



178

Het Bestek

WSV Haringvliet Hellevoetsluis

VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

HET BESTEK

november 2015

178

IN DIT NUMMER:

DE VERENIGING

- Convocatie Najaarsvergadering pag 5
- Verslag Voorjaarsvergadering pag 6
- Begroting 2016 pag 12
- Nieuws van de Commissies pag 18
- Wedstrijdzeilen pag 28

LEESVERHALEN

- Varen door West-Vlaanderen pag 41
- Het laatste rak pag 49
- Een hobbelige zeilvakantie pag 56
- Verweesde schepen pag 62
- Verre reizen pag 65

Jeugd

- Jeugdcomissie pag 31
- Jeugdzeilers van het Haringvliet pag 33

Vaste rubrieken:

- Van de redactie pag 2
- Van de voorzitter pag 3
- Van de havenmeester pag 17
- Gedicht Muiter Cees pag 39
- Vanuit de Kombuis pag 36
- Boekenboot pag 53
- Adressen pag 70

Het Bestek – Officieel orgaan van: WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersport verbond. www.wsv-haringvliet.nl
Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis, NL84INGB0000708160 WSV Haringvliet.
Omslagontwerp Bart van Leeuwen.
Druk: Kranse Sommeldijk.
Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.
Redactie: zie adressenlijst

SLUITINGSDATUM BESTEK 179:

1 december 2015



Van uw redactie

Kameraadschap

't Zal je maar gebeuren: je hebt met je schip een indrukwekkende tocht naar het buitenland gemaakt en op een plek ver van huis krijg je grandioze pech. Zie dan maar dat je weer thuis komt.



Na elk vaarseizoen hoor je in menig clubgebouw wel zo'n rampverhaal over alle verwickelingen waar je dan in terecht komt. Telefonades met monteurs in een taal die je niet goed machtig bent, met leveranciers, met verzekeraars (als je daar al op terug kunt vallen) en met je bank. Want meestal draait het toch uit op een flinke schadepost. Je hebt wel iets te vertellen als je eenmaal weer thuis bent, maar ieder die het overkomt zal het een lief ding waard zijn als die rampreis een pietsie saaiër was verlopen.

In dit nummer lezen we een prachtig voorbeeld van clubkameraadschap in het naschrift bij de reis van de Jonathan. Dit schip, dat zijn ligplaats heeft in het Kanaal, is na een tocht naar Denemarken opnieuw uitgevaren om in het Kielkanaal op de grens van Duitsland en Denemarken de gestrande tweemaster Esmoreit op de halen. De twee liggen nu weer samen aan hun steiger in het Kanaal. Het is een hartverwarmend voorbeeld hoe mensen in een vereniging elkaar te hulp schieten. Loek Post, de schipper van de Esmoreit heeft ons beloofd in het volgende nummer van het Bestek te vertellen hoe zijn schip na een mooie tocht over de Noordelijke wateren een onfortuinlijk ongeval overkwam. En over de spontane hulpactie die daar op volgde.

In een vereniging heb je elkaar nodig. Samen steken we de handen uit de mouwen om ervoor te zorgen dat iedereen een veilige ligplaats en goed functionerende voorzieningen heeft. En in dat samen beleven van je hobby, kun je zomaar ervaren hoe ineens echte kameraadschap opbloeit.

Binnenkort is het weer Kerstmis. Dan zal ik denken aan dit verhaal.

Henne Pauli

Ereleden:

J.H. Stam †
J. Schutter †
H.G. Geist †
J.H. Dekker †
S.C.J. van Hagen
L. van der Klooster
H.G. Sasz †

G. Engler
F. Keller
C. Dekker †
F. d'Achard van Enschat
mevr. R. Peelen
H. van Crugten
W. Olthoff
mevr. R. Ossewaarde

Van uw voorzitter

De boel mooier maken

Ik weet niet of het u is opgevallen, maar de waterkwaliteit van het Haringvliet lijkt elk jaar beter te worden. Ik lag het afgelopen jaar, aan de H-steiger, in ieder geval in een aquarium.



Glashelder water, met duizenden kleine visjes, hier en daar een zoet-waterkreeftje en dat alles in een gezonde, op sommige plaatsen weelderige, flora. Dat zou de komende jaren nog mooier moeten worden als de 'kering' op een 'kier' gaat.

Een deel van de haven wordt volgend jaar sowieso mooier want deze winter worden de F en de H-steiger vernieuwd. Het is triest om te zien dat juist de jongste steigers het eerst vervangen moeten worden. Zo zie je maar dat goedkoop, duurkoop blijkt te zijn. De aluminium constructie is domweg niet zwaar genoeg en valt langzaam uit elkaar. Gelukkig is een deel van de drijvers een tweede leven beschoren. Maar eerst wacht een volledige opknabbeurt. Aan zelfwerkzaamheid geen gebrek de komende tijd.

Staande mast

De winterstalling is weer vol en ziet er uit als vanouds, met dat verschil dat ook hier de kwaliteitsverbetering zijn vruchten heeft afgeworpen. Er kunnen meer schepen 'met staande mast' op solide bokken gestald worden en daarmee vervullen we een wens van vele leden.

Dit jaar wil ik extra aandacht vragen voor het overwinteren in het Kanaal of in een andere haven, omdat deze winter naast de D- en G-steiger ook de F- en H-steiger leeg moeten.

Als je in de Heliushaven blijft liggen, dan vraag ik aandacht voor de wijze waarop je schip is afgemeerd. Enkele lijnen voldoen echt niet. Ga voor zekerheid en investeer in goede landvasten!

Naast de toename van de biodiversiteit in het water is ook op de wal de biodiversiteit toegenomen. Geven de vele konijnen nog een vrolijk beeld. Minder is het gesteld met de toename van woelmuizen en meer van dat soort kleine knaagdieren. We hebben geen idee wat de oorzaak is, maar het is een plaag. Vandaar dat we nu deze beesten aan het bestrijden zijn. Houd u daar rekening mee. Op vele plaatsen staan lokdozen met gif.

Geen liggeldverhoging

Elders in het bestek treft u de begroting voor komend jaar. Zoals het er nu uitziet kunnen wij u de faciliteiten in beide havens weer aanbieden zonder liggeldverhoging.

Tot slot vindt u in dit Bestek ook de Agenda van de Najaarsledenvergadering. Ik wil u daar voor van harte uitnodigen.

Joep Willems, Voorzitter



'Toename van kleine knaagdieren...'

In Memoriam Mauris Kooijman

Zo'n 25 jaar geleden maakte ik in een Schiedamse watersportvereniging kennis met een merkwaardig mannetje, Mauris Kooijman.

Vanwege zijn handelsaard leek hij op een zoon van het Oude Volk en we noemden hem Mau-pi. Maup had een veelbewogen leven achter de rug als zelfstandig ondernemer.

Persoonlijke problemen hadden er toe geleid, dat hij zijn eigen taxibedrijf, ergens in Nederland, was kwijtgeraakt. Daarna had Maup als kleine zelfstandige, ZZP-er *avant la lettre*, zijn weg door het leven gezocht. Zich verhuurd als lasser bij een scheepswerf van baggerbakken en pontons, scharensliiep met zo'n trapwagen door Crooswijk en het Oude Westen van Rotterdam en nog veel meer. Kind aan huis bij een bekende, grote draaiorgelfamilie, waarvoor hij niet alleen de messen en scharen sleep, of slipte, maar ook wel eens hielp met het orgel. De verhalen die hij daarover vertelde, waren kostelijk. Toen ik hem leerde kennen had hij een koeriersbedrijfje. Z'n conculega's daar noemden hem Maus...

Handel

Naast z'n koeriersdienst was hij ook nog jachtmakelaar. Hij kocht een boot, soms een motorboot, frutselde daar wat aan, verkocht 'm weer en werd dan weer zeiler. Afhankelijk van de handel.

Hij wisselde sneller van schepen dan ik van schoenen. In de tijd dat ik hem heb gekend kocht en verpatste hij zo'n tien schepen. Altijd met winst. Vandaar z'n bijnaam. Naar Maup Caranza.

Na een aantal jaren verhuisde hij naar Hellevoetsluis, werd lid van- en later een soort factotum in onze vereniging. Ook hier ging hij door met zijn koerierswerk en zijn botenhandeltje. Als materiaalcommissaris liet hij ons kennismaken met zijn ongelofelijke inkoopkwaliteiten. Daar was hij erfelijk mee belast volgens velen.

Hij liep om 5 euro verschil de deur uit, maar werd dan prompt teruggeroepen door de verkoper en kreeg zijn zin.

Een bedrijvig, keihard mannetje, dat iedere morgen trouw, op dezelfde tijd uit zijn huisje aan het Kanaal kwam schommelen, de weg overstak en met zijn eigenaardige loopje het vlot op kwam.

Helaas heeft hij, waarschijnlijk bij het werk op de scheepswerf, kennis gemaakt met een gemene vijand: asbest. En Maupi kon, na de nodige tegenslagen in z'n leven, alles aan, behalve die sluipmoordenaar.

Hij verloor. Anderen moeten nu z'n laatste boot, een vlet, verkopen.

We missen hem nog dagelijks.

A.P. Tiggelman



HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT

VOOR

DE ALGEMENE NAJAARSLEDENVERGADERING.

De najaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 26 november 2015** in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis, aanvang 20.00 uur.** U bent van **19.30 uur** af welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening en mededelingen
2. Aandacht voor overleden verenigingsleden
3. Verslag van de voorjaarsledenvergadering van 23 april 2015.
Gepubliceerd elders in dit blad
4. Presentatie van beleid/activiteiten voor het komend jaar door de Havencommissarissen:
 - a. Heliushaven.
 - b. Kanaal door Voorne.
5. Verantwoording van en mededelingen door de Jeugdcommissaris
6. Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van het 'Bestek'.
7. Verantwoording Geschillencommissie.
8. Vooruitblik door de Evenementencommissie.
9. Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2016 door de Penningmeester.
Gepubliceerd elders in dit blad.
10. Stemming over de begroting 2016
11. Vaststellen tarieven.
12. Verkiezing en benoeming van de Kascommissie.
Als 'oudste' lid heeft zitting *Frans de Bloois* en als 'jongste' lid *Ad Brinkman* en er is een vacature voor 'reserve'-lid.
13. Verkiezingen en benoemingen.
 - a. De Geschillencommissie is onderbemand met 4 vacatures.
 - b. Vervanger voor *Jan Leeninga*
14. Samenstelling van de commissie t.b.v. de toekenning van de Zilvermeeuwbeaker
- 15.. Rondvraag.
- 16.. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om 'na te kaarten' en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Tot de 26e november!

