



▶ Zomer in de havens

▶ Breng Guppy thuis

▶ Noor gaat door

▶ Windvaan op reis

▶ VOR-racer geeft zich bloot

▶ WSVH op z'n Amerikaans

▶ Buffeltour & Mekkerstée

▶ Ijskoud naar Ipswich



VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

Van uw redactie: Yes Commissaris.....	2
Van uw voorzitter: Wikken en wegen.....	3
Bestuursmedelingen: Kom op!.....	4
Uit het Havenkantoor: Bloemrijk.....	5
Nieuws van de Jeugdcommissie: Fijne vrijwilligers.....	6
Even voorstellen: Wouter en Dick-Jan.....	7
Evenementencommissie gaat Amerikaans.....	9
Gelijke Finish race 9 ^e editie: Familiefeest.....	10
Hartverwarmende evenementen.....	11
Nieuws van de Havens: Lekje en fijn plekje.....	12
Jeugdzeilers van het Haringvliet: Noor gaat door	13
Actielogboek 'Breng Guppy thuis'	21
Het verhaal van de windvaan.....	26
De zeilloopbaan van VOR-racer Wouter Verbraak	32
Volvo Ocean Race naar Nederland.....	38
Borreltje op Lustrummarkt.....	40
Lopende agenda en Nieuwe leden.....	41
Zeezeilen: Ijskoud naar Ipswich.....	42
Nieuws van de Redactiecommissie.....	45
Regelgeving: Pittig arrest.....	47
Muziek op het water: Leon Bridges.....	49
Boekenboot: Elektriciteit.....	50
Gedicht van Muijer Cees.....	52
Vanuit mijn kombuis: De Honnebon.....	53
Motorjacht gaat in't Dokkie.....	55
Weetjes: Tij mee op Oude maas en Spui.....	56
Regionieuws: Geiten, zeehondjes en een Buffel.....	62



Sluitingsdatum Het Bestek 182

1 oktober 2016

Stuur uw kopij naar:

redactie@wsv-haringvliet

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
Aangesloten bij het Watersport verbond www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,

Bank: NL84INGB0000708160 t.n.v. WSV Haringvliet.

Druk: Kranse Sommelsdijk.

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

Redactie: Ad Willemen, Henne Pauli, Mieke Hollebrand-Bonsang, Erwin Gribnau, Aileen Willemse, Marianne van der Velde, Peter Rausch, Dick-Jan Pasterkamp, Ed Stubenitsky
illustraties: Bart van Leeuwen

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'



Commissaris Communicatie

Leuk, al die positieve reactie op de nieuwe vormgeving van ons clubblad!

Nog leuker is, dat onze watersport altijd aanleiding geeft tot samen iets opbouwen, samen nadenken over onze rol op het water, en nadenken over onze rol als maatschappelijke organisatie. Want, ja btw-heffende-overheid, een watersportvereniging is altijd ook een *sportvereniging* (een club die mensen fit houdt, van welke leeftijd ook!) en een maatschappelijke organisatie (die zich inzet voor de leefomgeving en voor sportieve educatie van jeugd!). En dat leidt tot verhalen.

Daarom is het altijd weer een klein feestje om dit blad samen te stellen. Een van mijn voorgangers schreef eens jaloers dat het Bestek tegenwoordig beschikt over 'een keur aan medewerkers'. Dat was in zijn tijd wel anders. Ja, gelukkig beschikken wij over een leuk samengeraapte redactiecommissie (ook dank zij mijn voorgangers). Maar ja, het zijn er toch altijd te weinig. De redactiecommissie doet tegenwoordig ook veel meer dan de redacties in de vorige decennia. We maken natuurlijk dit blad (in kleur!), maar we bouwen en onderhouden ook een website, we sturen u bijna maandelijks een Nieuwsbrief, en we verzorgen samen met al onze andere twitterende en facebookende clubleden de *social media*.

Interesse wekken

En daar blijft het niet bij: er moet ook gecommuniceerd worden met mensen buiten onze vereniging: geïnteresseerden in het lidmaatschap, potentiële passanten, interesse wekken bij jongeren voor het jeugdzeilen, met zusterorganisaties. En ook bij de gemeentelijke overheid en andere instanties moeten we goed voor de dag komen om goodwill op te bouwen. Natuurlijk maakt het bestuur het beleid, maar het vergt redactioneel werk om dat beleidsverhaal en het werk van onze vereniging professioneel over het voetlicht te brengen, met een club-



folder en wellicht ook een brochure. Daar zijn ook mensen voor nodig. Spreekt het je aan? Meld je bij ons.

Vandaar dat het misschien beter is om onze Bestek-redactie om te dopen in 'Communicatiecommissie', en dan wordt de hoofdredacteur zomaar een 'Commissaris Communicatie'. Doen?

Tot uw orders Commissaris!

Henne Pauli, eindredacteur

Wikken en wegen



Tijdens de afgelopen ALV waren er veel nieuwe zaken te presenteren. Het meest tot de verbeelding sprekend zijn natuurlijk de nieuwe steigers in de Heliushaven. Ongelofelijk hoe dit door de havencommissie is gerealiseerd. Het geheel ligt er prachtig bij en dient als voorbeeld voor de rest van de haven

Wat ook nieuw is, is de lening voor de financiering van alle vernieuwingen. We hebben nu een lening met een looptijd van tien jaar. Dat geeft iets meer rust. Want een lening verstrekken voor een haven is op dit moment bij weinig banken een propositie waarnaar uitgekeken wordt. Net als bij de vorige lening is een deel aflossingsvrij, maar we lossen de komende jaren ook flink af. Door de goedkeuring van de ALV is de lening nu ook formeel een feit.

Nieuwe opzet

Ik had al eerder aangegeven dat de geldverstrekker een andere opzet van onze jaarrekening wenste. Ook die nieuwe opzet is tijdens de ALV gepresenteerd. Hoewel de visie achter de nieuwe opzet werd gesteund, miste de vergadering toch de onderliggende cijfers. Deze zijn nagezonden, maar zullen volgend jaar direct ter beschikking komen.

Ook zijn de wijzigingen in het Havenreglement besproken. We komen hierop, na enkele aanvullingen, in de komende ALV terug.

Kortom het was een enerverende vergadering die op vallend genoeg geen 'rondvraag' opleverde.

Als Bestuur denk je dat je dan na een druk voorjaar aan het zomerreces kan beginnen, maar helaas bleek dat ijdele hoop. Er is geconstateerd dat enkele delen van de E-steiger toch sneller

gedegenereerd zijn dan dat we gehoopt hadden. Dus wordt het weer wikken en wegen en plannen bijstellen. Kan de E-steiger nog een jaar mee? Gaan we werken aan het drijvend maken van de D-steiger? Gaan de werkzaamheden aan het toiletgebouw aan de dijk dan toch eindelijk van start?

Het is op dit moment niet te zeggen. Wat wel zeker is, is dat we op 17 september ons 55-jarige lustrum gaan vieren. De Evenementencommissie heeft weer een mooi thema bedacht en *Rob de Vries* organiseert weer een 'Gelijke Finish Race'. Dus zet die datum alvast in je agenda en schrijf op tijd in.

Tot slot wil ik u een mooi vaarseizoen met dito tochten toewensen.

Joep Willems, voorzitter



'Die steiger ligt er weer prachtig bij...'

Organiseer' es wat!

In het vorige Bestek hebben we aangegeven dat leden die graag opstappers willen meenemen of zichzelf als opstapper willen aanbieden dit initiatief gerust op zich mogen nemen. Want elke extra activiteit binnen onze club is natuurlijk mooi meegenomen. We kunnen niet verwachten dat alleen bestuursleden of commissieleden dit soort zaken naar zich toetrekken.

Zo zoeken we bijvoorbeeld ook leden voor een *WSVH-wedstrijdcommissie*. Mensen die wedstrijden promoten door oproepen te doen en verslagjes (natuurlijk met mooie foto's) van wedstrijden te maken waar WSVH zich presenteert. Dis is natuurlijk ook leuk voor bijvoorbeeld jonge leden om zich verder te bekwamen. Geef je maar op bij redactie@wsv-haringvliet.nl.

Lasermaster ONK

We hebben een vraag gekregen van Lasermasters om volgend jaar het *Lasermaster ONK 2017* in het Hemelvaartweekend vanuit de Heliushaven te mogen organiseren. Een mooie manier om onze haven te promoten en we zijn bezig met WSV Heliushaven en WSV Hellevoetsluis of te zien of en hoe we dit kunnen faciliteren.

Het Watersportverbond heeft aan alle aangesloten verenigingen gevraagd of die iets willen doen voor de leden die als passant in de andere aangesloten havens willen overnachten. Het bestuur heeft be-

sloten hier aan mee te werken en dit soort (kort) passanten de *derde nacht een gratis ligplaats* aan te bieden. Dit geldt alleen voor de Heliushaven, want het Kanaal heeft bijna geen kortpassanten.

Het Masterplan van onze Vereniging is een soort planning van welke steigers in de Heliushaven op welk moment het beste kunnen worden vervangen. Dit plan kijkt aan de ene kant naar de toestand van de steigers en aan de andere kant naar de betaalbaarheid van deze vervanging. Zo is bijvoorbeeld de E-steiger nog niet aan vervanging toe volgens dit plan. Maar er is geconstateerd dat deze steiger aan het einde niet helemaal waterdicht meer is. Dit zou kunnen betekenen dat de volgorde van vervanging van de steigers wordt aangepast, mits het natuurlijk binnen de financiële kaders blijft. We komen er zeker nog op terug op de ALV in het na-jaar.

Namens het Bestuur, Ad Willemen



'De toestand van de steigers....'

Zomer in de havens



Het weer is nog niet veel geweest, maar we zijn er wel klaar voor. Onze havens staan in bloei!

In de Heliushaven hebben we weer leuke plantjes gekregen. Onze meest in het oog springende bloembak, de Optimist, onderaan de trap bij de Bonte Os is weer ruim voorzien van planten. De konijnen vinden het zó mooi en lekker, dat ze bezit hebben genomen van dit leuke tuintje. Ze zijn heftig bezigt geweest om er gangen in te graven.

In het Kanaal is een klein tuintje buiten het hek aangelegd. Zo heeft alles weer een beetje fleur en kleur. Om te voorkomen, dat net als vorig jaar, alle planten worden gemaaid door de grote grasmaaier is er door 'de zelfwerkzaamheid' een stalen frame omheen geplaatst. Dit frame is hergebruikt. Het heeft namelijk jaren dienst gedaan als...bagagewagentje.

Verspil geen water

Plantjes moeten natuurlijk water hebben, Dat doen wij gedoseerd met de gieter. Maar als u uw boot afspuist (tegenwoordig mag je daarvoor met mate de kranen op de steiger gebruiken) zet dan wel het spuitpistool op uw waterslang. Anders loopt er



'Bloemenboot of konijnenhol?...'

onnodig water weg wanneer u het hele stuk moet lopen om de kraan dicht te draaien.

In het Kanaal is ook de eerste BBQ geweest. Het was erg druk. Zo'n 19 personen. We kunnen ze nu kwijt, omdat we van kinderen van een lid een hard houten tafel en bank hebben gekregen. Daar komt nog een grote parasol van Hertog-Jan bij en het hele plaatje is compleet. De parasol was best nodig. Het was op dat moment 24 graden.

Ik wens iedereen een goed vaarseizoen toe en heel veel mooi weer.

Sylvia Bastemeijer, havenmeester



'Kleurrijk welkom...'

Jeugdzeilen en vrijwilligers, top-combinatie!

Het jeugdzeilen is weer in volle gang, de lessen zitten weer goed vol. We hebben weer veel nieuwe jeugd die wil leren zeilen en dat is altijd leuk!!

Op het moment dat u dit leest is het Jeugdweekend inmiddels ook al weer voorbij. Dit is voor de meeste kinderen het hoogtepunt van het jeugdzeilen: lekker een weekend in een tentje slapen op de haven, ze vinden het helemaal geweldig.

Vrijwilligers

Voor al het bovenstaande geldt dat dit natuurlijk alleen mogelijk is met de hulp van al onze vrijwillige begeleiders en zeilinstructeurs. Bij deze wil ik hen dan ook weer heel hartelijk bedanken voor hun hulp dit jaar!

Na de zomervakantie hebben we altijd nog vier

keer Begeleid Zeilen voor de jeugd, wat ook altijd heel gezellig is. Een van de laatste keren sluiten we meestal af met een (spontane) Amerikaanse barbecue. Altijd erg gezellig!

Maar zo ver is het nog niet, eerst even lekker vakantie.

Ik wens iedereen een hele fijne vakantie met mooi vaarweer!

Mark Willemse, voorzitter Jeugdcommissie



'Jeugdweekend: helemaal geweldig...'

Wouter van den Berg

Als nieuwste lid van de Jeugdcommissie mag ik mij aan de vereniging voorstellen.

Ik ben getrouwd met Valerie en wij hebben 2 zoons, Stijn en Hugo, van 10 en 8 jaar. Als gezin varen wij in een LM28 op het Haringvliet. Mijn ouders hebben mij altijd gestimuleerd in het ontdekken van de zeil sport en dat wil ik ook aan mijn kinderen doorgeven. Stijn heeft nu voor het 3^e en Hugo voor het 2^e seizoen les in een optimist bij het jeugdzeilen. Het enthousiasme van de instructeurs en de begeleiders zorgt ervoor dat de jongens het zeer goed naar hun zin hebben en met veel plezier en zelfvertrouwen in hun bootje stappen. Wat wil je als vader nou nog meer!

Onze vereniging heeft gelukkig een grote groep actieve jeugdleden. Hier kunnen en moeten we trots op zijn en dit moeten we koesteren. Het groeien van het aantal kinderen dat wil zeilen vraagt echter ook veel inzet van de mensen eromheen. Een pluim voor alle ouders, instructeurs, begeleiders en lunchvoorbereiders die zich elke les weer

inzetten om dit in goede banen te leiden. Als je op de haven bent en alle kinderen ziet varen in de haven of op het Haringvliet geeft dit veel voldoening. Dat is dan ook de reden dat ik mij graag inzet voor de jeugdcommissie.

Een leuke bijkomstigheid van de grote groep zeilende jeugd is dat je inmiddels weer steeds meer ouders het open boten gevoel ziet herontdekken. Dit actief samen varen met de kinderen is niet alleen heel leuk, het leert je ook allerlei spieren ontdekken die vaak eerder een rustig leven hebben gehad.

Wouter van den Berg



'Wouter met Stijn en Hugo'

Dick-Jan, onze nieuwe advertentieman

Mijn naam is *Dick-Jan Pasterkamp* en sinds kort ben ik lid van de redactie als advertentieacquisiteur.

Via een 'verkeerd' telefoontje ben ik in contact gekomen met de bestaande redactie. Deze bleek op zoek te zijn naar iemand die de acquisitie van adverteerders voor het Bestek op zich kon nemen. Omdat ik uit ervaring weet dat verenigingen bestaan bij de gratie van actieve vrijwilligers heb ik, na met mijn voorganger *Pieter-Jan Kikkert* en ander redactieleden gesproken te hebben, ermee ingestemd om deze rol op mij te nemen.

Restauratie

Als watersporter ben ik sinds 2000 lid van WSVH, maar vanwege een langdurige restauratie aan mijn schip bezet ik pas vanaf vorig jaar een box aan de D-steiger. In de tussentijd heb ik mijn schip, een houten spitsgatter met gaffeltuig, gerestaureerd. Het 8,5 m. lange schip is in 1940 gebouwd door E.G. van der Stadt voor opdrachtgever *Simon de Wit*. Deze noemde al zijn boten *Tulla* en voor mijn schip heb ik deze naam behouden. De restauratie zelf had flink wat voeten in de aarde. Op een gegeven moment bestond het schip alleen nog uit een romp met gaten en een klein deel van het interieur. Van daaruit heb ik alles weer opgebouwd, daarbij de oorspronkelijke tekening volgend en zo veel als mogelijk gebruik makend van de oorspronkelijke materialen. Toch zijn er ook materialen en technieken van deze tijd gebruikt. De beslissing om de romp te bekleden met glasvezel en epoxy was de moeilijkste, maar zonder deze ingreep was het behoud en een langere levensduur van het schip een hele opgave geworden.



