



▶ groot WSVH zomerfeest

▶ Ocean Racers richting Nederland ▶ bezoek Voorjaars ALV!

▶ alles over Jan Blankendok ▶ kommer en kwel in de winter

▶ stormachtige Chatham-reis ▶ Jasmijn spreekt VOR-racer Justin Ferris



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

## Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekkens, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

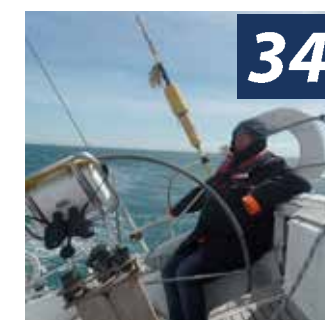
*Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.*

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands  
 tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

## INHOUD

Van uw redactie.....	2
Van uw voorzitter.....	3
Mededelingen van het Bestuur.....	4
Voorjaarsvergadering.....	5
Algemene Ledenvergadering November.....	6
In Memoriam.....	9
Jaarverslag 2017.....	11
Jaarrekening 2017 in kort bestek.....	14
Jaarrekening 2017.....	17
Nieuws uit de Havens.....	23
Jeugdzeilers van het Haringvliet.....	27
Nieuws van de Jeugdcommissie.....	29
Vaarpraktijk.....	31
Aengename tocht naar Chatham.....	34
Nieuws van de Evenementencommissie.....	42
Vaarpraktijk.....	43
Winterperikelen.....	44
Hellevoetse historie.....	45
Gedicht.....	49
Regionieuws.....	50
Uit de Kombuis.....	52
Volvo Ocean Race.....	53
Reisverhalen gevraagd.....	55
Boekenboot.....	56
Ogen op zee.....	59
Sailors for sustainability.....	60
Regionieuws.....	62
Nieuwe leden/Vertrokken leden/ Overleden leden/ Agenda.....	64



Sluitingsdatum Het Bestek 187

1 juni 2018

Stuur uw kopij naar:

redactie@wsv-haringvliet.nl

*Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersportverbond [www.wsv-haringvliet.nl](http://www.wsv-haringvliet.nl)*

**Correspondentieadres:** Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,

**Bank:** NL08 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.

**Druk:** Kranse Sommelsdijk.

*Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.*

*Redactie: Ad Willems, Henne Pauli, Mieke Hollebrand-Bonsang, Erwin Gribnau, Jasmijn Tol, Peter Rausch, Dick-Jan Pasterkamp, Ed Stubenitsky*

*illustraties: Bart van Leeuwen*

*Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'*



## De toekomst van de Noordzee

Laten we het eens hebben over windmolens op de Noordzee. Volgens het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) moeten we er rekening mee houden dat een kwart van het Nederlandse deel van de Noordzee de komende decennia volgebouwd wordt met windmolenparken

We gebruiken nu, anno 2018 nog slechts een kwart procent van het Nederlandse deel van de Noordzee voor windparken om elektriciteit op te wekken. Dat ruimtebeslag is goed voor een kleine driehonderd windmolens. Maar dat gaat drastisch veranderen. Het gesprek in de huiskamer loopt meestal als volgt:

“Er zullen in 2050 zo'n zesduizend (!) windmolen in ons deel van de Noordzee staan. Kun je je voorstellen wat dat betekent?

*-Nou en? Wil je in het donker zitten dan? Of moeten je kleinkinderen zich bij gebrek aan energie straks maar warm zien te houden met een deken om?!*

We willen die molens niet in onze achtertuin. Daarom gaan we – om te beginnen – tot aan 2023 een kleine 4,5 gigawatt aan windmolenvermogen op de Noordzee bouwen. Op zee valt dat niet zo op. Nú staat er nog 1 gigawatt vermogen. De komende vijf jaar dus nog 3,5 gig erbij. Dan staan er totaal dus zo'n 1350 molens. Na 2023 willen we dat bouwtempo versnellen met 1 gigawatt vermogen per jaar. Elk jaar dus weer driehonderd molens méér en uiteindelijk zesduizend van die dingen.

*-Allemaal waar, maar heb je een alternatief?*

Wacht even. Ik probeer een beetje inzichtelijk te maken waar we op af stevenen: een kwart van ons continentale plat, dus een kwart van 57.000 km<sup>2</sup> (ons Noordzee-deel is bijna anderhalf keer zo groot als Nederland) oftewel 14.250 km<sup>2</sup> bedekken we met windmolenparken, dat is vijftig keer (65 x) de oppervlakte van de stad Amsterdam (219 km<sup>2</sup>).

*-Dat zal wel.*

Maar luister nou: dat is achttien (18!) keer New York, alleen al in ons stukje van de Noordzee! En dan weten we nog niet eens hoeveel windmolens de Denen, de Engelsen, de Duitsers en de Belgen in zee gaan plaatsen!

*-Wat kan ik er aan doen?*

‘Plastic Soep’ in de oceanen is een in het oog springende misstand, maar net zo alarmerend is de explosie aan bouwplannen voor werkeilanden, molenparken en ‘stopcontacten’ in de Noordzee. Dus lees die pas uitgekomen studie ‘De Toekomst van de Noordzee’ van het PBL. En praat mee of we op weg naar 2050 omkeerbare oplossingen kunnen vinden waarmee we het karakter van de Noordzee behouden.”

Henne Pauli



## Geen papieren nota, maar gewoon iDEA(A)L



Nadat onze administrateur had aangegeven per eind 2017 te zullen stoppen met zijn werkzaamheden, is het bestuur vanaf de eerste week van januari aan de slag gegaan om *e-Captain*, zoals ons nieuwe software-pakket heet, te vullen. Dat ging niet zonder slag of stoot en is een proces dat nog zeker dit hele jaar doorloopt.

Onze eerste prioriteit was het verzenden van de rekeningen en half februari heeft de facturatie ook plaatsgevonden. Eind februari had al meer dan de helft van de leden betaald, waarvan 44 procent binnen een week.

We kregen wel nog vragen/opmerkingen met betrekking tot de beschrijvingen op de factuur en de iDEAL-link. We zijn blij met uw *feedback* en veel opmerkingen zijn al direct verwerkt. Dat maakt de omschrijvingen in de toekomst beter leesbaar.

Het merendeel van de betalingen is via de iDEAL-link verlopen. Ook dat zien we graag, want die betalingen worden direct in de boekhouding verwerkt. De iDEAL-betaling gaat via een derdegeldrekening van de stichting SISOW. Vandaar dat u bij ‘begunstigde’ niet direct terugziet dat de betaling aan ons wordt voldaan. Dat hadden we vooraf ook wel wat beter kunnen uitleggen.

Tot nu toe zijn we echter zeer tevreden over de nieuwe software en het is vanzelfsprekend dat er nog veel te leren en te verbeteren valt, maar met elkaar gaat dat zeker lukken.

### Storm

Tijdens de Nieuwjaarsreceptie heb ik u al kunnen melden dat wij de enige vereniging waren waar, tijdens de najaarsstorm, geen boten waren omgewaaid in de winterberging aan de Heliushaven. De schade aan de schepen in de havens viel ook mee, dus die storm hebben we goed ‘uitgezeten’. De kwaliteit van onze bokken laat niets te wensen over, maar dat je de windvang van je schip tot een minimum moet beperken is wel duidelijk.

Onze leden in het Kanaal hebben kunnen zien dat de aannemer aan de slag is gegaan met werkzaamheden aan de walkant. Als ik dit schrijf is het werk nog in volle gang. Als het straks wordt opgeleverd zal er een nieuwe stalen damwand staan vanaf de stortsteen tot en met onze oploop. Het vervolg zal de komende jaren worden opgepakt.

### Leden werven

Afgelopen periode zijn relatief veel leden gestopt met varen en daardoor hebben we nu leegstand in beide havens. Hoewel er nog steeds aanmeldingen binnenkomen, liggen we zeker niet vol. Met name in het Kanaal is de leegstand ruim 17 procent en dat is te hoog. We zullen er alles aan moeten doen om de bezettingsgraad weer op een acceptabel peil te krijgen.

U treft dit jaar weer een jaarrekening in de beknopte opzet. Naast de globale presentatie in Het Bestek wordt u via de Nieuwsbrief in de gelegenheid gesteld om het meerjaren-exploitatieoverzicht te downloaden. De jaarrekening laat een positief resultaat zien.

Ik zie u graag op de komende ALV, waar we naast de jaarstukken ook de presentatie met betrekking tot een mogelijk nieuw tariefstelsel met u willen delen. Hopelijk genieten we dan ook al weer van een mooi vaarseizoen.

Joep Willems, voorzitter

## Lastige start van het nieuwe jaar

2018 was nog maar enkele dagen oud toen een enorme storm over ons land raasde. De schrik sloeg om ons hart toen bleek dat er bij onze buurverenigingen boten die op de kant stonden, plat waren gewaaid. Gelukkig hadden wij stevige bokken aangeschaft en voor sommige schepen ook de zijsteunen gemonteerd, waardoor deze ellende ons bespaard is gebleven.

Dit is toch echt te danken aan de zorgvuldigheid waarmee de mensen van de havencommissie te werk zijn gegaan bij de aanschaf van de bokken en de manier van het op de kant zetten van onze schepen. Nogmaals dank hiervoor.

De maand februari werd één van de koudste van de afgelopen jaren. Gevoelstemperaturen die ver beneden de -10 graden Celsius lagen, maakten het niet prettig om buiten te zijn. Laat staan om iets aan de boot te doen.

[tk]Ledenadministratie

Een aantal bestuursleden hebben koortsachtig gewerkt om het nieuwe computersysteem e-captain gevuld te krijgen met gegevens. Inmiddels draait het programma en dat hebben de leden kunnen zien aan de nieuwe manier waarop de nota is verzonden. Als uw gegevens of emailadres niet juist zijn kunt u dit doorgeven aan de secretaris. Ons ledental krimpt. Er worden dus manieren bedacht om het voor potentiële leden aantrekkelijk te maken om aansluiting te zoeken bij onze vereniging. Helpt u mee?

### Ligplaatsenboekje

Bij dit Bestek zit als bijlage het Ligplaatsenboekje 2018. Dit is een bewaarexemplaar dat gemakkelijk op de boot bewaard kan worden. Ook hierin staan de telefoonnummers van de commissieleden, handige telefoonnummers Hellevoetsluis en omgeving en natuurlijk de Brug en Sluistijden Kanaal door Voorne. Met dank aan *Ed Stubenitsky* die er weer een prachtig boekje van heeft gemaakt.

Tenslotte zien we dat de beide havencommissies een nieuwe technisch commissaris hebben. Dit zijn *Leo Slotboom* en *Mart Heertjes*.

Ook in de Evenementencommissie zien we drie nieuwe gezichten, *Sandra de Vos*, *Hanneke Rausch* en *Isabella Weijgand*. *Carola Willemse* is voorzitter. We heten alle nieuwe commissieleden van harte welkom.

*Ad Willemen, bestuurslid*



HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR DE ALGEMENE VOORJAARSLEDENVERGADERING.

De voorjaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 26 april 2018** in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis**, aanvang **20.00 uur**.  
U bent vanaf **19.30 uur** welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

### AGENDA

1. Opening en mededelingen
2. Aandacht voor overleden verenigingsleden
3. Verslag van de najaarsledenvergadering van 23 november 2017 (gepubliceerd elders in dit nummer van Het Bestek)
4. Jaarverslag 2017 Secretaris, (gepubliceerd elders in dit nummer van Het Bestek)
5. Financieel Jaarverslag 2017 (gepubliceerd elders in dit nummer van Het Bestek)
6. Verslag van de Kascommissie
7. Décharge
8. Presentatie en vooruitblik Evenementen Commissie  
voorstellen nieuwe leden van de commissie
9. Verantwoording en mededelingen Jeugd Commissie

### PAUZE

10. Verantwoording en mededelingen Havencommissarissen:
  - Heliushaven:
    - vernieuwing slagboom en toegangsregeling
    - voorstel vernieuwing E-steiger
    - aanpak verwaarloosde schepen
  - Kanaal
11. Mededelingen door de Technisch Commissaris
12. Verantwoording en mededelingen Hoofdredacteur
12. Presentatie adviescommissie Tarievenstructuur
14. Verkiezingen en benoemingen:
  - Hoofdredacteur Bestek *Ad Willemen* en Milieu- en Arbo Commissaris *Peter Maasland* zijn statutair aan het einde van hun laatste termijn, maar zijn beschikbaar voor een volgende termijn.  
Tenzij zich tegenkandidaten aanmelden, stelt het bestuur voor om - in afwijking van de statuten - *Ad Willemen* en *Peter Maasland* voor een vierde termijn te benoemen.
  - Peter de Vos*, havencommissaris Kanaal door Voorne, aftredend en *niet* herkiesbaar  
Nieuwe kandidaten worden opgeroepen zich te melden bij het bestuur.
15. Rondvraag
16. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten.

**Graag tot 26 april!**

# November-ALV: Geen tariefsverhoging, tarievenstructuur op de schop

Verslag van de najaars-ALV van WSV Haringvliet op donderdag 23 november 2017 in Citta Romana te Hellevoetsluis

Aanwezig: 70 leden (zie presentielijst)  
Afmeldingen: Felix Keller, Gep Engler, Hans Romers, Eric Druif, Karel Diephuis

## 1. Opening en mededelingen

Voorzitter Joep Willems opent om 20.00 uur de vergadering met een hartelijk welkom voor de aanwezigen. Hij is verheugd over de grote opkomst en vervolgt met de mededelingen:

- de gemeente gaat een ESF-subsidie aanvragen om een aantal duurzaamheidsmaatregelen uit te kunnen voeren en wil de jachthavens daar in de toekomst bij betrekken. Hierover zijn nog geen bijzonderheden te melden.
- vanuit NL-Delta wordt fors geïnvesteerd in de uitbreiding van natuurgebied op verschillende plekken rond het Haringvliet. Dit leidt niet tot beperkingen voor de watersport (m.u.v. toegankelijkheid voor kano's, etc). Daarnaast zullen extra ankerboeien worden gelegd.
- Sylvia Bastemeijer zal per 1 januari a.s. om gezondheidsredenen stoppen als havenmeester. Jacky Leurs blijft in functie; bij agendapunt 4 meer hierover. Tijdens de Nieuwjaarsreceptie nemen we op gepaste wijze afscheid van Sylvia.

## 2. Aandacht voor overleden verenigingsleden

Joep deelt mee dat geen bericht van overleden verenigingsleden zijn ontvangen.

## 3. Verslag van de voorjaarsledenvergadering van 18 april 2017

Aanvulling: Punt 12. Gevraagd is of advertenties in de nieuwsbrief extra inkomsten opleveren. Ad antwoordt dat deze advertenties voorlopig nog gratis zijn.

Met deze aanvulling wordt het verslag vastgesteld.

## 4. Presentatie van beleid/activiteiten voor het komend jaar door de Havencommissarissen:

### Heliushaven, Frits d'Achard:

- de jollenberging wordt op orde gebracht en uitgebreid;
- een mobiel pinapparaat is aangeschaft, zodat eenvoudiger met passanten kan worden afgerekend;
- winterberging: 33 schepen op de kant - er wordt nog geen borg gesteld, maar straks wordt wel extra gecontroleerd op het schoon opleveren van de stallingsplek;
- er wordt streng gecontroleerd op het correct aanbieden van (milieu-) afval;
- omwille van veiligheid en toezicht stelt de havencommissie voor de slagboom te vernieuwen en de toegang via bijv. een scanner te regelen. Naast de toegangspoort aan het begin van de haven blijkt een specifieke regeling voor ons terrein nodig. Hiermee willen we met name niet-leden weren en diefstal en illegaal dumpen van afval voorkomen. Vanuit de zaal volgen uiteenlopende suggesties. De Havencommissie zal het voorstel verder uitwerken

en komend voorjaar voorleggen aan de ALV. Vervolgens licht Frits de volgende fasen van het Masterplan toe:

- zoals eerder is besloten, worden komende winter de D-steiger en het aangrenzend terrein (stalling jollen) vernieuwd; tevens wordt een op-tuigsteiger voor de jeugd gerealiseerd;
- ervan uitgaande dat het budget dat toelaat, zal de vernieuwing van de E-steiger volgen in de winter van 2018-2019.

Vanuit de zaal wordt bepleit om vingerpielen (zijsteigers) te realiseren; een lengte van circa 1/3 van de boxlengte zou volstaan. Volgens Frits is de Havencommissie hier geen voorstander van, omdat dit ruimte kost waardoor minder ligplaatsen overblijven.

De Havencommissie zal het voorstel voor de aanpak van de E-steiger verder uitwerken en presenteren in de Voorjaars-ALV.

