

▶ Voorjaars ALV 18 april 2023

- ▶ Erelid in het zonnetje
- ▶ Evenementen Kalender 2023
- ▶ Jeugd rubriek
- ▶ Resoneren mast
- ▶ Varen en windmolenparken
- ▶ 's Rijkswaterstaat



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdeken, kuipen en dekhuisen.

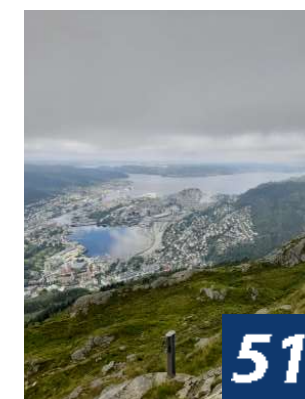
Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

INHOUD

Van de Redactie.....	2
Van de Voorzitter.....	3
Van het Bestuur.....	4
Uitnodiging ALV op 18 april 2023.....	5
Notulen ALV 29 november 2022.....	6
Jaarverslag secretaris 2022.....	12
Nieuwjaarsreceptie 2023.....	14
Toelichting Jaarrekening 2022	16
Balans 2022.....	18
Even voorstellen	20
Nieuws van de zilvermeeuwbeke.....	23
Erelid in het zonnetje.....	24
Nieuws uit de Heliushaven.....	26
Nieuws uit het Kanaal.....	27
Jeugdtribune.....	30
Boekenboot.. <i>Nieuwsgierigheid als kompas</i>	34
Bespreken van Technisch probleem.....	36
Wat je zeker moet weten over windparken.....	38
Vanuit de kombuis.....	40
Duurzaam varen.....	42
's Rijks waterstaat.....	44
Techniek motor onderhoud.....	49
Ervaringen met overwinteren.....	51
Evenementen Kalender 2023.....	56



Sluitingsdatum Het Bestek 202

1 juni 2023

Stuur uw kopij naar:

redactie@wsv-haringvliet.nl

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersportverbond www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,

Bank: NL08 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.

Druk: Kranse Sommelsdijk.

Omslag illustratie: Bart van Leeuwen

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

Redactie: Piet Brocken, Ad Willemen, Henne Pauli, Henk van der Brugge, Ard van Meijeren, Aileen Willemse, Erwin Gribnau, Ed Stubenitsky en m.m.v. Mieke Bonsang,

illustraties: Bart van Leeuwen

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'

Delta Industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl



Krijgen we weer zo'n mooie zomer?

Het kriebelt al een tijdje. Het vaarseizoen staat voor de deur en ik sta te trappelen om weer lekker het water op te gaan. En als we mogen kiezen, wil ik weer dezelfde mooie zomer als die van 2022. Want die was echt geweldig! Mooie herinneringen staan mij bij.

Sinds een aanvaring tegen de brug bij de Goereese Sluis in februari j.l. is het momenteel voor schepen hoger dan 14 meter lastig om naar het Slijkgat te komen.

Deze hoge boten worden momenteel alleen geschut tijdens 4 blokdelen in verband met beperkte openingstijden van de brug in de N57. Dus opletten!

Ook de verschillende commissies van onze vereniging zitten niet stil. In de havens wordt hard gewerkt om alles netjes te krijgen. In de Heliushaven zal gestart worden met de bouw van de nieuwe golfbreker. Het Kanaal heeft een nieuw werkvlot waarmee de koppen van de palen worden vernieuwd.

De Evenementencommissie is al gestart met het faciliteren van bijvoorbeeld de workshop "motoronderhoud" die door *Martien Sonneveld* werd gegeven en de eerste verenigings- activiteiten komen al snel in zicht.

De Jeugdcommissie is inmiddels met 21 kinderen van start gegaan en de eerste lesdag is alweer geweest. Een mooi aantal, dat nog steeds groeiende is. De jeugd heeft de toekomst, het worden immers de opvolgers van de huidige ligplaatshouders van onze vereniging.

Eind vorig jaar sprak onze Havenmeester met *Bart van Leeuwen*, die altijd heel veel voor het Bestek heeft getekend en soms nog leuke cartoons aanlevert. Het ging toen over onze vaste "familie Bever" die zich in de Heliushaven heeft genesteld. Je ziet

ze niet zo vaak, maar ze zijn er wel degelijk! En natuurlijk werd gesproken over de nieuwe golfbreker die voor alle vier de haven in de Heliushaven wordt aangelegd.

Dit gesprek was voor Bart aanleiding om een tweetal cartoons te maken, waarvan er één is gekozen voor het voorblad van dit Bestek. Bart, hartelijk dank. Jouw fantasie en tekenkunsten zijn om jaloers op te zijn.



In dit Bestek vindt u weer enkele prachtige verhalen, leerzame artikelen en ook de stukken van het Bestuur, waaronder de uitnodiging van de ALV op 18 april a.s. Als ik met mensen spreek over de opkomst dan roepen ze al snel dat het saai is. Maar besef dat het bijna de enige manier is om mee te beslissen over het beleid van onze vereniging. En natuurlijk is het mooi om elkaar na een lange winter weer te ontmoeten en ideeën uit te wisselen. Een dubbele reden dus om naar deze Ledenvergadering te komen.

En vergeet niet af en toe eens op het besloten gedeelte van onze website te kijken. Er staat best interessante informatie.

Ad Willemen,
eindredacteur Bestek

Realisatie golfbreker in zicht



Om nieuwe leden met de vereniging kennis te laten maken met de havens, commissies en het reilen en zeilen binnen onze vereniging is een Nieuwe Ledendag geïntroduceerd. De eerste editie is gepland op 16 april.

Net zoals het peilen van de olie in de motor informatie oplevert, is een peiling onder de leden gehouden om een beeld te scheppen over waar leden prijs op stellen - en niet.

Aan zowel de voorbereiding als het verwerken van de reacties is veel zorg besteed en het uitwerken vergt enige tijd.

Mede via de nieuwsbrief informeren we u over de ontwikkelingen. Uiteraard vernemen we het ook graag buiten een peiling wanneer er onderwerpen spelen.

Met het lengen van de dagen kijk ik uit naar het nieuwe vaarseizoen. Reddingsvlot en buiskap hoop ik weer snel, klaar voor het seizoen, op te kunnen halen.

Waar de boot en haar onderdelen aandacht en onderhoud hebben gekregen, is ook binnen de vereniging gewerkt aan het onderhoud aan de havens, activiteiten vanuit de Evenementencommissie, Jeugdcommissie, enzovoort.

Hierbij is de response uit de ledenpeiling zeer welkom en in overweging genomen.

Op moment van schrijven is de gunning van de realisatie van de golfbreker van de Heliushaven op handen.

De realisatie wordt in juni verwacht, gedurende een week of twee buiten de lange weekenden in het voorjaar om, en voor de schoolvakanties.

Via nieuwsbrieven houden we u op de hoogte van de ontwikkelingen.

Graag tot ziens op de Algemene Ledenvergadering en op de havens,

Jaap Ruibing
Voorzitter

Korte terugblik 2022 en vooruitblik 2023

Na twee "Corona-jaren" waarin we te maken hadden met nogal wat beperkingen, was 2022 weer een redelijk "normaal" jaar. We konden eindelijk ons 60-jarig jubileum vieren, weer op voorjaarstocht naar de Veerhaven in Rotterdam, "live" ALV-en bijwonen in Theater de Twee Hondjes, lezingen en workshops organiseren en gewoon gebruik maken van sanitair gebouwen in de havens die we bezochten in het afgelopen, voorname-lijk zonnige vaarseizoen.

Om niet te veel in herhalingen te vallen: verderop in dit Bestek kunt u kennismaken met onze nieuwe Kanaalhaven-commissaris *Martien*, vindt u het jaarverslag 2022 van onze secretaris, schrijft onze voorzitter o.a. over de ledenpeiling (waar 164 leden aan hebben deelgenomen!) en de voortgang van het golfbreker project. Ook kunt u de toelichting lezen van onze penningmeester bij de jaarcijfers van 2022: hopelijk dalen de energiekosten het komend jaar weer naar een acceptabel niveau, maar we doen ook een beroep op de leden om vooral zuinig met energie om te gaan.

Verenigingsactiviteiten op het programma in 2023

In deze editie van het Bestek is de evenementenkalender voor het komend jaar te vinden, met daarin een aantal evenementen die door of met onze burens in de Heliushaven worden georganiseerd en waarbij onze leden van harte welkom zijn. Ook via de website en nieuwsbrieven houden wij u op de hoogte van de activiteiten die plaatsvinden. De ledenpeiling, die afgelopen najaar plaatsvond, heeft naast een flinke hoeveelheid informatie, ook een aantal aanmeldingen opgeleverd van leden die wel willen meehelpen bij de organisatie van evenementen. Daar was dringend behoefte aan.

In dit Bestek kunt u kennismaken met ons nieuwe lid van de evenementencommissie: *Janne-Marieke van Winssen!*

De aanleg van 6 nieuwe, grote ligplaatsen aan de F-steiger (waar voorheen woonboot De Ark lag), plus een "optuigsteiger" voor jollen, ligt goed op schema. Dit is waarschijnlijk het laatste project dat is afgerond door onze huidige havencommissaris voor de Heliushaven, want ons erelid *Frits d' Achard van Enschut* is de komende ALV niet meer herkiesbaar. Dat zal wel erg wennen zijn om Frits na zoveel jaren als lid van de havencommissie, als bestuurslid en havencommissaris te moeten missen. Het Bestuur is met hulp van *Frits* opzoek gegaan naar een goede opvolger, die zich op de ALV aan de leden zal voorstellen. Uiteraard kunnen leden die zich kandidaat willen stellen als havencommissaris, dit kenbaar maken bij onze secretaris. Tijdens de algemene ledenvergadering op 18 april zullen er ook nieuwe leden benoemd moeten worden voor de Geschillencommissie, o.a. doordat *Eric Druif* onze vereniging heeft verlaten.

Hopelijk beleven we weer een mooi, zonnig vaarseizoen met een lekker zeilwindje en zien we veel van onze leden op de ALV op 18 april en bij de diverse geplande evenementen van onze WSV.

Namens het bestuur,
Piet Brocken

Agenda Algemene Ledenvergadering 18 april 2023

Locatie: Theater "Twee Hondjes", Opzoomerlaan 106 in 3221 AP Hellevoetsluis

Tijd: Dinsdag 18 april 2023 om 20.00 uur

Agenda:

1. Opening door de voorzitter en mededelingen
2. Vaststelling notulen van de Algemene Vergadering van 29 november 2022
3. Jaarverslag van de secretaris
4. Financieel Jaarverslag van de penningmeester
5. Verslag van de kascommissie
6. Verlenen decharge aan bestuur
7. Vooruitblik van de evenementencommissie
8. Mededelingen van de Jeugdcommissie
=== Pauze === (indien de tijd het toelaat)
9. Mededelingen van de havencommissie
 - a. Heliushaven
 - b. Kanaal door Voorne
10. Mededelingen van de Redactie
11. Verkiezingen
 - a. De havencommissaris voor de Heliushaven.
Frits d'Achard van Enschut is niet herkiesbaar; hij heeft drie keer twee jaar gediend.
 - b. Twee leden Geschillencommissie
12. Rondvraag
13. Sluiting

Zoals gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden. Met name de nieuwe leden worden van harte uitgenodigd.

Vanaf 19.30 uur wordt u verwacht in de foyer van het theater. Na afloop zal er nog gelegenheid zijn voor een drankje.

Tijdens de vergadering zullen twee nieuwe leden van de Geschillencommissie gekozen moeten worden. Kandidaten voor deze functies wordt gevraagd zich te melden bij de secretaris.

Henk Bakker, Secretaris

Graag tot ziens op dinsdag 18 april 2023

Notulen Algemene Vergadering 29 november 2022

Aanwezig:

Voltallig bestuur: Voorzitter: Jaap Ruibing; Secretaris: Henk Bakker; Penningmeester: Guust Baartmans; Hoofdredacteur: Piet Brocken; Havencommissaris Heliushaven: Frits d'Achard van Enschut; Havencommissaris Kanaal: Martin Heijerman;

Leden: Leden met stemrecht: 52; Introducees 2; Totaal aantal aanwezigen: 54; Afgemelde leden: 7

Locatie: Theater Twee Hondjes, Hellevoetsluis om 20:00 uur.

1 Opening

De voorzitter opent de vergadering om ca. 20:05 uur, heet iedereen van harte welkom en licht de agenda toe.

Hij spreekt de vergadering toe. Het baart het bestuur zorgen dat er weinig interactie van leden is. Om de wensen van de leden beter in beeld te krijgen zal binnenkort een enquête worden gehouden. Leden zal gevraagd worden hierin te participeren. De resultaten zullen als leidraad voor het bestuur gaan dienen.

2 Herdenken Arnold van der Starre

Helaas is *Arnold van der Starre* ons ontvallen. *Martin Heijerman* spreekt de vergadering toe en memoreert zijn verdiensten voor de vereniging. *Arnold* heeft destijds *Martin* warm gemaakt voor de watersport. We zullen de vrolijkheid van *Arnold* missen. Hij had zijn uitvaart als een feest georganiseerd.

3 Vaststellen notulen Algemene Vergadering 19 mei 2019

Arie Kuijvenhoven heeft een opmerking over de notulen. Zijn woorden zijn niet correct verwoord. De notulen worden op dit punt aangepast en vastgesteld.

4 Eindrapport Begrotingscommissie

Tijdens de Algemene Vergadering van 24 november

2021 is door de Algemene Vergadering een Begrotingscommissie ingesteld. In deze commissie hebben drie leden zitting genomen onder wie *Jan Bart*. Om verschillende redenen zijn de andere twee leden uit deze commissie gestapt. Het rapport dat uiteindelijk door *Jan Bart* ingeleverd is, is geschreven op persoonlijke titel. Helaas was *Jan Bart* niet op de Algemene Vergadering van 29 november aanwezig om zijn rapport toe te lichten. Hij had zich afgemeld. Het rapport is beschikbaar via Mijn Captain. De voorzitter bedankt *Jan Bart* en de andere commissieleden voor hun inzet.

Vanaf eind augustus wordt al gewerkt aan de begroting voor 2023. Omdat het rapport pas in november uitgebracht werd, konden voorstellen niet meer verwerkt worden in de begroting voor 2023.

De voorzitter nodigt leden uit tot het leveren van commentaar.

Het bestuur zal het rapport bestuderen en op zijn merites beoordelen en de verschillende suggesties overwegen en voorstellen doen op de volgende Algemene Vergadering. De Begrotingscommissie wordt opgeheven.

5 Begroting 2023

De penningmeester doet verslag van de huidige stand van zaken en de vooruitzichten voor 2023.

E-Captain is een grote hulp gebleken om kosten inzichtelijk te maken. Door de huidige toestand in de wereld is er weinig tot geen inzicht in de toekomst wat betreft prijsontwikkeling in het algemeen en energiekosten in het bijzonder.

Het leden aantal blijft ondanks dat we wat verloop kennen wel stabiel.

We hebben het afgelopen jaar hogere opbrengsten gezien maar die hebben zich niet vertaald naar een hoger resultaat. Op zich is dat op dit moment nog niet zorgwekkend. We gaan gestadig door met het aflossen van onze schulden. Dit jaar worden er extra investeringen gedaan in de Heliushaven. De 'Ark' is inmiddels weggehaald en op de vrijgekomen plaats zullen vijf ligplaatsen voor grotere boten gerealiseerd worden. Dat zullen we wel gaan merken in de begroting. De verwachting is dat we die vijf ligplaatsen kunnen vullen.

De firma Van Veen is gestopt met assistentie bij het hellingen. Ten behoeve van het hellingen in eigen beheer hebben we een hijsframe laten maken.

In Het Kanaal is een berghok gerealiseerd, zonder dat daarvoor een extra ponton aangeschaft hoefde te worden.

Het betalingsgedrag van de leden is zonder meer goed te noemen. We streven naar een resultaat van circa € 35.000 per jaar. Voor 2023 is het resultaat begroot op € 7.455. Dat is veel te mager.