'*Dick-Jan Pasterkamp. Restaureert 56-jaar oude spitsgatter Tulla...*'

Oefening

Nu ik afgelopen zomer met mijn schip het Haringvliet op kon heb ik kunnen ervaren dat het manoeuvreren en zeilen ermee nog wel wennen is. Vooral omdat het een langkieler met een gaffeltuig betreft en het schip een gaffel van 4m 20 met bakstagen heeft. Het vergt wat oefening om hier

handig mee om te gaan maar bleek vooral heel leuk om te doen. Daarom hoop ik de komende jaren nog veel op het water te kunnen zijn. Ondertussen gaat het restaureren gewoon door, want dat is nog lang niet gedaan.

Intussen is mijn zoon van 12 ook met zeilen begonnen. Hij volgt vanaf dit voorjaar zeillessen CWO-1 in zijn Optimistje *Tjak-Tjak*.

Een leuke start die hopelijk goed is voor continuïteit van varen met de Tulla.

Tot ziens op de vereniging,
Dick-Jan Pasterkamp, redactiecommissie

Nieuws van de evenementencommissie

Amerikaans Najaarsfeest

Op 17 september 2016 gaan wij weer ons jaarlijkse najaarsfeest. Als thema is er gekozen voor Amerika, wat inhoudt dat we gezellig gaan BBQ'en. Eerst van 17.00 – 18.00 uur happy-hour voor iedereen. Daarna is het tijd voor de BBQ.

De muziek wordt verzorgd door de band *Tie Break*, deze speelt muziek uit de jaren 50 en 60, maar ook hedendaagse. Het is de bedoeling dat er volop gedanst en gerock- en rolld wordt.

Eerder op de dag wordt weer de traditionele gelijkefinish-race gevaren, verzorgd door *Rob de Vries*. Hiervoor kunnen jullie je opgeven bij Rob en deelname is gratis.

Om 16.30 uur (na de gelijke finish race) wordt er in de haven een 'oud' reddingsvlot van *Bob en Amelie Dekkers* open getrokken. Of het oude vlot opengaat is voor iedereen nog een verrassing.

De kosten voor de BBQ zijn:
€ 17.50 p.p. incl. 4 consumptie bonnen.
Kinderen tot en met 12 jaar € 8.75 en 3 bonnen.

Opgeven BBQ :
evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl
tot uiterlijk 14 september bij
Hennie Daniëls (E 226) tel 06 – 30 33 42 82 of
Carola Willemse (E 238) tel 06 – 23 48 96 34



De inschrijving is pas definitief na overmaken van de kosten. (zie het aanmeldingsformulier op de website en in de kast bij de toiletgebouwen).

Iedereen een fijne en veilige vakantie en tot op het najaarsfeest.

Hennie en Carola, Evenementencommissie

Jaarlijkse 'familierace' is vast succesnummer

Op zaterdag 17 september 2016 kunt u weer deelnemen aan de 9^e Gelijke Finish Race 2016, een feestelijk en gezellig familie-evenement. Allerlei familievriendelijke regels zijn bedacht om er een leuke ontspannen wedstrijd van te maken.

Zo is er geen massale nerveuze start met dertig jachten tegelijk. Nee, elk jacht heeft een eigen starttijd. De snelste het laatst, de langzaamste het eerst.

Gedurende de wedstrijd schuift alles in elkaar. Als de handicaps goed zijn uitgerekend, de weersverwachting precies uitkomt en iedereen stinkend zijn best doet, dan komt we allemaal tegelijk over de finish. Ook zullen de spinnakers en gennakers niet gebruikt mogen worden, dus geen rare capriolen bij het strijken als de wind is toegenomen.

Vergelijken

Maar wel een geweldige gelegenheid om de snelheid van je jacht te vergelijken met andere jachten. Je kunt je tuigage trimmen zoals altijd, maar eens wat anders proberen is natuurlijk wel zo spannend. Heb je deze winter handige tips gelezen gelezen in het blad Zeilen, probeer het uit. Zo beleeft je nog meer plezier aan de zeilsport en bij toerzeilen kunt je grotere afstanden sneller afleggen. Verre reisdoelen worden beter bereikbaar.

De belangstelling voor de Gelijke Finish Race neemt elk jaar toe en de reacties van deelnemers zijn elk jaar enthousiaster. De thuisblijvers missen veel. De inschrijfformulieren zijn op de WSVH-website te vinden. De in-

houd spreekt voor zich. Uiteraard is deelname gratis. De prijsuitreiking wordt zoals vanouds op het Najaarsfeest gehouden tijdens 't *Happy Hour* tussen 17.00 en 18.00 uur. Voor iedereen is er traditiegetrouw altijd wat leuks!

Graag tot ziens op de *briefing* in de Bonte Os op *vrijdagavond 16 september 2016* om 20.00 uur.

Rob de Vries, wedstrijdleader
mobiel: 0642510145
email: rob_j_de_vries@kpnmail.nl



'Schepen in de race..'

Lekker doorwaaien op de Lustrummarkt

Wat was het afgelopen 16 april kkkkkooooouuuuuddddd!!!!

Windkracht 5 à 6 ZW, later draaiend (wanneer?) naar NW. Vrijdagmiddag werden 17 kramen in een U-vorm neer gezet met in het midden nog 2 x 2 losse.

De kramen stonden, maar de luifel en het achterzeil moesten wij in verband met de harde wind zaterdagochtend zelf ophangen. De luifel ging nog wel, maar het achterzeil vloog alle kanten op, behalve de goede. Opruimen dus maar en in de volle wind staan.

Voordat de kramen ingedeeld waren, kwamen al de eerste verkopers aan om hun kraam in te richten. Iedereen ging enthousiast aan de slag. Nu nog wachten tot de koffie-pergolator was door gelopen, zodat we onze handen een klein beetje konden warmen aan het bekertje. Vanwege de harde wind is het jeugdevenement niet doorgegaan. Wij mochten de geluidsinstallatie van *Hans van Crugten* gebruiken en zijn leuke en nautische muziek schalde over het parkeerterrein. Van de buurtverenigingen had zich jammergenoeg maar één lid aangemeld.



'Lekker doorwaaien...'



'De veiligheidskraam..'

Ontdooien

De bedrijven: Vuurtoren Watersport, Hagoort Sails, v.d.Geer Fire and Safety Technology en Aquavitesse konden hun producten ook aan de man of vrouw brengen. Diverse leden hebben gelijk hun brandblussers bij de veiligheidskraam van Van der Geer ingeleverd voor controle. Voor de lunch kregen alle kraamhouders heerlijke warme soep. 's-Middags werd er nog een demonstratie gegeven van Riwx-boot poets middelen. Hoe moet je poetsen, en welke producten kun je het beste gebruiken om je boot weer spik en span te krijgen. Ondanks de kou zat de sfeer er wel goed in. Jan Hooijmeijer had gezorgd voor een alcoholisch opwarmertje, wat de saamhorigheid ten goede kwam.

Of men veel of weinig verkocht had, voldaan ging iedereen naar huis om te ontdooien.

Fraaie Kanaal-promenade

Inmiddels is het al weer juli. Wat is er alweer veel gebeurd, Overal in de haven zie je bedrijvigheid. Mensen die hun boot aan het poetsen zijn, mensen die gezellig een praatje maken, en er is alweer een barbecue geweest.

De barbecue is altijd heel erg gezellig, je leert mensen weer vanuit een ander perspectief kennen. Iedereen neemt zijn/haar eigen vlees mee, de diverse dranken worden verzorgd en de salades worden elke keer weer gemaakt door *Arnold van der Starre*, en geloof me, ze zijn heerlijk.

Aan het eind van de barbecue wordt de drank verrekend, reken op ongeveer € 7,00 per persoon. De barbecue werd deze keer direct voor het Badhuis, aan de gesponsorde grote tafel onder de grote parasol, gegeven, zodat er meer ruimte was voor meer mensen.

Inmiddels gaan diverse mensen alweer met vakantie, door Nederland, of naar het buitenland, en de zelfwerkzaamheid en alle benodigde vergaderingen zijn voorlopig weer gestopt.

Dit wil niet zeggen dat er niets meer gebeurt in de haven, want er moeten voor uw veiligheid nog wel een aantal planken vervangen worden. Dit gaat gewoon door en gebeurt door de mensen van de technische commissie, die hiervoor elke keer opnieuw hun vrije tijd opofferen om te zorgen dat we een veilige haven blijven behouden.

Deur

Sinds we het slot van het Arendsnest vervangen hebben, zodat een ieder naar binnen kan, wordt er regelmatig geconstateerd dat gebruikers vergeten zijn om alles weer netjes af te sluiten.

Het is helaas al meerdere malen gebeurd dat we de terrasdeur 's morgens vroeg open hebben aangetroffen. Dat brengt natuurlijk risico's met zich mee. Dringend verzoek is dan ook dat iedereen die gebruik maakt van het Arendsnest, ook weer netjes afsluit.

Ook is inmiddels de officiële opening geweest van onze buurvereniging 'de Waterman'. Als goede buur hebben we een leuk cadeau aangeboden en onze felicitaties overgebracht voor het mooie eindresultaat.

Ik denk dat we kunnen zeggen dat binnen een paar jaar het gehele Kanaal, inclusief wandelpromenade, een mooi visitekaartje is geworden binnen Helvoetsluis.

Vanuit het Kanaal wensen de technische commissie en ik, een ieder een mooi seizoen toe.

Peter de Vos, havencommissaris Kanaal



'Onze gesponsorde BBQ-tafel, met sfeervol zonnenscherm...'

Een onvoorzien lekje

In het voorseizoen was het weer wat wisselend, maar ik ga er vanuit dat als u dit leest we alweer flink wat zonnige weken hebben gehad om van de watersport te genieten. De zelfwerkzaamheid is gestopt in de zomerperiode wat niet direct inhoudt dat dan de Havencommissie niets te doen heeft.

Van de winter zijn de F- en H-steiger vervangen, maar vervolgens constateerden we in mei dat er in een vingerpier bij de E-steiger een klein lek zat. De vingerpier was te diep weggezonden. Waarschijnlijk is over een lange periode langzaam water naar binnen gelopen. Het water is eruit gepompt en het is onder controle. Natuurlijk houden we het nauwgezet in de gaten. In het kader van het *masterplan* bekijken we nu hoe snel we aandacht aan de E-steiger kunnen geven en of we deze misschien net als de F- en H-steiger (op kortere of langere termijn?) moeten gaan vervangen.

Vraagbaak

Als havencommissaris word ik wel vaker aangesproken. Vaak heeft dat betrekking op drie dezelfde zaken, dus het is handig om die hier voor iedereen op te schrijven:

De WiFi blijft toch wel slecht functioneren. Dit komt vooral omdat het koperen kabeltje dat door de dijk loopt eigenlijk te beperkt is om goed internet te krijgen. De oplossing is om dit kabeltje te vervangen door glasvezel, maar dit is erg kostbaar en zou samen met onze buurverenigingen opgepakt moeten worden. Pas daarna is het nuttig om het WiFi signaal te versterken. Gelukkig wordt 3G en 4G wel steeds beter.

Lege plekken in de haven. Alle boxen zijn toegewezen op enkele hele smalle boxen na. De haven is dus geheel gevuld. Dit willen leden vaker weten als geruststelling dat het ledenaantal en de bezetting van de haven op peil blijft.

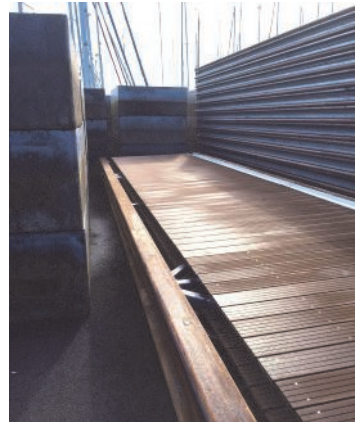
Toewijzing van boxen. Dit doet de havenmeester samen met de beide havencommissarissen eind van elk jaar in november/december op volgorde van de

verzoekenlijst. Daarbij houden we rekening met grootte van de schepen en de afmetingen van de beschikbare boxen. Vaak doen we dit in een paar rondes in verband met de gewenste bedenktijd van leden om de box wel of niet te accepteren.

Boxen die halverwege het jaar worden 'toegewezen' zijn in de regel zwerfplekken waarvan de vaste ligplaatshouder misschien voor langere tijd weg is met de boot (maar waarschijnlijk wel weer terug komt). Dit zijn tijdelijke plekken die dus niet voor vast worden toegewezen. Let dus op in verband met op maat maken van de landvasten en dergelijke, want wellicht krijgt u een nieuwe plek toegewezen aan het eind van het jaar.

Spreek me gerust aan als u nog andere vragen hebt. Als er nog meer vragen vaker worden gesteld, dan kan ik die volgende keer weer in het Bestek toelichten. Als u trouwens interesse heeft om in de havencommissie mee te denken en te werken, dan kunt u uiteraard ook bij mij terecht. Tot volgende keer.

Maurice Weijand, havencommissaris Helius



'Masterplan aanpassen?...'

Winterstalling 2016-2017, tijdig aanmelden

Het hellingen van onze boten is gepland op 5 november en 12 november 2016. Op 5 november gaan als eerste de boten die met staande mast de wal op gaan, daarna volgen op 5 en 12 november de boten zonder mast.

We beschikken over 53 bokken van verschillende afmetingen en hopen dat we nu iedereen van dienst kunnen zijn. Maar helaas ook nu, op is op. Aanvangstijd van het hellingen is om 08.00 uur. Het weer in het water takelen van de boten is gepland op 8 april.

Inschrijving is vanaf 1 september 2016, het formulier is te downloaden van de site.

Gaarne blad 3 volledig invullen met voorkeursdatum en mailen naar Kees Walraven

c.walraven@upcmail.nl

Sluitingsdatum voor aanmelden is 30 september,

dit i.v.m. het verwerken van de aanmeldingen en het indelen van de te stallen boten op het terrein.

Na aanmelding voor stalling krijg u een ontvangstbevestiging met volgnummer van inschrijving, dit nummer zegt niets over de volgorde van hellingen.

Bij teveel boten op dezelfde datum zal niet iedereen op die datum op de wal kunnen, hiervan krijgt u dan bericht met tevens het volgnummer van hellingen.

De boten die zonder mast op de wal overwinteren kunnen hun mast stallen op de mastenberging naast de D steiger.

Voor boten die in het water overwinteren en de mast op de wal willen stallen is hetzelfde formulier te gebruiken.

Alle masten op de mastenberging dienen te worden voorzien van een label met de naam van de boot.



'Pompwagen en bokken staan er klaar voor..'

Periode 10 september t/m 17 december 2016

Elk lid heeft de plicht om bij te dragen aan het onderhoud van de havens. Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhindering dient men zelf onderling te ruilen. Zorg dus altijd dat er een vervanger is.

Aanvangstijd is 08.30 uur, einde om 16.00 uur. Neem werk – en regenkleding mee!

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeldt in de tarievenlijst.

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dagcoördinator.

Als u met iemand heeft geruild, graag melden per e-mail of telefoon aan

Kees Walraven c.walraven@upcmail.nl 06 13243653

N.B. de datums 5 november en 12 november zijn dagen t.b.v het hellingen van schepen. De leden die op die datums ingedeeld zijn t.b.v. assistentie bij het hellingen worden verzocht om 08.00 uur aanwezig te zijn.