Bestuursmededelingen

Verslag van de ALV van 23 april 2015, Citta Romana, Hellevoetsluis



Aanwezig: De 67 leden zoals ingeschreven op de intekenlijst. Daarnaast waren de ereleden *Gep Engler, Ria Peelen, Hans van Crugten, Wim Olthof, Riet Ossewaarde* aanwezig. Afwezig met kennisgeving: *Carel van der Houwen, D. Hölcher, Cees Maree, Kees Vink, Ad Beerends, Felix Keller, Peter Naber, J.J. Hooijmeijer.*

1. Om 20.00 uur opent de voorzitter de vergadering en heet iedereen welkom. De voorzitter vraagt de aanwezigen of zij zich hebben ingeschreven op de presentielijst. Verder constateert het Bestuur dat ondanks, het verzoek de vergadering op een vrijdagavond te plannen er toch niet meer leden aanwezig zijn dan anders.

Mededelingen van de voorzitter

- RWS overweegt het weer zout maken van het Zoommeer om zo de waterkwaliteit te verbeteren.
 - Het verbinden van Haringvliet en Grevelingen staat weer op de agenda en er is een aannemer bezig met een eerste uitwerking van plannen.
 - De gemeente wil werk maken van 'duurzaamheid in kleine havens' een Europees gesubsidieerd project in samenwerking met België, Frankrijk en Engeland. Gemeente wil graag windenergie gaan opwekken met 'wikkels van Archimedes'. De vereniging heeft de gemeente de mogelijkheid geboden om de dijk te bekleden met zonnepanelen.
2. Aandacht voor overleden leden.
De Voorzitter meldt dat helaas Jaap Hollebrand nog voor zijn 65^{ste} is komen te overlijden. Erelid *Gep Engler* vraagt het woord om de aanwezigen verslag te doen van de verbeterde gezondheid, hoewel nog fragiel, van *Felix Keller*. Hij is uit het ziekenhuis ontslagen om thuis verder te herstellen. Hij heeft echter een rollator nodig onder andere vanwege duizeligheid en verzwakking.
 3. Het verslag van ALV najaar 2014.
Geen opmerkingen of aanvullingen. Verslag wordt vastgesteld.
 4. Jaarverslag van de secretaris.
Een ander type jaarverslag dat goed werd ontvangen. *Ria Peelen* en *Rob de Vries* gaven aan erg gecharmeerd te zijn van de 'andere' aanpak.
 5. Financieel jaarverslag. Het laatste verslag door *Hans Ploeg*.
Hans begint met een compliment aan de redactie voor de foutloze publicatie.
 - Toelichting op de balans. Het bezit is weer wat toegenomen en de solvabiliteit staat nu op ± 56%. Het vreemd vermogen van de vereniging bedraagt ongeveer € 740.000,-
 - Toelichting op de activa (balans). De saldi zijn gecontroleerd door de bevoegde personen. De vaste activa staan opgenomen voor 1,6 miljoen en aan geld is er € 162.000,-

- Betaalde rente: € 38.600,-, aflossingen: € 28.700,- en kort lopende schulden nog ongeveer € 26.400,-
- Voor de Heliushaven verwacht de penningmeester een aangroei van kapitaal met ongeveer € 60.000,-. Dat maakt dan gelijk de maximale financiële ruimte voor de start van de vernieuwing.
- Er is toch een foutje gemaakt in de gepresenteerde cijfers namelijk bij de Evenementencommissie. De uitgaven staan voor € 1200,- te veel genoteerd en de inkomsten voor € 1200,- te weinig.
- De exploitatie weergaven van de Heliushaven is nog zonder de investeringen voor de verenigingsbokken. Deze cijfers waren nog niet bekend.
- De post schoonmaak in het Kanaal is verschoven naar de post onderhoud als onderdeel daarvan.

- ⇒ Vraag van *Eddy Intres*: Het valt op dat de belastingbedragen door de jaren fluctueren. Dat heeft deels te maken met het moment van innen OZB en de mogelijkheid om bedragen terug te vragen bij de gemeente.
 - ⇒ Vraag uit de zaal: Liquide middelen zijn toegenomen met € 28K,-. De verwachte stijging van kapitaal is € 60K,- hoe kan dat? Antwoord: Dat wordt veroorzaakt door het feit dat er ook al een post was gereserveerd voor investeringen in de Heliushaven.
 - ⇒ Vraag uit de zaal: Misschien meer aflossen op Hypotheken en dergelijke omdat er steeds minder leden komen met als risico dat de overgebleven leden gezamenlijk onvoldoende inbrengen om de lasten te kunnen blijven dragen. Antwoord: Het bestuur kiest hier uitdrukkelijk niet voor omdat een goed uitgeruste en onderhouden haven de belangrijkste factor is voor het aantrekken en behouden van nieuwe leden.
6. De Kascommissie heeft de cijfers gecontroleerd en adviseren de leden décharge te verlenen aan het Bestuur.
 7. Décharge wordt verleend.
 8. Evenementencommissie:
 - Teleurstellend dat slechts 2 belangstellenden zich gemeld hadden voor de Gluhweinmiddag, die om die reden werd afgelast. Voor de commissie was extra zuur dat een maand later vanuit een spontane actie zonder tussenkomst van de commissie wel een succesvolle Gluhweinmiddag werd georganiseerd.
 - De zeiltrim avond was erg leuk, leerzaam en goed bezocht.
 - Er is vanuit de gemeente aan de leden het verzoek gedaan om mee te doen aan de vlootshow in het 3^e weekend van augustus/ Vestingdagen.
 - Najaarsfeest staat gepland op 19 september 2015.
 9. Havencommissaris Heliushaven:
 - De afgelopen winter zijn weer veel klussen geklaard. De havencommissaris verwijst gemakshalve naar Bestek 176
 - De Winterberging nieuwe stijl is dankzij goede voorbereiding en een strakke planning in 1 dag geklaard. In 4 uur tijd lagen de 42 schepen weer te water. Komende winter zal er ruimte zijn voor 52 schepen.
 - Er zijn twee extra antennes geplaatst om de WIFI-dekking te verbeteren.

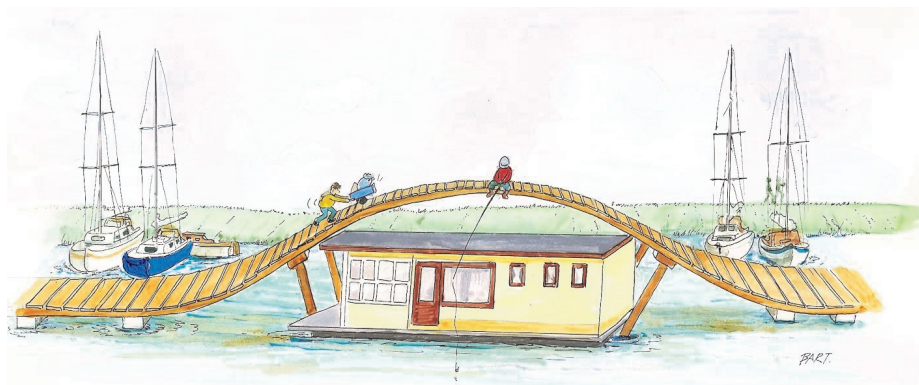
- ⇒ Opmerking uit de zaal: Op de kop van E-steiger is nog steeds geen wifisignaal. Dat wordt waarschijnlijk veroorzaakt door het signaal van apparaat naar antennepaal te zwak is.
- ⇒ En of de toegang tot de wifi nog steeds via een bonnetje wordt gegeven? Antwoord: ja.

Masterplan

Aanhakend op de eerdere vraag over het aflossen van de hypotheek geeft de havencommissaris nogmaals aan waarom dit plan wordt uitgevoerd. De havencommissie geeft al vele jaren aan dat de steigers aan vervanging toe zijn en dit moet binnen nu en vijf jaar gebeuren. De steigers gaan naar hun inschatting niet langer mee dan dat.

Ander argument is dat de huidige boxmaten in lengte breedte verhouding met de moderne schepen incurant geworden zijn. Om die reden is ook een aanpassing van de haven nodig.

- ⇒ Opmerking uit de zaal: In het Masterplan wordt genoemd dat steigers opnieuw worden gebruikt. De vraag is, zijn ze nu versleten of niet? Het antwoord is dat de steigers voor kleinere boten met grondig onderhoud wel geschikt te maken zijn.
- ⇒ Vraag van Ad Brinkman: De F-, G- en H-steiger zijn nu enkelzijdig in gebruik. Is nagezocht of er met een andere indeling ook dubbelgebruik van deze steigers gemaakt zou kunnen worden?
- ⇒ Dat lukt niet aldus de voorzitter omdat we in deze vernieuwingsslag niet in de luxe positie zitten dat we de hele haven in een keer van een nieuwe indeling kunnen voorzien. Omdat we daarom en vanwege de budgetten die we niet extern willen betrekken, gehouden zijn aan fasegewijs vernieuwen hebben we die mogelijkheden niet. Daar komt bij dat de indeling van de haven niet veel efficiënter kan.
- ⇒ Vraag uit de zaal: Wat vindt de familie *Ossewaarde* van het gepresenteerde plan? *Riet* geeft antwoord en zegt verrast te zijn doordat dit plan afwijkt van wat met haar is besproken. Met name dat de verbindingsteiger nu wel heel strak voor haar voorkeur langsluipend geeft haar zorgen over haar privacy. Daarnaast vraagt men zich af of er voor de ingetekende boxen en de scheepsafmetingen naast de Ark niet te weinig manoeuvreerruimte is.



'de fly-over..'

De bredere H-steiger is zo ontworpen om meer verkeersruimte over te houden naast de trapjes die geplaatst worden om de schepen toegankelijk te maken.

