



- ▶ Najaars ALV
- ▶ 24 uur kicken!
- ▶ Doe mee met Laura
- ▶ Geheimpje aan Volkerak
- ▶ PLONS!
- ▶ Steeds meer Jeugdinstructeurs
- ▶ Bitt&Beting
- ▶ Restauratie TULLA
- ▶ BBQ maakt vrienden
- ▶ Grandioos feest
- ▶ Wedstrijd rond Windroos



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands
 tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

Van de redactie.....	2
Van de voorzitter.....	3
Bestuursmededelingen	4
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering.....	5
Najaarsvergadering.....	6
Uit het Havenkantoor.....	16
Nieuws van het Kanaal.....	17
Nieuws van de Evenementencommissie.....	20
Nieuws van de Heliushaven.....	24
Gelijke Finish race 2016.....	26
Zelfwerkzaamheid Heliushaven 2017.....	28
Jeugdzelers van het Haringvliet.....	30
24 Uur kicken!.....	32
Nieuws van de Jeugdcommissie.....	36
Sailors for Sustainability.....	37
Leeuwenkuil in de Waterkampioen.....	41
Haringvlieters.....	42
Plons!.....	44
Laura Dekker thuis.....	47
Gedicht.....	49
Regionieuws.....	50
Boekenboot.....	52
Bemannings gezocht.....	55
Uit de regio.....	56
Een Sylvester proeverij.....	58
Restauratieklus: Spitsgatter TULLA.....	60
De Buffel.....	62
Tussen twee kantjes gras: Het bittere eind.....	63

Sluitingsdatum Het Bestek 183
1 maart 2017
 Stuur uw kopij naar:
redactie@wsv-haringvliet

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersport verbond www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,
Bank: NL84INGB0000708160 t.n.v. WSV Haringvliet.
Druk: Kranse Sommelsdijk.

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

*Redactie: Ad Willems, Henne Pauli, Mieke Hollebrand-Bonsang, Erwin Gribnau, Aileen Willems, Marianne van der Velde, Peter Rausch, Dick-Jan Pasterkamp, Ed Stubenitsky
 illustraties: Bart van Leeuwen*

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'



21



32



60



Familiewaarden

U weet inmiddels wie er president is geworden in de Verenigde Staten.

Bij het ter perse gaan van deze Bestek moeste de verkiezingen nog plaats vinden. Wat je van die verkiezingsstrijd leert - hoe platvloers die verder ook was - is het belang van 'familiewaarden'.

Kandidaat *Donald Trump* was kampioen 'vrouwenvernedering' en kandidaat *Hillary Clinton* kent ook alle betekenissen van dat mooi klinkende begrip 'familiewaarden'.

Soms hoor je op een schip Trumpachtige verwensingen aan het adres van een vrouwelijke opvarende. Dat jaagt je het schaamrood naar de kaken. Dan is er weer een schipper die zijn spanning of ergernis moet afreageren. Er zijn er die zich niet realiseren dat je op het water vrijwel alles meekrijgt van je mede watersporters, geluid draagt ver. Ook een sluiskolk is een echopot waar verwensingen uit alle hoeken terugkaatsen. Laat ik eerlijk zijn: ik moet ook wel eens door het stof omdat ik mijn vrouw bij het afmeren een onverdiende snauw heb gegeven. 'Niet doen mannen', om het zacht uit te drukken. Liever nog: 'Ga je schamen!'

Team

En dat terwijl de watersport juist zo'n mooie familiesport is. Varen doe je samen. Elders in dit blad halen we de reportage uit de Waterkampioen aan waar de 'Familieloot' van *Bart van Leeuwen* (onze clubillustrator) en zijn vrouw *Corrie* met die mooie scheepsnaam Leeuwenkuil in het zonnetje werd gezet. Een prachtig voorbeeld hoe je met je gezin op een opeenvolging van schepen weer een jonge generatie leert genieten van de schoonheid en de opwinding op het water. In de Leeuwenkuil zijn zelfs nieuwe zeilkampioenen gekweekt. Zulke voorbeelden zien we in deze vereniging overal om ons heen. Natuurlijk heel speciaal bij alle jeugd-zeilactiviteiten. Familiewaarden hebben dus alles te maken met samen genieten, met een team vor-

men dat bestaat uit vrouwen en mannen, jongens en meisjes die samen gelijkwaardig verantwoordelijk zijn voor hun uitrusting en voor een goede stemming aan boord.

Stiekem kunnen we dus best trots zijn op de familiewaarden rond onze steigers.

Henne Pauli, eindredacteur



Dierenleven en waar voor je geld



Dit najaar heeft ons een mooi en lang naseizoen geleverd, dan krijg je waar voor je geld op je boot. Ook tijdens het Najaarsfeest hadden we mooi weer en konden we tot in de avond buiten zitten.

Het weer blijft voor dit soort evenementen toch altijd spannend. Er zijn zoveel mensen met de voorbereiding van dit soort dagen bezig dat het dan wel helpt als het weer meewerkt.

Kon ik vorig jaar nog schrijven dat er veel te gebeuren stond in de winter, zo anders is dat nu. Er staan geen grote onderhoudswerkzaamheden in het kader van de kwaliteitsimpuls op de rol. Afgelopen voorjaar leek het even of de E-steiger versneld vervangen moest worden, maar uiteindelijk viel dat mee. Komende winter gaan we de plannen maken voor de verdere steigervervanging. We zullen u daar tijdens de ALV nader over berichten.

Waar we ook een beslissing over moeten nemen is het al of niet realiseren van het toiletgebouw bij de dijk. In de afgelopen jaren moesten de werkzaamheden steeds opschorten omdat we andere prioriteiten hadden. Er gaan nu stemmen op om helemaal af te gaan zien van de realisatie van het gebouw. Ik sta daar zelf nog ambivalent in. We hebben namelijk vergunning en er is al aardig wat geïnvesteerd. Als we nu stoppen vervalt de vergunning en hebben we te maken met een desinvestering. Lijkt me ook een prima punt op tijdens de ALV over te praten.

De winterstalling wordt weer als vanouds, waarbij er steeds meer schepen 'met staande mast' op solide bokken gestald kunnen worden en daarmee vervullen we een wens van vele leden.

Hoewel de werkzaamheden het niet verlangen, wil ik toch weer aandacht vragen voor het overwinteren in het Kanaal, omdat je daar zoveel rustiger ligt dan in de Heliushaven. Hoewel het de laatste jaren qua stormen is meegevallen is dat geen garantie voor komend winterseizoen.

Goede landvasten

Als je in de Heliushaven blijft liggen, dan vraag ik aandacht voor de wijze waarop je schip is afgemeerd. Enkele lijnen voldoen echt niet. Ga voor zekerheid en investeer in goede landvasten!

Zoals elk jaar moeten de D- en G-steiger leeg gemaakt worden.

Van het dierenfront kan ik melden dat er naast bevers ook otters zijn gesignaleerd in en rond de Heliushaven en nieuw zijn ook de wezels. Dat laatste heeft waarschijnlijk alles met de konijnenpopulatie te maken. Zo zorgt de natuur toch zelf weer voor evenwicht. Je moet alleen even geduld hebben.

Elders in het Bestek treft u de begroting voor komend jaar.

Tot slot vindt u in dit Bestek ook de Agenda van de Najaarsledenvergadering. Ik wil u daarvoor van harte uitnodigen.

Joep Willems, voorzitter

Onze nieuwe Havengids

Het heeft even geduurd, maar hij is af: onze eigen brochure 'Haveninformatie', bedoeld voor passanten en belangstellenden voor onze vereniging. Samengesteld door de redactiecommissie.

In het formaat A5 en in full-color-uitvoering ziet de folder er gelikt uit. Deze Havengids straalt uit dat wij een vereniging zijn voor het hele gezin. Met aandacht voor het Jeugdzeilen en met recreatievoorzieningen voor kinderen. Maar ook met wedstrijden, evenementen en een winterstalling voor leden.

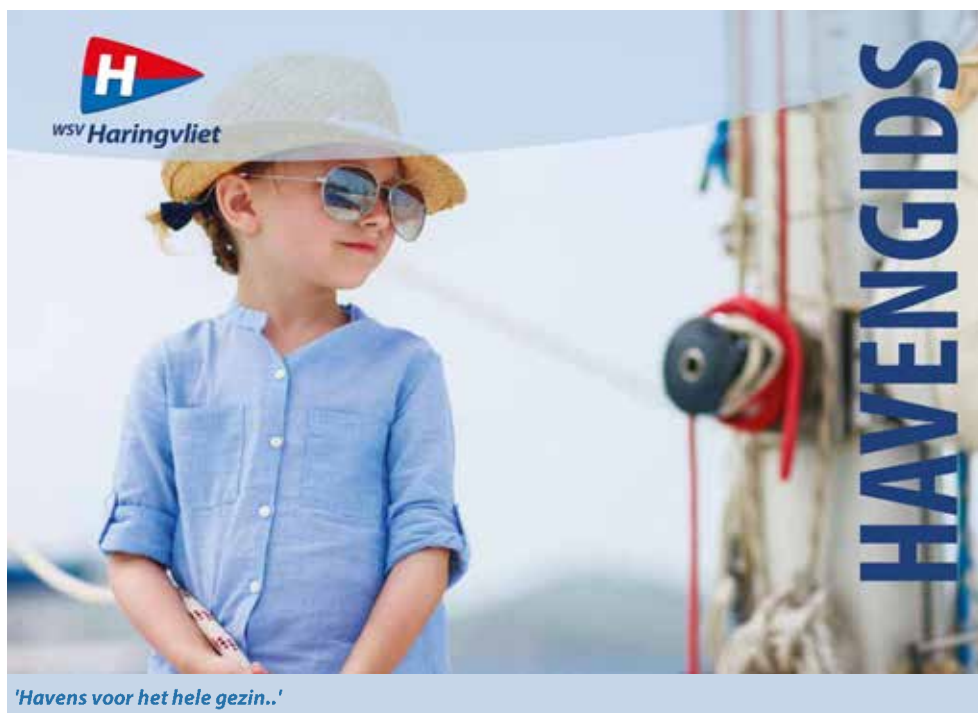
Uitstapjes

Verder vindt u in deze folder natuurlijk informatie over de mogelijkheden voor uitstapjes en eten in de

omgeving, over onze beide havens en over de Blauwe Vlag.

Wij zijn erg blij met deze nieuwe PR- mogelijkheid. Natuurlijk is dit een goede ondersteuning als u zelf ook reclame wilt maken voor onze vereniging. Als u een aantal exemplaren wilt hebben om te verspreiden vindt u de nieuwe Havengids in de beide verenigingsgebouwen van onze havens.

Ad Willemen



HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR DE ALGEMENE NAJAARSLEDENVERGADERING.

De najaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 24 november 2016** in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis**, aanvang **20.00 uur**. U bent vanaf **19.30 uur** welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening en mededelingen
2. Aandacht voor overleden verenigingsleden
3. Verslag van de voorjaarsledenvergadering van 21 april 2016 (Gepubliceerd elders in dit nummer van Het Bestek)
4. Presentatie van beleid/ activiteiten voor het komend jaar door de Havencommissarissen:
 - a. Heliushaven
 - b. Kanaal door Voorne
5. Verantwoording van en mededelingen door de Jeugdcommissaris
6. Verantwoording van en mededelingen door de Eindredacteur van het "Bestek"
7. Verantwoording Geschillencommissie
8. Vooruitblik door de Evenementencommissie
9. Vaststelling gewijzigd Havenreglement (Zie voor een toelichting elders in dit blad)
10. Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2017 door de Penningmeester (Gepubliceerd elders in dit blad)
11. Stemming over de begroting 2017
12. Vaststellen tarieven
13. Samenstelling van de volgende commissies
 - a. Kascommissie
 - b. Commissie t.b.v. de toekenning van de Zilvermeeuwbekeer
14. Rondvraag
15. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om 'na te kaarten' en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Graag tot de 24e november!

Verslag van de ALV van WSV Haringvliet op donderdag 21 april in Citta Romana te Hellevoetsluis

Aanwezig: ca. 40 leden (zie presentielijst)
Afmeldingen: *Felix Keller, Gep Engler, Eddy Intres, Hans Ploeg, Peter de Vos, Hans van Crugten*

1.-Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering met een welkom aan de leden en vervolgt met de mededelingen:

- De gemeente heeft onlangs haar doelstellingen inzake duurzaamheid gepresenteerd
 - a. Energiebesparing 20 procent tov. 2014
 - b. Toename biodiversiteit
 - c. Blauwe vlag voor alle verenigingen – die hebben we al in beide havens
 - d. Realiseren duurzame verbinding tussen de oude en nieuwe stad waarbij wordt gedacht aan een extra brug over het Kanaal – het gemeentelijk budget is echter zeer beperkt

Joep Willems heeft aan de gemeente duidelijk gemaakt dat de vereniging voor deze ambities geen ruimte heeft om te investeren. Op termijn zouden we de haalbaarheid van zonnepanelen op de dijk kunnen onderzoeken.

- Stichting WCH: struiken en bomen zijn verwijderd van de dijk om schade aan de dijk te voorkomen. Daarnaast wordt het parkeerverbod langs de weg plaatselijk gemarkeerd met gele strepen.
- Joep heeft een vergadering van Watersportverbond Delta Noord bezocht. Daar is een hernieuwd onderzoek naar het om milieukundige redenen terugbrengen van getijden

in de Grevelingen en het Zoommeer toegelicht. In het Deltagebied wordt de laatste jaren in toenemende aantallen de uitheemse Quagga-mossel aangetroffen. Deze mossel is een natuurlijke vijand van de blauwalg; zo zorgt de natuur soms zelf voor bestrijding van overlast...

2.-Aandacht voor onze overleden verenigingsleden

De ledenvergadering staat stil bij het overlijden van

- *Joke van Vugt*, die zich jarenlang verdienstelijk heeft gemaakt in de redactie van Het Bestek, en
- *Henk Feenstra*

3.-Verslag van de Najaarsledenvergadering van 26 november 2015

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld onder dankzegging aan notulist *Ad Brinkman*.

4.-Jaarverslag van de secretaris

Joep legt uit dat het door het vertrek van *Mart Heertjes* deze keer een sober verslag is gepubliceerd. De ALV keurt het verslag unaniem goed.

5. Instemming voorstel verlenging hypotheek

Penningmeester *Lorents Blankenberg* licht het voorstel voor verlenging hypotheek per 1 januari 2016 toe.

De gronden en opstallen van de vereniging zijn hiervoor opnieuw getaxeerd door makelaar *Troostwijk*. Deze taxatie valt weliswaar iets lager uit dan een eerdere taxatie, maar is voor de bank nog ruim-

schoots toereikend.

Desgevraagd legt *Lorents* uit dat de taxatie inzichtelijk is gespecificeerd naar opstallen, gronden bij bebouwing en overig terrein, verhard resp. onverhard. De waarde van de steigers wordt hierbij niet meegerekend.

De hypotheek van de vereniging ziet er nu als volgt uit:

- € 200.000,- lineair af te lossen in 10 jr, rente jaarlijks 4,3 procent;
- € 265.000,- aflossingsvrij met een looptijd van 10 jr, rente jaarlijks 4,3 procent, met mogelijkheid om boetevrij af te lossen;

Vanuit de zaal wordt opgemerkt dat in de huidige marktsituatie de rente van 4,3 procent aan de hoge kant is. Joep licht toe dat er relatief weinig banken hypotheek aanbieden aan watersportverenigingen en dat we geen gunstiger aanbod hebben ontvangen. Daarnaast zit in de rente een risico-opslag voor incurant vastgoed, die de bank zelf bepaalt. Verlenging van de hypotheek valt binnen het mandaat dat de ALV in 2009 aan het bestuur heeft verleent. Desondanks wordt het voorstel op uitdrukkelijk verzoek van de bank ter goedkeuring aan de ALV voorgelegd. De ALV stemt unaniem in met het voorstel voor verlenging hypotheek.