10-09-2016

van Ballegooijen	06 21865805
R. Blomsma	06 54948525
M. Blomsma	06 52776970
Breukel	06 20159634
Dekkers	06 51381017
van Naarden	06 55354096

van Doorn	06 21828502
van der Giessen	06 54290493
van Spronsen	06 83523130
van der Weijden	06 54795270

17-09-2016

van Egmond	06 54238023
de Haas	06 46178098
Hennevanger	06 23505373
N. Hoek	06 23311725
Janse	06 40245044
Timmer	0181 411211

15-10-2016

Hartensveld	06 17156267
Huige	06 52321867
Klug	06 51699207
Kornaat	0174 513898
Louis	0651093397

24-09-2016

Korevaar	0181 483664
Leinders	06 31187837
Meijers	06 36166418
de Mulder	06 44236995
Osinga	06 53641358
Troost	06 25184286

22-10-2016

Arendse	06 53303477
A. van den Berg	06 22440869
F. Blomsma	06 14045970
de Bruyn	06 22927163
Douwma	06 52684701

1-10-2016

Scholten	010 4344925
van Teijlingen	06 22503029
Verweijen	06 18322195
de Weerdt	06 53823679
Wordragen	06 24513118
Weenink	06 28548577

29-10-2016

Ammerlaan	010 5221960
P.M. Van den Berg	06 53926010
Blom	06 83914539
R.W.C. Van der Does	06 54744989
J. van der Does	06 22992774

8-10-2016

Albus	06 22446275
van de Born	06 54391837

05-11-2016

Dulk	079 3610794
van der Geer	06 47120529
den Hoedt	06 29392966
de Jonge	06 40162172
Amstel	0181452010
Moerkerk	0181323107
Leentvaar	Hellingen 06 53151392
Roos	Hellingen 010 5924593



'Zelfwerkzaamheid'

de Ruiter Hellingen 06 11462250
 Snoek Hellingen 0181 416105

12-11-2016

Bakker 06 22440542
 van Beest 06 51278200
 Berwers 0181 631959
 Borgmeijer 06 44928398
 Bos 06 20437093
 Mesdag 015 2122532
 Tol Hellingen 06 53169889
 Valk Hellingen 06 12997535
 van Vianen Hellingen 06 22207150
 Maaskant Hellingen 06 49333253

19-11-2016

Buitendijk 0180 415171
 Determan 06 2296543
 van Dongen 06 54791143
 Dulfer 0653440689
 van Eendenburg 06 51821891

26-11-2016

Bouwers 06 55812729
 Haaxman 06 10193121
 de Jong 06 18781880
 van Kempen 06 53420216

Huisman 06 10394146
3-12-2016

Harms 06 51236034
 de Joode 06 39547139
 Hove 06 51408493
 Korbee 010 5920747
 van der Kruk 06 21836875

10-12-2016

de Ligt 06 13563056
 Meijer 010 4524551
 Nanninga 06 47014229
 Ruibing 06 28974200
 Smits 06 40347129

17-12-2016

Meijnders 06 23412349
 Oosterveen 06 15607232
 Schaaper 06 29292531
 Nefkens 06 53552490
 Molenaar 06 10188893



JACHTWERF VAN DEN BERG
"UW BOOT ONZE ZORGI"



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

WIJ DOEN:

- *Hellingen en stalling.*
- *Reparatie en totaalonderhoud.*
- *Motoren, aandrijvingen en elektra.*
- *Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.*
- *Houtwerk.*
- *RVS en aluminium laswerk.*

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland

TEL: 0181- 452151 **MOB:** 06- 30038312

MAIL: info@jachtwerfvandenbergnl

SITE: www.jachtwerfvandenbergnl



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen

Zeil en tentreparatie

Dealer van:

Kuip tenten

Reiniging

Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen

Giekhuisen

Onderhoud en aanpassing

Furlex Rolreefsystemen

Rolfokhoezen

Reefsystemen en tuigage

Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

Hee Jeugdzeilers!



Het zeilseizoen is alweer op z'n einde als dit Bestek uitkomt. Tenminste de lessen zijn over, maar na de zomervakantie hebben we uiteraard nog een aantal zondagen Begeleid Zeilen.

Nu ik dit aan het schrijven ben zijn we net over de helft van het seizoen. Met al veel mooie zeildagen met een lekker windje en af en toe een heerlijk zonnetje. Wat is het toch elke zondag weer genieten op de haven met alle kinderen en instructeurs. We maken er met z'n allen elke zondag weer een feestje van of het weer nu mee of tegen zit. En daar ben ik best een beetje trots op en dat mag best eens gezegd worden.

Het jeugdzeilen is heel erg gegroeid de afgelopen jaren. Ik kan me nog herinneren dat ik in m'n *opti* voer, toen zag het jeugd-

zeilen er toch heel anders uit. We hebben nu superlessen voor de *opti*'s en een grote groep bij de jeugdzeilers.

Laten we er een mooie zomer van maken en van de allerlaatste zondagen in september nog even genieten!

Liefs Aileen

Zes vragen aan Noor

1. Vertel eens in het kort iets over jezelf.

Ik ben Noor. Ik ben 22 jaar en ik studeer aan de universiteit van Wageningen. Hier zit ik in mijn master Health & Society. In mijn vrije tijd hou ik ervan om te sporten, en dan met name zeilen en hockey. Dit doe ik al vanaf jongsaf aan. Ook ben ik lid van een studentenvereniging, K.S.V. Franciscus Xaverius. Hier ben ik actief lid en organiseer ik allerlei verschillende dingen.

2. Wat was je meest opwindende ervaring op het water tot nu toe?

Mijn meest opwindende ervaring op het water was toen ik, samen met *Brent*, in een RS Feva het Ha-

ringvliet op ging met windkracht 7. Super spannend want we gingen keihard. Het voelde alsof we vlogen over het water!

3. Heb je vrienden gemaakt op het water?

Sinds mijn achtste ben ik elk jaar op zeilkamp geweest. Hier heb ik een grote vriendengroep opgedaan aangezien we elk jaar met z'n allen in dezelfde week gingen. Later hebben we met de gehele groep opleiding tot instructeur gedaan. Dit is ondertussen alweer zes jaar geleden! Zo hebben we elkaar altijd zien groeien.





'Noor: Eigen boot? Zeker weten!...'

4. Zou je van watersport je werk willen maken? Of gaan je toekomstplannen een hele andere kant uit.

Mijn toekomstplannen gaan een hele andere kant uit, aangezien ik een opleiding in de gezondheidszorg doe. Wel wil ik watersport altijd een grote

hobby laten blijven. Ik ben van plan altijd met watersport bezig te blijven.

5. Heb je wel eens in het buitenland gevaren en wat vind je daar van?

Voor mijn studie heb ik een tijd in Amerika gewoond. Hier was ik in de 420 schipper van het wedstrijd-zeilteam van Illinois (de staat waar ik woonde). Elk weekend gingen we naar andere staten om daar wedstrijden te varen tegen de andere teams. Ik vond het gaaf om te zien hoe de watersport daar leeft en hoe mensen er mee omgaan. Doordat we altijd bij de andere teams sliepen heb ik daar veel vrienden gemaakt, die ook allemaal van zeilen hielden.

6. Als je in de toekomst een gezin zou hebben, zouden jullie dan een boot willen hebben?

Zeker weten, mijn ouders hebben ook altijd een boot gewild, maar doordat we te ver van het water woonden was dit helaas niet mogelijk. Als het later kan, zou ik dus zeker een boot willen hebben!

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN

Haringvlieter start Laura Dekker-campagne

door Henne Pauli

Logboek 20 april - Ik lees op de Zeilen-website '*Zeilmeisje Laura Dekker wil Guppy verkopen*'. "Ik heb besloten om mijn liefdevolle huisje en reismaatje Guppy te verkopen", schrijft Laura. 'Ik wil naar een grotere boot verhuizen'. Spontaan schrijf ik er onder: "Is dit nu niet het moment om Laura Dekker in Nederland de eer te bewijzen die haar toekomst."

"Laten we deze Guppy met vereende (ingezamelde) gelden aankopen en ter beschikking stellen aan een scheepvaart-museum. Waar we haar gedenkwaardige reis goed gedocumenteerd aan het Nederlandse publiek kunnen tonen. Een monument van wilskracht! Wie pakt deze uitdaging op?"

Hoe was het ook alweer?

Laura Dekker heeft tussen 18 augustus 2010 vanaf Portimão in Portugal toen zij 14 jaar was en 21 januari 2012 bij haar aankomst op Sint Maarten (inmiddels 16 jaar oud) solo met haar schip 'Guppy' als jongste zeiler ooit een wereldomzeiling vol-

bracht. Haar plan en de voorbereiding ervan zorgde in de jaren 2009/2010 voor een diepe controversie in Nederland, die internationaal de aandacht trok: '*het zeilmeisje*' was geboren.

Intussen is Laura in haar nieuwe vaderland getrouwd en haar legendarische schip 'Guppy' is nu te koop. Maar...het schip ligt in Laura's nieuwe thuishaven Whangarei aan de andere kant van de wereld in Nieuw Zeeland.

Logboek 21 april - Zeilen-website: Wim zegt "Ze heeft best een grote prestatie neergezet maar om daar nu ook haar boot voor aan te kopen ten behoeve van een presentatie in een scheepvaartmuseum vind ik te ver gaan." en Jan voegt daar aan toe "Veel zeilers wereldwijd zijn waarschijnlijk wel een beetje 'gezond jaloers' op haar geleverde prestatie, maar het zou zonde zijn om Guppy neer te poten in één of ander verduft museum. "

Ze hebben gelijk, denk ik. Niet in een museum, maar een varende icoon voor het jeugdzeilen moet Guppy worden, en als niemand anders het doet, zal ik zelf de bal aan het rollen moeten brengen. Ik zoek Laura's website op en mail haar:

Beste Laura Dekker, Ik ben maar zo brutaal om je te mailen met het volgende plannetje rond de aan-



'Laura met Guppy in 2010...'

schaf van jouw zeilschip Guppy. Ik zou een actie willen starten om Guppy te behouden voor Nederland en het schip in te zetten voor een campagne om het jeugdzeilen te bevorderen. Daarbij zou ik dan een reizende tentoonstelling willen inrichten die het verhaal van jouw wereldomzeiling met name aan jongeren vertelt. Ik wil een inzamelingsactie starten om dit initiatief te realiseren.

Tien dagen hoor ik niks, maar dan..

Logboek 1 mei - Laura mailt: 'Natuurlijk zou het super zijn als Guppy gebruikt zou kunnen worden voor campagnes om het jeugdzeilen te bevorderen. Ik heb er niks op tegen als u naar anderen stapt met mijn reactie.' Nu moet ik aan de bak, denk ik.

Tweetraps-raket

Als dit wil slagen moet ik er organisaties bij betrekken. Dan is een enthousiast telefoontje niet voldoende. Ik moet een plan schrijven.

Logboek 5 mei - 'Het Laura Dekker Zeilproject'. Het plan ligt er. Het doel: de herinnering bewaren aan de historische wereldomzeiling van een jong Nederlands meisje. Een tocht, die alleen volbracht kon worden dankzij haar doorzettingsvermogen en wilskracht. En ook: een Nederlands rolmodel creëren voor jongvolwassenen die doormiddel van de jeugdzeilsport moeilijkheden moeten overwinnen om hun talenten te ontwikkelen.

Het moet een tweetrapsraket worden:

We beginnen met het veiligstellen van de aankoop van 'Guppy' doormiddel van een inzamelingsactie. Vervolgens moet het schip naar Nederland gebracht worden. Wat is er dan mooier om Guppy in een etappereis van elkaar afwisselende teams van jonge zeilers en zeevarenden thuis te laten brengen vanuit Nieuw-Zeeland naar Nederland. En zou dat niet een spannende televisieserie op kunnen leveren: 'De 1000 mijl van...'?

En eenmaal in Nederland begint het volgende leven van Guppy als varend middelpunt van een campagne in Nederland en België om voor de jeugd het lange-afstand-zeilen te bevorderen. Dat moeten we dan natuurlijk koppelen aan onze lange traditie van ontdekkingsreizen overzee.

Het is duidelijk: als je dit van de grond wilt krijgen

moet je een organisatie uit de grond stampen, de *Laura Dekker Foundation*, en de medewerking krijgen van watersport-organisaties om jongeren te selecteren en op te leiden voor het zeezeilen over langere afstanden.

Ik maak er een mooie powerpointpresentatie van en stuur die naar Laura.

Rechtszaken

Logboek 6 mei - Mailbericht. 'Op 6 mei om 23:46 heeft *lauradekker.nl* het volgende geschreven:

'Beste Henne, Projectplan ziet er goed uit :)'

Zij vind het prima als ik ook contact opneem met haar vader *Dick Dekker* en advocaat *Peter de Lange* die haar heeft verdedigd bij de vele opmerkelijke rechtszaken die zij in 2009 en 2010 moest voeren toen zij als 13-jarig zeiltalent het plan voor haar wereldreis opvatte.

Ik begin 6 mei bij de hoofdredacteur van het blad *Zeilen*. Hij mailt me direct dat zij over het project zullen schrijven, maar dat hij het later verder met me zal bespreken als hij terug is van een zeiltrip met een klein bootje over de Noordzee en hij z'n deadline voor het blad heeft gehaald. Ja, je bent hoofdredacteur van een zeilmagazine toch...?

Logboek 18 mei - Ik heb een contactpersoon bij het Watersportverbond gesproken. Die is meteen



'Guppy in haar element'

enthousiast. We zijn het er over eens dat het bij de terugbrengtocht moet gaan om jonge zeilers op instructeursniveau, die niet meer leerplichtig zijn. Mijn contactpersoon wil het stuk zo snel mogelijk in het bestuursoverleg brengen.

Logboek 18 mei - Ik heb een paar enthousiaste zeilvrienden in mijn clubs Haringvliet en PZV-zeezeilers, die ook hun schouders onder het project willen zetten. Maar meteen de vraag: Wat nu als Laura eenieder krijgt die haar boot wil kopen?

Logboek 24 mei - De Zeilen-redactie heeft vergaderd. Zij willen 'mijn' campagne graag redactioneel ondersteunen, maar zijn met te weinig mensen om zelf campagne te voeren. Wat ik erg belangrijk vind: Zeilen wil ons in contact brengen met hun *community* van vertrekkers en wereldomzeilers.

Tegenslagje: mijn contactpersoon bij Watersportverbond laat me weten dat er andere dingen tussendoor komen waardoor het plan nu niet besproken kan worden. "Maar ga alsjeblieft door met je actie!"

VOR-finish Den Haag

Intussen heb ik natuurlijk ook gehoord dat Den Haag/Scheveningen de finishplaats wordt van de Volvo Ocean Race 2017/2018. Wat zou er nou mooier zijn als Guppy in die periode ook vanuit Nieuw Zeeland in Scheveningen thuiskomt! Via een lieve tussenpersoon leg ik contact met de Jachtclub Scheveningen die een rol speelt in de voorbereidingen van de komende VOR.

En..er is nog die andere belangrijke jongerenorganisatie, die zelf een vloot van jollen en wachtschepen heeft waarmee jongeren uit alle geledingen kennis kunnen waken met de watersport: de 'waterscouts'. Laten die nu ook in 2018 een groot internationaal jongerenevenement op het water organiseren: *Nawaka 2018*. Bellen dus. Mag ik jullie het Laura Dekker Zeilproject presenteren? Dat mag.

