



▶ Scheveningen Zeilrace

▶ Waterratten

▶ Zeedoop

▶ Zeilend door windpark

▶ Simeon Tienpont

▶ Vagebond op wereldreis



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands
 tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

Van uw redactie.....	2
Van uw voorzitter.....	3
Bestuursmedelingen.....	4
Convocatie Voorjaarsvergadering.....	6
Verlag ALV november 2016.....	7
Jaarverslag secretaris	13
Jaarrekening 2016.....	14
Waterratten.....	21
Uit het Havenkantoor.....	22
Nieuws uit Kanaal.....	23
Evenementencommissie.....	24
Nieuws uit Heliushaven.....	26
Scheveningen Zeilrace & Rally.....	28
Sailors for Sustainability.....	30
Zeeland Zoutland.....	32
Aan de ketting	38
Muiter Cees	40
Volvo Ocean Race.....	41
Boekenboot.....	43
Jeugzeilers van het Haringvliet.....	45
Jeugd en Zeezeilen.....	48
bOOTbiZAR.....	50
Tweede Maasvlakte.....	51
Windparken.....	55
Uit de kombuis.....	57
'Vagebond' op wereldreis.....	60



24



45



60

Met Ligplaatsboekje 2017!

Sluitingsdatum Het Bestek 184

1 JUNI 2017

Stuur uw kopij naar:

redactie@wsv-haringvliet

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersportverbond www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,

Bank: NL84INGB0000708160 t.n.v. WSV Haringvliet.

Druk: Kranse Sommelsdijk.

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

*Redactie: Ad Willems, Henne Pauli, Mieke Hollebrand-Bonsang, Erwin Gribnau, Aileen Willems, Marianne van der Velde, Peter Rausch, Dick-Jan Pasterkamp, Ed Stubenitsky
 illustraties: Bart van Leeuwen*

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'



Aanvaring van belangen

Als je 's nachts op zee de felle lichten van de vissersschepen volgt heb je de neiging om er zo ver mogelijk vandaan te blijven. Vinden die vissers ook een prima idee. Maar nu begint het op de Noordzee toch wel zó te spannen, dat het tijd wordt om samen op te trekken.

De Noordzee wordt in hoog tempo het speelterrein van elektriciteitsmaatschappijen. De kuststaten staan onder hoge druk om vorm te geven aan de overgang van fossiele energie - zeg maar van kolencentrales en kernenergie - naar duurzame stroomopwekking door wind en zon. En omdat niemand windmolens in zijn achtertuin wil hebben kijken onze regeringen verlekkerd naar de zee. Daar woont niemand, zitten geen kiezers, en daar beklaagt niemand zich.

Energie-eiland

Op een paar eenzame schepelingen na. Wie zich realiseert dat alleen al Nederland in de komende acht jaar voor onze kust een oppervlakte van dertien keer de stad Amsterdam met windmolens gaat beplanten, begint zich al ongemakkelijk te voelen. Ja, je mag er straks onder strikte voorwaarden doorheen varen. En recent lasen we dat Nederlandse, Duitse en Deense netbeheerders (de transporteurs van alle opgewekte energie) midden op de Noordzee een groot futuristisch energie-eiland gaan bouwen. Daar moeten dan de energiekabels van alle windmolenparken in en rondom de Noordzee bij elkaar komen.

Het lijkt erop dat de bevolkingen van de kustlanden het allemaal wel best vinden. Windmolenparken op het IJsselmeer willen we niet. Dan maar op de Noordzee, daar staan ze achter de horizon dus zien we ze niet. Wat de milieu-organisaties terecht in gang hebben gezet - de transitie naar duurzame energie - wordt nu uitgevochten op de Noordzee. En daar zit je dan met je goeie bedoelingen. We

willen stroom uit het stopcontact, we willen vis op ons bord, en we willen dromen van een ongerepte Noordzee voor onze kinderen.

Ik krijg medelijden met de vissers. Zij moeten elk aan land gebracht visje verantwoorden, terwijl de elektriciteitsmaatschappijen de zeebodem mogen verwoesten met de funderingen van hun windmolenparken en het netwerk van hun kabels. Wat moet, dat moet. Maar móét het?

Meer ogen op zee, om kritisch te volgen wat daar gebeurt. En samen optrekken als het fout dreigt te gaan. Dat zal de komende jaren ook de opgave zijn voor de watersporters. De zee kan alleen maar bulderen. Maar de watersporters kunnen -samen met vissers en milieuorganisaties - hun zee een stem geven.

Henne Pauli, eindredacteur



Storm buiten, maar rust in de financiën



Tijdens de Nieuwjaarsreceptie kon ik u melden dat de BTW-kwestie voor ons geen negatieve gevolgen heeft. Daarom hoefde er op dat moment geen standpunt door de leden te worden ingenomen. Tijdens de komende ledenvergadering komen we nog even terug op de situatie zoals die zich nu voordoet en wat dat voor de vereniging betekent.

Half februari kregen we de eerste echte storm van dit jaar over ons heen en hoewel het echt spookte in de Heliushaven is de schade, mede door inzet van enkele leden van de havencommissie, meegevallen. De kwaliteit van onze bokken laat niets te wensen over, maar dat je de windvang van je schip tot een minimum moet beperken is wel duidelijk. Rond de Heliushaven wordt er gedacht aan het benutten van de locatie voor het opwekken van duurzame energie. Dit past in de visie die gemeente Hellevoetsluis heeft geformuleerd voor de havens in de gemeente. Het Bestuur volgt de ontwikkelingen met interesse, maar wil zelf niet als exploitant van energie gaan optreden. We zijn primair een watersportvereniging.

Stortsteen

Onze leden in het Kanaal hebben kunnen zien dat de gemeente afgelopen jaar aan de slag is gegaan met werkzaamheden aan de walkanten. De bestaande beschoeiing is in slechte staat en is al over een grote lengte vervangen door een glooiing van stortsteen. Dit is een voor de gemeente voordelige oplossing, maar heeft tot gevolg dat de waterdiepte langs de wal terugloopt. Nu het proces in de buurt van onze ligplaatsen komt, heeft de gemeente ons gevraagd of we bezwaar hebben tegen deze werkwijze. In het huurcontract staat dat op twee meter uit de wal een diepte van 1,5 m moet worden gegarandeerd. De afwerking met stortsteen voldoet niet op alle plaatsen aan dat criterium. Daarnaast wordt

het minder snel diep, dus ook dat helpt niet mee. Tevens hebben we aangegeven dat, mocht je aan de grond lopen, er nu sprake is van een 'modder omgeving' en dat je straks op de 'stenen' loopt. Kortom: we zijn er nog niet uit met de gemeente, maar we zijn nog wel in gesprek! Wordt vervolgd.

Exploitatie

U treft dit jaar weer een jaarrekening in de nieuwe opzet. Naast de globale presentatie in Het Bestek wordt u via de Nieuwsbrief in de gelegenheid gesteld om het meerjaren exploitatieoverzicht te downloaden. De jaarrekening laat een positief resultaat zien en daardoor is onze solvabiliteitsratio verder toegenomen tot 68,2 procent. Dat positieve resultaat is voor een deel terug te voeren op de lening die we begin vorig jaar hebben afgesloten.

Ik zie u graag op de komende ALV, waar we naast de jaarstukken ook lopende zaken met u zullen delen.

Hopelijk genieten we dan ook al weer van een mooi vaarseizoen.

Joep Willems, voorzitter

Over leden werven en ledeninformatie

Misschien is het u al opgevallen: onze Havenmeester Sylvia heeft ondersteuning van *Jacky Leurs*. Een gedeelte van de uren van Sylvia worden nu opgevuld door Jacky. Iets wat in heel goed overleg is gegaan en zeker ook voor Sylvia haar gezondheid een goede oplossing is.

Belangrijk is ook dat het budgettair neutraal gebeurt, omdat het totaal aantal uren voor de beide havens gelijk blijft. Jacky, die voor de meesten al geen vreemde meer is, wordt ingewerkt in de systemen en de werkwijze van het havengebeuren.

Veel leden vragen zich af of ook onze vereniging last heeft van het teruglopen van het aantal leden. De vergrijzing binnen onze vereniging is groot en de jeugd staat niet echt te springen om een eigen boot te hebben en te onderhouden. In 2016 hebben totaal 35 leden opgezegd en zijn er 15 nieuwe leden bijgekomen. Een terugloop van 20 leden betekent circa vijf procent van het totaal aantal leden. Op dit moment nog niet echt zorgwekkend, maar het is wel van belang dat we de ontwikkelingen goed in de gaten houden.

Tarievenlijst

Het Bestek komt voor de eerst dit jaar maar drie keer per jaar uit en dat zal in de toekomst zo blijven. Dit is een afspraak die in het verleden gemaakt is toen besloten werd het Bestek en de website sterk te verbeteren. Het Bestek heeft een nieuw formaat en is in kleur, de website is elders ondergebracht en is een stuk overzichtelijker. Het januarinummer is hiermee komen te vervallen. In het januarinummer wordt normaal gesproken de Tarievenlijst geplaatst. Deze is nu terug te vinden op de website van onze vereniging.

Toch wil ik nog wat kwijt over de Tarievenlijst. Ondanks dat er geen tariefverhogingen zijn (hooguit de toeristenbelasting, want die wordt



'Jacky Leurs, geen vreemde meer..'

door de Gemeente Hellevoetsluis vastgesteld) hangen sommige zaken nauw samen met het Havenreglement. En die heeft in de afgelopen Algemene Ledenvergaderingen wat verbeteringen ondergaan. Zo hoeft iemand niet weer opnieuw registratiegeld te betalen als hij een ligplaats afwijst. Ook het gebruik van drinkwater voor het afsputten van de boot is inmiddels toegestaan. Zorg er dan wel voor dat het geen verspilling van drinkwater wordt, want dan zullen de tarieven het komend jaar zeker aangepast moeten worden. Voor de laatste toelichting bij de Tarievenlijst kunt u de website raadplegen.

Jeugdleden

We constateren hierboven dat de jeugd in het algemeen niet echt staat te springen om een eigen boot aan te schaffen, maar toch zit het aantal jeugdleden wel degelijk in de lift. De Jeugdcommissie zit zo ongeveer aan het maximaal aantal kinderen/jongeren die ze kunnen hebben en dat is een mooi resultaat. Kom eens kijken sinds afgelopen 2 april elke zondag in de Heliushaven. Het jeugdzeilen wordt georganiseerd en gestart vanuit drie vereni-

gingen in de Heliushaven.

Bij dit Bestek de gebruikelijke Ligplaatsenbijlage. Natuurlijk ook in kleur en daarbij veel handige informatie over bedieningstijden brug en sluis en inclusief namen, telefoonnummers en mailadressen van de bestuur- en commissieleden. Dit is een echt bewaarexemplaar voor op de boot!

Namens het bestuur, Ad Willemsen

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl



HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR DE ALGEMENE VOORJAARSLEDENVERGADERING.

De voorjaarsvergadering wordt gehouden op **dinsdag 18 april 2017** in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis**, aanvang **20.00 uur**. U bent vanaf **19.30 uur** welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening en mededelingen
 - BTW problematiek
 2. Aandacht voor overleden verenigingsleden
 3. Verslag van de najaarsledenvergadering van 24 november 2017
(gepubliceerd elders in dit nummer van Het Bestek)
 4. Jaarverslag 2016 Secretaris, (gepubliceerd elders in dit nummer van Het Bestek)
 5. Financieel Jaarverslag 2016 (gepubliceerd elders in dit nummer van Het Bestek)
 6. Verslag van de Kascommissie
 7. Décharge
 8. Vooruitblik Evenementen Commissie
 9. Verantwoording en mededelingen Jeugd Commissie
- PAUZE**
10. Verantwoording en mededelingen Havencommissarissen:
 - Heliushaven
 - Kanaal
 11. Mededelingen door de Technisch Commissaris
 12. Verantwoording en mededelingen Hoofdredacteur
 13. Verkiezingen en benoemingen:
 - Hennie Daniëls, Evenementencommissie, aftredend
Hennie is na drie periode van twee jaar formeel niet herkiesbaar, maar heeft zelf aangegeven graag nog een termijn door te willen gaan. Het bestuur heeft veel waardering voor haar inzet en stelt daarom voor om een uitzondering te maken op het Huishoudelijk Reglement en draagt Hennie voor een vierde termijn voor als voorzitter Evenementencommissie.
 - Joep Willems, voorzitter, aftredend en herkiesbaar
 - Guust Baartmans, secretaris, aftredend en herkiesbaar
 - Lorents Blankenberg, penningmeester, aftredend en herkiesbaar
 - Maurice Weijgand, havencommissaris Heliushaven, aftredend en niet herkiesbaar
 - Frits d'Achard van Enscht (erelid), nieuwe havencommissaris Heliushaven
 - Karel Diepenhuizen, havencommissie Heliushaven, aftredend en herkiesbaar
 - Henk van der Houwen, havencommissie Kanaal, aftredend en herkiesbaar
 14. Rondvraag
 15. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Graag tot 18 april!

Ledendemocratie vraagt betrokkenheid

Verslag van de ALV van WSV Haringvliet op donderdag 24 november 2016 in Citta Romana te Hellevoetsluis

Aanwezig: ca. 60 leden (zie presentielijst)

Afmeldingen: Felix Keller, Gep Engler, Eddy Intres, Ad Willemen, Mark Willemse en Peter Maasland

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur met een welkom aan de leden en vervolgt met de mededelingen:

- Twee ingekomen stukken van *Gep Engler* (procedurele kwesties) resp. *Ad Brinkman* (enquête toiletgebouw). De onderwerpen komen bij de desbetreffende agendapunten aan de orde.
- Joep heeft een vergadering van Watersportverbond Delta Noord bezocht. De Dienst der Hydrografie heeft een boeiende presentatie over de actualisering van de kaarten van de Nederlandse kustwateren verzorgd. Vermeldenswaard is dat door de Dienst werd aangekondigd dat men binnen enkele jaren zal stoppen met de uitgifte van papieren kaarten en we het dus in de toekomst met (veel actuelere) digitale kaarten moeten doen.
- Recentelijk is bekend geworden dat de BTW-heffing voor watersportverenigingen met ingang van 1 januari 2017 van kracht wordt. De regeling is niet van toepassing op schepen die voor sportieve doeleinden worden gebruikt (zeilboten, raceboten) en blijft beperkt tot BTW-heffing op ligplaatsen voor motorboten en woonboten. We worden binnenkort nader geïnformeerd door het Watersportverbond; daarna kan het bestuur zich beraden op een voorstel

met de gevolgen voor onze vereniging en onze leden. Naar aanleiding van vragen zegt het bestuur toe dat verschillende opties zullen worden afgewogen, waarbij ook de verrekening van BTW over de investeringen wordt meegenomen. Het bestuur zal het voorstel via een aparte mailing onder de leden verspreiden.

- Na een korte discussie stelt de voorzitter voor om indien nodig tijdens de Nieuwjaarsreceptie een korte ALV in te lassen, waar een eventueel voorstel kan worden besproken. De ALV gaat hiermee akkoord.

2. Aandacht voor onze overleden verenigingsleden

De ledenvergadering staat stil bij het overlijden van - de heer *Henk Feenstra* op 80-jarige leeftijd (Heliushaven box G316)

3. Verslag van de Najaarsledenvergadering van 26 november 2015

Gep Engler heeft per mail n.a.v. punt 14. Verkiezingen en benoemingen opgemerkt dat de Geschillencommissie steeds voor een periode van 2 jaar (in plaats van 4 jaar) wordt benoemd. Met deze correctie wordt het verslag vastgesteld.

4. Presentatie van beleid/ activiteiten voor het komend jaar door de Havencommissarissen:

- a. **Heliushaven** – toelichting *Maurice Weijgand*.

- Winterberging in totaal 46 boten op de kant: is goed verlopen zonder incidenten. Dringend verzoek de masten in de berging te voorzien van een label met naam en telefoonnummer; masten moeten in het voorjaar tijd weg voor de jollenberging.

Op 8 april 2017 gaan de schepen weer te water.

- De riolering van De Bonte Os bleek ernstig verstopt door allerhande rotzooi tot en met frituurvet en plastic voorwerpen; de riolering moest worden open gegraven en gedeeltelijk vernieuwd: onvoorziene een grote kostenpost. Dringend verzoek aan iedereen om geen troep meer in wc's en wastafels maar in de vuilnisbak te deponeren!

- Milieudepot: in verband met de hoge boetes van milieudelicten wordt het toezicht met camera's verscherpt: bij overtredingen worden betrokkenen daarop aangesproken door de Havencie. Eventuele boetes zullen worden doorberekend aan de overtreeders.

