



HET BESTEK

EDITIE 200 november 2022



▶ ALV 29 november 2022

▶ Begroting 2023

▶ Varen op de Bernisse

▶ Reisverslagen Noorwegen

▶ Dit is 'het bestek' 200

▶ Havenkampioenschap 2022

▶ Jeugdzeilen

VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

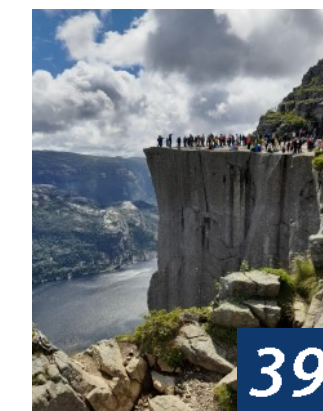
Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: +31 (0) 187 49 12 76 fax: +31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

Van de Redactie.....	2
Van de Voorzitter.....	3
Van het Bestuur.....	4
Uitnodiging ALV op 29 november 2022.....	5
Notulen extra ALV 19 mei 2022.....	6
Toelichting begroting 2023.....	9
Overzicht begroting en realisatie	13
Nieuws uit de Heliushaven.....	16
Nieuws uit het Kanaal.....	18
Jeugdzeilen.....	22
Boekenboot.. Zeeuwse vrouwen.....	26
Dit is 'het Bestek' 200.....	27
200 zonder plotter.....	32
Sluis-ambassadeurs.....	34
Nieuws van de Evenementencommissie.....	36
Reisverslag Stavanger.....	39
Vanuit de kombuis.....	43
Reisverslag Noorwegen en Schotland.....	45



Sluitingsdatum Het Bestek 201

1 maart 2023

Stuur uw kopij naar:

redactie@wsv-haringvliet.nl

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersportverbond www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,

Bank: NL08 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.

Druk: Kranse Sommelsdijk.

Omslag foto: Wouter van den Berg

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

Redactie: Ad Willemsen, Henne Pauli, Ard van Meijeren, Aileen Willemse, Peter Rausch, Erwin Gribnau, Ed Stubenitsky en m.m.v. Mieke Bonsang, **acquisitie** : Henk van der Brugge

illustraties: Bart van Leeuwen,

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'



Nieuwe webmaster gevonden, maar nog hulp voor de Evenementen-Commissie gezocht

Na een prachtige zomer nu weer de najaarseditie van Het Bestek. In de vorige editie van Het Bestek heeft Ad Willemen nog een intro geschreven namens de Redactie, maar nu moest ondergetekende er toch echt zelf aan geloven. Wat valt er zoal te melden? Dat blijkt toch een flinke waslijst als je er even voor gaat zitten. Hopelijk vergeet ik geen belangrijke zaken.

Verenigings-activiteiten

Zoals de meesten wel zullen weten, heeft u een ligplaats voor uw boot gevonden bij een watersport vereniging. Dat heeft als voordeel dat de kosten flink lager zijn, want er is geen winstoogmerk en een deel van de benodigde werkzaamheden wordt uitgevoerd door de leden zelf. Het kan helaas in de praktijk dat sommige leden erdoor worden verrast wanneer er iets van hen wordt gevraagd. Het kan uiteraard voorkomen dat er omstandigheden zijn dat het een jaar niet uitkomt. Dan is het mogelijk je "zelfwerkzaamheid" af te kopen, maar meldt dit dan bijtijds bij de coördinator (info te vinden op onze website: wsv-haringvliet.nl).

Onze vereniging heeft een commissie die evenementen organiseert. Omdat we verwachten dat dit leuk is voor de leden, plus dat je de overige leden leert kennen en ervaringen kunt uitwisselen. Evenementen van het afgelopen jaar: de voorjaarstocht naar de Veerhaven in Rotterdam, lezing-avonden "zeiltrimmen" (Martin Baas) en "tactisch wedstrijdzeilen" (Jan Bart), het door Corona uitgestelde 60-jarig jubileumfeest, met o.a. Admiraal-

zeilen, de Gelijke Finish Race, Jeugdzeil activiteiten en een feestavond. In samenwerking met de 2 overige Hellevoetse WSV-en, werd het Havenkampioenschap 2022 georganiseerd. Binnenkort gaat de commissie samen met het bestuur de activiteiten evalueren, om te bekijken wat er beter kan en hoe we meer vrijwilligers en leden enthousiast kunnen krijgen om te helpen/deel te nemen aan de evenementen.

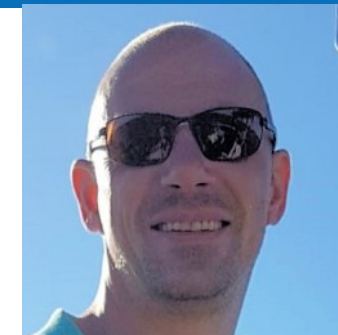
Vacature Havencommissaris Kanaal.

In het voorjaarsnummer van Het Bestek kon u kennismaken met *Martin Heijerman*, onze nieuwe havencommissaris voor het Kanaal. Helaas heeft Martin Heijerman aangegeven dat er een opvolger voor hem gevonden moet worden, want Martin gaat samen met zijn vrouw Annet (een aantal jaren) in Stockholm, Zweden werken. Er wordt met spoed gezocht naar een geschikte opvolger, die we hopelijk tijdens de najaars-ALV aan u voor kunnen stellen.

Webmaster wsv-haringvliet.nl

Onze webmaster *Peter Rausch* gaat helaas onze vereniging verlaten, vanwege verhuizing.

Bestek 200, een mijlpaal!



De 200^e editie van het Bestek !

Een mijlpaal bereikt dankzij de inspanningen en bijdragen van onze redactie, schrijvers en adverteerders, om u op de hoogte te houden over ontwikkelingen in de vereniging, actualiteiten, vaargebied, belevenissen, enzovoort.

Zelf neem ik er graag een moment de tijd voor in de kuip of op de bank wanneer er weer een Bestek op de deurmat valt.

Vermeldenswaardig is dat er een papieren archief is vanaf het eerste nummer, en op de website nog veel edities online beschikbaar zijn.

Een mooi voorbeeld waar de geprinte en digitale media elkaar aanvullen.

Toch weer boten op de kant

Met waardering voor hun inzet, is het na het afmonteren van de oude hijsploeg met de nodige inspanningen toch gelukt om een nieuwe ploeg samen te stellen. De wijze waarop de schepen gehesen gaan worden, wijzigt, waarvoor een nieuw hijsframe is aangeschaft. Hierover is middels een nieuwsbrief reeds verslag gedaan. Dank alvast aan de nieuwe ploeg!

Verandering in de marifoonkanalen

Op het gebied van ontwikkelingen in ons vaargebied zijn de wijziging in een aantal marifoonkanalen en de lange stremming van de Haringvlietbrug de moeite van het noemen waard, waarover eveneens mededeling is gedaan in een nieuwsbrief.

Over de ontwikkeling van de golfbreker voor de Heliushaven treft u elders in dit bestek een update aan.

29 november najaars-ALV

In november is de Algemene Ledenvergadering gepland. Dit jaar op een dinsdag, de 29^e. Graag ontmoeten wij u dan.

Jaap Ruibing
Voorzitter

vervolg pagina 2

Hij heeft ca. 10 jaar onze website onderhouden en daarvoor zijn wij hem uiteraard zeer dankbaar. Gelukkig hebben we *Erwin Gribnau* bereid gevonden om onze website draaiende te houden.

Naast Het Bestek en de nieuwsbrieven, is onze website een belangrijke bron van informatie voor onze leden.

Verder willen we onderzoeken hoe we actuele in-

formatie over onze WSV op een aantrekkelijke manier kunnen delen met onze leden en geïnteresseerde (nog)niet-leden.

De redactie zoekt met name naar een "social media"-deskundige die ons hierbij wil helpen.

Piet Brocken, hoofdredacteur

Golfbreker - Update

In de Algemene Vergaderingen van de watersportverenigingen in de Heliushaven is groen licht gegeven voor de realisatie van een golfbreker in de havenmond.

Gestart is met het formeren van een projectgroep met vertegenwoordiging vanuit alle deelnemende partijen; WSV Helius, WV Hellevoetsluis, Marina Cape Helius en onze vereniging. Daaruit zijn werkgroepen gevormd die ieder een deel van het project oppakken, zoals het definitieve ontwerp, vergunningsaanvragen, enzovoort.

De Kick-Off Meeting met de gehele groep vond op 10 juni plaats en bestond uit een kennismaking onderling en introductie van de onderdelen binnen het project.

Aanvragen van vergunningen is gestart

Inmiddels is het ontwerp afgerond overeenkomstig de reeds gepresenteerde ideeën.

Het aanvraagtraject voor vergunning en subsidies is op basis daarvan gestart. Na ontvangst van de bevestiging wordt het inkooptraject gestart middels het opvragen van (herziene) offertes.

Indien haalbaar wordt er dit najaar, na een evaluatie van offertes, een opdracht gegund waarna tot realisatie wordt overgegaan om voor de start van het nieuwe seizoen af te ronden.

Van interessante en relevante ontwikkelingen zal in het Bestek of middels Nieuwsbrieven verslag gedaan worden.

Jaap Ruibing
Voorzitter



Groepsfoto Kick-Off Meeting

Agenda Algemene najaars-Vergadering

Plaats:

Theater "Twee Hondjes", Opzoomerlaan 106 in 3221 AP Hellevoetsluis

Tijd: Dinsdag 29 november 2022 om 20:00

Anders dan in voorgaande jaren wordt de vergadering dit jaar op een **dinsdag** in plaats van een donderdag gehouden. Dit heeft te maken met de beschikbaarheid van het theater.

Agenda:

1. Opening en mededelingen
2. Vaststellen notulen Algemene Vergadering van 19 mei 2022
3. Presentatie eindverslag van de Begrotingscommissie
4. Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2023 door de Penningmeester (gepubliceerd elders in dit blad)
 - a. Stemming over de Begroting 2023
 - b. Vaststelling Tarieven
5. Terug en vooruitblik Evenementen- Commissie.
6. Verantwoordingen mededelingen Jeugd- Commissie.

PAUZE

7. Verantwoording en mededelingen Havencommissarissen:
 - Heliushaven
 - Kanaal door Voorne
8. Verantwoording en mededelingen Redactie.
9. Verkiezingen en benoemingen:

Martin Heijerman, Havencommissaris Kanaal door Voorne, dient zijn functie wegens vertrek naar het buitenland op te zeggen. Inmiddels heeft Martin een opvolger bereid gevonden zijn functie over te nemen. Eventuele andere gegadigden voor deze functie worden van harte uitgenodigd om hun kandidatuur bij het bestuur bekend te maken. In het geval van meerdere kandidaten, zal de Algemene Vergadering een keuze maken door middel van stemming met gesloten briefjes.
10. Rondvraag.
11. Sluiting. (Uiterlijk om 23:00 uur)

Vanaf ongeveer 19:30 uur wordt u verwacht in de foyer van het theater, alwaar u eerst nog kunt genieten van een kopje koffie of thee. Na afloop zal er nog gelegenheid zijn voor een drankje in de foyer.

Tijdens de laatste vergaderingen was de opkomst van het aantal leden zeer beperkt. Op de laatste vergadering waren er slechts 45 leden – vereniging telt ca. 430 leden. Alleen de leden die aanwezig zijn tijdens de Algemene Vergadering hebben invloed op het te voeren beleid. Het is dus zaak om te komen als u uw stem wilt laten horen.

Henk Bakker, Secretaris

Graag tot ziens op dinsdag 29 november 2022.

Notulen Extra Voorjaars ALV

Extra Algemene Vergadering 19 mei 2022 over wijziging Statuten en Huishoudelijk Reglement.

Locatie: Theater Twee Hondjes, Hellevoetsluis om 20:00 uur.

Aanwezig:

Voltaalig bestuur: Voorzitter: Jaap Ruibing; Secretaris: Henk Bakker; Penningmeester: Guust Baartmans; Hoofdredacteur: Piet Brocken; Havencommissaris Heliushaven: Frits d' Achard van Enschut; Havencommissaris Kanaal: Martin Heijerman.
Leden: Leden met stemrecht: 39; Gezinsleden met stemrecht: 3; Ereleden zonder stemrecht: 3; Functieleden zonder stemrecht: 1; Totaal aantal stemgerechtigden: 42; Totaal aantal niet-stemgerechtigden: 3; Totaal aantal aanwezigen: 45; Afgemelde leden: 3.

Opening

De voorzitter opent de vergadering om ca. 20:00 uur, heet iedereen van harte welkom en licht de agenda toe.

Bedanken Ad Willemen

Ad Willemen heeft tijdens de vorige Algemene Vergadering van 28 april 2022 zijn functie als hoofdredacteur en daarmee ook zijn bestuursfunctie na ruim 10 jaar neergelegd. Ad wordt tijdens deze vergadering van harte bedankt voor zijn inzet met cadeaubonnen, bloemen en een fles wijn. Ad memoreert zijn werk als hoofdredacteur en bedankt de leden voor hun bijdragen aan Het Bestek.

Notulen

De notulen van de Algemene Vergadering van 28 april 2022 worden zonder op- of aanmerkingen vastgesteld.

Ingekomen stukken

Rob de Vries

Rob de Vries heeft een aantal brieven geschreven

aan het Bestuur waarin hij voorstelt om stemmen bij volmacht mogelijk te maken. Hij geeft hiervoor een aantal redenen. De brieven van *Rob de Vries* zijn voor de leden beschikbaar gemaakt op Mijn Captain. Later zal tijdens deze vergadering uitgebreid ingegaan worden op de verschillende argumenten en zienswijzen.

De voorzitter leest de brief van *Rob de Vries* van 13 mei en de brief die op 19 mei, enkele uren voorafgaand aan de vergadering verzonden is, in zijn geheel voor, alsook de reactie van het Bestuur op de brief van 13 mei. Alle brieven zijn op Mijn Captain beschikbaar gemaakt voor alle leden. Eén van de brieven van *Rob de Vries* zou niet op Mijn Captain geplaatst zijn. *Ad Willemen* geeft verweer en meldt dat de brief een aantal dagen na ontvangen te zijn wél op Mijn Captain geplaatst is.