Voor 2023 staan er een heel aantal investeringen op het programma met een totale waarde van € 106.501. De helft daarvan (€ 58.000) komt voor rekening van de nieuw te bouwen golfbreker. Door wettelijke eisen waar de vereniging aan moet voldoen, moeten wij maatregelen nemen die weer ten laste van ons resultaat komen.

We hebben forse vrijgevallen afschrijvingen die helpen het resultaat te verbeteren.

Voor het Kanaal wordt voor 2023 geen positief resultaat verwacht. Dit is mede debet aan de stijgende pacht voor het water en omdat de bezettingsgraad in het Kanaal wat lager is. Omdat voor het overwinteren in het Kanaal geen kosten meer in rekening gebracht worden, is deze inkomsten-

post voor het Kanaal weggefallen. Dit is een lastig verhaal; op incidentele basis is een negatief resultaat acceptabel. We zijn ten slotte één vereniging.

Op vragen uit de vergadering wordt geantwoord dat er geen leegloop in het Kanaal is, maar dat er meer plaatsen vacant zijn vergeleken met de Heliushaven. Met betrekking tot het toelaten van motorboten probeert het bestuur de vereniging BTW vrij te houden. Daarom willen we de ruimte die we nog hebben in eerste instantie reserveren voor leden die de overstap maken van zeilboot naar motorboot.

Met betrekking tot de toekomst, verwachten we een stijgende inflatie wat zal leiden tot hogere kosten in het algemeen en hogere energiekosten in het bijzonder. We hebben de weg ingezet naar energiebesparingen in de Heliushaven en dat begint zijn vruchten af te werpen. We gaan op deze voet verder.

5.1 Tariefsverhogingen

Ondanks onze investeringen gericht op het besparen van energie, moeten we rekening houden met een substantiële verhoging van onze energielasten. Voor de Heliushaven heeft de energieleverancier aangegeven dat de tarieven voor ons waarschijnlijk met een factor zes zullen stijgen. De energieleverancier gaat daarmee een enorme inhaalslag maken. Mede daarom stelt het bestuur een verhoging voor het verbruik van elektra voor van € 0,25 naar € 0,60 per kWh met dien verstande dat tijdens de volgende Algemene Vergadering de tarieven opnieuw ter discussie gesteld gaan worden.

Indien de vergadering akkoord gaat met de verhoging zal het resultaat waarschijnlijk stijgen naar € 28.500 en voor het Kanaal naar een magere € 800 positief.

Tevens vraagt het bestuur de vergadering de tarieven voor deelname aan het jeugdzeilen te verhogen van € 125 naar € 130 voor het eerste kind en van € 65 naar € 85 voor het tweede kind.

5.1.1 Discussies

Er volgt een discussie over de tarieven en mogelijkheden. Onder andere wordt geopperd om een voorschot van de leden voor elektraverbruik te vragen en aan het eind van het jaar een definitieve afrekening te sturen analoog aan de werkwijze van reguliere energieleveranciers. Dit voorstel zou tot een

enorme administratieve rompslomp leiden meldt onze administrateur.

Gemeld wordt verder dat het prijsplafond voor gas en elektra zoals dat zal gaan gelden voor particulieren niet voor onze vereniging zal gaan gelden.

Er worden vragen gesteld met betrekking tot de noodzaak om een snelwerkend wifi systeem aan te schaffen en te onderhouden. Besloten wordt dat voorlopig nog geen verdere kosten gemaakt gaan worden op dit gebied. Eerst wordt het resultaat van de aangekondigde enquête afgewacht.

Er wordt een voorstel vanuit de vergadering gedaan om nieuwe leden eerst een ligplaats in het Kanaal aan te bieden. Het bestuur antwoordt dat zulks in het verleden ook het geval was. Omdat veruit de meeste nieuwe leden een ligplaats in de Heliushaven ambiëren, bestaat het vermoeden dat zij, ingeval ze niet bij ons terecht kunnen, zullen kiezen voor één van onze buurverenigingen.

Er komt een opmerking en vraag uit de vergadering betreffende de staat van de steigers in de Heliushaven. Waar die te slecht zijn dienen die op korte termijn gerepareerd te worden. De vraag is of we niet in de problemen komen door deze investering uit te stellen. De havencommissaris voor de Heliushaven antwoordt dat de investeringen opnieuw bekeken zullen worden. Materialen worden met de dag duurder en de beschikbaarheid neemt steeds verder af. Mogelijk moeten we één en ander gefaseerd gaan uitvoeren.

Er volgt nog een discussie met vragen en antwoorden met betrekking tot de vijf nieuw te bouwen ligplaatsen voor grote boten aan de F-steiger. Het bestuur spreekt het vertrouwen uit dat die ligplaatsen op afzienbare termijn gevuld zullen zijn en hun geld gaan opbrengen.

5.1.2 Stemmingen

Het voorstel tot verhoging van de tarieven voor elektraverbruik van € 0,25 naar € 0,60 per kWh en het verhogen van de bijdrages voor de jeugd zoals hiervoor gemeld wordt in stemming gebracht. De vergadering stemt unaniem in met de verhogingen.

De voorgestelde begroting voor 2023 wordt in stemming gebracht. Alle leden, behalve één, stem-

men voor, waarmee de voorgestelde begroting door de vergadering is aangenomen.

6 Evenementen Commissie

Nicky Rijckaert geeft een presentatie en verhaalt over de evenementen die afgelopen jaar plaatsvonden. Zij dankt hierbij in het bijzonder *Martin Baas* voor de lezingen die hij gegeven heeft. Die waren alle volgeboekt. De voorjaarsstocht naar de Veerhaven in Rotterdam was een groot succes met een etentje in de Ballentent aan de Parkkade.

Het jubileumfeest was geslaagd te noemen. Er hadden zich veel te weinig vrijwilligers aangemeld. Daardoor kwam veel werk op de schouders van een enkeling. Het onderdeel Admiraalzeilen was bijzonder vermakelijk. Vooral de G-steiger liggers hadden zich uitgesloofd en begroetten de 'Admiraal' als piraat. Ondanks dat het zeer geslaagd was is er nog wel wat ruimte voor verbetering.

Voor het eerst werd een Havenkampioenschap georganiseerd. *Jan Bart* had vooraf tips en tricks gegeven. Niet geheel onverwacht werd *Jan* groepswinnaar. Hij vaardigde zijn zoon af voor de wedstrijd in de Optimisten om daar te zegevieren. Het kampioenschap zelf werd door één van de andere verenigingen binnengesleept.

De Evenementen Commissie roept leden met klem op om zich te melden voor assistentie tijdens komende evenementen. De Evenementen Commissie kan van alles proberen te organiseren maar men heeft echt 'volk' nodig om die evenementen tot een succes te maken. Als men vóórafgaand aan een evenement onvoldoende aanmeldingen voor vrijwilligers heeft om te komen helpen, dan gaat het evenement niet door.

Nicky presenteerde de voorlopige plannen van Evenementen Commissie voor 2023, één en ander afhankelijk van de aanmelding van vrijwilligers en de uitkomst(en) van de in het verschiep liggende enquête.

In ieder geval zal al een Nieuwjaarsreceptie georganiseerd worden op 14 januari 2023 bij Cape Heli-

us.

Voorlopig staan gepland:

- Februari – Workshop Motoronderhoud*
- Maart – Workshop Koken op de boot*

- April – Voorjaarsstocht naar Dordrecht
- Juni – GFR en Admiraalzeilen
- Augustus – zomeravondwedstrijden*
- September – Workshop Wedstrijdzeilen
- September – Havenkampioenschap
- Oktober – Informatiemarkt*

*: onder voorbehoud van voldoende aanmeldingen, participatie van vrijwilligers en uitkomst van de enquête.

Er wordt het idee geopperd om een 'kleedjesmarkt' en een workshop 'EHBO aan boord' te organiseren.

Vanuit de vergadering komt het voorstel om het helpen bij evenementen vanuit de zelfwerkzaamheid te doen, zowel vanuit het Kanaal als de Heliushaven.

7 Jeugd

Krijn Voorn doet verslag aan de hand van een presentatie. Het doel van het jeugdzeilen is om in verenigingsverband kinderen het zeilen bij te brengen.

Inmiddels is *Mark Willemsse* vervangen door *Peter Maasland*. *Krijn* doet verslag van de werkzaamheden van de jeugdcommissie.

Het afsluitend weekend is het afgelopen jaar wegens de weersomstandigheden anders gedaan dan eerder voorzien. Men is gaan vliegeren wat ook heel leuk was. Men heeft de diploma's uitgereikt en oudhollandse spelletjes gedaan.

Krijn legt uit waar de kosten voor het jeugdzeilen in zitten, hoofdzakelijk afschrijvingen van materieel en bestuurskosten zoals verzekeringen, brandstof en onderhoud. De inkomsten bestaan uit inschrijfgelden voor deelnemers.

Wegens de stijging van de kosten, stelt *Krijn* voor om de iets tarieven te verhogen en het voordeel voor een tweede kind uit één gezin te verminderen. Om de 'oudere jeugdigen' bij het jeugdzeilen te blijven betrekken zal ook de jeugdcommissie wat vragen aan de te houden enquête toevoegen. De commissie wil zo proberen ook deze groep jongeren – 17 en 18-jarigen - te blijven betrekken bij het jeugdzeilen.

Voor het komende winterseizoen heeft de commissie al wat plannen gemaakt. Met wil bijvoorbeeld theorielessen gaan geven om zo een brug tussen de



Hagoort Sails



Fibercon® Hoge kwaliteit All Purpose en High/Low Aspect Fibercon® of Fibercon® Pro Vectran bieden jarenlang zeilplezier voor een scherpe prijs.	Laminate Hoge kwaliteit laminaatzeilen voor fanatieke toerzeilers. Bijvoorbeeld Code 0's uit ZL-laminaat of tri-radiale zeilen uit CDX Pro laminaat.	Filmless Filmless-membraanzeilen zijn de keuze voor zowel de fanatieke wedstrijdzeiler als de sportieve toerzeiler.
---	--	---

WWW.HAGOORTSAILS.NL | +31(0)79 342 26 41 | INFO@HAGOORTSAILS.NL



zeilseizoenen te maken. De kinderen vinden het allemaal erg leuk om met elkaar bezig te zijn.

Krijn, en daarmee de hele commissie wordt met applaus door de vergadering bedankt voor hun inzet.

8 Havencommissie

Frits d'Achard doet verslag.

8.1 Zelfwerkzaamheid

De organisatie van de zelfwerkzaamheid wordt door *Hans Harms* en *Peter Maasland* gedaan. In-schrijvingen vinden nu plaats via Mijn Captain. Er is inmiddels een instructievideo beschikbaar met uitleg hoe in te schrijven. We hebben per jaar ongeveer 29 zaterdagen met gemiddeld vijf mensen per dag. Dus ongeveer 145 mensen per jaar nodig voor zelfwerkzaamheid. Tot 21 januari 2023 zijn alle dagen reeds gevuld. De rest van de zaterdagen is nog bijna leeg. Circa één derde van het benodigde aantal leden heeft zich ingeschreven voor zelfwerkzaamheid. We hebben nu nog circa 100 mensen nodig.

Leden kunnen zelf niet hun planning veranderen, maar men kan wel ruilen met anderen meldt *Hans Harms*. De verantwoording daarvoor ligt bij de leden zelf. We hebben nu een iets andere procedure dan in 2022. *Hans Harms* zal zelf leden gaan indelen die zich niet zelf opgegeven hebben. Dit is nogal een complexe operatie.

8.2 F-Steiger

Men is begonnen met het aanpassen van het begin van de F-steiger voor de komende nieuwe plaatsen. Er zullen zes plaatsen van ca. 15 × 5 m worden gerealiseerd. *Frits* presenteert de plannen hiervoor.

8.3 Jollen

De zuidwesthoek van de haven wordt opnieuw ingedeeld en wordt geschikt gemaakt voor de jollen met optuigsteigers.

8.4 Golfbreker

Met de bouw van de golfbreker in de toegang tot de Heliushaven zal waarschijnlijk deze winter een aanvang worden gemaakt. *Alex Faber* houdt zich namens onze vereniging hiermee bezig. Een mogelijke optie is dat we later aan twee kanten van G-steiger kunnen gaan afmeren.

8.5 Masterplan

Voor de uitvoering van het Masterplan liggen we nog steeds op schema, een punt van zorg zijn de sterk gestegen prijzen en levertijden.

De nieuwe Golfbreker biedt ook nieuwe mogelijkheden voor onze G-steiger, deze moeten in een breder verband op haalbaarheid worden onderzocht.

8.6 Winterberging

Dit jaar zijn de schepen veilig door het nieuwe Hijsteam op de wal gezet. Totaal 28 schepen, dit zijn er ca. 10 minder dan voorgaande jaren. Het Hijsen is met een nieuw ontwikkeld Hijframe gedaan. De bokken zijn door de Havencommissie klaargezet

Frits bedankt allen voor hun inzet.

8.7 Werkzaamheden

Het afgelopen jaar heeft de Havencommissie de jaarlijks terugkerende werkzaamheden in kaart gebracht. Dit resulteert in een overzicht waarmee toekomstige planning op gebied van bemanning en financiering kan worden gerealiseerd. Ook het (wettelijk) uitbestede werk is in kaart gebracht.

8.8 Kanaal

Martin Heijerman vertrekt als havencommissaris. Hij heeft *Martien Sonneveld* bereid gevonden zich kandidaat te stellen voor deze functie.

In het Kanaal is een berghok gerealiseerd. Voor 2023 wordt een zonneboiler/warmtepomp installatie voorzien. Tevens wordt onderhoud gepleegd aan de paalmutsen, de steigers en het clubgebouw.

Een verbetering van het Wifi signaal zal nog nader onderzocht worden. De wenselijkheid hiervan zal mede afhangen van de uitkomst van de te houden enquête.

Ook voor het Kanaal zijn de kosten van energie enorm gestegen. Rekening zal moeten worden gehouden met een verder stijging van deze kosten. Ook de kosten van afvoer van afval zijn enorm gestegen. Regelmatig wordt afval aangetroffen in de vuilcontainers wat niet van boten afkomstig is. Dit is medeoorzaak van de sterk gestegen kosten.

9 Redactie

Piet Brocken doet verslag als hoofdredacteur.

Piet houdt zich met name bezig met het samenstellen van versturen van de nieuwsbrieven. *Ad Willemen* heeft Het Bestek onder zijn hoede genomen. *Erwin Gribnau* is onze 'webmaster' en onderhoudt onze website.

Doel is om onze website te verbeteren en te vernieuwen. *Patricia Bergeijk* zal hierbij gaan helpen. *Erwin* zal zich hoofdzakelijk met de softwarematige

kant van de website bezighouden. Samen zullen zij de website zo actueel mogelijk houden.

De vereniging heeft een Facebook-pagina. Daar wordt tot nu toe weinig mee gedaan. De laatste update is van 2021. Die willen we weer wat meer leven in gaan blazen. Tot nu toe zien we het eigenlijk meer als een reclame-uiting voor onze vereniging.

10 Verkiezingen

Havencommissaris Kanaal

De voorzitter bedankt *Martin Heijerman* als havencommissaris voor het Kanaal. Er hebben zich geen andere kandidaten voor deze functie gemeld bij het bestuur.

Martien Sonneveld stelt zichzelf voor als kandidaat havencommissaris voor het Kanaal. Hij wordt unaniem bij acclamatie gekozen

11 Kascontrole commissie

De volgende leden stellen zich kandidaat voor deze commissie en worden door de vergadering gekozen:

Leden: *Erwin Gribnau*; *Hans van Crugten*

Reserve lid: *Kees Blom*

12 Rondvraag

Vraag: Is er takenlijst van de Havencommissie?

Antwoord: Ja, die is er. Die staat in het Bestuurs-handboek. Dat kan gedeeld worden met de leden.

Vraag: Zijn er plannen om het aantal afgiftepunten voor vuilwater uit te breiden?