- Stand van zaken Masterplan:

De vernieuwing van de F & H steiger is volledig afgerond; de kosten bedragen in totaal € 229.000,-

De andere steigers zijn op termijn aan de beurt; we hebben afgesproken dat we daarvoor eerst het benodigde budget bij elkaar zullen sparen.

- Toiletgebouw:

Eerder heeft de ALV besloten tot de bouw van een tweede toiletgebouw. Hiervoor is al het nodige geïnvesteerd (fundering, etc). Het budget hiervoor is opgenomen in de begroting 2017. Maurice heeft een meningspeiling onder de ligplaatshouders aan de G-steiger gehouden, waaruit blijkt dat 60% van de respondenten positief is.

De ALV discussieert vervolgens uitvoerig over de representativiteit van de meningspeiling, nut en noodzaak van dit 2^{de} toiletgebouw, de prioriteit hiervan, kosten en beheer. De voorzitter sluit de discussie af met de constatering dat er onvoldoende aanleiding is om het eerdere besluit van de ALV te herzien. Het toiletgebouw zal dus in 2017 worden gerealiseerd.

- Inzet havenmeester

De aanwezigheid van de Havenmeester in de Heliushaven wordt uitgebreid in de maanden juni, juli en augustus. Voor 240 uur extra inzet is budget aangevraagd.

Ad Brinkman stelt voor om vanwege de kosten

hier leden voor in te zetten (zelfwerkzaamheid). Maurice antwoordt dat dit wel is overwogen, maar dat dit praktisch niet uitvoerbaar is in verband met de administratieve handelingen.

Extra inzet van leden is wel dringend gewenst bij de havencommissie.

- Havencommissaris

Maurice kondigt aan dat hij in verband met drukke werkzaamheden helaas in 2017 niet beschikbaar voor herbenoeming en roept kandidaten op zich te melden bij het bestuur.

Dit onderwerp wordt afgesloten met applaus voor de inzet en mooie resultaten van de havencommissie.

b. Kanaal door Voorne

toelichting *Peter de Vos*

- In het Kanaal loopt alles onverminderd op rolletjes. Peter doelt daarmee op twee leenfietsen, die recentelijk beschikbaar zijn gekomen.
- Er zijn weer diverse werkzaamheden uitgevoerd, zoals temperatuursensoren in de waterleiding ivm preventie legionella en reparatie van de aansluiting van de drijvende steigers bij het toiletgebouw.
- In 2017 worden de volgende zaken uitgevoerd:
 - vervanging red cedar gevelbekleding van 't Arendsnest
 - de inpandige trap naar het dak van 't Arendsnest wordt weggehaald: dat levert ruimtewinst op
 - aan het eind van de steigers wordt verlichting aangebracht
 - de entree naar de weg wordt verstevigd

Applaus van de zaal voor de inzet van de havencommissie.

5. Verantwoording van en mededelingen door de Jeugdcommissaris

In verband met afwezigheid van *Mark Willemsse* presenteren *Hans Romers* en *Wouter van de Berg* de activiteiten van de Jeugdcommissie.

- Afgelopen seizoen hebben 49 kinderen deelgenomen aan de lessen en zijn er 5 assistent trainers opgeleid.
- Nieuw in 2016 was het zeilkamp met tenten op het grasveld voor de Bonte Os. Het zeilkamp is goed verlopen met veel enthousiaste deelnemers, waaronder een aantal van buiten. De organisatie heeft een onkostenvergoeding aan de vereniging betaald. Het evenement was



daardoor budget neutraal, maar wordt beschouwd als een waardevolle bijdrage aan de toekomst van de vereniging. Het zeilkamp wordt binnenkort geëvalueerd en wellicht in 2017 herhaald.

Vanuit de zaal wordt aangedrongen op meer publiciteit, zodat ook de leden op de hoogte zijn.

- Aansluitend worden de activiteiten met enkele aanstekelijke filmpjes geïllustreerd.
- Tot slot is de Jeugdcommissie blij met de inzet van vrijwilligers en de begeleiding van de ouders.

Opnieuw applaus voor de inzet van de Jeugdcommissie.

Henne Pauli meldt een initiatief, waarbij diverse leden hun schip beschikbaar stellen om de wat oudere jeugd (boven 14 jaar) kennis te laten maken met zeezeilen. Hierbij wordt samengewerkt met de zeeverkeners.

6. Verantwoording van en mededelingen door de Eindredacteur van het 'Bestek'

Henne Pauli vervangt *Ad Willems*, die vandaag verhinderd is.

Henne stelt vast dat de werkzaamheden dusdanig zijn verbreed, dat inmiddels de naam Communicatiecommissie meer op z'n plaats is:

- De website is vernieuwd; diverse filmpjes kunnen nu via de website worden bekeken. Vanuit de zaal wordt voorgesteld om ook de evenementen op de site aan te kondigen;
- Op Facebook is een pagina WSV Haringvliet aangemaakt;
- Het Bestek heeft een gehele nieuwe lay-out gekregen en is daardoor veel aantrekkelijker en beter leesbaar geworden; bovendien nu meer ruimte voor artikelen en (kleuren)foto's; Maandelijks wordt per mail een Nieuwsbrief met actuele informatie en mededelingen naar de leden verstuurd – voor zover dat nog niet is gebeurd: geeft allen uw actuele mailadres door!
- Er is een nieuwe Havengids voor passanten, maar ook voor publicitaire doeleinden gedrukt; in een toekomstige versie zullen onder meer ook relevante bedrijven en restaurants worden opgenomen, die natuurlijk om een sponsorbijdrage zal worden gevraagd;
- Zowel voor Het Bestek, de website als de Havengids zijn adverteerders welkom.

Per mail attendeerde Gep Engler ons erop dat in het Huishoudelijk Reglement is bepaald dat Het Bestek vier keer per jaar zal uitkomen. De frequentie is teruggebracht naar drie keer/jaar vanwege kostenbesparing, maar ook omdat we tegenwoordig over meer middelen om regelmatig te communiceren (mail, sociale media, website) beschikken. Het bestuur stelt daarom voor om bij gelegenheid het Huishoudelijk Reglement hierop aan te passen.

N.a.v. een vraag uit de zaal meldt Henne dat de actuele ledenlijst, gecombineerd met de bedieningstijden van brug en sluis in een bijlage bij Het Bestek wordt uitgebracht.

Ook hier een flink applaus voor de inzet van de 'Communicatiecommissie'.

7. Verantwoording Geschillencommissie

Ad Brinkman licht toe dat de Geschillencommissie eventuele conflicten tussen de leden en de vereniging behandelt. De commissie één keer bijeen geweest en hebben tevreden geconstateerd dat er tot nu toe geen geschillen zijn aangemeld. De Geschillencommissie hoopt dat dit zo blijft en leidt liefst een slapend bestaan.

8. Vaststelling gewijzigd Havenreglement

In verband met afwezigheid van Peter Maasland worden de wijzigingen kort toegelicht door secretaris *Guust Baartmans*.

De voorstellen zijn tijdens de vorige ALV al uitgebreid besproken en vandaag zijn alleen de wijzigingen ten opzichte van het eerder voorstel en zoals beschreven in Het Bestek aan de orde.

De ALV gaat unaniem akkoord met het gewijzigd Havenreglement met complimenten voor de goede voorbereiding door Peter Maasland en Ad Willems.

9. Vooruitblik door de Evenementencommissie

Door *Hennie Daniëls*:

- Bij de laatste uitgave van Het Bestek hebben alle leden twee unieke pennen ontvangen ter gelegenheid van het 55-jarig bestaan van onze vereniging. Het Bestek is daarom deze keer extra naar de gezinsleden verstuurd;
- De Nieuwjaarsborrel 2017 is op 8 januari op het vertrouwde adres in de Kerk aan de Ring;
- Op 12 februari wordt een strandwandeling georganiseerd, met na afloop erwtensoepp;



- In september 2017 zal weer het najaarsfeest worden gehouden – deze keer zal het feest alleen voor betalende leden toegankelijk zijn.

10. Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2017 door de Penningmeester

Lorents Blankenberg licht de begroting toe. Ondanks enig verloop is het ledental en de bezetting van de havens redelijk stabiel en kent de vereniging een gezonde basis. Om ook in de toekomst aantrekkelijk te blijven is het belangrijk om te blijven investeren in onze voorzieningen en de dienstverlening. De begroting laat zien dat de financiële positie van de vereniging gezond is en we middelen kunnen reserveren voor nieuwe investeringen.

11. Stemming over de begroting 2017

De begroting 2017 wordt unaniem vastgesteld door de ALV.

12. Vaststellen tarieven

Lorents legt uit dat er gegeven de gezonde financiële positie, maar ook vanwege de onzekerheid over de invoering van de BTW op dit moment geen aanleiding is om de tarieven te wijzigen.

De ALV gaat unaniem akkoord met handhaving van de tarieven zoals die voor 2016 zijn vastgesteld.

13. Samenstelling van de volgende commissies

a. Kascommissie

Ad Brinkman treedt af als voorzitter

Peter Rausch schuift als reservelid door naar de

Commissie

Marius Huijgen meldt zich aan als reservelid

De ALV stemt unaniem in met de nieuwe samenstelling van de Kascommissie.

b. Commissie tbv de toekenning van de Zilvermeeuwbeker

Deze commissie is op sterkte; de beker zal tijdens de Nieuwjaarsreceptie worden uitgereikt aan de schrijver van het beste artikel in Het Bestek.

14. Rondvraag

- *Bob Dekker* informeert naar de gezondheid van erelid *Felix Keller*. *Joep Willems* kan melden dat het redelijk gaat maar *Felix* nog onvoldoende is hersteld om de vergaderingen weer bij te wonen.
- In algemene zin verzoekt *Bob* het bestuur en leden om in contact te blijven met onze oude leden, die we door omstandigheden minder vaak zien op de haven en tijdens vergaderingen.
- Vanuit de zaal wordt gevraagd om de mogelijkheden verkoop van GTL (diesel zonder biotoevoegingen) in onze havens te onderzoeken. Een enthousiaste vrijwilliger biedt aan om dit te onderzoeken.
- *Hennie Daniëls* bedankt de Havencommissie Kanaal voor het leuke stukje over het najaarsfeest.
- Op een vraag naar de toegankelijkheid van de Heliushaven voor hulpdiensten antwoordt *Joep* dat de brandweer over een sep-key beschikt.

15. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om ca. 23.15 uur en wenst iedereen een werkzaam winterseizoen toe.

Na afloop hebben veel leden nog met een drankje nagepraat en teruggeblikt op een mooi vaarseizoen.

Jaarverslag secretaris 2016

Als niet meer zo kersverse secretaris valt mij de eer te beurt het jaarverslag van onze vereniging over 2016 op te mogen stellen. Het laatste jaarverslag van mijn voorganger *Mart Heertjes* was meer beschouwend van aard. Het heeft nog niets aan actualiteit ingeleverd waar het gaat om wat nu precies een watersportvereniging bijzonder maakt en onderscheidt van een commerciële haven.

Het zijn de vele gezamenlijke activiteiten, de manier waarop we zelf onze voorzieningen vernieuwen en met zelfwerkzaamheid het onderhoud uitvoeren, de geanimeerde discussies en de gezellige bijeenkomsten die een vereniging meerwaarde geven.

In dit jaarverslag beperk ik mij tot een weergave van het reilen en zeilen van onze vereniging in 2016.

Het was een in meerdere opzichten enerverend jaar. Niet alleen vierden we met drukbezochte evenementen ons 55-jarig bestaan - het jaar begon en eindigde met financiële perikelen rond het oversluiten van de hypotheek respectievelijk de invoering van de BTW voor verenigingshavens. Beide blijken gelukkig zonder ingrijpende gevolgen voor de vereniging.

Algemeen

Terwijl de nieuwe steigers in de Heliushaven amper waren opgeleverd, bleek een drijver van een de E-steiger lek, waardoor deze dreigde te zinken. De ALV stemde in met aanpassing en actualisering van het Havenreglement en besloot na ampel overleg de bouw van een tweede toiletgebouw in de Heliushaven definitief door te zetten. En Het Bestek kreeg een geheel nieuwe en nog mooiere layout, terwijl de website werd vernieuwd.

Het bestuur kwam in totaal negen keer bijeen en had gelukkig geen gebrek aan agendapunten.

Ontwikkeling ledental

In 2016 hebben 35 leden opgezegd en hebben zich 15 nieuwe leden aangemeld. Netto een terugloop van 20 leden oftewel zo'n 5% van het totaal. Aan het eind van het jaar stond de teller op in totaal 408 leden. Deze terugloop werkt vanzelfsprekend ook door in de bezetting van de ligplaatsen in onze havens. Sinds enige tijd kennen we geen wachtlijst meer, met uitzondering van leden die willen verkassen van het Kanaal naar de Heliushaven.

Het afgelopen jaar bleven ook enkele ligplaatsen onbenut, veelal relatief smalle boxen. Enige ruimte is de havens heeft gelijktijdig als voordeel dat we nieuwe leden nu vaak direct aan een voorlopige ligplaats kunnen helpen, waardoor we ze kunnen overhalen om zich aan te melden bij onze vereniging. Al met al geen situatie die ons direct zorgen baart, maar het is wel belangrijk om de trend goed in de gaten te houden. Zoals we eerder hebben gesignaleerd is het ledental teruggelopen als gevolg van de crisis. Ook de vergrijzing speelt ons daarbij parten. Inmiddels blijkt de verkoop van nieuwe boten weer wat aan te trekken; hopelijk gaan ook wij daar in 2017 wat van merken.

Ondertussen gaan we onverminderd door met de uitvoering van de Bestuursvisie 2014. Door onvermoeibaar te investeren in onze havens, in het jeugdzeilen en in onze dienstverlening zorgen we dat onze vereniging en havens aantrekkelijk zijn voor onze huidige en toekomstige leden.

Nieuwjaarsreceptie

Zoals gebruikelijk begon het verenigingsjaar al op 5 januari met de traditionele en gezellige nieuwjaarsreceptie in de Kerk aan de Ring. Zoals altijd uitstekend verzorgd door Carola Willems en Hennie Daniëls.

Evenementen: 55-jarig bestaan

Dit jubileum konden we natuurlijk niet ongemerkt voorbij laten gaan.

Op 16 april werd samen met onze buurverenigingen een 'nautische vlooiemarkt' in de Heliushaven georganiseerd. Ondanks de kou en felle wind was dit een goedbezochte markt, met kraampjes waar zowel leden als bedrijven kun waren te koop aanboden. Er werden goede zaken gedaan en de kou werd bestreden met soep en diverse spiritualiën, waarbij natuurlijk allerlei min of meer sterke verhalen werden uitgewisseld.

Op 17 september werd door *Hennie* en *Carola* een groots najaarsfeest georganiseerd: een BBQ geheel in Amerikaanse stijl met live muziek. Hoewel we ons aanvankelijk zorgen maken over het uitblijven van aanmeldingen, overtrof het aantal aanwezigen onze stoutste verwachtingen. Enige domper op de avond was dat een paar 'free-riders' meenden zich zonder betaling tegoed te kunnen doen aan de maaltijd, waardoor sommige leden die wel hadden betaald het moesten doen met de hond in de pot.

Diezelfde dag werd weer de Gelijke Finish Race gehouden, die wedstrijdleider *Rob de Vries* door gebrek aan wind moest inkorten, zodat eenieder tijdig bij de BBQ kon aanschuiven.

Ter leering ende vermaack demonstreerde *Bob Dekker* de werking van een overjarig reddingvlot, dat in 2004 voor het laatst was getest. Dit was in zoverre geruststellend dat het vlot zich na enig aandringen daadwerkelijk ontvouwde en sommige attributen de tands des tijds hadden overleefd. Het was verder vooral hilarisch: zie het filmpje op onze website.

Werkzaamheden havens

In 2016 is met de oplevering van de nieuwe F & H-steiger de eerste fase van het Masterplan Heliushaven uitgevoerd. De steigers zijn degelijk, voldoen aan alle wensen van de verwende bootbezitter en zien er ook nog eens prachtig uit. De steigers konden op tijd worden opgeleverd terwijl op de kosten kon worden bespaard door de tomeloze inzet van vrijwilligers.

Tijdens de najaarsledenvergadering is - na enige

discussie - besloten om de bouw van een tweede toiletgebouw in de Heliushaven definitief door te zetten. Ook bij dit besluit speelt de service naar de leden en passanten een belangrijke rol.