Om de D-steiger drijvend te maken moet wel onderwater ruimte gemaakt worden door de keien weg te halen en zo ruimte te maken voor de drijflichamen van de steiger. Deze operatie staat gepland voor winter '16. Voor de G-steiger kunnen we nog sparen aangezien het kierbesluit pas staat gepland voor 2018. Hiervoor komt geen geld vrij ter compensatie vanuit de overheid. Het trekken van de palen is kostbaar en wordt daarom nu niet gedaan. De F en H steiger liggen verankerd aan grote palen en onderzoek heeft uitgewezen dat die nog sterk genoeg zijn.

- ⇒ Rob de Vries vindt het een goed plan en stelt voor om de drie boxen en de Ark met elkaar van plek te laten wisselen. Dat wordt meegenomen in overleg met Riet. Financiële gezondheid van de vereniging voorop is prima maar Rob uit zijn zorgen om de gevolgen van het aanstaande kierbesluit en het nog uitstellen van het aanpassen van de G steiger. De Voorzitter legt nogmaals uit dat het effect van het Kierbesluit zeer gering zal zijn in vergelijking met het huidige hoog/laag water.

De havencommissaris sluit af met de vraag aan de leden om zich op te geven om mee te werken aan dit project. Het is een heel grote klus en alle hulp is welkom, zoals ook opgenomen in het Bestek.

Applaus voor de Havencommissie.

10. Havencommissaris Kanaalhaven.

Werkzaamheden afgelopen winter:

- Twee ramen vervangen van 't Arendsnest en van binnen geschilderd.
- De leden- ligplaatshouders kunnen met de sleutel van het hek ook het clubgebouw binnen. Koffie is gratis andere consumpties wel betalen
- Voor de zonnepanelen op het dak wordt nu gezocht naar iemand die kan uitrekenen of het dak dit gewicht kan dragen
- De brug vanaf de weg is iets minder steil doordat hij is verlengd
- De eigenaren van verwaarloosde schepen zijn aangeschreven en aangemaand hun schip op te knappen.
- WIFI wordt uitgerold en is begin van het seizoen operationeel.
- Red Ceder wordt aangebracht en golfplaten op de noordkant van het toiletgebouw.
- Er is door een aantal leden een BBQ voor de vereniging gesponsord.
- Het Welkomstbord wordt nog geplaatst.

De commissaris dankt zijn commissieleden voor hun inzet. Applaus uit de zaal.

11. Presentatie van activiteiten en beleid van de Jeugdcommissie.

- De start van het seizoen is weer goed verlopen.
- Er zijn voldoende kinderen ingeschreven dus het beloofd weer een mooi seizoen te worden.
- Er wordt een mooie film impressie gegeven van wat onze jeugdcommissie voor de club allemaal doet.

- De voorzitter beklemtoont nogmaals het belang van een sterke en actieve jeugdafdeling en spreekt zijn waardering en trots uit voor de inzet en het succes van de jeugdcommissie.

12. De technisch commissaris heeft een presentatie voor deze vergadering over *afmeren*.

Dit houdt verband met de schade die werd veroorzaakt door een losgeslagen schip. Naar aanleiding daarvan heeft het bestuur de technisch commissaris immers gevraagd een richtlijn op te zetten voor het juist afmeren van schepen om dit te voorkomen.

De eigenaar van het schip dat afgelopen winter beschadigd werd door zijn buurman vertelt over de moeite die het kost om bij de verzekering je eigen risico terug te krijgen. Een reden is dat het voor verzekeringen heel duidelijk moet zijn wanneer een schip ondeugdelijk is afgemeerd. Daar moeten duidelijke en harde afspraken over zijn en bovendien moet zijn vastgelegd dat de eigenaar is vermaand om het schip beter af te meren. Als dat er allemaal niet is, wordt het claimen van op die wijze opgelopen schade steeds moeilijker.

Hoewel we als vereniging eigenaren aanspreken constateert de eigenaar dat zijn buurschip nog steeds niet goed is afgemeerd. Sterker er is niets gewijzigd aan het afmeren of vernieuwen van de landvasten. Wat doet het bestuur daar aan?

De voorzitter geeft aan dat het bestuur niet meer kan doen dan de eigenaren aanspreken en daar dossier van bijhouden. Het bestuur kan eigenaren van dergelijke schepen niet aansprakelijk stellen voor schade aan andere schepen. Daarom moeten we als leden onderling elkaar aanspreken op en zorgen dat actie wordt ondernomen. De havenmeester heeft in de taakomschrijving ook staan dat eigenaren worden aangeschreven en dat wordt vastgelegd.

Rob pleit ervoor dat het Bestuur blijft handhaven oa op art 16 van huishoudelijk reglement en art 20 van de statuten.

Bouwhuis pleit ervoor om de belerende scheepseigenaren zelf aan te spreken en is van mening dat nog te weinig de nadruk ligt op het voorkomen van schade. Eigenaren hebben de verantwoordelijkheid om schade te voorkomen en kunnen niet uitsluitend volstaan met het vergoeden van schade.

Hans van Crugten memoreert de storm van drie weken voor de vergadering. Vijf schepen los en geen van de eigenaren komt opdagen. Ook een zorgwekkende ontwikkeling.

Zelfwerkzaamheid anders organiseren.

Het idee is ontstaan om werk dat in zelfwerkzaamheid wordt gedaan van onderhoud tot project altijd in projectvorm uit te zetten. Daar kunnen leden vrijwillig als hun bijdrage in zelfwerkzaamheid op inschrijven. Diegenen die geen keuze maken kunnen op hun kwaliteiten door de coördinator zelfwerkzaamheid worden ingedeeld op projecten.

13. Verkiezingen en benoemingen.

- *Hans Ploeg*, aftredend en niet herkiesbaar. Hans wordt wel penningmeester van de stichting;
- *Lorents Blankenberg* volgt Hans op als penningmeester en wordt staande de vergadering benoemd;

- *Jan Leeninga* treedt ook af als penningmeester van de Havencommissie Heliushaven. Jan is nog wel verkiesbaar maar heeft besloten er verder van af te zien. Desondanks neemt hij met weemoed afscheid en kijkt terug op een aantal mooie jaren.
- *Mouris Kooijman* stapt terug vanwege de gezondheid. *Arnold van der Starre* neemt het stokje over.

14. Rondvraag.

Uit de zaal komt de vraag of het voorgestelde Masterplan fase 1 niet in stemming moet worden gebracht. De voorzitter geeft aan dat hij in veronderstelling was dat de instemming al was verleend met het aannemen van de nieuwe Bestuur visie in 2014. Daarom wordt het voorstel zoals vanavond gepresenteerd alsnog in stemming gebracht. De investeringen worden niet vooraf begroot maar er wordt in de begroting wel een plafond afgesproken. Elke investering wordt verder ter instemming voorgelegd aan de leden. Zo ook deze avond. De leden stemmen met drie tegenstemmen in met het voorstel.

28 september 2015

Mart Heertjes, Secretaris



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het bouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam
Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

BEGROTING 2016 in Kort Bestek

In dit Bestek treft u de begroting aan van inkomsten en uitgaven van WSVH. Deze is zoals te doen gebruikelijk opgedeeld in drie delen: 'Algemeen', 'Helius' en 'Kanaal'. Om de begroting van 2016 goed te kunnen vergelijken met voorgaande jaren zijn de begroting van 2015 en de werkelijke cijfers van 2014 toegevoegd.

Begroting 2015

In 2015 stond een aantal investeringen opgenomen. De speeltoestellen zijn inmiddels geïnstalleerd in de Helius en trekken sindsdien veel kinderen. Ook is er geïnvesteerd in nieuwe wifi-zendmasten in de haven.

De investeringen in het Kanaal voor het badhuis zijn overeenkomstig de begroting uitgevoerd. Ook in het Kanaal zijn er nieuwe wifi-zendmasten geplaatst.

Investeringsplannen 2016

In het komende jaar wordt er in het Kanaal relatief weinig geïnvesteerd. Deze investeringen beperken zich tot een nieuwe computer en keukenblok voor 't Arendsnest, (temperatuursensoren voor de) nieuwe waterleidingen in het kader van de legionellabestrijding en een aantal nieuwe bagagewagens. De overige kosten zijn te kwalificeren als reguliere kosten in de categorie 'onderhoud'.

In de Helius wordt fors geïnvesteerd (voorlopig begroot op € 200.000,-) in de realisatie van de nieuwe H- en F-steigers. Daarnaast streven we ernaar om komend jaar ook het geplande (extra) toiletgebouw te realiseren. Financieel is dat haalbaar, maar het blijkt lastig om dit logistiek te combineren met de ingrijpende vernieuwing van de steigers. Deze operatie gaat behalve vanuit financieel oogpunt namelijk ook veel vergen van de havencommissaris, -commissies en andere vrijwilligers.

Tarieven

Het bestuur stelt ter versterking van de algemene middelen voor om het lidmaatschapsgeld met ingang van 2016 met € 3,- te verhogen voor een gewoon lid, en met € 1,- voor gezins- en jeugdleden. De overige van toepassing zijnde tarieven voor het komende jaar blijven gehandhaafd.



Algemeen 2016

Het algemene beeld van de begroting voor komend jaar is positief. Zelfs rekening houdend met de beoogde investering van € 200.000,- voor de steigers heeft de Helius aan het eind van 2016 nog een aanmerkelijk bedrag (circa € 96.000,-) in kas. De schuld voor de grond en het gebouw van de Helius wordt verder afgebouwd, en bedraagt eind volgend jaar gecombineerd nog € 320.687,-.

Mede omdat er relatief weinig investeringen gepland staan, wordt als eindresultaat voor het Kanaal een teruglopend tekort van circa € 3000,- als kaspositie voorspeld. Ook in het Kanaal wordt de schuld voor de vernieuwde steigers gestaag afgeschreven en afgelost tot € 334.952,- aan het einde van het jaar. Het Kanaal heeft daarmee (ook) een gezonde financiële positie die vertrouwen geeft voor de toekomst.

Conclusie

Resumerend mag er dus worden gesproken van een gezonde financiële situatie voor WSVH als geheel, ondanks dat er serieuze ontwikkelingen en investeringen gepland staan. Uiteraard licht het bestuur de begroting voor komend jaar graag toe tijdens de aankomende ALV.