In die tussentijd zie ik ook dat de Guppy te koop staat op de website van een Nederlandse makelaar. Daar moet ik natuurlijk op af. Het blijkt een oude clubgenoot van vader Dekker te zijn, die het een leuke actie vindt om haar schip te koop te zetten. Gelukkig is hij ingenomen met het plan en belooft zijn medewerking om Guppy in te zetten voor het



Laura Dekker-project. Ik moet door met het vinden van weldoeners en het opzetten van het crowdfunding-platform. Want wát als er eenieder komt...?

Ik kabel het allemaal door naar Laura. Maar hoe gaat dat met een oceaanzelster:

Logboek 25 mei - Hi Henne, Ik ben momenteel reizende en heb zeer weinig toegang tot internet. *Laura*

Logboek 2 juni - Hi Henne, Ik ben weer terug in de civilisatie. Sorry dat het zo lang geduurd heeft. Van Peter de Lange heb ik begrepen dat u toestemming nodig heeft om de Laura Dekker Foundation op te richten, dat is wat mij betreft prima. Het klinkt alsof het serieus aangepakt wordt, dat vind ik echt super om te horen. Ik zal aan dit project de voorkeur geven.

Logboek 12 juni - Ik ontmoet Laura's zusje Kim, haar vader Dick en mr Peter de Lange op het kantoor van zijn advocatenmaatschap. Gelukkig, het klikt direct en we werken het plan verder uit.

Een paar dagen eerder kreeg ik deze tekst van Laura:

Wat Guppy voor mij betekent

"Guppy is voor mij heel veel dingen: ze is mijn eerste huis waar ik al zes jaar heel gelukkig in woon. Ze is ook mijn beste kameraad in het grootste avontuur dat ik heb ondernomen. Ze is natuurlijk geen levend wezen maar voor mij betekent Guppy erg veel en tijdens mijn reis was zij mijn alles. We hebben vele eenzijdige gesprekken gevoerd, die door Guppy alleen zijn beantwoord met een zacht heen en weer rollen

en vele, vele zeemijlen ploegen door stille en soms niet zo stille wateren.

En dus is het voor mij des te moeilijker haar nu los te laten. Maar de tijd is gekomen dat ik een nieuw avontuur wil starten waarvoor ik graag een grotere boot wil hebben. Ik kan zelf geen twee boten onderhouden en dus zal Guppy helaas een nieuw huis nodig hebben. Je kunt je waarschijnlijk goed voorstellen dat ik erg kieskeurig ben met de nieuwe eigenaar. Ik vind het idee van Henne Pauli erg goed bij Guppy & haar verleden passen.

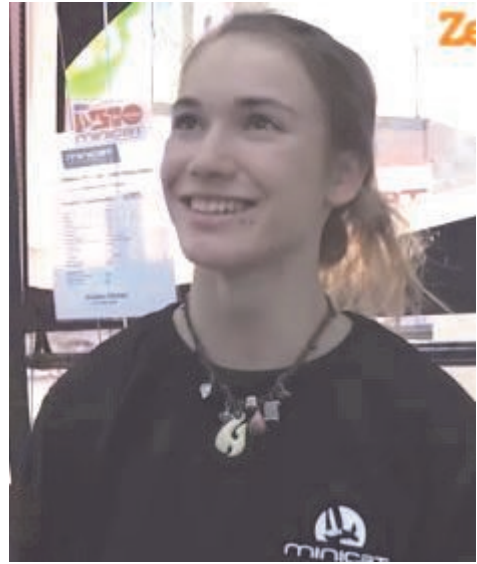
Op deze manier zal ik altijd weten waar ze is, en dat ze (zoals ik mij wens) nog altijd driftig aan het zeilen is en veel jonge (en misschien ook oudere) mensen zal laten zien wat een mooie wereld daar buiten ligt. En hopelijk zal ze al haar nieuwe passagiers net zo veel kunnen leren als mij. Zoals, op jezelf kunnen vertrouwen, doorzetten als dingen fout gaan en moeilijk worden, vindrijkheid & niet in paniek raken. Dat is nog maar een klein deel van erg belangrijke dingen die ik heb geleerd aan boord van Guppy."

(Laura Dekker, 7 juni 2016, Whangarei, Nieuw-Zeeland)

Logboek 15 juni - Ik tik dit stukje en denk: wat is dit allemaal spannend!

Wie mij wil helpen: mijn e-mailadres is

henne.pauli@wsv-haringvliet.nl



'Laura Dekker: Een nieuw avontuur starten..'

A black and white advertisement for Dijkxhoorn lingerie. On the left, a woman with long, wavy hair is lying on her stomach, propped up on her elbows, wearing a dark, one-piece swimsuit with white trim and a white bow at the waist. On the right, there is a dark grey rectangular box containing the text 'dijkxhoorn lingerie' in a white, lowercase, sans-serif font, with 'bovenaan in ondermode!' underneath it. Below this box, the text 'De grootste ondermode-speciaalzaak van Nederland, op slechts 3 minuten afstand van de Heliushaven!' is written in a smaller, italicized font. At the bottom of the advertisement, the contact information 'Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl' is displayed in a simple font.



Hagoort Sails



Original Dutch Quality



CRUISING
TOURLINE

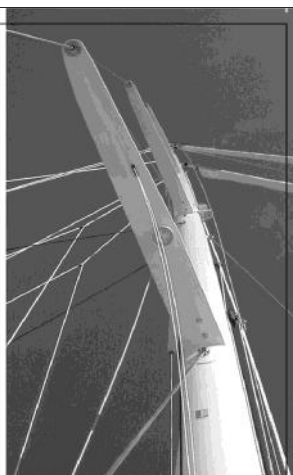
OFFSHORE
PERFORMANCE

RACE
HIGHTEC

www.hagoortsails.nl ☎ tel: 079 34 22 641 ✉ e-mail: info@hagoortsails.nl  

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken
(o.a. preekstoelen /
zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger
Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38
3241 LP
Middelharnis

Telefoon : 0187 48 68 63
Telefax : 0187 48 20 06
E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl



Mensen met een droom

De Aries veranderde mijn leven

Tekst en foto's: Henne Pauli

Het nieuwe thuis van de befaamde Aries Windvaan ligt juist achter de duinen in Noordwijk. Met storm kun je de zee horen bulderen. De zelfstuurinrichting wordt tegenwoordig daar gemaakt door een jonge zeezeiler/loodgieter, *Lean Nelis* (36). Zijn werkplaats ligt midden in de lavendelvelden waar vriendin *Frida* haar kwekerij heeft. Een waardig onderkomen voor de beste vriend van menig oceaanzeiler.

Het begon allemaal in het voorjaar van 2015 toen Lean voor zijn zeilschip de *Trinity* (een Raider 35 die hij het jaar daarvoor had overgenomen) een tweedehands Aries windvaan zocht. Zwervend over het internet kwam hij toen uit bij de website van *Peter Matthiesen*, gevestigd op het eiland *Als* in Denemarken. En dáár las hij het: *'Once in a lifetime opportunity: Aries for Sale!'*.

'Brutally strong'

Onder oceaanzeiler is de Aries een legendarische naam. De Engelse zeilschrijver *John Vigor*, auteur van twaalf boeken over watersport, geeft op zijn website deze omschrijving van de windvaan: *"The Aries is a brutally strong piece of engineering, sculpted from stainless steel and aluminum, and even in these days of electronic autohelmets it is a prized possession for ocean-going sailboats. Stealing its guidance from the wind and its power from the passing water."*

De Aries is uitgevonden in het roemruchte stadje Cowes (op Wight) waar zeiler, uitvinder en bakker (!) *Nick Franklin* in 1964 in zijn schuur begon met het ontwikkelen van een betrouwbare windvaan. Nadat hij tijdens een zeereis naar Noorwegen en terug als jongste aan boord urenlang de helmstok had moeten houden. Een kleine dertig jaar later, in 1992, had hij er ruim achtduizend gebouwd. Naar

eigen zeggen zonder enige werktekening en puur werkend naar de prototypes van zijn windvaanonderdelen die in zijn werkplaats naast elkaar aan een groot bord gespijkerd waren. In 1992 besloot Franklin dat het mooi was geweest. Hij ging weer met zijn eigen schip de oceaan op en deed zijn bedrijf over aan een andere zeezeiler, de jonge Deen Peter Matthiesen.

Bij onze Lean Nelis, begon het vorig jaar door de oproep van Matthiesen te borrelen. Nelis had toen nog een loodgietersbedrijf, maar hij wilde wel wat meer weten over het bouwproces van de Aries en meldde de Deen dat hij geïnteresseerd was. Hij voegde meteen de daad bij het woord en vertrok naar het plaatsje Nordborg op het eiland Als in Zuid-Denemarken waar hij kennis maakte met een bijzondere man, die voor de verkoop van zijn bedrijf enkele simpele criteria aanhield:

- de koper moet van zeilen houden
- de koper moet handig zijn
- de koper mag geen concurrent zijn
- en hij of zij moet jong zijn

Boot geleend

Toen Peter Matthiesen zo'n dertig jaar geleden kennis maakte met Nick Franklin speelden min of meer dezelfde criteria. Matthiesen was als jongen

van een jaar of twintig naar Cowes gereisd omdat hij een Aries wilde kopen met het oog op een tocht zie hij na zijn afstuderen wilde maken van Denemarken naar Engeland en terug. De boot leende hij voor die zomeroversteek in 1988 van zijn vader. Maar eenmaal in Engeland nam hij als 22-jarige een drastisch besluit. Hij keerde niet om maar zette zijn reis voort naar warmere streken 'waar de wind mild is, de zee rustig en de meisjes fantastisch'. Uiteindelijk kwam hij terecht in Nieuw Zeeland - nadat hij bij een vriendin in Brazilië een kind had verwekt - en pas na vijf jaar zag zijn vader zijn boot en zijn zoon terug in Denemarken.

Op de terugweg was Matthiesen langs gegaan bij



'Uitvinder/Bakker Nick Franklin overleed in 2010, 67jaar oud...'

Nick Franklin om te vertellen hoeveel plezier hij aan zijn Aries windvaan had beleefd. Na een paar avonden in de pub meldde Franklin hem dat hij, Peter, zijn vakantieeventje eraan moest geven en zijn verantwoordelijkheid moest nemen. "Nu ga ik zeilen, ik zal jou alles over de Aries-vaan leren en dan kun jij het bedrijf overnemen."

Aldus geschiedde, Peter Mathiessen bouwde het op engelse maten gebaseerde product om naar een europees metrisch systeem. Franklin's dochter

Helen kreeg de verkoop van de reserve-onderdelen uitgevoerd in inches om service te kunnen blijven bieden voor de duizenden engelse Aries- vanen die intussen hun weg naar alle windstreken hadden gevonden.

In Nordberg heeft Peter Matthiesen in de loop der jaren een goed lopende productielijn opgezet en een internationaal dealernetwerk.

Maar hij heeft het bedrijf te koop gezet omdat hij met zijn Braziliaanse vrouw - die nooit in Denemarken heeft kunnen aarden - terug wil naar haar geboorteland. Ondanks dat de Aries door andere makers vaak in een goedkopere uitvoering is gekopieerd, blijft de uitstekende reputatie van de originele Aries onovertroffen. Op zijn verkenningstocht naar Denemarken werd Lean dan ook wildenthousiast voor het idee dat hij het bedrijf kon overnemen. Maar...dan moest er wel een overnamesom met vele nullen op tafel komen.

Aan de lijn

Terug in Nederland vertelde Lean aan een zeezeilvriend dat hij een investeerder zocht. Een dag later belde de vriend terug dat hij iemand had gevonden: "Je hebt hem nu aan de lijn".

Toen daarmee de financiering rond was, is Lean als een speer met de Trinity naar Denemarken gevaren.

Lean: "Ik heb tien weken in een haventje op Als gelegen, eerst met de roeiboot naar de kant, dan met de fiets aan de hand de heuvel op en vervolgens in tien minuten naar de oude loods waar alle machines stonden om de windvaan mee te fabriceren. Met de klassieke muziekkzender keihard aan.

Zowat tien weken op en neer in de stromende regen. We hebben alle machines, waaronder een paar zware klassieke draaibanken en een computergestuurde freesbank uitgebouwd en op een dieplader geplaatst, die er mee naar Nederland is gereden. Toen ik Peter naar zijn boekhoudsysteem vroeg, diepte hij met een geheimzinnige uitdrukking op z'n gezicht een verfrommeld papiertje uit een la, en stopte het er snel weer in terug. De gietmatrijzen heb ik bij het bedrijf in Denemarken ondergebracht, dat al heel veel ervaring had met de aluminium gietstukken van de Aries. De afwerking doe ik in Noordwijk."

- Waren er nog tegenslagen?

Lean: "Genoeg. De dieplader die de machines naar Nederland bracht heeft een noodstop moeten maken. Toen zijn alle machines van hun plek geschoven, min of meer de bestuurderscabine in. Enkele machines hebben zo'n klap gekregen dat ik er nauwelijks mee kan werken. Het touwtrekken met de verzekeraar loopt nog. Gelukkig doet de cnc freesbank het nog uitstekend.

En de toekomst?

Lean: 'Mijn doelgroep is 'mensen met een droom'. Wereldomzeilers. Alleen al in Nederland zijn er op de Vertrekkersdag van het blad Zeilen toch altijd wel zo'n 25 schepen. Aries-vanen zie je bij oceanvaarders in alle havens. Dus als je die vertrekkersgroep wereldwijd bereikt is dat een aardige markt."

Meer: www.ariesvanegear.com



Lean Nelis: 'kans van je leven...'

Hoe werkt een windvaan

Een *windvaanbesturing* is een constructie aan de spiegel van een zeilboot die de taak van de roerganger overneemt. Daarom wordt het ook wel een 'zelfstuurinrichting' genoemd. Het geheim van de windvaan is een extra roer, waarvan het roerblad is veel kleiner dan het hoofdroer, omdat het alleen kleine aanpassingen aan de koers hoeft te maken.

De kracht die nodig is om te sturen wordt door de wind geleverd. Een windvaanbesturing heeft dus geen stroom nodig. Een stuurautomaat verbruikt veel stroom, omdat een elektromotor de kracht voor het bewegen van het roer moet leveren.

Terwijl de elektrisch aangedreven stuurautomaat een vaste koers aanhoudt, houdt een windvaanbesturing juist de hoek ten opzichte van de wind vast. Draait de wind, dan draait de boot mee. Hierdoor hoeven de zeilen minder vaak getrimd te wor-

den, maar is er geen zekerheid dat rechtstreeks naar de gekozen bestemming gekoerst wordt. Die eigenschap wordt niet door alle zeilers gewaardeerd. Het systeem is vooral geliefd bij zeilers die lange afstanden varen.

Van alle typen windvaanstuurinrichting die in de afgelopen 40 jaar werden ontwikkeld, is die met een servo-pendulum roer het meest populair geworden. Bij die systemen wordt de uitslag van de windvaan overgebracht op een vrijhangend hulp-roer dat niet alleen om zijn verticale as draait, maar ook naar twee zijden kan uitzwaaien. Vergelijk de beweging maar met die van de slinger van een ouderwetse penduleklok. Je begrijpt dan ook de naam '*pendulum*'-roer. Wanneer de boot op koers ligt, wordt het vaanblad op de wind gedraaid tot het zijn verticale balans vindt. Zodra de boot van koers raakt, oefent de wind druk uit op een van



'Aries Windvaan met servo-pendulum..Van achteren gezien... en van opzij..'

de zijden van het vaanblad en zal het uit balans raken. Die beweging wordt doorgegeven aan het pendulumroer dat daardoor zijn verticale stand enigszins verdraait. Doordat het roer dan niet meer recht staat in langstromende water, loopt het uit zijn spoor en zal het zijwaarts uitzwaaien. Het is die beweging die via lijnen naar de helmstok wordt overgebracht en de boot weer terug op koers brengt. Het grootste voordeel van het pendulum

roer is, dat de feitelijke stuurkracht niet wordt opgewekt door de wind, maar door de vaart van de boot door het water.