In de Kanaalhaven loopt sinds de grootschalige vernieuwing 'alles op rolletjes'. De Havencommissie en zelfwerkzaamheid kan zich beperken tot regulier onderhoud, preventiemaatregelen voor legionella en het behoud van De Blauwe Vlag. Opgemerkt moet worden dat een aantal leden in het Kanaal het initiatief heeft genomen om onregelmatig een informele barbecue te organiseren. Sinds hier ook Engelse passanten zijn uitgenodigd werkt het Kanaal ook internationaal aan haar reputatie.

Actualisering Havenreglement

In november heeft de ALV ingestemd met een groot aantal aanpassingen in het Havenreglement, zodat dit weer aansluit bij de actualiteit van de dag. Het aangepaste Havenreglement kan worden geraadpleegd op onze website.

Uitbreiding inzet havenmeester

Sylvia Bastemeijer is in 2015 in dienst getreden als havenmeester voor de beide havens. Na dit eerste jaar is de gang van zaken geëvalueerd. Hieruit bleek dat in de Heliushaven extra inzet in het vaarseizoen is gewenst. De ALV heeft in november ingestemd met uitbreiding van het aantal uren, waarbij onderscheid is gemaakt tussen de schoonmaak- en overige werkzaamheden.

Hiervoor is sinds de zomer *Jacky Leurs* aangetrokken, die *Sylvia* assisteert en wordt opgeleid als achtervang indien *Sylvia* afwezig is. Daarmee is de continuïteit van de dienstverlening in de beide havens gewaarborgd.

Jeugdzeilen

Het jeugdzeilen is onverminderd speerpunt in ons beleid. Door de niet aflatende inzet van de Jeugdcommissie hebben we een goed seizoen achter de rug. Niet alleen met een groeiend aantal aanmeldingen maar ook de aanwas van nieuwe instructeurs, waarmee continuïteit van de lessen kan wordt gewaarborgd. De positieve CWO beoordeling is daarbij natuurlijk een enorme opsteker!

Tijdens de ALV's worden de activiteiten van de jeugd regelmatig met aanstekelijke filmpjes gedemonstreerd. Diegenen die daar niet bij zijn, weten niet wat ze missen....

Nieuw in de zomervakantie van 2016 was het zeilkamp met tenten op het grasveld voor de Bonte Os.

Het zeilkamp dat particulier is georganiseerd, sluit goed aan op het jeugdzeilen van de vereniging. Dit evenement vormt daarmee een waardevolle bijdrage aan de toekomst van de vereniging. Het zeilkamp is goed verlopen met veel enthousiaste deelnemers, waaronder een aantal van buiten. Het wordt binnenkort geëvalueerd en wellicht in 2017 herhaald

Tot slot hebben enkele leden het initiatief opgevat om jongeren de mogelijkheid te bieden om kennis te maken met zeezeilen. Jongeren met de nodige zeilervaring kunnen als opstapper mee op de schepen van de initiatiefnemers. Deze activiteit wordt in nauwe samenspraak met de zeeverkennergroep georganiseerd.

Het Bestek

De lay-out van Het Bestek is ingrijpend vernieuwd. Het blad verschijnt nu in full color op een wat groter formaat, waardoor er meer ruimte is voor kleurrijke verhalen en foto's. Nummer 180 zag in april als eerste in de nieuwe lay-out het daglicht met onder meer een historische beschouwing over 55 jaar WSV Haringvliet. De redactie heeft terecht (!) veel positieve reacties mogen ontvangen.

Het Bestek verschijnt met ingang van 2016 nog drie (ipv vier) keer per jaar. Dit is om kostentechnische redenen, maar ook omdat er anno 2016 zoveel andere middelen zijn, waarmee we met elkaar kunnen communiceren. Zo verschijnt nu maandelijks een digitale Nieuwsbrief, waardoor we snel allerlei actualiteiten kunnen uitwisselen.

Ook de website is in 2016 vernieuwd, zodat we in de toekomst via de website interactief met elkaar kunnen communiceren.

BTW-problematiek

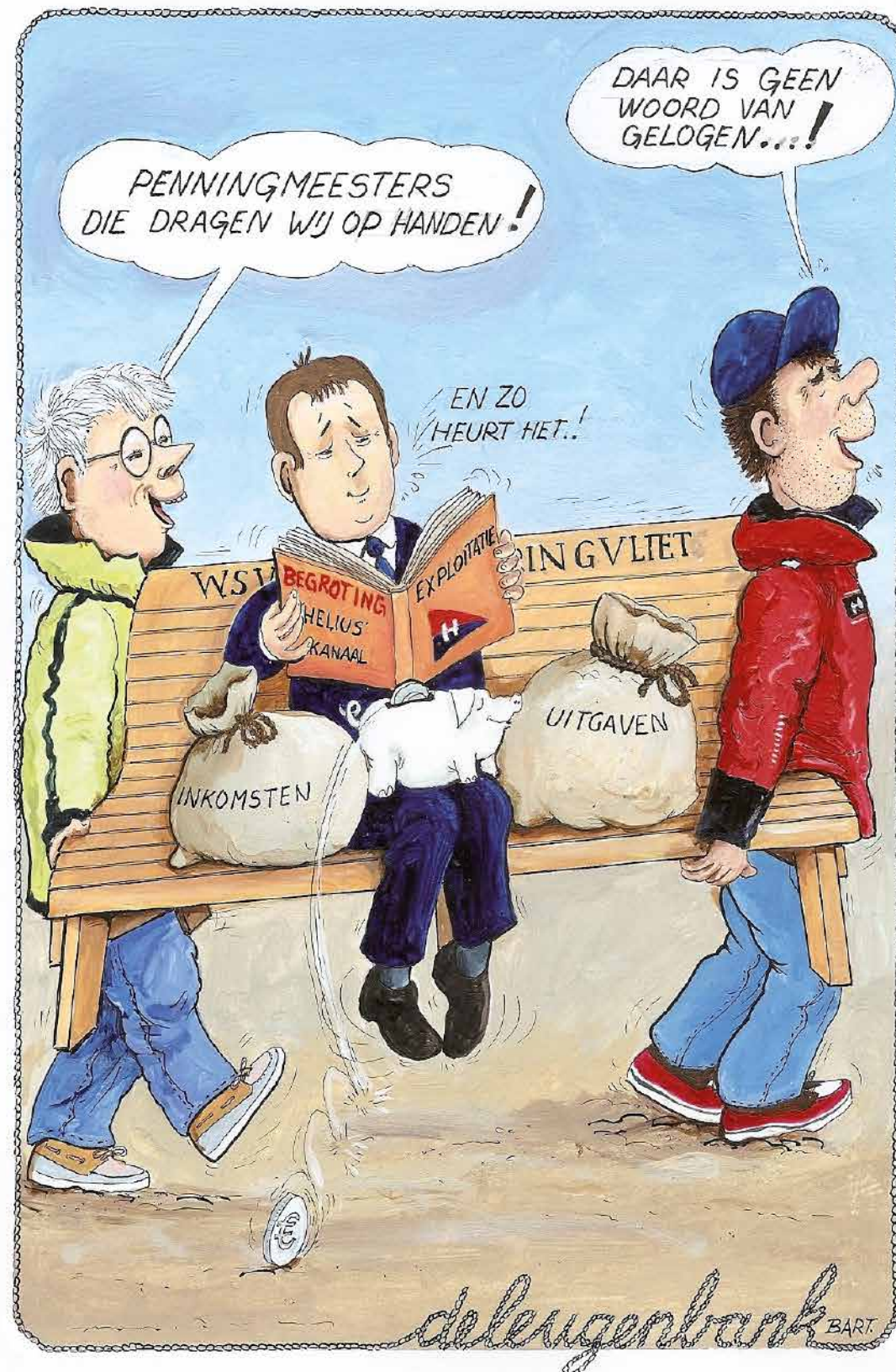
In de loop van 2016 werd duidelijk dat de lobby van de Hiswa in Brussel succesvol was gebleken: het Europese Hof sommeerde de Nederlandse overheid om op enigerlei wijze BTW te heffen bij verenigingshavens. In november 2016 kondigde de fiscus deze BTW-heffing aan, ingaande per 1 januari 2017. Eind 2016 werd duidelijk dat vaartuigen voor sportactiviteiten zijn vrijgesteld van BTW; de BTW is aldus alleen aan de orde voor motorboten, woonschepen, e.a. Bovendien geldt voor de vereniging een drempelbedrag, waardoor de BTW-heffing voorlopig geen gevolgen heeft voor onze vereniging. In 2016 was een tariefsverhoging niet nodig en naar het zich laat aanzien is dat ook in 2017 niet aan de orde.

Tot slot

Al met al beleefden we samen weer een actief en bewogen jubileumjaar in 2016. Ondanks enige terugloop in ledental hebben we een bloeiende en gezonde vereniging met veel betrokken en actieve leden.

Tot slot permitteer ik mij een relativerende opmerking: afgelopen jaar mocht ik twee geanimeerde Algemene Leden Vergaderingen bijwonen en verslaan. Een van de meest opvallende en intensieve discussies betrof de bouw van het tweede toiletgebouw aan de Heliushaven. Laten we vooral onze zegeningen tellen wanneer we ons druk mogen maken over zulke 'luxe-problemen'!

Guust Baartmans, secretaris



Evert Peelen Yachtservices v.o.f.

jachtbouw-onderhoud-reparatie-restauratie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming

Vaargeul 136 3224CW Hellevoetsluis

telefoon: 0181-315754 mobiel: 0622776943 e-mail: evert.peelen@planet.nl

www.evertpeelenyachtservices.nl

Jaarrekening 2016 in kort bestek

De voorzitter heeft in zijn voorwoord al even kort stilgestaan bij de relatief gunstige financiële situatie waarin onze vereniging zich momenteel bevindt.

Ik zal hieronder uitleggen waarom ik ook denk dat onze vereniging financieel gezond is, en op welke manier we dat ook in de toekomst kunnen blijven.

Jaarrekening 2016

Bij de opmaak van de jaarrekening 2016 hebben we opnieuw alleen onderscheid gemaakt tussen de kasstromen van de Heliuss en het Kanaal. Zoals vorig jaar toegelicht komt die methodiek in de plaats van de drie aparte exploitatierekeningen voor het Kanaal, de Heliuss en Algemeen die we de jaren ervoor hanteerden. De algemene reactie van de leden op deze nieuwe boekhoudkundige methode was overwegend positief, vooral omdat de cijfers gemakkelijker te lezen zijn. Wel zullen we op verzoek van de ledenvergadering naast de jaarrekening zelf voortaan ook de achterliggende cijfers (het meerjarenexploitatie-overzicht) beschikbaar stellen. Hiermee krijgt u meer inzicht in de context van de opgevoerde cijfers in de jaarrekening. Omdat het exploitatieoverzicht niet is bedoeld om te worden gepubliceerd in het Bestek, kunt u deze via een aankondiging in de Nieuwsbrief opvragen.

De jaarrekening gaat apart in op de cijfers van beide havens en het daaruit voortvloeiende resultaat. Anders dan vorig jaar is het resultaat onder de streep dit jaar positief (EUR 21.741). Dit gunstige resultaat is het gevolg van (onder meer) de volgende ontwikkelingen:

- de lagere rente (4,3 %) van de per 1 januari 2016 gesloten nieuwe kredietovereenkomst bij ABN AMRO (er is in 2016 bijna EUR 7.000,- minder rente betaald dan in 2015);
- de lage investeringsbehoefte van het Kanaal en

haar behoudende financiële beleid;

- (tijdelijk) lagere personeelskosten (omdat de havenmeester in 2016 geruime tijd niet in staat was om haar functie uit te voeren);
- de inkomsten (ledeninkomsten en andere inkomsten) blijven vrijwel gelijk, ondanks een licht dalende tendens in het ledenaantal;
- de (rentedragende) schulden zijn € 20.000,- lager geworden en het vermogen is min of meer gelijk gebleven, waardoor de solvabiliteit is gestegen tot 68,2%;
- de liquiditeitspositie is met een bedrag van ruim EUR 95.000,- (wederom) positief.

Aflossing schuld Kanaal

Zoals vorig jaar afgesproken schrijft het Kanaal inmiddels af tegen een percentage van 2,5%, wat leidt tot meer investeringsruimte en een representatievere waarde van haar vaste activa. Omdat de investeringsbehoefte in het Kanaal op dit moment laag is, stellen we voor dat we een deel van ons vermogen inzetten om de schuld van het Kanaal (versneld) af te lossen. Er is voldoende financiële ruimte om dit jaar 10% van het uitstaande krediet, te weten EUR 26.500,-, in te lossen. Als we de komende jaren deze bestedingsruimte houden, kunnen we weer (investerings)ruimte creëren en de bestaande bankschuld daarmee versneld aflossen.

Masterplan

De financiële cijfers geven ruimte om in de Heliuss verder te gaan met de volgende fase van het Masterplan. Door onze afschrijvingsmethodiek en getroffen investeringsvoorzieningen hebben we aan het eind van dit jaar (ruim) voldoende financiële ruimte om hiermee verder te gaan. Zo worden mo-

menteel alweer de voorbereidingen getroffen om de D-steiger te vernieuwen.

Administratiesysteem

In mijn vorige verslag gaf ik aan dat we als bestuur zouden gaan onderzoeken wat de mogelijke opvolger zou kunnen worden van ons huidige administratiesysteem. Dit initiatief ontstond onder meer door de aankondiging dat er op korte termijn nieuwe BTW-heffingen zouden gaan gelden die administratief verantwoord moesten gaan worden én de mededeling van onze administrateur dat hij dat moeilijk zou kunnen inregelen. Inmiddels is gebleken dat de vereniging geen BTW-heffingen zal hoeven betalen. Het bestuur is momenteel in gesprek met de belastingdienst om daarvan een bevestiging te krijgen.

Volgens het Bestuur ziet het financiële plaatje van onze vereniging er dus goed uit. Weliswaar kende 2016 enkele meevallers, de huidige tendens leidt volgens ons niet tot negatieve vooruitzichten voor onze financiële toekomst. Onze liquiditeit is gezond, en de solvabiliteitsratio is gewoon uitstekend. Wel houden we de ontwikkelingen in ons

ledenbestand nauwlettend in de gaten, omdat dit onze grootste bron van inkomsten is.

Uiteraard zullen we tijdens de komende ALV aan de hand van het achterliggende cijfers uit de boekhouding en het meerjarenexploitatie-overzicht opnieuw mondeling toelichten wat de herkomst en de betekenis is van de opgevoerde cijfers. Uiteraard hopen we dat u onze positieve mening deelt!

Lorents Blankenberg, penningmeester



JACHTWERF VAN DEN BERG
"UW BOOT ONZE ZORGF"

- **STALLING**
- **HELLINGEN**
- **MOTOR ONDERHOUD**
- **REPARATIE**

WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG
ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland
TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312
MAIL: info@jachtwerfvandenbergh.nl
SITE: www.jachtwerfvandenbergh.nl

WAARDERINGSGRONDSLAGEN VOOR DE JAARREKENING

Algemeen

De jaarrekening is opgesteld volgens de bepalingen van Titel 9 BW 2.

Activiteiten

De vereniging houdt zich specifiek bezig met het beheren en exploiteren van twee jachthavens en het bevorderen van de watersport voor haar leden.

Schattingen

Bij het opstellen van de jaarrekening dient het bestuur van de vereniging, overeenkomstig algemeen geldende grondslagen, bepaalde schattingen en veronderstellingen te doen die medebepalend zijn voor de opgenomen bedragen. De feitelijke resultaten kunnen van deze schattingen afwijken.

BALANS PER 31 DECEMBER 2016

(voor resultaatbestemming)

ACTIVA	31 December 2016	31 December 2015
Vaste Activa		
Materiële vaste activa		
Gebouwen, terreinen en steigers	1.660.602	1.715.508
Vlottende Activa		
Liquide middelen	<u>95.967</u>	<u>40.789</u>
Vlottende activa	95.967	40.789
Totale Activa	1.756.569	1.756.306

Grondslagen voor waardering van activa en passiva

Algemeen

De algemene grondslag voor de waardering van de activa en passiva is de verkrijgings- of vervaardigingsprijs. Voor zover niet anders vermeld, worden activa en passiva opgenomen voor de nominale waarde.

Materiële Vaste Activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs verminder met de cumulatieve afschrijvingen. Afschrijvingen vinden lineair plaats op basis van de verwachte economische levensduur. In het jaar van investeren wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikname.

EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN	31 December 2016	31 December 2015
EIGEN VERMOGEN		
Reserves	1.022.378	1.028.507
Resultaat boekjaar	<u>21.741</u>	<u>-6.129</u>
	1.044.119	1.022.378
RENTEDRAGENDE SCHULDEN		
Hypotheken en Leningen	<u>680.097</u>	<u>700.651</u>
	680.097	700.651
Kortlopende Verplichtingen		
Overige schulden	<u>32.353</u>	<u>33.277</u>
	32.353	33.277
Totaal vermogen en schulden	<u>1.756.569</u>	<u>1.756.306</u>
Solvabiliteit	68,2%	58,2%
RESULTATENREKENING		
	2016	2015
Ledenbijdragen	347.263	353.626
Overige Opbrengsten	<u>24.652</u>	<u>19.644</u>
Totale opbrengsten	371.915	373.269
Directe kosten	226.253	251.233
Afschrijvingen	97.178	94.562
Algemene kosten	<u>11.776</u>	<u>11.823</u>
Totale kosten	<u>335.208</u>	<u>357.618</u>
Resultaat voor financieringslasten	36.707	15.649
Rentelasten	<u>14.966</u>	<u>21.780</u>
Totale financiële baten en lasten	<u>-14.966</u>	<u>-21.780</u>
Resultaat	21.741	-6.129

TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2016

ACTIVA Materiële vaste activa

Grond, gebouwen en steigers

	31-12-2016	31-12-2015	
Heliuss	1.009.156	1.045.142	
Kanaal	<u>651.446</u>	<u>670.366</u>	
	<u>1.660.602</u>	<u>1.715.508</u>	
	<u>Heliuss</u>	<u>Kanaal</u>	<u>Totaal</u>
	€	€	€
Verloop 2015			
Boekwaarde per 1 januari 2015	929.240	689.287	1.618.527
Investeringsen	191.543	-	191.543
Afschrijvingen	<u>75.642</u>	<u>18.290</u>	<u>94.562</u>
Boekwaarde per 31 december 2015	<u>1.045.142</u>	<u>670.366</u>	<u>1.715.508</u>
Verloop 2016			
Boekwaarde per 1 januari 2016	1.045.142	670.366	1.715.508
Investeringsen	42.272	-	42.272
Afschrijvingen	<u>78.258</u>	<u>18.920</u>	<u>97.178</u>
Boekwaarde per 31 december 2016	<u>1.009.156</u>	<u>651.446</u>	<u>1.660.602</u>
Afschrijvingspercentages	0% - 10%	2,5% - 10%	

VERMOGEN EN SCHULDEN

EIGEN VERMOGEN

	Eigen vermogen	Resultaat boekjaar	Totaal
Stand per 1 Januari 2016	1.028.507	-6.129	1.022.378
Resultaat bestemming	-6.129	6.129	-
Resultaat boekjaar	-	21.741	21.741
Stand per 31 December 2016	<u>1.022.378</u>	<u>21.741</u>	<u>1.044.119</u>

RENTEDRAGENDE SCHULDEN

	31-12-2016	31-12-2015
Lening Bank Nederlandse Gemeente	226.937	235.651
Lening ABN AMRO Aflossing	453.160	-
Lening ABN AMRO Aflossingsvrij	-	465.000
	<u>700.651</u>	<u>700.651</u>

TOELICHTING OP DE RESULTATENREKENING

Resultaat per Haven

Verdeling van resultaten per haven

	2016	2015	
Heliuss	5.505	-4.145	
Kanaal	<u>16.236</u>	<u>-1.984</u>	
	<u>21741</u>	<u>-6.129</u>	
	<u>Heliuss</u>	<u>Kanaal</u>	<u>Totaal</u>
	€	€	€
Resultaat 2015 verdeeld			
Aantal ligplaatsen	242	130	372
Bruto Resultaat	56.999	30.862	87.861
Verdeling algemene kosten	<u>-61.144</u>	<u>-32.846</u>	<u>-93.990</u>
Netto resultaat 2015	<u>-4.145</u>	<u>-1.984</u>	<u>-6.129</u>
Resultaat 2016 verdeeld			
Aantal ligplaatsen	242	130	372
Bruto Resultaat	64.697	48.033	112.729
Verdeling algemene kosten	<u>53.686</u>	<u>31.797</u>	<u>90.988</u>
Netto resultaat 2016	<u>5.505</u>	<u>16.236</u>	<u>21.741</u>

Nieuws van de Jeugdcommissie

Waterratten

De jeugdcommissie stuurde ons deze foto's van het jeugdzeilen van afgelopen jaar. Beelden van de gelukkigen die het Certificaat CWO I hebben behaald.



'Manoevreren in de haven, waar zit de wind?.'



't lijkt wel admiraalzeilen..'



Knopen leggen hoort er ook bij..'

Kadaver op de dijk

Het vaarseizoen staat weer voor de deur. Deze maand zijn de schepen weer het water ingegaan. En als u weer gaat varen, let dan eens op wat je in het Haringvliet ziet spartelen.

Buiten de plezierjachten en bevers hebben we ook zeehonden in het Haringvliet. Ik had er wel over gehoord, maar ze zelf nog niet gezien. Tot ik een appje kreeg van een ligplaatshouder: "Op de kop van de dijk en de G-steiger ligt een dode zeehond."

We hebben direct contact opgenomen met de dierenambulance. Via hen kwamen we in contact met

de instantie 'Zeezoogdieren Zuidwest'. Zij kwamen de zeehond bergen. Het dier was al even dood. Hij rook best wel vies. Het kadaver werd ingepakt en zou de volgende dag worden opgehaald door de gemeente.

Havenmeester Sylvia



'Dode zeehond op de dijk..'



'Hij rook best wel vies..'

Arendsnest als internetcafé

Wat duurt die winter toch lang. Al maanden kijk ik, en waarschijnlijk ook u, uit naar het nieuwe vaarseizoen. Eerst moeten de boten van de winterstalling nog het water weer in, en onze overwintersaars uit de Heliushaven weer terug naar hun eigen plek. Dan hard poetsen en de vaarpret kan weer beginnen.

De technische commissie heeft inmiddels ook weer een aantal zaken aangepakt. Inmiddels staat er, voor gebruik van de leden, een pc met internet op de bar in het Arendsnest. Makkelijk als u even het weerbericht wilt inzien, of informatie over Hellevoetsluis of een andere bestemming wilt opzoeken. Maak er gerust gebruik van.

Ook is er nog een extra sensor aangeschaft die voor ons de temperatuur van het drinkwater bij de boiler in de gaten houdt. De havenmeester hoeft nu alleen nog maar op de computer te checken wat de temperatuur is.

Talud

De gemeente is ook begonnen met voorbereidingen om het talud van het Kanaal te verstevigen. Hiervoor zijn reeds nuttige gesprekken gevoerd met onze vereniging. Er zijn altijd zaken die de gemeente over het hoofd ziet en die wel bij onze leden bekend zijn.

Binnenkort zullen we ook weer te horen krijgen of we wederom de Blauwe Vlag mogen blijven voeren. Ieder jaar toch weer even een spannend moment. Voor onze vereniging is het telkens weer de bevestiging dat we op een goede manier bezig zijn, voor de watersport liefhebbers de zekerheid dat ze in een goede jachthaven terecht kunnen waar alles netjes geregeld is.

De technische commissie wenst u allen alvast een mooi vaarseizoen toe, waarbij een ieder op zijn/haar manier lekker kan genieten. We zien u allen graag in de haven, of bij één van de evenementen die we regelmatig organiseren.

*Peter de Vos,
namens havencommissie Kanaal*



'Roerloos Kanaal..'

Op 8 januari was weer de druk bezochte Nieuwjaarsreceptie in de Kerk a/d Ring. Gezellig bijpraten en luisteren naar Joep de voorzitter die vertelde of onze vereniging nu wel of geen BTW-verplichting krijgt.

Tijdens de receptie werd er onder andere diverse keren het filmje gedraaid over het open trekken van het oude reddingsvlot van *Bob en Amelie Dekkers* tijdens het najaarsfeest 2016.

Op 16 februari hielden we onze 'snert'loop. Om 11 uur verzamelen in de Bonte Os, waar de koffie met wat lekkers al klaar stond. Met ruim 20 man, dan wel vrouw, gingen wij, na eerst nog een sanitaire stop, de auto's in naar de parkeerplaats aan het begin van de Haringvlietdam.

Zonnetje

Eenmaal op het strand kwam het zonnetje te voorschijn en liepen wij over het strand richting Oostvoorne. Halverwege over een hoge duin heen het Voornse Duin in waar wij gezellig babbelend terug richting de auto's liepen. Maar ja, waar stonden die ook al weer. Na enige omwentelingen door dit prachtig natuurgebied en diverse keren vragen,

puzzelen met de GPS, kwamen wij na ruim 1 ¼ uur en ruim 8 km eindelijk weer op bekend gebied en bij de auto's terug. Na een bestorming van het toiletgebouw stond boven de erwtensoep met roggebrood en katenspek klaar. Iedereen zat volop te smullen en na te genieten van de wandeling.

Op 16 september 2017 hebben wij het najaarsfeest gepland. Wij zijn nog bezig om er weer iets heel bijzonders van te maken. Tijdens de ALV maken wij het thema bekend. Wat al wel bekend is dat de Gelijke Finish Race op dezelfde dag gevaren wordt.

Dus niet vergeten:
16 september vrijhouden voor najaarsfeest!!!

Iedereen een heel fijne vaarseizoen en tot ziens op het najaarsfeest.

Hennie en Carola



'Na de snert was de groep was helemaal rozig...'

Winterse strandwandeling

Op een dag die grauw en nat begon, ruilden wij onze bootschoenen in voor stevige stappers en vertrokken naar de haven. In de Bonte Os werden we hartelijk ontvangen met koffie en koek.

Na korte tijd vertrokken we met de auto in optocht naar de parkeerplaats vanwaar de wandeling zou starten. Blijkbaar is navigeren op het land toch lastiger dan op het water, want een enkeling had moeite om de parkeerplaats te vinden.

Vergezeld door slechts een enkele regendruppel hebben we heerlijk gewandeld over het strand en rond het Quackjeswater. Velen wisten niet dat er zo'n prachtig natuurgebied vlak bij de haven was.

Groepsgevoel

Interessant werd het toen onze gids bedenkelijk begon te kijken toen alle duinpaden op elkaar begonnen te lijken. Was dit echt of gespeeld? Gezamenlijk verdwalen versterkt immers het groepsgevoel. Gelukkig hielden we de moreel hoog en was de stemming opperbest.

Of het kwam doordat sommigen de soep al roken of dat er handig gebruik werd gemaakt van *Google Maps* weten we niet, maar de parkeerplaats werd weer gevonden en al spoedig daarna konden we genieten van een heerlijke kop erwtensoep. Met een heerlijk rozig gevoel verlieten wij 's middags weer de Bonte Os.

Evenementencommissie, dank voor de gezellige wandeling en de soep!

Wouter, Valerie, Stijn en Hugo van den Berg



'Die duinpaden lijken wel erg op elkaar...'

Helius verwacht nieuwe Havencommissaris

Zoals ik in de afgelopen ledenvergadering al had aangegeven zal ik binnenkort aftreden. Dit is dan ook de laatste inbreng van mijn hand voor het Bestek. Als u er op de ledenvergadering mee instemt dan staat er een waardig opvolger klaar om als havencommissaris Heliushaven aan de slag te gaan.

Afgelopen maanden zijn we met de voorbereidingen gestart om een volgende fase van het Masterplan in wat meer detail uit te gaan werken. We willen proberen voor de Heliushaven een gedetailleerdere technische en financiële onderbouwing op te stellen. Wellicht ten overvloede, maar zoals we eerder overeenkwamen zullen we geen lening aangaan voor de financiering van de volgende fase van het Masterplan maar uitsluitend uit eigen middelen gaan financieren. Op dit moment zijn we nog aan het sparen, maar we willen tenminste duidelijk krijgen wanneer we financieel klaar zijn voor de volgende fase.

Voor het afwassen plaatsen we een afwasplekje buiten aan de achterzijde van de Bontes Os. Het meerjarige contract voor bestrijding van ongedierte heeft zijn nut bewezen en kan wat ons betreft beëindigd worden.

We onderzoeken de mogelijkheden om op verantwoorde wijze alternatieve energiebronnen aan te wenden. Zelfwerkzaamheid wordt ook in 2017 weer verricht. Dit blijven we belangrijk vinden voor de onderlinge samenhang.

Het hellingen zal ook in 2017 weer plaatsvinden. Details hiervoor vindt u te zijner tijd op de website.

Toiletrolvandalisme

Bij de toiletten zullen we andere toiletrolhouders plaatsen zonder onderdelen die in de WC gegooid konden worden en die daarna het riool verstopten. Afgelopen najaar was het riool volledig geblokkeerd. Daardoor moesten we de rioolpijp volledig uitgraven om te ontstoppen. Een onvoorziene en nogal kostbare klus die niet in goede aarde viel bij de Havencommissie. We vonden naast toiletrolhouders trouwens ook vet en grid. Daarom hierbij het 'vriendelijke' verzoek om dergelijk afval niet door de WC te spoelen.

Kort beschrijf ik de diverse aandachtspunten van de havencommissie:



'Schotsje springen op 't Haringvliet.'

Zwerfplekken

De bezetting van de boxen in de Heliushaven is nog altijd hoog, maar wel zijn er wat plekken beschikbaar die als zwerfplek kunnen fungeren. Aanmelden hiervoor kan bij de havenmeester.

In afstemming met de havencommissarissen zal de havenmeester komend seizoen meer uren dan vorig jaar in de Heliushaven werkzaam zijn. Deze extra uren zijn in de begroting opgenomen. Sylvia krijgt daarbij ook versterking zodat er in geval van ziekte

er een vervanger beschikbaar is. Inmiddels is hiervoor *Jacky Leurs* aangetrokken (red).

Rest mij nog om u een prettig vaarseizoen toe te wensen en ook mijn opvolger wens ik alle succes toe voor de komende jaren.

Maurice Weijand, Havencommissaris Helius



J&W BEZEMER BV


ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuizen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72



E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net



GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigdheden

dealer van:



YANMAR DIESEL ENGINE CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05

Door t' Kanaal en een snufje oceaan



Door Wytse Bouma en Peter de Weerd

Op 15 juli 2017 om 17.00 uur in de middag klinkt het startschot voor de 13^e Editie van de Scheveningen Zeilrace & Rally. Dan start onze tweejaarlijkse langebaan zeezeilwedstrijd en toertocht, een halve mijl westelijk van onze verfrissend kleurrijk opgeknapte Pier.

Voor zowel de wedstrijdzeilers als de deelnemers aan de Rally is een mooie route uitgezet langs de prachtige Engelse Zuidkust. De wedstrijdzeilers kunnen de strijd aanbinden op een parcours, dat minstens 500 zeemijl telt en waaraan een 'snufje oceaanwater' is toegevoegd: voordat deze schepen in Plymouth finishen, zal eerst de vuurtoren van Wolf Rock (aan stuurboord) gerond moeten worden. Wolf Rock ligt voldoende zuidelijk onder Lands End om thuis te kunnen claimen, dat je in 2017 een stukje op de Atlantische Oceaan gaat zeilen. Uit ervaring weten wij, dat doet het goed in de kroeg en op verjaardagen.

Voor de toerzeilers hebben we een korter (350 Nm) en beduidend gemoedelijker traject uitgezet. Na de Start in Scheveningen kunnen deelnemers aan de rally kiezen of zij langs de Belgisch/Franse kust varen. Of dat zij eerst de Noordzee oversteken en dan boven de *shippinglanes* en onder de Engelse zuidkust richting Plymouth varen. Onderweg mogen toerzeilers, wanneer en waar zij willen een haven binnenlopen. Om in de einduitslag te worden opgenomen is het *wel* nodig om vrijdag 21 juli om 12.00 uur (lokale tijd) binnen te komen. Dan ben je ook nog mooi op tijd voor het diner en de feestelijke prijsuitreiking diezelfde avond.



'Het parcours van de Scheveningen Zeilrace & Rally 2017

Doelstelling van de Stichting Zeilrace & Rally is het bevorderen van het zeemanschap en de zeilervaring van de deelnemers door het organiseren van aansprekende en sportieve



'Start ZRR 15 juli 2017. Halve mijl westelijk van de opgeknapte Scheveningse Pier..'



'Start ZRR..'

zeilevenementen in een ontspannen en gemoedelijke sfeer.

Voor Editie 2017 wordt reclame buiten onze landsgrenzen gemaakt. Meest trots zijn we op de aankondiging in Yachting World komend voorjaar. Maar diverse Duitse, Engelse, Belgische en ook Nederlandse watersportbladen zullen aandacht besteden aan Scheveningen Zeilrace & Rally 2017. We hopen dat dit alles leidt tot een mooie vloot van (inter)nationale deelnemers.