Het bestuur realiseert zich terdege dat een gezonde financiële huishouding essentieel is voor onze vereniging. Niet alleen om grote(re) investeringen en noodzakelijk onderhoud mogelijk te maken, maar ook om in de toekomst eventuele financiële tegenvallers (al dan niet veroorzaakt door een nieuwe crisis) te kunnen opvangen.

Namens het bestuur, Lorents Blankenberg, penningmeester



JACHTWERF VAN DEN BERG
"UW BOOT ONZE ZORGI"



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland

TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312

MAIL: info@jachtwerfvandenbergh.nl

SITE: www.jachtwerfvandenbergh.nl

Begroting 2016 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

ALGEMEEN Begroting inkomsten en uitgaven 2016, met begroting 2015 en werkelijke cijfers 2014							
INKOMSTEN	2016	2015	def 2014	UITGAVEN	2016	2015	def 2014
Lidmaatschap	7.250	7.000	6.429	Watersportverbond	8.600	8.600	8.619
Inschr lid,wl,toew box	8.000	8.000	10.857	Bestuur	4.000	4.000	3.428
Rente	5.000	5.000	2.068	Evenementen	6.000	6.000	4.320
Advertenties Bestek	4.500	4.500	3.420	Bank kosten	700	700	716
Diversen	250	250	195	Bestek	9.000	9.000	11.057
Evenementen	3.000	3.000	152	Administratie	13.000	13.000	11.965
Toeristenbelasting	7.000	7.000	643	Diversen	3.000	3.000	1.446
Jeugdzeilen		500		Rente			
			200	Jeugdzeilen	3.000	3.000	952
Bijdrage Heliuss alg.k.	13.206	13.043	12.399	Wedstrijden	1.000	1.000	520
Bijdrage Kanaal alg.k.	7.094	7.007	6.661	Toeristenbelasting	7.000	7.000	
Totaal	55.300	55.300	43.023	Totaal	55.300	55.300	43.023

Verdeling negatief resultaat over beide havens			
Te verdelen:	20.300	Heliuss	13.206 242/372
		Kanaal	7.094 130/372

KANAAL Begroting inkomsten en uitgaven 2016, met begroting 2015 en werkelijke cijfers 2014							
INKOMSTEN	2016	2015	def 2014	UITGAVEN	2016	2015	def 2014
Lidmaatschap	10.500	10.430	9.984	Liggeld restitutie	500	500	1.556
Liggeld lph	96.000	93.500	99.752	Huur & water	33.000	33.000	33.337
Lid passanten		5.000		Eneco/Evides	3.500	3.500	11.540
Passanten	2.500	3.000	3.060	Telefoon	1.000	1.000	1.244
				Toezicht	7.500	12.000	12.137
Diversen	250		390	Schoonmaak	5.000		
Elektra	3.000	3.700	6.169	Onderhoud	10.500	10.000	10.786
Inkomsten derden	1.000		1.078	Verzekeringen	1.500	1.500	1.580
				Vuilafvoer	3.600	3.600	2.271
				Diversen	1.750	1.500	189
				Belastingen	1.300	1.300	578
				Rente leningen	16.137	19.403	8.260
				Aflossing lening	7.500	7.500	6.661
				Investeringsvoorzng	9.085	8.988	19.715
				Bijdrage alg.kosten	7.094	7.007	7.492
				Saldo	4.745	4.832	3.087
Totaal	113.250	115.630	120.434	Totaal	113.711	115.630	120.434

HELIUS Begroting inkomsten en uitgaven 2015, met							
INKOMSTEN	2016	2015	def 2014	UITGAVEN	2016	2015	def 2014
Lidmaatschap	19.750	19.000	18.681	Liggeld restitutie	1.000	1.000	1.880
Liggeld lph	190.000	190.000	214.846	St. WCH	25.000	25.000	18.480
Liggeld passanten	20.000	20.000	-	Erfpacht water	34.500	34.500	33.627
Passanten	5.000	5.000	3.052	Rente hypotheek	17.045	17.977	18.883
Zelfwerkzaamheid				Afl hypotheek	21.213	20.758	21.192
Liggeld jollen	3.000	3.000	3.760	Schoonmaak	10.000	10.000	10.279
Elektra en munten	6.500	6.500	7.913	Verzekering	2.800	2.800	2.942
Diversen	-	-	1.056	Toezicht	14.000	14.000	14.947
Kraan winterberging	5.600	5.600	-	Onderhoud steigers	5.000	5.000	21.256
Stageld winterberging	5.200	4.000	-	Onderhoud opstallen	8.000	12.500	
Waarborg winterberg.		-	840	Diversen	1.500	1.000	819
Milieu toeslag wintberg.	1.000	800	3.650	Vuilafvoer	8.000	8.000	8.575
Coördinatie winterberg.	1.000	1.000	-	Groenvoorziening	5.000		
Liggeld Zeilschool	1.700	3.650	-	Belastingen	2.500	2.500	569
				Winterberging	6.200	6.004	2.988
				Investeringsvoorzng	70.604	55.671	61.638
				Bijdrage alg.kosten	13.206	13.043	12.398
				Zelfwerkzaamheid			543
				Plaagdierbestrijding	5.250		
				Saldo	7.932	28.797	23.117
Totaal	258.750	258.550	254.133	Totaal	258.750	258.550	254.133

Toelichting op de begroting Kanaal			
Voor het jaar 2016 zijn de volgende investeringen begroot		Investeringsvoorziening	
Computer & keukenblok	€ 1.250	€ 125	€ 8.760
Sensoren & bagagewagens	€ 2.000	€ 200	€ 325
	€ 3.250	€ 325	€ 9.085
Prognose ontwikkeling reserve Kanaal in 2016			
Investeringsvoorziening	€ 9.085		
Investeringen	€ 3.250		
exploitatiesaldo	€ 4.745		
Totaal in 2016	€ 10.580		
		rente	aflossing
		1-1-2016	31-12-2016
lening steigers	€ 342.092	€ 16.137	€ 7.500 € 334.592

Toelichting op de begroting Heliushaven			
Voor het jaar 2016 zijn de volgende investeringen begroot		Investeringsvoorziening	
vernieuwing steigers	€ 200.000	€ 8.000	€ 57.998
	€ 200.000	€ 8.000	€ 4.606
			€ 8.000
			€ 70.604
Prognose ontwikkeling reserve Heliushaven in 2016			
Investeringsvoorziening	€ 70.604		
Investeringen	€ 200.000		
Exploitatiesaldo	€ 7.932		
Totaal in 2015	€ -121.464		
Hypotheek grond + lening gebouw		1-1-2016	rente
Lening gebouw	€ 106.250	€ 4.038	€ 12.500 € 93.750
Lening grond	€ 235.651	€ 13.007	€ 8.713 € 226.937
Totaal in 2016	€ 341.901	€ 17.045	€ 21.213 € 320.687

Prognose verdeling liquide middelen	Heliuss	Kanaal	Totaal
Investeringsvoorziening	€ 70.604	€ 9.085	
Investeringen	€ 200.000	€ 3.250	
Saldo investeringsvoorz - investeringen	€ -129.396	€ 5.835	
Exploitatiesaldo	€ 7.932	€ 4.745	
Verdeling per 31-12-2015	€ 217.776	€ -13.482	€ 204.294
Verdeling per 31-12-2016	€ 96.312	€ -2.902	€ 93.410
Kasstroom	€ -121.464	€ 10.580	



Evert Peelen Yachtservices v.o.f.
 jachtbouw-onderhoud-reparatie-restauratie
 halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming
 Vaargeul 136 3224CW Hellevoetsluis
 telefoon: 0181-315754 mobiel: 0622776943 e-mail: evert.peelen@planet.nl
www.evertpeelenyachtservices.nl



Wassen / Poetsen.
 Polijsten.
 Vlekken behandeling.
 Leer en Vinyl reinigen en behandelen.
 Interieur behandeling.
 Teak behandeling.
 Roestvlekken verwijderen.
 Kleur en glans herstellen.
 Spinnen verwijderen.

Verkoop van onder andere rubberboten, buitenboordmotoren en schoonmaakartikelen.
 Kijk voor meer info op de website voor regelmatig nieuwe aanbiedingen.

Bel of mail voor een vrijblijvend offerte.

Graag tot ziens!

Bart Snijders
 E-Mail: info@bsmarineserviceinternational.nl
 Mobiel: 0620037166

Nieuws van de havenmeester

Ligpuzzels

Nu het vaarseizoen weer voorbij is kijk ik terug op een hele drukke en leuke tijd.

Maar het jaar is nog niet voorbij. Het was een heel gepuzzel om voor iedereen, die een andere ligplaats nodig had voor de winter, een andere box te zoeken. Als u met uw schip ergens anders overwintert dan in het Kanaal of de Helius en u hebt dit nog niet gemeld, geef mij dan a.u.b. een berichtje.

Die ligplaatsen kan ik dan gebruiken voor de schepen die van box moeten veranderen voor de winter. Ook aan de diegenen die overwinteren in een andere box vraag ik om op tijd terug te gaan naar hun eigen box en dit aan mij te melden.

'Op tijd' is voor 19 maart, dan gaan de schepen weer het water in.



'Punthoofd.....'



'Op speelveld en steigers: géén hondenp....!'

Steigergeurtjes

Ik wil dit nog even met jullie allen delen. Ligplaatshouder en partner aan de G-steiger gingen 's avonds terug naar hun schip. De volgende dag zaten ze aan het ontbijt en rook het naar poep. Wat bleek, Ze hadden allebei in de poep gestaan, dat is op zich niet bijzonder. Zij het, dat die poep hondenvoep was en op de G-steiger lag.

Nou ben ik niet vies uitgevallen, maar dit is toch wel heel erg smerig.

Havenmeester Sylvia

Nieuws uit het Kanaal

Hou rekening met uw burens

Helaas hebben we in juli afscheid van Mauris Kooijman moeten nemen, Mauris heeft binnen de technische commissie heel veel werk verzet en bijna tot op het laatst meegeholpen in onze haven. Zie het In Memoriam elders in dit nummer.

Arnold van der Starre, die eerst met Mauris samen werkte heeft alle taken als Technisch Commissaris overgenomen.