Jan Bart

Jan Bart heeft enige uren voorafgaand aan de Algemene Vergadering de voorzitter een brief geschreven. De Voorzitter leest zijn brief in het geheel voor. In de brief beticht Jan Bart het bestuur van

onbehoorlijk bestuur door voorstellen van leden niet in stemming te brengen.

Er volgt een discussie tussen het bestuur en *Jan Bart*. *Jan Bart* eist een reactie van het bestuur. Het bestuur weigert een reactie op dit moment te geven zonder eerst de brief te hebben bestudeerd en daar intern over te hebben overlegd.

Procedure

Er volgt een stevige discussie over de procedure zoals voorgesteld is door het Bestuur. Met name *Jan Bart* en *Hans Romers* zijn van mening dat een stemming over de statuten niet aan de orde kan zijn omdat het voorstel van *Rob de Vries* niet in stemming gebracht wordt. *Wim Haanstra* vindt dat dit niet meer dan een *vormfout* is. *Arie Kuijvenhoven* vindt dat het bestuur statutair gezien niet juist handelt.

Bas van Amstel is van mening dat het bestuur geen fouten gemaakt heeft. Het bestuur is door de leden gekozen en heeft daarmee mandaat gekregen om de vereniging naar beste eer en geweten te besturen en dus ook de vrijheid heeft om voorstellen wel of niet in stemming te brengen.

Het bestuur merkt op dat de inbreng van leden inclusief die van *Rob de Vries* is besproken en dat zowel de inbreng als overwegingen van het bestuur transparant in de ALV behandeld worden. Mochten leden zich niet in de overwegingen van het bestuur kunnen vinden, dan kan men tegen de door het bestuur voorgestelde wijziging stemmen. Het bestuur herkent niet dat het statutair gezien onjuist zou hebben gehandeld.

Schorsing

De voorzitter schorst te vergadering om 20:55 voor overleg door het bestuur. De vergadering wordt hervat om 21:10 uur waarna de voorzitter de te volgen procedure toelicht.

Wijzigingen in de statuten

Lorents Blankenberg legt de achtergrond van noodzaak tot wijziging van de Statuten en het Huishoudelijk Reglement uit. De Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR) is van kracht geworden en als vereniging moeten we een aantal aanpassingen in onze statuten aanbrengen om deze in overeenstemming te laten zijn met de WBTR.

De WBTR regelt een aantal punten zoals: Het beleid van het bestuur moet consistent zijn;

Bestuursleden zijn allen hoofdelijk aansprakelijk; Bestuursleden moeten goed geïnformeerd zijn over de financiële stand van zaken van de vereniging; Het Bestuur moet weten binnen welke kaders het mag opereren; Het Bestuur moet rekenschap van hun handelen geven; Het Bestuur moet transparant zijn in hun beslissingen (geen belangenverstrengelingen).

De originele statuten en de voorgestelde wijzigingen alsmede een leeswijzer zijn via Mijn Captain voor de leden beschikbaar gemaakt.

Lorents neemt punt voor punt de wijziging door.

Er komt een vraag naar het stemmen bij elektronische vergadering. Dit zal nog via het Huishoudelijk Reglement geregeld kunnen gaan worden.

Stemmen bij volmacht

Naar aanleiding van de voorstellen van *Rob de Vries* betreffende het 'stemmen bij volmacht' geeft *Martin Heijerman* een presentatie over dit onderwerp waarin de verschillende aspecten van dit voorstel de revue passeren.

Na deze presentatie volgt opnieuw een discussie, waarin *Hans Romers* o.a. stelt dat het komen naar een Algemene Vergadering geen zin heeft als leden niet op ingediende voorstellen kunnen stemmen.

Het bestuur stelt zich op het standpunt dat leden voorstellen kunnen doen, welke tijdens de ALV aan de orde komen als ingekomen stuk, en aldaar besproken worden.

Stemming Wijziging Statuten

De voorzitter brengt de voorgestelde wijzigingen in stemming onder de aanwezige stemgerechtigde leden. Hij vraagt om drie leden die tesamen een kiescommissie vormen en de stemmen gaan tellen. *Hans van Crugten*, *Peter Maasland* en *Arie Kuijvenhoven* melden zich aan en tellen de stemmen.

Zij rapporteren als volgt:

Ontvangen zijn 41 stembiljetten waarvan 1 blanco; 31 leden hebben vóór de voorgestelde statuten gestemd; 9 leden hebben tegen de voorgestelde statuten gestemd.

Voor een wijziging van de statuten is een twee derde meerderheid nodig wat in dit geval een minimaal aantal van $40 \times 2 / 3 = 27$ (afgerond) stemmen vóór betekent. Dit quotum is ruimschoots gehaald en daarmee zijn de door het bestuur voorgestelde wijzigingen aangenomen.

Wijziging Huishoudelijk Reglement

Lorents Blankenberg neemt punt voor punt de voorgestelde wijzigingen van het Huishoudelijk Reglement door en legt uit welke wijzigingen waarom genomen zijn.

Het voorstel wordt in stemming gebracht en unaniem aangenomen.

Rondvraag

Er zijn geen vragen van de leden.

Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 22:40 uur.

Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de secretaris.

email **secretaris@wsv-haringvliet.nl**

brief **WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis**

bank **NL08ABNA0559275838**

YAGRA jachtservice
restauratie
0 1 8 1 - 3 1 4 7 4 8 stalling
www.yagra.nl info@yagra.nl



Stationsplein/Veerweg

aan de Tramhaven te Hellevoetsluis

2500m2 in nieuwe loods + 3000m2 extra buitenstalling



- Polyesterreparatie
- Houtwerk
interieur/exterieur
- Motoronderhoud
- Electra-refit
- Winterberging
binnen/buiten
- Overdekte
waterloods
- Ligplaatsen

**YAGRA jachtservice voor
alle werkzaamheden aan
uw schip**

Toelichting Begroting WSV-Haringvliet 2023

Begroten anno 2022: manoeuvreren in de mist

De beperkingen van de Covid-pandemie zijn inmiddels grotendeels achter de rug. Laten we hopen dat dat zo blijft. Met onze vereniging gaat het in financieel opzicht in 2022 gelukkig redelijk goed. Het ledenbestand en de bezetting van de beide havens zijn ten opzichte van 2021 wel wat afgenomen, maar de financiële resultaten voor 2022 lijken vooralsnog stabiel.

Dit ondanks de stremming van de Haringvlietbrug, die sommigen (waaronder passanten) lijkt te ontmoedigen. We hopen dat de toegenomen belangstelling voor de watersport zal beklijven zodat we ons voorlopig geen zorgen hoeven maken over een terugloop in de ledenaantallen.

Wat is de invloed van de energieprijzen?

Ondertussen is de inflatie gestegen tot een ongekend hoog niveau, op de eerste plaats door de enorm gestegen energieprijzen. Voorlopig lijkt aan die prijsstijgingen nog geen eind te komen. Gelukkig hebben we de afgelopen jaren in beide havens flink geïnvesteerd in energiebesparende maatregelen. Toch zien we dat door de voortdurende prijsstijgingen de financiële marges opnieuw (te) smal dreigen te worden om toekomstige prijsstijgingen op te vangen. Het bestuur stelt daarom voor om het tarief voor de levering van elektra aan de ligplaatshouders te verhogen, waarmee tevens recht wordt gedaan aan de sterk gestegen energieprijzen. We hopen dat dit tevens een prikkel vormt voor onze leden om het energieverbruik te beperken. Om de kosten en opbrengsten meer in balans te brengen wordt ook het tarief voor het jeugdzeilen enigszins verhoogd.

Hieronder volgt een toelichting van de voorgenomen investeringen en de begroting voor 2023. Ook dit najaar proberen we in dit Bestek weer zo goed mogelijk vooruit te kijken naar de opbreng-

sten, de investeringen en overige kosten en die we komend begrotingsjaar 2023 verwachten. Na afstemming met de penningmeesters van de beide havens en de andere commissies presenteren we hierbij de begroting voor komend jaar. De begroting 2023 wordt eind november tijdens de najaars-ALV besproken.

Teneinde de mogelijkheden van bezuinigingen te onderzoeken heeft de ALV in november 2022 een Commissie Bezuinigingen ingesteld. De leden van deze commissie zijn uitvoerig geïnformeerd over de diverse financiële aspecten van de vereniging. Bij de voorbereiding van de begroting 2023 is de Commissie uitgenodigd om voorstellen en suggesties voor bezuinigingen in te dienen. Helaas hebben we daarop van de Commissie geen reactie mogen ontvangen.

Hoe zit de begroting nu in elkaar?

De begroting is gespecificeerd naar kostenplaatsen. Naast de kostenplaatsen Kanaal, Helius en Algemeen is er ook een aparte categorie voor Evenementen, Jeugd en het Bestek. In de categorie Algemeen zijn als vanouds posten opgenomen die niet aan een bepaalde haven zijn toe te rekenen en ook niet terugkomen in andere kostenplaatsen.

Het ledenaantal en bezettingsgraad van de beide havens zijn in 2022 enigszins afgenomen. In het najaar van 2021 heeft de ALV besloten de tarieven voor het liggeld met 5% te verhogen, waardoor de

opbrengsten van de liggelden in 2022 toch licht zijn gestegen. In de begroting voor 2023 rekenen we voornamelijk met gelijke opbrengsten als naar verwachting in 2022 worden gerealiseerd. Daarbij hopen we dat de sluiting van de Haringvlietbrug in 2023 geen nadelige gevolgen heeft voor ons ledenbestand en de bezetting van onze havens.

Over de hele linie moeten we in 2023 ten gevolge van de sterk gestegen inflatie rekening houden met een forse kostenstijging.

Investerings

In de begroting voor 2022 was een beperkt aantal investeringen voorzien. Gedurende het jaar bleek er aanleiding enkele aanvullende maatregelen in gang te zetten.

Voor beide havens is begin 2022 een nieuw sleutelplan met elektronische 'druppels' uitgevoerd, dat inmiddels naar volle tevredenheid werkt. Door de koppeling aan ons ledenbestand in e-Captain wordt de toegang tot de beide havens voor onze leden gezorgd.

De havencommissie Kanaal heeft besloten om vanwege de hoge kosten geen ponton aan te schaffen, maar extra bergruimte te realiseren in een aanbouw naast het Arentsnest. De geplande schilderbeurt voor de Bonte Os is vertraagd door de beperkte capaciteit van schildersbedrijven en wordt doorgeschoven naar 2023.

Door het vertrek van 'De Ark' van de familie Ossewaarde is ruimte voor 5 extra ligplaatsen (15x5 M1) vrijgekomen. Het bestuur heeft besloten deze ligplaatsen tijdens de komende winterperiode te realiseren. De investering zal in 25 jaar worden afgeschreven en kan worden gedekt uit de extra opbrengst aan liggelden. Tevens worden dit jaar vijf extra reddingladders aan de steigers gemonteerd.

De firma Van Veen heeft besloten te stoppen met de begeleiding van het hellingen. De Havencommissie Heliushaven heeft intensief gewerkt aan een oplossing zodat dit najaar toch schepen op de kant kunnen worden gezet. Na een oproep in de nieuwsbrief hebben zich gelukkig voldoende ervaren vrijwilligers die het hellingen gaan begeleiden, gemeld. Om het hellingen verantwoord te kunnen uitvoeren is een speciaal 'hijframe' besteld, dat op korte termijn wordt geleverd. De kosten van dit hijframe worden in vijf jaar afgeschreven. Bijko-

mend voordeel is dat nu bespaard kan worden op de kostbare inhuur van externe begeleiding.

Voor komend jaar staat een fors aantal investeringen op het programma. Ondanks de enorme inflatie ontstaat hier gelukkig ruimte voor, aangezien een aantal investeringen uit het verleden in de Heliushaven ultimo 2022 zijn afgeschreven. De post Af-schrijving Inventaris, havens, inrichting etc. (4110) wordt in 2023 substantieel verlaagd.

Om welke investeringen gaat het?

De belangrijkste uitgave is onze bijdrage aan de golfbreker, die bij de ingang van de Heliushaven aansluitend aan het westelijk havenhoofd wordt gerealiseerd. Tijdens de voorjaars-ALV hebben de leden ingestemd met een bijdrage van maximaal € 58.000 (incl. 10% onvoorzien), af te schrijven in 25 jaar. Overigens is de eerder aangekondigde vernieuwing van de toegangsweg op een laag pitje gezet.

Het bestuur wil verder investeren in verduurzaming van onze voorzieningen. Hiervoor wordt komend jaar in de Heliushaven een CV-warmtepomp gerealiseerd, waarbij warmte aan het water van het Haringvliet wordt onttrokken. Bij de installatie van de nieuwe boilers in 2021 is hiermee al rekening gehouden. In het Kanaal zal de boiler worden vervangen door een energiebesparende zonneboiler op het sanitairgebouw te plaatsen. We verwachten hiermee tevens de sterk gestegen kosten van energie voor onze vereniging enigszins binnen de perken te houden.

Zowel in het Arentsnest als de Bonte Os wordt in 2023 geïnvesteerd in de inrichting van clubhuis resp. werkplaats. In het Kanaal worden de paalmutsen vervangen; daarvoor is bovendien een nieuw werkvlot nodig. Voor de Heliushaven moet de belijning van het parkeerterrein opnieuw worden aangebracht. Daarnaast zijn in de Heliushaven wettelijke maatregelen ter preventie van legionella, de opslag van brandbare stoffen en de zichtbaarheid van de passantensteiger voorzien.

Beide havencommissies onderzoeken de mogelijkheden voor verbetering van de Wifi-ontvangst in de havens. Voor 2023 houden we rekening met een nieuwe investering aan de Wifi-installatie, die in vijf jaar zal worden afgeschreven.

Door de bijdrage aan de golfbreker wordt een volgende fase van het Masterplan enigszins vertraagd. We willen blijven sparen voor grotere investeringen na 2023 en we onderzoeken of en wanneer de realisatie van een volgende fase Masterplan qua investeringsruimte financieel haalbaar is.