Antwoord: Nee, die zijn er niet. Zoals het er nu uit ziet wordt het verzegelen van de vuilwatertank pas in 2026 verplicht.

Vraag: Hoe staat het met de golfbreker?

Antwoord: De vergunning van Rijkswaterstaat is inmiddels ontvangen. De vergunning bij de Gemeente Hellevoetsluis is in aanvraag. Het ontwerp is klaar om naar de aannemers te sturen. Er wordt gestuurd op een realisatie in 2022 – 2023.

12 Sluiting

De vergadering wordt beëindigd om 22:50 u. De voorzitter bedankt alle aanwezigen voor hun komst en betrokkenheid.



Jaarverslag 2022 Secretaris

Tweeduizend tweeëntwintig was, wat de vereniging betreft, een redelijk rustig jaar. Covid-19 hebben we zo ongeveer achter ons gelaten. De maatregelen waar we vaak al aan gewend waren zijn gelukkig allemaal weer afgeschaft. We mogen weer alles! Eindelijk!

De Algemene Vergaderingen hebben we alle twee in Theater Twee Hondjes in Hellevoetsluis gehouden. En dat is prima bevallen, althans, ik heb geen wanklank betreffende de gekozen accommodatie gehoord. Het ligt in de lijn der bedoeling deze accommodatie te blijven contracteren voor zover dat mogelijk is.

WBTR-verplichtingen

De Statuten en het Huishoudelijk zijn gewijzigd om te kunnen voldoen aan de WBTR. Ook is van de gelegenheid gebruik gemaakt om weeffoutjes in de Statuten te herstellen. Het taal gebruik, wat hier en daar toch wel wat archaisch was, is gemoderniseerd. Tijdens de Algemene Vergadering van 19 mei 2022 zijn de nieuwe Statuten met 31 stemmen voor en 9 stemmen tegen goedgekeurd. Er was een meerderheid van twee derde vereist om de Statuten te kunnen wijzigen. In dit geval was dat minimaal 27 stemmen vóór. Aan de eis werd dus ruimschoots voldaan. Uiteindelijk zijn de nieuwe Statuten op 14 november 2022 gepasseerd en gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel. De nieuwe Statuten en het nieuwe Huishoudelijk Reglement kunt op onze website terugvinden.

In 2022 hebben we een aantal wisselingen van de wacht gezien. *Martin Heijerman* heeft, wegens privé omstandigheden, zijn functie moeten neerleggen. *Martien Sonneveld* heeft het stokje overgenomen en is nu Havencommissaris voor Het Kanaal geworden. *Ad Willemen* heeft na 10 (!) jaar zijn functie als hoofdredacteur neergelegd. Hij heeft in *Piet Brocken* opvolging gevonden.

Overzicht ledenbestand

Het ledenbestand is redelijk stabiel te noemen. Er is wel wat verloop, maar dat is zeker niet zorgelijk. De reden van opzegging is soms niet duidelijk of wordt niet genoemd. Wanneer wel een reden genoemd wordt, is dat meestal óf omdat men stopt met watersport, óf omdat men met de boot naar een ander zeilgebied verkast. Financiële redenen of kwaliteitsredenen heb ik nooit gehoord.

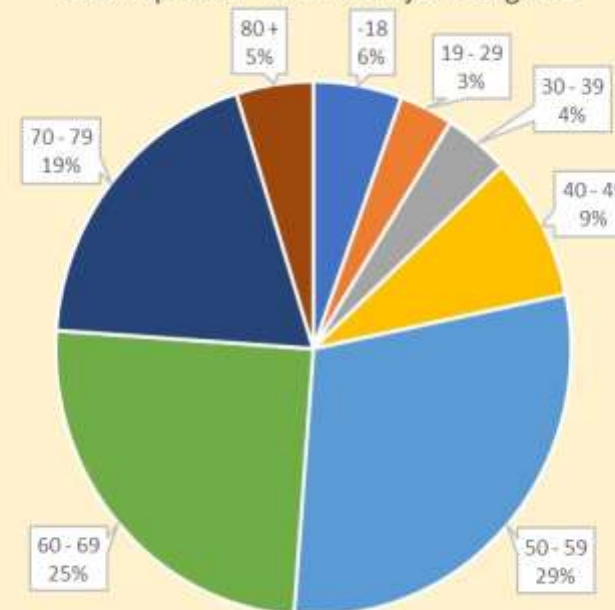
We hebben in 2022 de volgende nieuwe leden mogen verwelkomen, uitgesplitst naar geslacht en soort lidmaatschap:

Geslacht	Soort lid	Aantal
Man	Jeugd lid	3
Man	Lid	29
Vrouw	Donateur	1
Vrouw	Gezinslid	1
Vrouw	Jeugd lid	3
Vrouw	Lid	2

In totaal hebben we dus 39 nieuwe leden mogen verwelkomen. Tegelijkertijd hebben we ook van een aantal leden afscheid genomen:

Soort lid	Aantal
Donateur	1
Erelid	1
Gezinslid	4
Jeugd lid	5
Lid	32

Ledenopbouw naar leeftijdscategorie



Totaal hebben we dus van 43 leden afscheid moeten nemen, een netto afname van 4 leden

Het ledenaantal per 31 december 2022 laat zich als volgt naar leeftijd uitsplitsen: Wat opvalt is dat de leeftijdsgroepen vanaf 50 jaar veruit de grootste groep vormen. De groepen 50 – 70 jaar zelfs meer dan 50% van het totale leden bestand.

Verder heb ik nog een analyse gemaakt van de boten in onze twee havens: Totaal hadden 319 leden een boot en/of een jol op hun naam. Daarvan lagen 111 boten in het Kanaal en 209 boten in de Heliushaven. Verder hadden we nog 49 jollen geregistreerd staan.

U ziet dat de aantallen bij elkaar opgeteld niet op 319 boten komt.

Dat komt omdat sommige mensen meer dan één boot en soms meer dan één jol én een boot hebben.

Henk Bakker
Secretaris WSV Haringvliet

NIEUWJAARSRECEPTIE 2023

Op de regenachtige tweede zaterdag in januari vond de Nieuwjaarsreceptie van WSV-Haringvliet plaats, om elkaar voor het nieuwe jaar de beste wensen over te brengen.

Door omstandigheden waren we qua locatie uitgeweken naar het restaurant van Hotel Cape Helius. Dit bleek echter een gouden greep. De locatie ligt direct aan het Haringvliet en bleek heel geschikt voor onze receptie. Je hebt er een prachtig uitzicht over het Haringvliet en het ligt zowat naast onze eigen Heliushaven.

Er werd een feestelijk welkomstrankje geserveerd en de hapjes waren luxe en talrijk.

Jammer genoeg waren er slechts 61 leden aanwezig en de vraag is al gerezen of wij dit ook voor volgend jaar nog moeten doen of dat bijvoorbeeld een Seizoen-start-borrel niet relevanter is. Wij gaan er over nadenken en zullen bij de presentatie van het volgend seizoen laten weten waarop de keuze is gevallen.

Ook werd tijdens de receptie de 'Zilvermeeuwbeke' uitgereikt. Dit is een prijs voor het beste reisverslag dat in de uitgaves van het Bestek in 2022 is verschenen. Elders in dit blad kunt u lezen wat deze prijs precies inhoudt en wie er voor in aanmerking kan komen.

Nicky Rijckaert
Evenementencommissie



Luxe hapjes.....



Gezellige locatie 'Cape Helius'.....

Jaarrekening 2022 toelichting

Zoals gebruikelijk treft u in dit nummer van het Bestek de jaarrekening over 2022 aan. Hoewel de Covid19-pandemie achter de rug leek, was 2022 opnieuw een bijzonder jaar: door de oorlog in Oekraïne stegen de energieprijzen en daarmee de al eerder oplopende inflatie tot ongekennde hoogte. Ook onze vereniging ontkwam niet aan aanzienlijke kostenstijgingen waardoor het resultaat over 2022 fors lager uitvalt dan was begroot.

Algemeen

Door het gunstige resultaat over 2021 heeft dit gelukkig (nog) geen gevolgen voor de financiële positie van onze vereniging, maar de toegenomen inflatie noopt tot voorzichtigheid met de uitgaven.

Toelichting jaarrekening

De jaarrekening bestaat uit de balans en de winst & verliesrekening. Alleen de balans is in dit Bestek opgenomen. De winst & verliesrekening, de resultatenrekening per kostenplaats en het meerjarenoverzicht worden via een aparte Nieuwsbrief aan u toegestuurd. Hiermee krijgt u inzicht in de achterliggende cijfers en specifieke ontwikkelingen per kostenplaats over het afgelopen boekjaar.

In het meerjarenoverzicht dat in de Nieuwsbrief wordt gepubliceerd is een vergelijking met de twee voorafgaande jaren opgenomen en is ook de begroting voor 2023 toegevoegd. Dat geeft tevens inzicht in de ontwikkelingen van de cijfers over een meerjarige periode.

Net als in de voorgaande jaren hebben we afgelopen jaar de investeringen beperkt om zo financieel reserves op te bouwen. Deze zijn onder meer nodig voor de bijdrage aan de in 2023 te realiseren golfbreker, waartoe de ALV heeft besloten. Ook willen we doorsparen voor de volgende fase van het Masterplan die we liefst uit eigen middelen willen financieren.

De belangrijkste investeringen in 2022 betreffen de realisatie van extra ligplaatsen voor grotere

schepen aan de F-steiger op de plek van de Ark die uit de Heliushaven is vertrokken; het nieuwe elektronische sleutelsysteem dat door de koppeling met e-Captain de toegang van de beide havens beter beheersbaar maakt; de realisatie van extra bergruimte naast het Arentsnest in het Kanaal; een hijsframe om het hellingen voor de winterstalling in eigen beheer te kunnen voortzetten.

Uit de jaarrekening blijkt dat het resultaat over 2022 met € 18.111 fors lager uitvalt dan was begroot (€ 35.975). Dit is ook lager dan het gebruikelijke streefniveau om te kunnen reserveren voor toekomstige, grote investeringen.





Gevolgen Corona

Ondanks dat de Corona-crisis overall zijn sporen heeft achtergelaten, lijkt de pandemie juist gunstig uit te werken voor de watersportbranche. Dit zien we ook terug in het ledenaantal en de bezetting van onze havens, van oudsher onze belangrijkste bron van inkomsten.

De inkomsten uit contributie en inschrijfgeld vallen iets hoger uit dan begroot, hetgeen betekent dat we ons in een stabiel ledenaantal mogen verheugen. De totale opbrengst uit liggelden is – ondanks de vorig jaar doorgevoerde tariefsverhoging – niet gestegen, maar enigszins gedaald. De bezetting van de beide havens vertoont echter geen verontrustende toename van het aantal vacante ligplekken.

Het afgelopen jaar hebben we veel minder passanten dan andere jaren in onze havens mogen begroeten; door de stremming van de Haringvlietbrug zal dat in 2023 vermoedelijk niet beter worden.

Terwijl het totaal aan inkomsten vrijwel gelijk is gebleven met het voorgaande jaar, zijn de kosten over de hele lijn aanzienlijk hoger uitgevallen. De sterk gestegen inflatie en energietarieven zijn hier van de belangrijkste oorzaken.

De exploitatie van de Heliushaven vertoont ook over 2022 een aanzienlijk positief resultaat. Het exploitatieresultaat van het Kanaal pakt echter negatief uit hetgeen voornamelijk het gevolg is van genoemde stijging van de energietarieven.

De exploitatie van beide havens, wordt via de nieuwsbrief nader gespecificeerd in de resultatenrekening per kostenplaats.

Ook de kosten van het Bestek zijn in 2022 fors gestegen, terwijl inkomsten uit advertenties wat achter zijn gebleven. Daar staat tegenover dat de kosten van Jeugdzeilen en Evenementen lager zijn uitgevallen dan begroot. Ook deze kostenposten worden nader toegelicht in de Nieuwsbrief.

Conform beleid blijven we afschrijven op onze activa. Dit is de manier waarop we nieuwe investeringsruimte opbouwen om in de nabije toekomst grotere investeringen uit eigen middelen te kunnen doen. Indien daar ruimte voor is blijven we aflossen op de bankschuld van het Kanaal. Ook afgelopen jaar hebben we dit weer gedaan, omdat de financiële toestand dat toeliet. Hierdoor is de verhouding tussen de schulden en de bezittingen van

onze vereniging (de solvabiliteit) weer iets verbeterd ten opzichte van het jaar ervoor.

BTW

In verband met de fiscale vrijstelling voor de BTW blijven we nauwlettend het aandeel motorboten in onze havens in de gaten houden.

Begin vorig jaar heeft het bestuur besloten om tijdelijk geen nieuwe leden met motorboten aan te nemen. Door enkele mutaties is er inmiddels weer beperkt ruimte om nieuwe leden met motorboten in onze havens toe te laten.

Samenvatting

Ondanks de uitdagende omstandigheden van de afgelopen jaren en het tegenvallende resultaat over 2022 ziet de financiële situatie van onze vereniging er nog steeds gezond uit. We houden de ontwikkelingen rondom het ledenbestand, de bezetting van onze havens en het aantal motorboten nauwlettend in de gaten. Daarnaast willen we ruimte voor toekomstige investeringen blijven opbouwen, zodat we de komende jaren verantwoord kunnen blijven investeren.

Zolang daarvoor financiële ruimte aanwezig is, zullen we ook extra blijven aflossen op onze schuld van het Kanaal.

Tot slot: Nog meer dan anders moeten we vanwege de sterk gestegen inflatie voorzichtig zijn met onze uitgaven en – niet alleen voor het milieu – blijven investeren in energiebesparende maatregelen, zonder dat de kwaliteit van onze voorzieningen en de gezelligheid in onze havens daar onder mag lijden.

Uiteraard lichten wij een en ander in april graag toe tijdens de ALV.