Er is een brief ontvangen van de familie Blomsma over achterstallig onderhoud van enkele schepen in de Heliushaven. Dit is een aanhoudend zorgpunt. De eigenaren zijn hier herhaaldelijk op aangesproken, helaas zonder resultaat. Uit navraag bij Hiswa en KNWV blijkt dat dit een landelijk probleem is dat alleen via een zorgvuldig juridisch traject kan worden aangepakt. Het opbouwen van een dossier staat daarbij centraal, waarbij schriftelijke klachten van burens en andere verenigingsleden welkom zijn.

De Havencommissie stelt voor de korte termijn voor om de ernstig vervuilde schepen schoon te spuiten en de kosten te verhalen op de eigenaren. Daarnaast wordt nagegaan of schepen op de kant kunnen worden gezet, waarbij de kosten eveneens op de eigenaren worden verhaald. Ook dit onderwerp komt terug in de Voorjaars-ALV.

Tot slot meldt Frits dat Leo Slotboom is toegetreden tot de Havencommissie en bedankt hij de Havencommissie en de havenmeesters voor hun inzet. Waarop een instemmend applaus volgt.

### Kanaal door Voorne, Peter de Vos

- de gemeente start komende winter met vernieuwing van het talud in het Kanaal. Na overleg heeft de gemeente besloten een stalen damwand aan te brengen in plaats van stortsteen, waardoor de waterdiepte op peil blijft;
- een vergunning om de toegangspoort met palen te funderen is aangevraagd;
- de zelfwerkzaamheid is weer gestart;

- Peter waarschuwt voor gladheid op de steigers in het winterseizoen.

De havencommissie neemt afscheid van Arnold van der Starre. Peter bedankt Arnold voor het vele en goede werk dat hij heeft verricht met bloemen en een cadeaubon.

De Havencommissie heeft in Mart Heertjes (niet aanwezig) een waardig opvolger voor Arnold gevonden. Tot slot bedankt Peter de Havencommissie voor hun inzet. Waarop opnieuw een instemmend applaus volgt.

Op een vraag uit de zaal waar de vuilwatertanks kunnen worden gelegegd wordt geantwoord dat bij Cape Helius een vuilwaterpomp staat. Dit is de enige mogelijkheid voor heel Hellevoetsluis.

## 5. Mededelingen van de Jeugdcommissie

Mark Willems licht de activiteiten toe:

- de zwembadlessen zijn weer gestart;
  - wegens succes wordt volgend jaar weer een jeugdweekend georganiseerd;
  - tot en met CWO3 worden zeillessen verzorgd, inmiddels voor ca. 50 kinderen.
- Om bij deze grotere groepen de veiligheid te waarborgen is een extra RIB dringend gewenst. De kosten voor een 2de hands RIB worden geraamd op € 10.000 - 15.000 (all in). Bij de begroting 2018 komt dit onderwerp terug.
- Vanuit de zaal klinkt veel waardering voor de inzet van de Jeugdcommissie.

## 6. Mededelingen door de Eindredacteur van 'Het Bestek', Ad Willemen

Er zijn veel positieve reacties op de nieuwe huisstijl van het Bestek, dat m.i.v. 2017 drie keer per jaar uitkomt.

Voor het Bestek zijn reisverslagen en andere kopij zeer welkom. Afgelopen jaar is er slechts één reisverslag door een bekende auteur ingeleverd. Reden om dit jaar de Zilvermeeuwbeke niet uit te reiken. Bij de volgende uitgave wordt weer het leden- en ligplaatsenoverzicht gevoegd. Met het nieuwe administratieve systeem is dat in de toekomst mogelijk digitaal, via de website, beschikbaar. De uitnodiging voor de nieuwjaarsreceptie wordt binnenkort verstuurd.

- Naast de papieren documenten wordt steeds meer
- via sociale media gecommuniceerd;
  - website;
  - facebookaccount;
  - het twitteraccount is omgeuid voor instagram;

- de Nieuwsbrief wordt een maal per maand naar alle, ons bekende, mailadressen gestuurd.  
NB. de code van het toiletgebouw wordt niet meer via de Nieuwsbrief verspreid.

Tot slot vraagt Ad aan schippers om zich aan te melden voor het initiatief 'Zeedoop', zeezeilen met jongeren (zie Bestek nr. 185). Aanmelden kan bij Ad Willemen en Erik Bastemeijer.

## 7. Mededelingen van de Geschillencommissie

Ad Brinkman rapporteert dat er gelukkig ook dit jaar geen geschillen tussen leden en bestuur aan de commissie zijn voorgelegd. Ad roept op om dat vooral zo te houden!

## 8. Vooruitblik door de Evenementencommissie

Hennie Daniëls presenteert een grafiek waarin de verhouding tussen het aantal ligplaatsen en de deelnemers aan het najaarsfeest wordt weergegeven.

Het najaarsfeest was dit jaar weliswaar weer een groot succes, maar Hennie is van mening dat het bestuur zich niet moet bemoeien met de organisatie. Hennie is daarover zo teleurgesteld, dat ze gaat stoppen als voorzitter van de Evenementencommissie.

Joep bevestigt dat Hennie en het bestuur een verschil van inzicht hebben. Hij betreurt de gang van zaken, maar respecteert het besluit van Hennie. Hij bedankt Hennie voor haar jarenlange inzet met een bos bloemen en een cadeaubon, waarop een warm applaus uit de zaal klinkt.

## 9. Vaststelling aanvulling Havenreglement

Voorgesteld wordt om een algemeen zwemverbod in beide havens op te nemen in het Havenreglement: Artikel 22 Algemene verboden, lid j. In de haven te zwemmen.  
De vergadering gaat unaniem akkoord.

## - PAUZE -

Na de pauze komen enkele leden terug over aanleiding voor het vertrek van Hennie Daniëls. Er ontstaat enige discussie over hoe de prijsuitreiking van de Gelijke Finish Race met het najaarsfeest te combineren. Rob de Vries geeft aan ook volgend jaar weer de GFR te willen organiseren.

Joep geeft aan dat het bestuur het toejuicht wanneer

leden activiteiten voor de vereniging organiseren en het bestuur faciliteert deze activiteiten doorgaans van harte. In een volwassen vereniging moet daarbij uitgangspunt zijn dat de leden eventuele tegenstellingen in alle redelijkheid weten te overbruggen.

## 10. Goedkeuring jaarrekening 2016

Tijdens de vorige ALV heeft de kascommissie decharge verleend onder de nadrukkelijke voorwaarde dat nader inzicht zou worden gegeven in een aantal posten, waaronder de exploitatie en het saldo van enkele commissies.

Gert Blom licht de bevindingen van de Kascommissie toe:

In goed overleg zijn de opmerkingen van de Kascommissie besproken en is het gevraagde inzicht verschaft. Dit heeft geleid tot enkele aanpassingen in de jaarrekening.

Naar aanleiding van opmerkingen van Peter Naber bevestigt Gert Blom nogmaals dat de door Peter aangeleverde boekhouding correct was, maar dat er enkele omissies waren geslopen in de vertaalslag van de boekhouding naar de jaarrekening. Tevens bleken er onduidelijke verschillen in de verantwoording van enkele commissies. Ook deze omissies zijn inmiddels naar behoren gecorrigeerd.

De Kascommissie verleent de penningmeester decharge voor de jaarrekening 2016.

Gert voegt daaraan toe dat de commissie verheugd is dat het bestuur de aanbevelingen voortvarend heeft opgepakt; de kascommissie wenst het bestuur veel succes toe bij de implementatie van het nieuwe boekhoudsysteem.

## 11. Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2018 door de Penningmeester

Lorents Blankenberg licht allereerst de in 2017 gerealiseerde investeringen toe. Tevens is er €11.000 betaald aan WSV Heliushaven als afkoop van een historische verplichting voortvloeiende uit de aankoop van de gronden voor de entreeweg en dijk. Deze jaarlijkse verplichting was weliswaar begroot, maar deze eenmalige afkoop uit de liquide middelen was niet voorzien. Voordeel is dat de jaarlijkse verplichting nu vervalt.

Vervolgens licht Lorents de begroting 2018 toe aan de hand van een presentatie.

Er wordt ook in 2018 fors geïnvesteerd in de Heliushaven. Voor de vereniging zijn er enkele onzekerheden, zoals de kosten voor de havenmeester en

de beheerskosten voor e-Captain, het nieuwe administratiesysteem. Daar staat tegenover dat de kosten voor de administratie worden verlaagd van € 12.000 (2017) naar € 5.000 (2018).

Bijzonderheid is een voorziening van € 20.000 voor de aanschaf van extra RIB ten behoeve van de begeleiding van het jeugdzeilen. De ALV kan alleen een sluitende begroting goedkeuren: de voorziening voor de RIB wordt daarom teruggebracht van € 20.000 naar € 16.500.

De financiële positie van de vereniging is - uitgaande van gelijkblijvende inkomsten - onverminderd gunstig. We kunnen blijven investeren in de havenfaciliteiten en het jeugdzeilen, terwijl in 2018 geen verhoging van de contributie nodig is.

Gevraagd wordt hoe de invoering van e-Captain verloopt. Lorents legt uit dat momenteel wordt proefgedraaid; er wordt een cursus georganiseerd voor de penningmeesters van de commissies. Het systeem moet uiterlijk eind januari 2018 operationeel zijn. Er zal in 2018 enige vertraging zijn bij het versturen van de rekeningen, die de leden deze keer pas in de eerste helft van februari zullen ontvangen.

Bob Dekker pleit voor eenduidigheid in de gehanteerde methoden en begrippen, zoals de rentelasten. Lorents antwoordt dat met het nieuwe systeem (ook op detailniveau) eenduidigheid voor alle posten wordt geboden.

## 12. Stemming over de begroting 2018

De vergadering stemt unaniem in met de begroting 2018.

## 13. Vaststellen tarieven

Joep licht toe dat er geen aanleiding is de inkomsten van de vereniging te vergroten en dat we al vijf achtereenvolgende jaren de tarieven niet hebben verhoogd.

Het bestuur streeft wel naar vereenvoudiging van de tarievenstructuur, die redelijkerwijs m.i.v. 2019 kan worden ingevoerd. Ad Brinkman en Hans Ploeg zijn bereid gevonden om voorstellen voor vereenvoudiging te onderzoeken.

In de Voorjaars-ALV willen we de verschillende mogelijkheden presenteren om tijdens de Najaars-ALV in 2018 de nieuwe tarievenstructuur vast te stellen.

Het bestuur stelt voor om de tarieven voor 2018 niet te verhogen, maar bij de uitwerking van een nieuwe tarievenstructuur een afwijking van 5% te

accepteren als gelijkwaardig aan het huidige liggeld.

De ALV gaat unaniem akkoord met dit voorstel.

Tot slot wordt opgemerkt dat we momenteel nog een tarief van € 77,- berekenen voor plaatsing op de wachtlijst, terwijl er feitelijk geen wachtlijst is. Voorgesteld wordt om toepassing van dit tarief met ingang van 1 januari 2018 tot nader order op te schorten.

De ALV gaat hiermee akkoord.

## 14. Samenstelling van de Kascommissie

Peter Rausch wordt voorzitter van de Kascommissie. Marius Huijgens wordt lid en Maurice Weijgand is bereid als reservelid toe te treden.

## 15. Rondvraag

- Voorgesteld wordt om de vrije ligplaatsen regelmatig te publiceren op de website. Het bestuur zal de wenselijkheid en mogelijkheid hiervan onderzoeken.

- Gevraagd wordt of een verwaarloosd schip in de Heliushaven wel is verzekerd. Het schip is al een paar keer losgeraakt en weer vastgelegd. De Havencommissie gaat dit na.

- Aandacht wordt gevraagd voor onverantwoorde manoeuvres van sommige schippers in de haveningang Heliushaven en hierover ook contact op te nemen met de andere verenigingen.

- Desgevraagd antwoordt Joep dat een extra golfbreker wellicht kan worden betrokken bij de aanpak voor verduurzaming van de havens. Hiervoor is draagvlak bij gemeente en Rijkswaterstaat nodig.

- Desgevraagd meldt Frits dat de functieomschrijving wordt geactualiseerd ten behoeve van de werking van een nieuwe havenmeester. Hierbij wordt bijzondere aandacht besteed aan de positie van Jacky.

- Hans van Crugten meldt dat onlangs de Heliushaven ernstig met olie was verontreinigd en de vrijwilligers veel werk hadden om dit op te ruimen. Dit een ernstig milieudelict waarvoor de vereniging aansprakelijk kan worden gesteld. Frits zegt toe te onderzoeken hoe dergelijke verontreinigingen eenvoudiger kunnen worden bestreden.

## Sluiting

Joep sluit om 23.15 uur de vergadering en bedankt iedereen voor zijn inbreng.

## Willem Smith stond altijd klaar

Een hele fijne mede watersporter is onlangs van ons heen gegaan. Hoewel iedereen op de hoogte was dat het heel slecht ging met *Willem Smith*, kwam het bericht van zijn overlijden toch als een zware donderslag.



Wat zullen wij hem gaan missen in de haven. Willem was echt geïnteresseerd in de mensen en stond altijd klaar om anderen te helpen met technische problemen. En Willem had er echt verstand van. Dit kwam natuurlijk door zijn technische achtergrond vanuit het bedrijfsleven. Willem was een druk bezet man, drukte de T-shirts voor de havenmeesters, verkocht shirts met het verenigingslogo, kwam vaak 's ochtends in de haven koffiedrinken en zat dan regelmatig armbanden te knopen, die via zijn webshop waren besteld. Ook kon men bootnamen laten maken door hem, die hij dan ook op het schip kon aanbrengen.

### Vernieuwing Kanaal

Willem had ook echt hart voor de vereniging. In de tijd dat het Kanaal vernieuwd werd, heeft Willem zich er, op technisch gebied, zwaar mee bemoeid. Het resultaat van zijn kennisinbreng zien we nog steeds als we op de haven rondlopen. Ook is Willem Smith een aantal jaren technisch commissaris van het Kanaal geweest

### Het Arendsnest

In 't Arendsnest in de haven,  
zitten daar op hun gemak  
de oude schippers en ze staren,  
door het raam naar het watervlak.

Onder het drinken van hun koffie,  
turen ze de haven uit.  
Debatteren, vechten bek,  
kijken naar een vreemde schuit.

Meestal lopen hun gesprekken  
over vroeger jaren: toen  
ze nog oude steigers hadden.  
Al dat onderhoud moesten doen.

Altijd zitten daar de schippers  
in dat Hellevoet bij de Dam.  
Nu komt er een stoeltje ledig,  
omdat de dood hun Willem nam.

*Willem Smith,  
Vriend, havenrenoveerder, erelid*

A.P. Tiggelman

Met dit alles heeft hij het predicaat 'erelid' ook echt verdiend.

Willem en *Ineke* waren ook altijd graag geziene gasten bij de diverse BBQ's. Leuke en gezellige mensen met het hart op de juiste plek. Namens de gehele havencommissie wensen wij *Ineke* dan ook alle kracht toe om dit zware verlies te verwerken.

*Peter de Vos, havencommissaris Kanaal*

## Jaarverslag 2017: vertrouwen in de toekomst

Wie had gedacht dat we na de viering van ons 55-jarig bestaan in 2016 in rustiger vaarwater terecht zouden komen, heeft zich danig vergist.

De weergoden zorgden in 2017 weliswaar voor een relatief rustig vaarseizoen, voor de vereniging was het weer een jaar waarin genoeg te beleven viel.

### Ontwikkeling ledental

Ondanks een groot aantal mutaties telde de vereniging eind 2017 in totaal 407 leden en jeugdleden. Terwijl 30 leden opzegden, mochten we een vrijwel gelijk aantal nieuwe (jeugd-)leden begroeten. Waaronder voor het eerst ook Engelse watersporters, waardoor de vereniging zich ook internationaal profileert.

De nieuwe inschrijvingen zijn gedeeltelijk te danken aan het succes van de zeillessen voor de jeugd. Eind 2017 was de bezetting van de beide havens wel iets teruggelopen ten opzichte van het begin van het jaar, maar vooralsnog niet verontrustend.

### Nieuwjaarsreceptie

Op 8 januari konden we elkaar weer een behouden vaart in 2017 toewensen tijdens een gezellige receptie in de Kerk aan de Ring. Voorzitter *Joep Willem*s kon daar tot onze geruststelling melden dat de BTW-heffing voor watersportverenigingen voorlopig voor onze vereniging geen gevolgen heeft.

### Evenementen

In navolging van de 'Snertrace' werd in februari de traditionele 'Snertwandeling' gehouden. Met hilarisch verloop: de organisatie wist te verdwalen, ondanks moderne navigatieapparatuur. De snert smaakte daarna des te beter.

In aansluiting op de Gelijke Finish Race vond op 16 september het Najaarsfeest plaats. Beide evene-

menten waren weer een groot succes, niet in de laatste plaats omdat de pizza's door de lange bereidingstijd extra lekker smaakten.