Feest

Aankomen in Plymouth is een feest. Deze oude maritieme stad heeft een lange en roemruchte geschiedenis. Francis Drake versloeg vanuit Plymouth de Spaanse Armada, James Cook vertrok er voor zijn eerste reis met de Endeavour, Charles Darwin

zeilde met de HMS Beagle uit deze haven, Napoleon lag twee weken voor anker in Plymouth Sound opgesloten in het schip dat hem naar St. Helena zou brengen en Francis Chichester legde hier in 1967 onder het oog van 1 miljoen toeschouwers aan, na zijn geslaagde solo-zeiltocht rond de wereld.

En op 21 juli doet Scheveningen Zeilrace & Rally daar nog een schepje bovenop met een diner voor alle deelnemers en de feestelijke prijsuitreiking in (zo hopen wij) de *Royal Plymouth Corinthian Yacht Club*.

Inschrijven

Vanaf 15 december kun je je inschrijven als deelnemer aan de Race of de Rally. Op de website

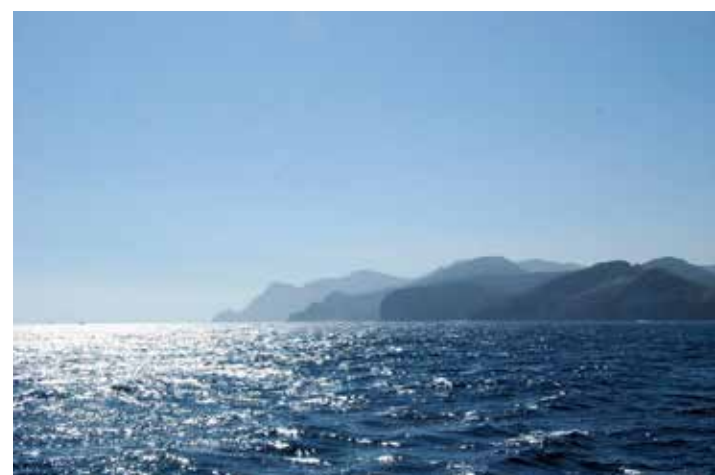


'De winnaars van vorig jaar. Rechts Peter de Weerd met teamlid Laurs van Helsdingen..'

www.zeilrace-rally.nl vind je een inschrijfformulier, de aankondiging (Notice of Race) met alle details, een uitrustingslijst voor je boot, diverse video's en foto's van vorige Edities en een informatieve PowerPoint-presentatie.

Op zondagmiddag 19 februari ben je vanaf 13.00 uur welkom op een voorbereidende bijeenkomst bij Vrolijk Watersport aan de Treilerweg 65. Wij hopen daar veel geïnteresseerden en deelnemers in Scheveningen te mogen begroeten.

Volg de Zeilrace en Rally 2017 naar Plymouth op: www.zeilrace-rally.nl en op Facebook: *Zeilrace & Rally*



'Engelse Zuidkust..'

Zeilend langs groene initiatieven

In Het Bestek 182 schreven we over Ivar Smits en Floris van Hees, die als de 'Sailors for Sustainability' met hun zeiljacht *Lucipara*² op zoek zijn naar duurzaamheidsprojecten in de wereld.

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang Fotografie: Ivar Smits

Na hun bezoek aan *Unverpackt*, het winkeltje van Marie Delaperrière in het Duitse Kiel proberen Ivar en Floris aan boord ook om steeds meer, vaker en beter duurzaam te leven.

Een van de uitgangspunten bij hun vertrek uit Amsterdam was dan ook om zo zelfvoorzienend mogelijk te zijn. Helaas lukt dat niet altijd even goed, al was het maar omdat de vissen niet altijd even happig zijn. Dat resulteert dan vervolgens weer in een bezoek aan de lokale supermarkt. Toch proberen de mannen ook dáár bewust te kiezen.

Landbouwbedrijf

Maar hoe weet je waar je eten vandaan komt, hoe het geproduceerd is en op welke manier het in de winkel terecht is gekomen?

Tussen Kiel en Hamburg staat Europa's grootste boerenbedrijf dat werkt volgens het principe van *Community Supported Agriculture*, in Nederland ook



'Floris met boer Matthias op het landbouwproject..'

wel gemeenschapslandbouw genoemd. Ivar en Floris brengen een bezoek aan de *Kattendorfer Hof* en leren daar hoe er zorgvuldig met de natuur kan worden omgegaan en tegelijkertijd eerlijke arbeidsvoorwaarden centraal staan en de consumenten actief bij de verdeling van de oogst en daarmee de financiering van het bedrijf, betrokken kunnen worden. Met als resultaat dat de opbrengst de kosten dekt.

Doordat de distributie in eigen beheer plaats vindt, kunnen ze de groot- en detailhandel overslaan en blijven de transportkosten beperkt. De winst die dit oplevert, wordt besteed aan nieuwe investeringen in kleinschalige, duurzame productie.

Voorop staat het delen van de oogst onder de 600 huishoudens die meedoen aan het project. Als de leden tijd en zin hebben, mogen ze ook actief op het bedrijf de handen uit de mouwen steken onder het motto dat samenwerking de betrokkenheid bij het bedrijf verhoogt.

Iedereen heeft elke dag verse levensmiddelen nodig. Om op grondstoffen en energie te besparen, is het belangrijk dat die regionaal en duurzaam worden geproduceerd. Dat kan alleen als producenten en consumenten nauw samenwerken en eerlijk met elkaar omgaan.

Windmolens en toerisme

Dat samenwerking tot mooie duurzaamheidsoplossingen kan leiden, kunnen we ook zien op het Deense eiland Samsø waar alle inwoners mee profiteren van de opbrengsten van windenergie in de



'Zeiljacht 'Lucipara'²'

vorm van opgewekte kWh en financieel.

Samsø is iets kleiner dan Texel en een populaire Deense vakantiebestemming waar de toeristenindustrie een belangrijke bron van inkomsten vormt. Het is een mooi eiland met prachtige stranden en pittoreske dorpjes dat zijn eigen duurzame energie opwekt door enkele tientallen windmolens op land

en in zee. Toeristen en windturbines. Hoe is dat te combineren?

Ivar en Floris gaan langs bij de *Energy Academy* op het eiland waar ze tekst en uitleg krijgen.

Op Samsø waait het vaak en hard. De keuze van windturbines lag daarom voor de hand. Na een intensieve voorlichtingscampagne konden de bewoners onder gunstige en flexibele voorwaarden aandel kopen. Met de opbrengst hiervan werd het hele project gefinancierd. Bijna iedereen deed mee en samen besloten de bewoners van het eiland waar de windmolens het beste konden worden geplaatst.

Het werd een groot succes. Samsø produceert momenteel zo'n 130% van de totale elektriciteitsbehoefte met duurzaam opgewekte windstroom en de toeristen blijven gewoon komen.

Op het moment dat *Het Bestek* bij u op de mat valt, verblijven Ivar en Floris met hun *Lucipara*² ergens in een Spaanse haven.

Wie interesse heeft om hen te volgen kan dat doen via hun website: www.sailorsforsustainability.nl, Facebook,

Twitter en/of Instagram.

Wij blijven echter nog even dicht bij huis. In het volgende Bestek kunt u meer lezen over de zoektocht van de *Sailors for Sustainability* naar duurzaamheid in Kopenhagen en Zweden.

Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Zeeland Zoutland

Varend door Zeeland borrelt het Zeeuwse goud uit de bodem: ZOUT! Eeuwenlang werd het zoutige veen (de 'darinck') in deze provincie ingedampt tot een kostbaar exportproduct. Zo werd in het jaar 1423 in Biervliet 9 miljoen kilo zout geproduceerd. Lucratief, want zo'n 90 procent werd verkocht naar het buitenland. Maar de zoutwinning tastte de bodem aan het vormde een gevaar voor de bezittingen van de hoge heren..



De ZEL-NEERING of het DARINK-DELVEN, zoo als het oudtyds, in Zeeland, geoesend verdt.

Deze Verbeelding, genaamt naar een Oude Schildery in't Gasthuys te Zierikzee, vertoont, in een Gezicht van het Eiland Schoeven en de Stad Zierikzee, de wyze, op welke de Darink uit den veen gelyk op heyyen te droeyen oved, en vervolgens tot assche verbrand, wordt: welke dan naar de Zoutleeten gered, en met Zee-water vermond, tot wit Zout wordt getrekt.

Print del. naar het Original 1765

C. A. Langen print.

Zeeuwse 'zelnering' bloeide tot in de vorige eeuw

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang

Als trouwe lezer van Het Bestek zal het u vast niet ontgaan zijn dat ik in het bezit ben van een flinke boekenkast waar regelmatig een juweeltje uit tevoorschijn komt. Zo ook nu weer: een klein boekje, of eigenlijk meer een brochure over 'Zout in Zeeland', samengesteld door Ir. M.A.Geuze.

Tot circa 1500 werd er namelijk op grote schaal zout gewonnen uit het zilte veen van de Zeeuwse en Zuid-Hollandse eilanden en Noordwest Brabant. Daarna was de zoutindustrie tot 1900 een veredelingsindustrie van zout dat werd ingevoerd uit omliggende en verre landen.

Kleispijkers

De vroegste aanwijzing voor het maken van zout in een huishoudelijke omgeving stamt uit Oostkapelle. Tussen de vondsten van een nederzetting aan de Oude Domburgseweg (Midden-IJzertijd, 410-350 voor Chr.) bevonden zich cilindervormige en rechthoekige staafjes van gebakken klei. Dit waren kleispijkers die dienden als steunmateriaal voor potten waarin pekkel werd ingedampt tot zout en het zout werd gedroogd. Dat materiaal is, net als de potten waarin het zout werd ingedampt en getransporteerd, goed herkenbaar aan het baksel: doordat plantaardig materiaal in de klei is gemengd, is de gebakken klei poreus en opvallend licht van gewicht. Ook de kleuren van het aardewerk vallen op, meestal licht groengeel tot geeloranje.

In Zeeland is sinds de vroege middeleeuwen een vorm van zoutwinning bedreven door gebruik te maken van het zogenaamde *moeren*. Moer, afgeleid van het Latijnse *morus*, betekent veen. Veen was in vroeger tijden naast hout een veel gebruikte brandstof. Zeker ook in Zeeland waar dit van zee-



'Driepoot van gebakken klei, tijdens de prehistorische zoutproductie gebruikt om de zoutpotten op te plaatsen..'

water doortrokken veen een dubbel doel diende. Dit veen, *darinck*, *derrie* of ook wel *zelle* geheten, werd zowel als brandstof als voor de bereiding van zeezout gewonnen. De moertering was dan ook een bloeiend bedrijf.

De zoutwinning beleefde haar hoogtepunt in de 14de en 15de eeuw op Tholen, bij Reimerswaal, Vlissingen, Goes, in Zeeuws Vlaanderen en Zierikzee. In 1422-1423 produceerde bijvoorbeeld het stadje *Biervliet* maar liefst 9 miljoen kilo zout, waarvan 90 procent werd geëxporteerd.

Zout is voor zowel mens als dier een levensvoorraad. Dit feit heeft voor een niet onbelangrijk deel onze geschiedenis bepaald. In vele gebieden op aarde is zout lange tijd een schaars en duur product geweest. Niet zelden zijn er oorlogen gevoerd, het is een gewild handelsproduct geweest en regeringen hebben hun beleid erdoor laten beïnvloeden. Zo ontstond er veel welvaart op plekken waar men gemakkelijk zout kon winnen en verhandelen.

Zoutketen

Hoe ging deze zoutwinning nu in zijn werk? Het natte veen, de *darinck*, werd met de spade gedolven en verbrand tot as. Deze *zelas* vermengde men met zeewater. In kleine simpele gebouwtjes, de

zoutketen, werd uit dit mengsel zout gestookt (dit noemen we 'zoutzieden'). Dat gebeurde in primitieve open loden kookpannen boven een vuur van turf en takkenbossen. Deze zoutketen werden vanwege het grote brandgevaar dan ook vaak aan de rand van een dorp of stad gebouwd.

Fijn zout kreeg men bij een temperatuur van 100°C in ongeveer zes uur. De bereiding van grofzout duurde enkele dagen bij een lagere temperatuur.

Bij het zoutzieden ging het niet alleen om het verdampen van het water, maar ook om het verwijderen van verontreinigen van bijvoorbeeld calcium, magnesium en ijzer. Soms werd er ossenbloed toegevoegd. Het schuim dat dan boven kwam drijven, werd er afgeschept en in het vuur gegooid. Later werden deze slakken dan weer verwijderd.

Brandgevaar

De natte zoutkristal massa werd in kegelvormige gevlochten manden geschept die boven de pannen werden opgehangen, zodat de massa kon uitlekken. Daarna werd het zout in een bergplaats of spaarpot gestort om verder te kunnen drogen. Het werk in de benauwde hutjes vroeg een grote lichamelijke inspanning en werd vaak door vrouwen gedaan.

De productie van zout was een gevaarlijk werkje, waarbij de houten gebouwtjes makkelijk in brand konden vliegen. Ook kwamen rook, stank en giftige dampen vrij. Daarom vond je de meeste zoutketen in de late middeleeuwen ook vlak buiten de stadsmuren. Tot in de 14de eeuw werd het zout gemaakt bij de plaats waar het veen werd gemoerd. Maar zelfs buiten de stad was het niet veilig. Een grote stadsbrand in Goes in 1554 werd veroorzaakt door een brand in een van de zoutketen ten noorden van de stad.



'Zoutketen in Arnemuiden..'

Moerdijken

De Heren en Graven verleenden vergunningen om te moeren aan abdijen, hospitalen en particulieren tegen betaling in natura, geld of diensten.

Het afgraven van veen, ook wel *moertering* genoemd of *darinc delven*, gebeurde in heel Zeeland: van Schouwen-Duiveland tot het huidige Zeeuws-Vlaanderen en zowel binnen- als buitendijks. De dekkende kleilaag werd afgegraven, waarna het veen werd afgestoken.

Om bij het buitendijks darinck delven tussen de schorren en slikken niet afhankelijk te zijn van het getij, werden er moerdijken aangelegd. Binnen zo'n poldertje kon dan continue gegraven worden. Deze bekadingswerken waren meestal kleiner dan de 'echte' polders. Als ze waren uitgeroerd, liet men ze dan ook weer aan hun lot over en na een doorbraak kregen eb en vloed weer vrij spel. Het delven van darinck buitendijks had ook tot gevolg dat de verdere aanwas van slik vertraagd werd.

Maar ook binnendijks leverde het een gevaar op voor de kustverdediging. De verlaging van het maaiveld die het gevolg is van veenwinning leidde tot grotere schade bij overstromingen, omdat het verlaagde land bij een dijkdoorbraak als een badkuip volliep. De beruchte Sint-Felixvloed in 1530 was mede daardoor zo desastreus. Nogal wat verdronken plaatsen in Zeeland, bijvoorbeeld Oud-Rilland, maar ook Stavenisse en Reimerswaal, lagen vlakbij moerteringsgebieden. Buitendijks zijn soms de uitgestrekte moerteringspercelen nog te zien, met het karakteristieke patroon van sleuven en lage walletjes.

Door het graven werd een deel van de vruchtbare oppervlakte vernietigd. Vandaar dat al zeer vroeg door de Heren en Graven allerlei voorwaarden en verboden werden gesteld om het darinck delven te beperken of zelfs te verbieden.

Eenzijds trok men inkomsten uit de vergunningen, anderzijds veroorzaakte het grote schade.

In 1477 bepaalde *Maria van Bourgondië* daarom dat zij niemand meer verlof zou geven tot het "moeren om zel daarvan af te bernen". Alleen voor eigen brandstof mocht men turf blijven delven. Om dat onder controle te houden verbood men soms het vervoer van turf tussen twee plaatsen. *Karel V* verbood in 1515 de algehele moertering in het laaggelegen Zeeland.

Zoute haring

Haring was in de middeleeuwen in onze kuststre-



'Beeld van Willem Beukelsz. in Biervliet. Uitvinder van het haringkaken..'

ken het volksvoedsel bij uitstek. Vlees was vaak schaars en te duur voor de gewone man. Vismarkten waren dan ook belangrijker dan vleeshallen.

In de 13^e eeuw heeft *Willem Beukelsz.* uit Biervliet het haringkaken uitgevonden, waarbij hij waarschijnlijk heeft voortgeborduurd op kennis die al voor 1300 in Zweden in gebruik was. Dit betekende een doorbraak in het haringbedrijf, omdat de geaakte haring langer houdbaar was. De hele Zeeuwse en Zuid-Hollandse delta, alsmede Vlaanderen was een belangrijk haringgebied. De Vlamingen waren gespecialiseerd in de productie van bokharing; de Zeeuwen en Hollanders in gezouten haring. Zowel de Nederlanders als de Vlamingen waren ervan overtuigd dat voor de haring geen beter conserveermiddel dan zout kon worden gebuikt. De kwaliteit van zout stond daarbij buiten kijf.