Guust Baartmans, penningmeester

Balans 2022

Rekening	Omschrijving	Openingsbalans	Debet	Credit	Saldo
20	Activa Helius Grond	310.118,00			310.118,00
21	Activa Helius Gebouwen	465.659,98	4.452,72		470.112,70
22	Activa Helius Haven en Inrichting	865.497,56	20.967,60	44,54	886.420,62
25	Afschrijving activa Helius gebouwen	-191.842,98		14.924,12	-206.767,10
26	Afschrijving activa Helius haven en inrichting	-459.937,76		28.813,35	-488.751,11
30	Activa Kanaal gebouwen	21.577,28	8.717,36		30.294,64
31	Activa Kanaal Haven en Inrichting	738.858,33			738.858,33
35	Afschrijving Activa Kanaal Gebouwen	-7.737,37		2.119,21	-9.856,58
36	Afschrijving Activa Kanaal Haven en Inrichting	-167.821,05		20.333,15	-188.154,20
10	Activa algemeen	16.888,00	1.944,00		18.832,00
15	Afschrijving Activa Algemeen	-16.007,08		536,76	-16.543,84
	totaal Vaste Activa	1.575.252,91			1.544.563,46
1300	Debiteuren/Vorderingen op leden	5.104,57	437.175,32	432.763,99	9.515,90
1100	ABN AMRO 838	21.875,67	635.544,33	635.603,38	21.816,62
1102	spaarrek ABN AMRO 495	80.000,28	225.015,41	230.000,28	75.015,41
1103	ABN AMRO 864 pin Helius	901,39	3.722,64	4.120,24	503,79
1104	ABN AMRO 747 pin Kanaal	553,68	91,53	112,38	532,83
1120	ABN AMRO 435 Heliushaven	918,27	8.235,33	8.186,51	967,09
1121	ABN AMRO 742 Kanaal	835,05	6.650,00	6.774,27	710,78
1122	ABN AMRO 447 Evenementecle	920,21		90,24	829,97
1124	ABN AMRO 765 Jeugcie	809,58	1.815,00	1.870,26	754,32
1130	Kruisposten		472.000,28	472.000,28	
1131	Kruisposten pin		3.607,12	3.607,12	
1132	Kruisposten iDeal	84,76	222.763,46	219.571,62	3.276,60
1136	kruisposten Kas		600,00	600,00	
1000	Kas	183,96	623,62	680,83	126,75
	totaal vlottende Activa	112.187,42			114.050,06
	Totaal Activa	1.687.440,33			1.658.613,52

Balans 2022

Rekening	Omschrijving	Openingsbalans	Debet	Credit	Saldo
790	Resultaat voorgaande boekjaren	-137.282,28	137.282,28		
700	Vermogen Algemeen	-115.802,91		7,28	-115.810,19
701	Vermogen Helius	-564.044,46		118.772,00	-682.816,46
702	Vermogen Kanaal	-381.337,67		18.503,00	-399.840,67
	Eigen Vermogen	-1.198.467,32			-1.198.467,32
800	Lening NWB annuïteit	-217.742,78			-217.742,78
801	Lening NWB aflossing	42.142,03	12.028,43		54.170,46
810	Lening ABN AMRO aflossingsvrij	-251.750,00			-251.750,00
811	Lening ABN AMRO aflossingsvrij (extra aflossing)	53.000,00	14.750,00		67.750,00
820	Lening ABN AMRO annuïteit	-168.000,00			-168.000,00
821	Lening ABN AMRO annuïteit (aflossing)	80.640,00	20.160,00		100.800,00
	totaal Hypotheken	-461.710,75			-414.772,32
1600	Crediteuren	-6.802,12	350.631,52	356.606,14	-12.776,74
1690	Helius statiegeld Sepkeys	-14.516,00	5.160,00		-9.356,00
1691	Kanaal statiegeld sleutels	-1.510,00	280,00		-1.230,00
1692	Toeristenbelasting	915,97	9.749,45	9.525,65	1.139,77
1693	gemeentelijke heffingen (transitoir)	5.160,33	624,83	5.785,16	
1697	Overige schulden/verplichtingen	-10.510,44	26.122,27	20.652,01	-5.040,18
	totaal Overige Verplichtingen	-27.262,26			-27.263,15
	Saldo lopend boekjaar				-18.110,73
	totaal Vermogen en Schulden	-1.687.440,33			-1.640.502,79
	solvabiliteit	71,0%			73,1%
	Positief resultaat boekjaar		2.630.714,50	2.612.603,77	18.110,73

Martien Sonneveld als opvolger van Martin Heijerman

Zoals u misschien op de algemene ledenvergadering van afgelopen 29^e november hebt gehoord mag ik van af die datum uw Haven-Commissaris van het Kanaal zijn.

Dus hoog tijd om even voor te stellen!

Mijn naam, *Arend Martien Sonneveld*, roepnaam *Martien* afgekort tot *Mart*.

Inmiddels 64 jaar en woon, met mijn lieve vrouw Ingrid in Maasland. We hebben samen 2 dochters mogen opvoeden en zijn inmiddels trotse grootouders van 3 kleinkinderen, 2 meisjes en een jongen.

Tot 1986 ben ik scheepswerktuigkundige geweest op de grote handelsvaart en heb het in die rol tot Hoofdwerktuigkundige kunnen brengen gedurende de 8 jaar dat ik bij verschillende rederijen werkzaam ben geweest. Inmiddels getrouwd heb ik mijn carrière aan de wal voortgezet en ben uiteindelijk in projectmanagement verdergegaan. In deze hoedanigheid ben ik een aantal jaren projectmanager geweest en ook sitemanagement bij de ombouw van de SS Rotterdam mogen doen. U weet wel dat schip wat uiteindelijk een miljoenen fiasco is geworden. Maar ook voor het Havenbedrijf Rotterdam heb ik mogen meewerken aan de aanleg van de 2^e Maasvlakte. Inmiddels ben ik aan het uitfaseren en lever ik nog ondersteuningsdiensten aan diverse partijen.

Varen heb ik geleerd op de Maaslandse vlieten en vanaf 1997 mogen we met zeiljachten varen. Inmiddels hebben we vele reizen gemaakt waaronder een rondje Atlantische Oceaan in 2003- 2004. Vanaf 2010 varen we met de Beleving onze Salona 45 welke in deeleigendom delen met Edwin Westrate. De Beleving ligt in box K034.



Gevraagd als nieuwe Havencommissaris

Afgelopen maanden ben ik benaderd door Martin Heijerman, tot en met dit jaar uw Haven Commissaris met de vraag of ik zijn stokje wilde overnemen in verband met zijn komende werkzaamheden in het buitenland. Na een zorgvuldige afweging heb ik hier ja op gezegd. Een fijne vereniging waar

mensen voor elkaar klaar staan met raad en daad en waar ook regelmatig gezellige evenementjes plaatsvinden vind ik belangrijk. Dus dat zal ook mijn doelstelling zijn gedurende mijn Haven Commissarisschap. Graag wil ik Martin Heijerman heel hartelijk bedanken voor zijn inzet afgelopen periode en wens ik hem veel succes met zijn activiteiten in het buitenland. Hopelijk zien we hem op termijn weer op de haven terug.

Wat streef ik na:

Een open communicatie en goede bereikbaarheid voor alle ligplaatshouders en ander belanghebbende in en rond het kanaal. Ik ben bereikbaar op:
Havencommissaris-kanaal@WSV-Haringvliet.nl

Een hoog gezelligheidsgehalte onder de ligplaatshouders onderling.
Dus initiatieven ontplooiën om dit te stimuleren.
Delen van kennis en kunde onder de leden onderling.
Het zijn dure tijden en kennis en kunde van een mede lid kan een flinke besparing aan boord opleveren.
Het 2^e punt kan hier goed bij helpen want als je elkaar een beetje kent maakt het contact leggen een stuk makkelijker.
We zullen u regelmatig informeren van stand van zaken, ontwikkelingen en evenementen.
Als u vragen of ideeën of opmerkingen heeft hoor ik deze graag van u op de steiger of via mail / telefoon.

Martien Sonneveld
Kanaal Havencommissaris WSV-Haringvliet

NIEUWE
LOCATIE

NIEUWE
WEBSITE

VERTROUWDE
KWALITEIT

NORD NEDERLAND
PRODUCTIE VERKOOP SERVICE
VOLMOLEN 8
1601 ET ENKHUIZEN
0228 32 49 95

ZUID NEDERLAND
VERKOOP SERVICE
3241 LP MIDDELHARNIS
0187 48 68 63

WWW.NEUTMAST.NL

SPARCRAFT ALUMINIUM SPARS
NEUTMAST CUSTOM SPARS
AXXON CARBON SPARS

NEUTMAST
BY TUNED RIGS & ROPES BV

Janne-Marieke, nieuw in de Evenementencommissie

Ik ben *Janne-Marieke van Winssen*, 59 jaar oud, wiskunde docent en zorgcoördinator op een kleine MAVO in Spijkenisse; moeder van 5 en oma van 2 kinderen.



Janne-Marieke met kleinkinderen aan 't roer...

ook graag kamperen zijn onze tochtjes tot nu toe beperkt gebleven tot de Grevelingen, de Oosterschelde en de zee daartussen. Maar nu ik dit jaar stop met werken hopen we langzamerhand wat verder te gaan.

En met meer tijd leek het mij als een echt verenigingsmens heel leuk om mijn steentje bij te dragen aan de saamhorigheid binnen de vereniging, nu corona ons niet meer belemmert in de contacten.

Vandaar dat ik sinds begin dit jaar lid ben geworden van de Evenementencommissie, een leuke club mensen met mooie plannen. Ik hoop in de komende tijd mijn bijdrage te kunnen leveren om de vereniging nog leuker te maken.

Janne-Marieke van Winssen

Ik ben daarnaast ook nog lid van 2 a-capella (barbershop-) koren waarmee ik in binnen- en buitenland optreed en meedoe aan barbershopwedstrijden.

Getrouwd (al heel lang) met *Leon Valk* en sinds 2020 zijn wij de trotse eigenaar van onze (corona) zeilboot "First Falcon".

Een beginneling in het zeilen dus (mijn man gelukkig niet) maar door het dameszeilen ben ik uiteindelijk een enthousiast zeiler geworden. Omdat we

Reisverhalen en de Zilvermeeuwbeke

De Zilvermeeuwbeke wordt jaarlijks uitgereikt voor het beste reisverhaal in het Bestek. Er is hiervoor een speciale Zilvermeeuwbeke commissie die de beoordeling doet.



De commissie bestaat uit *Teun de Waard* (huidige eigenaar van de Zilvermeeuw), *Els van der Houwen* en *Amélie Bijma*.

In principe vindt de beoordeling een keer per jaar plaats mits er genoeg kopij is. Indien er onvoldoende kopij is slaan we een jaar over en beoordelen de beste verhalen van de afgelopen 2 jaar.

Waar moet een reisverhaal in het Bestek aan voldoen om in aanmerking te komen voor de Zilvermeeuwbeke?

Het gaat hier om het beste, eigenhandig geschre-

ven en in "het Bestek" gepubliceerde verslag over een vaartocht door een toervaarder of een toervarend gezin. We bedoelen hiermee, dat een leuk verslag van een tochtje naar Middelharnis hiervoor even zo goed in aanmerking kan komen als een oversteek naar Engeland. Belangrijk is de manier, waarop het verhaal of het verslag is geschreven. Het hoeft geen "literair topstuk" te zijn, maar het moet "lekker te lezen" zijn. Het gaat om de appreciatie van de lezer. Er zijn geen beperkingen gesteld aan de duur van de reis, samenstelling van de bemanning of uitrusting van het schip.

U leest het goed. Zo moeilijk is het dus niet en maak daarom de komende zomer een verhaal voor het Bestek. Er gebeurt iedere vakantie wel iets leerzaams, leuks, spannends of onaangenaams. Schrijf het op, wij en de lezers van het Bestek stellen het zeer op prijs.

In 2022 is de Zilvermeeuwbeke uitgereikt aan *Kees Prinse* met zijn verhaal "Met de Prinsehof naar het Noorden". Dit verslag is geplaatst in Bestek 200 van november 2022.

Amélie Bijma
Namens de Zilvermeeuwbeke commissie



Uitreiking Zilvermeeuwbeke aan Kees Prinse...

Yesterday

"Als de Heer het wil" was in zijn stijl het antwoord van Laban van der Klooster toen ik hem op nieuwsjaardag een voorspoedig nieuwjaar wenste mede doelend op zijn aanstaande 90^e verjaardag. Om een woord zit de oud-voorzitter van de W.V. Haringvliet en dito erelid nooit verlegen.

"Ik zal het je zo zeggen" is een van zijn vaste aanlopen naar een actueel onderwerp dat hij op die manier extra wil benadrukken. Dat was deze keer de watersnoodramp van 1953. Daar was hij als jonge scheepsknecht al varend getuige van.

Zeventig jaar geleden blijkt in een mensenleven gisteren te zijn, om het zomaar eens te zeggen. Daarmee zijn wij bij het water terecht gekomen. Zijn wateren; onze Delta en de kustwateren rondom. Dan ben ik meteen ook gekomen bij het punt waar ik hem voor het eerst ontmoet heb, de cursus kaartlezen. Het zal je met de elektronica van nu vreemd in de oren klinken maar destijds werden er zes volle avonden besteed aan het lezen van de kaart, de zeekaart. En dan niet die geel/blauwe hydrografische kaarten van nu maar de zwart-witte uitgave als je van 'wit' lichtblauw wilt maken. Slechts de betonning kreeg een paars tekeningje als het licht gaf. Zee naties gaven elk in eigen taal hun zeekaarten uit. Het was dan ook geen luxe om je voor de wat verdere tochten bij de Britse Admirali-teitskaarten te houden. Je hield ze ook bij. Om de week verscheen er een B.a.Z, Berichten aan Zeeva-renden, waarin veranderingen op de kaarten wer-den gemeld. Je voer destijds louter op kaart en kompas dus het was zaak om die zorgvuldig bij te houden. Ook in de praktijk, elk uur werd de positie in de kaart geplot als uitkomst van de som uit log, stroomatlas en kompas.

Er werd een eigen boot gebouwd

Over praktijk gesproken. Was Laban meester in de navigatie dan ontkomen wij er niet aan om Arend van Buuren te noemen als man van de praktijk. Ja, de ontwerper van het Arendsnest. Ze hadden el-kaar midden jaren zestig op de zomerreis ontmoet, Laban in zijn Waarscheepje en Arend met zijn Koli-bri. Voor Arend ging geen zee te hoog en timmeren kon hij ook. Na een tocht rond het vuurschip Goe-ree dat zo'n vijf mijl uit de uiterton van het Slijkgat lag, besloten zij om een grotere boot te bouwen. Dat werd een Dutch Dandy, een ontwerp van Baron van Höevell. Zeewaardig en met een lengte van 7.40 m moest de Noordzee bedwongen worden. Wij, schrijvers dezes, kochten de Kolibri en konden als onervaren zeezeilers putten uit beide bronnen.

In die tijd lag de hele Delta nog open. Als je de sluis uitvoer stond je meteen op zee. Ik herinner mij als opstapper een van de eerste tochten met de nieuwe boot van Arend rondom Goeree, Laban was er ook bij. Op vrijdagavond het Slijkgat uit en precies op tijd bij de Banjaard de vloed oppikken om iets na middernacht over het Westgat rechtstreeks Burghsluis aan te lopen. De eb om te rusten en met het volgende tij in één keer door naar de Volkerak-sluis die toen al in aanbouw was. Daar hadden wij alle tijd om op zondagochtend het tij weer op te pikken richting Hellevoet.



Laban van der Klooster met zijn vrouw op de Dubb4....

Diezelfde Dutch Dandy's brachten ons, wij hadden die van Arend en Jaan van Buuren inmiddels weer overgenomen, voor de eerste keer naar Engeland. Poekie, de kat van Laban en Tine, moest in quaran-taine tenzij ze hem aan boord hielden. Ja dat waren nog eens tijden. De kroegen sloten daar twee keer per dag.

En nogmaals zelf een schip bouwen

Laban en Tine zijn op zeker moment ook echte Hellevoeters geworden. En ook zij begonnen, net als Arend en Jaan, weer te bouwen aan een nog groter schip. Arend aan een Mazurke van ontwer-per Koopmans, de Noorderzon, en Laban aan een iets kleinere afgeleide daarvan, de Dubb 4. Tine heette Dubbeldam zoals de naam Adriana Cornelia prijkte op de allerlaatste boot van Arend en Jaan, de MA 50 maar dan zijn we al redelijk dicht bij de modernere tijd gekomen. En zij leefden nog lang en gelukkig zou een mooi slot aan deze mijmerin-gen geweest zijn als het noodlot niet had toegesla-gen. Deze eeuw was nog maar net begonnen toen Arend overleed en een paar jaar later overleed Tine.

Lang dus wel. Laban, wij hopen nog vaak van je te horen. Wij hebben slechts een paar puntjes aange-stipt uit je lange levensverhaal zodat er genoeg over blijft om jouw wekelijkse bezoeken aan het Arendsnest mee op te fleuren. Om het nog maar eens zo te zeggen

*Truus en Jelmer Heins
ex-HINDER*

Nieuwe Havencommissaris Heliushaven

Een nieuw watersport seizoen vol met verenigingsactiviteiten en werkzaamheden aan Uw haven.

Om maar direct met de deur in huis te vallen laat ik U hierbij weten in de komende voorjaars ALV het bestuurslidmaatschap als havencommissaris Heliushaven na periode van 6 jaar te zullen beëindigen. Tijdens de ALV zal het bestuur een nieuwe havencommissaris voordragen die dan door de leden gekozen kan worden. Ik kijk terug op een productieve periode en fijne samenwerking met het bestuur en als voorzitter van de havencommissie en bedank hierbij een ieder die een bijdrage heeft geleverd aan de saamhorigheid binnen de vereniging. Dit gezegd hebbende laat niet onverlet de werkzaamheden gewoon door zullen gaan met inzet van alle leden.

Deze winterperiode is de havencommissie o.a. bezig geweest met onderhoud aan steigers en verlichting, zo worden er op de A/B/C steigers diverse steigerdelen en balken vervangen. Deze steigers zijn inmiddels de oudste steigers binnen de haven en zullen op termijn, binnen het Masterplan, vervangen moeten worden.