### Jeugdzeilen

De zeillessen onder leiding van ervaren instructeurs kunnen zich in een toenemende belangstelling verheugen. Zodanig dat de limiet van maximaal 60 deelnemers in zicht komt.

Het zomerkamp is in 2017 herhaald en is opnieuw goed verlopen met veel enthousiaste deelnemers. Daarnaast is geïnvesteerd in nieuwe speeltoestellen, zodat we ook voor alle leeftijden vertier kunnen bieden in de Heliushaven.

### Werkzaamheden havens

Nadat in 2016 de vernieuwde F&G-steiger werden opgeleverd, wordt de volgende fase van het Masterplan onder handen genomen: de vernieuwing van de D-steiger is in het najaar gestart. Opnieuw kan flink op kosten worden bespaard door de toelozing inzet van een aantal vrijwilligers.

De havencommissie Heliushaven heeft een nieuwe kostenraming voor de bouw van het tweede toiletgebouw opgesteld. Met als conclusie dat de kosten het budget ver te boven gaan, waarop de ledenvergadering in april heeft besloten het tweede toiletgebouw te schrappen.

Voor de aanpak van het talud van de Kanaalweg is enkele keren overleg gevoerd met de gemeente. Hierbij is het ons gelukt de gemeente overtuigen van het belang van voldoende diepgang en manoeuvreerruimte voor de schepen van onze leden. De gemeente heeft daarop besloten om het talud



'Oud stroomt uit, maar jong stroomt in..'

niet met stortsteen maar met stalen damwanden te vernieuwen. Doordat de kosten hiervan hoger uitvallen voert de gemeente de werkzaamheden in twee fasen uit. De uitvoering van de noordelijke fase is in het najaar gestart en zal voor de start van het seizoen 2018 zijn afgerond.

### Havenmeester

In de loop van het jaar bleek helaas dat havenmeester *Sylvia Bastemeijer* om gezondheidsredenen haar functie niet volledig kon uitoefenen. Gelukkig konden we bij vervanging een beroep doen op *Jacky Leurs* en zijn enkele leden van de havencommissie Heliushaven bijgesprongen. Daardoor konden we de service naar leden en passanten op peil houden.

In goed overleg met het bestuur heeft Sylvia besloten om haar functie per 31 december 2017 neer te leggen. Inmiddels zijn met Jacky en de havencommissie Heliushaven goede afspraken gemaakt over de toekomstige invulling van de functie van havenmeester, zodat de dienstverlening is verzekerd.

### Communicatie

Na de vernieuwing van het Bestek verzorgt de redactie in toenemende mate de communicatie via moderne sociale media. De Nieuwsbrief wordt nu zeer regelmatig per mail toegezonden en biedt de mogelijkheid om – naast mededelingen - direct op de actualiteit in te spelen.

### Administratie

In mei kondigde ook *Peter Naber* aan dat hij – na jarenlang de boekhouding van de vereniging te hebben verzorgd – per 31 december te stoppen als administrateur.

Het bestuur heeft vervolgens besloten op zoek te gaan naar een geschikt boekhoudkundig systeem. Dit werd gevonden bij *e-Captain*. Dit is boekhoudkundige software die speciaal voor (water) sportverenigingen is ontwikkeld en inmiddels door tal van verenigingen wordt gebruikt. In het najaar zijn *Joep Willems* en *Peter Maasland* begonnen onze administratie over te zetten naar de nieuwe software, zodat het systeem begin 2018 operationeel zou zijn. Joep en Peter hebben daar hun handen vol aan (gehad). Voor diverse bestuurs- en commissieleden zijn cursussen georganiseerd. In de toekomst worden de toepassingen, ook interactief, voor de vereniging verder uitgebreid.

### Het bestuur

Het bestuur kwam ook in 2017 tien keer bijeen, inclusief een extra vergadering om de uitgangspunten voor het nieuwe administratieve systeem in kaart te brengen.

Begin 2017 kondigde *Maurice Weijand* aan niet meer beschikbaar te zijn als havencommissaris Heliushaven. Gelukkig hebben we *Frits d'Achard van Enschut*, reeds verdienstelijk erelid van onze vereniging, bereid gevonden de functie van havencommissaris Heliushaven op zich te willen nemen.

In het najaar kondigde *Hennie Daniëls* aan te willen vertrekken als voorzitter van de Evenementencommissie. *Carola Willems* volgt Hennie op en heeft enkele enthousiaste dames bereid gevonden om toekomstige evenementen te organiseren.

### Tot slot

Met onze inspanningen voor het jeugdzeilen, de consequente vernieuwing van de havens en de invoering van een eigentijds administratief systeem gaan we mee met onze tijd en bieden we optimale voorzieningen voor onze huidige en toekomstige leden. Met de inzet van tal van vrijwilligers zijn we onverminderd een vitale vereniging, die de toekomst met vertrouwen tegemoet kan zien.

*Guust Baartmans, secretaris*



## Jaarrekening 2017 in kort bestek: gezonde vereniging

De voorzitter heeft in zijn voorwoord in zeer algemene bewoordingen gewezen op de gunstige financiële situatie waarin onze vereniging zich bevindt

Ik zal hieronder wat dieper op de achterliggende cijfers ingaan en deze toelichten. Daarnaast zal ik uitleggen op welke manier wij denken ook de komende jaren financieel gezond te blijven, ondanks de nodige uitdagingen die ons staan te wachten.

### Boekhoudsysteem e-Captain

We maken we inmiddels een paar maanden gebruik van ons nieuwe boekhoudsysteem *e-Captain*. Voor het laatst stellen we de jaarrekening over 2017 op in de 'oude stijl', dus op basis van de financiële gegevens die begin dit jaar nog door onze administrateur zijn aangeleverd. Dat betekent dat we nog niet de verdieping kunnen realiseren in de cijfers die het nieuwe boekhoudprogramma wel mogelijk maakt.

Met ingang van jaarrekening 2018 gaan we dit anders doen en krijgen we meer inzicht in de onderliggende financiële gegevens. Omdat we inmiddels zijn begonnen om alle financiële mutaties te boeken in *e-Captain*, zal er straks een digitaal totaaloverzicht beschikbaar zijn waaruit ook de nieuwe jaarrekening zal worden opgesteld.

### Algemeen

De opzet van de jaarrekening is vergelijkbaar met de opzet van vorig jaar. Wel is nu, op verzoek van de kascontrole-commissie, een relatie gelegd met de begroting 2017. Dit komt in de plaats van het meerjarenexploitatie-overzicht omdat deze niet de gewenste extra informatie kon bieden.

In het kielzog van het financiële jaar 2016 is er ook dit jaar weer een positief resultaat geboekt, te weten € 17.066,-. Voor het Kanaal was het resultaat in vergelijking met het voorgaande boekjaar wat la-

ger, voor de Heliushaven juist wat hoger. Dat er een positief resultaat geboekt wordt, is mede het gevolg van kostenbewust handelen in beide



'Weer ruimte voor uitvoering Masterplan..'

havens, ook al waren de salariskosten voor de havenmeester(s) wat hoger dan begroot.

Het wat mindere resultaat van het Kanaal is vooral terug te voeren op een wat hogere leegstand van de haven afgelopen jaar. Op basis van onze huidige cijfers lijkt het aantal verhuurde boxen (toch de belangrijkste bron van inkomsten van onze vereniging) zich inmiddels weer te herstellen.

Ons eigen vermogen ontwikkelt zich als verwacht. Onze *liquiditeit*, een belangrijke graadmeter voor de financiële staat waarin onze vereniging zich bevindt, bedroeg per 31 december 2017 € 127.260,-. Onze *solvabiliteit* komt dit jaar uit op 61,7 procent. Beide cijfers geven aan dat onze vereniging gezond is en dat moeten we vooral ook zo proberen te houden.

### Aflossing schulden

Dit boekjaar hebben we, binnen onze mogelijkheden, ingezet op extra aflossing van onze schulden. Daardoor zijn de schulden lager geworden. Zolang de investeringsbehoefte van het Kanaal laag blijft, willen we gebruik blijven maken van de mogelijkheden om haar schuld versneld af te lossen. Het zal duidelijk zijn dat we per jaar moeten beoordelen of we ook over voldoende bestedingsruimte beschikken om dat te doen.

### Masterplan

Na een relatief rustig jaar wat investeringen betreft, wordt er weer hard gewerkt aan de verdere uitvoering van het *Masterplan*. Geholpen door onze manier van afschrijven gaan we in 2018 weer investeren in de Heliushaven. Eind dit jaar zal gestart

worden met de vernieuwing van de E-steiger. Als u dit leest is de vernieuwing van de D-steiger afgerond. Bijzonder is dat deze kwaliteitsverbetering tegen relatief lage kosten konden worden gerealiseerd.

### Conclusie

Resumerend kunnen we stellen dat, op grond van de jaarrekening 2017, de vereniging een gezonde financiële basis heeft. Hoewel we het afgelopen jaar enkele financiële tegenvallers te verwerken kregen, leidde dit niet tot problemen. Onze *liquiditeit* is goed en ook dit jaar is de *solvabiliteitsratio* gewoon weer gezond. Zoals altijd blijven we focus houden op onze investeringen in de havens én het op peil houden van ons ledenbestand en de daaraan gekoppelde bezettingsgraad van onze havens.

U kunt tijdens de komende ALV aan de hand van het achterliggende cijfers van mij weer een toelichting verwachten op de jaarrekening 2017. Wij gaan ervan uit dat u met ons van mening zult zijn dat het goed gaat met onze vereniging in financieel opzicht en dat biedt een mooi perspectief voor de toekomst.

Lorents Blankenberg, penningmeester

Offerhaus  
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

## Jaarrekening 2017

### WAARDERINGSGRONDSLAGEN VOOR DE JAARREKENING

#### Algemeen

De jaarrekening is opgesteld volgens de bepalingen van Titel 9 BW 2.

#### Activiteiten

De vereniging houdt zich specifiek bezig met het beheren en exploiteren van twee jachthavens en het bevorderen van de watersport voor haar leden.

#### Schattingen

Bij het opstellen van de jaarrekening dient het bestuur van de vereniging, overeenkomstig algemeen geldende grondslagen, bepaalde schattingen en veronderstellingen te doen die medebepalend zijn voor de opgenomen bedragen. De feitelijke resultaten kunnen van deze schattingen afwijken.

### Grondslagen voor waardering van activa en passiva

#### Algemeen

De algemene grondslag voor de waardering van de activa en passiva is de verkrijgings- of vervaardigingsprijs. Voor zover niet anders vermeld, worden activa en passiva opgenomen voor de nominale waarde.

#### Materiële Vaste Activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs verminderd met de cumulatieve afschrijvingen. Afschrijvingen vinden lineair plaats op basis van de verwachte economische levensduur. In het jaar van investeren wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikname.



Voordelen van e-Captain...!

# ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:  
65 ml: € 20,--  
5 ltr.: € 65,--

Alleen verkrijgbaar bij: Van Veen Jachtbouw - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

**BALANS PER 31 DECEMBER 2017**

(voor resultaatbestemming)

<b>ACTIVA</b>	<i>31 December 2017</i>	<i>31 December 2016</i>
<b>VASTE ACTIVA</b>		
Materiële vaste activa		
Gebouwen, terreinen en steigers	1.592.386	1.660.602
<b>VLOTTENDE ACTIVA</b>		
Liquide middelen	<u>127.260</u>	<u>92.275</u>
Vlottende activa	127.260	92.275
	—	—
<b>Totale Activa</b>	<b>1.719.646</b>	<b>1.752.877</b>
<b>EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN</b>	<i>31 December 2017</i>	<i>31 December 2016</i>
<b>EIGEN VERMOGEN</b>		
Reserves	1.044.119	1.022.378
Resultaat boekjaar	<u>17.066</u>	<u>21.741</u>
	1.061.185	1.044.119
<b>RENTEDRAGENDE SCHULDEN</b>		
Hypotheek en Leningen	<u>637.493</u>	<u>680.097</u>
	637.493	680.097
<b>Kortlopende Verplichtingen</b>		
Overige schulden	<u>20.968</u>	<u>28.661</u>
	20.968	28.661
<b>Totaal vermogen en schulden</b>	<b><u>1.719.646</u></b>	<b><u>1.752.877</u></b>
Solvabiliteit	61,7%	59,5%

**RESULTATENREKENING**

	<i>2017</i>	<i>Begroting 2017</i>	<i>2016</i>
Lidmaatschap	58.472	35.000	32.685
Liggeld	262.586	290.700	303.082
Liggeld Restitutie	-2.221	-1.500	-5.453
Passant	4.713	17.250	6.735
Winterberging	13.598	11.200	15.164
Overige Opbrengsten	<u>26.789</u>	<u>21.850</u>	<u>19.175</u>
<b>Totale opbrengsten</b>	<b>363.937</b>	<b>374.500</b>	<b>371.388</b>
<b>Directe kosten</b>			
Huur Water/Erfpacht	67.500	68.250	67.466
Onderhoudskosten	18.724	24.000	3.245
Vuilwater/schoonmaak	12.616	13.250	-
St. WCH	11.079	15.000	10.725
Electra Kosten	8.358	6.500	4.761
Electra Vergoedingen	-13.065	-9.500	-12.402
Watersportverbond	7.762	8.600	8.346
Kosten Bestek	4.991	10.000	10.107
Winterberging	4.399	4.000	-
Kosten Havens	-	-	49.328
Diversen	<u>61.684</u>	<u>52.750</u>	<u>45.090</u>
	184.047	192.850	186.667
Afschrijvingen	<u>95.743</u>	<u>98.563</u>	<u>97.178</u>
	95.743	98.563	97.178
<b>Algemene kosten</b>			
Administratiekosten	13.361	12.000	11.776
Bestuurskosten	9.753	4.000	4.143
Verzekeringen	5.449	2.800	3.836
Belastingen	5.079	900	10.200
Wedstrijden/Jeugdzeilen	<u>1.734</u>	<u>4.000</u>	<u>-</u>
	35.375	23.700	29.955
<b>Totale kosten</b>	<b><u>315.165</u></b>	<b><u>315.113</u></b>	<b><u>313.800</u></b>
<b>Resultaat voor financieringslasten</b>	<b><u>48.772</u></b>	<b><u>59.387</u></b>	<b><u>57.588</u></b>
Rentelasten	<u>31.706</u>	<u>36.787</u>	<u>35.847</u>
<b>Totale financiële baten en lasten</b>	<b>31.706</b>	<b>36.787</b>	<b>35.847</b>
<b>Resultaat</b>	<b><u>17.066</u></b>	<b><u>22.600</u></b>	<b><u>21.741</u></b>

**TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2016**
**ACTIVA**
**Materiële vaste activa**
*Grond, gebouwen en steigers*

	31-12-2017	31-12-2016
Helius	959.173	1.009.156
Kanaal	<u>632.525</u>	<u>651.446</u>
	<u>1.591.698</u>	<u>1.660.602</u>

	Helius	Kanaal	Total
	€	€	€

Verloop 2016

Boekwaarde per 1 januari 2016	1.045.142	670.366	1.715.508
Investerings	42.272	-	42.272
Afschrijvingen	<u>78.258</u>	<u>18.921</u>	<u>97.178</u>
Boekwaarde per 31 december 2016	<u>1.009.156</u>	<u>651.446</u>	<u>1.660.602</u>

Verloop 2017

Boekwaarde per 1 januari 2017	1.009.156	651.446	1.660.602
Investerings	27.528	-	27.528
Afschrijvingen	<u>76.823</u>	<u>18.921</u>	<u>95.744</u>
Boekwaarde per 31 december 2017	<u>959.861</u>	<u>632.525</u>	<u>1.592.386</u>
Afschrijvingspercentages	0% - 10%	2,5% - 10%	

**LIQUIDE MIDDELEN**

	31-12-2017	31-12-2016
ING Bank	29.916	9.957
ABN Amro	89.950	76.160
Saldo Commissies	<u>7.394</u>	<u>6.158</u>
	<u>127.260</u>	<u>92.275</u>
Saldo Commissies		
Saldo Kanaal	4.346	1.683
Saldo Helius	2.925	4.001
Saldo Jeugdzeil commissie	-	-
Saldo Evenementen commissie	-	249
Saldo Redactie Bestek	<u>123</u>	<u>225</u>
	<u>7.394</u>	<u>6.158</u>

**VERMOGEN EN SCHULDEN**
**EIGEN VERMOGEN**

	Eigen vermogen	Resultaat boekjaar	Totaal
Stand per 1 Januari 2017	<u>1.022.378</u>	21.741	1.044.119
Resultaat bestemming	21.741	-21.741	-
Resultaat boekjaar	-	<u>17.066</u>	<u>17.066</u>
Stand per 31 December 2017	<u>1.044.119</u>	<u>17.066</u>	<u>1.061.185</u>

**RENTEDRAGENDE SCHULDEN**

	31-12-2017	31-12-2016
Lening Bank Nederlandse Gemeenten	217.743	226.937
Lening ABN AMRO	<u>419.750</u>	<u>453.160</u>
	<u>637.493</u>	<u>680.097</u>

**TOELICHTING OP DE RESULTATENREKENING**

Resultaat per Haven

Verdeling van resultaten per haven	2017	2016
Helius	13.580	611
Kanaal	<u>3.486</u>	<u>22.352</u>
	17.066	21.741

	Helius	Kanaal	Totaal
	€	€	€
<u>Resultaat 2016 verdeeld</u>			
Aantal ligplaatsen	242	130	372
Bruto Resultaat	20.119	33.488	53.607
Verdeling algemene kosten	<u>-20.730</u>	<u>-11.136</u>	<u>-31.866</u>
Netto resultaat 2016	<u>-611</u>	<u>22.352</u>	<u>-21.714</u>

Resultaat 2017 verdeeld

Aantal ligplaatsen	242	130	372
Bruto Resultaat	29.167	11.860	41.026
Verdeling algemene kosten	<u>-15.587</u>	<u>-8.373</u>	<u>-23.960</u>
Netto resultaat 2017	<u>13.580</u>	<u>3.486</u>	<u>17.066</u>



[www.nautiqclean.com](http://www.nautiqclean.com)  
*Professionals at its best*

ROMP POLIJSTEN + POETSEN  
€ 27,50 P/METER

[info@nautiqclean.com](mailto:info@nautiqclean.com)  
0031 (0)6 17 80 37 09



JACHTWERF VAN DEN BERG  
*"UW BOOT DINZE ZORGE"*

-  STALLING
-  HELLINGEN
-  MOTOR ONDERHOUD
-  REPARATIE

## WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

---

## MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG  
ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland  
TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312  
MAIL: [Info@jachtwerfvandenberg.nl](mailto:Info@jachtwerfvandenberg.nl)  
SITE: [www.jachtwerfvandenberg.nl](http://www.jachtwerfvandenberg.nl)

## HELIUSHAVEN

# Cameratoezicht betrapt dieven

Nu de winter voorbij is, hebben we in de Heliushaven de zelfwerkzaamheid weer opgestart.