Handelsroute

In de elfde eeuw kwam de internationale handel sterk op gang. Een belangrijke reden was de groei van de bevolking waardoor aanvoer van levensmiddelen en daarbij de grotere behoefte aan zout, noodzakelijk werd. Zeeland lag uitermate gunstig. Veel handelsroutes liepen door of langs Zeeland. Met de opkomst van deze handel en het gebruik van grotere en meer zeewaardiger schepen, kwam er ook buitenlands zout beschikbaar. Zo brachten Bretonse zeelieden Frans zout naar Walcheren en namen gezouten haring als retourvracht mee.

Tijdens de 80-jarige oorlog stagneerde de handel, nadat *Filips II* honderd Nederlandse schepen in beslag had genomen. Bij het vredesverdrag van Munster in 1648 werd bepaald dat wederzijdse handel weer vrij zou zijn. De zouthandel was dermate belangrijk dat er zelfs bijzondere bepalingen voor werden opgenomen.

Daarna bloeide de zouthandel als nooit tevoren. Holland, Zeeland en de Unie van Utrecht voerden hoge zoutaccijnzen in, waarbij de visserijen als enige werden vrijgesteld. Deze accijnzen op zout werden pas in 1951 afgeschaft.

Plaatsnamen

Dat de zoutwinning belangrijk is geweest voor onze samenleving blijkt wel uit de vele benamingen die we overal tegen komen. Plaatsen als Moerdijk, Moerbeke, Moergestel en Moerkapelle vinden duidelijk hun oorsprong in het moeren. Evenals familienamen als die van bijvoorbeeld zangeres en schrijfster Marie Cécile Moerdijk. In Zierikzee is er nog een Zoutkeetstraat en in Vlissingen een Korte Zelke.

Het Latijnse woord voor zout is *sal*. Niemand die zijn salaris ontvangt zal er nog bij stilstaan dat het woord salaris afkomstig is van het Latijnse *salarium*, oorspronkelijk de uitdrukking voor de portie zout die men aan de soldaten gaf. Of wellicht het: Geef hem zijn portie! Ethiopische soldaten kregen staaftjes zout als soldij. Bij sterke transpiratie tijdens hitte in de woestijn, verloren de soldaten zoveel zout, dat het aangevuld moest worden. Een beter bewijs voor de rol die het zout eertijds speelde is nauwelijks denkbaar. Zout was en is een eerste levensbehoefte.

Vanouds had het zout een plaats in de eredienst en het wijwater diende zout te bevatten. Het omgooien of morsen van zout voorspelde onheil of ruzie. Om dat af te wenden moest men nat zout over het hoofd gooien. Men legde zout onder de deurmat,



'Zo ging de haringvisserij in het begin van de vorige eeuw..'

zodat er geen heksen het huis in konden komen en spoken kon men alleen verjagen door te schieten met een met zout geladen geweer. In de volksgeeneeskunde hielp zout tegen alle mogelijke kwalen: neusbloedingen, hoofdpijn, oorpijn, kiespijn, wagenziekte... Alhoewel? Ook nu nog gebruiken we een kom zoutwater om een splinter los te weken, een ontsteking te reinigen en stomen we boven een kom zoutwater tegen een verstopte neus.

Vindplaatsen

Op www.zeeuwseankers.nl is de video Canon van Zeeland 8 te zien over het zoutzieden bij Zierikzee. Daarin ook beelden van de slikken bij Reimerswaal waar nog veenresten te vinden zijn, zoutputten en een oude moerdijk.

In het Stadhuismuseum in Zierikzee hangt een schilderij uit ca. 1450 waarop de vele aspecten van het darinck delven te zien zijn (zie afbeelding middepagina's).



'Oud Rilland..'

Aan de ketting gelegd

Door Gep Engler

“Al enige tijd zaten we in de Heliushaven opgescheept met een nogal scharrige (en dat betrof zowel de mensen als de boot) passant.” Zo begon een Havencommissaris van de Helius zijn verhaal. De geschiedenis moet zo’n 20 jaar geleden hebben plaatsgevonden.

”Het scheepje was een groene ‘Regina 1’: een slank stalen knikspant spitsgatterje van 7,10 x 2,05 m, met hecsthouten dek en opbouw. Het was gerepareerd aan de binnenkant van de D-steiger; naast de toegang tot de A-steiger. En het geval dreef zowaar nog. De eigenaars hadden het kort voordien gekocht bij *Geijsman* in Oostvoorne en zo nu en dan verscheen de eigenaar met potten polyester en lappen glasmat in pogingen te voorkomen dat hij door het gammele dek zou zakken. Maar zoals dat vaker gaat: vol goede moed begonnen, maar hij verscheen steeds minder. En ook betaling van het havengeld ‘verliep niet helemaal zoals dat hoort’.

Deurwaarder

Op een zomerdag werd er bij *Riet*, onze toenmalige havenmeester Heliushaven, aangebeeld. Het was een deurwaarder die vanwege openstaande schulden beslag kwam leggen op een zeiljacht in de haven. Riet zat net te telefoneren en reageerde: “*Een ogenblik, dan loop ik zo met u mee*”. Maar de deurwaarder vond dat niet nodig “*Het is een groene en die kan ik zelf wel vinden tussen al die witte*”, waarna hij het kantoortje verliet.

Er volgde een mooi zomer weekeinde, en een zeer gerespecteerd lid van onze vereniging kwam op zaterdag met zijn gezin om een weekeindje lekker te zeilen met zijn zelfgebouwde ‘Astrape’. Dit was een keurig onderhouden stalen knikspant van 8 m die hij zelf naar eigen ontwerp had gebouwd. Ook dit scheepje was groen en lag verderop aan de D-steiger.

U voelt de bui al hangen....

Toen ons lid bij z'n boot kwam, lag deze letterlijk aan de ketting met een hangslot vast aan de steiger, en er zat een plakkaat aan de mast: Er was door de deurwaarder beslag op de boot gelegd en deze zou (datum, lokatie) bij opbod worden ver-



‘Een Regina uit de zestiger jaren, getekend door ontwerper Peter Valk..’

kocht; verwijderen van plakkaat, hangslot, en ketting verboden.

Telefoon

Riet en *Cees Kooy* (voorzitter Havencommissie) er bij – telefoonnummer van het deurwaarderskantoor achterhaald. Cees belde ze op en kreeg zowaar iemand aan de telefoon. De reactie was doodleuk “*Het is nu weekeinde dus de meneer die daar bij ons over gaat, kan ik nu niet bereiken; bel maandag nog maar eens terug. En denk er om: Het is verboden het plakkaat en de ketting te verwijderen*”. Maar ons lid wilde zeilen! En Cees liet zich niet zó maar afschepen en verklaarde dat hij ze een half uur de tijd gaf om op de haven te verschijnen en de zaak netjes te regelen, “*want anders knippen wij de ketting door - met getuigen. En we zullen het hangslot en de ketting zorgvuldig voor u bewaren!*”. En zo geschiedde; de familie kon varen.

De volgende week verscheen die deurwaarder weer en hij zag de boot die hij eigenlijk in beslag had moeten nemen. Hij besepte direct dat die gammele boot geen enkele waarde vertegenwoordigde en droop af; mèt hangslot en restanten van ketting en plakkaat.”

Wilde makelaar

Deze geschiedenis herinnert me overigens aan een dergelijke gebeurtenis (niet bij onze vereniging): Jaren geleden gingen we met een bont gezelschap op wintersport. Daaronder een soort ‘wilde makelaar’. Naast huizen, probeerde hij voortdurend alles wat los en vast zat te verkopen; zo ook boten (waar hij geen enkel benul van had), maar ‘geld stinkt niet’. Op zeker moment zou hij voor iemand een kleine Etap verkopen en hij vond waarachtig een koper. Maar toen de koop rond was, bleek dat hij de verkeerde Etap had verkocht. “*Die verd. dingen lijken ook allemaal op elkaar*”.

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

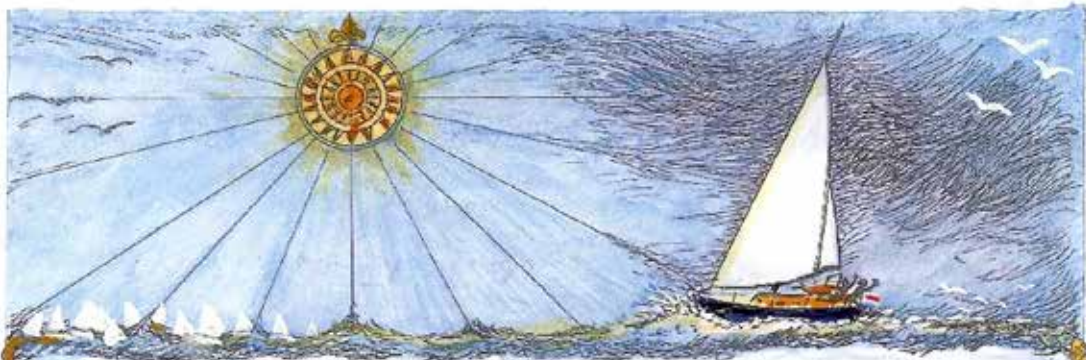
Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIEEEL DOE-HET-ZELVEN



Watersport in beweging

Knoppen aan bomen veel te vroeg
De winter, nog steeds niet begonnen
Vragen waarom de natuur zich zo gedroeg
Daarop werden antwoorden verzonnen.

Dankbaar werd gebruikt gemaakt
Van vorstvrije dagen en droge uren
Het werkrooster werd al flink geraakt
En hoefde niet langer dan nodig te duren.

Een nieuwe stijger voor het gemak
Klaar, voor de winter is begonnen
Omdat men de handen uit de mouwen stak
Met zelfwerkzaamheid is veel gewonnen.

Nu wachten op het hijsen der zeilen
En de jeugd zal hier het voorbeeld geven
Een jeugdbeweging om van te kwijlen
Dat doet je watersporthart leven.

Laat april snel haar boetekleed afgooien
De lente is immers nooit vroeg genoeg
Laat de winterslaap heel snel ontdoien
Omdat jij, maar ook ik daarom vroeg.

Een nieuw seizoen staat voor de deur
Laat dat daarom niet alleen staan
Samen is hetgeen ik goedkeur
Samen met watersport om te gaan.

Muiter Cees

SMRT

Tienpont zet drama van zich af

Het Nederlandse Team AkzoNobel onder leiding van schipper *Simeon Tienpont* is het eerste team dat zich officieel heeft aangemeld voor deelname aan de Volvo Ocean Race 2017-2018.

Het initiatief voor de Nederlandse boot komt van de zeiler zelf. De 34-jarige Tienpont zocht en vond een sponsor: AkzoNobel. Een opmerkelijke keuze, aangezien het bedrijf meestal niet aan sportsponsoring doet.

Conrad Keijzer, lid van de Raad van Bestuur van AkzoNobel. "*Simeon is een echte winnaar, die veiligheid en teamwork op de eerste plaats zet. Hij is bovendien inspirerend en vastberaden.*"

Voor Tienpont betekent de terugkeer in de race een weerzien met zijn 'oude liefde', zoals hij het zelf omschrijft. "*Veel beroemdere zeilers dan ik hebben het al eerder gezegd: als je die race eenmaal hebt*

gevaaren, laat-ie je nooit meer los." Simeon Tienpont maakte zijn debuut in de Volvo Ocean Race 2005-2006 op de tweede boot van ABN Amro, bijgenaamd de jongehondenboot en eindigde daarmee als vierde in het eindklassement. Dat was de dramatische race waarbij *Hans Horrevoets* tijdens de zevende etappe overboord sloeg en overleed. "*Het was de start van mijn professionele carrière, maar het was om allerlei redenen een zware race. Ook emotioneel*", zegt Tienpont. "*Toen ik de finishlijn passeerde, onder die blauwe brug in Göteborg, heb ik mezelf beloofd: ik moet nog een keer rond, maar dan wil ik hem wel winnen. Ik ben blij dat die mogelijkheid er nu is. Die grijp ik met twee handen aan.*"

Kleurige pilaren

De pilaren van de Scheveningse Pier hebben een kleurige metamorfose ondergaan. Dat heeft even voor de nodige hilariteit gezorgd, omdat het wellicht om een digitale pr-stunt zou gaan. Inmiddels heeft uw redacteur het zelf geconstateerd: Om te vieren dat het verbodsbreed AkzoNobel de nieuwe hoofdsponsor is van de Nederlandse boot die mee gaat doen aan de Volvo Ocean Race heeft het bedrijf de pilaren van de Scheveningse Pier in alle kleuren van de regenboog geschilderd. Een schitterende en heel vrolijke pr-stunt-

Voor de editie van 2017-2018 zal van dezelfde boten gebruikt worden gemaakt als tijdens de Volvo Ocean Race 2014-2015. Hierdoor wordt de race wederom een eenheidsklasse. Dit betekent dat alle teams eenzelfde boot zullen gebruiken: de door Farr Yacht Design ontworpen Volvo Ocean 65.



'Simeon Tienpont: Volvo Ocean Race laat je nooit meer los..'



'De Scheveningse Pier...'

Tot nu toe hebben drie teams zich bij de organisatie aangemeld. Naast de Nederlandse boot van Team AkzoNobel met als schipper Simeon Tienpont zijn dat het Chinese Race Team Dongfeng met als schipper de Fransman Charles Caudrelier en het Spaanse Mapfre met als schipper Xavier Fernández. De komende editie van de Volvo Ocean Race gaat in oktober 2017 van start in het Spaanse Alicante. Via Lissabon in Portugal zal de route gaan naar Kaapstad in Zuid-Afrika. Na Australië, China, Brazilië, de Verenigde Staten, Ierland en Zweden zal

de vloot in juni 2018 finishen in de thuishaven van Team AkzoNobel: Scheveningen.

Voor wie meer wil lezen: www.volvoceanrace.com

Mieke Hollebrand-Bonsang



'Kleurige pilaren onder Scheveningse Pier...'



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

JACHTWERF PEEMAN BV

Oosthavendijk 14
3241 LK Middelharnis
T. 0187-482735
E. info@jachtwerfpeeman.nl
www.jachtwerfpeeman.nl

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil



DE WERF DIE BIJ U PAST

Met je zeilschip door Nederland

Auteur: Frank Koorneef
 Uitgeverij: Uitgeverij Hollandia BV
 ISBN: 978 90 6410 614 9
 Prijs: € 19,95

De staande mast-route kent u natuurlijk. U heeft hem waarschijnlijk wel eens gevaren omdat het de kortste en snelste verbinding voor een zeiljacht met een vaste mast is tussen Hellevoetsluis en het IJsselmeer. Maar weet u dat er zoveel méér wateren zijn waar u met uw staande mast kunt komen?

In onze havens zijn we natuurlijk ook wel heel erg verwend met het Haringvliet voor de deur en de Zeeuwse wateren om de hoek. Prachtige en relatief veilige zeilwateren! Met een zeilboot kun je echter ook motoren! Dus waarom de steven niet eens gewend richting de Nederlandse binnenwateren? U zult verrast zijn wat u tegenkomt.

De Lek is tot Vianen voor zeiljachten bereikbaar; de Waal tot Zaltbommel. Vanaf daar is de maximale doorvaarthoogte, afhankelijk van het waterpeil, zo'n veertien meter en kunt u tot Nijmegen doorvaren. Het landinwaarts varen op dergelijk machtige rivieren is een aparte belevenis en de beroepsvaart voegt daar nog een eigen dynamiek aan toe. Vanaf Dordrecht via de bekende route kunt u ook richting de Haarlemmer Ringvaart varen en doorsteken naar Noord-Holland. De Zaan heeft een diepgang van twee meter, het Alkmaarder Meer en het Noord-Hollands Kanaal drie meter. Kortom, waarom binnendoor niet een keer naar Den Helder gevaren? Via de binnenwateren bent u minder afhankelijk van het weer en hoeft u niet zo snel bang te zijn verregend of verwaaid te liggen.



Vaargebieden

Het boek *Met staande mast door Nederland* toont u deze en vele andere mogelijkheden. Het boek is onderverdeeld in vaargebieden van De Hollandse Delta (Haringvliet) tot de Kop van Overijssel, Friesland en Groningen. Elk hoofdstuk heeft een kader met praktische info over het aantal bruggen en sluizen, maximale diepgang, marifoonkanalen, havens en andere aanlegplaatsen en een advies voor te raadplegen waterkaarten. De auteur geeft veel gedetailleerde informatie over het vaargebied, getijden en waterstanden, de omgeving en wat er verder nog van toepassing kan zijn. Onderweg is er natuurlijk van alles te zien en te beleven. Daarom kunt u van elke stad en dorp waar aangelegd kan worden een korte beschrijving lezen met informatie over bijvoorbeeld de bezienswaardigheden, de geschiedenis en te bezoeken evenementen. In de inleiding heeft de auteur nog een aantal algemene adviezen voor u die in de praktijk handig kunnen zijn, titels van nuttige boeken en internet-adressen. Er zal een wereld voor u open gaan.