(Bronnen: Wikipedia en Ziltmagazine 2007-12)

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen!
65 ml: € 20,-
5 ltr.: € 65,-



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

BS MARINE SERVICE INTERNATIONAL



WWW.BSMARINESERVICEINTERNATIONAL.NL

Wassen / Poetsen.
Polijsten.
Vlekken behandeling.
Leer en Vinyl reinigen en behandelen.
Interieur behandeling.
Teak behandeling.
Roestvlekken verwijderen.
Kleur en glans herstellen.
Spinnen verwijderen.

Verkoop van onder andere rubberboten, buitenboordmotoren en
schoonmaakartikelen.

Kijk voor meer info op de website voor regelmatig nieuwe
aanbiedingen.


Bel of mail voor een vrijblijvend offerte.

Graag tot ziens!

Bart Snijders
E-Mail: info@bsmarineserviceinternational.nl
Mobiel: 0620037166

De zeilloopbaan van VOR





Volvo Ocean Race

Fraser-Cramer racer Wouter Verbraak

tekst Mieke Hollebrand-Bonsang

Twee maanden voor de start van de Volvo Ocean Race 2014-2015 wordt Wouter Verbraak door Schipper Nicholson uitgenodigd om zijn navigator te worden. Dat houdt in dat hij bij Team Vestas helemaal alleen verantwoordelijk is voor de navigatie. Ten oosten van Madagascar liep het schip helemaal onverwacht op een rif. Na de schipbreuk heeft hij laten zien een man met karakter te zijn, die kan incasseren, zijn verantwoordelijkheid neemt en zijn fouten durft te erkennen.

'Foto Amory Ross, Team Alvimedica..'

Hoe de droom werd geboren

Wouter Verbraak heeft in de lange aanloop naar zijn professionele zeilerscarrière geleerd dat voorbereiding een kwestie is van afvinken. Eerst de basis: wedstrijdregels, kaarten, pilots, communicatie en veiligheidsapparatuur. Papieren kaarten zijn essentieel bij de voorbereiding omdat je daarop in tegenstelling tot elektronische kaarten de route beter in detail kunt bekijken. Er is veel te bestuderen op het gebied van oceaanstromingen. De EPIRBs en de AIS-zenders moeten geregistreerd worden. En ga zo maar door.

Daarna komen de wedstrijdaspecten aan bod: snelheid, weer en strategie. Een lichamelijk trainingsprogramma en een veiligheidstraining. Het is hard werken voor de mannen om de boot op tijd klaar te krijgen voor de race.

Droom

Wouter Verbraak is dertien jaar oud als hij voor het eerst kennis maakt met de *Whitbread Round The World Race*, de latere VOR. Hij heeft een videoband en smult van de ongelofelijke oceanrace. Grote golven op de Zuidelijke Oceaan, sneeuw op de zeilen, ijsbergen, bevriezing, uitgeputte gezichten, niets te eten en dan het heldenonthaal in Auckland. Zijn ouders kopen het boek over het team van schipper *Dirk Nauta*. De strijdlustige manier waarop *Marcel van Triest*, de navigator aan boord, met het weer omgaat en niet noodzakelijkerwijs de kortste route neemt, is baanbrekend. De droom is geboren: Wouter wordt later navigator bij oceanwedstrijden en Marcel van Triest is zijn grote voorbeeld.

Wouter leert met veel plezier zeezeilen en navigeren van zijn vader wanneer ze in de vakantie met het hele gezin gaan zeilen. Aanvankelijk korte tochtjes voor de Nederlandse kust. De jaren daarop

langere en ook nachtelijke tochten naar Engeland en Frankrijk. Theorie is belangrijk, maar ze leren het meest in de praktijk. En dan vooral van moeilijke momenten. Zoals die keer wanneer ze 's nachts met harde wind voor de kust van Bretagne een haventje proberen aan te lopen. Het is een rotsachtige kust met rotsen net onder water aan beide kanten van het toegangskanaal. Ze zijn koud, nat en moe. Vader Verbraak kijkt benedendeks op de kaart. Hun positie bepalen ze door middel van gecast bestek en het Decca-systeem. Aan dek volgen ze de lichtbakens. De golven worden steeds hoger. Ze slingeren heen en weer en moeten erg hun best



'Wouter Verbraak (l) met leden van zijn Team Vestas, voor de schipbreuk...'

doen om de bakens in het vizier te houden. Tot moeder Verbraak plotseling uitroept: *"Er is iets mis. Ik zie steeds meer schuimkoppen en golven vlak voor ons breken."* Vader kan de positie op de kaart niet beter vaststellen en ze besluiten om te draaien. Een verstandig besluit naar later bleek: Ze hadden de verkeerde lichten gevolgd.

Tijdens de vele gezinsvakanties op zee wordt de basis gelegd voor de latere professionele carrière van Wouter. Hij heeft een gezond respect gekregen

voor de elementen en geleerd samen te werken en te communiceren.

Meteo

Met de ervaring groeit ook de fascinatie voor het weer. Wouter besluit om na zijn middelbare schoolopleiding natuurkunde te gaan studeren en een masteropleiding meteorologie. Hij heeft zijn roeping gevonden en duikt er dolenthousiast in. Eenvoudig is het niet. Vele teleurstellingen volgen op zijn verzoeken om een stageplaats. Wanneer hij wordt uitgenodigd om te trainen op een wedstrijdboot, blijkt dit iets totaal anders te zijn dan toeren op de Noordzee. Het wordt een steile leercurve, waarbij hij ook leert dat verantwoordelijkheid nemen voor onderhoud en de ontwikkeling van de boot cruciaal is voor het wedstrijdzeilen. Iedereen werkt aan alles mee; vaak in een andere functie, maar wel gelijkwaardig. Zo draagt iedereen op zijn eigen manier bij aan het succes van een campagne.

Wouter vertrekt naar Australië om deel te nemen aan een gezamenlijk onderzoeksproject van het Bureau of Meteorology en de University of New South Wales. Tijdens de Paralympische Spelen werkt hij bij het zeilcentrum. Hij mag deelnemen aan een Masterclass die zijn zeer theoretische studie natuurkunde koppelt aan praktische weersvoorspelling. En dan wordt hij uitgenodigd om te helpen met het weer in verschillende etappeplaatsen van de Volvo Ocean Race 2001-2002. Werken voor een team dat deelneemt aan zijn droomrace! Geweldig!

Het is overweldigend in alle aspecten. Een groot team, grote namen in de zeilwereld, een uitgebreid lichamelijk trainingsprogramma, grote ambities en huizenhoge verwachtingen. Weer een verticale leercurve!

Twee maanden voor de start vraagt schipper *Knut Frostad* hem zelfs om mee te varen tijdens de eerste etappe van Southampton naar Kaapstad. De start is direct zwaar. Bij de oversteek van de Golf van Biskaje beschadigen ze het grootzeil. Er zijn technische problemen met de watermaker. Ze lopen een front mis waardoor ze in een windstille terecht komen en moeten daarna tegen de wind in naar Kaapstad zeilen. Ze hebben te weinig eten over en moeten daarom op rantsoen. Met slechts een derde van de dagelijkse hoeveelheid worden de mannen steeds zwakker en kribbiger. Het is onge-looflijk om te zien wat voedselgebrek met mensen

doet. Hun karakters worden echt op de proef gesteld. Opgelucht lopen ze uiteindelijk de haven van Kaapstad binnen.

De grootste uitdaging is echter om 37 dagen aan boord te leven en werken in extreme omstandigheden. Twaalf mensen als sardientjes in een blik en weinig of geen ventilatie benedende. De kooien zijn schouderbreed met nauwelijks ruimte tussen matras en plafond. De cruciale les tijdens deze tocht is discipline. Zelfs op het gebied van kleding: Houd je kleding droog en verlies ze niet. Ondanks dat de boot niet zo groot is, zoekt Wouter wekenlang naar zijn sokken. Maar Wouter geniet ervan om deel uit te maken van dit high performance team om zijn Volvo Ocean-droom te verwezenlijken.

Keerpunt

De grote *eyeopener* op technisch gebied bij de Volvo Ocean Race is de manier waarop er van strategie gebruik wordt gemaakt. De Franse weerkundige *Jean Yves Bernot* was een van de eersten die weer-routing toepaste op het oceaanzeilen. De benadering van weer en strategie door hem en Wouters jeugdheld Marcel van Triest is baanbrekend geweest.

"Ze hebben te weinig eten over en moeten daarom op rantsoen. Met slechts een derde van de dagelijkse hoeveelheid worden de mannen steeds zwakker en kribbiger."

Er gaat weer een droom in vervulling wanneer Wouter door Jean Yves wordt uitgenodigd om hem in Frankrijk te komen helpen bij de weer-routing van de Route du Rhum van 2002. De race start onder gunstige omstandigheden. Het weer verslechtert echter snel en het eerste slachtoffer, de favoriet in de race, kapseist. Niet lang daarna valt het volgende slachtoffer. De weersvoorzichten zijn beroerd en het is duidelijk dat de boten er flink van langs zullen krijgen. Wanneer Wouter een telefoontje van *Nick Mollony* krijgt met de vraag wat de wind de komende drie uur gaat doen, gaat hij de verschillende weermodellen bekijken. Jean Yves ziet dat hij vast loopt en neemt hem mee voor een kop koffie. Dan blijkt hoe verstandig het is om even afstand te nemen om het grotere geheel te kunnen overzien. Het advies dat Wouter daarop geeft,



'Foto Francisco Vigna, Team España.'



'Team Vestas na de crash...'

blijkt een keerpunt in de race. Nick kan de juiste zeilen op zetten, in de sterke wind door de golven scheuren en zijn tegenstanders verpletteren.

Een intensieve lichamelijke training is het begin van een nieuwe levensstijl op zoek naar balans. De balans tussen inspanning en ontspanning, tussen zelfvertrouwen en arrogantie, bescheidenheid en enthousiasme, kracht en ambitie, tussen zijn grote passie het oceanzeilen en zijn andere passie het gezin. Het is een langdurig leerproces: Groei, wees sterk, maar houd het ego dat om erkenning vraagt, in toom. "Tijdens een wedstrijd hebben al je tegenstanders dezelfde informatie. De juiste gemoedstoestand is dan cruciaal om het verschil te maken of een betere oplossing vinden."

De ontwikkelingen in de zeilwereld volgen elkaar in hoog tempo op. De bemanningen worden kleiner, de boten krachtiger. De zeilers worden steeds meer allround en ontwikkelen daarnaast een specialisme dat een toegevoegde waarde voor het hele team oplevert. Tijdens de Volvo Ocean Race van 2014-2015 staat iedereen aan het stuurwiel, maar de specialisten nemen het roer in handen als het echt moeilijk wordt. De bemanning wordt ook steeds meer betrokken bij het ontwerp van boot en materiaal. Zij zijn het die er mee aan de slag moeten. Zij beschikken over de ervaringen op de oceaan onder slechte omstandigheden of bij windstilte. Door deze samenwerking en het vrijelijk kunnen uiten


van meningen en twijfels ontstaat gedurende de voorbereiding een hechte teamgeest en een vertrouwensbasis waar ze tijdens de Race op moeten kunnen bouwen.

Het rapport van de onderzoeksc commissie zal later wijzen op de problemen met de elektronische kaarten en beschrijft de omstandigheden die hebben bijgedragen aan de stranding: de late wijziging van de *exclusion zone*, de korte voorbereidingstijd, het gebrek aan ondersteuning aan land en de zware routine voor de schipper en navigator.

Geen excuus, maar uitleg. Het blijft een feit dat zowel schipper Chris Nicholson als navigator Wouter Verbraak niet genoeg hebben ingezoomd op hun elektronische kaart. Dat was een grote fout.

(Bron: Wouter Verbraak – Beyond The Break)


De eerste aflevering van deze VOR-serie verscheen in Bestek 180.




GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



International



YANMAR

**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax.(0187) 49 35 05

Volvo Ocean Race 2017-2018

De dertiende editie van de Volvo Ocean Race zal in 2018 finishen in Scheveningen!

Voor het eerst in de 43-jarige geschiedenis van de populaire zeilrace rond de wereld zal er in een Nederlandse haven gefinisht worden. Dit is een gevolg van de geweldige ontvangst van de vloot tijdens een tussenstop in juni 2015 in Scheveningen, waar 140.000 belangstellenden op afkwamen.

De laatste etappe van de oceaanrace zal gaan van Göteborg in Zweden, waar de boten op 24 juni 2018 zullen vertrekken, naar Scheveningen. Daar wordt

dan op 30 juni 2018 de finish verwacht. De festiviteiten rond de finish moeten een zesdaags evenement worden dat naar verwachting ongeveer 350.000 bezoekers zal trekken.

Wethouder *Karsten Klein* (Stedelijke Economie, Zorg en Havens) van Den Haag heeft bovendien laten weten dat zij erg hun best gaan doen om de Volvo Ocean Race in 2020 in Scheveningen te laten starten. Scheveningen is bovendien in de race om



'Drukte op de havenhoofden bij de pitstop in Scheveningen in 2015..'

vestigingsplaats voor het nieuwe hoofdkantoor van de organisatie te worden, dat sinds 2010 in Alicante is gevestigd. Andere plaatsen die genoemd worden zijn Londen en Rotterdam.

Maar voor het zo ver is, zal de grootste en bekendste oceaanrace ter wereld in oktober 2017 starten in Alicante. Voor zover nu bekend, zullen er zeven boten aan de race deelnemen. Het is echter de ambitie van de organisatie om zeker tien boten aan de start te laten verschijnen.

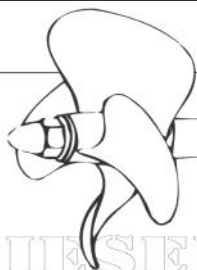
In Nederland zijn op dit moment drie teams bezig met pogingen om er in 2017 bij te zijn. Onze eigen *Bouwe Bekking* zou graag weer als schipper aan de start staan.

(MH-B)

Adressen

De rubriek 'Adressen' is verhuisd naar uw Ligplaatsenbijlage 2016. De contactpersonenlijst wordt actueel bijgehouden op onze website:

www.wsv-haringvliet.nl/2015-contact/2015-contact-commissies



GM

DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

Het borreltje deed wonderen

De nautische vlooiemarkt was voor mij een goede manier om wat overbodige bootspullen te verkopen die al jaren in de garage lagen te wachten op de nieuwe eigenaar. Samen met mijn vriend Mar hadden wij een kraan gereserveerd en op de marktdag waren wij al vroeg op de haven om onze koopwaar uit te stallen.

Het was hier een drukte van belang. Ik telde 17 kramen, waarvan er 3 door bedrijven werden bemand.

De weergoden waren ons niet gunstig gezind, want er stond een harde wind en het was koud.

Gelukkig stond mijn kraam in de luwte van de aldaar opgeslagen steigers en ontdooidde ik als de zon doorbrak.

Toch kwam mijn eerst klant al gauw. Het was *Bob Dekker* die mij verlostte van een campinggas-fles met vulling. Bob blij en ik ook.

Inmiddels hadden *Carola* en *Hennie* voor koffie gezorgd en konden de deelnemers zich laven.

Mijn burens, de familie van de *Starre*, haalden een zak kibbeling en deze werd met ons gedeeld.

Service

Mijn handel sloeg aan, ik raakte in korte tijd een rugkussen, *lifesling*, rubber rekker, schaaft en cirkelzaag kwijt.