Alles steigers en looppaden zijn inmiddels weer schoongespoten en begaanbaar gemaakt zonder slipgevaar.

De glibberigheid blijft het wel een punt van aandacht door het seizoen heen, door eenden en vogelpoep kunnen de steigers op sommige plaatsen glad zijn. Schroom dan niet en pak een puts en bezem. Een flink aantal onderhoudswerkzaamheden zijn in zelfwerkzaamheid gerealiseerd waarvoor dank aan de havencommissie en aan de coördinatie op de zaterdagen. Maar ook doordeweeks gaan alle voorkomende onderhoudswerkzaamheden door, dus zeker ook dank voor de ploeg die door de week de havenmeester ondersteunt bij de uitvoering van werkzaamheden.

### Diefstal

Tijdens de najaarsvergadering hebben wij afgesproken om in de voorjaars ALV met een voorstel voor een slagboom op ons parkeerterrein te komen. De havencommissie werkt dit plan nu uit. Uit onze camerabeelden blijkt wel dat wij aan toezicht en beheer

moeten blijven werken. Er zijn diverse incidenten met onrechtmatig gebruik van vuilcontainer en diefstal van accu's geregistreerd. Voor de diefstal hebben wij aangifte bij de politie gedaan. De daders zijn kort daarna aangehouden, de accu's konden we gelukkig weer ophalen.



'D-steiger met nieuwe boxindeling..'



"Daar gaat die.."

### Steigers vernieuwd

Verder stond deze winterperiode in het teken van de renovatie van het D-steiger en de jollenberging, in voorbereiding zijn totaal 38 stuks stalen palen voorzien coating en glijstangen om de afgemeerde schepen straks veilig de wisselende waterstanden te laten opvangen.

Medio februari heeft de firma *Sterk in Waterwerk* met het werkschip *Anjo* een aanvang gemaakt met het trekken van de oude houten palen. Dat vervanging hard nodig was bleek wel toen de oude palen op weer en wind boven water kwamen. De nieuwe stalen palen zijn op de nieuwe boxindeling geplaatst waardoor er in totaal drie boxen zijn vervallen.

Naast de bestaande jollenhelling zijn nu ook links en rechts nieuwe drijvende steigers met een laag vrijboord afgemeerd, dit maakt het aanleggen met kleine openboten gemakkelijker en veiliger.

Ook zijn zaken als elektra, verlichting en water vervangen en gerepareerd. De totale projectleiding en ondersteuning is door de vrijwilligers en de havencommissie in eigen beheer uitgevoerd.

Op de wal is de indeling van de jollenberging aangepast, iedere ligplaats is nu voorzien van een nummer dat moet corresponderen met de betreffende boot. Door toename van het aantal jeugdboten heeft de portakabin plaats moeten maken voor meer stallingplaatsen. Samen met de jeugdcommissie onderzoeken we een nieuwe seizoenoplossing in de vorm van een evenemententent.

*Frits d'Achard, havencommissaris Heliushaven*



"Weer diepgang maken.."

## KANAAL

# Nieuwe walkant met weinig overlast

De gezichten die de hele winter hebben gezien, worden langzaam weer aangevuld met gezichten die alleen in het vaarseizoen tevoorschijn komen. Veel boten worden weer schoon- en klaargemaakt, zodat een ieders trotse bezit weer klaar is voor een nieuw vaarseizoen.

De zelfwerkzaamheid gaat ook weer van start, een mooi moment om elkaar weer eens te zien en bij te kletsen. De werkzaamheden aan de dijk zijn waarschijnlijk bij het verschijnen van deze Bestekeditie al afgerond. Door dit werk is er kleine schade ontstaan aan onze steigers. De havencommissie heeft dit gerapporteerd aan de betrokken uitvoerders, die gaan zorgdragen voor herstel. Het contact met de werklieden verloopt allemaal in goede harmonie.

Heftige discussies werden, en worden er nog steeds gevoerd over de indeling die voor de uit te geven boxen in beide havens is doorgevoerd. De havencommissie van het Kanaal is het oneens met het bestuur over de onaangekondigde wijziging waarop de nieuwe leden werden ingedeeld. *Wordt vervolgd.*

### Sleutel

Voor onze voorzieningen moet u steeds gebruik maken van de toegangssleutel die u hebt ontvangen.

Het vuilhok zit inmiddels ook op slot omdat we gemerkt hebben dat buurtbewoners steeds meer gebruik gingen maken van onze afvalvoorzieningen. Uw sleutel past ook op de toegang van het vuilhok.

Inmiddels is de bekende *blauwe vlag* weer toegankelijk voor het Kanaal.

Vol trots zal hij weer het hele jaar mogen wappe-

ren, dat hebben we toch maar weer mooi voor elkaar. Het laat zien wat we als vereniging, met gezamenlijke inspanning, allemaal kunnen bereiken. Daarvoor zetten een aantal mensen zich bijna dagelijks in en daar kunt u de vruchten van plukken. Geef ze gerust een schouderklop als u ze toevallig tegenkomt.

*Peter de Vos, havencommissaris Kanaal'*



"Het werk aan de damwand.."



Erkend Vetus Installateur



De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

[www.dekoningboegschroeven.nl](http://www.dekoningboegschroeven.nl)

038-33 31 672

06-122 133 72



Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.

**Hagoort Sails**  
Original Dutch Quality

www.hagoortsails.nl | tel: 079 34 22 64 | e-mail: info@hagoortsails.nl

## Jeugdzeilers van het Haringvliet

### Hallo allemaal



Het komt allemaal weer heel dichtbij, het seizoen gaat gewoon weer beginnen. Ik weet niet hoe het bij jullie zit maar ik heb er ontzettend veel zin in. Net de leuke zwembadles weer gehad en we gaan ons nu klaar maken voor de eerste zeillessen. Het weer wordt als het goed is nu ook langzamerhand weer wat beter dus dat betekent dat het steeds lekkerder weer wordt om te gaan varen. Ook deze zomer kunnen we weer aan de slag om onze

zeilvaardigheden te ontwikkelen want er komen weer hele leuke zeilkampen aan van iSail. Er komen zelfs allemaal nieuwe zeilinstructeurs om ons nieuwe dingen te leren. Zeilschool iSail heeft ze weer goed uitgezocht voor jullie. Op de site van iSail kan je vinden wie alle nieuwe instructeurs zijn.

Liefs Jasmijn

### Mijn gesprek met zeilprof Justin Ferris

Voor school moest ik een werkstuk maken en ook een interview met iemand die met het onderwerp te maken had. Natuurlijk ging mijn werkstuk over zeilen, de Volvo Ocean Race. Het is me toen gelukt om een interview te houden met een van de crewleden van Volvo Ocean Race team Akzo Nobel. Justin Ferris is degene die geantwoord heeft op mijn vragen.

Justin Ferris is aan boord als trimmer en als stuurman, hij komt uit Nieuw-Zeeland en is 42 jaar oud. Hij heeft eerder meegedaan met de Dhab Ocean, de Puma Ocean en de Pirates of the Caribbean. Dus bij deze het interview met Justin Ferris, ik hoop dat jullie het een leuk en interessant vinden.

#### Wat is het zwaarste gedeelte bij de Volvo Ocean Race?

“Dat is een moeilijke vraag maar misschien is wat deze wedstrijd zwaarder maakt dan andere sportwedstrijden de duur en lengte van de wedstrijd – een 86.000 kilometer lange race rond de wereld langs 11

steden in 8 maanden. Het is moeilijk om een andere sportwedstrijd te bedenken die daar aan tipt. Ook is het een hele uitdaging om als team alles zo structureel en goed te doen. En dan nog niets gezegd te hebben over het extreme weer – zoals enorme hitte tot vrieskoud, schreeuwende windvlagen en gekmakende windstiltes – dat de zeilers moeten doorstaan als ze een van de meest afgezonderde oceanen over zeilen.”

#### Wat missen de crewleden het meest tijdens de Volvo Ocean Race, naast familie?

“De zeilers zijn eigenlijk geïsoleerd van de echte wereld als ze aan het racen zijn, ze hebben maar een



'Justin Farris, lid van Team Akzo Nobel: 'Gevoelens op orde..'

klein beetje informatie over wat er gaande is aan wal. Sommige crewleden kiezen er daarom ook voor om met familie en vrienden te mailen tijdens de race. Terwijl anderen dat juist afleidend vinden werken. Ook missen de zeilers vers eten en een goede nacht slaap. Ik denk dat dit bovenaan de lijst staat van wat de zeilers missen bij een lange etappe op zee, met drie of soms meer maaltijden gevriesdroogd eten. En elke keer maar vier uur kunnen slapen in een stapelbed al krakend aan de zijkant van de boot. Aan boord hebben we dus vaak ook gesprekken over wat ons favoriete eten is en wat ze zouden kiezen als ze één bezorgmaaltijd in het midden van de oceaan zouden kunnen bestellen."

**Was er een grote verandering toen de schepen allemaal exact hetzelfde werden?**

"De one-design-schepen zijn natuurlijk al in een eerdere editie van de race geïntroduceerd. Het bezorgde ons een van de spannendste oceaanraces die ooit plaats had gevonden."

**Komt het weleens voor dat het team zich aan elkaar gaat ergeren?**

"Weken lang leven, eten, werken en slapen in een klein team in een boot van 65 voet (ongeveer 20 meter), dan is het niet gek dat er wel eens irritaties zijn. Het gebeurt dus wel eens dat sommige hun humeur verliezen. Maar ik voeg eraan toe: deze zeilers zijn geen amateurzeilers maar zwaar getrainde en ervaren deskundige atleten. Ze weten dus hoe belangrijk het is om hun gevoelens goed op orde te hebben en

dat ze conflicten beter uit de weg kunnen gaan."

**Wat moet je doen om een Volvo Ocean zeiler te worden?**

"Normaal gesproken moeten Volvo Ocean zeilers omhoog klimmen in de verschillende internationale buitenlandse races. Natuurlijk moet je ook een goede zeiler zijn en een goede reputatie hebben als teamspeler, ook moet je een vaardigheid hebben op een bepaald gebied zoals zeilen herstellen, scheepsreparaties en dat soort dingen die handig van pas kunnen komen."

**Moeten de zeilers lang herstellen na de Volvo Ocean Race?**

"De race is elke drie jaar dus ze hebben genoeg tijd om te herstellen. Maar het kan toch tot wel zo'n zes maanden duren om weer een normaal slaapritme te krijgen, en ook weer op een goed energie-level te komen."

**Nemen de teamleden eigen spullen mee aan boord?**

"Normaal nemen de zeilers alleen mee wat echt nodig is dus er zijn weinig vrijetijdsspullen aan boord. Boeken en iPods voor ontspanning zijn wel aan boord."

**Hoe lang zeilen de teamleden al? En hoe zijn ze gestart met zeilen?**

"De meeste zeiler van de Volvo Ocean race zeilen al sinds ze klein waren. Vaak gingen ze eerst mee met hun familie en kennen ze de sport daardoor ook."

**Heeft het team zeildiploma's zoals CWO diploma's?**

"In deze editie van de race hebben alle zeilers het Yacht Master Ocean-diploma nodig. Als ze dat certificaat niet hebben mogen ze niet eens meedoen aan de race."

**Welke haven vinden de teamleden het leukste om naartoe te gaan?**

"Elke zeiler heeft zijn eigen favoriet maar omdat we in het team AkzoNobel zitten kijken we het meest uit naar de finish in den Haag!"

P.S. Ik had gewoon een dikke 'goed' voor mijn werkstuk!

Jasmijn

**Nieuws van de Jeugdcommissie**

Met het jeugdzeilen zijn we al op zaterdag 17 maart gestart. Deze zwembadles was weer een heel instructief spartelfestijn.

Planning jeugdzeilen 2018		
Datum	Les	Vakantie/feestdagen
24-03-2018	zwembadles	ouderbijeenkomst
01-04-2018		paasweekend
08-04-2018	LES 1	
15-04-2018	LES 2	
22-04-2018	LES 3	
29-04-2018		meivakantie
06-05-2018	LES 4	einde meivakantie
13-05-2018		moederdag
20-05-2018		PINKSTERWEEKEND
27-05-2018	LES 5	
03-06-2018	LES 6	
10-06-2018	LES 7	
17-06-2018	LES ?	VADERDAG
24-06-2018	LES 8	
30-06-2018	01-07-2018	JEUGDWEEKEND
08-07-2018	LES 9	
14-07-2017	begin zomervak basisscholen midden	
26-08-2018	einde zomervakantie basis midden	
02-09-2018	Begeleid zeilen	
09-09-2018	Begeleid zeilen	
16-09-2018	Begeleid zeilen	
23-09-2018	Begeleid zeilen	

Op zondag 8 april is de eerste zeilles. Hoewel de belangstelling groot is hebben we – als u dit leest – wellicht nog ruimte om nieuwe kinderen op te nemen in de lessen.

Heeft u nog (klein-) kinderen die hoognodig de kunst van het zeilen moeten worden bijgebracht? Geef ze dan gauw op.

Uitgebreide informatie is te vinden bij de jeugdpagina op onze [wsv-Haringvliet](#) website. Daar vindt u ook een mooie filmimpressie van de lessen.

Tot ziens op het water!

Mark Willemse, voorzitter jeugdcommissie



'De kunst van het zeilen leren..'