Al lezend laat de auteur u op een duidelijke, overzichtelijke en informatieve manier kennismaken met ons mooie waterrijke landje met zijn mogelijkheden voor vele avontuurlijke en verrassende vaartochten met een staande mast. Een aanwinst voor uw boordbibliotheek.

Mieke Hollebrand-Bonsang

YAGRA

jachtservice
restauratie

0 1 8 1 - 3 1 4 7 4 8 stalling

www.jachtservice-reparatie.nl

Stationsplein/Veerweg aan de Tramhaven Hellevoetsluis

Vanaf winter 2016/2017 extra ruimte voor stalling beschikbaar.

2500m2 in nieuwe loods + 3000m2 extra buitenstalling

YAGRA voor alle werkzaamheden aan uw schip!

Heee Jeugdzeilers!



Het seizoen begint alweer bijna! Nu ik dit aan het schrijven ben is binnenkort alweer de eerste les; de zwembadles. Niet voor iedereen verplicht maar wel altijd erg leuk.

Ik weet nog dat, toen ik klein was, ik zowat ieder jaar ben geweest. Gewoon omdat ik het zo leuk vond! En daar gaat het hele jeugdzeilen toch om? Om plezier maken!

Wie zeilen ook erg leuk vinden zijn de broers *Stijn* en *Hugo*. Deze twee jongens varen nu al een poosje mee met het jeugdzeilen en zijn hun boot niet uit te slaan. Daarom heb ik ze een paar vragen gesteld over wat zij nou precies zo leuk vinden aan het zeilen en wat ze naast het zeilen doordeweeks nog allemaal doen. Nieuwsgierig? Lees dan snel verder! Ik zie jullie allemaal weer over een paar weken, tot dan!

Xxxx Aileen

Twee broers in elf vragen

1.Naam? “Stijn en Hugo van den Berg”

2.Leeftijd? *Stijn*: “10 jaar”, *Hugo*: “8 jaar”.

3.Woonplaats? “Spijkenisse”

4.Broer/zus? “Elkaars broer”

5.Sport/hobby's? *Stijn* & *Hugo*: “Zeilen, waterpolo, skiën, snowboarden.”

6.Wat doe je verder doordeweeks? *Stijn* & *Hugo*: “Na schooltijd gamen of voetballen.”

7.Zeilt al vanaf? *Stijn*: “Vanaf 7 jaar in de Optimist.” *Hugo*: “Vanaf 6 jaar in de Optimist. En we zeilen allebei vanaf onze geboorte mee met onze ouders.”



‘Stijn en Hugo: Veel zin in komend seizoen...’



‘Daar gaat het jeugdzeilen toch om? Plezier maken...!’

8.Leukste zeilervaring? *Stijn*: “Planeren in de rsfeva.” *Hugo*: “Op zeilkamp.”

9.Wat wil je nog meemaken bij het zeilen? *Stijn*: “Zeilen met een hydrofoil.” *Hugo*: “Zeilen met een catamaran.”

10.Hoe heet jouw boot en waarom? *Stijn*: “Blijje Bij, hij zit vol met bijenstickers.” *Hugo*: “Dolfijn, zo heette hij al.”

11.Wil je verder nog iets kwijt aan de andere jeugdzeilers? *S+H in koor*: “We hebben weer zin in komend seizoen!”

Schippersgroep Hellevoetsluis koploper in Laura Dekker-project

Met zo'n zeven zeegaande jachten uit de vloot van WSV-Haringvliet zullen we dit seizoen jongeren kennis laten maken met het varen op zee.



WWW.lauradekkerworldsailingfoundation.nl



'Breng Guppy Thuis!'

Steun ons op giro IBAN: NL60INGB000 7552477

Hiervoor is de Schippersgroep Hellevoetsluis opgericht. Met hun vloot zijn deze schippers pioniers voor het Laura Dekker Zeilproject, dat in meer steden actief wordt.

Vanuit onze WSV-Haringvliet-schippers bestonden contacten met zeeverkennergroepen in Rotterdam en Hellevoetsluis en met de Jeugdmarine op ms. Zeefakkel in het Kanaal.. Dit zijn goede doelgroepen om binnen het Laura Dekker Zeilproject ervaring op te doen met jongerenwerk. Vanuit de scoutingleiding kwam direct de reactie dat deze zeedoelen voor de leeftijdsgroep 16-18 jaar in een grote behoefte voorzien.

Gaaf plan

Deze scoutingjongeren zijn wel uitgekeken op het varen met Lelyvletten op binnenwater en op het opleiden van de jonge jeugd in hun groepen.

Zij willen weer een nieuw uitdaging. Het varen op zee vinden ze "een gaaf plan". Ruim twintig jongeren uit deze groepen hebben zich aangemeld.

Onder de schippers in de Hellevoetsluisgroep bevindt zich ook ervaren zeezeiltrainer *Dave van den Ende*. Hij zal samen met de andere schippers en de scoutingleiding voor deze groep jongeren een korte cursus ontwikkelen om de jongeren (letterlijk) wegwijs te maken op zee.

Een belangrijk voordeel van het werken met scoutingjongeren is dat zij (ook al is er thuis geen boot

of watersportliefhebberij) op de eigen zeilopleiding van de zeeverkennerij al thuis zijn op binnenwater. Vrijwel allemaal hebben ze een ervaringsniveau op CWO II. En - zeker ook belangrijk - de jongeren zijn verzekerd, omdat de tochten van het Zeilproject als scoutingactiviteit gerekend worden.

Tochtplannen

De Schippersgroep Hellevoetsluis heeft nu in het begin van het nieuwe zeilseizoen een programma van twee korte tochten voor ogen:

- een eendaagse tocht vanuit Hellevoetsluis, via Stellendam het Slijkgat uit naar het Goereepplatform
- een tweedaagse tocht vanuit Hellevoetsluis naar Scheveningen of naar Cadzand (afhankelijk van de wind), met een oversteek van de drukke scheepvaartroutes op respectievelijk de Maasmond of de Westerschelde.

Het is de bedoeling het aantal opstappers zo te verdelen dat elke jongere ruim aan zijn trekken komt met sturen, zeilbehandeling en navigatie.

Heb je ook belangstelling om met je eigen (zeewaardige) schip jongeren die niet tot de traditionele zeilersgemeenschap behoren, kennis te laten maken met de zeilvaart op zee, meld je dan aan bij de contactpersoon van de Schippersgroep Hellevoetsluis:

Ad Willemen, email: willemen@kabelfoon.nl

Meer informatie:

www.lauradekkerworldsailingfoundation.nl

of volg de facebookpagina.



Hagoort Sails

Original Dutch Quality



CRUISING
TOURLINE

OFFSHORE
TRAVELANCE

RACE
TRAVELANCE

www.hagoortsails.nl | tel: 079 34 22 641 | e-mail: info@hagoortsails.nl

BATEAU CLOWNESQUE



Is het een haai, daar in de bomen? Verrek nee: 't Is een boot!

Het is niet het enige wat ondersteboven staat in dit pretpark van de beroemde clown Slava, in een plaatsje Le Moulin Jaune net buiten Parijs.

Dick-Jan Pasterkamp maakte deze foto.

Ook vreemde toepassingen van een boot gefotografeerd?

Stuur je foto met kort verhaaltje in naar redactie@wsv-haringvliet.nl

Nieuw Nederland...4 jaar later

Tekst en fotografie: Mieke Hollebrand-Bonsang

Op 11 juli 2012 heeft Koningin Beatrix het startsein gegeven om het laatste gat in de 11 kilometer lange zeewering van de Tweede Maasvlakte te sluiten. Veel meer dan water en zand was er toen niet te zien. Om dit te begrijpen moet je er geweest zijn.

Zo begon mijn verhaal in Het Bestek 167, ik schreef toen: "Het terrein van de toekomstige Tweede Maasvlakte is enorm groot, uitgebreid en indrukwekkend. Alles mega! Dat moet ook wel, want de allergrootste containerschepen zullen hier in de toekomst aanleggen. Twintig jaar na de eerste plannen en na een bouwperiode van vijf jaar kon minister Schulz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) op 22 mei 2013 de officiële opening van Maasvlakte 2 verrichten."

Vier jaar later

Deze zomer heb ik opnieuw een bezoek aan de Tweede Maasvlakte gebracht. En inderdaad: op de Tweede Maasvlakte is alles mega. Als ik met de Futureland Ferry door het Yangtzekanaal vaar, kom ik langs de Hanjin met een capaciteit van 19.100 containers! Dat is een bijna niet voor te stellen hoeveelheid. Alles om me heen is ook zo groot dat containers verworden tot speelgoed blokjes. Ik kom dan ook pas weer terug in de realiteit wanneer ik naast zo'n mega-containerschip een 'normaal' binnenschip zie liggen.

Reusachtige kranen en rijdend materieel die door onzichtbare krachten worden aangestuurd. Een hightech blackbox zorgt ervoor dat het laden en lossen van de schepen volledig automatisch verloopt. Bij de terminal van Rotterdam World Gateway (RWG) bevindt zich onder de grond een geavanceerd netwerk dat voor de aansturing zorgt. Zo zijn de Super Post Panamax-kranen *remote controlled*: geen kraanmachinist meer in zijn cabine hoog

bovenin de kraan, maar het hele proces van hijsen en verladen wordt door een 'procesbegeleider' vanuit een controlekamer in het kantoor uitgevoerd. Veilig, duurzaam en innovatief.

Ook stuwadoor APM Terminals, dochter van A.P. Møller-Maersk Group uit Denemarken, heeft op zijn terminals het hele proces volledig geautomatiseerd met behulp van windenergie.

Futureland blijft

Het informatiecentrum Futureland is in 2009 gebouwd op het randje van de Maasvlakte om belangstellenden uitleg te geven over de aanleg van de Tweede Maasvlakte en was meteen een succes. Het nieuwe haventerrein ligt er inmiddels. De bezoekersstroom blijft met 110.000 bezoekers per jaar onveranderd groot. Het Havenbedrijf Rotterdam heeft daarom besloten het informatiecentrum voorlopig open te houden.

Futureland is geschikt voor jong en oud, voor landrotten en waterratten, voor havenliefhebbers en gamers, voor gezinnen en groepen. In de interactieve omgeving van Futureland is altijd wat te beleven. Maak met de *Future Flight Experience* een geweldige 3D-trip door het nieuwe havengebied. Je kunt ook in de Futureland Expres stappen en een rondrit over de Tweede Maasvlakte maken. Maar de echte watersporter stapt, net als uw redactielid, natuurlijk aan boord van de Futureland Ferry en bekijkt de nieuwe haven zoals het een echte watersporter betaamt: vanaf het water!

Slag Maasmond

Na mijn bezoek aan Futureland kan ik kiezen: recht door de A15 op naar huis, of ... rechtsaf de nieuwe Maasvlaktesteg op. Het is een, overigens doodlopende, weg langs de nieuwe zeedijk waar ik regelmatig personenauto's op zie rijden. Waar gaan die naar toe? Deze keer wint mijn nieuwsgierigheid het. Ik wil ook graag weten of ik vanaf de dijk mooie foto's van de havens kan maken.

Dat laatste valt tegen. Naast de hoofdrijbaan ontdek ik, langs de dijk of door de duinen, wel een parallelweg waar auto's geparkeerd staan. Op een aantal plaatsen is ook een trap om aan de andere kant van de dijk/duinen te komen bij, ongetwijfeld hele rustige plekjes aan zee. Bijna aan het einde van de 13,5 km lange weg wordt mijn nieuwsgierigheid beloond en zie ik de vlaggen van een uitspanning en een parkeerplaats langs het water.

De uitspanning is de Smickel-Inn van *John en Els Hofman*. Het is een unieke locatie met een fantastisch uitzicht op de Noordzee. Bij helder weer kun je zelfs tot Scheveningen kijken. Hier kun je genieten van een kopje koffie, een broodje, uitsmijter of ijsje op het buitenterras of het even verderop gelegen strandje. En als je geluk hebt zie je zeehondjes of bruinvissen.

Dit is de poort van de Rotterdamse haven: de Maasmond. Hier komen alle zeeschepen langs die op weg zijn náár of juist vertrokken zijn uit één van de Rotterdamse havens. Oók uit de havens van de Maasvlakte!



'De Smickel-Inn: fantastisch uitzicht...'

Veel mensen nemen stoeltjes, koelbox, thermoskan koffie of thee en een parasol mee. Je kunt de auto vlak aan zee vrij parkeren en genieten van het prachtige uitzicht met een verkoelende bries van zee.

Een échte aanrader!

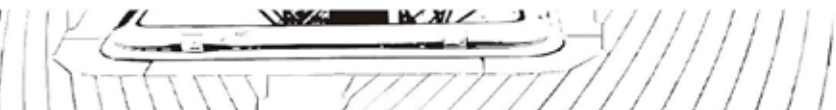
Voor wie meer wil weten:
Slag Maasmond,
Maasvlaktesteg haven 9900
Rotterdam

www.futureland.nl
www.maasvlakte2.com

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,-
5 ltr.: € 65,-



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76



'Natuur en industrie raken elkaar op de Maasvlakte..'



Wassen / Poetsen.
Polijsten.
Vlekken behandeling.
Leer en Vinyl reinigen en behandelen.
Interieur behandeling.
Teak behandeling.
Roestvlekken verwijderen.
Kleur en glans herstellen.
Spinnen verwijderen.

Verkoop van onder andere rubberboten, buitenboordmotoren en
schoonmaakartikelen.

Kijk voor meer info op de website voor regelmatig nieuwe
aanbiedingen.

Bel of mail voor een vrijblijvend offerte.

Graag tot ziens!

Bart Snijders
E-Mail: info@bsmarineserviceinternational.nl
Mobiel: 0620037166

Nog geen doorvaart door windparken voor onze kust

Door Ad Willemen

Op 1 april zullen schepen kleiner dan 24 meter toch nog niet door windparken op het Nederlandse deel van de Noordzee mogen varen. Zoals eerder de bedoeling was. Reden is dat de benodigde aanpassingen in de bestaande windturbineparken op die datum nog niet klaar zijn.

In eerdere berichtgevingen was als streefdatum 1 april 2017 genoemd. In de Beleidsnota Noordzee (2016-2021) is het beleid voor doorvaart en medegebruik van windparken op zee vastgesteld. Daarin is vastgelegd dat het voornemen een groot deel van de Noordzee ten behoeve van de energietransitie vol te bouwen met windturbineparken niet ten koste mag gaan van de veiligheid van de kleine scheepvaart.

Hierin staat het voornemen om alle operationele windparken (met uitzondering van het Gemini windpark ten noorden van de Waddeneilanden) in 2017 open te stellen voor doorvaart en medegebruik onder voorwaarden. Door de windparken doorvaarbaar te maken voor schepen kleiner dan 24 meter, wordt voorkomen dat deze gedwongen worden in de nabijheid van de verkeersbanen en over de verkeersknooppunten van de grote scheepvaart te varen.

Het Watersportverbond is nauw betrokken bij de doorvaart van de windparken op de Noordzee. Het Rijk moet de bestaande windturbine parken aanpassen om de openstelling veilig, handhaafbaar en uitvoerbaar te maken. In eerdere berichtgevingen

is als streefdatum 1 april 2017 genoemd, maar de aanpassingen zullen dan nog niet gereed zijn. Daarom wordt de openstelling uitgesteld. Op dit moment is een nieuwe datum nog niet bekend. Er wordt hard aan gewerkt de openstelling nog tijdens het komende seizoen te realiseren.

Proef op de som

In Engeland is de doorvaart van de windparken al geruime tijd toegestaan en ik wil u dan ook mijn ervaring meegeven. Begin mei 2016 zeilde ik als opstapper mee met een Jeanneau 37 van Ipswich naar IJmuiden. Op de terugreis van deze rivierenzeiltocht, in het gedeelte van de Noordzee dat tot Engeland behoort, ligt een groot windpark genaamd *Gabbard*. Windmolens staan in clusters van telkens ruim 200 molens bij elkaar, met daarbij in de buurt een grote verdeelkast en natuurlijk ook beveiliging. Die controleert de molens, de energieopbrengst en ziet toe op een juiste en veilige doorvaart van de verschillende boten.