Er blijft natuurlijk altijd weer onderhoudswerk bijkomen en Uw inzet is hierbij noodzakelijk.

Daarnaast zijn er 6 stuks nieuwe ligplaatsen aan het F-steiger gerealiseerd en is er door de havencommissie in ZWH hard gewerkt aan elektra en water aansluitingen. Tevens zijn er voor het jeugdzeilen en openboten voorzieningen aangebracht rond de jollenhelling als optuigsteigers en nieuwe, efficiëntere nummering van de walplaatsen.

Naast onderhoud zijn de volgende actiepunten gerealiseerd:

- De plattegrond op het informatiebord is vernieuwd en voorzien van actuele informatie
- Er zijn extra veiligheidstrappen en informatie borden gemonteerd
- Het informatie bord bij de ingang van de haven (vanaf het water) is voorzien van een QR code en duidelijke informatie voor de steiger-aanduiding.
- Op de Golfbreker zijn een aantal vlaggenmasten met de clubvlag geplaatst om zo beter zichtbaar te zijn voor passanten.

Dit voorjaar staan nog de volgende werkzaamheden nog op de planning:

- Onderhoud aan de Bonte_Os zoals een schilderbeurt, schoonmaak en impregneren van het metselwerk op het terras, verlichting en interieur.
- Energiebesparende maatregelen zoals het installeren van een warmtepomp voor verwarming en douchewater en het aanbrengen van een warmteterugwinning systeem voor de ventilatielucht.
- De belijning van de parkeerplaats, deze zal opnieuw getrokken moeten worden.

Rest mij de havencommissie te bedanken voor de inzet en de nieuwe havencommissaris veel succes toe te wensen.

Ieder een fijn watersport seizoen toegewenst
Frits d'Achard
Havencommissaris Heliushaven

Een nieuw werkvlot werkt vlotter

Naast de evenementen van de feestcommissie zoals de oliebollen bijeenkomst is er toch weer veel gebeurd op het kanaal.

Het onderhoud in het Kanaal blijft ook onder de constante aandacht van *Tom Rijckart*. Zo is er begin dit jaar een nieuw werkvlot aangekocht, een lekker stabiel platform. Door *Tom en Mart* zijn er spudpalen en fendertjes voor gemaakt en kan het vlot worden ingezet bij de zelfwerkzaamheid activiteiten. Een van de eerste acties voor het werkvlot is het wisselen van de paalmutsen. Natuurlijk kunnen de leden ook gebruik maken van het vlot voor een klus aan de boot. Natuurlijk mag er dan geen schuur, poets of ander afval in het water belanden.

Ook voor komend seizoen zijn de voorbereidingen weer in volle gang, zo is de steigertent weer gerepareerd van de stormschade en kan hij weer opgesteld gaan worden.

De energierekening blijft een onderwerp van zorg, de ledenkostprijs is recent verhoogt naar €0,60 per kWh. Maar we zijn in constante zoektocht om de kosten te drukken, bezuinigingsmaatregelen maar ook onderzoek naar een andere leverancier. Maar u kunt ook helpen door heel kritisch naar uw boordverbruik te kijken. De vereniging betaalt nog steeds een gedeelte van elke kWh verbruik bij u aan boord. Als we dat met elkaar kunnen terugdringen dan is dat niet alleen goedkoper voor u maar ook voor het milieu en de vereniging.

De zelfwerkzaamheid in het Kanaal is vanouds altijd een heel gezellige sessie waarbij er belangrijk onderhoudswerk,

zoals het vervangen van de paalmutsen wordt uitgevoerd door de leden. Dus zorg dat je erbij bent anders mis je de gezelligheid, tips van mede leden en natuurlijk de koffie.

De havencommissie heeft gemerkt dat er leden zijn welke rondlopen met vragen over het varen zoals de sluispassage, scheepsonderhoud, zeiltrim enz. Blijf hier niet mee rondlopen en neem even contact op met *Mart* de havencommissaris (06-46015654). We gaan dan opzoek naar antwoorden en geven eventueel instructie aan boord. Want het gaat om het plezier van het varen.

Dus allemaal weer een heel mooi vaarseizoen toegewenst!

Jullie Havencommissie Kanaal



Nieuw werkvlot in het Kanaal...

Feurzangen-Bowle in het Arendsnest

Op 17 december vorig jaar hadden we weer eens een gezellige middag/ avond georganiseerd door *Bob en Amélie, Wijnanden Greta en Dick en Roos.*

Het clubhuis was versierd in kerstsfeer en de tafels mooi gedekt. De nieuwe sfeerverlichting langs het plafond zorgde voor extra gezelligheid.

Bob had volgens eigen recept een Glühwein gemaakt, genaamd Feurzangen-Bowle. Dit is een geflambeerde bowl met rum, die gretig aftrek vond. Daarnaast waren er natuurlijk volop oliebolletjes en appelflappen.

Het clubhuis is niet toereikend om alle leden te herbergen maar niet iedereen heeft altijd zin of is verhinderd. Zodoende waren we met toch met een leuk clubje van ongeveer 20 mensen.

Dit soort zaken is natuurlijk weer voor herhaling vatbaar.

Het volgende stond al weer in de planning; Erwtensop met roggebrood en spek, welke op 26 februari geserveerd werd in het Arendsnest.

Dick v.d. Werf.



De eerste eters zijn er al...



Oliebollen en Glühwein in het Arendsnest.....



Oliebollen genoeg...

KENT U IEMAND DIE EEN

JACHT WIL VERKOPEN?

De Valk Zeeland
heeft een mooie
ACTIE voor u

Benieuwd wat?

Informeert bij onze vestiging in Sint Annaland!

www.devalk.nl
tel. 0166 - 601000


DE VALK
YACHT BROKERS

VAN DE JEUGDCOMMISSIE:

*"Met meer
kinderen nog meer
plezier maken"*



De start van het seizoen komt langzaam maar zeker dichterbij. Gelukkig voor de jeugd van WSV Haringvliet hebben we de nodige voorbereiding al weer achter de rug. In de haven hebben we met de herindeling aan de F-steiger een nieuw hoekje waar we iedere week van start kunnen. De groep jeugdleden die we wekelijks bijbrengen wat watersport bij een vereniging inhoud is op dit moment gegroeid naar 21.

Verder willen we dit jaar de social media kanalen van de vereniging inzetten zodat we jullie mee kunnen nemen in hetgeen we op de zondagochtend in de haven allemaal uitspoken. Zo blijven de gezellige/mooie beelden niet bewaard tot de uitgave van het bestek, maar zorgen we voor een constante stroom beelden met de nieuwe generatie watersporters van onze vereniging in de hoofdrol.

Het afgelopen seizoen hebben we moeten concluderen dat wij zelf, maar meer nog de kinderen veel liever op het water zitten dan bezig zijn met de theorie van het zeilen. Helaas hoort dit er natuurlijk ook bij, daarom starten we dit jaar op de wal met een heuse theoriedag. Zo kunnen we het seizoen goed starten. En toch ook wel gezellig zo'n extra dag om elkaar na lange tijd weer zien en spreken en gezamenlijk het (saaie) stuk theorie een beetje bij spijkeren.

In het kort: Het thema voor seizoen 2023 met meer kinderen nog meer plezier maken. Wij hebben er in ieder geval al heel veel zin in en hopen dat jullie net als wij niet kunnen wachten tot het 26 maart is en we met de eerste lesdag gaan beginnen.

Lees je nu dit en denk je dit wil ik ook? Zou je als jeugdlid ook graag onderdeel willen uitmaken van deze leuke groep of heb je andere vragen? Laat het me dan gerust weten!

Krijn Voorn | Voorzitter jeugdcommissie
jeugdcommissie@wsvharingvliet.nl

JEUGDZEILEN PROGRAMMA 2023

Lijkt het jou (of je (klein-)kind(eren) leuk om in een gezellige groep met een hoop plezier te leren zeilen in je eigen Optimist, Splash of Laser? Als dit bestek uitkomt zijn we net gestart, maar mocht je toch nog willen aansluiten of wil je meer informatie neem dan gerust contact met ons op! Dan kunnen we kijken wat de mogelijkheden zijn!

DATA

Zo 26 maart	10.00 - 15.00 uur	<i>Introductie/theoriedag op de wal</i>
Zo 16 april	09.00 - 13.30 uur	
Zo 23 april	09.00 - 13.30 uur	
Zo 14 mei	09.00 - 13.30 uur	
Zo 4 juni	09.00 - 13.30 uur	
Zo 11 juni	08.30 - 16.00 uur	<i>Deelname combi Rotterdam</i>
Zo 18 juni	09.00 - 13.30 uur	
Za/zo 24/25 juni	za 10.00 - zo 15.30 uur	<i>Jeugd zeiltocht met overnachting</i>
Zo 2 juli	09.00 - 13.30 uur	
Zo 27 augustus	09.00 - 13.30 uur	
Zo 3 september	09.00 - 13.30 uur	
Zo 10 september	13.30 - 17.30 uur	<i>Begeleid zeilen diploma uitreiking Amerikaanse BBO</i>
Za 16 september		<i>Team Jeugd WSV Haringvliet bij Haven kampioenschap</i>
Zo 17 september		<i>Reserve dag</i>





Nieuwsgierigheid als kompas

Auteur: Janneke Kuysters & Wietze van der Laan

Uitgeverij: Uitgeverij Hollandia, Haarlem

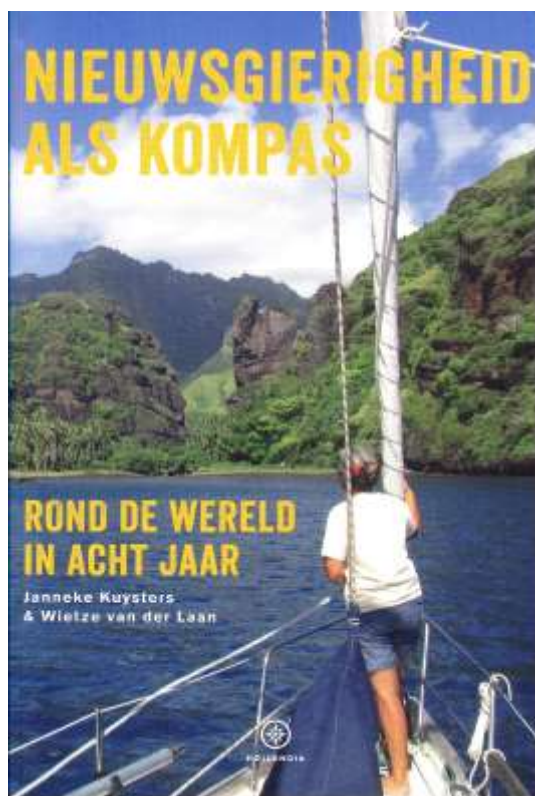
ISBN: 978 90 641 0767 2

Prijs: € 19,99

Acht jaar trekken Janneke Kuysters en Wietze van der Laan op hun boot de wereld rond. Onderweg maken ze lange tussenstops om ook een aantal landreizen te maken door onder andere de Verenigde Staten, Australië, Nieuw Zeeland en Zuid-Afrika.

Wietze slaat zijn armen om haar heen. Opeens is Janneke weer 26 en heel erg verliefd op die knappe marineman. Hun verse verkering is een feest van zeilen, praten en hun gezamenlijke toekomst verkennen. Ze kon het maar nauwelijks geloven dat ze een zielsverwant had gevonden wiens dromen en plannen vrijwel naadloos aansloten op de hare. Die dag op het Wad was eigenlijk de start van wat ze later zouden doen: Rond hun 50^{ste} een reis om de wereld maken.

In de jaren negentig nemen ze een sabbatical en maken ze als test een rondje Atlantic. Daarna volgen een nieuwe boot, de Anna Caroline van Staeten Landt, allerlei cursussen en wordt de boot stap voor stap verbeterd tot alles naar hun wens is. Ze maken afspraken met de hoofdredacteur van *Zeilen* voor columns en artikelen, kopen een nieuwe camera, zetten hun huis te koop en brengen de inboedel naar de opslag. Slapeloze nachten van vermoeidheid en vol twijfel volgen. "Waarom doen we dit?" vragen ze zich soms hardop af. Het is hun nieuwsgierigheid, de drang om achter de horizon te kijken en te zien wie daar wonen en wat de mensen daar bezighoud.



De trossen los

Een week na hun afscheidsfeest gooien ze in alle rust en stilte de trossen los voor het begin van een prachtige reis om de wereld die acht jaar zal duren. In Spanje nemen ze Spaanse les. Ze willen immers voor langere tijd naar Zuid-Amerika en willen daarom de taal vloeiend leren spreken. Als ze op Lanzarote aankomen, zijn daar de voorbereidingen voor de Volvo Ocean Race in volle gang. Ze ontmoeten Carolijn Brouwer en krijgen een rondleiding van schipper Bouwe Bekking die later het voorwoord voor hun boek zal schrijven.

Na de oversteek maken ze een rondje om Zuid-Amerika. Ze volgen tango-les in Argentinië, genieten van eilanden, gletsjers en fjorden in het Beaglekanaal, de scheren van Patagonië, de weidse stilte en schoonheid van hun omgeving. Die winter maken ze een reis dwars door Zuid-Amerika: van Suriname, de wijngebieden van Chili en Argentie, de zoutvlaktes van Uyuni, de oude Incasteden tot het hooggelegen Titicacameer.

Een hoogtepunt op Hawaii is het gesprek met David Hyrenbach, hoogleraar aan de universiteit over het gebruik van plastic. "Plastic is een prachtig product dat we spaarzaam moeten gebruiken, maar stukjes plastic raken ook vergroeid met algen in zee. De vogels pikken dit op als voedsel en het plastic blijft achter in hun maag." De gevolgen laten zich raden.

Tijdens het begin van de pandemie liggen ze maanden voor anker voor de kust van de Maldiven. Als ze uiteindelijk naar de Seychellen mogen, ontdekken ze dat ze fysiek behoorlijk hebben ingeleverd. Maanden van herstel volgen.

Maar aan alles komt een eind. Ook aan deze prachtige reis. Wanneer ze in Falmouth zijn aangekomen, besluiten ze nog wat rond te varen langs de Engelse zuidkust. Tot de moeder van Janneke hen een mailtje stuurt met de vraag wanneer ze nou eindelijk eens naar huis komen.

Nieuwsgierigheid als kompas is een aanrader voor elke zeiler met vertrekplannen of voor de dromer thuis in de haven. Laat je door Janneke meevoeren op hun reis met spannende momenten, geniet van de mooie natuur, de vele ontmoetingen met de lokale bevolking en het prachtige leven en de saamenhorigheid van zovele zeilers onderweg.

Mieke Bonsang



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen

Zeil en tentreparatie

Dealer van:

Kuip tenten

Reiniging

Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen

Giekhuisen

Onderhoud en aanpassing

Furlex Rolreefsysteem

Rolfokhoezen

Reefsysteem en tuigage

Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

Resoneren van de mast en/of het voorstag

Alex Faberschreef de redactie aan met het volgende probleem:

"Gisteren kwam ik gelukkig op het juiste moment aan boord om op een belangrijke vergissing te stuiten: De boot schudde hevig, doordat ik vergeten was om na het verwijderen van de rolfock een lijn rond het voorstagprofiel te wikkelen!

Voor degenen die geen natuurkunde in hun pakket hadden: Als de wind langs het gladde oppervlak van het voorstagprofiel waait, kan de voorstag in zijn eigen trillingsgetal worden gebracht. Dat gebeurt alleen als de spanning op het stag, de lengte van het stag, de diameter van het profiel en de windsnelheid allemaal op elkaar zijn afgestemd.

Toevallig was dat gelukkig gisteren bij mij het geval toen ik even aan boord was. De amplitude in het midden van het stag was meer dan een meter! Ik weet natuurlijk niet hoe vaak en hoe lang dat al was gebeurd, dus ik zal (de bevestiging van) het voorstag nauwkeurig moeten controleren, om te voorkomen dat mijn mast overboord gaat. De spiraal van de lijn rond het profiel zal de lucht op verschillende hoogtes langs het profiel verschillend laten wervelen, waardoor je het probleem voorkomt. (Bijgevoegde foto heb ik genomen nadat ik de lijn had aangebracht (in mijn geval de fokkeval).)