De Vuurtoren Watersport

## Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel  
[www.devuurtorenwatersportshop.nl](http://www.devuurtorenwatersportshop.nl)

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

[info@devuurtorenwatersport.nl](mailto:info@devuurtorenwatersport.nl)

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

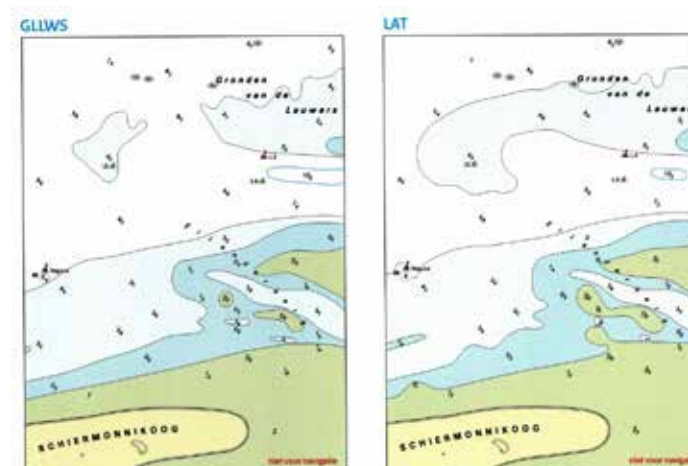
Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882  
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00  
[devuurtorenwatersport.nl](http://devuurtorenwatersport.nl) — [devuurtorenwatersportshop.nl](http://devuurtorenwatersportshop.nl) — [@devuurtorenwv](https://www.instagram.com/devuurtorenwv)

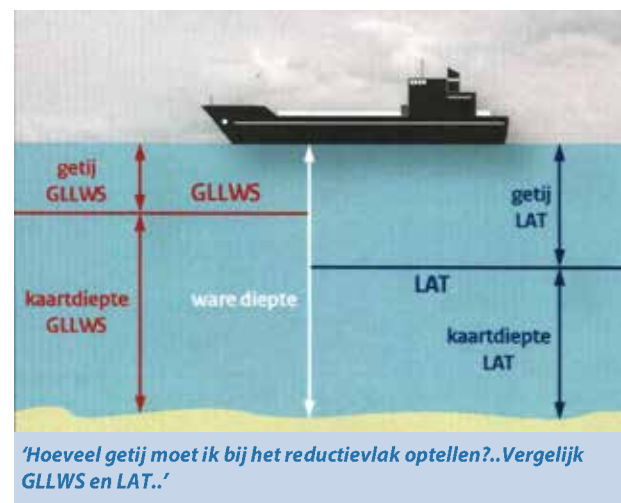
## Allemaal van GLLWS naar LAT

De hydrografen van de kuststaten rond de Noordzee hebben afgesproken hun kaartdieptes standaard aan te geven met LAT. Dit LAT is de meeteenheid waarmee de dieptes in de zeekaart gekoppeld worden aan de corresponderende getijvoorspellingen, het 'reductievlak'.

In navigatiecursussen en op zeevaartscholen in Nederland is decennialang gewerkt met 'Gemiddeld Laag Laagwaterspring (GLLWS) als reductievlak. Maar voortaan geldt het 'Lowest Astronomical Tide' (LAT). Kaartenmakers willen dit reductievlak zodanig laag vaststellen dat het tijdens normale meteorologische omstandigheden vaak dieper zal zijn dan in de zeekaarten wordt aangegeven. De internationale overgang naar LAT betekent op termijn dat op de hele Noordzee hetzelfde reductievlak gebruikt wordt.



'Verschil in dieptebeeld tussen GLLWS en LAT (gemiddeld 2 à 3 dm)...'



'Hoeveel getij moet ik bij het reductievlak optellen?..Vergelijk GLLWS en LAT..'

### Lager

Het LAT ligt over het algemeen lager dan het GLLWS (zie afbeelding schip). Alle grootschalige Nederlandse kaarten zijn al omgezet naar LAT, van de Nederlandse kleinschalige kaarten moeten er in de komende jaren nog een paar naar LAT worden omgezet, laat de Dienst der Hydrografie weten.

Het blijft natuurlijk duidelijk dat de werkelijke waterdiepte hetzelfde blijft, er moet alleen meer getij worden opgeteld bij de kaartdiepte om tot de werkelijke/voorspelde diepte te komen. (HP)

Meer informatie op website [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)

A person wearing a black sailing jacket with orange accents and a hood is steering a boat. The boat's steering wheel is visible, along with various nautical equipment like a yellow buoy and a white container. The background shows a blue sea and a clear sky.

# Here we come!

Ter herdenking van de veroveringstocht van 350 jaar geleden door Michiel de Ruyter voer Hans Ploeg met nog een 25-tal andere schepen van vereniging De Maas opnieuw de Theems op. Het verhaal over 'Dese aengename tocht naar Chatam'.

## Een geslaagde missie in Chatham

Tekst en foto's: Hans Ploeg

Met de *Magic* buitengaats. Een zeilvloot van vereniging de Maas vaart, net als *Michiel Adriaanszoon de Ruyter* 350 jaar geleden, uit naar Chatham. Voordat de tocht begint is de *Magic*, een Grand Soleil 45, in gereedheid gebracht en is er gefoerageerd met houdbare zaken. Toch is er nog een globaal werkplan om de bemanning, bestaande uit doeners, enige uitdaging te geven, mocht kokkerellen, navigatie en/of bootbehandeling niet voldoende zijn. Schipper *Leo Lauwaars*, stuurman, navigator *Kees Tempelaars*, 1<sup>e</sup> matroos *Wouter Knierum*, 2<sup>e</sup> matroos en kok *Hans Ploeg*. We zijn van 2 juni tot 12 juni 2017 onderweg.

Vrijdag 2 juni verzamelen wij in de namiddag bij de Govert van Wijnkade 10. Hans, Kees en Leo zijn present, terwijl Wouter heeft afgesproken om in Duinkerken op te stappen.

Gewend aan zomers, dus prachtig weer, volgt vertrek na het afscheid van ieders Kniertje.

In de avond worden de sluizen Hellevoet en Stelendam (Voornse- en Goereese sluis) routineus genomen. Afgemeerd buiten de sluis, alwaar de eerste beproeving van de scheepskok goed wordt doorstaan.

De volgende ochtend gaan de trossen om 07.20 uur los. Het zomerse van de afgelopen week zit nog in de genen dus we rekenen op zon en een matige wind uit het westen, misschien met nog een beetje noord erin. Meerdere Maasjachten koersen net als de *Magic* naar Vlissingen voor een eerste rendez-vous. Een prachtige zeildag brengt ons aan de wind bij West Kapelle en dan via het Oostgat naar Vlissingen waar we om 17.00 uur aankomen. Deze te vroege aankomst zorgt er voor dat er slechts 200 centimeter water boven de drempel in de keersluis staat. Dat wordt wachten terwijl de zon maar blijft schijnen. Om 18.15 uur staat er 230 centimeter boven de drempel en worden wij uitgenodigd om

naar binnen te varen. Een klein probleempje ontstaat bij het binnen varen. Er is druk verkeer op de Schelde, in een uitvarende loodsboten, een smalle ingang naar de sluis van de voormalige visserijhaven. Honderd meter voor de sluis ligt de *Magic* stil, een roepende havenmeester dat er genoeg water is, wat klopt, echter op de drempel van de sluis, maar niets dan blubber er voor. Op volle kracht van de motor kruipt de *Magic* naar binnen en wordt op voortreffelijke wijze door onze schipper achteruit ingeparkeerd.

### Saluutschot

Na een korte nacht, nog nagenietend van boeiende marineverhalen. dalen wij om 9.30 uur af naar de *Waddenzee*, het schip van onze admiraal, onder het toezien van *Michiel de Ruyter*, afgemeerd ligt aan het steigerwerk buiten de haven. De Commissaris van de Koning spreekt ons moed in en wijst op de gretigheid waarmee Chatham, Engelse [marine](#) en nog veel meer uitkijken naar deze feestelijke herdenking. De *CvdK* blijkt de reiskoffer van *Michiel de Ruyter* te beheren. Dat is toch een beetje vreemd voor een Rotterdamse Admiraal. "Ach" zegt de *CvdK*. "Rotterdam en Zeeland kunnen het

zo goed samen vinden....."

Om 10.15 uur verlaten wij de haven voor een passage op open water langs de *Waddenzee*, waar aan boord de *CvdK*, met een saluutschot ons uitwuift.

De wind is wat aangetrokken en staat zuid west dus pal tegen en dat wil en zal de hele dag maar niet veranderen. Dus stevig aan de bak en zoeken naar de juiste trim voor de zeilen. Zelfs een rif gezet, wat heel soepel verloopt en waarna het grootzeil er prima bijstaat. We maken grote kruisslagen maar ter hoogte van de Haan zien wij er van af om weer overstag te gaan en wordt de motor bijgezet. Om 17.45 uur liggen we afgemeerd in Oostende bij de Royal Yacht Club.

Voor ons diner is er een ingelaste palaver op de steiger. Hier is reden voor: de zeer slechte weersvoorspelling voor dinsdag. Als gevolg hiervan wordt besloten om Duinkerken links te laten liggen en rechtstreeks naar Ramsgate te gaan. Een langer tocht waarbij vanwege de scheepvaartroutes ook nog een forse omweg wordt aanbevolen, en als klap op de vuurpijl een aanbevolen vertrek tijd om 03.00 uur in de diepe nacht. Voor de bemanning van de *Magic* heeft dat een tweetal gevolgen. Ten eerste wordt Wouter gebeld dat Duinkerken wordt overgeslagen met als gevolg dat Wouter zich zondagavond aan boord meldt. Ten tweede besluit de schipper met instemming van de bemanning tot een vrijwel rechtstreekse oversteek met kleine

correcties voor de scheepvaart routes. Vertrektijd wordt 06.00 uur in de ochtend. Gaande de avond wordt duidelijk dat meer schippers voor deze optie kiezen.

Bij de voorstelling door de schippers van de 25 Maas- en enkele gastschepen blijkt het gehalte aan oud-marinemensen substantieel te worden. Kees heeft zijn eigen reünie en wij vinden het best aardig hier, en de marine is goed inzetbaar. We zijn met meer dan honderd bemanningsleden.

### Heklicht

In de zeer vroege maandagochtend, om 05.00 uur, klopt één van de schippers bij ons aan met de vraag of wij een reserve lamp hebben voor het heklicht. Die van hem doet het niet en zonder licht wil hij niet vertrekken. Onze schipper geeft het advies om een zaklantaarn bij de hand te houden zodat het schip van een nood heklicht kan worden voorzien als de omstandigheden daarom vragen. Nu we toch wakker zijn wordt de *Magic* meteen maar voor vertrek gereed gemaakt. We sjorren de kooien, zetten alles zeevast, en kiezen het ruime sop. De blik en ook de steven wenden we direct naar Ramsgate. Ramsgate ligt t.o.v. Oostende op de koers 275 op een afstand van circa zestig zeemijlen. Met een overheersende zuidenwind en de voorspelde verandering van te draaien naar het westen, besluit de schipper een voor hem gebruikelijke scherpe koers aan de wind aan te houden. Zo zeilen we met een



'Slecht weer. Nieuw tochtplan: recht er op af..'

gematigde vaart met fok en grootzeil bij op een westelijke track. Door de stroom moeten we wel een behoorlijke zuid westelijke koers voorliggen. Helaas ligt er ook een verkeersscheidingsstelsel in de weg. Om daar netjes door heen te crossen is een meer naar het noordwesten gerichte koers noodzakelijk. De passage van de oostgaande vaargeul brengt ons af en toe op een mooie korte afstand van de kruisende schepen, zodat we in staat zijn delen van de AIS (Automatic Identification System) informatie, in dit geval de scheepsnaam, visueel en zonder kijker, te bevestigen. Het scherpt in ieder geval onze waakzaamheid, want luieren in de zon is wel fijn maar moet in beperkte mate worden toegepast. Zoals de Engelsen zeggen: het houdt ons *on the ball*. Na enige tijd passeren we het westgaande scheepvaartverkeer. De wind ruimt niet zoals voorspeld en blijft een stijve bries.

### Kopje Thee

Door een schuiver wordt de hoofdstroom uitgeschakeld net op het moment dat de schipper achter het wiel met een kopje hete thee in zijn hand staat.



'Proost! Behouden aangekomen...'

Gevolg: we loeven sterk op, de fok slaat om de voorstag en de grootschoot schiet voor een deel uit de blokken. Na een tweede stormronde is de zaak geklaard en vervolgen we onze zeiltocht. Aan het einde van de boei AO1 stuiven we op de havenhoofden van Ramsgate af en passeren we omstreeks 16.00 uur de pierhoofden. Al met al weer een prachtige zeildag met leerzame momenten, zoals scheepsnaamherkenning, en noodmaatregelen bij een totale elektrische black-out. (De hoofdschakelaar zit op een wel heel gevoelige plaats). Gedurende de avond en nacht van maandag 5 op dinsdag 6 juni giert de wind door het tuig. Het was een zeer verstandig besluit de tocht naar Duinkerken te schrappen. Hier en daar hebben schepen van de Maasvloot gisteren wat uitdagingen moeten trotseren maar na verloop van tijd is alle hens veilig in Ramsgate aangekomen.

Als doel een gedeeltelijke kombuisbevoorrading slentert de bemanning omstreeks het middaguur naar de kade van Ramsgate. Leo schaft zich in de maritieme versie van de winkel van Sinkel een nieuwe gasfles aan. We vervolgen onze opmars en



'Dreigingsniveau hoog. Barse bemanning voor marine-fregat Zr.Ms. Holland..'

wederom blijkt de Mariners Pub een heilzame stemming.

Aan boord gekomen nog een beetje gerommeld en om 18.00 uur slenteren we in het Maas-rood naar de Royal Temple Yacht Club om een zelf te betalen borrel in te nemen. De hapjes daarentegen zijn 'gratis' en lekker. Op het terras van de Club volgt het palaver, waar de commandant van de Urania uitgebreid de te verrichten hoogstandjes voor de aanval op Chatham bespreekt. Daarna volgt nog druk overleg over de te volgen route naar Chatham. Gelouterd door dit overleg keren we terug naar de Magic. Deze keer bestaat de avond hap uit een smakelijke en gezonde couscous-salade. De avond slaan wij stuk met gevoelige kout en wereldlijke beschouwingen.

### De banken over

De volgende ochtend staat er nog steeds een stijve bries met uitschieters naar harde wind uit het westen als we besluiten om niet om 16.00 uur maar om 14.00 uur te vertrekken.

Na een uitvoerige lunch met als hoofdschotel pasta-tonijnsalade vertrekken we om 14.00 uur op de fok, uit Ramsgate, en snellen met zeven knopen SOG langs de kust naar de monding van de Theems.

Hier verleggen we onze koers, zetten de motor bij, draaien de fok in en gaan recht tegen de wind, de kust volgend. Het wordt een spannende motortocht. Ondiepten vermijdend, met vallend tij, stroom en wind tegen. De golven zijn niet bijzonder hoog, maar het ondiepe water, een kaart uit het jaar 2000 en een onbekende zee maken ons uiterst waakzaam. Onze navigator doet nu ook waarvoor hij aan boord is en loodst ons, doorlopend koerswijzigingen aangevend, feilloos langs gevaarlijke zandbanken en over minimale dieptes. Waar in de kaart gemeten dieptes staan aangegeven van één meter meten wij een minste diepte van 3.10 meter. Ruim genoeg om de 2.20 diepstekende Magic veilig over en langs de zandbanken te loodsen. Als de gevaarlijkste punten zijn gepasseerd kunnen we de fok weer uit rollen en gaat het scherp aan de wind zeilend strak op de ingang van de Medway aan. Hierbij is onze schipper in zijn element, als hij met handen en voeten zeer strak sturend een ton moet halen die een markering van een wrak aan geeft. Het gaat hard. In de vaargeul naar de Medway rollen we de fok in zetten de motor bij en meren om 21.30u langs de Shearwater aan het ponton. Na een aankomstborrel en een broodje knakworst zoekt de bemanning tevreden zijn kooi op.



'Nakomertje: de roeiploeg van De Maas..'

## Koninklijke hoogheden

Donderdag 7 juni is de grote dag van onze intocht naar Chatham. Van te voren zijn we uitvoerig mondeling maar ook schriftelijk geïnstrueerd over vertrektijden, plaats in de formatie, hier eskader genoemd, kledingvoorschriften, vlagvoering en zeilstrijk-instructies als wij de beide Koninklijke hoogheden passeren. Vanwege de koude wind komen we met de schipper een compromis overeen betreffende de kledingvoorschriften. We dragen onze rode Maas-polo op een smetteloze witte broek. Dit ensemble is te dun om de wind tegen te houden. Tot aan de passage houden wij over de rode Maas polo onze winddichte oranje Magic-vesten aan. Die doen wij uit bij de passage. Een prima compromis die met allerlei winddichte kleding ook gevolgd wordt op de andere schepen. Met de Urania voorop, die stipt, volgens protocol om 09.10 uur vertrekt, volgen wij om 09.20 uur. Het duurt even voordat eenieder van de pontons is vertrokken. De nog steeds stijve bries blaast recht op schepen die daardoor van lager wal moeten vertrekken. Het vereist enige stuurmanskunst om dit zonder schade af te wikkelen. Na enige tijd neemt een ieder op de Medway ter hoogte van de splitsingston naar Queenborough zijn positie in. Ons eskader bestaat uit de Cummelus III, de Quinta en de Magic. Wij zijn de bijna de laatste van de vloot, achter ons varen alleen nog de Helena Christina en de Sealord.

We vormen met de Urania voorop een mooie vloot opgedeeld in eskaders van drie. Het varen op de afgesproken afstand zowel in voorwaartse als zijwaartse richting is nog niet zo makkelijk. Regelmatig moet er gecorrigeerd worden. Het niet correct aansluiten activeert de schipper van de Helena Christina om over de marifoon zijn ongenoegen hierover te uiten. Maar dat mag de pret niet drukken.