6.-Financieel jaarverslag over 2015 en verantwoording door de penningmeester

Lorents licht het financieel jaarverslag toe.

De systematiek is ten opzichte van eerdere jaren gewijzigd om tegemoet te komen aan de eisen van de hypotheekbank.

In 2015 zijn grote investeringen gerealiseerd; in 2016 worden minder investeringen voorzien – daar is ook minder budget voor beschikbaar.

Het resultaat over 2015 is € 6.000 negatief, een bescheiden verlies, terwijl – door afschrijvingen – het vermogen is toegenomen. Dit is goed verklaarbaar en geeft geen reden tot zorg. De conclusie is dat we een financieel gezonde vereniging zijn. Een uitvoerige toelichting is gepubliceerd in de nieuwsbrief.

Joep benadrukt dat het belangrijk is om verantwoord te blijven investeren om ook in de toekomst een aantrekkelijke vereniging te blijven.

Peter Naber en anderen vragen waarom de leden geen inzicht in de achterliggende cijfers wordt gegeven en stelt voor om – zoals eerder gebeurde – een gespecificeerd overzicht van kosten en opbrengsten in Het Bestek of de Nieuwsbrief te publiceren.

Dit geeft ook inzicht in de ontwikkeling ten opzichte van eerdere jaren.

Joep geeft daarop aan de hand van een korte presentatie een toelichting op de cijfers.

7.-Verslag van de Kascommissie

Ad Brinkman, voorzitter van de Kascommissie, doet verslag over de controle van de cijfers op 14 maart 2016.

De kascommissie heeft volledig inzage gehad in de cijfers en de resultaten en concludeert dat het Financieel Jaarverslag een betrouwbaar beeld geeft.

De Kascommissie concludeert vervolgens dat de huidige systematiek weliswaar voldoet voor fiscus en bank, maar minder transparant is voor de leden. Om te adviseren om de cijfers zoals voorheen het geval was te presenteren aan de leden.

De ALV besluit vervolgens dat het overzicht van kosten en opbrengsten voortaan weer via de nieuwsbrief weer voor de leden beschikbaar wordt gesteld, met het nadrukkelijke kanttekening de financiële gegevens niet verder te verspreiden.

8.-Decharge

Ad Brinkman overhandigt het verslag van de Kascommissie aan *Lorents*. Aansluitend verleent de ALV-decharge aan de penningmeester voor 2015.

9.-Vooruitblik door de Evenementencommissie

Hennie Daniëls blikt eerst terug op de recente nautische vlooiemarkt, die op 16 april jl. is gehouden. Met 17 kramen en veel bezoekers was de markt een groot succes. En het was koud maar gezellig.

Hennie merkt op dat dit evenement een goed voorbeeld is van de saamhorigheid die zo belangrijk is voor een vereniging als de onze en roept op deze goede samenwerking voort te zetten.

Op 17 september as. wordt een groots najaarsfeest georganiseerd; het feest staat in het teken van het 55-jarig jubileum van onze vereniging en het thema is 'Amerika' met (natuurlijk) een barbecue. Let goed op de aankondigingen in de nieuwsbrieven en komt allen!

Tot slot merkt *Hennie* op dat het vandaag secretaressedag is en verwelkomt uw kersverse secretaris daarom met een extra consumptiebon.

10.-Verantwoording van en mededelingen door de Jeugdcommissaris

Mark Willems doet met filmbeelden en met aanstekelijk enthousiasme verslag van de activiteiten van

de Jeugdcommissie.

Er is veel animo vanuit de jeugd om aan de activiteiten deel te nemen; daarom is recentelijk een nieuwe trainer aangetrokken.

Op 25 en 26 juni wordt bij WSV Heliuss een gezamenlijk jeugdweekend georganiseerd. De belangstelling is erg groot; maximaal 60 kinderen kunnen meedoen.

Mark sluit af met ultieme toekomstperspectief: filmbeelden van de Volvo Ocean Race en ontvangt applaus uit de zaal voor verslaglegging en inzet.

11.- Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen

Heliushaven

Maurice Weijgand presenteert aan de hand van foto's de voortgang van de activiteiten en werkzaamheden.

- Winterberging is goed en veilig verlopen
- Realisatie van extra opstelruimte voor jollen staat op het programma; achtergelaten en verwaarloosde jollen zullen worden verwijderd om ruimte te maken;
- Eigenaren worden (nogmaals) opgeroepen hun masten en (ongebruikte) jollen weg te halen.
- Het groen op de dijk is opgeschoond
- Er wordt een lichtspot met timer op de vlag gericht, zodat de vlag ook 's nachts wordt verlicht
- De code van het toiletgebouw wordt maandelijks aangepast en gepubliceerd in de nieuwsbrief
- De nieuwe F en H steigers zijn vrijwel gereed; het ziet er goed uit met brede, stabiele steigers en met verzonken verlichting en stroom en watervoorzieningen; trapjes zijn op aanvraag beschikbaar, het is verboden om zelf spullen aan de steiger te bevestigen, in de steigers te boren, etc.
- Opgeroepen wordt om geen staalkabels of kettingen direct op de lichtmetalen kikkers vast te maken; om slijtage te voorkomen moet daar altijd een plastic slang omheen zitten.
- Maurice prijst zich gelukkig dat de Havencommissie

sie deze zware klus met veel hulp van vrijwilligers zo goed en snel heeft kunnen klaren.

- Vanuit de zaal is er veel waardering voor de inzet van alle betrokkenen in de Heliushaven.
- Werktijden havenmeester:
- Met havenmeester Sylvia zijn de afspraken over haar aanwezigheid in de beide havens geactualiseerd. Vanaf 1 juni is Sylvia zowel in de ochtend van 9-11 uur als in de middag van 15.15-17 uur in de Heliushaven en daartussen in het Kanaal. Op zondag een uur later.
- De werktijden alsmede haar telefoonnummer worden bij de havenkantoren aangegeven.
- Vanuit de zaal wordt opgemerkt dat de aanwezigheid in de Heliuss in verband met de drukte en de komst van passanten mogelijk te weinig is.
- Joep antwoordt dat de eerdere opdracht van de ALV is dat de inzet van de havenmeester binnen de begroting moet blijven. Als er meer inzet moet komen moet hiervoor extra geld worden vrijgemaakt.
- Joep stelt voor de werkwijze tijdens de na jaarsvergadering te evalueren.
- Ad Brinkman stelt tot slot voor om een pool van vrijwilligers in te stellen die Sylvia bij drukte kunnen assisteren. Dit kan dan ook als zelfwerkzaamheid worden beschouwd. Goed idee, afgesproken wordt dat het bestuur de belangstelling hiervoor gaat onderzoeken.
- Opgemerkt wordt tot slot dat het WiFi-sigitaal in de haven vrij zwak is. Dit kan



helaas alleen worden verbeterd door een zwaardere of glasvezelkabel vanaf te openbare weg aan te leggen; een kostbare maatregel, waar geen budget voor is gereserveerd.

b.-Het Kanaal

Peter de Vos is helaas verhinderd, maar namens hem meldt Joep dat in het Kanaal geen bijzonderheden te melden zijn en dat "alles op rolletjes loopt".

12.- Mededelingen door de Technisch Commissaris en wijzigingen Havenreglement

Peter Maasland legt uit dat het huidige Havenreglement dateert van 2009 en er aanleiding is voor een integrale actualisering zodat het reglement weer goed aansluit op de dagelijkse praktijk in de havens.

Het volledige voorstel voor wijziging is gepubliceerd in Het Bestek en wordt puntsgewijs doorgenomen. Dit verslag beperkt zich tot de bijzonderheden:

- Art 11. Dit artikel is mede aangepast in verband met de korte wachtlijsten; na het eerste seizoen kan nu een verzoek voor een ligplaats in de Heliuss worden ingediend en wordt eventuele rechtsongelijkheid verkleind.
- Peter Naber merkt op dat men bij aanschaf van een groter schip in eerste instantie een zwerfplek wordt toegewezen. De ledenpassantenregeling is dan niet aan de orde. Na een check zal het bestuur dit artikel aanpassen.
- Art 18. Opgemerkt wordt dat er een algemene procedure is om de facturering aan te vechten; dit hoeft bij dit artikel niet specifiek te worden vermeld. Het artikel wordt conform aangepast.
- Art 22. Toegevoegd wordt een verbod om drinkwater te verspillen en het advies om steeds een spuitpistool te gebruiken.
- Art 42. De risico's voor de vereniging moeten bij de voorgestelde werkwijze verzekeringstechnisch worden beperkt; de eigenaar blijft te allen tijde verantwoordelijk voor zijn schip.

Tot slot geeft Peter aan dat er nog enkele administratieve wijzigingen worden doorgevoerd. Omwille van de eenduidigheid stelt het bestuur voor om art. 11 uit het Huishoudelijk Reglement inzake overdracht resp. overerving van ligplaatsen over te zetten naar het Havenreglement.

Tevens stelt het bestuur voor om het afmeren van

schepen groter dan 15 m tot een maximum waterverplaatsing van 20 ton voor bestaande leden mogelijk te maken. Vanuit de zaal wordt opgemerkt om dit niet reglementair vast te stellen; ter beoordeling van het bestuur kan immers nu ook al worden afgeweken. Hiermee kan van geval worden bepaald of het bestuur wil meewerken en wordt voorkomen dat hier in de toekomst rechten aan kunnen worden ontleend.

Joep merkt op dat er een verzoek is voor een ligplaats voort een groot zeilschip in het Kanaal en dat het bestuur voornemens is hier medewerking aan te verlenen.

De aanwezige leden onderschrijven op hoofdlijnen de voorgestelde wijzigingen; een formeel besluit kan echter pas na verwerking van de opmerkingen dit najaar ter goedkeuring aan de ALV worden voorgelegd.

13.- Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van Het Bestek

Ad Willemen doet verslag van de wijzigingen in het Bestek en plannen voor de website. Het Bestek zal in de nieuwe lay-out voortaan 3x ipv. 4x per jaar verschijnen. Redactionele ruimte wordt gewonnen door de ereleden, bestuur- en commissieleden niet meer steeds te vermelden; deze krijgen een plekje op de website.

De voorgestelde wijzigingen en nieuwe lay-out wordt met een daverend applaus van de leden ontvangen.

- Dirk-Jan Pasterkamp is toegetreden tot de redactie en gaat zich richten op de acquisitie van advertenties, die in het vervolg tegen betaling ook op de website kunnen worden geplaatst.
- Omdat het Bestek nu full color verschijnt worden de tarieven aangepast.
- Voor de website wordt gewerkt aan een gesloten gedeelte, exclusief voor leden toegankelijk.
- De Nieuwsbrief zal voortaan 1x per maand verschijnen; Ad roept eenieder opnieuw op om de mailadressen aan te leveren.
- Via Facebook wordt een filmpje dat vanuit een drone van de Heliushaven is gemaakt, verspreid.
- Een wervende en informatieve folder voor passanten in de Heliushaven is in de maak.
- Het nieuwe logo staat nu op de nieuwe vlaggen, we zien deze nu graag op de schepen van onze leden verschijnen.
- Ook zijn nieuwe shirtjes met het nieuwe

logo in de maak; deze zijn straks voor € 10 te koop bij de havenmeester.

Dit agendapunt wordt afgesloten met applaus vanuit de zaal voor de redactie van Het Bestek.

14.- Verkiezingen en benoemingen

- De Geschillencommissie: Joep merkt op dat de zittingsduur van de Geschillencommissie 2x2 jaar is. Gelukkig hoeft dit gezelschap de laatste jaren weinig in actie te komen. Dit najaar zal door de ALV een nieuwe Geschillencommissie met een zittingsduur van voortaan 4 jaar worden benoemd.
- Kees Walraven treedt af als lid van de Havencommissie Helius en is niet herkiesbaar. Kees wil wel actief blijven, maar zich niet meer vastleggen.
- Maurice blikt terug op alle activiteiten en onvermoeibare inzet van Kees en bedankt hem voor het vele werk dat door Kees is verricht met een bos bloemen en een ca-deaubon.

Daverend applaus uit de zaal.

- Mark Willemse, aftredend en herkiesbaar;
- Cees Prince, aftredend en herkiesbaar;

- Arnold vd Starre, aftredend en herkiesbaar;
- Peter de Vos, aftredend en herkiesbaar;
- Peter Maasland, aftredend en herkiesbaar;
- Ad Willemen, aftredend en herkiesbaar
- Deze actieve bestuurs- en commissieleden worden allen unaniem en met applaus door de ALV herkozen.
- Amélie Bijma is op zoek naar een nieuw lid voor Zilvermeeuwbecker; Jan Hooijmeijer meldt zich spontaan aan.

Rondvraag

Geen vragen

Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om ca. 22.15 uur en wenst iedereen een prachtig vaarseizoen toe.

Na afloop hebben velen nog met een drankje nagepraat dan wel vooruitblijkt op ongetwijfeld mooie vaartochten.



GM
DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwingsinstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam
Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

Najaarsvergadering

Toelichting bij de Begroting 2017 WSV Haringvliet

In dit Bestek treft u de begroting aan van inkomsten en uitgaven van WSV Haringvliet. Deze is ondanks de Jaarrekening 'nieuwe stijl' toch weer opgedeeld in drie delen: 'Algemeen', 'Helius' en 'Kanaal'.

Om de begroting van 2017 goed te kunnen vergelijken met voorgaande jaren zijn de begroting van 2016 en de werkelijke cijfers van 2015 toegevoegd aan het overzicht.

Begroting 2016

In 2016 stonden weer een aantal investeringen opgenomen voor beide havens. De belangrijkste is de vernieuwing van de F-en de H-steigers in de Helius. Daarmee is de eerste fase van het Masterplan vernieuwing Heliushaven gerealiseerd. Door de aansluiting van de ark en (extra) kosten gemaakt door de havencommissie zijn we uitgekomen op een bedrag van EUR 228.994,-.

De investeringen in het Kanaal voor de keuken en de computer in het Arendsnest en de investeringen in de sensoren voor de waterleidingen en vernieuwing van de bagagewagens zijn volgens planning doorgevoerd.

Investeringsplannen Kanaal en Helius

In het komende jaar wordt er in het Kanaal opnieuw relatief weinig geïnvesteerd. Alleen de kosten gemoeid met de vernieuwing van de houten beplating (red cedar; EUR 5.000,-) van het Arendsnest is begroot. De overige kosten zijn te kwalificeren als reguliere kosten in de categorie 'onderhoud'.

Als investeringen voor de Helius staan het toiletgebouw (EUR 10.000,-), verdere investering in speeltoestellen voor de kinderen (EUR 2.500,-) en

de vernieuwing van de slagboom ter afscheiding van het parkeerterrein van de Helius met WSV Hellevoetsluis (EUR 2.500,-) opgenomen. Ondanks de forse investering van afgelopen jaar in de vernieuwing van de F en H-steigers onderzoeken we momenteel of we ook in 2017 verder kunnen met de uitvoering van het Masterplan. Daarvoor bieden de reserves van de Helius op zichzelf een gezonde basis, mede door de investeringsvoorziening.

Algemeen

Het algemene beeld van de begroting voor komend jaar is (gematigd) positief. De gecombineerde balans geeft aan dat onze vereniging er redelijk voor staat. Wel moeten we enkele maatregelen nemen om dit ook zo te houden, én tegelijkertijd ruimte vinden om investeringen te blijven doen.