Natuurlijk waren wij ook tuk op de ervaring om al zeilend door zo'n windpark te varen en bovendien leek het ons een stuk korter dan eromheen te gaan.

Van afstand lijkt het alsof de windmolens zo dicht tegen elkaar staan dat je er niet tussendoor kunt. Ook denk je dat de wieken van de molens zo laag komen dat ze de zeilen zullen raken en de mast en de tuigage aan stukken zullen slaan. Maar gelukkig valt dat allemaal mee.

“Hoe verder we in het park zeilden, hoe meer we last kregen van wind die sterk afweek van de werkelijke wind.”

Onze hoogte van ruim vijftien meter zou gemakkelijk onder de wieken van de windmolen passen en de breedte tussen de strak op een rij staande windmolens viel ook erg mee. We voeren een aande-windse koers en de wind was vijftien knopen. De snelheid zal ruim zes knopen geweest moeten zijn. Een mooie gelegenheid om dit avontuur eens uit te proberen. Met het invaren van het windpark trokken we gelijk de aandacht van de beveiliging, die met een snelle motorboot in onze nabijheid kwam. Ik vermoed dat ze de naam en het type van de boot hebben geregistreerd.

Dwarrelwind

We hielden goed het midden tussen de windmolens en genoten van die kolossale turbines. In de buurt van zo'n molen hoor je de wieken rondgaan en zie

je pas echt hoe groot en hoog ze zijn. Hoe verder we in het park zeilden, hoe meer we last kregen van wind die sterk afweek van de werkelijke wind.

De windmolens nemen veel energie van de wind op en wat er overblijft is een dwarrelwind uit verschillende richtingen. Onze snelheid viel snel terug naar drie á vier knopen en we moesten met het roer steeds bijsturen om goed op koers te blijven. Opletten dus.

We hadden de motor gestart en die liep neutraal mee om snel een koerswijziging te kunnen maken als dat nodig was.

Na een klein uurtje voeren we het windpark weer uit. Meteen merk je dat je weer een constante wind hebt en de snelheid van de boot klom snel weer op.

Al met al een leuke ervaring, maar als je door het windpark gaat varen om sneller van A naar B te komen, moet je zeker rekening houden met een behoorlijke terugval in snelheid en een steeds wisselende koers.

Ik denk toch dat ik de volgende keer besluit om er omheen te zeilen in plaats van er dwars doorheen te gaan.



'Als je in de buurt bent hoor je de wieken rondgaan...'

Gehaktballen en ander lekkers van Wina Born

Tekst en foto's: Mieke Hollebrand-Bonsang

Een kook-boek is voor mij niet alleen een boek waar je een recept in opzoekt. Mijn kookboeken vormen voor mij veel vaker een bron van inspiratie. In die hoedanigheid zijn het voor mij dan ook vaak gewoon lees-boeken.

Zo kwam ik in een boek over de geschiedenis van de Nederlandse keuken een hoofdstuk tegen over de meest bekende Nederlandse kookboeken schrijfster: Wina Born.

Wina Born (1920 – 2001) heeft meer dan 100 kookboeken geschreven waarvan er verschillende in mijn culinaire bibliotheek voorkomen. Maar Wina Born heeft veel meer dan dát voor onze Nederlandse culinaire ontwikkeling betekend.

Zij is haar gastronomische loopbaan begonnen in dienst van een wijnhandelaar. Het is dan natuurlijk ook heel logisch dat haar eerst boek over wijn ging. In 1962 verscheen haar boek *Koken met wijn*, dat zo ongeveer een culinaire revolutie veroorzaakte.

Bij het grote publiek kreeg ze vooral bekendheid door artikelen in het weekblad Margriet. In het maandblad Avenue schreef ze over haar buitenlandse reizen. Culinaire journalistiek was destijds nieuw voor Nederland, maar in de jaren zestig zette Wina Born de toon. Ze leerde de Nederlandse man en vrouw buitenlandse eetgewoonten kennen en maakte het uit eten gaan tot een populaire creatieve bezigheid.

Zo is haar boek: *Die Brave Gehaktbal* (1967) van oorsprong een Amerikaans hamburgerboek, dat ze vertaalde, bewerkte en uitbreidde met een schat aan buitenlandse gehaktrecepten. Ze vond het een van haar grootste successen omdat het in drie dagen was uitverkocht.

Zelf schrijft ze in de inleiding: *“Ach, die brave Nederlandse gehaktbal, goed, makkelijk, maar zo weinig avontuurlijk. Maar eigenlijk bestaan er geen saaie gerechten. Alleen maar saaie kooksters! (...) Feestelijke kookkunst is niet zozeer afhankelijk van dure ingrediënten als wel van fantasie en durf!”* Want gehakt



is, aldus Wina Born, de basis en óók het begin van verrukkelijke patés uit Frankrijk, kostelijke macaronischoteltjes uit Italië en vele pikante borrelhapjes.

Haar grootste succes *Het volkomen vleesboek* (1969) is ook jarenlang mijn culinaire bijbel geweest. Net op eigen benen, verschaftte het mij een bron van informatie over de verschillende soorten vlees, de noodzakelijke basisrecepten en vele culinaire Nederlandse en internationale varianten. Ook nu nog haal ik het regelmatig uit de kast om een bereidingswijze na te kijken. Het boek was het eerste deel van een door Albert Heijn uitgegeven serie die in 1976 werd afgesloten met het ook door Wina Born geschreven *Het volkomen kookboek*.

Scheepsgerecht Chili con carne

Al bladerend in *Het volkomen vleesboek* kom ik vele succesrecepten tegen. Een recept dat ook aan boord goed klaar te maken is: *Chili con carne*

Voor vier personen heb je nodig:

500 gram rundergehakt, 250 gram bruine bonen, 50 gram boter (of olie), 1 ui, 1 teentje knoflook, 1 rode paprika, paprikapoeder, zout, 1 theelepel chilipoeder, enkele druppels Tabasco, enkele karwijzaadjes, bloem.

Zo maak je het

Zet de bonen de avond van te voren in de week en laat ze gaar koken of gebruik een pot bruine bonen. Smelt de boter en fruit daarin de gesnipperde ui en knoflook met de in reepjes gesneden paprika. Voeg het gehakt toe en laat verder fruiten, waarbij je het

gehakt steeds omroert zodat het in kruimels uiteenvalt.

Kruid zeer pikant met paprikapoeder, zout, Chilipoeder – een theelepel is het minimum – Tabasco en karwijzaadjes. Stuif er wat bloem over en laat dit mee fruiten.

Voeg dan de gaar gekookte bruine bonen toe en iets van het vocht van de bonen en laat nog enkele minuten sudderen.

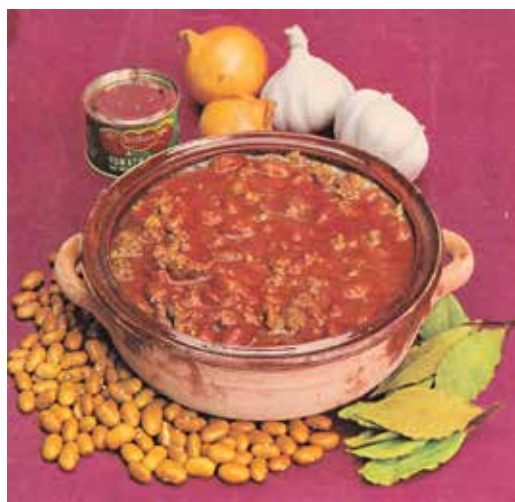
Deze schotel wordt met brood gegeten. *Bon appétit!*

Bronnen :

Jacques Meerman: *Kleine geschiedenis van de Nederlandse keuken*

Wina Born: *Die Brave Gehaktbal*

Wina Born: *Het volkomen vleesboek*



dijkxhoorn lingerie
bovenaan in ondermodel

*De grootste ondermode-
speciaalzaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl

De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.
info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — @devuurtorens

Hans en Roos op wereldreis: "Bij Stellendam linksaf"

Door Marianne van de Velde

Op een frisse zondagochtend stap ik aan boord van de Vagebond, de blakende Koopmans 37 van Hans Brockhus(30) en Roos van de Wetering(29). Ze bereiden zich voor op hun wereldreis, in juni zullen ze vertrekken. Daar willen ze voor Het Bestek best iets over vertellen. Gaandeweg het gesprek is duidelijk dat hun leven de afgelopen jaren volledig in het teken heeft gestaan van de reis die op het punt staat te beginnen.

De Vagebond ziet er tot in de puntjes verzorgd uit. Daar hebben Roos en Hans dan ook hard aan gewerkt. "Ik zat wat te struinen op internet en mijn oog viel op een advertentie. Ik was in die periode al wel een beetje aan het kijken welke prijzen gangbaar waren voor dit soort boten. De prijs viel op, een koopje", vertelt Hans. "Het was wel duidelijk dat er wat aan moest gebeuren, maar toen we gingen kijken bleek het nog erger te zijn dan gedacht", vervolgt Roos. "De boot was door een Duits stel achtergelaten in de Roompot, met alles nog aan boord: kleding, voedsel, zelfs trouwfoto's. Er was ondanks de slechte staat best veel interesse voor. We hadden mazzel dat we op tijd waren om een bod uit te brengen."

Studentenkamer

Het plan is om de boot in een jaar tijd op te knappen; het worden er drie. Vrijwel alles hebben ze zelf gedaan. Hans is handig, maar de twee blijken vooral uit te blinken in doorzettingsvermogen om hun droom na te jagen. Het klussen gebeurt naast de opleiding en carrière van Roos als IC-verpleegkundige en het werk van Hans als wiskundeleraar. Waar anderen waarschijnlijk verhuizen naar een ruimere woning, blijven Roos en Hans wonen in een studentenkamer om zoveel mogelijk geld opzij te kunnen zetten voor hun droom. "Je

hoort vaak mensen zeggen: zo'n reis zou ik ooit willen maken. Wij willen deze kans niet voorbij laten gaan."

Roos en Hans leerden elkaar kennen via het zeilkamp van *it Beaken* in Heeg, ruim tien jaar geleden. Beiden waren na veel gezeild te hebben instructeur

"Nu de reis dichterbij komt wordt het wel steeds spannender. Eerst was het nog vier jaar weg, toen drie, twee, een, en nu is het opeens een kwestie van maanden"

geworden. Een Tjotter was de plaats van hun eerste date, net als hun huwelijk tien jaar later. De ouders van Hans kochten zelf een boot en voor hun kinderen een J22. Met die J22 hebben Roos en Hans hun grootste tochten tot nu toe gemaakt. "Onze reizen op de Oostzee, van Stromstad in Zweden tot aan het Deense eiland Bornholm, voelden in de bescheiden J22 als wereldreis. De droom om echt naar de andere kant van de wereld te zeilen werd daar geboren." Naast het klussen vonden Roos en Hans nog tijd om fanatiek wedstrijden te zeilen in hun Spanker. In 2014 werden ze daarmee Nederlands Kampioen. De Spanker blijft straks thuis.

Nieuw-Zeeland

Op pad met hun Vagebond, het voelt nog onwerkelijk dat ze nu écht bijna vertrekken, vertellen ze. De reis voert ze langs idyllische oorden: "bij Stellendam linksaf" naar de Canarische eilanden, Kaapverdië, dan oversteken naar de Cariben en via het Panamakanaal naar Nieuw-Zeeland.

Het plan is om drie jaar weg te blijven. De twee avonturiers willen de tijd nemen om landen te verkennen. "We zijn allebei nog weinig buiten Europa geweest, dus dit is een groot avontuur. We kijken er naar uit veel van de wereld te zien en mooie landen te bezoeken. We zijn niet van plan alleen maar te varen, maar er ook op de (ei)landen die we aan doen erop uit te gaan." Om te voorkomen dat ze zich gaan vervelen hebben ze afgelopen zomer ook nog even leren kitesurfen, zodat ze zich in een baai kunnen vermaken wanneer de Vagebond voor anker ligt.

"Nu de reis dichterbij komt wordt het wel steeds spannender. Eerst was het nog vier jaar weg, toen drie, twee, een, en nu is het opeens een kwestie van maanden," aldus Hans. "Ik kijk uit naar een andere manier van leven."

Roos: "We hebben vooral veel gelezen om ons voor te

bereiden. En de boot heeft alles aan boord om voor onszelf te kunnen zorgen. Nu moeten we voornamelijk de bureaucratische dingen nog regelen. Vanaf april zijn we allebei klaar met werken, we hebben de huur opgezegd en vanaf dan gaan we ons fulltime bezighouden met de laatste voorbereidingen."

Op de vraag of ze het ook spannend vinden om zo'n grote reis te maken antwoorden ze: "Je bent toch vooral bang voor storm. Het nieuws volgen we ook wel, maar er kan je overal van alles overkomen, het heeft geen zin om je daar druk om te maken. Voor onze familie is het ook spannend, dat we zo lang weg zullen zijn."

In juni vertrekken Roos en Hans vanuit Hellevoetsluis. Hun ervaringen zullen ze delen via hun website www.syvagebond.com. Daar zijn ook meer details te vinden over de boot, de opknapbeurt en hoe het allemaal begon.



Roos van de Wetering: 'Je bent toch vooral bang voor storm..'



'Vagebond bij Stellendam linksaf..'

Vagebond

Type: Koopmans 37 rondspant

Bouwjaar: 1996 (Wilstra Bolsward), 2000 tewaterlating Lok en Bonsink Zwartsluis

Afmetingen:

LOA: 11.36 m

LWL: 9.55 m

Breedte: 3.50 m

Diepgang: 1.90 m

Waterverplaatsing: ca 10 ton

Ballast: ca 3.3 ton

Materiaal: romp: staal, opbouw: hout, dek: teak

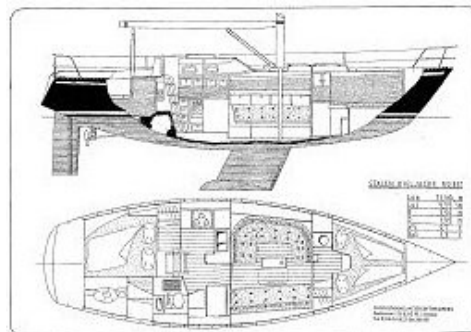
Motor: Yanmar 3JH2-TE, 3 cilinder turbo diesel, 48 Pk

Stuursysteem: hydraulisch

Dieseltank: 300 L (RVS)

Watertanks 2x: 320 L (RVS)

Vuilwatertank: 80 L (RVS)



Erkend Vetus Installateur

vetus[®]

De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

www.dekoningboegschroeven.nl

038-33 31 672

06-122 133 72

Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.



MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

Nieuwe leden

W.Blokland	A.W.Huinder	E.Schaaf
L.Cornet	K.de Reus	J.Smit
P.Hanley	W.de Ruitter	C.J. van Zaltbommel

Opgezegde leden

J.Alderliesten	J.C.van Iperen	D.J.Verloo
H.Antonissen	P.Janson	J.J.Vermaas
C.Ardon	E.De Kramer	J.Vlasblom
T.Baas	E.W.van der Laan	H.Weinreich
C.van Ballegooijen	J.Lam	B.van der Wilt
M.van Ballegooijen	M.van Leeuwen	F.van der Wilt
A.C.van der Bosch	D.Lutz	H.J.M.Zuijdervelt
J.Bune	C.Maree	
W.M.Bune	D.Rustige	
J.B.Dewaerheijt	D.Rustige	
H.Dragt	N.Rustige	
D.den Dulk	J.Rustige	
R.A.Essenius	E.A.Seele	
P.A.Hanley Jr.	F.Slikkerveer	
N.Hoek	C.Sloof	
S.E.van Hoek	E.P.J.Stroek	
P.ter Horst	N.H.Stuut	
H.Huisman	L.B.Verhart	

Agenda

18 april Algemene ledenvergadering Citta Romana Parkweg 1 Hellevoetsluis
inloop 19.30 u, aanvang 20.00 u

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl

Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de administrateur Peter Naber

telefoon 0181-31 00 72
email adminstratie@wsv-haringvliet.nl
brief WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

WSV HARINGVLIET LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van "oude" Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Haringvliet ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de WSV Haringvliet ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

WSV HARINGVLIET LEDENVOORDELEN

- Bodempremies* van Gipon BV voor alle leden van de WSV Haringvliet.
- WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler. Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de WSV Haringvliet)



WSV HARINGVLIET BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel) WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 11 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

Vraag
vrijblijvend
informatie
aan!

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats
** Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.
Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.

Gipon BV

Amaliaaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171
www.gipon.nl - info@gipon.nl

Gipon
Registermakelaar
in Assurantiën



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



www.schipperbitter.nl



GENIET, MAAR DRINK MET MATE

DRINKWIJZEN.INFO