Feestelijk hangt bij elk schip een zeer grote driekleur in top en wappert de Maasvlag fier in de wind. Zo nadert onze vloot Upnor Castle waar onze prins Maurits en de Britse prins Edward als tinnen soldaatjes het saluut brengen als onze vloot passeert. Onder saluutschoten uit een kanon wat ternauwernood 350 jaar geleden kon worden gered, laten wij, in onze rode Maaspolo en smetteloze witte broek, de fok zakken als tegengroet, wat zeer door onze prinsen wordt gewaardeerd. Ook vliegen er twee Nederlandse watervliegtuigen over, een Catalina en een Dornier, om onze feestelijke intocht luister bij te zetten. Aan de kant is de bevolking van Chatham, vooral de lagere school, massaal aanwezig om ons toe te juichen. We stellen ons met zijn drieën, schipper, matroos 1 en kok in een keurige rij op en nemen onder een driemaal houzee onze pet af voor deze nautische liefhebbers. Na deze plechtigheid ontbindt de commandant van de vloot de eskaders, onder dankzegging van de ge-

toonde discipline. We wachten rustig op de Medway totdat er ruimte is in de sluis om in de jachthaven van Chatham, een oud dok, te kunnen afmeren. Om half twee liggen we afgemeerd en is het tijd voor onze bekende afmeerborrel.

## De tuinen in

Na de vrijdagse eieren met spek besluit de bemanning zich te splitsen. De schipper en de kok maken een rondwandeling door het nieuwe Chatham. Ze spreken de bemanning van de Eresloep van de KR&ZV 'De Maas' die in gereedheid wordt gebracht om het morgen op te nemen tegen een aantal andere roeisloepen. Kees, als navigator, begint zich voor te bereiden op de terugtocht en Wouter drinkt zijn espresso zoals hij die alleen kan drinken. Om 13.30 staat de volledige bemanning paraat om met de bus de tuinen van Sissinghurst Castle Garden in Cranbrook te bezoeken. Het wordt een gezellige tocht. Eerst brengen we een bezoek aan een kerkje vlakbij Cranbrook waar het hoofd van de tuinen een inleiding geeft over het landgoed Sissinghurst dat in 1930 werd aangekocht door de schrijfster Vita Sackville West en haar echtgenoot Harold Nicholson (diplomaat, politicus, schrijver). Na de kerk bezoeken wij het landgoed en worden we in twee groepen door de tuinen geleid. Een ervaring die we niet hadden willen missen.

*'We vormen een mooie vloot opgedeeld in eskaders van drie.*

*Het varen op de afgesproken afstand is nog niet zo makkelijk. Het niet correct aansluiten activeert de schipper van de Helena Christina om over de marifoon zijn ongenoegen hierover te uiten.*

*Maar dat mag de pret niet drukken.'*

## Marine-fregat

De festiviteiten in Chatham worden zaterdag voortgezet met een bezoek aan Zr.Ms. Holland, een Ocean Patrol Vessel (OPV), 'een klein fregat' volgens onze marineman. Met een waterverplaatsing van 3.750 ton, 108 meter lang 16 meter breed en

een diepgang van 4,5 meter, geeft dit schip huisvesting aan een bemanning van vijftig personen. Het schip wordt vooral ingezet voor taken in het lage geweldspectrum en als wachtschip op de Noordzee. Dit keer luisterde het schip de festiviteiten op in Chatham. Ook had het dienst gedaan als vrachtschip om de diverse roeiboten uit Den Helder naar Chatham te vervoeren. Een imposant gezicht dit schip aan de kade met de Hollandse driekleur fier achterop. Het bezoek was de moeite waard. We kregen een kijkje op het gebied van de moderne techniek die op dit soort schepen is toegepast. Daarna is het tijd om de roeiwedstrijden gade te slaan. Een groepje Maasleden heeft zich al op het bordes bij de Sluis verzameld. In de sluis ligt de Helena Christina, met de accordeon spelende schipper Aad, al klaar om met een ieder die interesse heeft de roeiwedstrijd vanaf het water te bekijken. Alleen Hans maakt hiervan gebruik en beleeft een aantal mooie uren op de Medway. Schipper Aad vaart gedurende de gehele tocht achter de verschillende sloepen aan echter op een zodanige afstand dat vanaf het water niets te zien is van de wedstrijd. Even is er wat te zien bij het keerpunt waar de sloep van de marine in heftig gevecht is gewikkeld met één van de Engelse deelnemers. Het doorvaren van de ketting door de sloep van de marine kunnen we weer niet zien, maar dat het de sloep was van de marine, blijkt uit de glunderende gezichten van de vermoeide roeiers. Als de roeiers van de Eresloep van de Maas binnen komen is bijna iedereen al naar huis, zo groot is hun achterstand. Maar de roeiers worden ondanks dat hartstochtelijk aangemoedigd en binnengehaald als kanjers die een grootse prestatie hebben geleverd. Moe maar zeer voldaan komen de roeiers uit hun boot doen netjes jasje en dasje aan en verplaatsen zich naar de pub voor een welverdiende pint. Na een nog gezellig samen zijn aan boord van de Maria Johanna verzamelen we ons om half zes, met zwemvest en in rode Maaspolo, voor de overtocht naar de Medway Yacht Club. We ontmoeten een aantal rechtstreekse afstammelingen van Michiel Adriaenszoon de Ruyter die minder bloeddorstig maar minstens zo dorstig zijn als hun illustere voorvader. Gezamenlijk zijn zij lid van de stichting Michiel de Ruyter, alleen toegankelijk voor familieleden, die de daden van Michiel levend houden. Na de overtocht nemen we afscheid van de groep. Wij gaan morgen terug naar de thuishaven en zij verder naar Londen.



'Probleempje met lummelbeslag..'

### Halfwinderpech

Kees heeft voor onze oversteek op zondag een nauwkeurige route gepland die ons buiten de moeilijke punten van het verkeersscheidingsstelsel, de windmolenparken en de ankerplaatsen houdt en ons rechtstreeks vanuit Chatham naar de aanloop van het Slijkgat voert. Zondag belooft een prima zeildag en nacht te worden, 14 á 15 knopen wind uit zuidwestelijke richting en later draaiend naar west. Om vier uur verlaten we de kooien en om vijf uur liggen we in de sluis. Een zonnetje en de wind meer dwars dan achterlijk hijsen wij om zes uur ter hoogte van Queenborough de zeilen. Gauw wordt de halfwinder uit de zak gehaald maar de wind wil niet meewerken en laat het afweten zodat we de halfwinder maar weer binnen halen. Enkele uren later is de wind toegenomen en hijsen wij weer de halfwinder die er voor zorgt dat wij echt snelheid gaan maken: zeven á acht knopen tot zelfs negen knopen meten we. De wind trekt aan en loopt op naar twintig knopen met uitschieters naar twee en twintig. Dat is te veel voor de Magic met de halfwinder: een aantal keren loopt de Magic uit haar roer en gooit ze haar kop in de wind. Wij besluiten de halfwinder binnen te halen maar voordat we met zijn drieën aan dek zijn om deze handeling veilig uit te voeren scheurt de halfwinder na de laatste klap in de wind. Jammer maar het is niet anders. We halen de halfwinder binnen en de

schipper gaat met de eerste matroos, Wouter, aan de slag om een rif in het grootzeil te zetten. Ook het grootzeil gaat neer. Op tijd zien we dat de lummelbout, het scharnierpunt tussen mast en giek, uit het onderste draaipunt is geschoten. Met vereende krachten proberen we de lummelbout weer op zijn plaats te krijgen, maar op een deinend schip, met een inmiddels aantrekkende wind wil dat niet lukken. We zekeren de giek aan de mast en zorgen er voor dat het grootzeil goed op de giek wordt vastgesjord. Met alleen de rolfok wordt de reis voortgezet. Ook alleen op de voorfok maken we een flinke snelheid. De wind blijft krachtig en wil niet echt ruimen. Langzaam gaat de dag voorbij, de zon gaat onder en wij vervolgen onze zeiltocht. Door wind en stroom kunnen we niet de uitgezette route volgen en komen wij door het uiterste puntje van de ankerplaats voor de Nederlandse kust. Om vijf uur meren we af voor de Voornse sluis in Hellevoetsluis. In 24 uur hebben wij de overtocht van ruim 120 zeemijlen uitgevoerd. Vermoeid zoeken wij onze kooien voor een zeer korte nachtrust. Het was een mooie reis met soms te veel wind, maar goed te doen.



# J&W BEZEMER BV

## ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuisen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsysteem en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35  
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94  
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:  
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter  
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

## Zij hebben er zin in!



Hallo allemaal, wij willen ons even voorstellen (van links naar rechts) Sandra, Carola, Isabella en Hanneke.

Carola Willemse kennen jullie natuurlijk allemaal, zij is inmiddels voorzitter van de Evenementencommissie geworden. Sandra de Vos komt de leden van het Kanaal vast bekend voor en Isabella Weijgang en Hanneke Rausch kennen jullie misschien vanuit de Heliushaven.

dingen voor het gezellige Haringvlietfeest op zaterdag 26 mei aanstaande. Dus... reserveer deze datum alvast in uw agenda. Binnenkort volgt de uitnodiging via de mail. Wij hebben er zin in.....

*Hanneke Rausch*

### Reserveer 26 mei

Inmiddels hebben we de nieuwjaarsreceptie mogen verzorgen en zijn nu volop bezig met de voorberei-



'Meet & greet tijdens de nieuwjaarsbijeenkomst in Kerk aan de Ring..'

## Windparken beperkt toegankelijk

Vanaf 1 mei 2018 zijn een aantal windparken opengesteld voor schepen tot 24 meter (LOA). Tot dan waren de windparken voor de Nederlandse kust verboden terrein. De windparken die nu opengesteld worden zijn 'offshore Windpark Egmond aan Zee', het 'Prinses Amalia Windpark' voor IJmuiden en 'Windpark Luchterduinen' voor de kust van Noordwijk.

Rijkswaterstaat heeft in overleg met watersportorganisaties en andere gebruikers van de Noordzee een gedragscode opgesteld waar schippers zich aan moeten houden. De Gemini-windparken ten noorden van de Wadden blijven gesloten gebied. Een aantal regels zijn:

- Het is verplicht een AIS transponder (minimaal klasse B) aan te hebben staan en VHF-kanaal 16 op de marifoon uit te luisteren.

- De parken zijn alleen overdag toegankelijk. De exacte tijden van zonsopgang en -ondergang van het KNMI zijn hierin bepalend.
- De windparken zijn alleen toegankelijk voor schepen met een lengte over alles (LOA) tot 24 meter.
- Houd minimaal 50 meter afstand tot turbinepalen en 500 meter tot een transformatorstation.
- Contact met de bodem maken (ankeren) is niet toegestaan, vissen mag alleen met hengels (met in

achtneming van de afstanden tot turbines en transformatorstations), overig vistuig moet vastgemaakt zijn en zich zichtbaar op het dek bevinden en verder zijn alle activiteiten die binnen een windpark tot gevaarlijke situaties en hinder kunnen leiden verboden.

Voor alle informatie en regelgeving over varen door windparken is de website [www.windopzee.nl](http://www.windopzee.nl) geopend.



'Overzicht van de doorvaarbare windparken tot LOA 24 meter..'



'Heliushaven, een kleine ramp bij de burens...'



'Kanaal, een grote ramp voor deze ligplaatshouder...'



'De winter had ook zijn mooie kanten.. 17 maart 2018'

# Droogdok Jan Blanken, reuzenproject uit Franse tijd

Door Mieke Hollebrand

In Bestek 185 heeft u over het leven van Hellevoetsluis belangrijkste bewoner Jan Blanken kunnen lezen. Deze keer meer over zijn – voor u waarschijnlijk – meest bekende bouwwerk: het naar hem genoemde Droogdok in Hellevoetsluis.

Al sinds het eerste kwart van de zeventiende eeuw was Hellevoetsluis een belangrijke haven voor de Admiraliteit, wat nu Den Helder is. In de Haven en het Groote Dok konden de schepen worden onderhouden en gerepareerd. Stel je eens alle bedrijvigheid voor in het 'Hellevoet' van toen. De zeilen, ra's en bewapening werden van het schip gehaald waarna het met takels op de wal opzij kon worden getrokken. Hierdoor kwam de zijkant van het schip boven water te liggen en kon die schoon gemaakt of gerepareerd worden. Wanneer men hiermee klaar was, werd het schip naar de andere kant getrokken zodat ook die kant onder handen genomen kon worden. Dit 'kielen' was een kostbare zaak en stelde de schepen zwaar op de proef. Voor een groot schip waren wel driehonderd mannen nodig. De schepen werden ook steeds groter, waardoor het droogzetten steeds lastiger werd.

### Oplossing

Waterbouwkundige Jan Blanken had in 1787 tijdens de Franse bezetting een bezoek aan Frankrijk gebracht waar hij in Recouvrance bij Brest de oplossing had bestudeerd: er zou een groot droogdok gebouwd moeten worden. Hij had het dubbele droogdok in Recouvrance precies op tekening gezet en alle gegevens over de fundering en het materiaalgebruik nauwkeurig genoteerd. Ook had hij daar de 'bateau porte' gezien, de drijvende sluisdeur die het droogdok kon afsluiten. Maar door allerlei poli-

tieke ontwikkelingen duurde het tot 1798 voor Jan Blanken eindelijk toestemming kreeg om in Hellevoetsluis een dubbel droogdok te gaan bouwen.

Toen eenmaal de beslissing was gevallen om voor de bemaling van Haven, Groote Dok en het droogdokcomplex stoomkracht te gebruiken zocht Jan Blanken contact met de Engelse firma *Bouton & Watt*. Dat was nog niet zo eenvoudig omdat Nederland opnieuw in oorlog was met Engeland. Bovendien moest er eerst een pompgebouw gebouwd worden waarin de installatie een plaats moest krijgen. Hier had Jan Blanken in zijn plannen geen rekening mee gehouden. Door de oorlog kreeg hij ook niet de juiste informatie die hij nodig had bij het ontwerpen van het pomphuis. Het pomphuis moest onderheid worden. De fundering zou 5½ meter onder de laagwaterlijn komen. Daarom werd eerst een kistdam in het Groote Dok aangelegd. 180 Dennen heipalen van elk twaalf meter lengte werden de grond in geslagen door zo'n twintig mannen die het heiblok van duizend kilo aan zogenoemde *lui-touwen* omhoog trokken.

In 1802 kon men de stoommachine voor het eerst testen. Die bleek goed te functioneren. Nu konden de waterbouwers beginnen om het Groote Dok en de Haven leeg te pompen in de vlakbij gelegen vestinggracht.

Daarna werd een begin gemaakt met het uitdiepen





'Nog steeds in bedrijf..'



'De bootdeur wordt weggevoerd als de toegang open moet..'



'Door de aquaducten stort het water met geweld naar binnen..'

van het kieldok, naar het voorbeeld in Recouvrance. Die deden dienst als waterbassins. Ook plaatste hij *banquettes* – verhogingen tegen de binnenkant van de muren in de vorm van een schip, waarop een schip kon worden geschoord (gestut). Het kieldok werd met een drijvende deur in de vorm van een klein schip afgesloten. In 1806 was het zover: het eerste oorlogsfregat, de *Euridice*, werd drooggezet.

Maar in 1810 vielen alle werkzaamheden in de bouwput van het timmerdok weer stil omdat de broer van Napoleon toen van de Nederlandse troon werd verwijderd. Napoleon nam zelf het bestuur over ons land over. Op dat moment was er nog geen enkele van de geplande tweeduizend palen in de grond geslagen. De Fransen hebben nog een poging ondernomen om het werk voort te zetten, maar vertrokken al gauw weer. Pas in 1820 kon Jan Blanken zijn werk weer hervatten en in 1825 werd het dok volledig in gebruik genomen.

Droogdok Jan Blanken was het eerste stenen droogdok in Nederland. Een uniek monument dat ook nu nog volop in bedrijf is. Regelmatig worden er dan ook (meestal historische) schepen gedokt volgens de methode Jan Blanken voor onderhoud en reparatie.

van het voorste droogdok door honderden arbeiders met spaden, baggerbeugels, schoppen, kruiwagens en paardenkarren.

Onder het voorste droogdok, het zogenaamde *kieldok*, werden maar liefst drieduizend dennen palen geslagen. Aan de randen werden tussen de palen nog eens houten damwanden de grond in geheid om het buitenwater tegen te houden. Nadat er onder andere met behulp van twaalf centimeter dikke planken en vijftwintig centimeter dikke balken een vloer was aangelegd, kon men eindelijk met de bouw van het eigenlijke kieldok beginnen.