Voor elke boot zal zich dit verschijnsel voordoen bij een andere windsnelheid.

De voor mij bekendste (bijna) rampen met dit verschijnsel deden zich voor bij de Tacoma bridge in de VS in 1940 en de Erasmusbrug in Rotterdam in 1996."

Tot zover het bericht van Alex Faber.

Het blijkt helemaal niet zo uitzonderlijk

Het verhaal van Alex kwam mij helemaal niet vreemd over. Onze vorige boot was een Etap uit 1976 en heel vaak hadden wij last van een mast, die begon te resoneren bij een sterke wind schuin op de voorzijde van de boot. Het geluid en de trillingen zijn in de boot heel heftig en je kunt er niet van slapen. Buiten op het dek viel het geluid wel mee.

Eerst dacht ik dat het de schuld van de verstaging was, maar toen deze op de goede spanning was



Dubbele spiraal rondom een schoorsteen...

gezet bleef dit resoneren doorgaan. Van iemand kreeg ik toen het advies om een fender met een val langs de mast te trekken, tot de hoogte van de eerste zaling. Aan deze fender werd naar onderen een lijn gehangen, die om de mast werd gedraaid. Deze lijn was ook handig om de fender weer naar beneden te krijgen. En wonder boven wonder, het hielp! De luchtstroom rond de mast werd gebroken en het resoneren hield op.

Von Karman Wervelstraat

Oorzaak van het resoneren van mast of voorstag komt door het fenomeen "Von Karman - wervelstraat".

Over de hele lengte van de mast of voorstag laat er beurtelings aan de een en aan de andere kant een windwervel los. Dat geeft wisselende krachten waar de mast of voorstag van kan gaan zwiepen. Vaak is het een interactie van de eigen frequentie van de mast of voorstag en de windstroming. Soms kan de spanning op de verstaging het wat doen afnemen. Het zingen van een stag of kraanlijn is hetzelfde fenomeen.

Fender in de mast en/of val rond de mast

De beste oplossing is meestal een val rond de mast wikkelen. Daarmee voorkom je dat die wervel over de hele mastlengte tegelijk loslaat, waarmee de krachten veel kleiner worden. Dit is dus ook de reden dat hoge schoorstenen soms zo'n spiraal eromheen hebben. Een fender in de mast trekken helpt mee om de krachten op de mast te breken. Je hoeft de 'tweedimensionaliteit' (dat er over de hele lengte hetzelfde gebeurt) maar een beetje te verstoren en het kan over zijn.

Als de wind het stag in trilling brengt, kan dat op



Fokkeval rondom voorstagprofiel...

termijn tot breuk leiden van het voorstag door metaalmoeheid. De tieren breken dan op de aansluiting met de fitting, meestal aan de onderzijde.

Bij de Erasmusbrug trad dit probleem ook op bij de tuien; het loslaten van de wervels had dezelfde frequentie als de eigen frequentie van de tui, waardoor resonantie optrad. Dit is hier toen opgelost door het aanbrengen van dempers.

Ad Willemsen

A logo for Offerhaus watersport. It features a stylized sailboat in blue and white. Below the sailboat, the text "Offerhaus watersport" is written in a large, blue, sans-serif font. At the bottom, the website "www.offerhauswatersport.nl" and the phone number "tel.: 0187 - 48 47 97" are listed. To the right of the text is a blue silhouette of a hand holding a rope.

Varen in en om windmolenparken

Het zal niemand ontgaan zijn dat we in Europa noodgedwongen zijn begonnen aan een ingrijpende verduurzaming van onze energievoorziening. In de landen rond de Noordzee bouwt men op grote schaal aan windparken op zee.

In de komende 27 jaar zal het vermogen aan windenergie opgewekt op de Noordzee, naar schatting ongeveer vertienvoudigen. Bij de planning van een vaartocht zal dit dus steeds vaker een rol spelen.

Zelf heb ik me in het verleden flink vergist in het zogenaamde “Zogeffect” (benedenwindse afname van de wind door bijvoorbeeld een windmolen). We gingen die vakantie voor het eerst de oostkust van Engeland verkennen. Met een 34-voeter en 2 jonge kinderen een spannende onderneming. Na een paar dagen wachten hadden we perfect weer voor onze tocht. Bij ons nachtelijk vertrek hadden we OZO 3-4 die pas de volgende nacht zou ruimen naar ZW. Soms heb je van die dagen dat het werkelijk geweldig is om te zeilen. Een wolkeloze hemel vol sterren gevolgd door een glorieuze zonsopgang. Weinig drukte in het verkeersscheidingsstelsel en nergens driftige onvoorspelbare vissers te bekennen.

De eerste berekingen waren gunstig

Zoals zo vaak, helaas, hield de wind zich niet aan de voorspelling. In de middag ruimde hij, veel te vroeg en vrij vlot, naar het zuidwesten. In mijn planning wilde ik zuidelijk van het “Greater Gabbard” windmolenpark op de Noordzee blijven. Maar naarmate de tijd verstreek werd steeds duidelijker dat dit alleen zou lukken als ik voor die tijd een slag zou



maken. Na het nogmaals bestuderen van de kaart en de stroomatlas besloot ik iets ruimer, en dus sneller te gaan varen. Op die manier zouden we een stukje door het windmolenpark te gaan. Op dat moment dacht ik dat dit minstens zo snel zou zijn.

Het “zogeffect” nabij een windpark

Bij nadering van het windmolenpark nam de wind helaas duidelijk waarneembaar af. Honderden meters voordat we de eerste molen zouden passeren besloten we noodgedwongen te gaan motorsailen. Eenmaal ten noorden van het windmolenpark bleef het behelpen met de wind. Pas toen we uit het zog voeren bleek de wind er gewoon nog te zijn en konden we onze weg zeilend vervolgen.

Bij je planning moet je rekening houden met de regels voor doorvaart en het zogeffect van een windmolenpark zeker niet onderschatten.

Wat zijn de regels voor doorvaart van windmolenparken op de Noordzee?

Helaas heeft men binnen de IMO (International Maritime Organisation) nog geen internationale afspraken gemaakt voor de doorvaart van windmolenparken.

In het Nederlandse deel mag je vanaf 1 mei 2018 door de windmolenparken varen. mits je aan de volgende voorwaarden voldoet:

Het vaartuig mag niet groter dan 24 meter loa zijn.

Je dient een AIS transponder (minimaal klasse B) aan te hebben staan en VHF-kanaal 16 op de marifoon uit te luisteren en te reageren wanneer je wordt opgeroepen.

Je mag de parken alleen doorvaren tussen zonsop-

komst en zonsondergang De exacte tijden van zonsopgang en -ondergang van het KNMI zijn hierin bepalend.

Houd minimaal 50 meter afstand tot turbinepalen en 500 meter tot een transformatorstation. Dit geldt ook voor voorwerpen vanaf het vaartuig, zoals lijnen, dobbers en haken.

Het is in de windparken niet toegestaan contact met de bodem te maken; bijvoorbeeld door voor anker te gaan of door met sleepnetten over de bodem te slepen. Alleen vissen met hengels is toegestaan.

Activiteiten die binnen een windpark tot gevaarlijke situaties en hinder kunnen leiden, zijn verboden. Denk daarbij aan duiken, kitesurfen en roeuloos vaargedrag.

Uitzondering hierop vormen de “Gemini”-windparken. Deze liggen zo’n 30 mijl noordelijk van Schiermonnikoog en hier is het niet toegestaan door het park te varen.

Wat zijn de regels in het buitenland.

De Engelse windparken mogen over het algemeen doorkruist worden. Bij sommige parken (bijvoorbeeld Foulger’s Gat) moet je binnen een gemarkeerd kanaal blijven. Net als in de Nederlandse parken dien je minimaal 50 meter afstand te houden van de turbines. Anders dan in Nederland mag je ze ook doorkruisen bij slecht zicht of in het donker.

Belgische, Duitse en Deense windparken op de Noordzee zijn over het algemeen verboden gebied voor pleziervaartuigen. (Zogenaamde “maritime exclusion”-zones.) Aangezien dit vrij stevig gehandhaafd wordt is het zeer belangrijk dat je bij je planning goed op de hoogte bent van de op dat moment geldende regels. Daar waar doorvaart (beperkt) toegestaan is kan het tijdens werkzaamheden voor kortere of langere tijd afgesloten worden.

Veel vaarplezier in het nieuwe seizoen!

Ard van Meijeren

Ananassalsa

Een kombuis aan boord is vaak klein met beperkte mogelijkheden. Toch hoeft dat niet altijd een probleem te zijn. In mijn kombuis op de Morning Cloud had ik de beschikking over twee gaspitten en een oventje. Toch heb ik daar vaak de meest lekkere gerechten en met Kerstmis zelfs dinertjes bereid.

Voor onderstaande
Gegrilde kip met ananassalsa
heb je niet meer dan twee kookplaten nodig.

Je hebt nodig:

Kipfilet,
(knoflook)olie,
grof zeezout en versgemalen peper.
Een kleine ananas of ananasschijven uit blik,
½ groene paprika in blokjes gesneden,
1 fijngehakt rood pepertje zonder de zaadjes,
1 bosuutje in ringetjes gesneden,
sap van een limoen (of citroen) en 1 eetlepel fijn-
gehakte koriander.

Voor erbij: voorgekookte aardappelschijfjes om te bakken.

Zo maak je het:

Wrijf de kip in met olie, grof zeezout en de versgemalen peper.
Bak of grill (als je een grillpan hebt) de kipfilets in een weinig olie goudbruin en gaar.
Voor de salsa snijd je de ananas in plakken.
Verwijder de harde kern en snijd de plakken in stukjes.
Doe alle ingrediënten voor de salsa in een schaal en roer voorzichtig door elkaar.
Voeg zout en peper naar smaak toe en laat de salsa minstens een half uur staan, zodat de smaken zich goed kunnen ontwikkelen.
Bak de aardappelschijfjes in wat boter of olie op de plaat.



Drink hierbij een goed glas witte wijn of een lekker fris (alcoholvrij) biertje. Bon appétit!

Mieke Bonsang



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://twitter.com/devuurtorenws)

Diesel, gasolie, biodiesel, FAME, XTL, GTL of HVO met blauwe diesel?

Rudolf Diesel zou zich waarschijnlijk omdraaien in zijn graf als hij zou weten dat wij zijn fantastische uitvinding tegenwoordig voeden met gasolie, waaraan 7% FAME is toegevoegd en dat dan ook nog eens zijn achternaam hebben gegeven!

FAME wordt biodiesel genoemd en veroorzaakt grote problemen in het brandstofsysteem van onze eens zo betrouwbare Dieselmotor. FAME wordt hoofdzakelijk gemaakt van palmolie, waarvoor het habitat van heel veel diersoorten moet wijken: het tropische regenwoud. FAME is hygroscopisch (neemt water op), waardoor bacteriën zich nu overal in het brandstofsysteem kunnen vermenigvuldigen ("dieselpest"). Vroeger konden ze dat alleen op de scheidingslijn tussen water en gasolie. (Water is zwaarder dan brandstof en was eenvoudig af te voeren uit het diepste gedeelte van de brandstoftank en het voorfilter.)

Wat doet diesel?

Daarnaast verbrand deze zogenaamde "diesel" niet volledig, waardoor er nogal wat roet ontstaat, dat de motor vervuult en als zwarte rook uit de uitlaat komt. Bovendien laat deze brandstof een smerige laag achter in de tank als ze ouder wordt dan 3 maanden.

In sommige motoren worden rubber onderdelen (afdichtingen, slangen) toegepast die niet volledig bestand zijn tegen deze brandstof, waardoor ze gaan zwellen en de levensduur wordt beperkt. Op korte termijn merken we daar meestal weinig van.

Krimpende rubbers

XTL-brandstoffen (GTL, HVO) kennen al deze nadelen niet. Ze zijn niet hygroscopisch, verouderen niet, verbranden volledig en tasten de rubber onderdelen niet aan. Bovendien zijn ze reukloos. Alle Dieselmotoren draaien beter op deze brandstoffen, maar als ze voorheen werden gevoed met "diesel" verdwijnt de zwelling van de rubber onderdelen als die er niet goed tegen bestand waren. Omdat deze onderdelen werden aangetast door de "diesel", krimpen ze verder dan de oorspronkelijke maat. Dit betekent dat er lekkages kunnen ontstaan, die je niet ruikt, alleen kunt zien of horen.



(Ik moest bij mijn Yanmar enkele slangklemmen nadraaien. Een vriend met een Volvo moest het voorfilter beter vastdraaien.)

XTL-brandstoffen zijn kleurloos, waardoor het niet goed te zien is of er water in de tank en/of voorfilter zit. (De oplossing komt verderop.)

Gas To Liquid / Hydrotreated Vegetable Oil

GTL wordt door Shell gemaakt van aardgas, HVO door Neste van plantaardig afval.

In veel regio's is GTL goed verkrijgbaar langs de waterkant (HVO steeds beter), maar in onze regio (voor zover ik weet) alleen in Middelburg en Capelle a/d IJssel.

Langs de weg kan je het bij steeds meer tankstations verkrijgen, bovendien in verschillende mengverhoudingen met gasolie, allemaal zonder FAME. Ze worden verkocht als "Blauwe diesel" met 20%, 30%, 40% en 50% HVO en als HVO20. De meest duurzame is natuurlijk HVO100 (100% HVO). De stank en de rook nemen af naarmate het percentage HVO hoger is. Op het Internet is goed te vinden waar je XTL brandstoffen kunt kopen.

Aan "Blauwe Diesel" is blauwe kleurstof toegevoegd, waardoor weer goed te zien is of er water in je tank en/of voorfilter zit. Soms is die kleurstof ook aan HVO toegevoegd.

Ik tank al jaren overwegend kleurloze HVO100, maar heb enkele jerrycans met blauwe HVO100 in voorraad, waarvan ik kleine hoeveelheden toevoeg aan de kleurloze HVO. Ik koop de blauwe HVO100 bij "Greenpoint" in Oude-Tonge.

GTL en HVO100 zijn 10-15% duurder dan gasolie met FAME (diesel B7).



HVO dieseloïe...

Mijn ervaring

Het is geweldig varen zonder rook en stank en als je HVO100 tankt, ook nog veel milieuvriendelijker dan elektrisch.

Elektrisch varen is natuurlijk heerlijk geruisloos, maar elektriciteit wordt in Nederland nog steeds hoofdzakelijk opgewekt met fossiele brandstof, in het ergste geval met steenkool (of nog erger met zgn. bio-massa). Bovendien zijn Lithium accu's allesbehalve milieuvriendelijk.

Maar over accu's schrijf ik misschien een volgende keer meer.

Alexander Faber

ALGENkiller[®]
VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,-
5 ltr.: € 65,-

Alleen verkrijgbaar bij: Van Veen Jachtbouw - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

Jarig N.A.P. tussen Koning Gorilla en Keizer Klimaat

door Henne Pauli

Het heeft jullie waarschijnlijk niet uit de slaap gehouden, maar afgelopen februari was het 21-ste lustrum van het NAP. 105 Jaar geleden werd op 18 februari het Normaal Amsterdam Peil landelijk ingevoerd met een Koninklijk Besluit van vorst Willem III. Een van zijn bijnamen luidde 'de Kanalenkoning' want hij verordonneerde bijvoorbeeld de aanleg van het Noord-Hollands Kanaal (1819-1824) en de Zuid-Willemsvaart (1823-1826). Dat alles voor het opstuwen van de economie na de Franse overheersing. Zo werden ook nog belangrijke spoorwegtrajecten en talloze bruggen aangelegd. Als watersporters hebben we er nog dagelijks mee te maken.