De zomer is officieel weer afgelopen, en er wacht het nodige onderhoud.. In de eerste vergadering van de havencommissie zijn de verschillende wensen voor het Kanaal geuit en meegenomen in de begroting. Ook de inspectie voor de Blauwe Vlag van 2016 is succesvol verlopen.

Overwinteraars

Het zal deze winter wel lekker druk worden in onze haven, veel boten vanuit de Heliushaven komen bij ons overwinteren vanwege de nieuwe steigers die daar geplaatst gaan worden. De najaarsstormen zijn ook weer begonnen, dus geven wij als commissie de tip om uw meerlijnen eens goed te bekijken of deze nog niet vervangen moeten worden, en of er misschien voor de wintertijd dubbele lijnen gebruikt moeten worden. Uw buurman zal u er in ieder geval dankbaar voor zijn.

Mocht u nog een fiets hebben staan op de haven, verzoeken wij u deze ook te verwijderen voor de winter periode. De ruimte die de fietsen 's zomers innemen, wordt in de winterperiode gebruikt voor andere zaken.

Ook gebruiken ijverige klussers de winterperiode veelal om hun bezit weer eens goed onder handen te nemen. Houdt u dan wel rekening met uw burens? Zij willen liever geen verfstrengen en dergelijke op hun boot vinden. U bent verplicht om voor een goede opvang van vrijkomende afvalstoffen te zorgen.

Het Watersportverbond wijst de leden in deze tijd ook nog maar eens op de gevaren van gas aan boord en het belang van een goedgekeurde gasinstallatie.

Kijk maar eens op www.varendoejesamen.nl voor de brochure.

Peter de Vos, namens de Havencommissie Kanaal

Nieuwe leden

Diephuis K.H.
Groeneveld R.
Haas R. de
Leeuwarden J.C.M. van
Priester E.
Sloof C.

Smits F.
Zundert R.R. van



BBQ Kanaal stimuleert het clubgevoel

Normaal spreek je mensen helemaal aan het andere eind van de steiger vrijwel nooit, sterker nog, je weet soms niet eens wie het zijn. Om de leden tijdens het seizoen de gelegenheid te geven op een prettige manier met elkaar kennis te maken en zo het clubgevoel te stimuleren, hebben we sinds dit jaar in het Kanaal de beschikking over een heuse barbecue (BBQ) op wiertjes.

U weet wel zo'n groot rijdend geval waarvan je, als je in een tuincentrum of hobbyzaak loopt denkt: leuk, maar waar laat ik het in de winter als de lounge set en meer zaken ook allemaal in de schuur moeten. Dankzij sponsoring van enkele leden heeft de afdeling Kanaal dit kunnen aanschaffen en ik moet zeggen het is een succes tot nu toe.

De BBQ mag in principe door elk lid, na toestemming van de havenmeester, gebruikt worden. Na gebruik dient deze wel weer schoon afgeleverd te worden. De kosten voor gas et cetera moeten worden afgerekend. Je kan er, binnen verenigingsverband, dus ook met je gezin gebruik van maken als je dat wilt.

Muziek maken

Het afgelopen seizoen is op een aantal avonden door leden een BBQ georganiseerd waarbij iedereen voor zijn eigen vis en/of vlees zorgt. De drank en de hapjes worden hoofdelijk omgeslagen. Er zijn meestal zijn er ook wel leden die kunnen spelen/zingen of op een andere manier muziek kunnen maken. Bij de laatste BBQ gingen er zelfs een paar beentjes van de vloer. Tot nu toe wordt bij voorkeur op vrijdagavond geBBQ't zodat de leden die na het werk naar de vereniging komen direct kunnen aanvallen en het nuttige en aangename worden verenigd. Op deze wijze heb ik toch alweer een aantal leden ontmoet die ik niet kende.



'meer clubgevoel dankzij BBQ'

Iedereen kan het initiatief nemen voor een BBQ. Het aantal mensen is wel aan een maximum gebonden, anders wordt het dringen, zeker als het gaat regenen. Het Arendnest is nu eenmaal niet zo groot. De BBQ zelf staat tijdens gebruik op het terras van het Arendnest. Volgend jaar, als het voornemen tot aanschaf van een partytent kan worden uitgevoerd, kan bij speciale gelegenheden de BBQ tussen Badhuis en Arendnest worden geplaatst.

Het enige nadeel van het Arendnest is, dat het terras vanaf de ingang of Badhuis niet zichtbaar is en daardoor lijkt het bij aankomst of er nooit enige activiteit is. Dat is niet waar, er is elke ochtend gratis koffie en thee voor wie langskomt voor een praatje. De havenmeester is dan ook vaak aanwezig in het kantoor van het Arendnest. Ik heb nog een wensje: plaats een soort schoolbord bij de ingang richting het Arendnest, zoals bij restaurants. De aankondiging van voorgenomen BBQ, koffie/thee of andere activiteiten zou daarop tijdig kenbaar kunnen worden gemaakt zodat je je kunt aanmelden als je mee wilt doen met een BBQ of als je zelf de organisatie op je wilt nemen.

Die organisatie bestaat voornamelijk uit het noteren van het aantal mensen (momenteel is het maximum 20) en zelf of anderen te vragen om salades, drank en dergelijke te regelen. De kosten kun je hoofdelijk omslaan. In het Arendnest zijn borden, bestek, kopjes, glazen en afwasmachine allemaal al aanwezig, dus veel hoeft je niet mee te nemen.

Ik zou alle leden van de vereniging willen aanmoedigen gebruik te maken van de BBQ. Het is gezellig en je ziet, hoort en bespreekt weer eens iets nieuws.

Amelie Bijma



DE KONING BOEGSCHROEVEN

Erkend Vetus Installateur **vetus®**

De Koning boegschroeven V.O.F.
Wilhelminalaan 62
8262 DG Kampen
www.dekoningboegschroeven.nl
038-33 31 672
06-122 133 72

Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

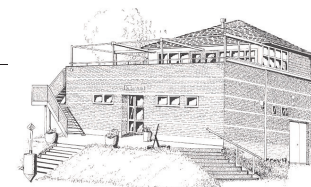
- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.



Nieuws uit de Heliushaven

Vernieuwing en beter toezicht

Na de goedkeuring in de laatste ALV hebben we de bestelling voor de vernieuwing van de F- en H-steiger geplaatst bij Inter Boats Marinas (IBM). Een deel van deze steigers is ondertussen op ons terrein opgeslagen.



Als je in onlangs nog in de Heliushaven bent geweest (bijvoorbeeld voor het Najaarsfeest), dan heb je de nieuwe steigers vast zien liggen. IBM start vanaf tweede helft november met het op hun plek leggen van de steigers. Om tijdig plek te maken zullen we in eigen beheer de bestaande steigers ontmantelen. Water, elektra, bolders, en dergelijke moeten worden verwijderd. Als u dit Bestek leest, dan zijn we daarmee waarschijnlijk al volop gestart. Mijn eerdere oproep aan de leden om zich aan te melden om mee te helpen met dit project heeft geresulteerd in zo'n tien vrijwilligers. Goed om te zien dat er enthousiaste leden te vinden zijn die hun steentje willen bijdragen.

Hierop aanhakend wil ik graag wijzen op drie openstaande vacatures binnen de Havencommissie Heliushaven. Voor veel van de te verrichten werkzaamheden in en rondom de Heliushaven vertrouwt de vereniging op het kleine groepje vrijwilligers in de havencommissie. Het is heel fijn dat diverse oud-commissieleden zich nog volop inzetten, ondanks dat hun termijn erop zit, maar dit neemt niet weg dat we binnen de havencommissie nog vacatures vacant hebben. Daarom mijn oproep, met name aan degenen die overdag wat meer tijd hebben, om zich aan te melden.

Trapjes

We zijn sinds enkele jaren een kwaliteitsslag aan het maken. De nieuwe steigers voor de F- en H-steiger vormen daar een voorbeeld van. We investeren hierbij veel geld en we willen ons best doen om het zo netjes mogelijk te houden. Daarom zal het niet toegestaan zijn om in de nieuwe steigers te boren. We zullen zelf opstaptrapjes monteren om zo wat meer eenheid te krijgen en om toch het op/afstappen wat te vergemakkelijken.

Omdat we het netjes willen houden hebben we gevraagd oude fietsen te verwijderen. Dit is ondertussen al door diverse leden gedaan. Heel goed. Eigenlijk geldt dit ook voor masten die meerjarig worden opgeslagen in de mastenberging. Deze berging is bedoeld voor de winterstalling zodat boten zonder mast op de kant gestald kunnen worden voor de winter. Meerjarige opslag van masten in de berging die daarbij op den duur groen uitslaan lijkt me niet de bedoeling. Aan een ieder het verzoek om een label aan de mast te bevestigen met naam van de eigenaar als je deze opbergt. In het komend voorjaar, nadat de meeste masten weer op de boten staan, zullen we inventariseren welke masten er nog liggen om te kijken wat we daarmee moeten aanvangen.

Verder hebben we camera's geplaatst om beter toezicht te houden op het parkeerterrein, toiletgebouw en afvalcontainer. De beelden blijven circa zeven dagen behouden en worden daarna vanuit privacy overwegingen gewist. Maar als zich een calamiteit voordoet, kunnen we dus (ook op uw verzoek) de beelden terugkijken om na te gaan wat er is gebeurd. Dit biedt wat meer toezichtmogelijkheden. Dat is zeer gewenst als ik terugkijk naar afgelopen periode waarin we toch wel wat incidenten hadden.

En het was u vast al opgevallen...in de toiletruimte hebben we een tv-scherm opgehangen waarop we het laatste nieuws tonen.

Springkussen

De bestrijding van de ratten was u vast ook niet ontgaan. Ons terrein is natuurlijk gelegen naast een mooi natuurgebied, maar helaas trekt dit ook ongedierte aan. We hebben een driejarig contract afgesloten, want rattenbestrijding is een traject van wat langere termijn. We hebben een gecertificeerd bedrijf ingehuurd om ons hierin bij te staan.

Verder hebben we in het voorjaar wat nieuwe speeltoestellen geplaatst, maar de grootste aanwinst is het springkussen. Deze wordt binnenkort geleverd en zal dus vanaf het komend jaar voor de kinderen ter beschikking staan. De bedoeling is om dit springkussen niet permanent te laten staan, maar wel met enige regelmaat voor de kinderen op te blazen.