### Tijdelijk succes

Jan Blanken bouwde aquaducten in de zijwanden

Fotografie: Mieke Hollebrand, Droogdok Jan Blanken, e.a.

Bron: Frank Herzen – 'Eén der kundigsten onder de kundigen'

BS MARINE SERVICE INTERNATIONAL



PROFESSIONAL BOAT CLEANER

WWW.BSMARINESERVICEINTERNATIONAL.NL

Wassen / Poetsen.  
Polijsen.  
Vlekken behandeling.  
Leer en Vinyl reinigen en behandelen.  
Interieur behandeling.  
Teak behandeling.  
Roestvlekken verwijderen.  
Kleur en glans herstellen.  
Spinnen verwijderen.

Verkoop van onder andere rubberboten, buitenboordmotoren en  
schoonmaakartikelen.

Kijk voor meer info op de website voor regelmatig nieuwe  
aanbiedingen.

Bel of mail voor een vrijblijvend offerte.

Graag tot ziens!

Bart Snijders

E-Mail: [info@bsmarineserviceinternational.nl](mailto:info@bsmarineserviceinternational.nl)

Mobiel: 0620037166

## Een nieuwe koers

Terwijl de lente het weer bepaalt  
En wij uitkijken naar een nieuw seizoen  
Men al diverse boten verhaalt  
Gedaan werd wat we moesten doen

Bieden de eerste races zich aan  
Organisaties hebben al volop werk  
Het zijn vrijwilligers die hun mannetje staan  
En weten; samen sta je sterk!

Op een schip kan je veel ondernemen  
Zoals genieten op het Grevelingenmeer  
Sommige gaan tot het extremen  
En zien Engeland weer een keer.

Professioneel zijn wel de Volvo-mannen  
Die over zee naar Scheveningen varen  
Met de zeilrace vol stoute plannen  
Brengeu zij hun waterlust tot bedaren.

Laten we genieten op eigen manier  
Met de aantrekking van het water  
Het zet je hart steeds op een kier  
En behoed je voor een landrot kater.

Motor of zeilschip het maakt niet uit  
We hebben allen hetzelfde doel  
Genieten is, wat men ook besluit  
Het is de liefde voor het water wat ik bedoel

*Muiter Cees*



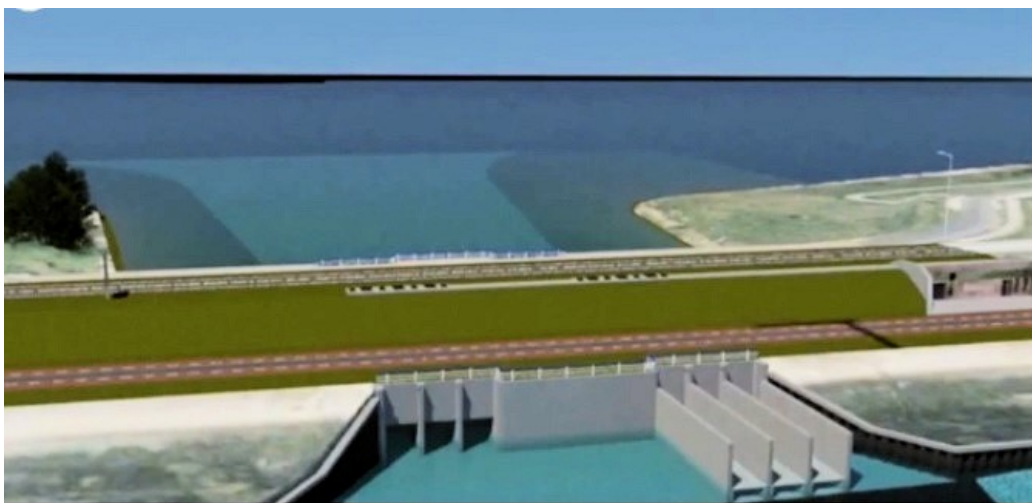
## Grevelingen krijgen weer getijwerking

Verhalen over een doorlaat van 300 meter breed als een gat in de Brouwersdam zijn uit de lucht gegrepen. Dat bleek begin maart bij de presentatie van de plannen om het water in de Grevelingen weer gezond te maken. Wel moeten vanwege het nieuwe getijverschil veel vaste steigers in de Grevelingen vervangen worden door drijvende steigers.

Bij de presentatie van de plannen voor de doorlaat door ministers Van Nieuwenhuizen (I & W) en Schouten (Landbouw) begin maart, blijkt dat deze gebouwd wordt naar het voorbeeld van de Flakkeuse Spuisluis met verschillende kokers van acht bij acht meter. In de kokers kunnen getijdencentrales worden gehangen om stroom op te wekken. Dan zijn er wel meer kokers nodig dan de nu geplande vijftien.

Door de volledige afsluiting van de Grevelingen is de waterkwaliteit sterk achteruitgegaan. Het nieu-

we kunstwerk dat de Grevelingen weer in verbinding brengt met de Noordzee, moet weer zuurstofrijk water in het gebied brengen en het planten- en dierenleven in de Grevelingen herstellen. De werkzaamheden beginnen over twee of drie jaar. In 2024 zou het project gereed moeten zijn.



'Het ontwerp van de nieuwe doorlaat in de Brouwersdam (140 meter lang en 44 meter breed)...'

## Sportcruisers varen voor Dordtse Kids

Op zaterdag 26 mei organiseert de Ronde Tafel Dordrecht voor de 6e keer het evenement 'PK's voor Kids'. Tijdens dit evenement worden kinderen die langdurig onder behandeling zijn van het Albert Schweitzer ziekenhuis in Dordrecht met een vloot van sportcruisers rondgevaren over de Dordtse rivieren.

### Oproep

De afgelopen jaren is het evenement op de weg georganiseerd met exclusieve sportauto's en dit jaar gaan wij voor het eerst te water in samenwerking met de 18e editie van *Dordt in Stoom*.

Beschikt u over een exclusief motorschip (type sportcruiser) van minimaal zo'n 8 meter, 200pk en 8 personen? Dan komen wij graag met u in contact.

Samen kunnen wij alle zieke kinderen een unieke dag op het water bezorgen. Deelname is voor u uiteraard kosteloos en volledig verzorgd. Alleen de brandstof is voor eigen rekening.

Helpt u ons mee om hier een onvergetelijke dag van te maken voor deze kinderen?

Voor meer informatie en aanmeldingen kunt u terecht bij

Walter Kien  
Ronde Tafel Dordrecht:  
[walterkien@hotmail.com](mailto:walterkien@hotmail.com)  
Mobiel 0629565208.



Hier nog in een klassieke autobus, maar straks in uw motorschip? Duimen omhoog voor de kids..'

## Kokkerellen voor'n goed humeur

Als het onverwacht 's morgens al van dat druilerige weer is en je hebt even niets om handen, gebruik dan de tijd om eens een lekkere macaronischotel te maken uit het boekje *Koken op het water*, waarvan u in de Boekenboot een recensie kunt lezen.

### Macaroni bij druilerig weer

Voor vier personen heb je nodig:

400 gram macaroni of andere pasta, olijfolie, 2 fijn gesneden sjalotjes, 1 gesnipperd teentje knoflook, 100 gram spekreepjes, bakje in plakjes of in vieren gesneden champignons, stukjes rode, gele en groene paprika, 300 gram in reepjes gesneden kipfilet, 100 gram zongedroogde tomaatjes, paar eetlepels tomatenketchup, 2 theelepels oregano, peper, zout en geraspte Parmezaanse kaas.

*Zo maak je het:*

Kook de macaroni in water en eventueel wat zout beetgaar. Giet de macaroni door een zeef en besprenkel met wat olijfolie om aan elkaar plakken te voorkomen.

Verhit de olijfolie in een hapjespan. Kruid de kipreepjes met peper en zout naar smaak en bak ze licht krokant en net gaar. Neem de kipreepjes uit de pan en houd ze even apart. Bak vervolgens in het achter gebleven braadvet de sjalotjes, knoflook en spekjes lichtbruin. Voeg de stukjes paprika en champignons toe en laat ze even mee garen.



Dan de zongedroogde tomaatjes, tomatenketchup en oregano toevoegen en ook even mee laten garen.

Breng het geheel met peper en zout op smaak. Meng deze kipsaus door de macaroni en serveer met geraspte kaas.

Serveer hier een lekker glas wijn of een koel biertje bij.

*Buon appetito!*

*Mieke Hollebrand-Bonsang*

## Spannende Finale Volvo Ocean Race 2017 /-18

*Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang*

*Fotografie: Official site Volvo Ocean Race*

De Volvo Ocean Race is voor mij de meest enerverende en spannendste zeilrace ter wereld. De voorbereidingen en start voor de huidige editie heb ik dan ook nauwgezet gevolgd. Moet ook wel, als uw verslaggever voor deze race.

Toch moet ik u bekennen dat mijn aandacht de laatste tijd wat inzakte. De eerst dagen na de start op 22 oktober 2017 in Alicante heb ik de race van dag tot dag gevolgd en er verslag van gedaan op de Facebook-pagina van onze vereniging. Mijn eigen Facebook-pagina werd echter al gauw bedolven onder alle berichten van de organisatie en een aantal teams.

Toen de deadline van dit artikel naderde werd het echter weer tijd om tot actie over te gaan. Waar vaart de vloot? Hoe is de stand? En vooral, hoe vergaat het de beide Nederlandse teams?

### Finale

Tijdens *Leg 6* is de vloot op weg van Hong Kong naar Auckland. Ons eigen Team AkzoNobel ligt in deze cruciale fase op weg naar de finale op de eerste plaats, maar staat in het algemeen klassement op de zesde plaats achter Team Brunel. De boot van Team Vestas ligt voor reparatie op een werf in Nieuw Zeeland.

Het verschil met de twee achtervolgende boten, Turn the Tide on Plastic en Sun Hung Kai/ SALLYWAG, is nog geen drie mijl. AkzoNobel-schipper *Simeon Tienpont* en zijn bemanning profiteerden van een iets betere wind en hoek toen ze buitenom de voormalige koploper Turn the Tide on Plastic en SALLYWAG zeilden. Vervolgens hadden ze

een beetje geluk met een tropische wolk, die tussen hen en de naaste achtervolger SALLYWAG verscheen. Die remde SALLYWAG af, terwijl team AkzoNobel met snelheid kon weggelopen.

*“Van alle zes boten in deze vloot, zou ik nu het liefste op deze zijn”,* zei *Cécile Laguet* aan boord van team AkzoNobel. *“We bevinden ons op de goede plek, gezien waar de wind vandaan komt en waar we ons in de komende dagen moeten positioneren. Maar we hebben nog een lange weg te gaan tot aan het noordelijke punt van Nieuw-Zeeland.”*

### Onzichtbaar

Team Brunel zeilde in vierde positie toen het besloot in *stealth mode* te gaan, zodat hun positie gedurende 24 uur onzichtbaar is. Deze strategie wordt doorgaans ingezet als teams een grote, tactische manoeuvre willen uitproberen. De concurrentie en fans moeten dan wachten tot het volgende positierapport om te zien wat deze zet oplevert.

Team AkzoNobel legden de 6.344 zeemijl in 20 dagen, 9 uur, 17 minuten en 26 seconden af. Dat was slechts 2 minuten en 14 seconden sneller dan SALLYWAG. De laatste 24 uur waren ongekend spannend. Schipper *Simeon Tienpont* zei kort na binnenkomst: *“Ik heb in mijn leven nog nooit een race als deze gevaren. We waren altijd in elkaars zicht. We*



waarin het team bijna tweeënhalve week om de koppositie streed, bleek de beslissing om ter hoogte van Nieuw-Caledonië de kortste weg te nemen uiteindelijk verkeerd.

Vestas 11th Hour Racing heeft tijdens de finish van de vierde etappe in Hong Kong een vissersboot overvaren waarbij een beman-

*gingen nek-aan-nek. Zij gaven nooit op en wij bleven verdedigen. Ik ben zo trots op onze bemanning."*

Voor zowel team AkzoNobel als Tienpont is het de eerste etappezege in de Volvo Ocean Race. Het team mag 8 punten bijschrijven, waarmee het in het totaalklassement opklimt naar de vierde plaats overall.

### Incident

Team Brunel, met schipper *Bouwe Bekking*, is in Nieuw-Zeeland als laatste gefinisht in de zes etappe van de Volvo Ocean Race. Na een sterk begin,

ningslid van de vissersboot om het leven is gekomen. Team Vestas heeft zich noodgedwongen uit alle races die in China plaats vonden terug getrokken en de boot is voor reparatie naar Auckland verscheept. Het team hoopt nu de boot op tijd af te krijgen voor de zevende etappe van Auckland naar Itajaí die op 16 maart is gestart. Wat er precies is gebeurd, is op dit moment nog niet duidelijk omdat de Volvo Ocean Race organisatie geen informatie loslaat over het incident.

dijkxhoorn lingerie  
bovenaan in ondermodel

*De grootste ondermode-  
speciaalzaak van Nederland,  
op slechts 3 minuten afstand  
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | [www.dijkxhoorn.nl](http://www.dijkxhoorn.nl)

## Vaartochten

# Reisverhalen gevraagd voor de Zilvermeeuwbeker

De Zilvermeeuwbeker wordt jaarlijks uitgereikt voor het beste reisverhaal in het Bestek. In 2017 is de Zilvermeeuwbeker niet uitgereikt, omdat er slechts één verhaal voor in aanmerking kwam. Omdat een keus uit één item eigenlijk geen keus is heeft de Zilvermeeuwcommissie besloten de jaren 2017 en 2018 samen te beoordelen en de beker in 2017 niet uit reiken.

Er is dringend vraag naar reisverhalen, niet alleen omdat we dan de Zilvermeeuwbeker kunnen uitreiken, maar ook omdat dit het lezen van het Bestek veraangenaamd. Het Bestek verschijnt momenteel drie keer per jaar tegen vier keer per jaar in het verleden. Misschien moeten de verhalenvertellers daar nog aan wennen.

*Waar moet een reisverhaal in Het Bestek aan voldoen om in aanmerking te komen voor de Zilvermeeuwbeker?*

Volgens de regels gaat het om het beste, eigenhandig geschreven en in 'Het Bestek' gepubliceerde, verslag over een vaartocht door een toevaarder of een toevarend gezin.

We bedoelen hiermee, dat een leuk verslag van een tochtje naar Middelharnis hiervoor even goed in aanmerking kan komen als een oversteek naar Engeland. Belangrijk is de manier, waarop het verhaal of het verslag is geschreven. Het hoeft geen 'literair topstuk' te zijn, maar het moet wel 'lekker lezen'. Het gaat om de appreciatie van de lezer. Er zijn geen beperkingen gesteld aan de duur van de reis, samenstelling van de bemanning of uitrusting van het schip.

Zo moeilijk is het dus niet. Pak dan ook de pen/PC/tablet en laat de vereniging meegenieten van uw lange, korte en/of bijzondere reis.

*Amélie Bijma, namens de Zilvermeeuwbekercommissie*



## Koken op het water

Auteur: Leo van Mierlo

Uitgeverij: ImageBooks Factory B.V., Veghel

ISBN: 978 90 5964 7855

Prijs: € 7,50

Koken op het water is toveren op de vierkante meter. Dit is een van de uitspraken van de verwoede watersportliefhebber en voormalig keukenmeester, Leo van Mierlo. Veel ervaringen en anekdotes heeft hij samengevat in een soort culinaire tocht over het water. Een boek voor watersporters met een passie voor koken.

In de kombuis zijn de kookvoorzieningen vaak beperkt. Zeker onder zeil is het bereiden van een maaltijd vaak een hachelijke onderneming. Als scheepskok dien je dan ook over veel improvisatietalent te beschikken.

### Verrassend

Maar zelfs een geroutineerde scheepskok heeft wel eens behoefte aan nuttige tips en inspiratie voor nieuwe gemakkelijke recepten. Veel bekende gerechten die net weer iets anders worden uitgevoerd, waardoor ze voor iedereen die aanschuift steeds weer verrassend zullen zijn.

Zo kent iedereen de tosti met ham en kaas. Maar een tosti met brie, spek, noten en kruiden is voor iedereen aan boord weer eens iets anders: een lekker, nieuw en voedzaam alternatief. En wat te denken van een salade met licht geroosterde tonijn? Of Texelse lamskoteletjes met cranberrysalade? Mmm, om je vingers bij af te likken.

Voor dit boekje dat ook nog eens in een zeer handig formaat en met een ringband is uitgevoerd, is op elke boot wel een plekje te vinden.

Mieke Hollebrand-Bonsang



## Blauw Licht op het water

Auteur: Eddy van Driel

Uitgeverij: Free Musketeers

ISBN: 978-90-8539-727-4

Op een druilerige novembermiddag was ik in mijn boekenkast op zoek naar een boek om voor dit blad een recensie te kunnen schrijven, toen ik deze opdracht van Eddy van Driel tegen kwam: "Dit boek draag ik op aan de op 25 januari 2007 te vroeg overleden Eugène in 't Veld, politiecommissaris en diensthofd Zeehavenpolitie, die voor dit boek het licht op 'blauw' zette."