Financiële positie Kanaal en Helius

Mede door de schuldpositie leidt de begroting voor het Kanaal voor 2017 tot een negatief resultaat van EUR. 9.481,-. Door de investeringsvoorziening mee te nemen komt het Kanaal toch nog uit op een (relatief lage) positieve reserve van EUR 4.940,-. Er is het komende jaar weinig investeringsruimte, reden waarom we ons ook gaan beperken tot uitsluitend de noodzakelijke investeringen. Verder behoeft de schuldpositie van het Kanaal nadere actie. Omdat het aandeel in de ABN AMRO-leningen van het Kanaal aanmerkelijk hoger is dan die van de Helius, houden we in de begroting rekening met een verdeelsleutel voor de rente van de leningen. Daarnaast hebben we de jaarlijkse aflos-



sing voor het Kanaal verhoogd van EUR 7.500,- naar EUR 9.500,- per jaar. Door die maatregel lost het Kanaal de schuld af en resteert er na 10 jaar een schuld van circa EUR 260.000,-.

Ondanks de forse investeringen heeft de Heliuss voor 2017 nog een positieve reserve van EUR 67.848,-. De jaarlijkse aflossing van de lening van de ABN AMRO-lening wordt voor de Heliuss verlaagd van EUR 12.500 naar EUR 10.625,-, waardoor

de schuld in 10 jaar is afgelost. Ook gecombineerd met de lening bij de Bank Nederlandse Gemeenten is de schuldpositie van de Heliuss gezond te noemen. Door de investeringsvoorziening kunnen we verdere uitvoering geven aan de renovatie van de overige steigers. Het ziet er overigens naar uit dat we pas in 2018 verder kunnen met de renovatie van de steigers. We komen tijdens de ALV van mei 2017 terug op de plannen en mogelijkheden in dat kader.

De reserves voor 2017 zijn voor beide havens positief, waarbij die voor het Kanaal (EUR 4.940,-) aanmerkelijk lager is dan die voor de Heliuss (EUR 67.848,-).

Tarieven

Het Bestuur heeft overwogen om de liggelden te verhogen, vooral vanwege de schuldpositie van het Kanaal, maar gezien de positieve reserves gaan we hier vooralsnog niet toe over.


Conclusie

Hoewel de gesaldeerde begroting van beide havens negatief is, hebben we nog toereikende reserves. Het Bestuur blijft van mening dat investeringen in onze havens en onze jeugd noodzakelijk zijn voor onze toekomst. Daarbij horen goed uitgeruste, volledig bezette havens.

Uiteraard licht het bestuur de begroting voor komend jaar graag toe tijdens de aankomende ALV.

Namens het bestuur,


Lorents Blankenberg, penningmeester




GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:





YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax.(0187) 49 35 05

Begroting 2017 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

ALGEMEEN Begroting inkomsten en uitgaven 2017 met begroting 2016 en werkelijke cijfers 2015							
INKOMSTEN	2017	2016	definitief 2015	UITGAVEN	2017	2016	definitief 2015
Lidmaatschap	6.000	7.000	5.304	Watersportverbond	8.600	8.600	8.294
Inscr lid,wl,toew box	8.000	8.000	12.265	Bestuur	4.000	4.000	3.701
Rente	500	5.000	2.266	Evenementen	3.000	6.000	5.366
Advertenties Bestek	6.000	4.500	6.583	Bank kosten	1.250	700	1.260
Diversen	250	250	204	Bestek	10.000	9.000	11.511
Evenementen	2.000	6.000	2.247	Administratie	12.000	13.000	11.823
Toeristenbelasting	7.000	7.000	7.071	Diversen	3.000	3.000	4.943
				Jeugdzeilen	3.000	3.000	7.527
Bijdrage Heliuss alg.k.	15.027	11.417	16.888	Wedstrijden	1.000	1.000	404
Bijdrage Kanaal alg.k.	8.073	6.133	9.072	Toeristenbelasting	7.000	7.000	7.071
Totaal	52.850	55.300	61.900	Totaal	52.850	55.300	61.900

Verdeling negatief resultaat over beide havens			
Te verdelen:	23.100	Heliuss	15.027 242/372
		Kanaal	8.073 130/372

KANAAAL Begroting inkomsten en uitgaven 2017, met begroting 2016 en werkelijke cijfers 2015							
INKOMSTEN	2017	2016	definitief 2015	UITGAVEN	2017	2016	definitief 2015
Lidmaatschap	10.000	10.500	9.516	Liggeld restitutie	500	500	302
Liggeld lph	96.000	96.000	94.076	Huur & water	33.750	33.000	33.637
Lid passanten		-	7.220	Eneco/Evides	6.500	3.500	6.656
Passanten	1.000	2.500	991	Telefoon	1.000	1.000	811
				Toezicht/schoonmaak	11.000	12.500	10.960
				Onderhoud	8.000	10.500	17.913
Diversen	250	250	390	Verzekeringen	2.000	1.500	2.191
Elektra	3.000	3.000	3.340	Vuilafvoer	2.500	3.600	2.355
Inkomsten derden	1.000	1.000	224	Diversen	500	1.750	39
				Belastingen OZB	200	1.300	197
				Rente leningen	17.787	16.137	8.274
				Aflossing lening	9.500	7.500	5.821
				Investeringsvoorzng	19.421	9.085	18.921
				Bijdrage alg.kosten	8.073	7.094	9.072
				Saldo	9.481	4.284	1.392
Totaal	111.250	113.250	115.757	Totaal	111.250	113.250	115.757

HELIUSS Begroting inkomsten en uitgaven 2017, met begroting 2016 en werkelijke cijfers 2015							
INKOMSTEN	2017	2016	definitief 2015	UITGAVEN	2017	2016	definitief 2015
Lidmaatschap	19.000	19.750	18.309	Liggeld restitutie	1.000	1.000	3.786
Liggeld lph	190.000	190.000	195.877	St. WCH	15.000	25.000	18.993
Liggeld passanten	10.000	20.000	7.217	Erfpacht water	34.500	34.500	33.627
Passanten	5.000	5.000	3.719	Rente hypotheke	13.500	17.045	13.464
Zelfwerkzaamheid			336	Afl hypotheke	8.250	21.213	8.256
Liggeld jollen	3.000	3.000	3.221	rente ABN AMRO	6.000	-	5.929
Elektra en munten	6.500	6.500	6.865	aflossing ABN AMRO	10.500	-	12.500
Diversen			-	Verzekering	2.800	2.800	4.078
Kraan winterberging	5.600	5.600	5.880	Toezicht/schoonmaa	27.000	24.000	20.404
Stageld winterberging	5.200	5.200	6.370	Onderhoud steigers	5.000	5.000	27.809
Milieu toeslag wintberg	1.000	1.000	798	Onderhoud opstallen	5.000	8.000	-
				Groenvoorziening	6.000	5.000	-
Coördinatie winterberg.	1.000	1.000	998	Diversen	1.500	1.500	43
Bokhuur winterberging	4.000	-	4.060	Vuilafvoer	8.000	8.000	6.847
liggeld woonark	1.700	1.700	1.700	Winterberging	4.000	6.200	3.768
				belasting OZB	700	700	694
				Investeringsvoorzng	79.142	70.604	75.642
				Bijdrage alg.kosten	15.027	13.206	16.888
				Rentokil	5.250	5.250	-
				Saldo	3.831	9.732	2.622
Totaal	252.000	258.750	255.350	Totaal	252.000	258.750	255.350

Aanpassingen Havenreglement

Ter goedkeuring op de Algemene Ledenvergadering

Tijdens de ALV van 21 april jl zijn er verschillende aanpassingen in het Havenreglement van onze watersportvereniging besproken. Uit deze vergadering zijn daarbij ook veranderingen gekomen, die ertoe hebben geleid dat we opnieuw voorstellen om enkele artikelen aan te passen.

Het gehele voorstel vindt u terug op de Website van onze vereniging: www.wsv-haringvliet.nl
De laatste voorstellen betreffen de volgende artikelen:

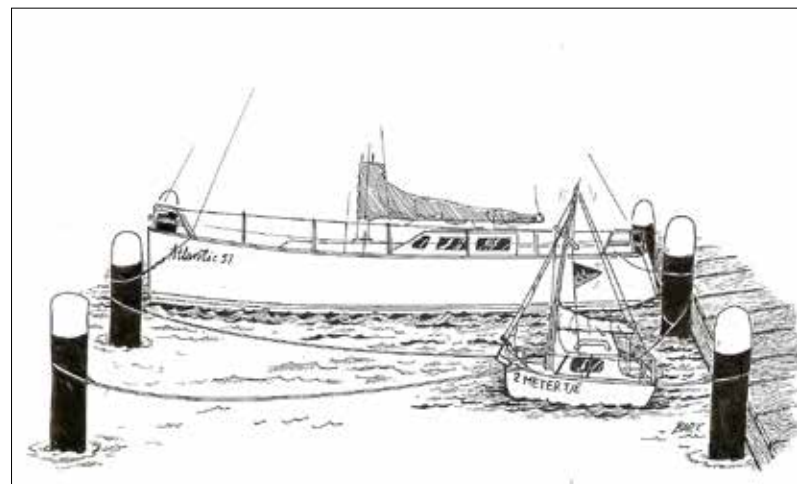
Artikel 9a: Maximale afmetingen
De maximale lengte over alles voor schepen in beide havens is 15 meter en maximale waterverplaatsing is 20 ton. Het bestuur kan schepen met grotere lengte en/of waterverplaatsing toestaan indien de ligplaats dit toestaat en dit geen overlast veroorzaakt voor andere ligplaatshouders.

Artikel 11a-d: Toewijzen van vaste ligplaatsen
Dit artikel is integraal uit het Huishoudelijk reglement (artikel 11a) overgenomen. Dit artikel behandelt het toewijzen van ligplaatsen en inhoudelijk is hier niets in gewijzigd. Het betreft enkel het verplaatsen van Huishoudelijk Reglement naar Havenreglement.

Artikel 18: Elektriciteitsaansluitingen (toevoeging van de volgende tekst)
De meterstanden worden éénmaal per jaar door de havenmeester of een lid van de havencommissie opgenomen en een overeenkomstige rekening wordt aan de ligplaatshouder verstuurd. Een lig-

plaatshouder kan binnen drie weken na ontvangst van de rekening bezwaar indienen waarna er tezamen met de havenmeester een nieuwe opname kan plaatsvinden. De goedkeuring van het nieuwe Havenreglement zal ter stemming worden gebracht in de komende Algemene Ledenvergadering van 24 november 2016.

Ad Willemen,
Peter Maasland



'Maximale afmetingen...'

Toelichting op de begroting Kanaal			
Voor het jaar 2017 zijn de volgende investeringen begroot			
		Investeringsvoorziening	
Arendsnest houtpanelen	€ 5.000	€ 500	€ 18.921
	€ 5.000	€ 500	€ 500
			Saldo investeringsvoorziening 2017 € 19.421
Prognose ontwikkeling reserve Kanaal in 2017			
Investeringsvoorziening	€ 19.421		
Investeringen	€ 5.000		
exploitatiesaldo	€ -9.481		
Totaal in 2017	€ 4.940		
Toelichting op de begroting Heliushaven			
Voor het jaar 2017 zijn de volgende investeringen begroot			
		Investeringsvoorziening	
toiletgebouw	€ 10.000	€ 500	€ 77.642
speeltoestellen	€ 2.500	€ 500	
vernieuwing slagbomen	€ 2.500	€ 500	€ 1.500
	€ 15.000	€ 1.500	Saldo investeringsvoorziening 2017 € 79.142
Prognose ontwikkeling reserve Heliushaven in 2017			
Investeringsvoorziening	€ 79.142		
Investeringen	€ 15.000		
Exploitatiesaldo	€ 3.851		
Totaal in 2017	€ 67.973		
Prognose verdeling reserves			
	Helius	Kanaal	Totaal
Investeringsvoorziening	€ 79.142	€ 19.421	
Investeringen	€ 15.000	€ 5.000	
Saldo investeringsvoorz - investeri	€ 64.142	€ 14.421	
Exploitatiesaldo	€ 3.851	€ -9.481	
Reserve	€ 67.973	€ 4.940	€ 72.913

Bestek maken we samen

Watersporten is genieten. Avonturen beleven met je eigen schip of samen met andere clubleden. Lees het en beleef het na in het Bestek. Deel je verhalen met je clubgenoten. Een onafhankelijke jury beoordeelt elk jaar het beste reisverhaal voor de uitreiking van de prestigieuze *Zilvermeeuw*beker. Krijg jij die wisselbeker dit jaar?

Stuur je verhaal of je fotoreportage naar de Bestekredactie: redactie@wsv-haringvliet.nl

Ik laat het bij een terugblik. Met dit nieuwe Bestek is de herfst weer aangebroken. Tijd om een schema te maken voor het hellingen. De zelfwerkzaamheid is ook weer begonnen.

Nu, net in het herfstseizoen, is het eigenlijk nog te mooi weer om aan deze werkzaamheden te beginnen. Maar goed, als u dit leest is het alweer november.

Gevecht

Eigenlijk heeft het lang geduurd voor het een beetje lekker weer werd. Uiteindelijk kwam de zomer toch en ging maar niet meer weg. Het Najaarsfeest leek wel een voorjaarsfeest. Leden van het Kanaal waren neergestreken aan de golfbreker. Door het mooie weer en gebrek aan wind, was het een waar

gevecht om de Gelijke Finish Race tot een goed eind te brengen. Het was een gezellige avond. Het eten was goed en goed georganiseerd. Er circuleerden meer dan genoeg consumptiebonnen, dus de sfeer zat er goed in. Ik heb het prima naar mijn zin gehad.

Sylvia





WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland
TEL: 0181- 452151 **MOB:** 06- 30038312
MAIL: info@jachtwerfvandenbergh.nl
SITE: www.jachtwerfvandenbergh.nl

STALLING

HELLINGEN

MOTOR ONDERHOUD

REPARATIE

Steeds beter, steeds leuker

Hoe kan het toch dat elke keer het vaarseizoen voorbij vliegt? Ik wijt het aan de gezelligheid onderling, de sfeer op de haven, de bbq's die druk bezocht worden, en alle activiteiten die het seizoen door georganiseerd worden.

Ook passanten vinden het leuk om aan te schuiven als er toevallig een barbecue-avond is op de Kanaalhaven. En natuurlijk zijn ze van harte welkom. Hoe meer zielen, hoe meer vreugde.

In het Kanaal hebben we inmiddels twee boodschappenfietsen die leden en passanten te leen kunnen krijgen. Dit maakt het makkelijk om even de benen te strekken, een lekker stukje te gaan fietsen, of even snel *boot*-schappen te gaan doen. De sleutels voor de fietsen komen te hangen in een sleutelkastje dat bij het AED apparaat hangt. Voor de code even contact opnemen met de havenmeester. En mocht u tijdens het fietsen ervaren dat er iets niet in orde is, meld dit dan aan de havenmeester.

Bijbootjes

Het winterseizoen is weer begonnen, dus graag - zoals al eerder in de nieuwsbrief aangegeven - het verzoek om uw eigen fiets mee naar huis te nemen, mocht die er nog staan. De vrijgekomen ruimte moet weer worden ingezet als berging voor bijbootjes.

De commissie- en bestuursvergaderingen zijn inmiddels ook weer begonnen. Er moet immers weer veel gebeuren binnen, en voor, de vereniging. Het enthousiasme waarmee iedereen weer ideeën aandragt om alles nog net iets beter, of mooier te maken, of om gewoon noodzakelijke wijzigingen door te voeren is altijd heel stimulerend.

Zo zijn inmiddels alweer een aantal steigerplanken vervangen en bij één vingerpier zelfs de hele zijkant. Het te besteden budget voor 2017 is inmiddels ingediend, nu wachten op de goedkeuring vanuit de ALV.

Vanuit het Kanaal wenst de technische commissie u allen een fijne en mooie winter toe, niet al te koud, zodat u al uw geplande onderhoudswerkzaamheden kunt doen.

Peter de Vos, Havencommissaris Kanaal



'Lekker pintje op de Leugenbank..'

BBQ als trekpleister

In het Kanaal houden we regelmatig een barbecue. Meestal komt het spontaan op. Wie we tegen komen op de steiger wordt uitgenodigd.