Voor het Jeugdzeilen voorzien we komend jaar geen investeringen.

Tot slot willen we ook in 2023 weer investeren in gezelligheid en versterking van de sociale verbanden in onze vereniging. Hiervoor nemen we opnieuw een reservering op voor diverse evenementen. Omdat we de weergoden niet in de hand hebben is ruimte ad € 3.000 opgenomen voor de huur van een tent tijdens het zomerfeest. Tijdens de najaars-ALV zal de Evenementcommissie de plannen voor 2023 toelichten.

Het Kanaal

Het resultaat voor het Kanaal komt volgend jaar met een tekort van € 7.600 voor het eerst in de rode cijfers. Dit wordt onder meer veroorzaakt door

- de jaarlijkse indexering door de gemeente van de pacht van het water (NB de pacht van het water in de Heliushaven is sinds jaar en dag en vast bedrag),
- de onderbezetting in het Kanaal sinds (nieuwe) leden de vrije keus hebben voor een ligplaats in Heliushaven of Kanaal,
- enkele noodzakelijke investeringen (zonneboiler, onderhoud van steigers en clubhuis), en
- het afschaffen van de bijdrage overwinteren in het Kanaal voor ligplaatshouders uit de Heliushaven

Het bestuur vindt een tekort incidenteel aanvaardbaar; we zijn immers één vereniging en moeten tegenvallende resultaten onderling kunnen opvangen. We moeten ons echter in de toekomst beraden op structurele maatregelen om dit tekort niet verder te laten oplopen.

Kosten energie

In het afgelopen jaar is de inflatie gestegen tot een ongekend hoog niveau, op de eerste plaats door de enorm gestegen energieprijzen. Gelukkig hebben we de afgelopen jaren in beide havens flink geïnvesteerd in energiebesparende maatregelen. Daar willen we in 2023 mee doorgaan.

Voor het Kanaal heeft Eneco aangekondigd dit jaar het elektratarief met 50% te verhogen; na de jaarwisseling wordt dit tarief mogelijk verder verhoogd. Door de plaatsing van de zonnepanelen is het verbruik in 2021 en 2022 enorm gedaald ten opzichte van voorafgaande jaren. De rekening valt in 2022 (net als in 2021) veel lager uit dan begroot. In de begroting houden we het bedrag voor gas/water/elektra in 2023 daarom gelijk met 2022. Hiermee is ruimte voor verdubbeling van de energiekosten, terwijl we verwachten dat het verbruik met de installatie van de zonneboiler verder zal afnemen.

Voor de Heliushaven moeten we rekening houden met een veel hogere stijging van de energiekosten, oplopend tot factor 6. Ook hier valt het verbruik in 2022 fors lager uit dan eerdere jaren; met de installatie van de CV-warmtepomp verwachten we hier in het geheel geen gas meer af te nemen. Desondanks moet rekening worden gehouden met aanzienlijk hogere energiekosten, reden waarom we in de begroting de reservering voor gas/water/elektra verhogen naar € 30.000.

Tarieven 2023

Het financieel resultaat van onze vereniging heeft zich in de afgelopen jaren gestabiliseerd. In 2019 bedroeg het resultaat ruim € 35.000 – ondanks de



toch forse investeringen in de Heliushaven. In 2020 was het resultaat slechts € 23.471 en in 2021 kwam het resultaat door enkele onverwachte, forse meevallers uit op € 43.762. Zie het bijgevoegde "Overzicht begroting en realisatie 2019, 2020 en 2021" alsmede de "begrotingen van 2022 en 2023". De begroting 2022 is hier aangepast aan de verhoging van liggeld met 5%, die door de voorjaars-ALV in 2021 is goedgekeurd.

Ten gevolge van de sterk gestegen kosten komt het resultaat van de begroting 2023 uit op € 7.455, veel lager dan het niveau waar we normaliter naar streven.

Tariefsverhoging gebruik elektriciteit

Gegeven de sterk gestegen energiekosten en aangekondigde tariefsverhogingen stelt het bestuur daarom voor om het tarief voor gebruik van elektriciteit te verhogen van € 0,25 naar € 0,60 per kWh. We hopen dat met deze tariefsverhoging voldoende ruimte ontstaat om de aangekondigde kostenstijgingen op te kunnen vangen. En we hopen dat dit tevens een prikkel is voor onze leden om komend jaar nog zuiniger te zijn met de walstroom en apparaten niet onnodig aan te laten staan. Als de ALV instemt met deze tariefsverhoging verbetert het resultaat van de begroting 2023 met (maximaal) € 21.000 tot € 28.455.

Met deze verhoging van het elektratarief verbetert bovendien het exploitatieresultaat van het Kanaal met € 8.400 tot € 800 positief.

Indien nodig zal het bestuur - afhankelijk van de ontwikkelingen op de energiemarkt - het volgend voorjaar opnieuw aanpassingen van het elektratarief voorleggen aan de ALV. Dit kan vanzelfsprekend zowel verhoging als verlaging van het tarief inhouden.

Verhoging tarieven jeugdzeilen

Dan stelt Jeugdcommissie voor om de tarieven voor het jeugdzeilen met ingang van 2023 als volgt te verhogen:

- De eigen bijdrage voor inschrijving jeugdzeilen wordt verhoogd van € 125 naar € 130
- Omdat het verschil tussen het eerste en tweede kind te verkleinen wordt de eigen bijdrage voor een tweede kind uit hetzelfde gezin verhoogd van € 65 naar € 85

Deze verhogingen hebben slechts marginaal invloed op de totale begroting van de vereniging. De Jeugdcommissie streeft ernaar om de kosten en opbrengsten van het jeugdzeilen in balans te houden.

Op een begroting van in totaal ca. € 350.000 is dit resultaat van € 28.455 in deze onzekere tijden onverminderd wenselijk om eventuele tegenvallers op te kunnen vangen.

Conclusie

De begroting voor 2023 laat een zeer mager positief resultaat zien dat met de voorgestelde tariefsverhoging weer op een aanvaardbaar niveau wordt gebracht. Dit resultaat is naar verwachting voldoende om verdere prijsstijgingen en kostenverhogingen te compenseren, biedt ruimte om tegenvallers op te vangen en - als alles meezit - verder te sparen voor toekomstige investeringen.

Na 2023 zullen we - mede afhankelijk van de ontwikkeling van het ledental, de bezetting van de havens en de inflatie - de mogelijkheden voor een volgende fase van het Masterplan, nader onderzoeken.

Nader onderbouwde voorstellen voor toekomstige maatregelen en investeringen zullen we vanzelfsprekend tijdens een volgende ledenvergadering ter goedkeuring aan de leden voorleggen.

Het bestuur, de haven- en andere commissies en de havenmeester doen er alles aan om de vereniging en onze havens aantrekkelijk te houden voor huidige en nieuwe leden. We hopen dat met onze inspanningen het ledenaantal en de bezetting van de ligplaatsen en daarmee de financiële positie van onze vereniging ook ondanks de sterk toegenomen inflatie de komende jaren stabiel blijft.

Het is lastig om in deze onzekere tijden betrouwbare voorspellingen te doen over de financiële perspectieven van onze vereniging; hopelijk kunnen we eind 2023 de toekomst weer helder overzien zodat we ook voor 2024 opnieuw een solide begroting kunnen onderbouwen.

Guust Baartmans
Penningmeester WSV Haringvliet

Overzicht begroting en realisatie 2019, 2020 & 2021, alsmede de begrotingen van 2022 en 2023

Kostenplaat Grootboek	2019		2020		2021		2022		2023	
	begroting	werkelijk	begroting	werkelijk	begroting	werkelijk	begroting	werkelijk	begroting	werkelijk
10 - Helius 4100 - Afschrijving gebouwen	-12.500	-12.331	-12.500	-12.461	-12.900	-13.256	-13.900	-18.750	-18.750	-18.750
10 - Helius 4110 - Afschrijving inventaris: havens, inrichting, boten	-60.500	-48.738	-62.000	-47.964	-54.000	-43.658	-55.000	-53.820	-53.820	-53.820
10 - Helius 4200 - Gas/water/elektra	-12.000	-11.000	-12.000	-19.500	-19.000	-9.863	-15.000	-30.000	-30.000	-30.000
10 - Helius 4201 - Vergoeding Elektra	7.500	5.485	7.500	9.852	7.000	10.096	9.000	9.000	9.000	9.000
10 - Helius 4500 - Onderhoud Gebouwen	-4.000	-2.512	-3.750	-2.102	-2.500	-5.201	-2.500	-2.500	-3.000	-3.000
10 - Helius 4501 - Onderhoud Havens en steigers	-4.000	-9.578	-3.750	-6.405	-7.500	-9.349	-7.500	-7.500	-7.500	-7.500
10 - Helius 4502 - Onderhoud Terrein	-3.000	-923	-2.000	-3.338	-4.000	-3.298	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000
10 - Helius 4505 - Onderhoud Groenvoorziening	-6.000	-1.461	-4.500	-5.478	-3.500	-1.550	-3.500	-4.000	-4.000	-4.000
10 - Helius 4504 - Kosten Gereedschappen	-700	-1.033	-1.500	-357	-500	-1.611	-500	-500	-500	-500
10 - Helius 4505 - Materiaal zelfwerkzaamheid	-300	-1.836	-700	-307	-500	-906	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000
10 - Helius 4507 - Overige onderhoud	-6.000	-158	-500	-307	-500	-126	-500	-500	-500	-500
10 - Helius 4508 - vuilafvoer	-1.600	-6.993	-1.600	-8.649	-2.000	-7.616	-2.000	-8.500	-10.000	-10.000
10 - Helius 4509 - schoonmaakmiddelen	-4.400	-3.222	-4.400	-509	-5.000	-3.281	-2.000	-2.000	-1.000	-1.000
10 - Helius 4510 - schoonmaakkosten arbeid	-53.700	-4.926	-53.700	-6.899	-5.000	-10.870	-5.000	-6.000	-6.000	-6.000
10 - Helius 4520 - Erfpacht/Huur water	5.000	-33.627	6.000	-33.627	-33.700	-33.627	-33.700	-33.700	-33.700	-33.700
10 - Helius 4600 - Huur bokken (opbrengst)	16.250	5.300	20.000	4.340	5.250	5.220	5.250	5.200	5.200	5.200
10 - Helius 4601 - Staged en handling (opbrengsten)	-2.000	15.485	-1.800	13.267	-2.500	15.103	-2.500	20.000	15.000	15.000
10 - Helius 4602 - Kosten Kraan	-1.200	-3.049	-2.200	-2.325	-6.375	-1.906	-6.750	-2.500	-2.500	-2.500
10 - Helius 4603 - Overige kosten winterstalling	-550	-2.105	-1.000	-7.310	-900	-10.159	-1.500	-6.750	-5.000	-5.000
10 - Helius 4900 - Communicatie (telefoon, internet)	-4.000	-3.468	-3.550	-815	-3.500	-3.820	-3.000	-3.000	-3.000	-3.000
10 - Helius 4901 - Bestuurskosten	-4.600	-3.918	-4.600	-4.278	-4.600	-3.705	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000
10 - Helius 4902 - OZB Belasting	-3.600	-1.466	-2.400	-1.956	-2.500	-1.324	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500
10 - Helius 4904 - Overige kosten	200.000	196.685	198.000	194.550	195.000	197.657	204.600	198.000	198.000	198.000
10 - Helius 8011 - Liggeld Leden	5.800	5.758	6.000	4.837	6.000	2.989	4.000	4.000	4.000	4.000
10 - Helius 8012 - Liggeld Passanten	-11.500	-11.484	-11.500	-10.919	-11.000	-10.322	-10.500	-9.700	-9.700	-9.700
10 - Helius 9100 - Betaalde rente NWB	-6.950	-6.042	-6.800	-5.178	-6.100	-4.284	-5.600	-4.000	-4.000	-4.000
10 - Helius 9101 - Betaalde rente ABN-AMRO Annuïteit aanvulling										
tot begroting	51.450	362	54.750	106	40.375	49.765	54.100	44.730	44.730	44.730
bijdragen										
resultaat Helius	57.896	57.896	38.533	38.533	40.375	49.765	54.100	54.100	54.100	54.100

Overzicht begroting en realisatie 2019, 2020 & 2021, alsmede de begrotingen van 2022 en 2023

	2019	2020	2021	2022	2023
Kostenplaa Grootboek	begroting	werkelijk	begroting	werkelijk	begroting
20 - Kanaal 4100 - Afschrijving gebouwen	-1.118	-650	-1.650	-1.418	-1.700
20 - Kanaal 4110 - Afschrijving inventaris: havens, inrichting, boten	-19.000	-20.000	-19.200	-19.745	-20.700
20 - Kanaal 4200 - Gas/water/elektra	-7.000	-8.000	-11.000	-4.582	-10.000
20 - Kanaal 4201 - Vergoeding Elektra	5.000	5.000	6.000	6.556	6.000
20 - Kanaal 4500 - Onderhoud Gebouwen	-1.000	-1.000	-1.000	-2.666	-1.800
20 - Kanaal 4501 - Onderhoud Havens en steigers	-1.500	-2.000	-4.000	-5.687	-4.000
20 - Kanaal 4502 - Onderhoud Terrein	-125	-136	-250	-750	-150
20 - Kanaal 4503 - Onderhoud Groenvoorziening	-449	-400	-200	-773	-200
20 - Kanaal 4504 - Kosten Gereedschappen	-43			-100	-500
20 - Kanaal 4505 - Materiaal zelfwerkzaamheid	-159	-200	-200	-30	-200
20 - Kanaal 4507 - Overige onderhoud	-2.761	-2.000	-3.500	-3.811	-3.300
20 - Kanaal 4508 - vuilafvoer	-1.024	-1.000	-800	18	-800
20 - Kanaal 4509 - schoonmaakmiddelen	-600	-5.000	-3.600	-2.011	-3.600
20 - Kanaal 4510 - schoonmaakkosten arbeid	-10.000	-2.282	-2.404	-3.600	-3.000
20 - Kanaal 4520 - Erfpacht/Huur water	-34.500	-34.931	-35.500	-36.305	-37.500
20 - Kanaal 4900 - Communicatie (telefoon, internet)	-550	-700	-750	-956	-1.000
20 - Kanaal 4901 - Bestuurskosten	-1.400	-976	-1.400	-1.428	-1.400
20 - Kanaal 4902 - OZB Belasting	-650	-557	-650	-544	-700
20 - Kanaal 4904 - Overige kosten	-1.200	-2.117	-1.800	-458	-1.500
20 - Kanaal 8011 - Liggeld Leden	88.000	91.758	89.000	87.308	92.200
20 - Kanaal 8012 - Liggeld Passanten	1.000	1.377	1.500	1.459	1.500
20 - Kanaal 9102 - Betaalde rente ABN-AMRO Aflossingsvrij	-10.800	-10.061	-9.800	-9.119	-9.400
resultaat Kanaal	3.800	3.842	1.200	5.556	2.050