Rond het middaguur liep de animo terug en was het zo koud dat ik besloot om de fles *Schippersbitter* van boord te halen. Dit borreltje deed wonderen want ineens waren er weer klanten bij mijn kraan. Helaas... zij hadden alleen oog voor het borreltje. Zelfs een erelid kwam langs! De bodem van de fles

kwam in zicht en mijn klanten verdwenen weer als sneeuw voor de zon. Gelukkig hadden de dames voor soep gezorgd die door menigeen dankbaar werd genuttigd.

Inmiddels had ik tijd om zelf enige aankopen te doen, de poetsdemonstratie bij te wonen en mijn brandblusser te laten keuren. Wat een service!

Rond 3 uur was de markt ten einde en vertrok ik met een goed gevoel huiswaarts. Ik dank *Carola* en *Hennie* voor het organiseren van deze, voor mij, geslaagde dag.

Jan Hooijmeijer (s/y Faineante)



Lekker in de luwte: vnr *Mar van Leeuwen*, *Hans van Crugten*, *Jan Hooijmeijer*, en drie *Kanaalliggers* waaronder de fam *Van der Starre* en *Ad Brinkman*

Lopende agenda

augustus

19-20-21 augustus Vestingdagen Hellevoetsluis

september

17 september s Middags Gelijke Finish Race, aansluitend Najaars-Lustrumfeest!
Thema 'Amerika', BBQ en Rock'n roll, nu inschrijven!

30 september Sluiting aanmelden winterstalling

november

5 november hellingen winterstalling

12 november hellingen winterstalling

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl

Nieuwe leden

J.R. van Dam

P.J. vanGemerden

H.C. Hoppe

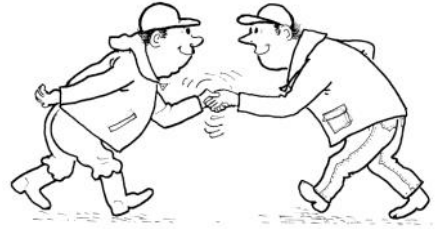
P. ter Horst

R.W.A. Montanus

J. Noort

J. Pasterkamp jeugd lid

C.J. Wessels



YAGRA jachtservice en -restaurant

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Voor totaal onderhoud
en reparatie van uw schip.

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

Over zee naar Ipswich

tekst en foto's Ad Willemen

Sinds een paar jaar ben ik ook lid van een Zeezeilvereniging genaamd PZV, niet te verwarren met die eredivisieclub die op het laatste moment geheel onverwachts het kampioenschap binnen kaapte. Maar ook deze vereniging zit in Eindhoven. Met een stel zeezeilers vertrokken we op een ijzige Koningsdag naar 'de overkant'.

Met vier bemanningsleden stapten we op in Lelystad. Het schip: een Jeanneau 37 genaamd 'Sundancer'. De schipper met zijn vriendin, een navigator en ik als opstapper. De wind was ijzig koud en van het beloofde Koningsfeestje in Amsterdam kwam niets terecht. We zeilden snel Amsterdam voorbij naar IJmuiden.

Afzien

De volgende dag wilden we een flinke slag maken richting Oostende, want daar ging de vloot zich verzamelen om de oversteek te maken naar Ramsgate. Het ging in totaal om 19 schepen. Maar op de Noordzee was het behoorlijk afzien. De koude wind, de hagelstenen en de slagregen zorgden er voor dat we niet verder kwamen dan Scheveningen.

We hoorden al dat meer schepen van onze vloot een warme haven opzochten. In ieder geval wilden we niet met deze snijdende wind, die ook nog uit de verkeerde hoek kwam, de oversteek maken.

Al snel bleek het weer om te slaan en op zaterdag 30 april zijn we in alle vroegte richting het zuiden vertrokken. Met een NW-3 lukte het zelfs nog om de halfwinder zijn werk te laten doen. Zo gingen we in één ruk door naar Oostende, waar de rest van de vloot zich ook verzamelde.

Vanuit Oostende is het slechts 65 mijl naar Ramsgate, dus die oversteek kan gemakkelijk in de daglichtperiode worden gemaakt. Toen we vertrokken was er totaal geen wind, maar net voor de *shipping-lane* trok deze aan naar windkracht 5. Eigenlijk moest een rif gezet worden, maar we waren zo blij

met deze mooie wind dat we het maar zo lieten. De aanloop naar Ramsgate is opletten, vanwege de vele ondiepe gedeeltes ten noorden en zuiden van de aanloopgeul. Ramsgate is een mooie oude havenstad, waar vroeger veel verboden vertrokken. Met de komst van de Kanaaltunnel is dit erg teruggelopen. Als je vanuit de haven naar boven loopt kan je bij helder weer Calais zien liggen. Er zitten veel kroegjes en eettentent aan de havenkant.



'Koud!...'



'Oversteek. Ramsgate bereikt...'

River Crouch

Van Ramsgate naar Burnham on Crouch is een tocht van ongeveer 50 Mijl. Langs de kust van North Foreland omhoog langs Knock Deep, Black Deep en Middle Deep en met het tij de river Crouch op. Er zitten nogal wat ondiepe gedeeltes in die brede monding van de Thames. Ook staan er veel windmolenparken en restanten van verdedigingswerken uit de Tweede Wereldoorlog. We voeren een mooie route waarbij soms de motor enige hulp moest geven om nog scherper aan de wind te kunnen zeilen. De aanloop naar de jachthaven van Burnham on Crouch is erg smal en bij laag water verwacht je er elk moment te kunnen vastlopen. Het stadje is een oud vissersplaatsje met leuke oude winkeltjes. Veel vissersbootjes vallen droog bij



'De aanloop van Burnham on Crouch...'

laag water. Op de rivier zie je veel moorings, waarbij de oranje exemplaren bestemd zijn voor de passanten.

Vanaf Burnham on Crouch zeilen we de river Crouch naar buiten om Barrow Deep Gunfleet te rond en koers te zetten richting River Orwell. In Suffolk Harbour maken we een tussenstop om in de avond naar Levington te lopen. Er zit daar een restaurant genaamd 'The Ship' dat je zeker niet mag overslaan als je op de River Orwell komt. Bovendien, de weg er naar toe is op zich al een belevenis. Je waant je in een maanlandschap omdat een gedeelte bij laag water droog valt. Het restaurant heeft een beperkte maar goede kaart en is inderdaad een

goede aanrader.

De Orwell

De volgende dag zeilen we verder de river Orwell op naar Ipswich. Er is veel te zien op deze route en een enkele boot van de vloot lukt het om met de spinaker de rivier af te zakken. Mooi om te zien hoe zo'n groot zeil zich vult met een windkracht 2 en de boot rustig door het water trekt.

Vlak voor Ipswich ligt een 35 meter hoge brug met daarachter de sluisen. De jachthaven bevindt zich in het centrum van de stad en het is er goed toeven. Naast de jachthaven is een bakkerij. Daar kun je je verse broodje voor de volgende dag bestellen. Ipswich is een moderne stad met veel nieuwe gebouwen en kantoren.

Vanuit Ipswich zijn we de river Orwell teruggezeild en uiteindelijk met een koers oostelijk richting IJmuiden gevaren. De wind draaide naar NO, waar-



'Belevenis! Door een maanlandschap naar restaurant The Ship...'

door we heel scherp aan de wind bleven zeilen. Sommige gedeeltes weer met een beetje hulp van de motor. Vanuit IJmuiden via Amsterdam naar het Markermeer waar we de 'Sundancer' terugbrachten op z'n plek in thuishaven Lelystad.

Een mooi tocht, waarbij we heel veel mooie dingen

aan de overkant van de Noordzee hebben kunnen bewonderen. Ondanks de erg koude start had ik deze tocht zeker niet willen missen.



'Scherp aan de wind over de plotter...'



'Ons doel: Ipswich...'

Blijf verbonden met WSVH online

Het kan u niet ontgaan zijn: de website van WSV-Haringvliet is volledig vernieuwd (inclusief bijpassend opgefriste huisstijl) net als de Nieuwsbrief, en ook op Facebook zijn we actief.

Op Facebook bieden we twee opties. Volg de openbare pagina van WSV Haringvliet om op de hoogte te blijven en af en toe een mooie foto langs te zien komen. Deze pagina is door iedereen te bekijken en dus ook perfect om eens te tippen bij andere waterliefhebbers.

Er is daarnaast een besloten groep, waar alleen leden van WSV Haringvliet toegang toe krijgen. In deze groep kan onderling gesproken worden over actualiteit, kunnen tips gedeeld worden en is iedereen vrij om zelf een berichtje te plaatsen. Post dus lekker mee in onze eigen community.

Marianne van der Velde, social media-redacteur

The screenshot shows the Facebook profile of WSV Haringvliet. On the left, there are navigation options like 'Berichten van pagina's die je als je pagina niet leuk gevonden', 'Vrienden uitnodigen om deze pagina leuk te vinden', and '4 berichtbereik deze week'. Below that, a location-based notification states 'Het aantal mensen op een afstand van 10 kilometer van je bedrijf dat je kunt bereiken: 57.000 personen' with a 'Lokaal bedrijf promoten' button. The main content area features a large sunset photo over water, with 657 likes and a 'Bericht promoten' button. Below the photo, there are reaction options (Leuk, Reactie, Delen) and a list of users who liked it, including 'Jij, Joséphine Verbist, Erwin Gribnau en 30 anderen'. A post by Mieke Hollebrand is visible, asking 'Prachtige werkomgeving, niet?' with 15 likes. The page footer shows the name 'WSV Haringvliet Watersportvereniging' and a recent post from May 12, 2015.

'Onze eigen, besloten Facebookpagina...'



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gaslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://www.instagram.com/devuurtorenws)

BTW-huiswerk Europees Hof lekker pittig

door Erwin Gribnau



Vonnis met huiswerk...

Recent heeft het Europese Hof van Justitie een zaak van de Europese Commissie tegen het Koninkrijk der Nederlanden gewezen in het voordeel van de Europese Commissie. Het ging hierbij om de BTW-vrijstelling voor vereningshavens die door ons land, naar nu blijkt tegen de Europese richtlijnen in, wordt toegekend.

De berichtgeving omtrent dit vonnis liet een aantal details weg, die wellicht toch interessant zijn.

Eigenlijk begint het al met de vraagstelling van de Europese Commissie aan het hof:

De Europese Commissie verzoekt het Hof vast te stellen dat het Koninkrijk der Nederlanden:

– door vrijstelling van de belasting over de toegevoegde waarde (hierna: „btw”) te verlenen voor de verhuur van lig- en bergplaatsen voor vaartuigen aan leden van watersportverenigingen die voor hun dienstverlening geen gebruik maken van een of meer

personen die in dienstbetrekking bij hen werkzaam zijn, voor vaar- of ontspanningsactiviteiten die niet kunnen worden gelijkgesteld met de beoefening van sport of lichamelijke opvoeding, en

– door, wanneer de verhuur van lig- en bergplaatsen voor vaartuigen gebeurt aan leden die sport beoefenen en de verhuur nauw samenhangt met en onontbeerlijk is voor de beoefening van die sport, de vrijstelling van deze verhuur te beperken tot watersportverenigingen die voor hun dienstverlening geen gebruik maken van een of meer personen die in dienstbetrekking bij hen werkzaam zijn,

de verplichtingen niet is nagekomen die op hem rusten krachtens de artikelen 2, lid 1, 24, lid 1, en 133 van richtlijn 2006/112/EG van de Raad van 28 november 2006 betreffende het gemeenschappelijk stelsel van belasting over de toegevoegde waarde (PB L 347, blz. 1) in verbinding met artikel 132, lid 1, onder m), ervan.

Er zijn dus **twee** bepalingen in de Nederlandse wet waar het hof bezwaar tegen maakt. De eerste is het **verlenen van BTW-vrijstelling** aan ‘recreatieve’ leden van watersportverenigingen zonder personeel. De tweede is **het niet verlenen van de BTW-vrijstelling** aan ‘sportieve’ leden van watersportverenigingen met personeel.

Met het vonnis heet het hof huiswerk gegeven aan Nederland: ‘maak nieuwe wetgeving’. De Europese

richtlijnen staan, onder voorwaarden, toe dat er een BTW-vrijstelling aan organisaties zonder winsttoegmerk wordt gegeven voor sport en lichamelijk oefening. Maar hierbij mag je dan weer geen onderscheid maken tussen organisaties die wel en geen personeel in dienst hebben.

Het wordt interessant om te zien hoe Nederland de nieuwe wet vorm gaat geven.

Bestek maken we samen

Watersporten is genieten. Avonturen beleven met je eigen schip of samen met andere clubleden. Lees het en beleef het na in het Bestek. Deel je verhalen met je clubgenoten. Een onafhankelijke jury beoordeelt elk jaar het beste reisverhaal voor de uitreiking van de prestigieuze *Zilvermeeuwbeke*. Krijg jij die wisselbeker dit jaar?

Stuur je verhaal of je fotoreportage naar de Bestekredactie: redactie@wsv-haringvliet.nl



verhuur vanuit Hellevoetsluis



den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

Smooth sailin'

door Marianne van der Velde

Muziek op het water. Ik moet bekennen dat ik bijna nooit een muziekje opzet tijdens het varen, hooguit als ik lig te dobberen tussen de vliegjes en wat afleiding nodig heb.

Nu heb ik ook geen fijn audiosysteem in mijn boot. Speakers in de kuip, dat leek me wel wat toen ik mijn bootje kocht, maar het is er nog niet van gekomen. De geluiden van water en wind zijn voor mij meestal voldoende om tot rust te komen. Daarentegen breng ik vele uren op het land door met muziek om me heen. Ik heb een speciale liefde voor liedjes over water, varen, zeilen.

Een van mijn favorieten is *Smooth Sailin'* van Leon Bridges (1989). Ik zag deze jonge zanger uit Texas vorig jaar voor het eerst live op het North Sea Jazz Festival. Zijn muziek is duidelijk geïnspireerd op de oude soul, maar door de beat voelt het toch eigentijds. Bovendien speelt hij met een ontzettend goede live band. De verleidelijke ode *Smooth Sailin'* is te vinden op zijn debuutalbum *Coming home*. Perfect voor een vrolijke, zonnige, zomerse dag met een lekker windje.

Rockers

Bij een grauwe dag met een stevig windje past wel iets meer pit. De Amerikaanse rockers van Queens of the Stone Age doen óók aan Smooth Sailing. Zij

brachten hun versie een aantal jaren geleden uit op hun album *...Like Clockwork*. Niet te verwarren met de gelijknamige song van Leon Bridges; Queens of the Stone Age halen alle scheurende gitaren uit de kast. Er blijft weinig *smooth* van over, maar lekker is het wel!



'Het album *Coming home* van Leon Bridges met het nummer *Smooth Sailin'*...'



Evert Peelen Yachtservices v.o.f.

jachtbouw-onderhoud-reparatie-restauratie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming

Vaargeul 136 3224CW Hellevoetsluis

telefoon: 0181-315754 mobiel: 0622776943 e-mail: evert.peelen@planet.nl

www.evertpeelenyachtservices.nl

Elektriciteit te water

Auteur: Alastair Garrod

Uitgeverij: De Alk & Heijnen Watersport

ISBN: 978 90 5961 001 9

Prijs: € 24,90

Het laatste wat je wilt dat uitvalt aan boord is elektriciteit. En niet zozeer vanwege de magnetron en andere gemakken, maar je kunt je motor niet meer starten, je navigatie en communicatiesystemen vallen uit. Kortom, doffe ellende!

De meeste booteigenaren zijn wel in staat om kleinere of grotere klussen aan boord uit te voeren, zoals schilderwerk, motorfilters vervangen of reparaties aan de zeilen of lijnen. Maar als het over elektriciteit gaat, halen de meesten van ons er toch al gauw een professional bij. Verstandig, ja. Maar wat als er problemen zijn wanneer je midden op het water zit? Op het Haringvliet of op zee?