'Nieuwe contacten...'

Het is de bedoeling, dat men zelf voor vlees zorgt en het 'BBQ-comité' zorgt voor de salades, sausjes, brood, drank enz. De kosten tellen we bij elkaar op en delen het bedrag door het aantal personen en dat rekenen we dan af.

Vlak voor een bbq hadden we Engelse passanten. Ze lagen al een dag of twee in de haven. We Natuurlijk hebben we hen ook uitgenodigd!

Na een korte Babylonische spraakverwarving begrepen de Engelsen wat de bedoeling was. Aan het eind van de middag werd de bbq opgebouwd en de plaats waar we de stoelen neer zouden zetten werd nader bepaald. Het feest kon beginnen.
[tk]Banden aangehaald

Mevrouw *Van der Houwen* had een zalige salade gemaakt met ingrediënten uit eigen tuin.

Anderen hadden gezorgd voor pindasaus en zo was alles voor een goeie bbq aanwezig. Het werd een van de drukst bezochte happenings van dit jaar met een heel gezellig en gemêleerd gezelschap.

Nieuw contacten werden gemaakt en oude banden werden weer aangehaald. Zij van het 'Varen doe je samen' en hij van het blad 'Zeilen' hadden heel wat te bespreken. We zien hier in de toekomst wel iets uitkomen voor in het Bestek.

Onze Engelse gast liep heel druk foto's te maken van alles wat los en vast zat. Ze hebben het zo naar hun zin gehad bij ons, dat ze veertien dagen later weer voor een dag of wat met vrienden terug kwamen.

Enkele weken later viel er een envelop met cd en bedankkaart in de brievenbus.

Erik Bastemeijer



'Opscheppen maar...'



'Het BBQ-Comité..'



'Maar wel samen afwassen..'

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

Amerikaans feesten voor een prikkie

Het Najaarsfeest 2016 zit er weer op. Wat was het warm, die week van 17 september!

Voordat we kunnen gaan feesten, moet er eerst een tent worden opgezet. Dinsdag 13 september (op het heetste moment van de dag, 33 graden), belde het verhuur bedrijf op met het verzoek of ze vanwege de hitte de volgende morgen om 5 uur mochten komen. Maar dat kon ik Hans, en ook Adrie van Crugten, niet aandoen. Zodoende zijn ze toch 's-middag met natte handdoeken over hun hoofden als arabieren aan het opbouwen gegaan.

Het thema voor het feest was 'Amerika'. Dus de tent moest in stijl versierd worden. Maar hoe doe je dat als je er niet te



'Gezellig ballonnen opblazen..'

veel geld voor uit wilt geven? Nou gewoon, bij *Seats and Sofas* naar binnen gaan met je fototoestel en fotograferen maar. Soms een bank een stuk opzij schuiven voor een mooier plaatje, en daarna zonder blikken of blozen de zaak uitlopen. Vragen aan zoonlief of hij op zijn werk de foto's wil uitprinten op een groter formaat en zo behoorlijk wat euro's uitsparen.

Boog

Wat kost bijvoorbeeld een ballonnenboog. Zo duur! Nou dan maar 200 ballonnen kopen en zelf maken. Mart van Leeuwen, opperhoofd ballonnen-opblazen, wilde wel met een compressor en wat liefvallige (jonge) dames dat klusje klaren. Een paar mannen de boog laten maken, en zo voor een prikkie een mooie boog in de kleuren van de vereniging.



'Foto's maken bij Seats and Sofas..'



'..En de boog is klaar'

Na de traditionele Gelijke Finish Race (staat bijna op de lijst van cultureel erfgoed) die uren uitliep omdat er geen wind was, werd door *Bob Dekker* op de jollenhelling een demonstratie gegeven met zijn overjarige reddingsvlot. Tot het laatste moment bleef het spannend of het open zou gaan. Het vlot werd in het water gegooid en na enkele flinke rukken, blies het zich onder gejuich vol. Bob probeerde in het vlot te klimmen, wat ondanks het windstille weer niet zo eenvoudig bleek. Vervolgens ging hij op zoek naar de verborgen 'schatten' en even later liet hij vol trots zakjes drinkwater, een zaklamp en nog een pakket van onduidelijk herkomst zien.



'Salades bij de bbq. Het Vrijheidsbeeld kijkt toe..'

leggen en wachten tot de schil goed zwart is. Open snijden, een schepje bruine suiker en een scheutje *licor 43* er over en smullen maar. Vervolgens koffie met een Amerikaanse brownie. De band zette de muziek in, met als drummer de overbekende Haringvlieter Cees Walraven (coördinator van het hellingwerk) Om bijna middernacht ging het licht uit en konden wij ook afgepijgerd en met brandende voeten te kooi gaan.

Zondagmorgen was in no-time de boel afgebroken en opgeruimd. Alle helpers heel hartelijk bedankt voor jullie inzet en we hopen dat we volgend jaar weer een beroep op jullie kunnen doen.



'Bananentoetje met scheutje Daniëls..'

Cocaine??? Eindelijk tijd voor Happy Hour en de uitslag van de wedstrijd. Ondertussen waren de bbq's al goed heet en stond de tent al gauw blauw van de rook. Vanwege het prachtige weer moesten de verjongde barkeesters bijna overuren maken om alle dorstige kelen te lessen.

Banaan

Na afloop van de bbq was er nog een geheim 'Daniëlstoetje'. Banaan op de bbq



'Verjongde barkeeps...(door een bewogen fotograaf).'

En als je jarig bent, krijg je een cadeautje. Maar in ons geval geeft de Evenementencommissie aan alle leden een aandenken.

O ja, zet alvast in jullie agenda:

8 januari 2017 van 14.00 – 17.00 uur

**Nieuwjaarsreceptie
in de Kerk a/d Ring te Hellevoetsluis**

19 februari 2017 van 11.00 – 15.00 uur

Wandeling en erwtensoep

Hennie Daniëls, Evenementencommissie

Bedankt Hennie en Carola

Al een aantal jaren nemen wij in September deel aan de Haringvliet 'September Feste' oftewel het sluitingsfeest. En ieder jaar staan wij weer versteld van de variatie en de zorg die hieraan besteed wordt.

Dit jaar werd bovendien het 55-jarig bestaan meegevierd. Als je dan ziet hoe zorgvuldig de enveloppen met bonnen en de 'goed voor'-gerechtknipsels zijn gemaakt, besef je pas wat een enorme hoeveelheid tijd en moeite alleen al in dit onderdeel gaan zitten.

Een watersportvereniging zonder clubhuis(bar) loopt al gauw het risico een gewone botenstalling te worden. Maar mede dankzij jullie inspanning, Henny Daniëls en Carola Willemse blijft het vereni-

gingsgevoel in WSV Haringvliet geweldig op peil. Onze hartelijk dank hiervoor, voor jullie en jullie medewerkers. Namens alle op 17 september jongstleden, aanwezige Kanaalfamilies:

A.P. Tiggelman



Opgeruimd staat netjes

Ik was vrij langdurig in het buitenland. Bij terugkomst blijkt dat er natuurlijk weer van alles gaande was in de haven en dat met name de havencommissie tal van zaken zelfstandig en voortvarend oppakt.

Havenmeester *Sylvia* was onverwacht langdurig ziek en ze is op een hele goede manier vervangen, met veel vrijwillige inzet van in bijzonder *Cees Kegel*. Hartstikke bedankt. Dat *Sylvia* ziek werd is natuurlijk overmacht, maar voor de havencommissie is het wel duidelijk dat we aanvullende versterking zoeken naast *Sylvia* in het hoogseizoen. Dit was al een actiepoint dat voortkwam uit de vorige ALV. Voor 2017 vragen we in de ALV toestemming om budget te mogen reserveren voor de inhuur van een zomerkracht in de Heliushaven die *Sylvia* kan assisteren en waardoor we wat meer uren service en toezicht krijgen.

Opruimen

Wat dat toezicht betreft. Een regelmatig terugkerend aandachtspunt is de stalling van de jollen en de fietsen. Op gegeven moment staan er zoveel jollen en fietsen gestald die ons inziens vaak niet gebruikt worden, dat we toch denken hier weer wat in te moeten ruimen. Daarom vragen we een iedereen die een jol of fiets gestald heeft op het terrein deze te voorzien van een label met naam en ligplaats. Op die manier willen we duidelijk krijgen wiens bezit hier staat en of het nog ge-

bruikt wordt. Trailers en aanhangers kunnen tegen een geringe vergoeding gestald worden bij de camping langs de dijk. Afgelopen seizoen werd er ook soms de vaat gedaan in het toiletgebouw, dat geeft risico op verstopping van de afvoer. Het toiletgebouw is daar nooit voor bedoeld vanuit de gedachte dat we geen camping zijn. Wel snappen we dat er behoefte kan zijn aan een plekje om de afwas te doen. We zullen daarom proberen buiten een voorziening voor warm water in te richten.

De F- en H-steiger zijn dit seizoen nieuw in gebruik genomen en volgens mij hebben ze het goed gehouden. De oude steigers zijn verkocht en afge-



'De Heliushaven is weer een plaatje...'

Foto: Mieke Hollebrand-Bonsang

voerd. Het idee om met deze steigers de D-steiger te gaan vervangen en deze daarom half drijvend uit te voeren bleek helaas niet haalbaar. We onderzoeken nog verdere opties. Ook hadden we nog een lek in de E-steiger waardoor één deel even wat dieper zonk, maar nadat de Havencommissie dit had leeggepompt waren de problemen opgelost. Dat ook de E-steiger op termijn vervangen moet worden is echter duidelijk, maar komend seizoen zullen we eerst weer wat moeten sparen voor we geld kunnen uitgeven. Het toiletgebouw is een jaar uitgesteld, maar we overwegen of van uitstel misschien afstel moet komen. We zullen een onderzoekje doen onder de leden naar de behoefte aan dit gebouw, aangezien niet iedereen overtuigd is van het nut. Anderzijds is er al veel werk verzet en resteert eigenlijk alleen nog het plaatsen van een gebouwtje. Kortom: dit wordt vervolgd.

Winterberging

De inschrijving voor de winterberging is alweer gesloten en er was na het succes van afgelopen jaren weer volop interesse. Vooral het aantal boten dat met staande mast op de kant gaat is toegenomen. Ondertussen is de winterberging weer vaste

routine. Ook de de jaarlijkse toewijzingen van boxen zal eind november / begin december volgen door de havencommissarissen Helius en Kanaal in samenspraak met de havenmeester. De toewijzing geschiedt weer in volgorde van datumplaatsing op de verzoekenlijst en wachtlijst. We hebben vaak wat meer plek hebben voor de smallere boten, dus het is mogelijk dat iemand met een smallere boot wat eerder een plekje krijgt toegewezen dan iemand met een bredere boot. Ieder jaar is het weer passen en meten, maar feitelijk zijn beide havens nog goed bezet en zijn er weinig tot geen lege plekken die niet ingevuld kunnen worden.

Graag eindig ik met een korte oproep aan u als lid om uw eventuele interesse om mee te werken in de havencommissie kenbaar te maken. Veel van het werk wordt vaak door hetzelfde groepje mensen uitgevoerd, dus als u wat tijd heeft om doordeeweeks of in het weekend mee te helpen dan houden we ons aanbevolen.

Maurice Weijand, havencommissaris Helius



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen

Zeil en tentreparatie

Dealer van:

Kuip tenten

Reiniging

Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen

Giekhuisen

Onderhoud en aanpassing

Furlex Rolreefsystemen

Rolfokhoezen

Reefsystemen en tuigage

Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

Licht zeilweer bij Gelijke Finish Race 2016

Op zaterdag 17 september 2016 is weer volgens traditie de Gelijke Finish Race op het Haringvliet gehouden, weliswaar met een zonnetje, maar vol verrassingen. Het was echt een cadeautje om nog zo laat in het seizoen van het prachtige zeilweer te kunnen genieten.

De verrassingen zaten vooral in de weersomstandigheden. Vanaf maandag is nauwkeurig gekeken naar Windfinder, Weeronline en allerlei andere bronnen om een helder beeld te krijgen van de voorspelling voor zaterdag. Het begon maandag

met regenbuien en West 7 Bft, maar elke dag ging er een opklaring bij en een windkracht af. Bij het volgen van de voorspelling van de windrichting werd je tureluurs. Vrijwel alle richtingen van de windroos tussen West, Noord en Oost kwamen



'Wind uit alle streken van de windroos...'



'Winnende Wadoeva met Henny en Jan Bos..'

voorbij. Bij de briefing vrijdagavond was de voorspelling NNO 2-3 Bft en zaterdagmorgen O 2-3 Bft. Het Wedstrijdcomité heeft op basis daarvan besloten een baan 13 van 15Nm in Oostelijke richting te laten zeilen.

Bezeild

Wat schetste onze verbazing toen bij de start de wind slechts ZO 2 bleek en af en toe O 2. Zo waren er geplande kruisrakken, die met een lange klap en een klein klapje bijna bezeild waren geworden. De wind was zo zwak dat de lichtere schepen in het voordeel waren. De jachten in de eerste posities, zo rond 14:00 uur, waren net de boei HV 7 gepasseerd waarna de wind volledig instortte. Er moest toen nog helemaal naar de DG 9 en de HV 5 gevaren worden. Met deze windkracht zou de wedstrijd veel te lang duren. De Happy Hours om 17:00 uur zou dan gemist worden. Conclusie: AFKORTEN!!!

Direct na de passage van de DG 9 is de baan om 16:00 uur afgekort. Het laatste half uur kwam er nog een beetje zeewind NW 3 waardoor iedereen toch nog even van echt zeilen kon genieten.

Droomstart

Deze 9^e editie was dit jaar met maar liefst 29 inschrijvingen, waarvan er 24 aan de start verschenen. Dit jaar is er niemand te vroeg gestart. Bijna de gehele vloot startte keurig op de toegewezen starttijd. De prijs voor de 'Droomstart' ging dit jaar naar Jan Maronier met de Sa Tuna, een Sun Odyssey 421i, die maar 8 seconden te laat over de startlijn ging.

Vanwege de windstilte zijn er 15 jachten gefinisht. Winnaar is geworden het team Henny en Jan Bos in de Wadoeva, een X372 Sport. Misschien heeft het ertoe bijgedragen dat Jan in opdracht van Henny nog even voor de wedstrijd het gehele onderwaterschip moest schoonmaken? Tweede is geworden Kasper Sylvius met Wildebeest, een SJ 320. De derde prijs ging naar Marianne van de Velde die met haar vader meedeed met de Kattekop, een Oceaan 22. Alle gefinishte deelnemers kunnen trots zijn dat zij met heel weinig wind en met heel veel concentratievermogen de race hebben volbracht.

De verschillen in de gecorrigeerde tijden waren gering, echt secondenwerk. In de Uitslagenlijst op de Haringvliet-website kunt u een en ander nazien. We kunnen terugkijken op een onverwacht mooie zeildag waarbij de volhouders werden beloond met het voldane gevoel de wedstrijd volledig te hebben afgemaakt. Graag tot volgend jaar.

Rob de Vries, wedstrijdleder.