Overzicht begroting en realisatie 2019, 2020 & 2021, alsmede de begrotingen van 2022 en 2023

	2019	2020	2021	2022	2023
Kostenplaats	begroting	werkelijk	begroting	werkelijk	begroting
30 - Algemeen 4000 - Uitzendkrachten	-24.500	-23.332	-25.000	-30.221	-25.000
30 - Algemeen 4001 - Onkosten vergoedingen		-662	-1.000	-904	-1.000
30 - Algemeen 4500 - Contributie KNWV	-8.000	-8.333	-8.400	-8.767	-8.400
30 - Algemeen 4400 - Kosten e-captain	-4.000	-2.432	-3.000	-2.524	-3.000
30 - Algemeen 4508 - vuilafvoer	-1.575	-1.363	-1.375	-1.363	-1.375
30 - Algemeen 4900 - Communicatie (telefoon, internet)	-1.500	-1.004	-1.500	-853	-1.200
30 - Algemeen 4901 - Bestuurskosten	-13.000	-13.802	-13.000	-12.396	-11.000
30 - Algemeen 4904 - Overige kosten	-1.200	-77	-1.200	-193	-1.500
30 - Algemeen 8000 - Inschrijfgeld	7.700	7.350	7.000	14.350	8.750
30 - Algemeen 8002 - Toewijzing Box					
30 - Algemeen 8010 - Lidmaatschap leden	32.000	32.680	34.085	43.200	40.000
30 - Algemeen 9000 - betaalde/ontvangen bankrente	1	1	0	-34	40.000
aanvulling tov begroting					
afkoop zelfwerkzaamheid/ondersteuning		-274	150	150	
resultaat Algemeen	-13.875	-10.586	-13.875	-2.257	-3.225
40 - Bestek 4900 - Communicatie (telefoon, internet)	-800	-444	-800	-444	-500
40 - Bestek 4901 - Bestuurskosten	-5.000	-10.189	-6.000	-7.779	-6.000
40 - Bestek 8020 - Reclame inkomsten	3.000	2.923	2.600	3.388	2.750
resultaat Bestek	-2.800	-7.710	-4.200	-4.836	-3.750
50 - Evenementen 4901 - Bestuurskosten	-3.000	-7.126	-5.000	-2.422	-3.000
50 - Evenementen 4904 - Overige kosten					
50 - Evenementen 8021 - Bijdragen	1.600	960	1.500	92	1.000
resultaat Evenementen	-1.400	-6.166	-1.500	-2.331	-2.000
4110 - Afschrijving inventaris: havens, inrichting, boten	-2.400	-3.200	-2.800	-3.026	-3.200
4500 - Onderhoud Gebouwen					
4501 - Onderhoud Havens en steigers					
4502 - Onderhoud Terrein					
4507 - Overige onderhoud	-1.000	-771	-1.000	-280	-1.500
4901 - Bestuurskosten	-2.000	-5.568	-5.000	-3.228	-3.000
4904 - Overige kosten					
8021 - Bijdragen	8.500	9.881	8.500	-851	1.800
9125 - Bankkosten	3.100	342	-300	-9.053	-1.700
resultaat Vereniging	37.075	35.031	38.175	23.471	35.975

De winterberging kan eindelijk toch doorgaan!

Zoals U al in de nieuwsbrief heeft kunnen lezen gaan we de hijswerkzaamheden met een nieuw hellingteam in verenigingsverband uitvoeren. Dit nieuwe team bestaat uit leden van onze vereniging die zich hebben aangemeld na de oproep in de nieuwsbrief.

Om het hijsen veilig te laten verlopen gaan we gebruik maken van een nieuw 12-tons hijsframe. Dit hijsframe wordt op maat gemaakt en door de leverancier voorzien van de benodigde certificering.

Wij hebben de leden inmiddels via de nieuwsbrief geïnformeerd dat zij zich kunnen inschrijven voor de winterberging. Op dit moment zijn wij bezig met de planning en er hebben zich al 20 schepen aangemeld.

Zelfwerkzaamheid planning 2023 in e-Captain

Afgelopen Augustus zijn wij gestart met de ZWH planning via "Mijn Captain". Ieder lid dient zichzelf in te schrijven op een voor hem/haar gekozen datum.

Daartoe zult U in uw eigen E-Captain -omgeving (Mijn Captain op de website) in de menubalk de link "Zelfwerkzaamheid Heliushaven" aantreffen. Daar kunt U de gewenste datum aanklikken.

Heeft U hulp nodig om uw keuze te kunnen maken, of weet U niet hoe het systeem werk neem dan gerust contact op met onze coördinator WZH, *Hans Harms*

Werkzaamheden in de haven

Dit najaar zal een start gemaakt worden met het realiseren van 6 stuks ligplaatsen van 15x5mtr aan de F-steiger. De aannemer "Sterk in Waterwerk" zal nieuwe palen leveren en oude palen verplaat-

sen.

Ook het inrichten rond de jollenhelling en de jollenstalling zal een upgrade krijgen, zoals besproken in de voorjaars ALV. Het plaatsen van de palen hebben wij uitbesteed aan de aannemer maar de rest van de werkzaamheden zullen in Zelfwerkzaamheid uitgevoerd gaan worden.

Naast dit project aan de F-steiger en Jollenstalling zijn er tal van onderhoudswerkzaamheden waar wij Uw hulp hard bij kunnen gebruiken. Zelfwerkzaamheid houdt niet op bij één dag per jaar!

Veiligheid voorop

De elektrakeuring op de haven heeft wel een aantal aandachtspunten aan het licht gebracht; zo werden er een aantal kapotte stopcontacten gevonden, splitkabels van leden aangetroffen en snoeren naar schepen die niet aan de voorwaarden voldeden. Ieder wordt hierbij dringend verzocht om eigen kabels en stopcontacten regelmatig te controleren. Als U een situatie niet vertrouwd waarschuwt dan direct de Havenmeester of de Technisch commissaris.

Tip, test regelmatig met het testknopje Uw aardlekschakelaar, deze bevindt zich in de blauwe elektrakast op de steiger en deze is voorzien van Uw boxnummer.

De eerste herfststormen hebben zich inmiddels al weer aangediend, zorg er voor dat Uw schip met

dubbele landvasten is afgemeerd (dit is verplicht in de Heliushaven). Bij voorkeur ook rolfokken en de hoezen strijken en binnen opbergen. Hang voldoende stootwillen overboord zodat Uw schip maar ook het schip van de buurman beschermd is bij eventuele calamiteiten.

Ik wens ik U namens de havencommissie en de havenmeester een prettig naseizoen toe en hopelijk tot ziens op de ALV

Frits d'Achard

Havencommissaris Heliushaven



Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuisen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35 Tel. (0181) 32 56 94 E-mail: bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net
3225 LV Hellevoetsluis Fax. (0181) 32 58 72

VAARTOCHT VANUIT ZUIDLAND OP DE BERNISSE

Op 26 september heeft een groep van ongeveer 26 watersporters uit het Kanaal zich verzameld voor een vaartocht op de Bernisse vanuit Zuidland.

De tocht was georganiseerd door Wijnand de Ruiter en Dick van der Werf. Na afloop was er op de haven in het Kanaal, voor degenen die zich opgegeven hadden, een hapje en een drankje, georganiseerd.

Verzamelen was om 13.15 in Zuidland en dan inschepen. De tocht werd met een fluisterboot gemaakt. Gelukkig een boot met een kajuit gezien het weer, regen en nog eens regen. Helaas was Wijnand afwezig vanwege ziekte, later in het Kanaal was hij er gelukkig wel weer bij.

De Fluisterboot

De stichting Fluisterboot Voorne-Putten organiseert boottochten vanuit Spijkenisse en Zuidland. Het zijn aparte tochten; één vanuit Zuidland op de

Bernisse en de ander vanuit Spijkenisse.

De kreek vanuit Spijkenisse waar je op vaart is een perfect broed- en leefgebied voor vele vogels.

Dick was de gids en met behulp van een microfoon en geluidsinstallatie gaf hij uitleg over de natuur, ontstaan van de polders en dorpen langs de Bernisse. Ook de schipper gaf soms enkele aanvullingen.

We vertrokken en gingen gelijk SB uit richting Spui. Heel vroeger (± 5000 jaar terug) was dit dus een gebied van krekens en slikken dat 2 keer per dag



Verzamelen in Zuidland voor vertrek...



Gelukkig overdekt in de fluisterboot...

onder water liep. Mensen woonden op de hoger gelegen delen die droog bleven, soms ook kunstmatig met de hand opgehoogd.

Romeinse geschiedschrijvers schreven al over dit gebied begin onze jaartelling. De Bernisse is 7 km lang en was op sommige plekken vroeger wel 1,5 km breed. Vanaf het jaar 1000 begonnen de inpolderingen.

Simonshaven

Inmiddels waren we bij de Stompaardse Plas aangekomen. Deze plas is uitgegraven, we gaan BB uit de plas op. Hier is een heel vakantiepark ontstaan, Zuytland Buiten, met verschillende voorzieningen qua recreatie; een pannenkoeken restaurant, waterfietsen etc.

Iets verderop ligt het dorp Simonshaven.

Simon van Marcenburg kreeg toestemming, in de 14e eeuw (1360), van de landheer van Putten om een haven te graven en zo ontstond de naam Simonshaven. Het witte kerkje staat nu buiten het dorp in de weilanden en soms is de spits tussen de bomen net te zien. In 1854 brandde de kerk en het halve dorp van Simonshaven af. Vele huizen waren van hout met rieten daken, dus erg brandgevaarlijk. Een vonkje uit een schoorsteen was voldoende om brand te veroorzaken. Het verhaal gaat dat de burgemeester een collecte hield en vele gewone mensen en boeren doneerden geld om nieuwe huizen en een kerk te bouwen. Men kon het echter niet eens worden waar de kerk herbouwd zou worden. Het kerkje ligt op een soort natuurlijke terp van zand en staat dus nu buiten het dorp in de weilanden. De bedoeling was dat de bebouwing naar de kerk toe zou groeien maar zover is het nooit gekomen, daar de welvaart afnam.

De functie van de Bernisse

Na de rondvaart op de Stompaardse plas voeren we terug naar de Bernisse en verder richting Spui naar een inlaat sluis. De Bernisse wordt gebruikt om zoetwater uit het Spui naar het Brielse Meer te brengen. Het is min of meer een natuurlijke stroming, als het water in het Spui hoger staat stroomt het vanzelf richting Brielse Meer. Dit is van belang voor de zoetwater voorziening o.a. tuinbouw in het Westland. De schipper vertelde dat de sluis een hoeveelheid van 24 m³ per sec. kan doorsluizen. Nabij het Spui keerden we om.

Geld stinkt niet

We kregen ook nog van de schipper een stukje geschiedenis over de Romeinse Keizer Vespasianus en de urinoirs in het oude Rome.

Toen keizer Vespasianus aantrad was de staatskas leeg. Hij herstelde de financiën mede door de herinvoering van de belasting op urine, die Nero ingesteld had. Deze belasting werd opgelegd aan eigenaars van publieke pispotten (en latrines), waarin voorbijgangers urineerden en waarin ook burenhun pispot leegden.

De eigenaars verkochten de urine aan wasserijen e.d. Toen de zoon van de keizer, genaamd Titus, aanmerkingen had op de urinebelasting, zou de keizer geantwoord hebben dat er geen luchtje aan een munt zat, ook al kwam die van de urine (*e lotio est*). Het maakt dus niet uit hoe het geld verdiend werd, pecunia non olet.

Ijsvogels in de Bernisse

Na deze les voeren we verder terug richting brug over de Bernisse bij de Oude Veerдам. Links van ons zagen we de korenmolens de Arend uit 1844 in Zuidland. Het is een stellingmolen. Hij was van hout en werd door brand verwoest. In 1844 is hij met baksteen herbouwd en bleef tot 1954 in bedrijf.



Vakantiewoningen aan de Bernisse...



Prachtige herfstkleuren langs het water...

Verder aan BB zijde van een klein eilandje heeft de natuurbeheerder oeverwallen aangelegd om schuil- en broedplaatsen te creëren voor ijsvogels en oeverwaluwen. Ook zag je hier weer bomen gedeeltelijk onderwater liggen met een boeimarkering voor schuil- en paaiplaatsen voor vissen.

Inpoldering voor landbouwgrond en ontstaan van de dorpen

Dick verhaalde ook nog over een stuk geschiedenis van dit gebied. Bewoning en bedijkingen langs de Bernisse namen een vlucht vanaf het jaar 1000 tot 1200.