Ook in onze tijd moet de infrastructuur op de schop. Maar dan wereldwijd. We voelen de heerschappij van een kracht die machtiger is dan alle nog levende koningen: Keizer Klimaat. In Nederland hebben we de overstroming van 2021 in Limburg nog op ons netvlies (en vooral de honderden doden die door dat riviergeweld in Duitsland en België vielen). Maar over de hele wereld zijn mensen aan het werk om beschermingsmaatregelen te bedenken en uit te voeren. Als het klimaat uit het lood is geslagen komt allerlei natuurgeweld los, van extreem weer tot aardbevingen en smeltende ijskappen.

Zeespiegelstijging

Opwarmend water en smeltend ijs leiden overal tot stijging van de waterspiegel. Zeespiegelstijging beheerst nu alle kuststaten. Want al kunnen we de opwarming misschien nog beperken, het smelten van het ijs zal nog tot in lengte van jaren het oppervlak doen stijgen van het water waar wij op varen. En zo zijn we terug bij het peilbeheer van Koning Willem III.

Het NAP (Normaal Amsterdams Peil) was in de 19^e



'Willem III – Koning Gorilla, daadkrachtig maar niet geliefd'



Bijna vijftigduizend boven- en ondergrondse peilmerken in Nederland

eeuw een belangrijk en noodzakelijk instrument bij de aanleg van een compleet moderne infrastructuur voor het toenmalige Nederland. Dat was de bekroning van een geleidelijke uniformering van allerlei lokaal en regionaal verschillende peilsystemen. In de 17^e en 18^e eeuw bestonden het Friese zomerpeil, in Groningen het Winschoterpeil, in Holland het Rijnlandse, Delflandse en Schielandse peil, en het peil van de Vijfherenlanden.

Peil 'Klokkeslag'

Langs de rivieren hadden vele grotere plaatsen ook weer een eigen referentiepeil om de rivierstand te meten. Zo had elk gebiedje zijn eigen normen voor het moment dat de waterhoogte kritiek werd. Bijvoorbeeld had je een waterpeil voor het 'stempelen en ontstempelen' van de sluizen bij Halfweg. Dan was het gevaarlijk hoogwater op het IJ bij Amsterdam en moesten de uitwateringssluizen dichtgezet worden en verstevigd met balken om te voorkomen dat ze doorbraken bij stormvloed.

Ook heeft heel lang een peil 'klokkeslag' bestaan: als dit peil in de rivier werd bereikt werden de kerkklokken in het dorp geluid en moest het dijkleger (alle mannen) aantreden om permanent de dijk te bewaken en gaten te dichten op de plek waar de dijk bezweek.

Op den duur ontstond de behoefte aan een algemeen referentievlak, zodat waterhoogten niet alleen met kerven in objecten vastgelegd konden worden maar ook op papier en op peilschalen, een

algemeen geldend referentievlak als nulpunt : dat werd 18 februari 1818 op last van de Koning 0-Amsterdams Peil.

"Art. 1 Er zullen langs de hoofdrievieren des Rijks, ter plaatse alwaar gewoonlijk de waarnemingen der waterhoogten geschieden, worden geëtablisseed peilschalen, waarvan het nulpunt (...) overeenkomt met het Amsterdamsche peil."

Water en Bodem

Amsterdam weer. Maar waardoor kon juist dat Amsterdamse peil zo'n opmars maken dat het nu zelfs internationaal als hoogtenorm gebruikt wordt?

Dat begon bij burgemeester Johannes Hudde.

Maar eerst weer even een uitstapje naar ónze tijd: naar het adagium van infra-minister Mark Harbers: 'Water en Bodem Sturend'.

Sturend door helder water turen naar de bodem, dat is wat zeilers graag doen. Aan het begin van de afgelopen winter stuurde deze minister daar een lyrische brief over naar de volksvertegenwoordiging: 'Water en bodem zijn van grote invloed op ons dagelijks leven (...). Elk stukje bodem en oppervlaktewater in ons land is in gebruik, soms voor vele doelen tegelijk. En niet alleen wat je ziet. Ook onder de grond is het een drukte van jewelste...'

En dan - alsof Willem III (bijnaam 'Koning Gorilla') is herrezen uit zijn Delftse kelder - barst minister



Burgemeester Johannes Hudde (1628-1704)



Nederland onder en boven 0m NAP...

Harbers los met 33 'structureerende keuzes' over ons water en onze bodem die er niet om liegen. En dat is ook hard nodig. Want in Nederland bevechten nu wel zes monsters tegelijk: stikstofcrisis, woningnood, energietransitie, dreigend drinkwaterkort, verzilting en zeespiegelstijging. Het zal maar op je bordje liggen... Het voert te ver om die maatregelen



Delta2100 – Meebewegen: 'Laat de zee maar komen...'

hier te bespreken. Zoek het op, want dit gaat over jouw leven. Maar als ik noem dat we over tien jaar twintig procent minder drinkwater mogen gebruiken (bij een groeiende bevolking!), dat we de verzilting niet kunnen tegenhouden en dat grote gebieden gereserveerd moeten worden om al het water te bergen dat los komt bij extreem weer en overlopende rivieren, dan heb je een indruk. Is dat even schrikken?

En dat is nog niet alles. Want onze Deltacommissaris, die tot taak heeft onze voeten droog te houden, is in de weer met plannen om ons land ingrijpend te verbouwen als we weer een halve eeuw verder zijn.

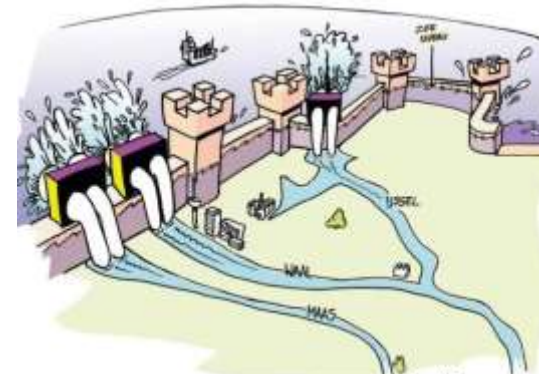
Dan klotst de zee wellicht gemiddeld twee meter hoger tegen de duinrand. Gaan we 'Meebewegen' en laten we geleidelijk alles wat onder nul NAP ligt over aan de zee? Verschansen we ons achter een hoge zeewering op de huidige duinkust ('Beschermen Gesloten') en bouwen we gigantische pompen om het rivierwater te lozen op de hoge zeespiegel? Of gaan we 'Zeewaarts' en houden we het huidige Nederland intact door eilanden voor de kust te bouwen (onderling verbonden) en stromen de rivieren dan uit in nieuwe kustmeren op nul NAP?

Allerheiligenvloed

We kunnen de waterstaatkundige gevolgen en effecten van al die beslissingen goed in kaart brengen door het werk van een wetenschapper die eind 17^e eeuw als burgemeester met korte onderbrekingen 21 jaar lang Amsterdam bestuurde: de wiskundige Johannes Hudde (1628-1704). Zijn vriend, de in heel



Delta2100 – Zeewaarts: 'Eilanden beschermen ons tegen hoge zeespiegel...'



Delta2100 – Beschermen Gesloten: 'Een hoge beschermingswal met enorme pompen...'

Europa befaamde Christiaan Huygens had een zeer betrouwbare waterpas ontwikkeld. Door de combinatie met een verrekijker (toen een opzienbarend nieuw instrument!) kon je op grote afstanden peilstokken aflezen. Zij gingen er gezellig mee langs alle waterwegen.

Kort en goed: wéér een watersnoodramp (de 'Allerheiligenvloed' van 1675) waarbij de Zuiderzee Noordwest Nederland overspoelde. En dus de noodzaak om nieuwe dijken te bouwen, maar hoe hoog dan?

Referentievlak

Dat gaf burgemeester Hudde de wind in de zeilen om in en rond Amsterdam één eenduidig 'nulpunt' of 'referentievlak' in te voeren, het Amsterdams Peil.

Daardoor kon hij overall even hoge, stormvloedbestendige dijken laten bouwen en waterstand in de grachten beheersen en doorspoelen. Hij liet het nulpunt als een groef beitelen in acht witmarmeren stenen die bij even zoveel sluizen in de stad werden ingemetseld.

Dat nulpunt begon een zegetocht over Nederland (met dank aan 'koning Gorilla') zo'n vijftigduizend peilmer-

ken nu, en vervolgens naar Europa: het *European Vertical Reference System* is gekoppeld aan het NAP. In Japan kennen ze het *Tokio Peil*, ook gekoppeld aan het NAP. Inmiddels zijn Huygens waterpas en de Hudde-steen vervangen door een Europees netwerk van dertien stabiele Ondergrondse Merken en vindt de hoogtepeiling dankzij GPS plaats door satellieten in de ruimte.

Maar de laatste Hudde-steen kun je nog steeds bewonderen in de Eenhoornsluis, bij de Korte Prinsengracht in Amsterdam.



De Hudde-steen ingemetseld bij de Eenhoornsluis...



WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland
 TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312
 MAIL: info@jachtwerfvandenberg.nl
 SITE: www.jachtwerfvandenberg.nl

STALLING

HELLINGEN

MOTOR ONDERHOUD

REPARATIE

Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de secretaris.

email **secretaris@wsv-haringvliet.nl**

brief **WSV Haringvliet**
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

bank **NL08ABNA0559275838**

Workshop motoronderhoud

Op 8 en 15 februari trok Martien Sonneveld tot tweemaal toe een volle zaal in het Arendsnest met zijn workshop Motoronderhoud. Ik moet toegeven dat het Arendsnest snel gevuld is, maar toch werd er nog een tweede avond georganiseerd omdat het animo voor deze workshop onder onze leden groot was.

Martien is scheepswerktuigkundige en als verse Havencommissaris van het Kanaal had bij zijn aantreden al aangegeven dat hij er voorstander van was om kennis en kunde over te brengen op de leden. En dan niet alleen omdat het een besparing kan opleveren door veel zaken zelf te doen, maar ook zeker omdat deze avonden goed zijn voor de onderlinge contacten tussen onze leden. Dus heeft hij gelijk de koe bij de horens gevat.

Alleen maar kijken, telkens weer

De praktijk is weerbarstig. Als je lekker aan het varen bent gebeuren er soms de raarste dingen. Wie kent de verhalen niet van mensen welke met grote angst rondom het wel of niet starten van hun motor rondvaren.

Hoe kunnen we nu angst en onzekerheid rondom de motor voorkomen. Eigenlijk heel simpel!



Alleen maar kijken...

Het eerste advies wat Martien gaf, was om regelmatig naar je motor te kijken. Dus letterlijk alleen maar kijken. Of je er nu verstand van hebt of niet, dat maakt helemaal niets uit. Want, als er op een gegeven moment iets afwijkt van het "normale" beeld dat je steeds ziet, zou dat wel eens kunnen duiden op een (aankomende) storing of reparatie.

Dus als je dit elke keer doet dan herken je het beeld heel goed en zie je direct als er iets niet goed is in het beeld b.v. een verschoven slang op een tubelure (buisje), een los bungelende draad, een verkleuring door water, koelvloeistof of olie lekkage. Let hierbij ook op schuurplekken op slangen, die door het trillen van de motor kunnen ontstaan en soms na jaren ineens voor lekkage gaan zorgen.

Wat is behandeld?

Tijdens de workshop werd gekeken naar de diverse subsystemen van de motor zoals brandstof, koelwater zoet en zout, olie, lucht en elektra. Hiervan zijn de voorkomende storingen behandeld en wat eraan gedaan kan worden in regulier onderhoud. Nogmaals de belangrijkste bevinding om toch elke keer vóór dat de motor wordt gestart er even naar te kijken/inspecteren, blijft van belang.

Winterklaar maken, reservedelen en noodzakelijk gereedschap zijn eveneens behandeld en natuurlijk ook een goede en simpele manier om je brandstof-tank schoon te houden van water en bacteriën.

Houd de motor en motorruimte goed schoon

Er is geen enkele reden voor een vuile olieachtige motorruimte. Helaas kom je ze toch wel eens tegen, volledig vervuild en zwart van oliedamp. Rustig en goed naar je motor kijken is dan onmogelijk.

Lekker schoonmaken is dan het devies, een warmwatersopje van afwasmiddel doet wonderen. Wel het "afwaswater" netjes als oliehoudend water afvoeren.

Eenmaal schoon is het niet veel moeite om de motorruimte schoon te houden. Als dit wel lastig is dan is er een open carter ontluchting. Bij een warme motor komen hier oliedampen uit vrij. Dan even advies inwinnen hoe de ontluchting aan te sluiten op je luchtinlaat.

Eenmaal schoon, heb je direct heel je motor snel gezien. Hierbij ga je, met het voor elke trip of reis nakijken van je motor, steeds meer leren over je motor. Ongemerkt leer je waar welke slangen en kabels voor dienen en hoe alles behoort te functioneren. Als er dan toch wat gebeurt tijdens een reis

weet je hoe het hoort te werken en/of hoe het gemonteerd behoort te zijn. Met wat klein gereedschap kom je dan al een heel eind om de zaak weer te fixen.



Diese filter met waterafscheider...

En hoe vervang je nou een impellor?

Duidelijk is geworden dat we veel kunnen opsteken van de kennis van Martien Sonneveld. Zijn uitleg was duidelijk en in veel gevallen heel simpel.

Zoals de vraag hoe je op een gemakkelijke manier een impellor kunt vervangen. Wie heeft er niet urenlang met dat kleine rubberen ding met vrese-lijke uitsteeksels zitten knoeien om hem op zijn plaats te krijgen. Zijn antwoord was eenvoudig: Trek de oude eruit met een waterpomptang en let



Impellor aanbrengen met behulp van tiewrap...

op de draairichting van de impellor. Doe een tiewrap (kabelbinder) om de nieuwe impellor, zodat de omtrek kleiner wordt. Zet deze in de juiste draairichting op zijn plek en knip dan de tiewrap voorzichtig door. Simpel toch?

Martien, bedankt voor deze workshops. Totaal zijn er ruim 30 leden geweest en die hebben elk toch weer nieuwe dingen opgepikt tijdens de instructie.

Ik vond deze heel erg interessant. We hopen nog vaker van jouw kennis gebruik te mogen maken.

Ad Willemen

Winterligplaats in Noorwegen

Tekst en foto's: Henk van der Brugge

Afgelopen zomervakantie zeilden we onze boot Heartbeat naar de Noorse fjorden. Omdat de reis daar naar toe al veel vakantie dagen in beslag neemt, ontstond het plan de boot daar achter te laten en hem daar te laten overwinteren.

Naar Stavanger

Zoals beschreven stond in de vorige editie van het Bestek zeilden we 'Heartbeat' voorafgaand aan onze vakantie in een week naar Stavanger, van waar ik met de 'aanbreng'-bemanning weer terugreisde naar Nederland. De zomervakantie met gezin (Vriendin Annemarieke, en haar kinderen Tim en Evi van beiden achttien jaar) was vanaf twee weken later gepland. Op 10 juli reisden we vanaf Schiphol via Oslo naar Stavanger.

Alles wat in die zomer met vliegen mis kon gaan ging ook mis. 6 Uur wachtrij, terwijl we maar 4 uur beschikbaar hadden, bagage kwijt in Oslo, vlucht vanaf Oslo geannuleerd, mobiele telefoon van onze 18 jarige dochter overboord (En dan moet je maar eens een nieuwe simkaart zien te bemachtigen: "heel eenvoudig: u vraagt hem online aan en dan ontvangt u een mailtje op uw telefoon met daarin een link waarmee u kunt bevestigen... etc.). Maar ook dat losten we natuurlijk op.

Aangekomen in Stavanger nemen we de bus, die ons

van het vliegveld in een halfuurtje naar de boot brengt. Een beetje onwennig om in zo'n totaal andere omgeving weer aan boord van je eigen boot te stappen. Maar dat duurt maar even.