Op onze moderne jachten met veel modern comfort, zoals TV, magnetron, verwarming, mogelijk warm water en koelkast, navigatiesystemen en radar zijn we steeds meer afhankelijk van een goed functionerend elektrisch systeem. Zeker als je zelfs niet meer de mogelijkheid hebt om de motor met de hand te starten!

Ik wens niemand pech in welke vorm dan ook toe. Wie zijn boot goed onderhoudt, zal onderweg dan ook weinig problemen tegenkomen. Maar wanneer er zich onverhoopt toch iets voordoet, moet een schipper direct en adequaat kunnen handelen. Daarom vind ik dat elke schipper naast een vaarbewijs en marifoonbevoegdheid toch ook enige kennis moet hebben van meteorologie, motoronderhoud en elektriciteit. De eerste stap daartoe is een gedegen cursus. De tweede stap een goed en duidelijk naslagwerk aan boord.

Stap-voor-stap

Elektriciteit te water is een volledige en praktische stap-voor-stap handleiding voor jachteigenaren. Mijn bootmaatje, een professional, was laaiend enthousiast. En ik als beduidend minder elektrotechnisch onderlegde recensent niet minder!

Onbekend maakt onbemind. Dat geldt zeker ook voor elektriciteit. Maar als je de grondslagen kent, zult je merken dat het allemaal wel meevalt. Alastair Garrod begint daarom met een uitleg van de basis. Bij elektriciteit draait het allemaal om stroom, spanning, weerstand en vermogen. Of in technische termen om Ampère, Volt, Ohm en Watt. Al na vier bladzijden begrijpt je waarom tijdens het starten de spanning op de voltmeter plotseling kan dalen tot 10V of lager, waarom je een peertje van thuis niet zomaar in een lamp aan boord kunt draaien en wat, vooral aan boord, het gevaar is van te dunne bedrading.

De werking van een accu is voor velen wellicht iets te veel techniek, maar de uitleg en het gevaar van een overladen accu wordt heel duidelijk door de vergelijking met “roestbladders op zwaar verroest ijzer”. Zo probeert de auteur steeds om de techniek uit te leggen door middel van simpele voorbeelden en proefjes die ons met weemoed doen terug denken aan de natuurkundelessen vroeger op school. En heb je opgroeiende jeugd in je omgeving, ga dan zelf eens aan de slag. Niets is zo leerzaam als aanschouwelijk onderwijs in de keuken.

Antwoord op vragen als *Hoeveel capaciteit moet mijn accu aan boord hebben?* of *Wat voor accu kies ik?* en een leuk stukje over de werking van de zeebatterij: de batterij op je reddingsvest die pas gaat branden wanneer je in het zilte nat terecht komt.

Elektriciteit te water

ALASTAIR GARROD

Een volledige en praktische stap-voor-stap handleiding voor jachteigenaren

IN SAMENWERKING MET
BOATOWNER

Kettingreactie

Heb je er wel eens bij nagedacht wat er gebeurt wanneer je het sleuteltje van de motor omdraait? Het is te veel om hier te beschrijven, maar wees er verzekerd van dat er een hele kettingreactie ontstaat. Wanneer je de sleutel vervolgens een tandje verder draait naar de startpositie volgt een tweede kettingreactie. En wat gebeurt er als we simpelweg een knopje indrukken met als doel de motor te stoppen?

De grootte en het vermogen van de motor zullen over het algemeen bepalen hoe uitgebreid het bedieningspaneel is. Sensoren en alarmgevers, oliedruk- en temperatuurmeters, toerentalmeters, meters voor brandstofniveau, accu-laadstroom en accuspanning. Bijna alle meters zijn tegenwoordig elektrisch en de meetwaarden worden in de vorm van elektrische signalen vanuit sensoren gemakkelijk door de boot getranspor-

teerd om tenslotte samen te komen in het schakel- of bedieningspaneel. Wie zo'n paneel wel eens geopend heeft, ziet een indrukwekkend geheel van draadjes, *shunts*, elektromagneten, relais en schakelaars. Goed om daar als schipper de weg in te kennen. In *Elektriciteit te water* wordt alles op een zo eenvoudig mogelijke manier uitgelegd, voorzien van duidelijke tekeningen en schema's op een uitklapbare appendix.

Daarnaast geeft de auteur veel achtergrond informatie over dynamo's, laadsystemen zoals windgenerators en zonnepanelen, de basis van gelijkstroom en wisselstroom, de bedrading in de mast en de gevaren van walspanning.

Steeds meer boten komen op de markt met naast hun 12V boordsysteem ook de standaardmogelijkheid om walspanning aan te kunnen sluiten. De meest eenvoudige installatie is een verlengsnoer naar een stopcontact op de steiger. Andere installaties zijn soms permanent en zeer complex. Het aan boord brengen van walspanning brengt nieuwe problemen met zich mee en heeft een heel eigen benadering nodig. Voor de bescherming van de bekabeling en de schakelapparatuur gelden dezelfde

principes, maar als gevolg van de veel hogere spanning van 240V moet er meer nadruk gelegd worden op de veiligheid en de bescherming van de mensen aan boord. Door de vochtige omgeving kunnen de gevaren zelfs levensbedreigend worden. Daarom is het van het grootste belang om kennis te hebben van de gevaren die 240V aan boord met zich meebrengen: gevaren waar we dikwijls niet bij stil staan. Een boot is tenslotte geen huis!

Voor wie meer wil weten c.q. leren, staan er achter in het boek vele websites en een literatuurlijst.

Mieke Hollebrand-Bonsang



Varen

Hoeveel uur wordt per jaar gevaren?
Welke generatie vaart het meest?
Hoe zit het met al die gevaren?
Of is varen altijd een feest?

Gelukkig zijn er regels voor
En niet alleen van hoger hand
Bij een vereniging heeft men dat door
Van varen hebben zij verstand

De ouderen leren daar de jeugd
Heel snel, dat is bij ons gebleken
Zo jong varen doet ons deugd
Slim hebben zij dat spel af gekeken.

Omgaan met verenigingsmateriaal
Wordt dan eveneens bijgebracht
Zo veel zaken zijn van ons allemaal
We zijn trots en genieten van die pracht

Geen politie die daar rond loopt
Maar volop liefde voor de watersport
Voor ons normaal is, wat ik hoop
Saamhorigheid komt nooit te kort

Met de zomer in volle gang
Willen we als vrienden verder gaan
En van zelfwerkzaamheid nooit bang
Ieder zal zijn (zee)mannelijke staan.

Muiter Cees



Voor de heren: BBQ met Hollebon

Wanneer deze uitgave van Het Bestek op de deurmat of in de kuip valt, is het volop zomer met hopelijk stralend weer. Bepaald geen weer om je als vrouw terug te trekken in de kombuis om een voedzame maaltijd te bereiden. Nee, dit is het zomerweer waarbij de mannen hun kookkunsten kunnen vertonen achter de *barbecue*.

Biertje erbij?...Ja, maar wat als je liever geen alcohol drinkt? Zeker in de hete zon heeft alcohol al snel een averechtse uitwerking, en ook is het bepaald niet veilig om met een vuurtje op de steiger te spelen. Daarom bij deze een paar lekkere alternatieven.

Het meest simpele is natuurlijk (bruisend) mineraalwater met een paar druppels citroensap en een schijfje citroen.

Onze eigen favoriet is de *Hollebon*. Doe in een longdrinkglas een flinke laag appelsap, vul bij met bitterlemon en een paar druppels citroensap. Om het feestelijk te maken kunt u het glas garneren door een schijf citroen op de rand van het glas te steken. Lekker fris, goede dorstlesser en combineert goed bij de maaltijd.

Exotisch

Wilt u iets exotisch dan is *Blue Water* wellicht een idee. Haal bij de slijter een fles Blue Curaçosirop. Neem twee schaalpjes. Vul een schaalpje met wat sirop en het andere met gewone kristalsuiker. Doop nu de rand van een longdrinkglas eerst in de sirop en dan in de suiker. Vul het glas met bruisend of plat mineraalwater, een flinke scheut Blue Curaçosirop en voeg daar op het laatste moment een drupje Grenadinesiroop bij. Garneer met een schijfje citroen op de rand van het glas en een feestelijk rietje. Succes verzekerd!

Het vlees haalt u natuurlijk kant & klaar gemarineerd bij de slager en neemt u in een koelbox mee

aan boord. Bewaar het goed gekoeld tot gebruik en zorg dat vooral varkens- en kippenvlees goed gaar worden op de barbecue.

Erbij stokbrood met kruidenboter en een lekkere sla. Heel lekker en fris is komkommer in heel dunne plakjes gesneden en bestrooid met wat zout. En heren, de kinderen zullen een schaalpje met schijfjes ananas zeker waarderen.

Bruschetta is een gedroogde Italiaanse kruidenmix, onder andere te koop bij *Oil & Vinegar* en heel lang houdbaar. Meng drie eetlepels *Bruschetta* met zes eetlepels warm water. Laat vijf minuten wellen. Voeg vervolgens twee eetlepels olijfolie *extra vierge* toe. Smeer dit op een schijfje stokbrood en rooster het op de barbecue.

Bon appétit!

Mieke Hollebrand-Bonsang





STOP MET DROMEN

Kom naar House of Yachts voor een jacht in het jongere segment. Bel 0111 48 38 90 voor een afspraak.

Full service jachtmakelaardij (ook voor verkoop)
Jachthaven Bruinisse Jachthavenweg 71E, 4311 NC Bruinisse
www.houseofyachts.nl

HOUSE
OF
YACHTS
BRUINISSE

Smeren in het Dokkie

tekst en foto's Toon Tiggelman

Het is weer zover. De Ragnar moet nodig even het dok in voor een knip- en scheerbeurt

Gevoelsmatig hangt er een baard aan het schip waar Sinterklaas jaloers op zou zijn. Onzin natuurlijk. Want de *Ragnar* gaat om de twee jaar even in het dok van WSV De Nieuwe Waterweg in Schiedam.

In de Spuihaven aan de Maas heeft men daar een 'dokkie' - kap wegschuifbaar voor masten – dat schepen tot zo'n 11 meter met een gewicht tot 16 ton in een paar minuten omhoog tilt. Een sterke hogedrukspuit doet al het werk; na een dag drogen kun je gelijk gaan smeren.

Alles mag

In het dok mag alles. Lassen, slijpen, schuren en schilderen, zonder het gezeur van ahangertjes aan buurschepen monteren of kledderleedjes neerleggen. Wel de afgespoten mosselen in vuilniszakken scheppen en een paar uur voor het verlaten van het dok, eventueel met behulp van de hogedrukspuit de rotzooi opruimen. Bij een harde Noordenwind kan het schuif gordijn dicht en waan je je in een enorme feesttent. Nou ja, het gekrijs van de stalen



'Als een zeehonden huidje...'

geleide ogen van het dok langs de metalen palen verhinderen je om de eerste weken na het dokken naar een popconcert te gaan, maar het eindresultaat is geweldig.

Een onderwaterschip als een zeehonden huidje en een sprankelend gelakt vrijboord.

Oké, je bent een week of 14 dagen trapleer op- en trapleer afgeklommen en als je er met een kielschip instaat ga je iedere dag de Eiffeltoren een keer op en af. Althans, zo voelt het. Maar da's goed voor de lijn.

Maar er blijkt voor velen toch een klein doch zeer venijnig addertje onder het gras te zitten. Ehh... onder water. En da's de tocht er naar toe of terug, zo je wilt.



'Lekker beschut...'

Gierende vloed op Oude Maas en Spui

tekst Toon Tiggelman

Bij het afdammen van de rivieren is er nogal wat veranderd in de wateren rond het Haringvliet.

Het Spui is een wantij geworden. Bij vloed had je vroeger vanaf de Oude Maas het tij tegen, maar da's dus niet meer.

Nu spoel je met de vloed mee vanaf de Oude Maas met een noodvaart door het Spui. Onderstaand daarom nog maar eens de officiële gegevens van de dienst van "Raaiers wat er Staat." Uitgaande van hoogwater te Hoek van Holland:

Nieuwe Waterweg van Hoek van Holland tot Vlaardingen:

Vloedstroom 2 uur voor- tot 2 uur na HW.

Ebstroom het sterkst 5 uur na HW.

Spijkernisserbrug

Vloed 1 uur voor- tot 3 uur na HW.

Sterkste vloedstroom 1½ uur na HW.

Sterkste ebstroom 5 uur tot 9 uur na HW.

Spui

Vloed van HW tot 3½ na HW. Sterkste vloedstroom 1½ uur na HW.

Sterkste ebstroom 5 tot 9 uur na HW.

Dit is dus net als bij de Spijkernisserbrug.

Je moet dus om het tij mee te hebben zo'n 4 uur na hoogwater in de Beeningen zijn, dan heb je alles, heel het Spui en Oude Maas mee.

Terug moet je 1 uur voor hoogwater op de kop van de Oude Maas zijn oftewel 2 uur voor hoogwater uit Schiedam weg. Dan spoel je zo naar Hellevoet.

En vergis je niet: op het Spui kan een gierende vloed lopen die je zo maar een uur langer varen kost. En da's in februari of maart, meestal de dokperiode, niet leuk.

Waarom nou dit hele verhaal zult U zeggen.

Nou, in het Kanaal vragen medeleden mij dikwijls om de beste vaartijden van of naar de stad of naar het Brielse Meer om bij Gijsman de kant op te gaan.

En het gaat dus meestal fout... omdat men zich niet aan de juiste tijden houdt.

En dan breekt de pl..... jawel.

En met die gestegen Eigen-Bijdrage-kosten op de ziekenhuisrekeningen ben ik dat spoegzat.



Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Harde discipline op Ramschip de Buffel

tekst en foto's: Mieke Hollebrand-Bonsang

Aan de Museumkade ligt de Buffel. Met mijn klasjes heb ik dit schip vele malen in de Rotterdamse Leuvehaven bezocht, toen nog als onderdeel van het Maritiem Museum. Mijn vader vertelde in die tijd, dat hij er als matroos nog op geslaperd had. Zijn plunjezak met hangmat heeft dan ook nog vele jaren bij ons op zolder gelegen.

Maar hoe gaan de dingen..: "Oh wat leuk! Mogen we die een keer gebruiken?" En dan is alles op een dag plotseling verdwenen. *De herinneringen niet, die blijven.*

Toen ik hoorde dat de *Buffel* naar Hellevoetsluis zou verhuizen, riep ik dan ook meteen: dáár ga ik naar toe! Dáár krijgen jullie een verhaal over. Het heeft even geduurd, maar afgelopen mei was het dan zo ver.

Wat een verrassing: de vrijwilligers die de *Buffel* onderhouden, hebben er écht wat van gemaakt. En ze willen nog veel meer.

Maar dat is afhankelijk van verdergaande besprekingen tussen de hoofdsponsor *Arie van de Ban*, de

Gemeente Hellevoetsluis en de Gemeente Rotterdam.

Panterschip

Zr. Ms. Buffel is een Nederlands ramtoerschip (later pantserschip genoemd) gebouwd door een Britse scheepswerf uit Glasgow en werd op 23 juli 1868 door de Nederlandse Marine in dienst genomen. In de jaren die volgden zou de *Buffel* niet veel varen en zeker geen lange tochten maken. De eerste en waarschijnlijk enige oceaanreis was in september 1868 en bleek geen succes: het schip slingerde hevig en maakte veel water. Vanaf die tijd bleef het vaargebied beperkt tot de Noordzee.

In 1896 werd de *Buffel* uit actieve dienst genomen en ingericht tot opleidingsschip voor jongens en matrozen. Als opleidingsschip voldeed ze goed.