Monniken uit Vlaanderen en rijke kooplieden uit Brielle en Geervliet begonnen polders en kaden aan te leggen om het water tegen te houden. Het recht om dat te doen kregen ze van de adellijke heren die dit beheer weer ontvingen van de keizer van Duitsland. Men begon dus met inpolderingen

als doel landbouwgrond maken. Er werden Corendijken (om het koren droog te houden) en Moerdijken (om turf te steken) aangelegd. Een gedeelte van de opbrengst moest men afstaan. Zo ontstonden aan weerszijden van de Bernisse enkele ringpolders als een soort van eilanden achter hun dijken. Dit zijn Geervliet, Heenvliet, Abbenbroek, Biervliet en Drenckwaard. Drenckwaard liep rond 1200 weer

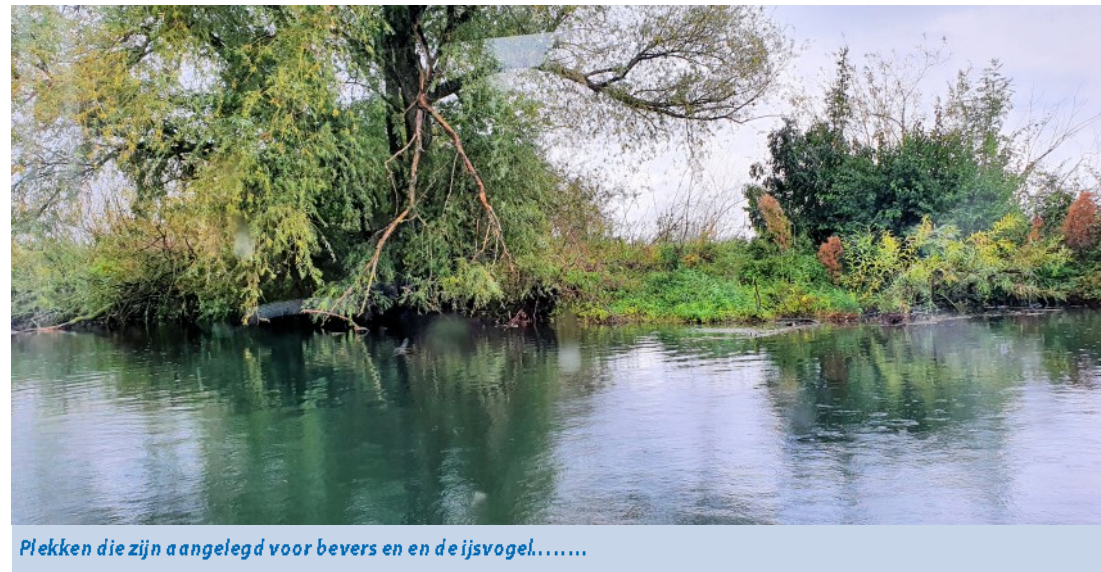
onder water en rond 1400 kwam het weer droog, nu is het Zuidland.

Alle dorpen zijn z.g. ringdorpen, een verhoogde kern (de ring) rond een kom. De kommen zijn restanten van de vroegere havens.

De Elisabethsvloed veranderde alles in één klap

Vroeger was de Bernisse een groot water in de delta van Schelde, Maas en Rijn. Op 18 november 1421 kwam de St. Elisabethsvloed. Delen van Zeeland, Holland en Vlaanderen liepen onder water, ook ontstond toen de Biesbos. Oorzaak was een noordwester storm met orkaan kracht en een hoge stormvloed.

De stromen veranderden, kreken werden rivieren en rivieren modderige kreken, stromingen die van Zuid naar Noord liepen gingen nu van Oost naar West.



Plekken die zijn aangelegd voor bevers en de ijsvogel.....



Als het bier is in de man...

De natuurlijke grens tussen Voorne en Putten, de Bernisse begon dicht te slibben en de scheepvaart koos andere routes via het diepe Spui die in die tijd van lieverlee ontstond en zich steeds verder uitbreidde.

Biert, een bijzonder dorpje aan de Bernisse

Inmiddels was het wel redelijk droog geworden en voeren we verder richting Biert en Abbenbroek. Biert heeft een oude geschiedenis, in de 13^e eeuw stonden er 2 kerken, maar nu rest slechts een enkel huis en boerderij. Biert (Biervliet) was in de middeleeuwen een welvarende plaats gelegen aan het Wellevliet. Er werden vaten bier opgeslagen en door verhandeld. Het Wellevliet is nu nog enkel een afgesloten waterpartij.

Biert was een stopplaats van het trammetje dat begin 1900 vanaf de Rosestraat in Rotterdam een dienst onderhield naar Oostvoorne en Hellevoetsluis. In het donker moest je in Biert je zichtbaar maken door een krant aan te steken, anders reed het trammetje door.

Vanaf hier voeren we verder richting Abbenbroek naar de plek waar vroeger de verbinding was met een kreek genaamd het Oostenrijk op Putten.

De Bernisse was de scheepvaart verbinding vanaf het Spui met de Maas. Aan de noordzijde mondde de Bernisse dus in de Maas uit tussen Heenvliet op Voorne en Geervliet op Putten. In Geervliet werd tol geheven voor de scheepvaart.

De pastoor op de brandstapel

Dick verhaalde ook over een bekende gevangene in het kasteel Ravestein in Heenvliet in de 16^e eeuw, Angelus Merula. Nu rest alleen nog een ruïne

van dit kasteel. In het kasteel heeft Angelus Merula enige tijd gevangen gezeten daar hij het niet eens was met o.a. de aflaten in de katholieke kerk. Hij was pastoor in Heenvliet. Na verloop van tijd werd hij toch overgebracht naar de Zuidelijk Nederlanden en werd veroordeeld tot de brandstapel. Voordat Angelus Merula op de brandstapel belandde overleed hij aan een hartaanval.

Hier keerden we om en voeren terug richting opstapplaats. We hebben een mooie tocht gemaakt op een water waar je normaal gesproken niet komt en kregen een stuk geschiedenis mee over het ontstaan van dit gedeelte van de Zuid Hollandse eilanden.

Vooralsje je nadenkt over het verschil met nu, Rozenburg, Europoort en Maasvlakte bestonden nog niet. De Maas mondt uit in zee tussen Oostvoorne en 's-Gravenzande met een breedte van een 10 km.

Naborrelen en eten in de tent van het Kanaal

Na aankomst vertrokken we richting kanaal en in de tent kwamen we weer bij elkaar. Onder het genot van een drankje werd er nagepraat. De tafels waren al gedekt en toen iedereen er was werd de bestelling opgehaald bij de Chinees. Al met al was het een geslaagde middag ondanks de regen. Ook de avond was geslaagd, enkelen kregen nostalgische gevoelens toen het lied aangeheven werd "toen wij uit Rotterdam vertrokken". Enkelen waren niet erg tekst vast en lieten zich gaan. De stemming zat er goed in.

Henk van der Houwen,
Secretaris Havencommissie Kanaal



Irish coffee van Dick en Roos...



Jeugdzeilen AFSLUITINGSWEEKEND

In het weekend van 17 en 18 september hebben we samen met de jeugd het seizoen van 2022 afgesloten. De planning was om net als vorig jaar met de optimisten en zwaardboten uit te varen naar een gasthaven en in tentjes te overnachten. De volgende dag zouden we dan weer terug naar onze thuishaven zeilen. Helaas liep de planning net iets anders dan verwacht...

Moeder Natuur gooide dit jaar de plannen letterlijk in het water. Maar naast weersvoorspellingen bestaande uit regen, onweer, windkracht 6 en een frisse 15°C kampte het Haringvliet met vogelsterfte en blauwalg. Een onaangename cocktail die ons heeft gedwongen een alternatief programma te maken.

Zaterdagmiddag hebben de kinderen daarom de Bonte Os in beslag genomen. Ze waren wel zo vriendelijk om de deelnemers van de zelfwerkzaamheid eerst te laten lunchen. Vervolgens hebben ze middels tekeningen en teksten op de ramen duidelijk gemaakt dat de Bonte Os nu voor de jeugd was. Een paar kunstwerken, zoals portretten van instructeurs en begeleiders, hebben

we nog even laten staan op het bord omdat ze te geslaagd waren om weer te wissen. Tijdens het middagprogramma hebben we met de kinderen een aantal walactiviteiten gedaan. Eerst een potje bowlen en daarna een bezoekje aan het Noordzee strand om uit te waaien. Hierdoor konden ze goed ervaren waarom het niet verstandig was om deze dag met de optimisten het water op te gaan.

Natuurlijk hebben we hierbij, we zijn ten slotte een zeilvereniging, ook weer de wind opgezocht door met vliegers aan de slag te gaan. Onze keuze om niet uit te varen was duidelijk, getuige de foto waarbij er 5 man nodig was om iedereen op de grond te houden.

Hierna was het weer tijd om een beetje energie te tanken en dus waren er een paar pizzas georganiseerd voor de kinderen. Met volle buikjes zijn vervolgens alle behaalde diploma's en vorderingenstaten uitgereikt en zijn de kinderen tot in de late uurtjes in de weer geweest met oud Hollandse spelletjes.

Het was heerlijk om te zien hoe heel de groep samen veel plezier beleefde. Er werd druk gekaart, gesjoeld en er werd een ware karaoke op het plafond van de Bonte Os geprojecteerd. We hopen dat we hiermee niet te veel overlast hebben veroorzaakt, maar gezien de weersomstandigheden en het nagenoeg lege parkeerterrein, denken we dat dit wel binnen de perken is gebleven. Wat de kinderen en ons betreft was het een zeer geslaagde dag!

Al met al is het verloop van afgelopen seizoen voor ons reden genoeg om dit programma volgend jaar weer op te pakken. Mocht je je willen aansluiten bij deze gezellige groep enthousiaste jeugdzeilers, stuur even een mailtje naar jeugdzeilen@wsv-haringvliet.nl en geef je op! Omstreeks april 2023 willen we weer met de kinderen het water opgaan om de toekomst van onze mooie vereniging te borgen in een nieuwe generatie veilige zeilers. Tot volgend jaar!





En als je dit gelezen hebt en denkt; dit wil ik ook! Lees dan nog snel even verder!

HEB JIJ ALTIJD AL WILLEN LEREN ZEILEN? DAN IS DIT JE KANS!

Heb jij altijd al willen varen in je eigen boot? Ben jij 7 jaar of ouder en kan je niet wachten om zelf te leren zeilen? Dan is Jeugdzeilen Haringvliet echt iets voor jou!

Wij organiseren voor de jeugd een CWO zeilopleiding gericht op zeilen in een optimist en zwaardboot. Op een speelse manier zorgen we ervoor dat je in een korte tijd zelfstandig kunt leren zeilen en je ouders kunt vertellen hoe het nou echt moet...

Doordat we met een kleine groepen varen is er veel ruimte voor persoonlijke aandacht, veiligheid en vooral plezier op en rondom het water. We staan met ons vaste team instructeurs en begeleiders klaar om jullie (kids) lekker aan het zeilen te krijgen!

Uit je Optimist gegroeid, maar nog lang niet klaar met zeilen? Kom dan gezellig meevaren in onze jeugdbootgroep! In deze groep kun je met je eigen (tweemans)boot varen. Denk bijv. aan een RS Feva, Splash of Laser. Met de jeugdbootgroep gaan we touren over het Haringvliet en leer je alle zeilkneepjes die je moet weten in je zwaardboot!

Wil je volgend jaar ook op een leuke en kleinschalige manier bij onze vereniging leren zeilen? Neem dan een kijkje op de website: www.wsv-haringvliet.nl en geef je op bij jeugdcommissie@wsv-haringvliet.nl



Vaar jij volgend jaar ook gezellig met ons mee?! Inschrijven kan heel gemakkelijk door de QR-code hiernaast te scannen en het formulier in te vullen.



Zeeuwse Vrouwen

Auteur: Kees Slager
 Uitgeverij Den Boer/DeRuiter
 ISBN: 978.907987502.3
 Prijs: € 15,-

tekst: Mieke Bonsang

Begin jaren '90 vertellen zeven Zeeuwse vrouwen in leeftijd variërend tussen de 70 en 80 jaar hun levensverhaal aan de Zeeuwse journalist, schrijver en politicus Kees Slager.

In beeldende verhalen vertellen ze hoe ze als kind de vooroorlogse crisisjaren hebben beleefd en vervolgens de Tweede Wereldoorlog, de wederopbouw en de daaropvolgende welvaart, de maatschappelijke veranderingen en de nieuw verworven vrijheden hebben ervaren. Hun verhalen gaan over het vaak harde leven op het Zeeuwse platteland, de verhoudingen in de dorpen, de familie en de kerk. Wat daarbij opvalt, is dat er altijd veel werd gezongen, zowel thuis als in het koor en de kerk.

Zeeuwse Vrouwen gaat over het leven van zeven op het oog gewone Zeeuwse vrouwen in de twintigste eeuw, zoals de dochter van een kolenboer, een landarbeidster en een domineesdochter. Tegelijkertijd zijn het zeven moedige, sterke en volhardende vrouwen die in evenzovele boeiende verhalen hun bijzondere levensgeschiedenis hebben gedeeld. Een leven dat een groot contrast vormt met de verhalen die ik als geboren Rotterdamse van hun levensgenoten in de stad ken.



De Omslagen van het bestek door de jaren heen

Bij bestuursbesluit van 10 november 1961 werd ons clubblad in het leven geroepen. De voorzitter in die tijd was Ir. H. Geist, tevens voorzitter van de Hellevoetse VVV. Het resulteerde in het eerste Bestek op 1 maart 1962, op twee A4-tjes, waarvan er één tweezijdig en één enkel bedrukt was.

Omdat we inmiddels Bestek nummer 200 naar de leden brengen, is het interessant om te kijken naar de verschillende "omslagen" die door de jaren heen voor ons blad gebruikt zijn. En dat zijn er nogal wat.

De omslag van het eerste nummer met het formaat

op A4 is gebleven tot het voorjaarsnummer van 1975, Bestek nummer 19. Toen is kort overgegaan naar een omslag met blauwe zeilschepen.