Nog dezelfde middag vertrekken we en varen we richting Jørpeland. Vanaf een centrale vertrekplaats kun je een prachtige wandeltocht maken naar de 'Preikestolen', een prachtig uitkijk punt, 600 m boven de Lysefjord, Met de aanzeilbemanning was ik daar al geweest. Ik vond het adembe-



Lysefjord...

nemend en wilde het *Annemarieke, Tim en Evi* ter kennismaking met Noorwegen ook graag laten zien. Dat lukte goed, alleen is het deze keer zaterdag én is in Noorwegen ook de vakantieperiode aangebroken. De wandeling van ruim 2 uur blijft een aanrader, maar doe het als het even kan dan niet in het weekend. Het is overigens echt een pittige wandeling, maar als je over goede wandel- of stevige sportschoenen beschikt is het goed te doen.

Lysefjord

Van Jørpeland zeilen we westwaarts, weer langs Stavanger richting zee. Ons doel is Skudeneshavn, een schilderachtig plaatsje met karakteristieke, houten Noorse huisjes, vissersboten en kleine scheepswerven, gelegen op het eiland Karmoy. Het doet een beetje aan Marken denken, maar dan op zijn Noors...

Doordat *Annemarieke* zich alles behalve fit voelt



Hardangerfjord...

kunnen we niet de geplande wandelingen in de omgeving maken. Met dit mooie weer kunnen we dan eigenlijk beter gaan varen, vinden we en zo varen we die middag aan de oostzijde van Karmoy noordwaarts richting Haugesund. Het doel is om verder naar het noorden de Hardangerfjord te bezoeken. De route daar naartoe leidt eerst langs tal



De stike. Hier bij Sundall Maurangerfjord ..



Mosterhamn..



Afmere n langs de boulevard bij Haugesund....

van rotseilanden. Hoewel heuvelachtig zijn de oevers daarvan niet met de steile rotswanden van de fjorden te vergelijken, maar dat betekent niet dat het hier minder mooi is. Met de zuidenwind in de rug schuiven we, met alleen de genua op, langs de eilanden en vergapen we ons aan de prachtige natuur.

Verder Noordwaarts

Haugesund is een wat sombere stad, niet bijzonder, maar het havenfront is leuk, gezellig maar niet te druk en je meert er af, zo langs de boulevard. Er zijn wel veel winkels, de dames aan boord hebben dan ook een heel ander oordeel over Haugesund dan ik.

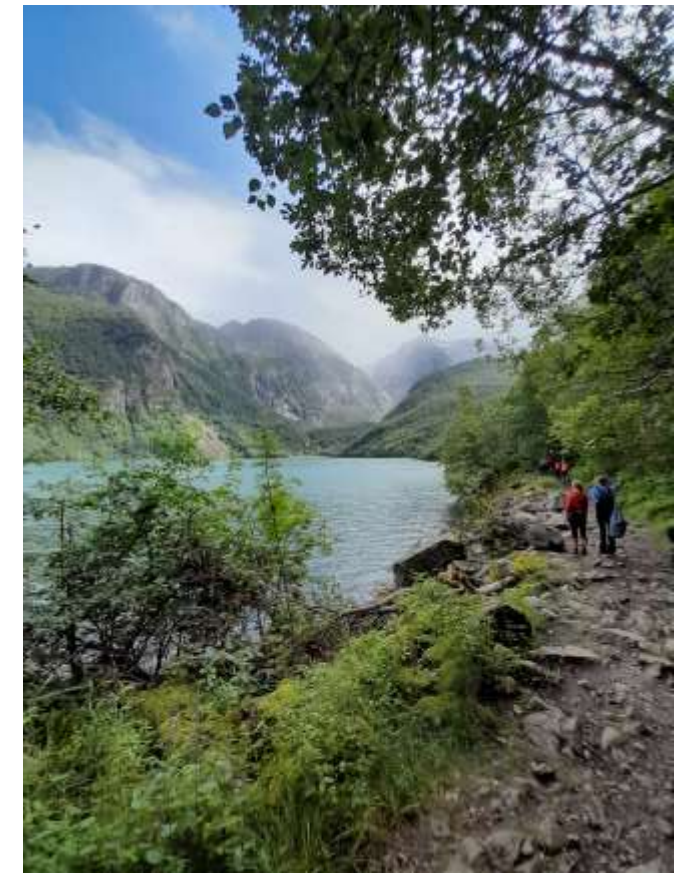
Vanaf Haugesund gaat het de volgende dag verder noordwaarts. Daar verlaten we voor een mijl of vijftien de beschutting van de eilanden en proeft Heartbeat weer even zee. De 'Sletta', heet het water daar. Je merkt dat daar de wind niet, zoals in de luwte achter de eilanden gebruikelijk is, in zuid/noordelijke richting tussen de eilanden door wordt geperst, maar meer uit het westen waait, in kracht toegenomen tot ca. 20 knopen.

Hardangerfjord

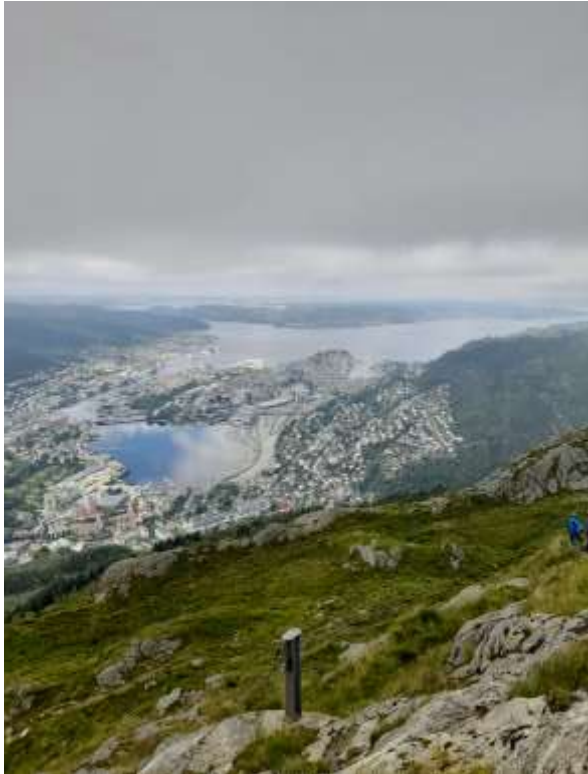
Maar dan volgt al vrij snel weer de beschutting van rotsen in zee, die later overgaan in het eiland Langevåg. Daar draaien we verder noordoostwaarts het Hardanger fjorden gebied in. Ondanks de stevige wind is het prachtig weer en vervolgen we onze weg weer met de zuidwestelijke wind in de rug. De wind-

richting in de fjorden is voorspelbaar. Je hebt er wind mee, óf wind tegen. Meestal vaar je landinwaarts met de westenwind in de rug. Onze bestemming is Mosterhamn, een piepklein gehuchtje met een bijpassend haventje, waar we naar onze maatstaven eigenlijk geen echt geschikte gastenplek ontdekken. Maar de Noren zijn niet zo moeilijk. Als je een plek ziet waar je boot past, dan leg je hem daar gewoon neer. En als later de eigenaar van die plaats terugkomt, dan zien we wel weer.

In het nog steeds prachtige zomeravondweer maken we een wandeling en genieten van het schitterende uitzicht. Behalve een man die er zijn hond uitlaat komen we verder niemand tegen. De volgende morgen, het is nog steeds prachtig weer, komt de man met het hondje van gisteravond even bij de boot kijken en we maken een praatje. Als snel zit Gerran, een tot Noor genaturaliseerde Brit die al 30 jaar in Bergen woont, bij ons aan boord en aan de koffie. En terwijl *Evi* met de hond Timon vriend-



Folgefonna natuureservaat...



Uitzicht over Bergen, vanaf de kabelbaan Floybana...

schap sluit bewondert *Gerran* onze boot. Zelf woont hij permanent op zijn Bavaria 38 in een van de privéhavens van Bergen. Omdat we nog steeds twifelen over waar we de boot nou achter kunnen laten vragen we *Gerran* om raad. Geen probleem, hij heeft wel wat contacten. Komende dagen laat hij wat weten, belooft hij...

Die middag vertrekken we weer, met als doel het plaatsje Uskedal, een mijl of 20 verderop de Hardangerfjord in. Het blijft maar prachtig weer, waarmee het beeld dat we van het fjordengebied hadden: Prachtige natuur maar vaak slecht weer en regen, in zijn geheel niet wordt onderschreven. We zwemmen er naast de boot in fris, maar zeker niet al te koud water. 's Avonds maken we weer een mooie wandeling. Plan voor de volgende dag is door te varen verder landinwaarts tussen de prachtige bergen door, waar op sommige toppen zelfs nog wat restjes sneeuw te zien zijn. En dat eind juli.

Doel van deze dag is Sunndal een klein gehuchtje in een zijarm van de Hardangerfjord, Maurangerfjord geheten. Er is een camping, waarvan de eigenaar 's zomers een extra steiger uitlegt voor eventuele passanten. Op weg ernaartoe betreft de lucht. Het wordt een grijze middag, maar eigenlijk past dat heel goed bij de ruige aanblik van de omgeving. Je hoeft niet veel tegen elkaar te zeggen, alleen maar van het uitzicht genieten is voldoende.

Als we 's avonds aan het steigertje afmeren en de motor uitzetten, valt ons op hoe stil het hier is...

De volgende ochtend is het nog steeds grijs. Ik maak foto's van de boot. Daar ligt ie dan... In alle stilte, tussen de bergen, in de fjord... Wat is dat mooi, zeg! Die dag trekt de bewolking op en schijnt de zon weer volop. We maken een wandeling naar het Bondhusvatnet, een meer waarin een uitloper van een gletsjer vanuit het Folgefonna nationaal park uitmondt. 's Avonds eten we in een klassiek houten restaurant, met uitzicht op de bergen rond de Fjord en op onze boot.

Ligplaats geregeld

Met de dag erna nog een uitsapje richting het plaatsje Norheim, nog wat verder de Hardangerfjord in, keren we daarna *Heartbeat's* boeg weer zeewaart. Niet naar Stavanger, zoals oorspronkelijk gepland, maar richting Bergen, nog verder noordwaarts. *Gerran* heeft namelijk woord gehouden en heeft voor ons een ligplaats weten te rege-



Aankomst in Bergen...



Voor anker. Omgeving Hjeljestad

len tot volgend jaar zomer!

Onze vakantie heeft nu ineens een heel ander perspectief. We kunnen verder varen, meer van Noorwegen zien én we kunnen komend najaar en volgend voorjaar nog een aantal keren naar Noorwegen om verder de omgeving te verkennen en er te zeilen.

De boot zal overwinteren in Hjeljestad, ca. 12 mijl zuidelijk van de stad Bergen, in een kleine inham, gelegen in een schitterende omgeving. We zijn te gast, maar worden er ook lid van de Bergens Seilforening. De komende dagen gebruiken we eerst naar Bergen te varen voor een verblijf van twee dagen aldaar, om daarna koers te zetten richting 'onze' haven in Hjeljestad. Eerst weer westwaarts, overnachten in Rosendal, een gehucht aan de zuidoever van de Hardangerfjord. En dan noordwaarts door de prachtige Lukkesund met zijn hoge steile rotsoevers en dan weer westwaarts verder richting het plaatsje Våge, op het eiland Tysnes. Ook weer een schitterende route, waarbij we een stuk afsnijden wat ons via smalle vaarwaters tussen rotsen en bomen uiteindelijk naar de ruime haven leidt. In de laatste week van onze zeilvakantie zeilen we noordwaarts.

Met prachtig weer en de wind in de rug genieten we intens van deze laatste etappe. Die brengt ons

tussen tientallen eilandjes, smalle vaarwaters en hoge rotskusten naar Bergen. Hoe anders vaar je hier in de wetenschap dat we nog lang niet weg hoeven gaan? Dit wordt ons thuiswater voor het komende jaar...! Het is nog even zoeken maar dan vinden we de smalle ingang van de inham waar even verderop de masten zichtbaar zijn van de Bergens Seilforening. Maar hier gaan we pas over een paar dagen naar binnen. Eerst nog door naar Bergen, ongeveer twee uur varen noordwaarts.

Bergen

Daar aangekomen is het even zoeken naar een ligplaats. We varen rechtdoor zo de haven in het centrum van Bergen in. Prachtig weer en de stad ligt er vóór ons dan ook schitterend bij, zo met de bergen op de achtergrond. We meren af aan de kade, bij de vismarkt, waar het op deze mooie dag gezellig druk is. Hier blijven we twee dagen liggen en verkennen we de stad. Bergen is echt een aanrader!

Dan komt de dag dat we echt terug moeten, naar Hjeljestad. Na twee uur varen naderen we weer de kleine inham. Toch nog even zoeken naar de ingang. We meren af langs de kade. De havenmeester komt even langs maar lijkt het allemaal de normaalste zaak van de wereld te vinden.

We liggen goed, later zal hij de boot wel naar zijn definitieve box verplaatsen. Geen probleem. Een man komt even kijken. Hij is aan het klussen aan zijn oude boot. Als we wat nodig hebben moeten we het maar even komen vragen. En als we boodschappen willen doen, kunnen we zijn auto wel even lenen...

We voelen ons hier meteen welkom en thuis.

Evenementen Kalender 2023

Maart

- 26 Introductie dag op de wal van 10 tot 3 jeugd commissie Haringvliet
31 Workshop Koken op de boot WSV Haringvliet

April

- 14 ruilbeurs bij WSV Hellevoetsluis 3 verenigingen
16 jeugdzeilen van 9 tot half 2 jeugd commissie Haringvliet
23 jeugdzeilen van 9 tot half 2 jeugd commissie Haringvliet
29/30 Openingstocht naar Dordrecht WSV Haringvliet

Mei

- 9 Dinsdagavondwedstrijden (tot 9 juni) WSV Hellevoetsluis
13 GFR (Gelijke Finish Race) WSV Haringvliet
14 jeugdzeilen van 9 tot half 2 jeugd commissie Haringvliet

Juni

- 4 jeugdzeilen van 9 tot half 2 jeugd commissie Haringvliet
11 Combi Rotterdam WSV Hellevoetsluis
17 Ronde Tien Gemeten WSV Hellevoetsluis
18 jeugdzeilen van 9 tot half 2 jeugd commissie Haringvliet
24/25 Jeugdweekend Alle verenigingen
24/25 Lichtschip Goeree Toerzeilers

Juli

- 2 Toertocht "dagje Noordzee" WSV Haringvliet

Augustus

- 5 Toertocht "zeehondenkijken" WSV Haringvliet
27 jeugdzeilen van 9 tot half 2 jeugd commissie Haringvliet

September

- 2 Lichtschip Goeree Race WSV Hellevoetsluis
3 jeugdzeilen van 9 tot half 2 jeugd commissie Haringvliet
10 diplomazeilen jeugd vanaf half 2 jeugd commissie Haringvliet
16/17 Havenkampioenschap 3 verenigingen, Haringvliet is de gastvereniging
24 Jeugdwedstrijd Alle verenigingen

Oktober

- 2 Duo race WSV Hellevoetsluis
17 Zwarte Bakken Race WSV Helius

November

- 18 Einde jaarsmarkt + ruilmarkt WSV Haringvliet

LEES OOK 6X PER JAAR HET VAKBLAD VOOR JACHTBOUW
ONTWERP | BOUW | UITRUSTING | VOORTSTUWING | INNOVATIE | PRIMEURS

watersport seizoen special 2023 €6,95

JACHTBOUW

NEDERLAND INSIDE

100 PAGINA'S VOL INLECI

KIJK BINNEN BIJ NEDERLANDSE JACHTBOUWERS

WORD ABONNEE !

Abonneer nu met 25% korting + gratis magazine special

ONTWERP | BOUW | UITRUSTING | VOORTSTUWING

WWW.JACHTBOUWACTUEEL.NL/ACTIEPAGINA



U vaart, wij verkopen. Ook vanuit eigen ligplaats.

Snel en makkelijk uw boot verkopen,
gewoon vanuit eigen ligplaats
én tegen lage kosten?

Wij nemen u alles uit handen,
no-cure-no-pay, gratis foto's + video
op Youtube, vooraf een gratis en
vrijblijvende taxatie van uw schip.

Zie www.WWY.nl voor alle info.

Email : info@wwy.nl

Tel : 0168-820208

Klanten geven
ons een
9,5