Afgelopen jaar was het eerste jaar waarin *Sylvia* als havenmeester in zowel Kanaal als Helius haven heeft gefunctioneerd. We hadden al aangegeven dat we dit eerste jaar zouden evalueren. *Sylvia* heeft zich volop ingezet en in het algemeen naar volle tevredenheid van iedereen, maar natuurlijk zijn er leerpunten. Het valt in ieder geval niet mee om op 2 locaties te zijn met maar een beperkt aantal uren. We zullen proberen om van onze ervaringen te leren om te zien hoe we onze dienstverlening kunnen verbeteren.

Maurice Weijgand, Havencommissaris Helius



'De nieuwe steigers liggen klaar..!'

**STOP
MET
DROMEN**

Kom naar House of Yachts voor een jacht in het jongere segment. Bel 0111 48 38 90 voor een afspraak.

**HOUSE
OF
YACHTS**
BRUINISSE

Full service jachtmakelaardij (ook voor verkoop)
Jachthaven Bruinisse Jachthavenweg 71E, 4311 NC Bruinisse
www.houseofyachts.nl

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Periode 09-01-2016 t/m 30 april 2016

Elk lid heeft de plicht om bij te dragen aan het onderhoud van de havens.

Het uit te voeren werk tot en met 19 december is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhindering dient men zelf onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd is 08.30 u, einde om 16.00 u. Neem werk – en regenkleding mee! Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeldt in de tarievenlijst. De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dag coördinator. Als u met iemand heeft geruild, graag melden per e-mail of telefoon aan
Kees Walraven c.walraven@wsv-haringvliet.nl 06 13243653

N.B. de datums 17 oktober en 31 oktober zijn dagen t.b.v. het hellingen van schepen. De leden die op die datums ingedeeld zijn voor assistentie bij het hellingen worden verzocht om 08.00 uur aanwezig te zijn.

9-01-2016

Antonissen 06 14558052
Bart 06 16489206
Brand 010 4730959
Bronnewasser 0167 565822
Buijs 06 51225297

16-01-2016

van Buren 06 52476944
de Clercq 06 20957699
Crul 0622019509
Dijkxhoorn 06 24433001
Dikland 06 22996991

23-01-2016

Forman 06 25065823
Grinwis 010 5915285
B.G. van Straten 06 51089322
R.J. van Straten 06 14387922
Tijsmans 06 15554847

30-01-2016

van der Laan 06 54785090
Lammers 0181 629887
Langeraar 06 54751899
Lap 06 21584437
J.C. Van Leeuwen 06 48496974

06-02-2016

W.A. Van Leeuwen 0181 323543
A.A. Madlener 0181 415004
M.A. Madlener 06 54928778
Mol 0181 611237
Mostert 06 20956520

13-02-2016

de Munck 06 11747892
Nagelkerken 06 22745332
Niemeijer 06 55148908
Noordermeer 06 29380278
Ossewaarde 06 22204511

20-02-2016

Pasterkamp 0181 326109
E.J. Peelen 06 22776943
Peijster 06 51649435
Pluijm 0641793117
A.L. Poortman 0174 235464

27-02-2016

Poppelier 06 46365657
Pronk 0152 577752
Proper 06 18602049
Ramaekers 06 51524413
de Ridder 06 24152157

05-03-2016

Ringelberg 06 51092229
Roggeveen 06 55355278
A.W.F. Roos 06 24440273
Rotmans 010 2440558
Rustige 0345652030

12-03-2016

Schakel 06 53875077
Schepper 06 15269973
Scholtes 06 11323987
Scholten 010 4344925
Schoof 06 55582833

19-03-2016

Schop 06 11489762
Schrama 070 3870367
Simon 06 51823740
F. Slikkerveer 06 10931336
P. Slikkerveer 06 21235658
Snoeck Hellingen 0181 402984
Folkers Hellingen 06 50627594
de Goede Hellingen 06 50643621
Kuitert Hellingen 06 42380671

02-04-2016

Tkauz 06 13701512
Treffers 06 26374477
Triantafillou 06 15955678
Troost 06 25184286
Urban 06 22499701

09-04-2016

Maronier 06 25061152
M.K. v/d Velden 06 42113445
Vermeer 06 22463167
Versteegh 06 27272149
Vlasblom 06 53964744

16-04-2016

van Vliet 06 53316793
Folker 06 12441651
Voogd 010 474 2444
Voogt 06 81449920
J. de Vries 06 26802323

23-04-2016

F.J. De Vries 06 51503076
Wagemans 06 54917585
Wansink 06 12342361
van der Weck 06 51614898
de Weerdt 06 53823679

30-04-2016

Weinreich +49206457610
Wensveen 010 4701454
van Zeijl 06 55390322
Brinkman 010 4751069
van Rooijen 0181 416398
Silvius 06 22406386

Het Bestek kwijt?

Geen nood!

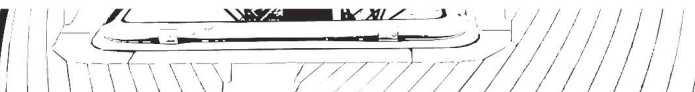
Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

www.wsv-haringvliet.nl

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,-
5 ltr.: € 65,-



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

Nieuws van de Evenementencommissie

Najaarsfeest: veel helpende handen

SEPTEMBER, de maand van het jaarlijks terugkerend najaarsfeest van WSV-Haringvliet. In de loop van het jaar worden al de voorbereidingen getroffen om er weer een leuk feest van te maken.

Maar wat gebeurt er eigenlijk allemaal de laatste weken? Hoeveel borden, messen, vorken, bier- wijn- en limonadeglazen, koffiebekers, servetten etc.etc. hebben wij nog op voorraad of moeten wij nog kopen? Meestal gaan wij bij de groothandel al in de loop van het jaar langs - wanneer het '2- halen-1-betalen' is - om wat extra geld over te houden voor andere aankopen zoals een kwartetspelletje voor de kinderen. Omdat wij dit jaar kozen voor *Fish and Chips*, wilden wij het ook een beetje Engels versieren in de vorm van ballonnen met de Engelse vlag erop en een echt dart-bord waar iedereen een pijltje kon werpen.

Maar met eenvoudig winkelen ben je er natuurlijk nog niet! De grote tent wordt door de verhuurder opgezet, maar de inrichting doen wij zelf. Gelukkig zijn er vele helpende handen waar wij ook heel blij mee zijn. En dan is het zover. *Happy Hour*, het gezellig uurtje met



'Swing en ontroering bij De Vaste Mannen'

daarin de uitreiking van de Gelijke Finish Race. Tijdens dit uurtje kwam de viskar aangereden en kon de olie opgewarmd worden om voor iedere deelnemer een heerlijk vers gebakken 'lekkerbekje' te bakken. De salades en de patatpannen stonden intussen ook al klaar. En dan heeft iedereen toch wel trek gekregen, al snel stonden we in een lange rij. Na de koffie en wat lekkers toe, was het al weer tijd om de feestavond te laten beginnen.

De muziek van 'De Vaste Mannen', bestaande uit een band van zes mannen, maakte dat het wel heel gezellig werd. Volop werd er dan ook gedanst. Een van de oudste dames van onze vereniging heeft elastieken benen, zij kon er geen genoeg van krijgen.

Zelfgemaakt lied

De mensen die niet op de dansvloer waren zaten gezellig te praten, totdat een van de bandleden alleen op het podium stond en een zelfgemaakt lied ten gehore bracht met als titel 'Tupperware'. Ja, over die plastic voorraadbakjes. Daarop volgde een lied over een zeer trage ambtenaar die vooraan in de rij reed en al snel een lange file op de weg veroorzaakte. Muisstil was het plotseling en bijna iedereen hing aan zijn lippen. En dan gaat de avond snel en was het voor de band tijd om huiswaarts te keren. Na nog wat napraten ging om half één de bar dicht en het licht uit om weer de volgende morgen de boel schoon te maken en op te ruimen.

Alle helpende handen nogmaals bedankt voor jullie inzet. Maar een heel speciaal bedankje voor *Kees Walraven* en *Hans van Crugten* die in de stromende regen hebben mee geholpen om de grote tent op te bouwen.

Hennie en Carola

O, ja het volgend jaar bestaan wij 55 jaar en dat gaan wij een beetje groter vieren!



'Engels tintje..'



'Darten voor de jeugd'



'Lekkerbekje bij de viskar'

Wedstrijdzeilen

8^e Editie Gelijke Finish Race met ideaal weer

Op 19 september 2015 is bij ideale weersomstandigheden de 8ste Gelijke Finish Race gevaren.

Grijze plaag werd winnaar, maar het hoge niveau van alle deelnemers was dit jaar opvallend.

De dag begon weliswaar met een fikse regenbui en de wind was er volledig uit. De voorspelling was nota bene een Noordenwind met kracht tot 18 Kn met vlagen van 21 kn. Maar in de middag brak de zon door en waaide de hemel open met een windje van Noord 12 kn.

De eerste kleine jachten van onze clubrace startten vanaf 11.45 uur en het laatste grote jacht vertrok om 12.31 uur. Doordat de wind in het begin nogal zwak was, hadden de kleine jachten het nadeel niet zo ver te kunnen uitlopen. Zij werden al snel door de grotere en snelle jachten ingehaald.



'Relaxed na de finish...: Free Bird, een Breehorn 37 van Ruud Bronnewasser klassering 9^e en Dehlin, een Dehler 34 van Niek en Marene Scholten klassering 5^e'



'Close over de eindstreep...: Lion King, een Hanse 400 van Wessel van Leeuwen klassering 3^e gevolgd door Zwerver, een Dehler 36 JV van Peter de Weerd klassering 4^e'

Er werd dit jaar scherp gestart. De beste starter was *Arie Poot* met de *Relax 2*, een *Bavaria 33* die echt letterlijk in het startschot viel met nul seconden te laat. Het was een droomstart. Bij verrassing kwamen er twee boten ver voor het veld op de finishlijn af, maar die hadden per ongeluk het laatste kruisrak overgeslagen. Zij werden, nadat zij zich heel sportief hadden afgemeld, uit de uitslag gerectificeerd. De lijst met de uitslag is derhalve naderhand aangepast tot de definitieve versie.