Wel is vanaf nummer 20 een donker blauwe drukinkt gebruikt, die wat afbeelding betreft volledig in



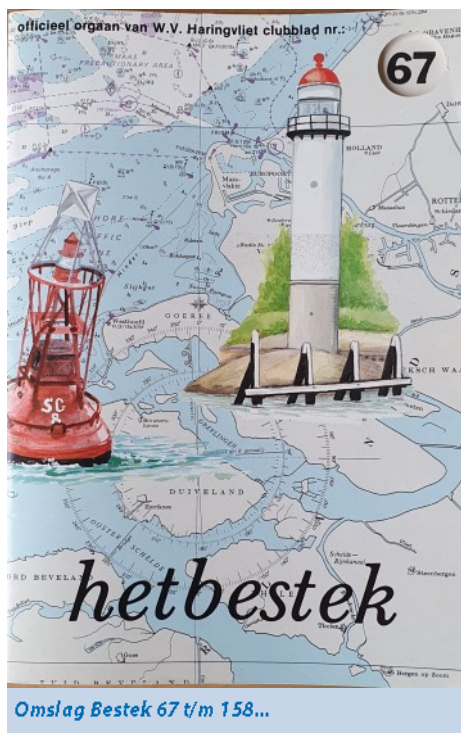
het teken stond van de zeilsport. Tot 1976 is het Bestek slechts tweemaal per jaar verschenen.

Vanaf Bestek 25 t/m nummer 66 is een vaste omslag gebruikt, die echt verband hield met de naam van het blad. Het was een afbeelding met een kaart, een kompas en getijdentabel. Zaken die dus meer te maken hadden met het daadwerkelijk opmaken van “een Bestek” voor of tijdens een lange zeereis. Het formaat was inmiddels A5 en dat is zo gebleven tot en met nummer 179. Nummer 25 tot en met nummer 179 is vier keer per jaar naar de leden gebracht.

Een gat in de omslag om te zien welk nummer het betrof

In de rechter bovenhoek van de omslag was een gat geslagen, waardoor het nummer van het Bestek op de tweede pagina zichtbaar werd gemaakt. Zodoende was van buitenaf gemakkelijk te zien met welk nummer van het Bestek men te maken had. Deze methode is later ook nog doorgezet met andere omslagen.

Bestek nummer 67 tot en met nummer 158 hadden een omslag met de afbeelding van de kaart van Zeeland, met op de voorgrond de vuurtoren van Hellevoetsluis en een rode boei. Ook deze num-



Omslag Bestek 67 t/m 158...

mers waren voorzien van het geslagen gat waardoor men het nummer van Het Bestek kon aflezen. Deze omslag is het langst, ruim 22 jaar, door de vereniging gebruikt, tot het najaarsnummer van 2010 en was van het formaat A5. En natuurlijk was dit een ontwerp van Bart van Leeuwen.

Vier omslagen, die opeenvolgend werden gebruikt

Inmiddels bestonden de Bestekken uit ongeveer 50 bladzijdes en werden deze nog steeds in zwart/wit gedrukt.

Door Bart van Leeuwen werden vervolgens 4 ontwerpen gemaakt, die achtereenvolgens werden gebruikt voor de omslagen van het Bestek.

Het inmiddels bekende gat in de omslag zat ook nog steeds in deze ontwerpen. Bart tekende in die tijd heel veel voor het Bestek en zijn tekeningen worden stiekem nog wel eens bij een hedendaags artikel geplaatst.

Deze omslagen, die bestonden uit rood-wit-blauwe golven met daarin verschillende afbeeldingen, zijn gebruikt van Bestek 159 t/m 179. Vier ontwerpen, omdat toen het Bestek ook vier keer per jaar verscheen.



Omslagen die opeenvolgend werden gebruikt Bestek 159 t/m 179...

In 2015 is de huisstijl van onze vereniging aangepast.

De vlag in het logo werd minder hoekig en de



scheidingslijn tussen rood en blauw werd golvend. Tevens was er een duidelijke behoefte om over te schakelen naar een blad in “full-color” en werd het



Omslag Bestek 25 t/m 66...



H **HET BESTEK**
 wsv Haringvliet EDITIE 180 - APRIL 2016

▶ Zeiljeugd groeit op ▶ Kon Tiki vocht tegen ongelof
 ▶ Met een ijsbreker over de Saimaa ▶ Voorjaarsvergadering
 ▶ Lustrumfeest ▶ Nieuwe gezichten

Eerste "full-color" Bestek in de nieuwe huisstijl,
 op vergroot formaat.]

formaat een beetje vergroot tot het huidige formaat. Een herkenbaar formaat wat hoort bij de WSV-Haringvliet. Ook de adverteerders gaven inmiddels aan in kleur te willen adverteren. Het gat in de omslag verdween, omdat voor elk nieuw Bestek een nieuwe voorkant werd gedrukt. Het Bestek bestond hierna regelmatig uit 64 bladzijden, wat door de drukker werd aangegeven als het maximum om nog te kunnen nieten.

Vanaf deze datum, april 2016 en na de overschakeling naar "full-color" werd het blad nog maar drie keer per jaar uitgebracht. Het januari-nummer kwam hiermee te vervallen, maar in de plaats hiervoor kwam een Nieuwjaarswens van het Bestuur met tevens een uitnodiging voor de Nieuwjaarsreceptie. In april 2016 werd het eerste Bestek (nr 180) in "full-color" en met de nieuwe huisstijl naar de leden verzonden. Elke oplage kent nu een eigen omslag in de vorm van een foto die met onze vereniging te maken heeft. Ook het formaat werd vergroot naar het huidige formaat.

Ad Willemen,
 Redactie WSV Haringvliet

JACHTWERF VAN DEN BERG
 "UW BOOT ONZE ZORGI"

- STALLING**
- HELLINGEN**
- MOTOR ONDERHOUD**
- REPARATIE**

WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG
 ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland
 TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312
 MAIL: info@jachtwerfvandenberg.nl
 SITE: www.jachtwerfvandenberg.nl



Tweehonderd mijl op zoek naar avontuur

Tekst en foto's: Henne Pauli



Dat dit de 200-ste editie van het Bestek is, bracht Bestek-redacteur Henne Pauli op het idee om eens te kijken welke tochten je kunt maken als je even tijd hebt voor een reisje van zo'n 200 zeemijlen.

Zet je digitale of analoge passer op 200 mijl en kijk dan eens waar je terecht komt. Dat was mijn ingeving toen ik bedacht dat we in de 200-ste Bestek-editie best een spelletje met het getal 200 mochten doen.

Mijn eerste raakpunt was Helgoland, leuke plek dacht ik zo. Zwaai je de passerpunt verder westelijk, dan kom je in Hull, ken ik niet, opzoeken! Nog een slag verder: De Solent: prachtig vaargebied tussen het vasteland en het eiland Wight. Naar het continent dan: La Havre, goed te doen.

Van Rode Rots tot Porte Océane

Helgoland, die bijzondere rode rots in de Duitse bocht, vanuit Stellendam via een stop in Den Helder met twee nachtjes doorgaan goed te bereiken.



Helgoland, Rode Rotspunt Lange Anna



Hull, oude en moderne architectuur...

Fameus vogeleiland en als 'taxfree-haven' door Duitse dagjesmensen druk bezocht. Mooie bestemming als je niet direct naar Cuxhaven wilt varen om door te steken naar de Oostzee.

Hull, aan de monding van de rivier de Humber. Drukke vissers- en overslaghaven. Bij de oude stad ligt het Humberdock, de jachthaven achter de sluis. De Solent, veelzijdig en beschut vaarwater. Goed te bereiken, je kunt een tussenstop maken in Brighton. Op het eiland Wight bezoek je natuurlijk Cowes de speelgoedhaven van de Britse aristocratie.

Le Havre. Middeleeuwse stad aan de monding van de Seine, die veel heeft geleden in de tweede Wereldoorlog. Daardoor ook moderne architectuur. Bijnaam: 'La Porte Océane' als vertrekpunt voor de trans-Atlantische oversteek vanuit Frankrijk. Plezierjachten kunnen terecht in de goed geoutilleerde jachthaven op de noordoever meteen achter de haveningang.



Solent, de jachthaven van Cowes...

Avontuurlijke route

Je vangt wel eens wat op. Zo hoorde ik bij een club-evenement met jonge zeilers: "die oversteek naar Engeland viel toch een beetje tegen". Ik wist niet wat ik hoorde!

Mijn eerste oversteek was een levensveranderende ervaring. Van IJmuiden naar Lowestoft. In '92. Pikzwarte nacht. Fascinerende sterrenhemel. Geëgist bestek. Kruisjes in de kaart verifiëren met een rondje om die eenzame, geruststellende boei. Golf-toppen die boven je uit torenen. Een lichtschip in het niets. En dan die vage kustlijn. Je bestemming. Nee, dan het verslag van de zeuntjes nu: "Je vaart een tijd langs windmolenpark 1, daarna windmolenpark 2 en dan ben je er..."

Die ervaring willen we toch niet overdragen?! Open ruimte op de Noordzee wordt schaars. Zeker als je vanuit de onze Zuidelijke Delta de oversteek maakt, kun je de windparken niet missen.

Toekomst Noordzee

En de Noordzee staat nog veel bebouwing te wachten. Het kaartje toont waar de Noordzeestaten hun windmolenparken gepland hebben. Nu zijn de meeste parken nog in de ontwerpfase of in aanbouw.

Dus als je een beginner nog het avontuur wilt laten



Le Havre, pittoreske rotsformaties

proeven, levert een oversteek vanuit IJmuiden naar Lowestoft, of vanuit Den Helder naar Hull waarschijnlijk nog het ouderwetse alleen-op-de-wereld-gevoel op. Wel op geëgist bestek natuurlijk. Afplakken maar die plotters..

Ook via deze routes is over een paar jaar de lol er toch wel af. Want eind jaren '20 ligt voor Noord-



Onthutsend beeld van toekomstige bebouwing in de Noordzee...

Holland park 'Hollandse Kust West' en voor Oost-Engeland park 'Norfolk Vanguard'. 's Nachts eindeloze rijen rode lichtjes en overdag een woud van traag malende wieden. De Noordzee betaalt de prijs van de energietransitie.

Pak die wanorde bij de sluisen aan

Fantastische Waddentocht gevaren. En dan weer het IJsselmeer op via Kornwerderzand. Ja die Lorentzsluisen... Nu gaan we even knorrepotten: Je zult maar als tweede wachtende voor de sluis liggen en na een wachttijd van een dik uur tot de ontdekking komen dat je pas de volgende schutting terecht kunt omdat bijna alle schepen voor de sluis-kolk verdringen uit angst de schutting te missen!

Kijk, dat allerlei motorscheepjes onder de brug naar die sluis doorglippen om maar als eerste naar binnen te kunnen rekenen we tot de algehele maatschappelijke verhuftering, toch? Maar dat zeilschepen de sluis-etiquette aan hun laars lapen, zelfs als zij jouw clubvlag voeren, maakt toch wel heel verdrietig.

De regels zijn duidelijk:

- Meer af aan de wachtsteiger. Sluit achter aan of langs zij bij wachtende boten en wacht uw beurt af.
- Schepen moeten de sluis invaren in volgorde van aankomst. Bij sluisen waar de beroeps- en recreatievaart samenkomen,

vaart beroepsvaart als eerste de sluis in, tenzij de sluismeester anders aangeeft. Vaar in de sluis zo ver mogelijk door naar voren en sluit goed aan.

Dit is gebaseerd op wederzijdse hoffelijkheid. Met een klein aantal schepen voor de sluis en frequente schuttingen is er meestal geen centje pijn. Maar bij grote drukte en lange wachttijden is het al snel 'ieder voor zich'. Dat levert gênante beelden en dito scheldpartijen op. In het hoogseizoen zijn er soms stewards die hier werk van maken. Maar meestal bekommeren die er zich alleen om of de schepen goed aansluiten en kijken ze niet naar de misstanden bij het invaren.

Sluisambassadeurs

Dit is mijn idee voor een stukje scheepsvolksopvoeding: zoek via de watersportverenigingen vrijwillige sluisambassadeurs. Rust ze uit met een specifieke 'Varen-doe-je-samen-vlag' een sluishesje en een megafoon. De sluisambassadeur kan schepen die komen aanvaren hun volgnummer toeroepen en hen desgewenst uitnodigen om vast te maken aan de wachtsteiger. Vooral als er een brug voor de sluis ligt kunnen zo motorjachtjes en kleinere scheepjes in het gareel gehouden worden. Gaan de lichten op



Stuwards bij de sluis...

groen-rood dan kan de sluisambassadeur de schepen oproepen om startklaar te liggen voor het binnenvaren van de sluis, op volgorde van hun nummer.

Natuurlijk hoeft een ambassadeur zijn/haar eigen beurt niet over te slaan. De sluiswachter zal er blij mee zijn, want de sluisambassadeur fungeert als het oog en oor van de sluismeester, en doet zo een

appél op ieders fatsoenlijke gedrag. Dat draagt weer een beetje bij aan een saamhorige sfeer in de kolk.

Gaat 'Varen doen we samen' dit eens een keertje in de verenigingen en op de Nederlandse wateren aan de orde stellen?

Henne Pauli

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,--
5 ltr.: € 65,--



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

verhuur vanuit Hellevoetsluis



den Otter

SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

Het Havenkampioenschap 2022

Na maandenlange voorbereiding door de wedstrijd/evenementen commissies van de 3 verenigingen in de Heliushaven was het dan eindelijk zover; op 27 augustus het eerste havenkampioenschap tussen de drie watersportverenigingen Helius, Hellevoetsluis en Haringvliet.

De deelnemers zouden niet alleen strijden voor een individuele bokaal, maar ook om een verenigingsbokaal. Gestart werd in 3 groepen. Die waren ingedeeld op niveau; groep A de beginnende en groep C de heel ervaren wedstrijdzeiler.

Voor de verenigingsbokaal werden de resultaten van de beste 3 deelnemers per groep per vereniging opgeteld.

Het individueel kampioenschap werd bepaald door aan het einde van de dag de 3 groepswinnaars in een optimist en rondje haven te laten varen. Omdat de Optimist natuurlijk niet zo groot is, mochten schippers zwaarder dan 80 kg, een bemanningslid met minder gewicht laten plaatsnemen in de Optimist.

Het palaver voor de wedstrijden vond plaats in het clubhuis van onze deuren: Wsv Hellevoetsluis.