Eugène was een studiemaatje, collega en vriend van mijn man Jaap. Beiden zijn helaas veel te jong overleden. Ik realiseerde me dat ik een boek met een verhaal in mijn handen had. Het was de middag van de verjaardag van Jaap. Toeval? In elk geval heel bijzonder.

*Blauw Licht op het water* is het verhaal van twee jonge mensen die in hun prachtige en uiterst luxe villa op het Kanaaleiland Guernsey van hun leven vol liefde en passie genieten. Boris probeert op dat moment met weinig succes in Europa voor zijn handel een nieuw netwerk op te zetten. Wanneer hij zijn beeldschone Sonya vertelt van zijn debacle, begint ze hard te lachen. "Lieve Boris. Wanneer leer je nu eens in het groot te denken?" "Ik denk groot, Son, maar ik kom er niet tussen...." Maar Sonya, die niet alleen mooi is, maar ook een gewiekste en intelligente zakenvrouw, heeft een plan.

### Explosies

Niet veel later wordt het centrum van Rotterdam opgeschrikt door explosies en Anti Amerikaanse rellen, wordt de meldkamer van de Zeehavenpolitie in Rotterdam volledig verwoest en het Amerikaanse militaire vrachtschip de US Kimberley in de Maasmond tot zinken gebracht. Toeval?



Eddy van Driel is werkzaam bij de Zeehavenpolitie in Rotterdam, onafhankelijk onderzoeker Wereldoorlog II en vooral ook schrijver. Met het voor een Rotterdamse diender zo kenmerkende taalgebruik weet hij met veel gevoel voor detail en niets aan het toeval overlatend de lezer tot de laatste bladzijde te boeien.

Een boek om in een keer uit te lezen in de kuip van uw jacht wanneer u bijvoorbeeld ligt aangemeerd in de Rotterdamse Veerhaven. Maar pas op wanneer u een blonde schone op de steiger voorbij ziet

komen, want na het lezen van dit boek bent u gewaarschuwd.....

*Het boek is niet meer te koop, maar wellicht dat u het nog eens op een tweedehands boekenmarkt tegenkomt.*

*Eddy van Driel heeft voor belangstellenden een digitale versie beschikbaar gesteld die u via de redactie kunt aanvragen:*

[mieke.hollebrand@wsv-haringvliet.nl](mailto:mieke.hollebrand@wsv-haringvliet.nl)

### Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de administratie

telefoon 06-50 21 34 22

email [adminstratie@wsv-haringvliet.nl](mailto:adminstratie@wsv-haringvliet.nl)

brief WSV Haringvliet

Postbus 26

3220 AA Hellevoetsluis

#### MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

## NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38    Telefoon : 0187 48 68 63  
3241 LP    Telefax : 0187 48 20 06  
Middelharnis    E-mail: [info@neutmast.nl](mailto:info@neutmast.nl)

Voor alle informatie: [www.neutmast.nl](http://www.neutmast.nl)

# Samen met jongeren de zee op

Met jongeren zeezeilen heeft veel positieve effecten: we kweken nieuwe opvolgers voor de generatie zeezeilers die nu gaat afzwaaien en we bevorderen een duurzame sport die wordt beoefend in harmonie met de natuur.



Ook is het belangrijk zoveel mogelijk op zee te krijgen. Nederlanders leven

Binnenkort is in het clubgebouw "de Bonte Os" een informatiebijeenkomst in samenwerking met 'Zeezeilschool Scheveningen'. We verwachten daar veel schippers. Een aantal van hen heeft zijn of haar zeegaande zeiljacht ter beschikking gesteld om gedurende een aantal zeedopen in mei en juni kleine groepjes jongeren mee aan boord te nemen.

(HP)

Meer informatie is te vinden op

[www.youthsailingfoundation.nl](http://www.youthsailingfoundation.nl)

Geïnteresseerde schippers kunnen zich daar ook opgeven om jongeren mee te nemen voor een zeedoop.

achter de dijken. Vaak met de rug naar de zee. Daarom is de zee opgaan zo belangrijk: dan kunnen we met eigen ogen zien wat er allemaal gebeurt op zee: de bakens, de grote scheepvaart, de off-shore-industrie. Juist nu er een explosie aan bouwplannen is op de Noordzee voor werkeilanden, windparken en 'stopcontacten'. Een groep schippers wil met het project *Youth Sailing Foundation* jongeren die niet uit de traditionele zeilerskring komen doormiddel van het zeezeilen in contact brengen met de boeiende Noordzee.

### Werkboek

Om daar wat meer diepgang aan te geven brengen we deze jongeren niet alleen nautische kennis bij voor hun zeedoop, maar vertellen we ze ook allerlei wetenswaardigheden over de Noordzeenatuur in, op en boven het zeewater. Daarvoor is het werkboek 'Het Geheim van de Noordzee' in ontwikkeling. Ook willen we jongeren in de gelegenheid stellen hun CWO-certificaat 'Varen op zee' te halen.



'Samen CWO-certificaat Varen op zee halen..'

## Ideeënreis rond de wereld

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang

Fotografie: Floris van Hees en Ivar Smits

In de zomer van 2016 hebben Ivar Smits en Floris van Hees hun huis, auto en baan opgegeven en zijn met hun zeiljacht Lucipara<sup>2</sup> vertrokken voor een grote wereldreis. Het doel van hun reis is om op zoek te gaan naar voorbeelden van succesvolle oplossingen voor duurzaamheidsvraagstukken.

In dit slotoverzicht, bijna twee jaar later, hebben ze heel wat projecten in Noord, West en Zuid Europa bezocht. De mannen gingen onder andere op bezoek bij het winkeltje *Unverpackt* van Marie Delapierre in het Duitse *Kiel* waar alle producten los verkocht worden en verpakt in door de klant meegebrachte doosjes; en het Deense eiland *Samsø*, waar door intensieve samenwerking van de eilandgemeenschap alle inwoners mee profiteren van de opbrengsten van windenergie in de vorm van opgewekte kWh. In de buurt van *Kopenhagen* is Rockwool bezocht, een fabriek waar ze isolatiemateriaal vervaardigen om energie te besparen en in Zweden het natuureiland *Kosterhavet*, het enige Zweedse nationale park ter bescherming van zeegebied. Onderweg hebben Ivar en Floris vele inspirerende mensen ontmoet: de initiatiefnemers van even zovele projecten. Hun doorzettingsvermogen en energie werken aanstekelijk.

Toen Ivar en Floris elkaar vijf jaar geleden leerden kennen, was zeilen voor Ivar al dé manier om ergens te komen. Floris moest nog wennen, maar hij zag al snel de voordelen. Je komt op de mooiste plekjes, neemt je eigen huis mee en beweegt je voort op windenergie.

### Kwetsbare natuur

Floris groeide op in Zwitserland, omgeven door indrukwekkende natuur. De bescherming ervan is daar een prominent politiek thema. In zijn werk als jurist verdiepte hij zich vooral in de sociale kanten van duurzaamheid.

Ivar besteedde veel tijd aan boord van schepen en ontdekte zo hoe kwetsbaar de prachtige natuur eigenlijk was. Een natuur die onze bescherming hard nodig heeft. Hij ontdekte ook hoe afhankelijk we van diezelfde natuur zijn en hoe ingrijpend de gevolgen van klimaatverandering kunnen zijn als we ons gedrag niet tijdig veranderen. In zijn werk ging hij zich daarom steeds meer op duurzaamheid richten.



'Duurzaam in Samsø.'



'Duurzaam in Kopenhagen..'

Het advies dat zij aan iedereen mee willen geven is: *wees bewust en doe meer met minder*. Déél bijvoorbeeld je spullen, of geef weg wat je niet meer nodig hebt. Koop seizoensgebonden en lokaal geproduceerd voedsel zonder verpakking. Zeil en fiets, terwijl je geniet van de natuur om je heen. Als individu kun je met je gedrag veel invloed uitoefenen. Op anderen, maar ook op bedrijven en overheden. Daarom geven zij bij elke gevonden oplossing steeds concrete actiepunten mee die we kunnen toepassen.

### Oversteek

Hun zeilreis rond de wereld zal zo'n vijf jaar in beslag nemen. Voor 2018 staat de grote oversteek naar Brazilië gepland. Via Uruguay en Argentinië zeilen ze zuidwaarts om Latijns-Amerika heen, richting de Stille Oceaan. Vanaf daar is de route nu nog moeilijk te plannen, maar

waarschijnlijk varen ze via Nieuw-Zeeland, Australië en Zuid-Afrika weer terug naar Europa. Ze kijken beiden uit naar de ongegrepte natuur van Patagonië in Argentinië, maar ook de tropische eilanden in de Stille Oceaan. Bovenal lokken het avontuur, bijzondere ontmoetingen en het ontdekken van meer duurzame oplossingen.



'Duurzaam in Kosterhavet..'

En wij, redactieleden van *wsv Haringvliet*, wensen de beide mannen veel succes met hun ontdekkings-tocht naar duurzame oplossingen voor het behoud van onze prachtige natuur en vooral een behouden vaart.

Voor wie meer wil lezen:

[www.sailorsforsustainability.nl](http://www.sailorsforsustainability.nl), Facebook, Twitter, LinkedIn en/of Instagram.



'Duurzaam in Kiel..'



## Watersport Zuid-Holland wil Bernisse bevaren

Verschilende watersportverenigen vestigen de aandacht op een rustige vaarweg als alternatief voor de drukke verkeersaders Oude en Nieuwe Maas. Een bijdrage van T. Oplicht (naam bij redactie bekend) van WSV Zwartewaal

Het Brielse meer is een mooi groot stuk waterrijk recreatiegebied van vele vierkante kilometers met uiteindelijk maar één toegangsweg met een sluis uitkomend op een van de grootste hoofd verkeersaders van Europa: de Oude Maas direct aan de monding van het Hartelkanaal. Zo bereik je ook en een andere verkeersader: de Nieuwe Maas. Op deze vaarwegen varen de grootste duwstellers, zeevaart en andere grote binnenvaartuigen. Maar ook pleziervaartuigen, want als je ergens wilt komen zal je van deze vaarweg gebruik moeten maken.

### Kommaliewant

Wanneer je hier met een pleziervaartuig gaat varen zal je rekening moeten houden met een flinke drukte aan bovengenoemde schepen met daarbij een flinke waterbeweging. Wanneer je bijvoorbeeld ergens bij Barendrecht zwaar in stroom met je bootje vaart en je wordt op dat moment opgelopen door de Veerhaven 10 met 6 geladen bakken, en je ziet tot een half uur daarna je kommaliewant van stuurboord naar bakboord en van voor naar achter wandelen, dan zie je 'samen varen' helemaal niet zitten.

Daar komt nog een bij da door grote regenfronten vanwege klimaatsveranderingen en correctie van

de kribben op de bovenrivieren (die zorgen voor een verandering van de vloedgrens) de stroming in deze regio steeds heviger zal worden. Dan zal de verplichte 6 km p/u steeds meer pks eisen. Dat levert weer een zwaardere belasting van het milieu op. Ook de veiligheid komt regelmatig in het geding en menig loods van een groot zeeschip, duwbootkapi-



'Rivier de Bernisse bij het pannenkoekenhuis....'

Foto: Bram van Broekhoven

tein en de mannen van de verkeerspost Dordt die voor de scheepvaartbegeleiding zorgen, staan vaak met het zweet in de bilnaad vanwege capriolen die door ondeskundige pleziervaarders worden uitgehaald. Er gebeuren vaak bijna ongelukken.

### Riviertje

Er is echter een prachtige alternatieve vaarweg vanaf en naar dat Brielse gebied. Die vaarweg ligt klaar. En met een aantal aanpassingen, zoals een sluis, vormt die een geweldige aansluiting naar Zuidwest Nederland, Zeeland en het Oostelijk rivierengebied. We hebben het hier over het riviertje de Bernisse. Met het doorvaarbaar maken van dit vaarwater met een laagste vaste brug van 2.70 meter hoog zal het aantal pleziervaartuigen op die Oude Maas zeker afnemen en de veiligheid zeker toenemen. Reeds vele jaren geleden werd er al een beroep gedaan in deze op de toen nog kleine zelfstandige gemeentes om zich hierover te beraden, maar steeds werden de aanvragen niet gehonoreerd omdat men gewoon geen pleziervaart op dit rivier-

tje wilde. Toen deze gemeenten ondergebracht werden in een grote namelijk de Nissewaard en bij de grote gemeente Spijkenisse, dacht eenieder dat dit wel eens de aanzet zou kunnen worden naar de verwezenlijking van die doorvaart. Maar uiteindelijk is men tot nu toe niet verder gekomen dan elektrisch aangedreven sloepjes toe te laten, die niet verder mogen dan een aldaar gevestigd pannenkoekenrestaurant.

Kom op mensen, we leven in 2018 het dient de veiligheid en het milieu. En dan spreek ik nog niet eens over het economisch voordeel. want die vele jachtjes in Nederland leveren aardig wat werkgelegenheid op.

(T.O)

YAGRA

jachtservice  
restaurant

0181-314748

stalling

[www.jachtservice-reparatie.nl](http://www.jachtservice-reparatie.nl)

**Stationsplein/Veerweg aan de Tramhaven Hellevoetsluis**

**Vanaf winter 2016/2017 extra ruimte voor stalling beschikbaar.**

**2500m2 in nieuwe loods + 3000m2 extra buitenstalling**

**YAGRA voor alle werkzaamheden aan uw schip!**

## Nieuwe leden

Witte, S	Hage, C	Biesheuvel, B.K.
Moerbeek, H	Westeneng, T.	Rijckaert, T.E.
Wezel, T.C. van	Romers, H.H.	Reece, K
Willemse, C	Brakxhoofde, S.	
van Dam-Poortman, H	Becx, C	
Hogesteeger, C.	Zwiers, A.T.C.	
Tienen, W.J.C. van	Ewijk, H van	
Lammers, E	Ouwehand, N	
Louis, P	Hoog, R de	
Wipprecht, W	Nauta, M	
Meeldijk, J	Smit, J.C.	

## vertrokken leden

Weenink, T.	Herweijer, A.H.	Borden, J.A.G. van der
Bronnewasser, R.	Beest, J. van	Brockhus, H.
Dullemond, N.	Dulfer, J.	Lindenbergh, M.
Klug, H.	Vlies, P. van der	Lugt, R. van der
Meijer, J.	Madlener, M.A.	Wordragen, F.A.C. van
Mouwens, TH.H.M.	Folkers, J.	Huige, M.
Naber, P.C.M.	Valk, J.H.	Boom, N.A.G. van den
Ramaekers, G.L.	Hoogenhof, J. van den	Noort, J.
Scholtes, A.J.M.	Evenwel, D.	Vries, F.J. de
Sluijters, C.G.	Schouten, C.A.	Sleeuwen, G.W. van
Berg, A.W. van den	Dongen, S. van	Straten, M. van

## overleden leden

Schouten, C.A.	05 december 2016	K 13	'Sterna'
Berg, A.W. van den	juni 2017	K 120	'Tilikum'
Gorlich, K.	06 november 2017		
Blomsma, H	28 februari 2018		
Smith.W	05 maart 2018	K127	'Maatje'

## Agenda

### april

Vrijdagavond **20 april** voordracht 'Calamiteiten op zee' spreker *Jur Ringers* zeezeilshool Scheveningen om 20.00 u in De Bonte Os, WSV Haringvliet ism Youth Sailing Foundation

Donderdag **26 april** Algemene VoorjaarsLeden vergadering, Citta Romana, Hellevoetsluis

### mei

zaterdag **26 mei** "Haringvlietfeest"

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: [www.haringvlietwedstrijden.nl](http://www.haringvlietwedstrijden.nl)

## WSV HARINGVLIET LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van "oude" Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Haringvliet ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de WSV Haringvliet ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

## WSV HARINGVLIET LEDENVOORDELEN

- Bodempremies\* van Gipon BV voor alle leden van de WSV Haringvliet.
- WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler. Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de WSV Haringvliet)



## WSV HARINGVLIET BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel) WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 11 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

\* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats

\*\* Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.

Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.

Vraag  
vrijblijvend  
informatie  
aan!

### Gipon BV

Amaliaaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171  
[www.gipon.nl](http://www.gipon.nl) - [info@gipon.nl](mailto:info@gipon.nl)

Gipon  
Registermakelaar  
in Assurantiën



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



[www.schipperbitter.nl](http://www.schipperbitter.nl)



GENIET, MAAR DRINK MET MATE

DRINKWIJZEN.INFO