Periode 1 januari t/m 29 april 2017

Elk lid heeft de plicht om bij te dragen aan het onderhoud van de havens.
Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhindering dient men zelf onderling te ruilen. Zorg dus altijd dat er een vervanger is.
Aanvangstijd is 08.30 uur, einde om 16.00 uur. Neem werk – en regenkleding mee!
Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeld in de tarievenlijst.
De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dagcoördinator.
Als u met iemand heeft geruild, graag melden per e-mail of telefoon aan
Wim Albus wim.albus@solcon.nl

N.B. op 8 april worden de schepen weer te water gelaten. De leden die op die datum ingedeeld zijn t.b.v. assistentie worden verzocht om 08.00 uur aanwezig te zijn

14-01-2017

Antonissen	06 14558052
M.Blomsma	06 52776970
van Buren	06 52476944
Dijkxhoorn	06 24433001
de Goede	06 50643621

21-01-2017

Folkers	06 50627594
van der Heijden	06 51702015
Kamps	06 22197926
Kuitert	06 42380671
Kuijvenhoven	010 4601908

28-01-2017

van der Laan	06 54785090
J.C. Van Leeuwen	06 48496974
A.A. Madlener	0181 415004
de Muijnck	06 11747892
Pasterkamp	0181 326109

04-02-2017

Poortman	0174 235464
van Rooijen	0181 416398
Rustige	034 5652030
Schama	070 3870367
Tijsmans	06 15554847

11-02-2017

Bart	06 16489206
Biesheuvel	06 13034102
van den Boom	06 55758489
Brinkman	010 4751069
Crul	06 22019509

18-02-2017

Dikland	06 22996991
Grinwis	010 5915285
Herweijer	06 55150030
Krabbendam	0181 321032
Langelaar	06 54751899

25-02-2017

Lap	06 21584437
M.A. Madlener	06 54928778
Mostert	06 20956520
Noordermeer	06 29380278
van de Pluijm	06 41793117

04-03-2017

Poppelier	06 46365657
Roggeveen	06 55355278
Schakel	06 53875077
Simon	06 51823740
Tkautz	06 13701512

11-03-2017

Treffers	06 26374477
Triantafillou	06 15955678
van der Velden	06 42113445
B.G. van Straten	06 51089322
R.J. Van Straten	06 14387922

18-03-2017

Vlasblom	06 53964744
Brand	010 4730959
de Clercq	06 20957699
Groeneveld	06 51254267
Haan	06 55125358

25-03-2017

van der Hoek	0181 482743
Bronnewasser	0167 565822
Bruinse	06 43657869
Kikkert	06 22955919
Klapwijk	06 51784071

01-04-2017

Kaslander	06 21227195
Kreukniet	0181 639716
W.A. Van Leeuwen	0181 323543
Maronier	06 25061152
Mol	0181 611237

08-04-2017

Niemeijer	06 31991945
Peijster	06 51649435
Pronk	0152 577752
Ramaekers	06 51524413
Snoeck	0181 402984
Nagelkerken	Hellingen 06 22745332
E.J. Peelen	Hellingen 06 22776943
de Ridder	Hellingen 06 24152157
de Schepper	Hellingen 06 15269973

22-04-2017

A.W.F. Roos	06 24440273
Scholtes	06 11323987
Schoof	06 55582833
Silvius	06 22406386
Proper	06 18602049

29-04-2017

van Vliet	06 53316793
J. de Vries	06 26802323
Wansink	06 12342361
van der Weck	06 51614898
van Zeijl	06 55390322

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

Heee Jeugdzeilers!

De zomer is alweer aan zijn einde gekomen, maar jeeetje wat hebben we een mooie nazomer gehad! We kunnen weer terug kijken op een top seizoen met veel mooie dagen! Het 'begeleid zeilen' zit er ook alweer op, en iedereen begint zijn boot alweer winterklaar te maken. De laatste paar keer begeleid zeilen hebben we nog even kunnen genieten. He-las waren niet alle zondagen even mooi (lees: windkracht 7 met regen), maar ook onder deze weersomstandigheden vermaken wij ons prima. Nu

hebben we de komende paar maanden weer even rust op onze zondag. Aan de ene kant natuurlijk wel weer lekker, maar ook wel weer erg jammer dat het er weer opzit voor dit jaar. Veel plezier allemaal deze winter en tot snel!

Liefs Aileen



'Zowel de kleinsten als de groteren gaan uit hun dak..'



24 uur Kicken!

Meedoen is winnen bij zeilfeest met ruim 500 schepen



tekst: Erwin Gribnau

Voordewinds racen met de Albatros

Dit jaar deed ik voor de 2e keer mee aan de 24 Uurs aan boord van de Albatros, een Winner 9.50. De bemanning bestaat voor het grootste deel uit ex-leden van studentenzeilvereniging Euros uit Enschede. Maar dan zo'n 20 jaar later...

Met 576 inschrijvingen is de 'Delta Lloyd 24 Uurs Zeilrace' een van de grootste zeilevenementen van Nederland. En wellicht ook een van de bekendste. Dit jaar was editie 52 van het evenement. Het evenement is zowel een prestatietocht als een wedstrijd. Voor diegenen die voor het eerst meedoet, zoals wij vorig jaar, is het al een hele prestatie om reglementair te finishen. Om te finishen moet je eerst succesvol starten. Dit betekent dat je je uitrusting op orde moet hebben wat je ook daadwerkelijk bij de keuring aan boord moet aantonen. Daarna geen enkele fout maken met de startprocedure, geen fouten maken met de baan die je kiest en succesvol de administratie voeren onderweg en op tijd inleveren.



'Massaal op de finish af..'

(Foto Laurens Morel)

Statistieken

Dat dat niet makkelijk is, bewijst elk jaar de uitslag van het evenement. Even de statistieken: 576 inschrijvingen, 1 uitgesloten vanwege uitrusting, 7 uitgesloten vanwege niet functionerende verlichting bij de start, 16 uitgesloten wegens 'illegaal gevaren rak'. Enzovoorts. Dan blijven er uiteindelijk 509 reglementair gefinishte schepen over. Overigens, in tegenstelling tot wat de naam doet vermoeden mag je varen op het Markermeer, IJsselmeer, Waddenzee en de Noordzee.

Albatros ligt in de Compagnieshaven in Enkhuizen en dat is ook een van de 14 mogelijke starthavens. Wij zijn daar gestart. Die drukte in zo'n haven op vrijdagmiddag (de start is rond 19:00 op vrijdag) is leuk om te zien. Overal lopen mensen druk met spullen te slepen, persoonlijke uitrusting naar de boten, overbodige uitrusting eraf. Druk gepraat over het weer en over de rakkenkaart.

Groot feest

Maar vooral die finish bij Medemblik is fantastisch. Ergens tussen 23 uur en 25 uur na de start mag je finishen. En in die tijd varen er dus ruim 500 boten het rak van de laatste boei naar de 'eindstreep'. Een prachtig gezicht, zeker als het een spinnakerkoersje is. En als afsluiter liggen al die boten in de haven van Medemblik en is er een groot feest op de kades daar.



'Feestje in Medemblik..'

(foto Laurens Morel)

Ik noem het bewust een *evenement* en geen *race*. Van de 576 inschrijvingen zijn er 416 inschrijvingen voor de tocht. Alhoewel er ook voor de tocht een prijs uitgereikt wordt, is het handicap-systeem daar zo primitief (waterlijnlengthe...) dat het er vooral om gaat om die 24 uur lekker te varen en je formuliertjes goed te doen. Ook voor de ORC-klassen is het een bijzondere race. Als je de combinatie van banen goed inplant vaar je *nooit* een kruisrak. En nooit een voor-de-winds rak. In ons geval hebben we in die 24 uren maar één rak aan de wind gevaren (niet in de wind dus) en nooit dieper dan 120 graden aan de schijnbare wind.

Puzzeltocht

Een van de belangrijkste aspecten van veel mijlen maken in de 24-uurs is precies weten welke koersen ten opzichte van de ware wind je boot echt goed vaart. Gebruik makend van het *polair diagram* van je schip, dus de weergave van de maximaal te zeilen snelheid van je boot bij diverse windrichtingen en windsnelheden, kan je zo de rakken uitkiezen dat je het hardst vaart. Dit jaar was er van tevoren bekend dat de wind een draaiing zou gaan maken en dat in het zuidelijke deel van het IJsselmeer en op het Wad en Noordzee de windsterkte af zou nemen. Daar hebben we dus rekening mee gehouden door in het begin een aantal rakken op het zuidelijke

deel te varen en dan richting het noordelijke IJsselmeer te gaan. We hadden ook al van tevoren de mogelijkheid van varen op het Wad en op de Noordzee afgeschoten. Het aanwezige reddingsvlot is dan ook in de auto achtergebleven.

Gewoon meedoen!

Ik zou iedereen willen aanraden sowieso een keer mee te doen. Het is een fantastisch evenement. Zoveel boten onder zeil op het water 's nachts. Een indrukwekkende finish. En lekker puzzelen!

De 53e Delta Lloyd 24 Uurs Zeilrace wordt gevaren op: 25/26 augustus 2017.

Meer weten: <http://www.kustzeilers.nl/cms/24uzr>

Zonder vrijwilligers geen jeugdzeilen

Het zeilseizoen voor de jeugd is afgesloten. Alle boten voor de jeugd staan inmiddels in de winterstalling.

We kunnen terug kijken op een goed vaarseizoen met mooi zeilweer.

We hadden weer veel kinderen en ze waren erg enthousiast!! Zoals elk jaar hebben we weer negen zeillessen gehad, en na de zomervakantie vier lessen 'begeleid varen'.

Het jeugdzeilen werd afgesloten met een clubwedstrijd en onze, inmiddels bekende, Amerikaanse barbecue. Was erg gezellig!!

Natuurlijk hebben we ook nog een geslaagd jeugdweekend gehouden met veel deelnemers.

Instructeurs

Het gaat ook goed met onze eigen instructeurs in opleiding. Dit jaar heeft *Sanne* voor het eerste jaar haar eigen les gedraaid en komend zeilseizoen worden er verschillende instructeurs in opleiding geïntroduceerd op een groep leerlingen.

Natuurlijk kan dit allemaal niet zonder onze vrij-



'De clubwedstrijd..'



'Geslaagd jeugdweekend...'

willigers: dus bij deze allemaal weer heel erg bedankt voor jullie inzet!!! Zonder jullie is er geen jeugdzeilen mogelijk! Ik hoop jullie dan ook volgend jaar weer te zien en op jullie te kunnen rekenen.

Namens de jeugdcommissie voor iedereen een goede winter, en.. er zijn altijd nog genoeg klussen te doen, dus succes hiermee.

Mark Willemse, voorzitter Jeugdcommissie

'Unverpackte' wereldomzeiling

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang

Fotografie: Ivar Smits en Floris van Hees

De Sailors for Sustainability *Ivar Smits* en *Floris van Hees* hebben hun huis, auto en baan opgegeven en zijn in juni met hun zeiljacht *Lucipara*² vertrokken voor een wereldreis van vijf jaar. Het doel van hun reis is om op zoek te gaan naar voorbeelden van succesvolle oplossingen voor duurzaamheidsvraagstukken.

Wat bezielt deze Sailors for Sustainability?

Ivar Smits is de 42-jarige schipper. Ivar zeilt al zijn hele leven en heeft meer dan twintig jaar ervaring als zeilinstructeur. Hij is opgeleid als bedrijfskundig ingenieur, communicatiedeskundige en *sustainability leader*. Tot kort voor vertrek werkte Ivar op

de duurzaamheidsafdeling van AkzoNobel.

Zijn partner en co-schipper is de 38-jarige *Floris van Hees*. Floris groeide op in Zwitserland en volgde zeezeilcursussen om een inhaalslag te maken op zeilgebied. Hij is opgeleid als jurist met een specialisatie in mensenrechten en democratie. Floris

werkte als advocaat en zette kort voor vertrek een project op dat maatschappelijke organisaties toegang geeft tot gratis juridisch advies.

Duurzaam?

Duurzaamheid, duurzaamheidsvraagstukken en -oplossingen, we komen het bijna dagelijks in de media tegen. Iedereen weet wel zo ongeveer waar het over gaat. Maar wat betekent het precies? Duurzaamheid is door de jaren heen een containerbegrip geworden. Alles wat te maken heeft met maatschappelijk verantwoord leven, milieu, ecologie en toe-



'Sustainable duo: Ivar Smits (links) en Floris van Hees. Op de achtergrond de *Lucipara*..'

komstgericht denken wordt tegenwoordig onder duurzaamheid geschaard. Veelal wordt de term duurzaamheid omschreven aan de hand van de theorie van de drie P's: *People* (mensen), *Profit* (winst), *Planet* (aarde).

Naast het feit dat we geld willen verdienen en van de welvaart genieten is het ook onze taak om goed voor de mensen en het milieu te zorgen. Immers, als we dit verzaken is onze toekomst in het geding. Daarom moeten wij daar nú onze verantwoordelijkheid voor nemen. Wanneer wij bijvoorbeeld alle fossiele brandstoffen verbruiken, zal de volgende generatie met een enorm probleem zitten. Dit geldt ook voor vraagstukken als opwarming van de aarde, CO²-uitstoot en voedselproblematiek.

Wat vooraf ging

Als Ivar de *Lucipara*² in 2004 koopt, is de stalen Buchanan 47 veertig jaar oud en nodig aan renovatie toe. Om duurzaam en enigszins comfortabel te kunnen varen, moet Ivar flink aan de bak. Op de romp en masten na heeft hij door de jaren heen alles vervangen. Het teak wordt van het dek gesloopt om te voorkomen dat het staal eronder verder roest. De hele kajuitopbouw en het interieur worden vervangen en er worden een windgenerator, zonnepanelen en watermaker geïnstalleerd. Daarnaast wordt flink geïnvesteerd in een uitgebreide zeilgarderobe en een windvaan. Voor de bijboot wordt een elektrische buitenboordmotor aangeschaft. De kosten vliegen de pan uit, maar de vele dromen over toekomstige mooie bestemmingen houden de mannen overeind.

Op zee is hulp vaak ver weg. Als er onderweg iets fout gaat, moet je vertrouwen op je eigen kunnen en op elkaar. De laatste maanden voor het vertrek is dan ook hard geoefend op zelfredzaamheid, zoals

het downloaden en interpreteren van weerkaarten midden op zee, de man-over-boord-manoeuvre, medische handelingen en het herkennen van onderkoeling.

Van vrienden hebben Ivar en Floris geleerd hoe ze zelf hun zeilen kunnen repareren, mooie foto's kunnen maken en de zelf gevangen verse vis kunnen fileren en bereiden. Want ook dát hoort bij duurzaam varen.

Onverpakt

Het eerste project dat Ivar en Floris op hun reis tegenkomen is het winkeltje *Unverpakt* van Marie Delaperrière in het Duitse Kiel. Marie verkoopt daar géén artikelen in verpakkingen die maar één keer kunnen worden gebruikt. Om ook bij de inkoop voor de winkel weinig verpakkingsafval te veroorzaken, koopt Marie in bulk in. Bovendien koopt Marie zoveel mogelijk biologisch verantwoorde producten bij producenten uit de regio, waardoor het transport tot een minimum wordt beperkt en het milieu minder wordt belast. Doordat de klant precies kan kopen wat hij op dat moment nodig heeft, zijn onnodige restjes na het koken verleden tijd en verspillen we minder voedsel.

Wat opvalt is dat door het ontbreken van verpakkingen, het merk van een product niet meer belangrijk is. Je ziet het eten dat je koopt, kunt het ruiken en in veel gevallen zelfs aanraken. De kwaliteit kun je daardoor zelf beoordelen.

Er zijn geen tien soorten spaghetti waaruit je kunt kiezen, want Marie heeft die keuze al voor je gemaakt en zij staat garant voor de kwaliteit van de producten. De ondertitel van *Unverpakt* is dan ook *lose, nachhaltig, gut*. In goed Nederlands: los, duurzaam, goed.

Met je Tupperware-bakje naar de supermarkt voor precies drie ons rijst. Misschien wat omslachtig, maar wel duurzaam.

In Duitsland kán het. Na hun bezoek aan Marie Delaperrière zijn Ivar en Floris ook overtuigd en gaan de uitdaging aan door het op hun boot uit te proberen.

Elke keer als ze nu de Tupperware doosjes met muesli, couscous en pinda's uit Maries winkel openen, krijgen ze een goed gevoel. De afvalberg verkleinen kán, als je maar bereid bent bewuster boodschappen te doen en voorbereid op pad te gaan.