De 2 "manches" van de wedstrijd zijn gevaren met een windkracht 3.

Vanuit onze vereniging hebben wij met een blaas en een rubberboot de wedstrijden ondersteund, die werden gevaren ten westen van de Slijkplaat. Ook kwamen er enkele bijzondere boten aan de start; een voorzittersboot met de 3 voorzitters en ook jeugdboten. Een Excel-file met de uitslag van het Havenkampioenschap 2022 is te vinden in Mijn Captain bij de "besloten bestanden".

Aan het einde van de dag is de Optimisten wedstrijd gevaren. Dit in 3 identieke les optimisten. Het fanatisme was er niet minder om. Wat werd er gestreden! Hoewel dit gelijke kansen bracht voor de

klasse winnaars, was het toch weer een Bart (Maarten) van Wsv Haringvliet die als eerste de finish bereikte en hij werd ter plekke uitgeroepen tot Individueel havenkampioen. Dit keer zonder handicap gedoe.

Intussen was de samengestelde wedstrijdcommissie druk aan het rekenen om een Verenigingskampioen te kunnen uitroepen.

Alle deelnemers wachtten dit gespannen af in het clubhuis van Wsv Helius, onder het genot van een drankje.

Net voor het heerlijke Indische buffet werden de winnaars bekend gemaakt. Niet helemaal verrassend is Wsv Hellevoetsluis als vereniging als overall winnaar geëindigd. Hun kansen waren het grootst omdat zij met verreweg de meeste boten, (19!) mee hadden gevaren.

Een les dus voor volgend jaar: we moeten ons met veel boten inschrijven om de bokaal in 2023 in de wacht te kunnen slepen.. De wedstrijden waren zeer geslaagd en de verbroedering is zeker ingezet. Volgend jaar zal het Havenkampioenschap op 16 september worden gevaren.

Bram Sprij, Evenementencommissie

De wedstrijd



De Optimisten race





Hagvoort Sails



Fibercon®

Hoge kwaliteit All Purpose en High/Low Aspect Fibercon® of Fibercon® Pro Vectran bieden jarenlang zeilplezier voor een scherpe prijs.



Laminate

Hoge kwaliteit laminaatzeilen voor fanatieke toerzeilers. Bijvoorbeeld Code 0's uit ZL-laminaat of tri-radiale zeilen uit CDX Pro laminaat.



Filmless

Filmless-membraanzeilen zijn dé keuze voor zowel de fanatieke wedstrijdzeiler als de sportieve toerzeiler.

WWW.HAGOORTSAILS.NL | +31(0)79 342 26 41 | INFO@HAGOORTSAILS.NL



Overwinteren in Noorwegen

Tekst en foto's: Henk van der Brugge

Noorwegen als bestemming voor onze zeilvakantie stond al jaren op onze wensenlijst. 12 jaar geleden zeilde ik al eens naar de zuidoostkust. Dit gebied is makkelijker bereikbaar en ook kent de zuidoostkust gemiddeld veel zonuren. Maar de ruige fjordenkust in het westen, daar was het nog niet van gekomen.

Het is een verre bestemming voor als je maar 3 á 4 weken vakantie hebt en wat het ook lastig maakt is dat je zowel heen als terug een grote oversteek moet maken. Daarbij bepaalt het weer natuurlijk in hoge mate de haalbaarheid ervan. Kan je voor de heenreis je reisdoel nog aanpassen als onverhoopt het weer een veilige en comfortabele overtocht dwarsboomt; voor de terugweg bestaat die keuze niet. Dan zal je ongeacht het weer terug moeten zeilen. Meestal leidt dat ertoe dat je ruim op tijd weer zorgt op het vertrekpunt (meestal Stavanger) te zijn. Maar die veilige tijdsmarge kost je weer vakantiedagen in het fjordengebied zelf en daar had je er net al te weinig van...

Boot blijft overwinteren

Onze oplossing was daarom om de boot (een Wauquiez 43 Pilot Saloon, een zware maar goed zeilende toerboot) na onze vakantie in Noorwegen achter te laten tot de volgende zeilzomer, in 2023. Je mist je boot dan in Nederland, maar daar tegenover staat dat je gedurende najaar, winter en voorjaar een verblijfplaats in Noorwegen hebt, waar je regelmatig met lage kostenvluchten (alleen met handbagage) naar toe kan vliegen. In het seizoen nog om te zeilen, maar in perioden met slechter weer kan je de boot dan prima als onderdak en uitvalsbasis gebruiken voor reizen door het binnenland (per trein of huurauto). Onze oude Randmeer, die ik twee jaar geleden voor weinig geld kon kopen, zal dienst doen om onze zeilhonger in Nederland toch te kunnen stillen.

Op weg: Vertrek uit Hellevoetsluis

Zo zeilde ik in het weekend van 11 en 12 juni de boot eerst met vriend Marco naar Den Helder en van daaruit een week later van 19 tot 27 juni met vrienden Simon en Onno en met mijn zoon Bart naar Stavanger. Vandaar uit reisden we per vliegtuig terug naar Nederland. Na nog twee weken gewerkt te hebben vloog ik met het gezin naar Stavanger voor onze zeilvakantie in het zuidelijke fjordengebied, dat zich uitstrekt tussen Stavanger, de prachtige Lysefjord, het eilandengebied aan de westkant en de noordelijkere, diep het land in snijdende Hardangerfjord.



Bart, Henk, Onno en Simon.....

Een ligplaats vinden

Al in de voorgaande winter legde ik contacten in Noorwegen, onder andere met de welwillende havenmeester van de verenigingshaven in Stavanger. “Tussen eind september dit jaar en medio april 2023 hebben we zeker plaats, omdat dan een deel van onze boten op de wal staat”, reageert de havenmeester hoopgevend op mijn verzoek. “Voor weken daarvoor en daarna vinden we wel een oplossing”, belooft hij. Dus vertrokken we vol goede moed, al sluimerde er toch ook wat twijfel, doordat in de laatste weken de havenmeester niet meer op mijn mails reageerde en ook mijn telefonische contactpogingen niet beantwoordde...

Den Helder-Vlieland, 33 zeemijl

Onze heenreis verliep zeer voorspoedig. Een prachtig weekend naar Den Helder, met Marco, die nog nooit eerder op zee zeilde, maar intens genoot van de halfwindse (kracht 3 á 4) koers en van het prachtige weer. De week erna verzamelden we op de zondagavond aan boord in Den Helder. Onno en ik reisden overdag al naar de boot en Bart en Simon, die nog een vol weekend programma hadden, volgden in de loop van de avond. Beide twintigers hadden nog weinig (Simon) of geen (Bart) zeezeilervaring, en we merkten dat ze nog niet helemaal goed beseften aan wat voor reis ze begonnen. Een oversteek van drie dagen en nachten lang is tenslotte toch iets anders dan een pittige zeildag, waarna je weer lekker afmeert in een haven en ter afsluiting ontspannen ene drankje drinkt in de kuip...

Altijd eerst een inzeil-dag

Daarom nam ik me voor zeker vast te houden aan mijn gewoonte om voorafgaand aan een grotere



Aanloop van Vlieland...



'Heartbeat' is een Wauquiez 43 Pilot Sakdoon...

oversteek eerst een inzeil-dag te plannen, met nog een overnachting daarna, alvorens voor meerdere dagen zee te kiezen. Je acclimatiseert dan makkelijker en zeker voor onze gedeeltelijk onervaren bemanning leek me dat belangrijk.

Plan is om buitenom naar Vlieland te zeilen en na de overnachting daar dinsdag de oversteek aan te vangen. Maar de noordenwind kracht 4 á 5 doet me besluiten de route over het Wad te kiezen. Ook flinke wind, maar met een veel vriendelijkere zee-gang zeilen we langs Texel en via het ondiepe Scheurak naar de haven van Vlieland, waar we in de middag arriveren. Tijd genoeg om nog wat laatste boodschappen te doen en om het mooie eiland nog even te verkennen. De volgende dag begint de stroom pas in het begin van de middag uit te lopen. Geen probleem, want zo kunnen we het rustig aan doen en zullen we normaal gesproken vrijdag overdag aankomen in Stavanger.

Vlieland – Stavanger, 360 zeemijl

Vertrek om 12.30 uur. Prachtig weer, weinig wind, dus motoren we het zeegat uit. Eenmaal buitengekomen is er net voldoende wind en rollen we de zeilen uit. Altijd even wennen, als je wegvaart en weet dat je 's avonds en de opvolgende dagen geen



Aankomst bij Stavanger...

haven beschikbaar hebt om te overnachten. Maar het prachtige weer en de rustige zeilwind maken dat de routine snel gevonden wordt. De twee opvolgende dagen verlopen op deze manier ook zeer comfortabel. Als de snelheid onder de 3 knopen zakt, motoren we af en toe even bij, maar meestal kan de motor al snel weer uit. Afleiding vinden we in gesprekken, koffiezetten, om 16 uur 's middags een biertje (we staan ons er 's middags en 's avonds 1 toe), lezen, mijmerend over de zee uitkijken, af en toe een passerend schip of de passage langs een booreiland. Leuk is dat Onno, die als ingenieur werkzaam is bij een groot offshorebedrijf, ons veel kan vertellen over de boor- en werkeilanden die we zien.

Wachtlopen in koppels

Voor 's nachts verdelen we de wachten in koppels van twee, van 22.00-01.00, 01.00-04.00 en van 04.00-07.00 uur. Eigenlijk zit de wacht van 19.00-22.00 uur daar nog voor. Die hebben we niet gepland maar in de praktijk blijkt dat het toch fijn is om die uren even te rusten, voordat je om 22.00 op moet komen draven. Op die manier heeft eenieder twee wachten en slaap je 2x 3 uur achter een. Ons wachtsysteem werkt prima. Waar we de eerste nacht de ervaring nog verdeelde over de twee koppels (Onno en zelf met meer ervaring gekoppeld aan resp. Simon en Bart) wilden beide laatste de tweede en derde nacht samen wachtlopen. Prima toch.

Het voordeel van koppels vind ik, dat je als er twee man buiten zitten, je toch rustiger slaapt dan wanneer er maar 1 buiten wacht draait. En een goede nachtrust is natuurlijk wel essentieel. Voor wat betreft het begrip 'nacht': Op noordelijke breedtes

is die definitie relatief. Alleen de eerste nacht is een donkere, maar nacht twee en drie worden al veel korter. Ook wordt het dan al niet meer helemaal donker. Zo blijf je de horizon zien en zie je van schepen ook niet alleen hun boordlichten, maar ook de contouren. Die periode van schemerdonker is in deze tijd in het jaar dan ook maar van ca. 11.00 tot 02.30 uur. Daaromheen is er schemering of zelfs daglicht.

Ondanks het rustige weer ligt zeeziekte toch altijd op de loer. Geen van ons is er helemaal vrij van, dus we moeten er weloverwogen mee omgaan. Warm blijven, regelmatig iets eten en drinken en af en toe een slaapje binnen in de boot houdt de zaak gelukkig onder controle, ook als het weer op de derde dag versomberd en de wind naar zuidoost draait en toeneemt. Met grijs weer en wind zuidoost kracht 5 varen we met een ruime-windse koers de derde dag tegemoet. Het gevolg van de toenemende wind is wel dat we goed opschieten. Met 7 tot 8 knopen scheuren we er lekker doorheen. We vinden dat we best hard gaan, maar worden tegelijkertijd natuurlijk uitgelachen door de dolfijnen, die zich die dag 5 (!) keer laten zien.

Stavanger

Op de vroege vrijdagmorgen merken we dat het heilig is. Om 4 uur is het licht, maar varen we in de mist. De AIS geeft schepen aan in onze omgeving, maar druk is het niet. De laatste 30 mijl varen we langs de Noorse zuidkust maar die zien we nog niet. Pas de laatste 10 mijl zien we land. De zon komt dan echt op en verdrijft de mist langzaam. Als we om 07.00 uur aanmeren in de Gjesthavn van Stavanger, is het licht en is de mist bijna weg. We hebben een prachtige zeiltocht achter de rug.



Bij de cruiseschepen valt 'Heartbeat' in het niet...



Havenaanloop Jørpeland.....

Die dag verkennen we Stavanger. Een leuke, echt Noorse stad. De haven is gezellig, maar wel rumoerig in het weekend, met veel muziek en drukte in de kroegen die de haven omzomen. Maar toch ervaren we het niet als storend. Buiten de haven loop je meteen het winkelhart van de stad in. Ik vind Stavanger de moeite waard, ook voor een gezin. Maar na een paar dagen wordt je wel nieuwsgierig naar het echte ruige Noorse land. Dat strekt zich buiten de stad gelukkig meteen uit. Ten zuiden in de vorm van vlak land, met prachtige stranden. Oost van Stavanger vaar je zo het fjordengebied in, met de Lysefjord als hoogtepunt. Om onze aanzeilbemannings toch het echte Noorwegengevoel te laten beleven, varen we de volgende dag naar Jørpedalen, een klein haventje van waaruit je met een bus (Pullpit Tours) naar het begin van de bergwandelingroute naar de bekende 'Preikestolen' wordt gebracht. Dat is een wandeling van een paar uren, over steil en rotsachtig pad. Maar het uitzicht vanaf deze 600 meter hoge rotsplaat die steil afdaalt in de Lysefjord maakt deze onderneming meer dan de moeite waard. Zondagmorgen varen we terug naar Stavanger, waar we de boot achterlaten in de verenigingshaven. Helaas geen havenmeester te kennen...

Een opmerking:

Recent stond in het blad 'Zeilen' een artikel over de opkomst van geautomatiseerde jachthavens. Geen havenmeester die nog langskomt, aanmelden en betalen doe je online, via een app. In Noorwegen is dit al helemaal gemeengoed. Persoonlijk een slechte ontwikkeling, vind ik. Je kunt niets bespreken, je legt je boot maar op een plek (groen bordje) waarvan je denkt dat het goed is, maar hoe lang je daar kan liggen weet je niet. Geen enkel persoonlijk gevoel. Je hebt geen enkel gevoel welkom te zijn. Het voelt als wat je al met veel bedrijven hebt. Een website, waar vooral geen telefoonnummer te vinden is, of in elk geval zo goed verstoep dat je geen zin hebt om ernaar te gaan zoeken.