De romp van dit schip is gemaakt van ijzer. De huidplaten en de spanten zijn met behulp van klinknagels aan elkaar verbonden. De *Buffel* heeft een dubbele bodem, die gebruikt kon worden om het schip te trimmen en te ballasten op een bepaalde diepgang.

De *Buffel* was het eerste marineschip dat geen zeil voerde. De voortstuwing van het schip geschiedde door middel van twee horizontale tweecilinder stoommachines die een gezamenlijk vermogen



'Fraai achterschip...'



'De Longroom van de officieren..'

hadden van 2.200 pk. Vier kofferketels zorgden voor de stoomproductie voor de machines en hulpwerktuigen. Via twee schroefassen dreven de stoommachines ieder een schroef aan met een diameter van 3,66 meter.

Bewapening

Alles aan de inrichting en uitrusting van dit pantserschip was ondergeschikt áán of stond in dienst ván haar oorlogsfunctie. Ten eerste kon het schip zelf als wapen gebruikt worden: de romp heeft een vooruitstekende boeg, waarmee (houten) schepen onder de waterlijn geramd en daardoor lek gemaakt konden worden. Om zich tegen de vijand - die hetzelfde zou kunnen doen - te beschermen, was de Buffel voorzien van een pantser van ijzer en teakhout dat 61 cm boven en 91 cm onder de waterlijn over de gehele omtrek van het schip was aangebracht. Men dacht toen dat de romp stevig genoeg was geconstrueerd om mee te kunnen rammen. Later bleek dat dit waarschijnlijk niet juist was.

Een tweede onderdeel van de bewapening waren twee zware kanonnen met een totaalgewicht van 25 ton. Deze stonden opgesteld in een geschuttorren die boven het dek uitstak en met behulp van stoomkracht helemaal kon ronddraaien. Op het kuildek stonden verder nog een aantal lichtere kanonnen.

Bemannig

De bemanning van de Buffel bestond in de jaren tussen 1868 en 1896 uit 100 tot 150 opvarenden. Zij waren verdeeld in officieren, onderofficieren en bemanning. De scheepsleiding bestond samen met

een kapitein-luitenant ter zee uit zeven officieren. Aan boord heerste een strenge rangorde en een waarschijnlijk nog strengere discipline. De commandant was de hoogste in rang, de jongens en lichtmatrozen waren de laagsten in rang. Daartussen zat een grote variatie aan functies: bootsman, machinist, stuurman, marinier, schoenmaker, timmerman en een tamboer-majoor om er slechts een paar te noemen. De laatste regelde met zijn trompetgeschal het ritme van de dag. Contacten waren er alleen beroepshalve. De meerdere vertelde wat zijn ondergeschikten moesten doen. En wanneer dit niet goed of goed genoeg gebeurde, dan volgde er straf: de scheepsgevangenis was niet voor niets aan boord.

Logementsschip

De langste tijd van haar bestaan heeft de Buffel dienst gedaan als logementsschip. De ketels en machines werden voorgoed verwijderd, de verschansing werd opgetrokken en boven het hoofddek werd een houten overkapping aangebracht. De eerste ligplaats, de haven van Hellevoetsluis, was verre van ideaal. Daar lag de Buffel:



'Hellevoetse Raasdonders op de bakstafel...'

"...opsnuivend de geuren, die de burgerij wel, zoo beleefd is haar door eenigen riolen toe te zenden en die reeds menigeen met koorts naar het hospitaal hebben doen verhuizen. De bakker, die tegenover het schip woont, vindt blijkbaar de riolen zoo erg niet, want hij spoelt den zwabber, dien hij in zijn oven gebruikt, kalm in het rioolextract uit en geeft u zijn brood te slikken ...", aldus een artikel in 1898. Enige tijd later werd het logementsschip verhaald naar een betere plek in het Voornes Kanaal.

Periode tot 1919

Van 1894 tot 1919 lag de Buffel in Hellevoetsluis om de toekomstige zeelieden onderdak te bieden tijdens hun opleiding.

Per lichter bleven ongeveer 150 jongens aan boord, die de opleiding van jongen tot matroos volgden. Ze waren ingedeeld in een stuurboord- en bakboord-afdeling. Daarbinnen waren ze gegroepeerd per bak van zestien man. De baksruimte is de ruimte onder het voorste deel van het opperdek en de logiesplek voor het scheepsvolk.

Alles aan boord binnen het dagelijkse ritme van slapen, eten, drinken en ontspanning, was per bak georganiseerd. In de zomer begon de dag voor de jongens om vijf uur 's ochtends. Het commando *'kooien op'*, gegeven door de provoost, maakte dat iedereen zijn hangmat oprolde en in de verschan-sing op het hoofddek stuwde. Daarna was het tijd voor *'wassen en kammen'*. Om half zes werd er ont-beten aan de bakstafels: de maaltijd bestond uit gort met stroop en koffie. De borden hadden bij de marine een blauwe rand om aan te geven dat ze niet verder gevuld mochten worden. Om zes uur was het tijd voor *'laag water maken'* en konden de jongens naar het toilet gaan. Direct daaropvolgend was het appel aan dek: *'baksgewijs'* en werd er een *'zindelijkheidsinspectie'* uitgevoerd, waarna de eer-ste lessen en oefeningen konden beginnen.

Om kwart voor acht kon er wat gerust worden en was er een tenue-inspectie.

Daar lag de Buffel: "...opsnuivend de geuren, die de burgerij wel, zoo beleefd is haar door eenigen riolen toe te zenden en die reeds menigeen met koorts naar het hospitaal hebben doen verhuizen".

Een zeer belangrijk onderdeel van de marineman in opleiding was de verzorging van zijn plunje. Niet alleen moest hij in het bezit zijn van de voorgescreven aantallen kledingstukken, maar deze moesten ook genummerd zijn met zijn stamboeknummer. De plunje moest uiteraard schoon en heel zijn. De toekomstige matroos moest zelf zijn kleding verstellen, repareren, lappen en naaien.



'De plek van de roerganger..'

Raasdonders

Daarna waren er weer lessen tot het om twaalf uur tijd was voor het *'Middagschaften'*. De hoofdmaaltijd voor de jonge hongerige magen bestond uit stevige warme kost: twee maal per week kapucijners met spek (raasdonders), drie maal erwtensoep (snert) en twee maal rijst met vlees. Een belangrijk figuur aan boord bij de marine was de kok. Als de *'vette hap'* te wensen over liet, kon de bemanning hem wel eens minder vriendelijk benaderen. Het recept van de kok voor *Hellevoetse raasdonders* is bewaard gebleven en bestond uit kapucijners met gehakt, uien, boemboe nasi goreng, piccalilly, stukjes ham en boter.

De middaglessen duurden tot vijf uur. Op dat tijdstip werd het sein *'vastwerken'* gegeven. De lesdag zat er dan op, waarna de jongens zich wat konden ontspannen. Om half zes was er *'theewater'*: dat is een kleine maaltijd die niets met thee te maken heeft. De pot schaft brood met boter, kaas en koffie.

Eén avond in de week en op zondag mochten de jongens de wal op. De meeste avonden wachtte nog



'De navigatietafel...'

een aantal klussen, zoals het 'aardappels jassen'. Maar soms was er ook tijd voor vertier, zoals blijkt uit het bericht in de Nieuwe Brielse Courant van 11 december 1898: "Op st. Nicolaasavond hadden de jongens van Zr. Ms. Buffel een zeer gezelligen avond. Door de goede zorgen van de Commandant en de verdere officieren werden ze in de (Marine)-Cantine getraceerd op krentebrood en chocolade. In ruime mate werden die uitgereikt." Daarna was er nog een voordracht "...onder uitbundig en luidruchtig applaus zijner toehoorders."

Dit duurde niet langer dan tot half negen. Op dat tijdstip werd het avondappel gegeven, waarna de kooienstuwars de hangmatten uit de verschansing haalden. Half tien was het bedtijd.

Museumschip

Sinds 5 oktober 2013 ligt de Buffel aan de Koningskade in Hellevoetsluis. Voor veel Hellevoeters is het een thuiskomst die vele mooie herinneringen met zich meebrengt.

De vele vrijwilligers hebben allerlei opstellingen gemaakt waardoor goed te zien is wat hierboven beschreven is: het dagelijks leven aan boord. Tot 1 mei 2017 is er een speciale tentoonstelling gewijd

aan *De Hellevoetsche jaren van de Buffel*. De bakstafels zijn gedekt, je kunt een kijkje nemen in de Longroom van de officieren en de Commandant staat klaar om de bezoekers te ontvangen. Er zijn hutten ingericht: Van de luxehut van de commandant met een ligbad tot de slaaphutten van de overige officieren met een lampetstel en de navigatietafel; de barbier is aan het werk en er zitten – helaas!!! – ook een paar slechteriken in de gevangenis. Nou ja, slechteriken??? 24 Uur in de boeien op water en brood, omdat meneer met vieze voeten aan boord kwam na het passagieren en zijn haar langer was dan de toegestane 5mm!

Zelf beleven

Mijn leerlingen vonden het altijd heel spannend om ook even op het harde bed te gaan liggen om te ervaren hoe dat was: koud, eng en heel erg angstig. Zo angstig dat later het traliehek verankerd was en wij de kinderen niet meer konden 'opsluiten'.

Het tussendek is helemaal ingericht voor de kinderen van nu om zelf te ervaren hoe een stoommachine werkt, je eigen naam met seinvlaggen kunt spellen, een schroef kunt draaien en een echt kanon kunt afschieten: Met een kogel of granaat? Welke heeft het meeste effect? En vergeet tot slot niet om eens gewoon over het dek te wandelen en het roer in handen te nemen met een blik op het prachtige oude kompas: Zo was het! Een geweldige ervaring.

Een bezoekje zeker waard: voor de museumliefhebber mét of zonder kinderen!

Voor wie meer wil lezen: www.debuffel.nl



"'t Koper blinkt in het officierskombuis...'



Erkend Vetus Installateur

vetus[®]

De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

www.dekoningboegschroeven.nl

Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.

038-33 31 672

06-122 133 72



Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de administrateur Peter Naber

telefoon 0181-31 00 72

email adminstratie@wsv-haringvliet.nl

brief WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Hoe ik in De Mèkkerstee verzeilde

Onlangs las ik een artikel waarin de jonge schrijver *Robert Vuijsje* vertelt over een reünie op zijn Lyceum. Hij schrijft: "Alle kaarten waren geschud, de posities waren ingenomen, het leven was geworden wat het was en daarin kwamen geen spectaculaire veranderingen meer."

Vooraf die laatste woorden troffen me zeer. Voor mij - en ik denk wel voor iedereen - zit het leven vol spectaculaire veranderingen, ongeacht onze leeftijd! Soms verdrietig, soms prettig van aard, maar altijd verrassend!

Zo werd ik ineens een aangewaarde oma van drie kleinkinderen.

Op een prachtige dag in de meivakantie bracht ik een bezoek aan mijn zoon en zijn nieuwe vriendin. Een lieve vrouw die drie kinderen in haar kielzog meebracht. En zo kon het gebeuren dat deze kersverse 'oma' van drie klein(e) kinderen het hele gezelschap uitnodigde om pannenkoeken te gaan eten in *De Mèkkerstee* te Ouddorp. Het werd een klein onverwacht en verrassend feestje.

De keus was snel gemaakt. Naast de bekende pannenkoeken met spek en appel met kaneel vond *Ilse* dat ze op deze geitenboerderij moest kiezen voor een pannenkoek met geitenkaas. Een geslaagde keus. Maar het grootste succes had *Elias* van 5 toch met zijn pannenkoek met drie grote bollen ijs. Wat een traktatie! Wat een feest!

Pauwenveren

's Morgens bij de koffie was *Ian* van 7 al trots met een

paar pauwenveren aan komen zetten. En terwijl *Elin* van 3 zich kostelijk vermaakte in een grote berg zand, *Elias* de cavia's en konijnen bekeek, ging ik daarom met *Ian* op zoek naar de pauwen. En die waren er: tussen vele soorten kippen, fazanten en ander gevogelte zaten er een paar. Helaas lieten de mannetjes niet hun trots zien, maar het info-bord



'Maar liefst 600 geiten..'



'Geiten met een hoog aaibaarheidsgehalte...'

vertelde ons een verhaal over veren van 1,50 meter! Anderhalve meter? Dat moesten we even uitbeelden. Ian in het midden, Ilse en ondergetekende elk op 1,50 meter afstand: Wauw!

Via de kraamkamers waar de lammetjes de eerste weken na de geboorte doorbrengen en ze verzorgd worden totdat ze sterk genoeg zijn om naar de grotere lammer-stal te kunnen, kwamen wij in de grote stal met maar liefst 600 geiten. Het leuke is dat deze geiten een zeer hoog aaibaarheidsgehalte hebben. Ze komen naar je toe en likken aan je handen. Wat een feest voor de kleintjes: aaien, voeren, met ze kroelen... De kinderen stonden te dansen van plezier.

De vrouwtjesgeiten geven zo'n drie liter melk per dag. Van deze verse melk wordt in de kaasmakerij van *De Mèkkerstee* op ambachtelijke wijze biologische geitenkaas gemaakt. De geiten krijgen de beste biologische voeding en verzorging waardoor ze melk geven van hoogwaardige kwaliteit. Het resultaat is een heerlijke geitenkaas: denk daarbij aan jonge en oude, maar ook aan geitenkaas met mosterd, brandnetel en bieslook.

Het grote voordeel van geitenkaas is dat het makkelijker te verteren is dan kaas van koemelk. Geitenkaas wordt zelfs drie keer sneller verteerd in de maag. Ook voor mensen met koemelkallergie is geitenkaas een uitkomst.

Voor we weer op huis aangingen, hebben we nog even een bezoekje gebracht aan de Landwinkel. Er moest natuurlijk een stukje kaas mee naar huis in de vorm van mijn persoonlijke favoriet: *fenegriek* met een hele fijne nootachtige smaak.

In de Landwinkel proef je letterlijk de sfeer van het boerenleven met een uitgebreid assortiment boerderij- en streekproducten, zoals biologische jam en fruithoning uit de Betuwe, heerlijke tokkelroom, noten, bakmeel en vruchtensappen. Er zijn leuke cadeaupakketten, zoals een koffie- en theepakket of een blik vol snoep met de vuurtoren van Ouddorp. Keus genoeg.

Geitenboerderij *De Mèkkerstee* is van dinsdag tot zaterdag te bezoeken van 9.00 tot 17.00 uur: Hofdijksweg 34, 3253 KB Ouddorp
Voor meer info: www.demekkerstee.nl

Mieke Hollebrand-Bonsang

Uitje in de buurt: Zeehondenopvang Stellendam

Niet alleen het beroemde Pieterburen heeft een zeehondenopvang, ons eigen Stellendam ook. 'A Seal' zit naast het Rijkswaterstaat gebouw aan de zuidkant van de Haringvlietdam.

Een bezoek wordt door de organisatie zeer op prijs gesteld, de opbrengst van de entreegelden gaat rechtstreeks naar de exploitatie van de opvang.

Via hun website (www.aseal.nl) is informatie te vinden over openingstijden, arrangementen en het naastgelegen restaurant 'Zoet of Zout'.



(EG)

JACHTWERF PEEMAN BV

Oosthavendijk 14
3241 LK Middelharnis
T. 0187-482735
E. info@jachtwerfpeeman.nl
www.jachtwerfpeeman.nl

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil



DE WERF DIE BIJ U PAST

Adverteren voor gretige watersporters

U kunt ook adverteren in dit mooie clubblad.

U bereikt dan enthousiaste watersporters en tegelijkertijd steunt u onze vereniging.

Contact: [*acquisitie@wsv-haringvliet.nl*](mailto:acquisitie@wsv-haringvliet.nl)



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



www.schipperbitter.nl



GENIET, MAAR DRINK MET MATE. DRINKWIJZER.INFO