'Onverpakt en duurzaam..'

In volgende edities van Het Bestek meer over de reis van de *Sailors for Sustainability*.

Voor wie meer wil lezen:
www.sailorsforsustainability.nl

U kunt de reis van de *Lucipara*² ook volgen op Facebook, Twitter en Instagram.



'Unverpakt: Floris met Marie Delaperrière..'



Evert Peelen Yachtservices v.o.f.
jachtbouw-onderhoud-reparatie-restauratie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming
Vaargeul 136 3224CW Hellevoetsluis
telefoon: 0181-315754 mobiel: 0622776943 e-mail: evert.peelen@planet.nl
www.evertpeelenyachtservices.nl

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN



- Wassen / Poetsen.
- Polijsten.
- Vlekken behandeling.
- Leer en Vinyl reinigen en behandelen.
- Interieur behandeling.
- Teak behandeling.
- Roestvlekken verwijderen.
- Kleur en glans herstellen.
- Spinnen verwijderen.

Verkoop van onder andere rubberboten, buitenboordmotoren en schoonmaakartikelen.
Kijk voor meer info op de website voor regelmatig nieuwe aanbiedingen.

Bel of mail voor een vrijblijvend offerte.

Graag tot ziens!

Bart Snijders
E-Mail: info@bsmarineserviceinternational.nl
Mobiel: 0620037166

Leeuwenkuil in de Waterkampioen



'Corrie en Bart van Leeuwen, enthousiaste leden van onze club, verschenen afgelopen juli prominent in de Waterkampioen. Hun schip, een Cinderella, draagt de naam 'Leeuwenkuil'. En dat is meteen de reden waarom hun Cinderella zoveel aandacht kreeg in het blad. Want met schipper, schipperse, twee kinderen en nu kleinkinderen heeft de Leeuwenkuil in de loop der jaren meerdere generaties Van Leeuwen veel zeilplezier bezorgd.

Die rubriek in de Waterkampioen heet dan ook: 'Familievloot'. Bart wil nog wel even gezegd hebben dat er een klein foutje in het bijschrift stond: niet sinds 1982, maar al sinds 1975 varen zij met hun Cinderella...' (HP)

Kasper Silvius: “Ik wil niets liever dan lekker op het water zitten”

door Marianne van de Velde

In deze nieuwe reeks 'Haringvlieters' komen leden van de WSV Haringvliet aan het woord. We trappen af met *Kasper Silvius* (1982) die in de Heliushaven ligt met zijn zeilschip Wildebeest.

Kasper is projectmanager in de scheepsbouw en had tussen de 200 mijls solorace en een zakenreis naar China gelukkig even tijd voor een kort gesprek.

Hoe ben je begonnen met varen?

Ik zeil met mijn ouders mee sinds mijn tweede. We gingen vroeger vijf weken met de Mirage 28 van mijn ouders op vakantie. Ik wil niets liever dan lekker op het water zitten. Mijn vader kreeg later een Contest 37 en daar heb ik veel mee gezeild, een comfortabele boot.”

Vertel eens over je boot, waar vaar je in?

“Sinds mijn 14^e droomde ik van een eigen boot, maar de Wildebeest heb ik pas vijf jaar geleden gekocht. Een eigen boot leek me alleen maar gezellig en gezeur, maar ik bleef rondkijken. Ik kwam deze boot, een SJ 320, vijf jaar geleden bij toeval tegen en na een eerste tocht was ik meteen verkocht. Het is een Engels ontwerp, een vrij lichte boot maar door de zware kiel toch stabiel. De binnenruimte is redelijk.

Ik ben heel blij met deze boot. Er is niets fijners dan met je eigen boot op pad te zijn en havens te ontdekken. Dat gevoel wanneer je met je boot een haven invaart is fantastisch.”

Mijlen maken

Met wie vaar je meestal?

“Ik vaar veel samen met *Maaïke*, mijn partner. Doordeweeks vaar ik af en toe ook wel met vrienden en collega's. Lekker veel mijlen maken, tochten maken. Ik ben een zelfstandige zeiler en kan ook prima in mijn eentje erop uit.

Afgelopen week heb ik de 200 mijls solo gevaren. Het is gaaf om zo'n zware tocht ervaren en om te testen of je het kunt in je eentje. Ik heb het goed gedaan, ben waarschijnlijk zesde geworden van de twintig op dezelfde baan. Solozeilen is leuk; maar toch vind ik het gezelliger om met anderen te varen.

Sinds we een zoon van 2,5 jaar oud hebben is het zeilen wel veranderd. Nu is twintig mijl zeilen op een dag genoeg. Deze vakantie zijn we in Zeeland gebleven, lekker van haven naar haven. Hij vindt het gelukkig heel leuk op de boot. Het naar de boot gaan is voor *Ruben* gelijk aan springen, glijden en bootje varen. Leuk dat er op onze haven deze faciliteiten zijn.”

Wat is de mooiste reis die je op het water hebt gemaakt?

“Ik heb heel veel gezeild met anderen en daardoor veel ervaring opgedaan, vooral op zee. De zee is niet eng als je jezelf goed en netjes voorbereid. Wat



'Gaaf om zo'n zware tocht te ervaren...'

het meeste indruk op mij gemaakt heeft is de 1000 mijl race in 2008 met een kwarttonner, Solution Too, van Scheveningen naar Bergen en de Shetland eilanden. Tijdens die race hebben we veel bijzondere situaties meegemaakt. Dolfijnen om je boot heen, de zon die opkomt, vier dagen lang aan de wind hakken... maar ook uren lang onder spinnaker naar de Shetlands, dat was magnifiek.”

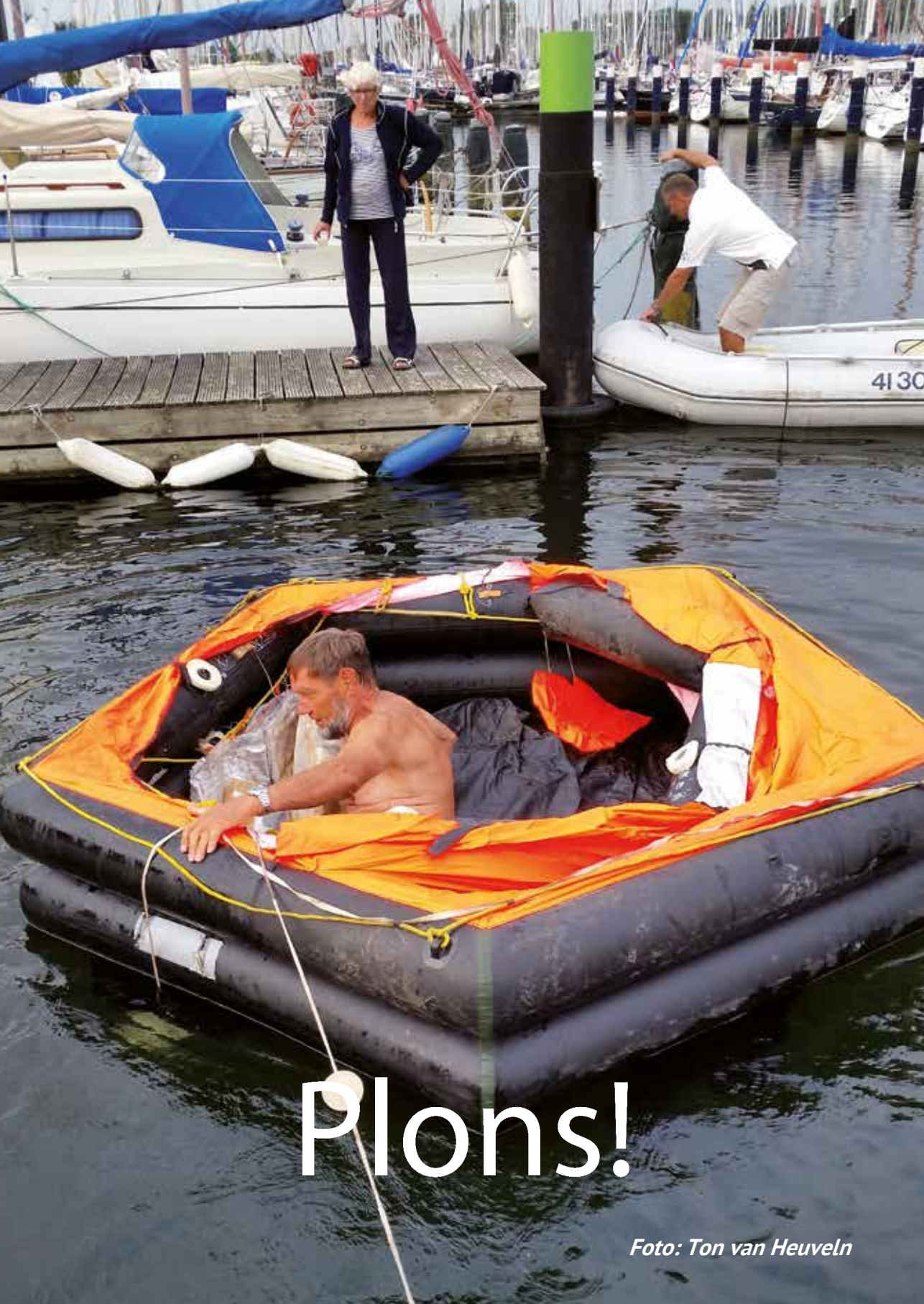
Welke reis op het water zou je ooit nog willen maken?

“Ik wil dolgraag nog een keer de oversteek naar

Amerika maken, maar niet met de Wildebeest. Die kans krijg ik nog wel een keer, daar reken ik op. Op dit moment ga ik liever met mijn familie zeilen. Ik zou graag eens een langere reis maken naar bijvoorbeeld Noorwegen of om Engeland heen.”

Ben je meer een toerzeiler of een wedstrijdzeiler?

“Ik ben meer een wedstrijdzeiler, het moet altijd harder. Als het kan gaat altijd de spinaker erop. Dat geeft een kick.”



Plons!

Foto: Ton van Heuveln

Praktijdttest

Verrassingen in een bovenmaats reddingsvlot 'over de datum'

Tekst: Bob Dekkers en Gep Engler

Foto's: Amélie Bijma

In 2002 kochten Bob Dekkers en Amélie Bijma in Frankrijk hun Similium: een aluminium Ovni uit 1985. Met het schip waren voorheen grote reizen gemaakt en bij de aankoop bevond zich aan boord een 6-persoons reddingsvlot in 'ocean-uitvoering'.

Dit Franse vlot was geproduceerd in 1998. Het was voor het laatst gekeurd in april 2004 (in Nederland); twaalfenhalf jaar geleden dus. Intussen is het oude ding vervangen. En omdat er geen Atlantische oversteken op het programma staan, en er bij hun reizen nooit zó veel mensen aan boord zijn, werd het vervangen door een wat handzamer ofwel rug-sparender-vier-persoons model.

Proberen maar

Dat oude vlot lag nog thuis. Wat te doen met het oude ding? Wat zou er (niet) gebeuren als het nog werd geactiveerd? Wat zou er aan uitrusting in zitten? In wat voor staat zouden de reddingmiddelen nog verkeren? Als we erin springen, zakken we dan direct door de bodem?

Tijd dus om dat maar eens te proberen.

Zaterdag 17 september vierden we ons Najaarsfeest tezamen met de Gelijke Finish Race. Bij softe weersgesteldheden was dit ook een mooie gelegenheid voor een 'act' met dat vlot.

Zoals aangekondigd, ging het om omstreeks half vijf gebeuren: Het publiek stroomde toe.

De reddingscontainer was nog nèt te tillen, maar toch wat zwaar om mee uit wandelen te gaan. De container vastgemaakt aan de steiger en schipbreukeling Bob ging in zwemtenue de plomp in.

Gep stond op de wiebelige steiger om de gebeurtenis op video te vereeuwigen. Ton duwde het vlot over de rand, en niets. Aangemoedigd door omstanders een ruk aan de vanglijn: alleen maar enig zacht gesis. Maar na nog enkele flinke rukken weerklonk er een ploef, de container ging eerst slechts op een kiertje open, maar toen ontvouwde het vlot zich toch vlot. En nu was het de kunst er in te komen! Ondanks een uitstekende conditie van de schipbreukeling ging dat niet gemakkelijk door de hoge rand en de korte touwladdertjes. Dit was dan nog onder eenvoudige omstandigheden: niet met een zwaar overlevingspak aan of een opgeblazen reddingsvest, geen panieksituatie, en met vlak water. Maar uiteindelijk lukte het. En nu de tent. Die moest een handje geholpen worden door lijntjes los te knopen en wat gedoseerd rukwerk.

Rotte stelen

En wat waren er voor verrassingen aan boord? Dit was dus een 'ocean-uitvoering' met zogeheten 'uitgebreide inventaris':

3 Pakketten met zakjes drinkwater à 100 ml; 6 pakken met "scheepsbeschuut" met 9 tabletten per pak (maximaal 3 per dag, en amper te vreten); EHBO-doos;vistuig; 3 thermodekens; luchtpomp met slang; seinspiegeltje; drijfanker; 2 vuurpijlen; 6 handstakels (na afloop van de act werd het vuurwerk om veiligheidsredenen elders opgeslagen);



'Klim er maar eens in...'

zaklantaarn (tot ieders verbazing deed die het nog!); reserve-batterijen; hoosvat; 2 kleine plastic peddels ('theelepeltjes-formaat'), de stelen waren totaal verrot. Bij het uitpakken verspreidde het aluminiumoxide zich over de bodem van het vlot; 3 sponsen; 2 zakjes om regenwater in op te vangen; reparatiemateriaal voor het vlot; ontsmettingsmiddel (jodium-tinctuur) voor de uitwendige mens; Een 'handboek overlevingstechniek': een zeer doorwrocht werk, maar.... geheel in het Frans, dus uitsluitend geschikt voor de taalkundig meer onderlegde schipbreukelingen; gradenboog en ballpoint; 4 breeklichten; reddingslijn (bovenop zat een lampje maar dit ging niet vanzelf aan. Een aansluitmogelijkheid voor batterijen ontbrak); rondom op de tent zaten stroken aluminiumfolie geplakt als radarreflector. Een handleiding van dit vlot en inventarislijst behoorden helaas niet tot de inventaris(!).

Controleren

Het lijkt dus nuttig om bij aankoop ook te proberen een opengevouwen exemplaar te zien en/of zelf aanwezig te zijn bij een controlebeurt, om met eigen

ogen te zien wat je te wachten staat als de nood aan de man komt. Na de voorstelling werd het vlot de jollenhelling opgesleept. De jeugdcommissie zag af van het voorstel om het inhoudsloze vlot als speeltje voor de jeugd te gebruiken. Een andere toepassing zou kunnen zijn als zwembadje in de tuin, maar dat is inmiddels niet meer mogelijk want alles is al afgevoerd.

Al met al was het niet alleen een leuke voorstelling, maar zeker ook een nuttige!

Het filmpje staat intussen op de facebook-pagina van WSV-Haringvliet en op YouTube: <https://youtu.be/NEpvr8OMvuU>.

En als je op YouTube zoekt op termen als *Reddingsvlot*, *Liferaft*, of *Rettungsinsel*, zijn er genoeg instructieve filmpjes te vinden.



'Vuurwerk in 't vlot...'

Wereldomzeiling

Laura Dekker thuis

Als het beroemde zeilmeisje je thuis opzoekt is dat wel even kippenviel. Eind september stond ze voor mijn deur.