Mooiste finish

Bij de finish was het spitsuur zo rond 14.57 uur tot 15.08 uur want toen kwamen er gedurende 11 minuten maar liefst 16 jachten over de finishlijn. Dit was overigens zo'n zestig procent van hele deelnemersveld. De mooiste finish werd gemaakt door *Kees Don* met zijn *Manurau*, een *Swan 43* die met schone wind onder een groepje doorzeilde. Het groepje had steeds maar opgeloeft om te proberen elkaar in te halen en moesten op het laatst voor de wind naar de finishlijn. *Kees Don* dook met succes in het gat dat zij voor hem hadden opengelaten. Het was een droomfinish.

Er waren 37 ingeschreven deelnemers waarvan er 30 aan de start verschenen. Onder hen waren ook gelijke typen schepen, zoals 2 stuks *J22*, 2 stuks *Dehler 36* en 2 stuks *Hanse 400*.

Winnaar werd *Martin Baas* met de *Grijze Plaag*, een open boot van het type *Smile 22*. Niet verwonderlijk was het mooie en snelle zeilsetje van zijn eigen merk *Hagoort* waarmee hij over de finish planeerde. Er was genoeg gewicht aan de hoge kant om de open boot overeind te houden.

Tweede werd *Alex Schakel* met zijn *Missing Link*, een X40, het eerste kajuitzeiljacht dat op handicap op de finish arriveerde. Alex beloofde en passant mee te doen aan de volgende editie van de Fastnet Race. Dat duurt nog even maar we zullen het uiteraard met belangstelling blijven volgen.

Derde werd *Wessel van Leeuwen* met de *Lion King*, een Hanse 400 onder een Hi-Aspect voorzeiltje.

Vierde werd *Peter de Weerd* met de *Zwerver*, een Dehler 36, waarmee hij ook nog even deze zomer de race Scheveningen - Sant Malo heeft gewonnen. Zie de complete uitslagenlijst op de wsvh-website.

Opvallend was dit jaar het hoge niveau van kwaliteit bij de bemanningen. Ook was er sprake van veel meer behendigheid onder de deelnemers die al meerdere keren hebben meegedaan. Oefening baart kunst. Er werd zoals gebruikelijk heel sportief gevaren en iedereen genoot van een perfecte zeildag zo laat in het zeilseizoen.

Rob de Vries, wedstrijdleider



Hagoort Sails
Original Dutch Quality

CRUISING
TOURLINE

OFFSHORE
PERFORMANCE

RACE
HIGHTEC

www.hagoortsails.nl | tel: 079 34 22 641 | e-mail: info@hagoortsails.nl

Nieuws van de Jeugdcommissie

'JOP nieuwe stijl' wérkt

Met de zeillessen en het begeleid varen voor de jeugd kijken we terug op een goed jaar met mooi weer tijdens de zeillessen en een record aantal kinderen. De kinderen hebben voor de zomervakantie hun CWO-diploma of vorderingsstaat gehaald, waar we natuurlijk erg trots op zijn!

We zijn dit jaar ook begonnen met onze eigen *jeugd in opleiding nieuwe stijl*. De tieners uit de jeugdbootgroep, die dit leuk vonden, konden zich opgeven om aan de opleiding te beginnen. Hiervoor heeft de vereniging ook de rode begeleidingsRIB aangeschaft zodat de jeugd in opleiding ook zelf kan begeleiden vanuit een RIB. Deze RIB heeft een 6 PK motor en mag bestuurd worden zonder vaarbewijs. De meeste tieners hebben het als heel leuk ervaren, en...we hebben er een instructrice bij! *Sanne* is geslaagd voor haar ZI-2!

Dan hadden we na de zomervakantie nog vier keer begeleid zeilen: De eerste twee keer gingen we gewoon lekker varen. De derde keer hadden we een clubwedstrijd: de CWO 1 en 2 voeren hun wedstrijd in de binnenhaven, en de CWO 3 met de wedstrijdgroep en de jeugdbootgroep voeren hun wedstrijd op het Haringvliet.

Ouders

De laatste wedstrijd was een wedstrijd met ouders in de Optimist, natuurlijk heel leuk om te zien! Na afloop was de prijsuitreiking met voor iedereen een medaille! Tot besluit een barbecue, waar het gezellig druk was. De laatste keer begeleid zeilen hadden we bootjes te leen van *Aqua Vitesse* (verzorgd door *Brent*). We hadden deze bootjes buiten voor de haven aan een vlot vast gelegd en de *kids* konden langs komen bij het vlot om met een RS Terra te varen. Voor de groten was er de RS Aero. De meeste waren erg enthousiast over deze snelle bootjes en het was een leuk gezicht vanaf de dijk.



'Proefvaren in de Terra's..'

Al met al was het een heel geslaagd seizoen voor de jeugd! Dan rest mij nog alle instructeurs en begeleiders te bedanken en natuurlijk ook de moeders die iedere zondag de patat bakken voor de lunch. Zonder al deze mensen is er geen jeugdzeilen mogelijk. Allemaal heel hartelijk bedankt!! Iedereen een goede winter, en ik hoop alle hulptroepen volgend seizoen weer terug te zien!!

Mark Willemse, Voorzitter Jeugdcommissie



'Alle Optimisten klaar voor de strijd..'

<p>MASTEN OP MAAT</p> <ul style="list-style-type: none"> • mastinspectie • reparatie / vervanging • complete tuigages • rolreelsystemen • rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat) • alleenvertegenwoordiger <i>Sparcraft</i> 	
<p>EXPERT IN MASTEN OP MAAT</p> <p>NEUTMAST B.V.</p>	
<p>Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63 3241 LP Telefax : 0187 48 20 06 Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl</p> <p>Voor alle informatie: www.neutmast.nl</p>	

JEUGDZEILERS VAN HARINGVLIET

Hee Jeugdzeilers!

Het zit er alweer op. Het zeilseizoen is alweer zo goed als afgelopen. Hopelijk krijgen we nog een paar mooie nazomer weekenden zodat we nog lekker even het water op kunnen gaan. Maar alle lessen van dit seizoen hebben we weer achter de rug. En wat mij betreft kunnen we weer terug kijken op een mooi jaar. Met veel mooie zondagen hebben we ons tijdens de lessen weer prima vermaakt, zowel de *kids* als de instructeurs en begeleiders, en over instructeurs gesproken. We zijn volop bezig om nieuwe instructeurs op te leiden, dit zijn jongens en meisjes uit de jeugdbootgroep wie het leuk lijkt om ook les te komen geven. Ze hebben dit jaar voornamelijk meegelopen en gekeken, maar volgend jaar begint de uitdaging voor hen pas echt. Eén van hen is *Sanne Telder*, zij vertelt jullie hoe zij het afgelopen jaar heeft ervaren. Verder kunnen we alleen maar hopen dat we een fijne herfst en winter tegemoet gaan. Met af en toe nog hopelijk een beetje zon. Tot over een half jaartje!



Xxxx *Aileen*

Sanne Telder had een bijzonder seizoen

Ik ben Sanne Telder en ik ben 17 jaar. Ik zeil nu 6 jaar bij de vereniging, waarvan 3 jaar CWO zeilen en 3 jaar vaar ik mee met de jeugdbootgroep in de RS Feva. Mijn vaste zeilmaatje is *Annemieke Pundke*.

Dit jaar ben ik gestart met de instructeursopleiding. Ik mocht mee lopen met de CWO2 groep van *Mike*! Ik had er super veel zin in en ik was heel erg benieuwd hoe ik het zou vinden.

Voordat het zeilseizoen weer van start ging, hebben wij twee avonden theorie van *Brent* gehad! We kregen gelijk een opdracht mee: de zwembadles voorbereiden. Met de zwembadles moesten wij (de instructeurs in opleiding) een rondje rennen om het zwembad en een quiz beantwoorden die *Mike* en *Brent* gemaakt hadden. Daarna kon eindelijk het zeilseizoen beginnen!

Ik heb de eerste les helaas zelf geen les kunnen geven omdat ik de 1/4e marathon van Rotterdam ging rennen, maar daarna kon ik eindelijk ook aan de lessen



'Annemieke en Sanne (r) in hun RS Feva'.

meewerken! Ik vond het echt super leuk om te doen en vooral heel leerzaam! Na een paar lessen meegekeken te hebben, kreeg ik van Mike mijn eerste opdracht: "theorieles geven". Ik vond het super spannend om te doen, maar ik werd goed ondersteund door Mike. Al snel mocht ik de hele les gaan geven en het ging allemaal steeds makkelijker! Voor we er erg in hadden was het alweer examen! En..Ik ben GESLAAGD.

Nu is zelfs begeleid zeilen al weer voorbij en is het zeilseizoen helaas weer achter de rug :(

Ik hoop dat ik jullie volgend jaar allemaal weer zie!!

Groetjes,
Sanne



'Nu strak naar de volgende boei..'



'Achtervolging..'



'Alles in de hand..'

YAGRA jachtservice en -restauratie

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Voor totaal onderhoud en reparatie van uw schip.

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

Vanuit mijn kombuis

Snelkookwondertjes

Het is mij al vaker opgevallen dat in kookboeken met een Engelse oorsprong regelmatig recepten voorkomen die met de snelkookpan worden bereid.

Ook in *Het Kombuis Kookboek* van de Engelse schrijfster Fiona Sims waarvan u in deze uitgave van Het Bestek een recensie kunt lezen, komt u een warm pleidooi en vele recepten voor de snelkookpan tegen.

Ondanks dat de snelkookpan in Nederland veel minder is ingeburgerd, is uw koksmatje er mee opgegroeid.

Snelkookpan, hoe en wat

Met een snelkookpan kook je onder hoge druk en daardoor bij hogere temperatuur het eten (afhankelijk van de consistentie) in ongeveer een derde van de tijd gaar.

Bij de oer-Hollandse combinatie van gekookte aardappelen en groenten gaan deze in bakjes met gaatjes die op een rooster in de pan worden gezet. Onder het rooster komt een laagje water. Door het gesloten systeem worden de aardappelen en groenten gaar gestoomd. Er bestaat geen manier van koken waarbij de smaak, mineralen, vitaminen, kleur en het aroma beter behouden blijven. Het is ook niet nodig om zout toe te voegen.