Een gevoel van: Fijn dat u klant wil zijn en geld bij ons wil besteden, maar we hebben eigenlijk geen zin om met u te praten'. Ik hoop van harte dat we in Nederland havenmeesters zullen behouden. Wat mij betreft is het systeem niet verkeerd, maar zet het in ter ondersteuning van de havenmeester, niet in plaats van...



Rotsplateau 'Preikestolen', prachtig uitzicht over de Lysefjord....

Vanuit de kombuis

Salade Magret de Canard fumé

De zomer van 2022 zal de geschiedenis ingaan als zeer warm, extreem zonnig, zeer droog en met een gemiddelde temperatuur van 18,6 °C als de op twee na warmste zomer sinds 1901. Fijn natuurlijk: Lekker met je bootje het water op, zwemmen, vissen of gewoon een beetje luieren.

Helaas kan niet iedereen goed tegen de extreme hitte die we ook langere tijd gehad hebben. Mijn culinaire activiteiten hebben, mede door een grondige renovatie van mijn tuin, dan ook op een zeer laag pitje gestaan. Dat betekende in de praktijk vele variaties op de zo bekende groene gemengde sla. Dat klinkt wellicht saai, maar is het beslist niet. Als voorbeeld geef ik u hier een van mijn favorieten; een herinnering aan een paar mooie vakanties in de Franse Dordogne: *Salade Magret de Canard fumé*, een groene salade met gerookte eendenborst, walnoten en een notenvinaigrette. Deze salade is zeer geschikt om ook in het najaar als lunch of voorgerecht te serveren.

Voor de sla heb je nodig:

1 zak Mesclun, witte (pitloze) druiven, walnoten, brood croutons.

Voor de vinaigrette heb je nodig:

Notenmosterd, honing, (walnoten)notenolie, notenazijn (of witte azijn).

En verder: Plakjes Magret de Canard Fumé (gerookte eendenborst).

Zo maak je de vinaigrette:

Neem een paar theelepels notenmosterd en iets minder honing. Roer dit goed door elkaar. Voeg beetje bij beetje de notenolie erbij en roer goed om. Voeg zoveel olie toe tot je een dikke smeulige massa hebt.

Voeg nu heel voorzichtig de notenazijn toe. Begin met weinig. De vinaigrette wordt nu dunner, maar mag niet te dun worden.

Officieel is de verhouding 3 delen olie op 1 deel azijn. Gebruik dit als richtlijn en afhankelijk van je smaak. Voor mij mag de vinaigrette niet te zuur

worden.

Zo maak je de sla:

Mesclun is een Franse gemengde sla van zachte slablaadjes en kruiden. De samenstelling wisselt met de seizoenen. In Nederland is *Mesclun* niet altijd te krijgen; in Frankrijk in elke supermarkt. Het is mijn favoriet.

Kun je geen *Mesclun* krijgen, gebruik dan naar eigen keus een andere sla.

Leg de sla op een bord. Leg hierop plakjes eendenborstfilet, de gehalveerde druiven en fijngehakte walnoten.

Dresseer de salade met de notenvinaigrette.

Garneer met brood croutons die je in de notenolie hebt gebakken.

Volgens goed Frans gebruik drinkt u hier natuurlijk een goed glas wijn bij uit – bij voorkeur – de Dordogne! *Bon appétit!*

Mieke Bonsang



Magret de Canard Fumé.....



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gaslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://www.instagram.com/devuurtorenws)

Met de Prinsehof naar het noorden

Tekst en foto's: Kees Prinse

De voorbije twee jaren waren door corona iets beperkt wat betreft de zeilmogelijkheden. In 2020 een rondje Nederland en vorig jaar een rondje Denemarken. Het was nou ook weer geen straf om te doen, maar iets minder dan we meestal gewend zijn.

Dit jaar gaan we naar Noorwegen; kaarten zijn aan boord, proviand en diesel aangevuld.

We varen eerst naar den Helder met een tussenstop in Scheveningen. In den Helder is het in de jachthaven van de marine erg druk en als we daarna naar Willemsoord Marina willen, staan de lichten op dubbel rood. De sluismeester komt vertellen dat de brug over de sluis een storing heeft. Het moet op afstand worden opgelost. Hij zegt dat het al diverse keren kapot is gegaan en het op afstand

repareren kan wel 1 of 2 dagen duren. Het niet goed functioneren van bruggen en sluisen komt vaker voor, daar weten we alles van aan het Haringvliet.

We gaan door de goed werkende Koopvaardersschutsluis naar het Noordhollands kanaal en meren af bij een marine watersportvereniging vlak bij het centrum van den Helder.

Klaar voor vertrek

Na een paar dagen wandelen en fietsen in de kop van Noordholland vertrekken we voor de oversteek naar Noorwegen. We gaan in de loop van de ochtend door de sluis naar buiten. De zeilen gaan omhoog en de windvaan is aangesloten. Eerst zorgen we ervoor dat we de scheepvaartroute haaks oversteken en dan kan het richting Noord.

Tijdens de oversteek zetten we de positie om de twee uur in de kaart, mocht er iets mis gaan met de stroomvoorziening dan kunnen we verder met gegist bestek. Buiten de scheepvaartroutes is het meestal rustig met schepen, maar uitkijk houden blijft nodig. Het is lekker zonnig en met een aangename temperatuur en windkracht 4 lopen we 6-7 knopen. Hoe langer we Noord zeilen, hoe hoger de breedtegraad en de zon gaat steeds later onder; het is 's nachts niet meer donker, wel daalt de temperatuur behoorlijk als de zon onder is.



Routekaart van de Prinsehof...



Farsund...

Noorwegen komt in zicht

Om het een beetje aangenaam te houden doen we een zeiltje van de buiskap naar beneden. Zittend onder de buiskap houden we uitkijk en blijft de temperatuur binnen aangenaam. Farsund komt na 2 dagen en nachten nabij, en het weer verslechtert, het gaat regenen en het zicht wordt minder. Voorzichtig varen we tussen de rotsen totdat Farsund verschijnt. We maken de boot vast en nemen een biertje.

Een havenmeester zie je hier niet, wel een bord met daarop het tarief dat je moet betalen, met het verzoek dat in enveloppe te doen en in de bus te stoppen. We zijn de enige gast. Als we Farsund na een paar dagen hebben gezien, zetten we koers naar het Flekkefjord. Een zonnetje vergezelt ons als we het fjord invaren, met op het einde een bijna lege haven. Door deze levendige plaats loopt een kanaal en vanaf de kanaalbrug duikt de jeugd in het frisse water. Aan de noordzijde van het dorp ontdekken we een wandelroute. Niet gehinderd door enige kennis van de zwaarte van de route beginnen we aan een behoorlijke klim en klautertocht en na ongeveer 3 uur komt het eind in zicht.

Als we van het Flekkefjord naar Egesund varen komen we langs diverse zalmkwekerijen. De zalmen springen boven het water uit en een

net boven de kwekerij zorgt ervoor dat ze niet ontsnappen en dat de vogels geen maaltijd komen ophalen.

Vervolgens naar Schotland

Na een bezoek aan Egesund draait de wind gunstig om over te steken naar de Orknys, een eilandengroep ten noorden van Schotland.

We vertrekken onder vol tuig maar al vrij vlug gaat een rif in het grootzeil en draaien we de kluiver weg. De wind neemt toe tot 7 beaufort en er gaat een 2^e rif in het grootzeil. Met 7 tot 8 knopen schiet het wel lekker op, alleen het zijn lastige golven die de boot telkens optillen en een stukje verder weer doen neerploffen. Als we na 2 dagen en nachten 's ochtends om 5 uur afmeren in Kirkwall, hijsen we de gele vlag en bellen de immigratiedienst. Na het doorgeven van onze paspoortnummers en waar we vandaan komen hebben we aan onze verplichtingen voldaan en kruipen in de kooi. In de ochtend staat de douane op het steiger en controleert of de foto op het paspoort overeenkomt met wat er op het dek staat.

Tijd voor een guines in de ons bekende pub aan de haven, dat hebben we gemist in Noorwegen. We maken een bus-tour over het eiland met een bezoek aan Stromstad, restanten van vroegere nederzettingen en een in de oorlog door Italiaanse gevangenen gebouwde kapel.

Als we na 4 dagen Kirkwall koers zetten naar Wick in Schotland is de werkelijke wind minder dan de voorspelde wind, dus moet de motor voor een groot



Prinsehof onder zeil...



Rotskust bij Arbroath...

deel het werk doen. Het valt op dat er veel dode Jan-Van-Genten op het water drijven. Ook hier heerst de vogelgriep. In Wick is nog steeds goed te zien hoe een welvarende vissershaven kan vervallen bij het verdwijnen van de vissers. Gedeeltelijk wordt het nu gecompenseerd door werkschepen voor de windparken die voor de kust zijn gebouwd.

De visserij is sterk teruggelopen

Als we van Wick met een mooie wind naar Peter Head zeilen worden we onderweg getraakteerd op een dolfijnenshow. Een half uur lang duiken ze voor de boeg op en vermaken ons met een wervend optreden.

In Peter Head is ook een groot deel van de vissers verdwenen. In 1990 waren we hier voor het eerst en toen lag de haven bomvol met viskotters en de paar aanwezige pleziervaarders lagen tussen de vissers. Nu zijn het hele grote vissersschepen en een paar dagvissers die zijn overgebleven. Werkschepen die de booreilanden bevoorraden geven ook werkgelegenheid. De plezierjachten zijn verplaatst naar een gedeelte van de haven waar de vissers er geen last van hebben en ver van het centrum van de stad.

Als de wind gunstig is om naar Arbroath te gaan vertrekken we vroeg in de ochtend uit Peter Head. Arbroath heeft een basin waar je 3 uur voor tot 3 uur na hoogwater naar binnen kan, daarna gaat de deur dicht en valt de voorhaven droog. Het is een kleine maar goede haven met veel wandelpaden langs de mooie rotskust. We zien hoge rotsen van rode steen waar veel vogels een thuis hebben.

Van Arbroath zeilen we met een mooie wind naar Eymouth. Hier weten de zeehonden in de haven wanneer de vissers thuiskomen. Ze steken hun kop

boven water en vangen een toegeworpen vis op. Deze zeehonden komen de haven niet uit zolang ze hier voldoende vis krijgen.

Langs de oostkust van U.K.

Van Eymouth varen we met tussenstops in Amble, en Hartlepool naar Scarborough. Als we hier aankomen staat er nog onvoldoende water om de haven binnen te lopen. Dus gaan we voor anker met uitzicht op het drukke strand en de powerboten die met gasten een rondje over zee stuiteren. Met het mooie weer zijn er veel badgasten op het strand. We zien kermisattracties en gokhallen op de kade, compleet met een overvloed van Fish en Chips.

Vanaf Scarborough gaan we naar Wells-next-the-Sea, een afstand van honderd mijl. Onze aankomsttijd moet daar ongeveer twee uur voor hoog water zijn, zodat er voldoende water staat om binnen te komen omdat de aanloop hier droog valt. We passeren de Humber met nogal wat scheepvaartverkeer. Regelmatig kijk ik op de AIS hoe dicht we bij een schip komen als het passeert (cpa). We moeten steeds meer zeil minderen om niet te vroeg aan te komen en daardoor wordt het rollen heviger omdat er te weinig druk in het zeil is. Voor anker gaan bij de aanloop is met golven van twee meter geen optie. Als we de aanloop naderen moeten we in overleg met de havenmeester een poosje wachten omdat er een zware deining staat. Na een half uur komt er een pilot naar buiten die ons naar binnen begeleidt. Wells heeft een langs-steiger met een beperkt aantal ligplaatsen en verder zijn het droogvallende krekken waar boten aan een boei liggen. Het dorp heeft alle voorzieningen maar het is geen kermis. Krabbetjes vangen is een vermaak waar de jeugd de gehele dag mee bezig is.



Zalmkwekerij in Flekkefjord.....



Wells next the sea....

Ontelbare windparken op de terugreis

Van Wells next the sea varen we naar Lowestoft. Aan stuurboord de kust en aan bakboord de windparken. Staan deze windmolens hier over 25 jaar nog steeds of hebben we dan andere energiebronnen? Als je langs de kust vaart heb je er niet zo veel last van, maar als we van Lowestoft naar Blankenberge varen dan is het niet meer een directe koerslijn volgen maar zijn het de windparken die de koers bepalen. Als we met het windpark Borsele aan bakboord iets te dichtbij dreigen te komen is er een varende waakhond die ons opdracht geeft minimaal 500 meter afstand te houden.

Na een paar dagen Belgische kust is het tijd om de in Vlissingen wonende kinderen te bezoeken, met als afsluiting over zee weer naar Hellevoetsluis. De cirkel is weer rond. Geen stormen getrotseerd, geen aanvaringen en ook geen kapotte zeilen maar wel genoten van mooi weer, lekker zeilen en ontmoetingen met leuke mede watersporters.



De zon gaat onder....

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft

EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
 3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
 Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

LEES OOK 6X PER JAAR HET VAKBLAD VOOR JACHTBOUW
 ONTWERP | BOUW | UITRUSTING | VOORTSTUWING | INNOVATIE | PRIMEURS

watersport seizoen special 2021 €6,95

JACHTBOUW

NEDERLAND INSIDE

100
PAGINA'S
VOL INFO

WORD ABONNEE !

**Abonneer
nu met
25% korting**

**+ gratis
magazine
special**

ONTWERP | BOUW | UITRUSTING | VOORTSTUWING

WWW.JACHTBOUWACTUEEL.NL/ACTIEPAGINA

KENT U IEMAND DIE EEN

JACHT WIL VERKOPEN?

De Valk Zeeland
heeft een mooie
ACTIE voor u

Benieuwd wat?

Informeer bij onze vestiging in Sint Annaland!

www.devalk.nl
tel. 0166 - 601000


DE VALK
YACHT BROKERS