In het vorige nummer schreef ik dat dit voorjaar haar schip Guppy te koop werd gezet. Dat was voor mij het startsein een actie te starten om het schip naar weer naar Nederland te halen en in te zetten als icoon van het jeugdzeilen. Laura woont in na haar wereldomzeiling op 14-16-jarige leeftijd in Nieuw Zeeland, dus dat wordt een halve wereldreis. Dat haar schip Guppy hier in Nederland voor jongeren weer een belangrijke rol gaat spelen, vindt Laura zelf ook een goed plan. Vandaar dat we kon-

den afspreken tijdens haar korte verblijf in Nederland. Ze is nu 21 jaar, maar toen ik mijn voordeur opende stond daar een pril meisje met haar moeder achter haar. Maar vergis je niet in haar meisjesachtige voorkomen. Zij is helemaal zichzelf. Bij binnenkomst gingen haar Nieuwzeelandse laarzen uit en met blote voeten in kruiszit nam ze plaats op mijn driezitsbank. 'Hier zit iemand', dacht ik.

Toekomstplan

Die dag had ze een presentatie op de internationale school, een radio-interview met BNR-Newsradio, en een presentatie bij een bedrijf. Maar zenuwachtig? Ho maar. De volgende dag zou ze naar haar aangetrouwde familie in Berlijn reizen. We hebben tal van zaken over de actie besproken. En ook over haar toekomstplan: een groter schip kopen en met betalende passagiers verre reizen maken.

In Nederland doen we wat zuinig over haar prestatie, maar in het buitenland wordt haar wereldomzeiling als 14-jarige erkend als topprestatie. Dat blijkt ook uit de stroom internationale reacties op de Facebookpagina van onze nieuwe stichting: *Laura Dekker World Sailing Foundation*.

Intussen is er ook een website:

www.lauradekkerworldsailingfoundation.nl, ook in Engelstalige versie beschikbaar. Mensen kunnen zich daar aanmelden als donateur, en als vrijwilliger voor de (zee)zeiltraining voor jongeren.

Henne Pauli



'Laura aan mijn voordeur...'

Lopende agenda

Januari 2017

8 januari Nieuwjaarsreceptie van 14.00 – 17.00 uur - in de Kerk a/d Ring te Hellevoetsluis

Februari

19 februari Wandeling en erwtensoep van 11.00 – 15.00 uur

April

9 april Boten weer in het water - vanaf 08.00 uur

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl

Nieuwe leden

T. van Heuveln
T. Jumelet

Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de administrateur Peter Naber

telefoon 0181-31 00 72

email adminstratie@wsv-haringvliet.nl

brief WSV Haringvliet

Postbus 26

3220 AA Hellevoetsluis



dijkxhoorn lingerie
bovenaan in ondermodel

*De grootste ondermode-
speciaalzaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl



Het water

Er komt geen magneet aan te pas
En heeft toch aantrekkingskracht
Maar nu spreken we over 'eens was'
Of is het toch een overmacht

Natuurlijk blijft het water trekken
Hierin bestaat geen afscheid nemen
Nu zonder boot de benen strekken
Maar dan zonder mijn problemen.

Het is niet alleen het varen
Maar je leert veel mensen kennen
Dat heb ik wel ervaren
Ook al is het wel even wennen.

Het doet mij wel ontzettend deugd
Dat een nieuwe generatie is opgestaan
Want de toekomst is immers van de jeugd
En daar wordt gelukkig veel aan gedaan.

Van de zijlijn zal ik er bij blijven
En op deze manier een steentje bijdragen
Zonder ooit te overdrijven
Maar vooral ook zonder klagen.

Mochten jullie binnenkort gaan varen
En zien jullie iets heel apart
Dan is dat goed te verklaren
Want op het water ligt mijn hart.

Muiter Cees



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gaslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://www.instagram.com/devuurtorenws)

YAGRA jachtservice breidt uit

De bouwwerkzaamheden bij jachtwerf Yagra aan het Stationsplein / de Veerweg zijn voltooid.

Vanaf winter 2016 – 2017 beschikt de werf over 2500m² extra stalling in een nieuwe loods en over 3000m² extra buitenterrein.

Yagra wil daarmee zijn service uitbreiden van kleine reparaties als gevolg van een misser in het weekend, tot aan zware storm- en/of aanvaringschade. De werf adviseert de reparaties tijdens de winterstalling te laten uitvoeren, zodat het varen

in de zomer niet wordt onderbroken.

Daarnaast biedt Yagra ook mogelijkheden voor het restaureren van zowel kleine als grote (zee-)gaande schepen. Van het vervangen van gehele gangen tot het reviseren van motoren zowel op houten, stalen als polyester schepen. Ook tuigen en stofferen is mogelijk.

YAGRA jachtservice
restauratie
0181 - 314748 stalling
www.jachtservice-reparatie.nl



Stationsplein/Veerweg aan de Tramhaven Hellevoetsluis

Vanaf winter 2016/2017 extra ruimte voor stalling beschikbaar.

2500m² in nieuwe loods + 3000m² extra buitenstalling



YAGRA voor alle werkzaamheden aan uw schip!

Langs de kust

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang

Auteur: Thijs Broer

Uitgeverij: Prometheus

ISBN: 978.90.351.4142.1

Prijs: € 19,95

Mijn vader was kok op de grote vaart. Elke drie weken maakte hij met de Rijndam, de Noordam of de Maasdam voor de Holland America Lijn een overtocht over de Atlantische Oceaan.

Ook mijn oom zwierf met de KNSM maandenlang over alle wereldzeeën. Op feestjes volgden de verhalen: over huizenhoge golven bij slecht weer, de kroegentocht in de haven van Havana of het warme en opwindende Paramaribo. Velen onder u zullen vergelijkbare herinneringen hebben, maar wie heeft hen opgevolgd? Buiten het ons bekende watersportwereldje wordt het aantal zeevarenden steeds kleiner. Maar ook dáár! Onze havens vullen zich steeds vaker met grotere jachten, maar de tochten die ze maken worden steeds korter en ze blijven steeds dicht bij huis.

“Voor sommige mensen is de kust het einde van het land, voor anderen het begin van de wereld”, aldus voormalig minister-president Piet de Jong tijdens een interview met Thijs Broer. Het werd het motto van dit boek.

Na het interview met de inmiddels 95-jarige Piet de Jong vatte journalist en redacteur van Vrij Nederland Thijs Broer daarom het plan op om met zijn eigen zeiljacht langs de hele Nederlandse kust te gaan varen, van Cadzand in Zeeuws-Vlaanderen tot Delfzijl in Noordoost-Groningen om verslag te doen van zijn ontdekkingsstocht. Hij wilde de relatie van de Nederlanders met de zee onderzoeken door Nederland te benaderen vanaf het water. En dat



geeft een heel nieuw perspectief!

Boeiende gesprekken

De auteur ontmoet onderweg allerlei mensen die hij interviewt over lokale onderwerpen: sommigen vanwege hun professionele verbondenheid, anderen geven hun lokale visie. Die twee totaal verschillende uitgangspunten leveren boeiende gesprekken op. Zo spreekt de auteur in Zeeland over de ontpoldering en in Rotterdam over de haven die steeds verder van de mensen af komt de staan en uit het stadsbeeld verdwijnt. In Scheveningen en in het Groningse Noordpolderzijl komen de vele aspecten rond de visserij aan de orde en in Den Helder de marine. Op Marken hebben de aanleg van de Afsluitdijk en later de dijk naar de wal nieuwe welvaart gebracht. Eiland en binnenzee verdwenen, "maar geen Marker die daar rouwig om is". Zo zien we langs de hele kust vele vernieuwingen en veranderingen, maar de zee is nergens helemaal uit de cultuur verdwenen en vele zoons en kleinzons kiezen nog steeds voor beroepen die

met de zee te maken hebben.

Tussendoor schuimende golven en zandplaten, lentezonnetjes en een diepblauwe hemel. Tijdens de lange avonden aan boord bij het licht van de petroleumlamp komen de oude bekende maritieme boeken op tafel: boeken die met de zeevaart steeds meer uit onze literatuur verdwijnen. En daarmee de zee, die we van jongs af aan toch allemaal hebben leren kennen van lange zomerdagen aan het strand.

Langs de kust gaat over Nederlanders en de zee: een passend cadeau in elke watersportschoen

Varen is mijn wereld

Auteur: De Maritieme Schrijvers

Uitgeverij: De Alk

ISBN: 978 90 5961 172 6

Prijs: € 17,90

Een maritiem verhaal is van alle tijden. De grondslag van het maritieme verhaal ligt in de tweede helft van de negentiende eeuw met in Nederland schrijvers als Jan de Hartog (Hollands Glorie), Jan Slauerhoff (dichter en scheepsarts) en Arthur van Schendel (Johanna Maria).

Daar buiten zijn Joshua Slocum (Alleen met de Spray...) en Robert Louis Stevenson (Schateiland) natuurlijk onvergetelijk. Het is een groep schrijvers die zee, zeeschuimers, schepen en reizen in verhalen gebruikt. Varen in zoet of zout water. Schrijven over wat ze zelf aan boord hebben meegemaakt, van een afstand hebben waargenomen of bedacht hebben achter hun bureau. Wat deze schrijvers gemeen hebben, is hun kennis van de zee, de ziel van het schip, de samenstelling van de bemanning, hun scheepstaal en de hiërarchie aan boord. Varen op een zee zo glad als een spiegel, op de woelige baren of huizenhoge golven. De eenzaamheid van de solozeiler, het geluk en de ontberingen. Lak, teer, touw, koperpoets, verf, bokkenpoot en zeil. Dát is wat deze schrijvers bindt. *Varen is mijn wereld* is een bundel met korte en langere verhalen van De Maritieme Schrijvers, een collectief van levende schrijvers die verknocht zijn aan de zee.

Verwaaid

Varen is mijn wereld is een boek vol spannende en fantastische, soms meeslepende en soms ijszeggende verhalen. Het is een boek om cadeau te geven aan jezelf, voor een verjaardag, voor in de zak, de schoen of onder de boom. Een boek om je vervolgens mee op de bank te nestelen of in een diepe fauteuil bij het knetterende geluid van een open haardvuur tot in de kleine uurtjes en een



goed glas binnen handbereik. Of beter nog, om te bewaren voor die keer dat je ergens in een stil verlaten haventje verwaaid ligt, terwijl de storm door het want raast, de wind langs de lijnen fluit en de boot licht te kreunen en steunen aan schurende en krakende landvasten. Maar ook dán met een goed glas binnen handbereik. Je zult het nodig hebben!

Ledenservice

Bemanning gezocht

Voor de race van Scheveningen naar Plymouth 2017 zoek ik bemanning op mijn boot.

Deze wedstrijd gaat over een afstand van 500 mijl in de ORC klasse (wij varen ORC 2) en zal gelang de weersomstandigheden in ca. 3-5 dagen non-stop gevaren kunnen worden. De start van de race is zaterdag 15 juli 2017.

Heb jij zin om mee te varen? Stuur mij dan een berichtje op marcelblomsma@hotmail.com of bel me op 0652776970. Ik zoek totaal vier opstappers in de leeftijd van circa 25 jaar (zelf ben ik in 2017 inmiddels 50 jaar).

De heenreis is de wedstrijd. Als de opstappers dat willen kunnen zij voor de terugreis gebruik maken van de auto waarmee mijn vrouw naar Plymouth komt. De opstappers kunnen deze dan weer parkeren op het haventerrein van WSV Haringvliet.

Ik heb de race al eens gevaren van Scheveningen naar Brest in 2011 en heb dus mijn boot hiervoor

volledig uitgerust. (helaas die race niet uit kunnen varen doordat de wind weg viel). Ook heb ik in 2012 de Cam-race gevaren waarbij we net buiten de prijzen vielen (4^e prijs).

Heb jij hier zin in, ben je een goede gemotiveerde zeiler, laat me weten dat je mee wilt.

Meer informatie over de race is terug te vinden op de site:

<http://zeilracerally1464181865.kameleonwebsites.nl/>

Marcel Blomsma, Hanse 370 Together

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,-
5 ltr.: € 65,-

Alleen verkrijgbaar bij: Van Veen Jachtbouw - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

Ooltgensplaat, verborgen pareltje aan 't Volkerak

Bij het passeren van de Volkeraksluizen zie je aan de westkant op het Volkerak de ingang van Ooltgensplaat. De doorgang ligt verscholen tussen de bomen en de struiken op de oever.

De toegang is betond, maar niet verlicht en volgens mijn kaart (Navionics) is de aanloop naar het plaatsje nog geen meter diep. Maar toen we deze zomer met de Jeanneau 35 van Henne Pauli (diepgang 1.86 m) besloten om hier naar binnen te varen, bleek het toch anders in elkaar te steken.

In de aanloop naar het dorp zit een sluis, die afgelopen zomer nog is voorzien van nieuwe deuren. In de nazomer komt het een enkele keer voor dat deze sluis gesloten is om de blauwalg vanuit het Volkerak te weren. De sluis wordt dan wel een aantal keren per dag bediend.

Omdat het Volkerak vrijwel geen peilverschil kent

blijft de maximale diepgang constant op 1.80 meter. Dat geldt voor de sluisdrempel, het toegangskanaal en de haven zelf. Dat is toch iets anders dan de 1 meter diepte die veel bootbezitters op hun waterkaart hebben staan.

Aan het einde van het toegangskanaal kom je in een zwaairom met een afmeerkade. De havenmeester komt je begroeten en pakt de lijnen van je aan.

Oude pakhuisjes

Het kerkringdorp heeft een bijzonder raadhuis, een kleine supermarkt, een kroeg en een oude kerk. Verder is het een mooi en heel rustig dorp en aardig om eens doorheen te wandelen. Aan de kade staan prachtige huisjes en oude pakhuisjes.



'Het Oude Raadhuis aan de havenkom..'



'Geschilderd tableau toont ambachten..'

Ooltgensplaat is zeker een aanrader en laat u niet afschrikken door de ondiepe gedeeltes op de waterkaart.

Wel tevoren telefonisch melden bij de Havenmeester is het advies.

Ad Willemen



Erkend Vetus Installateur

vetus

De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

www.dekoningboegschroeven.nl

038-33 31 672

06-122 133 72

Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.



Een Sylvester-proeverij op je boot

Tekst en fotografie: Mieke Hollebrand-Bonsang

Na de hectiek van de decembermaand was het altijd weer een verademing: vakantie op de Morning Cloud. Tweede Kerstdag begon stevast met een uitgebreide kerstmaaltijd met onze bootmaat; daarna startte een weekje BBB: Boot, Bank, Boek.

Dat was altijd een weekje genieten van ongekende rust en stilte op het Haringvliet en in de haven. Af en toe kwam er wel eens iemand kijken of alles in orde was met zijn boot (het waren altijd mannen!). En soms verschenen een paar enthousiastelingen die het water op gingen: de echte *diehards*! Onze activiteiten beperkten zich meestal tot een wandelingetje naar de vesting of op het strand bij Roc-kanje.

Op oudejaarsavond kookte ik altijd iets bijzonders, luisterden we naar de marifoon, de radio of een CD-tje en deden we een spelletje Yahtzee. Om middernacht namen we dan met een glas Champagne plaats op het dek om te genieten van het vele en mooie vuurwerk van Hellevoetsluis. Want u kunt me geloven of niet, maar tijdens onze jaarwisselingen op de Morning Cloud was het bijna altijd droog en goed weer.

Ik kan het u ten zeerste aanbevelen om de jaarwisseling ook eens op uw boot door te brengen.

Dan wilt u natuurlijk wel iets bijzonders op tafel zetten. Daarom in deze bijdrage *Vanuit de kombuis* ideeën voor een proeverij onder het motto: *Doe eens iets anders!*

Specialiteiten

Een proeverij bestaat uit verschillende kleine gerechtjes van – bij voorkeur – iets wat u niet eerder hebt gegeten; aangevuld met een garnituur. Zowel speciaalzaken als de supermarkten hebben rond de

feestdagen allerlei culinaire specialiteiten in hun assortiment. Ga eens snuffelen wat er bij de diverse winkels wordt aangeboden en maak een keuze. Op die manier kunt u op uw boot op een eenvoudige en relaxte wijze een heel verrassend menu op tafel zetten zonder dat uzelf uren in de kombuis hoeft te staan. Na de koffie of thee met een oliebol rond een uur of vier verdeelt u de rest van het proeverij menu over de hele avond. Als u rond elf uur klaar bent met het dessert, heeft u nog even de tijd om op uw gemak de boel op te ruimen. De oliebolletjes bewaart u verder voor na de jaarwisseling.

Toch wat te heftig zo'n verrassingsmenu? Dan volgen hier nog een aantal suggesties:

We beginnen met twee verschillende *Amuses*. Als eerste wit stokbrood met een vispaté of zalmrilette. Daarna bruin stokbrood met een bijzondere paté: een paté van wild of met cranberries. Heel speciaal is een rilette van eend of gans met een beetje vers gemalen zwarte peper. Reken per persoon steeds twee of drie stukjes brood. Serveer de twee *Amuses* niet te snel achter elkaar.

Bij de vis serveert u een droge witte wijn; bij de paté mag de wijn iets minder droog zijn zoals bijvoorbeeld een Chardonnay. Een lichte rode wijn combineert ook goed. Deze wijnen passen vervolgens ook goed bij de rest van het menu.



'Jaarwisseling aan boord...Oliebollen met Champagne'

Dan is het tijd voor het *Voorgerecht*. Heel lekker is een fijne stevige en pittige hamsoort met een aardappelsalade en een Franse notensla. Voor de aardappelsalade laat u een paar gekookte aardappelen afkoelen en snijdt u deze in dunne plakjes. Snijd een appel in kleine stukjes. Maak een sausje van mayonaise, yoghurt, eventueel crème fraîche en een flinke scheut sherry. Breng het geheel op smaak met peper en (selderij)zout. Roer alles voorzichtig door elkaar.

Voor de Franse sla neemt u een zakje gemengde sla (bij voorkeur Mesclun) en garneert deze met fijngehakte walnoten, witte druiven en een neutrale dressing.

Kleine porties

Vervolgens is het tijd voor twee *Hoofdgerechten*. Let wel: kleine porties! Ik adviseer u van te voren (eventueel thuis) een kip- en een vleesgerecht maken, die u 's avonds dan alleen nog maar hoeft te verwarmen.

Maak een lekkere kipschotel met champignons, tomaten en een flinke scheut wijn. Daarbij als garnituur gekookte rijst of pasta. Net wat u lekker vindt. Als tweede gerecht een stoofschotel van varkens- of rundvlees. Neem uw favoriete gerecht: lukt altijd! Daarbij als garnituur een paar gekookte aardappelen en wat worteltjes, die u schoongemaakt kunt inkopen. Beide bestrooit u met vers

geknipte peterselie.

Als *Dessert* bijvoorbeeld Tiramisu met extra cacao en een flinke dot slagroom.

Om twaalf uur is het dan tijd voor vuurwerk, Champagne en een oliebol aan dek.

Vanuit mijn kombuis wens ik u een behouden vaart en een heel *Bourgondisch en Voorspoedig 2017!*



'Voorspoedig 2017..'

Spitsgatter Tulla van lege romp tot trots schip

Tekst en foto's: Dick-Jan Pasterkamp

"Beschrijf eens even de restauratie van je schip op een A-4tje met een paar fotootjes erbij", was de vraag. Leuke vraag, maar wel een uitdaging. Want die klus begon in 2000 en eindigde in 2015. En gaat eigenlijk nog steeds door...

Het gaat om de Tulla, die ik als restauratieproject heb gekocht in 2000. De Tulla is in 1940 gebouwd door E.G. van de Stadt in opdracht van *Simon de Wit* (de Albert Heijn van de vijftiger en zestiger jaren). Ze wordt beschreven als spitsgatter, maar heeft eigenlijk een kanohek. Verder is ze sloepgetuigd met gaffel en oorspronkelijk een boomfok. Die laatste is ergens in haar bestaan verloren gegaan. De romp is van mahonie en karveel gebouwd. Ook de opbouw en het interieur zijn van mahonie, de kielbalk en spanten van eiken, dekbalken en wegering zijn van grenen.

Na de aankoop was het niet de bedoeling om het schip helemaal in één keer te restaureren. 'Beetje bij beetje' was het plan. Maar het liep anders. Klinkt bekend?

Als eerste moest het doodhout vervangen worden dus de lange kiel er onder uit. Daarom lag ze binnen en begon ik met wat kleine reparaties en schuurwerk. De oude benzinemotor was er al uit samen met het ijzeren frame. Doordat dit met ijzeren bouten door de romp bevestigd was zaten daar grote roestgaten in. Het nieuwe frame is van hout en zit gebout op de kielbalk.

Epoxy

Er kwamen steeds meer slechte plekken tevoorschijn. Ik heb deze weggehaald met als resultaat een zo goed als lege romp. Vanwege de grote kieren tussen de gangen zijn ze *gesplined* (opgevuld en verlijmd met wigvormige latten en gladgeschuurd), daarna met glasvezelmatten bedekt en met epoxy bewerkt. Niet erg in de spirit van de traditie, maar mijns in-



'Deze foto is gemaakt tijdens de bouw in 1940..'



'Naden weer gesloten..'

ziens noodzakelijk voor het behoud.

Daarna ben ik begonnen om alles weer in te bouwen volgens de oorspronkelijke tekeningen met zo veel mogelijk origineel materiaal. De kajuit en het interieur zijn grotendeels origineel.

Ik schat in dat de mast, giek en gaffel ook nog origineel zijn. Op een paar plekken moest er wel een nieuw stuk houtin gezet worden. In de mast is een nieuwe sleuf voor de elektriciteitsdraden gemaakt. Dit alles is gedaan in een periode van vijftien jaar waarbij zo goed als elke zaterdag

benut werd en ook nog de nodige vakantiedagen. Ook waren er wel wat inactieve periodes. Omdat dit een beknopt verslag moet zijn, ga ik niet alle werkzaamheden en materialen noemen en beschrijven. De laatste foto geeft het resultaat weer van alle inspanningen. Ook te zien aan de D-steiger.

Het project is nog niet klaar dus dat wordt weer klussen in de komende wintermaanden. Maar het voordeel nu is dat we in de zomermaanden weer met de Tulla kunnen zeilen!



'Als nieuw in de takels...'

Donkere wolken boven De Buffel

In Het Bestek 181 heeft u een artikel kunnen lezen over Museumsschip de Buffel dat ligt afgemeerd aan de Koningskade in Hellevoetsluis: ...de vrijwilligers die de Buffel onderhouden, hebben er écht wat van gemaakt. En ze willen nog veel meer. Maar dat is afhankelijk van verdergaande besprekingen tussen de hoofdsponsor *Arie van de Ban*, de Gemeente Hellevoetsluis en de Gemeente Rotterdam.



'De Buffel'

Conflict

Nog geen half jaar later lees ik in het Algemeen Dagblad dat er een conflict is ontstaan. De ondernemer die het Rotterdamse schip als toeristische attractie naar Hellevoetsluis haalde wenst niet langer alleen voor de hoge kosten op te draaien. Hij heeft al aangeklopt bij de gemeente Hellevoetsluis, maar die is niet bereid om financiële steun te bieden.

Het schip is nog steeds eigendom van de gemeente Rotterdam. De Rotterdamse wethouder van Cultuur *Pex Langenberg (D66)* is daarom in onderhandeling gegaan met zijn Hellevoetse collega's.

De inzet is, om het schip hier nog minimaal een jaar te laten liggen waarbij Rotterdam gaat bijdragen in het onderhoud. Langenberg wil *"dat jaar gebruiken om de toekomst van de Buffel zeker te stellen. Want het schip mag dan wel niet meer tot de Rotterdamse collectie behoren, het behoort nog wel steeds tot het historische en culturele erfgoed van de stad."*

De grootste partij in Rotterdam, Leefbaar Rotterdam, is het hier echter niet mee eens en eist opheldering.

Mieke Hollebrand-Bonsang

Het bittere eind...

Tekst en foto's: *Toon Tiggelman*

Al een aantal jaren maken wij ieder seizoen twee reisjes van een week of vier, waarbij mijn schoonzusje meegaat. Ze heeft zelf vroeger een Vd. Stadt gehad, maar omstandigheden, enz...Tijdens het winkelen van de dames in de diverse havens frequenteer ik dan meestal wat proeflokalen.

Op onze laatste reis dit jaar, kom ik voor de derde keer in één week de eigenaar van een schitterend verbouwd bedrijfsvaartuig tegen. Het blijkt een Engelse *seatugboat captain* in ruste van Zuid-Afrikaanse komaf, die heel z'n leven van alles over de oceanen heeft gesleept. Tot een proef voor het slepen van ijsbergen toe. Naar dat Libië van *Ghadaffi* destijds. Voor de zoetwater -voorziening. 90% Zit onder water en ondanks de maandenlange sleepreis blijft er toch 90% van over. Als zeewater smelt, wordt het zoet. Vraag me niet hoe het kan; ik begrijp het ook niet.

Rotgeintje

"Aahh", roept hij, als ik de kroeg binnenstap, *"daar is de man die met twee vrouwen vaart..."*

"Ja", zeg ik, *"en als je dat rotgeintje over Anton Heyboer roept, kan je gelijk effe mee naar buiten, want*

dat heb ik nou al tachtig keer gehoord." Hij schiet in de lach en monkelt: *"Hoe hou je 't vol man".*

"Tot het bittere eind", zeg ik, als hij mij het goedmakend biertje overhandigt.

"Jijnieweenewatijseg boy" zegt hij. (Transvaals denk ik)

En hij begint:

The bitter end. Dat is uit Engeland afkomstig. Je zou denken dat het 'tot het gaatje gaan' betekent of over een klus die die een bittere smaak achterlaat. Maar dat is niet zo. Ook in het Engels heeft het niets met smaak te maken.

Het gaat over een 'Bitt'. Dat komt uit de sleepvaart. Het is een stevige constructie van twee palen en een dwarsbalk die, bijna midscheeps, op het dek staat en waar een sleeptros aan vast gemaakt wordt.

In het Nederlands heet dat een 'beting' bijna hetzelfde als in het Engels. Zo'n sleeptros wordt aan het te slepen schip vastgemaakt, waarna de tros wordt uitgevierd. Hoever hangt van allerlei omstandigheden af. Als de tros ver genoeg is gevierd wordt hij belegd aan de beting.

Er blijft dus een stuk over dat opgeschoten tot een rol naast de beting wordt gelegd, klaar voor het geval hij verder moet worden uitgevierd als dat nodig is. Bij zware zeegang bijvoorbeeld. Het eind van de tros komt dan dicht bij de beting oftewel 'het Bitt' Dat is het bittere eind: 'The bitter end'. Dan kun je niet verder vieren anders kun je het eind niet aan de beting vastmaken en gaat de hele



'Schilder Heyboer met zijn vrouwen...'



The bitt op de beting

tros overboord. Je bent het gesleepte schip kwijt (en de tros) Dus: *tot het bittere eind gaan* betekent: de tros vieren tot je niet meer kunt. Daar komt bij dat je het hele eind tros weer zult moeten inhalen; een extra zware klus die je liever wilt vermijden. Je gaat dus niet tot het bittere eind maar slechts zover als nodig is.

Zuinig

Een positief aspect van het bittere eind is dat het eind van de tros vrijwel nooit gebruikt wordt, in goede staat is en niet versleten. Zuinige Hollandse zeelui keren de tros na enige tijd om, om zo ook het goede bittere eind te gebruiken en niet weg te



'Een schone beting...'

gooien als het andere eind versleten is. De uitdrukking geeft dus zowel een negatieve als een positieve associatie....” Aldus de Engels – Afrikaanse Jan Wandelaar

Moraal: *Ook als je zonder mast vaart, steek je nog wel is wat op...*

PS.

Overigens zijn de sleperd en ik wel vriendjes geworden die namiddag. Na nog een paar glazen slingerolie noemde ik hem *Ouwe Trekhond* en zei hij gewoon *Anton Heyboer* tegen me...



Bestuur en redactie van WSV-Haringvliet wensen u een schitterend 2017!

En..we zien u graag op de **Nieuwjaarsreceptie** in de Kerk a/d Ring te Hellevoetsluis , 8 januari 2017 van 14.00 – 17.00 uur

JACHTWERF PEEMAN BV

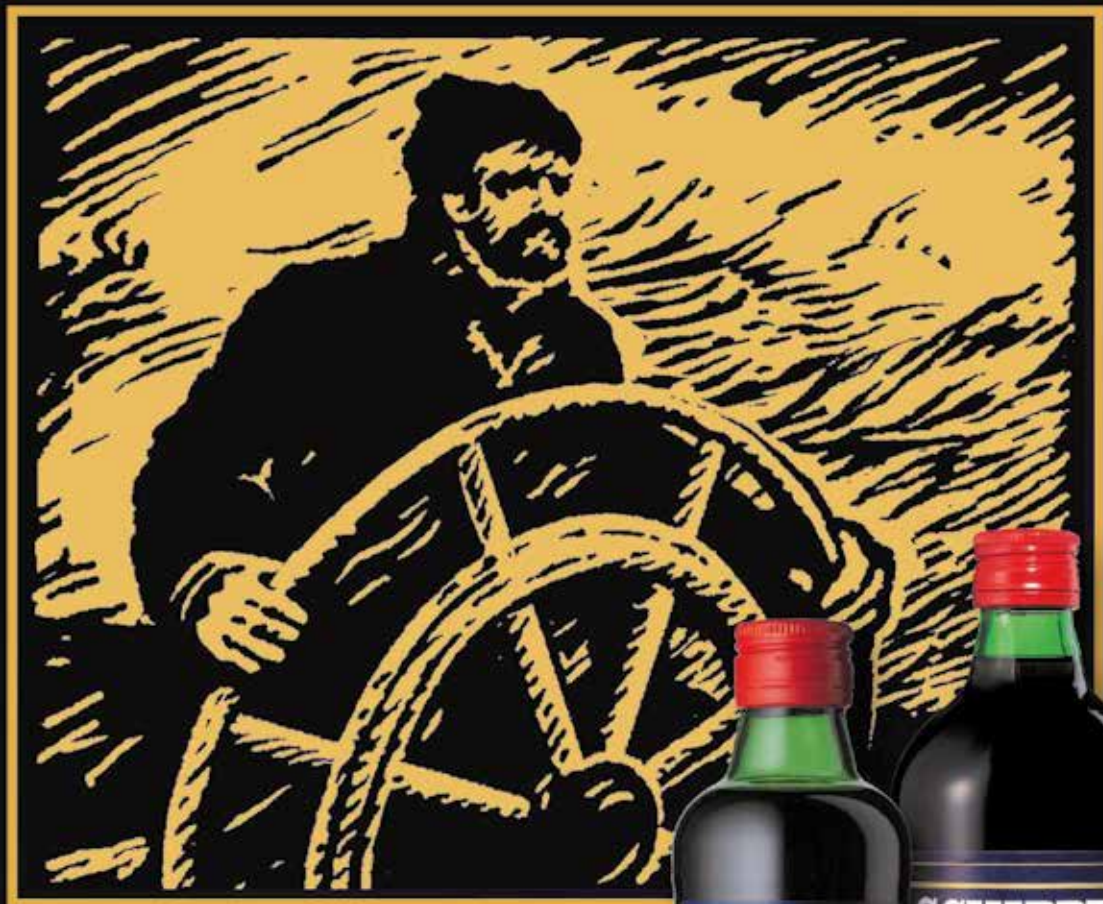


Oosthavendijk 14
3241 LK Middelharnis
T. 0187-482735
E. info@jachtwerfpeeman.nl
www.jachtwerfpeeman.nl

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil



DE WERF DIE BIJ U PAST



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



www.schipperbitter.nl



GENET, MAAR DRINK MET MATE

DRINKWIJZER INFO