Door de hoge druk verloopt het kookproces sneller. Vooral bij gerechten met een langere kooktijd scheelt het koken met de snelkookpan je daardoor zeeën van tijd. Hij is ook nog eens energiezuinig, hetgeen aan boord een belangrijk punt is.

Vergeet daarbij de sissende en fluitende pannen van vroeger. Moderne pannen hebben een gesloten systeem waarbij geen stoom meer ontsnapt en zijn gemakkelijker in gebruik. Je moet er wel even mee leren werken.

Sir Robin Knox-Johnston, de legendarische Britse zeezeiler die de eerste was die in 1968 solo non-stop rond de wereld zeilde, maakte op zijn reizen veelvuldig gebruik van de snelkookpan. Een pan die je evengoed kunt gebruiken als pastapan of gewone diepe pan voor soep of eenspansgerecht. Je zet er dan gewoon een andere deksel op. Diepe pannen doen het vooral ook goed als de boot rolt in zeevang of bij een stevige Hollandse wind.

Met een snelkookpan kook je in een handomdraai lekkere stoofpotten. Voor u, wellicht ter kennismaking, twee overheerlijke recepten om thuis uit te proberen.



Ratatouille

Wie heeft vlees nodig als groenten zo goed smaken? Thus gaat dit gerecht meestal 30 minuten in de oven; maar aan boord maken we het gerecht in no-time in de snelkookpan klaar. Eet de ratatouille als maaltijd met knapperig stokbrood, of als bijgerecht bij vlees of vis.

Je hebt nodig:

Aubergine en courgette in kleine blokjes, stukjes rode en groene paprika, fijngehakte ui en knoflook, blik met stukjes tomaat, gedroogde Provençaalse kruiden of tijm, laurierblaadje, olijfolie, zout en peper. En als u van pittig houdt: een halve theelepel chilivlokken. Een paar gescheurde blaadjes verse basilicum.

Zo maak je het:

Doe alle ingrediënten, behalve de basilicum, in de snelkookpan. Draai het deksel erop en breng de pan onder druk. Draai het vuur half en laat 6 minuten koken. Draai het vuur uit en laat meteen de druk ontsnappen. Roer er vlak voor het opdienen nog een lepel olijfolie en de basilicum door. U kunt naar smaak nog wat zout en peper toevoegen.



Franse Runder stoofpot

Hier komt de snelkookpan echt tot zijn recht, omdat de pan de gebruikelijke kooktijd van 3 uur terugbrengt tot slechts 30 minuten.

Je hebt nodig:

Olijfolie, fijngehakte ui en knoflook, blokjes gerookt spek of pancetta, 2 eetlepels bloem, blik met stukjes tomaat, ongeveer halve fles rode wijn, kopje water, laurierblad en gedroogde tijm, in blokjes gesneden runder stoofvlees, in plakjes of stukjes gesneden wortel, zout en peper.

Zo maak je het:

Verhit de olie in de snelkookpan, doe daar de ui, knoflook en spekjes bij en bak die 10 minuten zachtjes tot de ui gaar is en de spekjes beginnen te kleuren. Roer de bloem er doorheen. Voeg dan de tomaat, wortel, wijn, water, kruiden, het vlees, zout en peper toe. Draai het deksel op de pan. Breng de pan onder druk, draai het vuur half en laat het geheel 25 minuten koken. Draai het vuur uit en laat de druk ontsnappen.

Dien op met aardappelpuree of knapperig stokbrood en serveer hier een goed glas wijn bij en geniet! Bon appétit!

Ook nu nog kookt uw koksmatje de dagelijkse hap in de stoomoven. Wel onder normale druk, zodat er dan gemakkelijk iets bij gezet kan worden. Grote voordeel is het behoud van de originele smaak van de ingrediënten en het is daarom niet nodig zout toe te voegen. Stoofpotten en ragouts bereidt ik het liefst in een grote pan op het vuur omdat ze enorm kan genieten van het roeren in potten en pannen, snufje dit of dát erbij... Heerlijk!

Bron: Fiona Sims – *Het Kombuis Kookboek*

Mieke Hollebrand-Bonsang



J&W BEZEMER BV

ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuizen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfkoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35 Tel. (0181) 32 56 94 E-mail: bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net
3225 LV Hellevoetsluis Fax. (0181) 32 58 72



WATERSPORT EN SCOOTERS

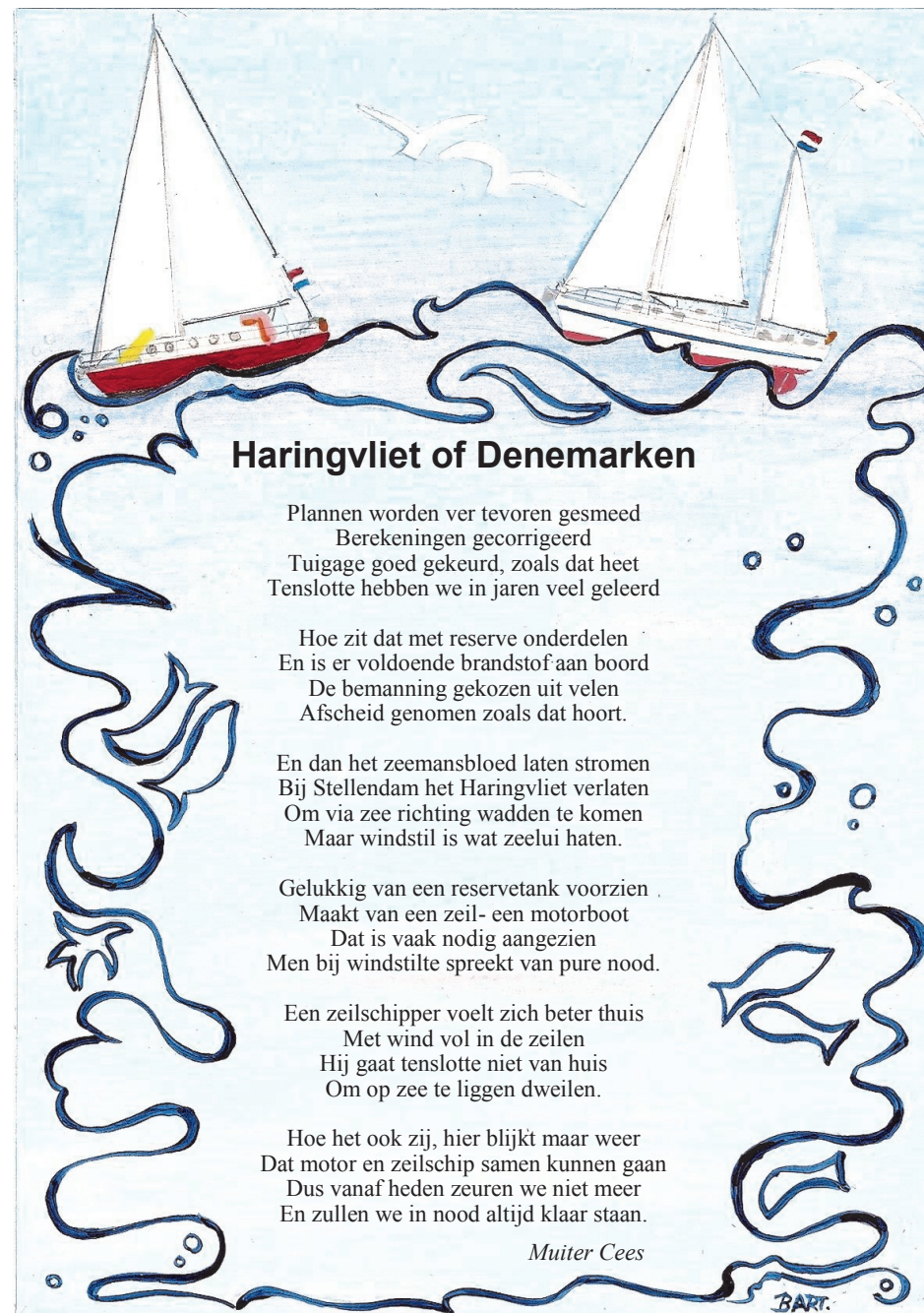


A Jan van Galenstraat 31a
3115 JG Schiedam
T 010 426 79 16
F 010 473 53 58

@ info@twzmotoren.nl
w www.twzmotoren.nl

ONDERHOUD - VERKOOP - REPARATIE - DOORLEVERING - WINTERSTALLING

LET OP! Wij zijn verhuisd!
Vanaf 1 Januari 2012 zijn wij gevestigd op de Jan van Galenstraat 31a



Haringvliet of Denemarken

Plannen worden ver tevoren gesmeed
Berekeningen gecorrigeerd
Tuigage goed gekeurd, zoals dat heet
Tenslotte hebben we in jaren veel geleerd

Hoe zit dat met reserve onderdelen
En is er voldoende brandstof aan boord
De bemanning gekozen uit velen
Afscheid genomen zoals dat hoort.

En dan het zeemansbloed laten stromen
Bij Stellendam het Haringvliet verlaten
Om via zee richting wadden te komen
Maar windstil is wat zeelui haten.

Gelukkig van een reservetank voorzien
Maakt van een zeil- een motorboot
Dat is vaak nodig aangezien
Men bij windstille spreekt van pure nood.

Een zeilschipper voelt zich beter thuis
Met wind vol in de zeilen
Hij gaat tenslotte niet van huis
Om op zee te liggen dweilen.

Hoe het ook zij, hier blijkt maar weer
Dat motor en zeilschip samen kunnen gaan
Dus vanaf heden zeuren we niet meer
En zullen we in nood altijd klaar staan.

Muiter Cees

BART.

Gastenboek

Waterman-overzomeraars blij met logeerbox

Bij deze schrijf ik een stukje in jullie clubblad om te bedanken voor de gastvrijheid bij jullie vereniging. Wij liggen sinds het voorjaar met onze Etap op steiger Noord in het Kanaal, omdat de kade bij wsv Waterman gerenoveerd wordt.

Er speelt al enkele jaren een probleem bij de Waterman wat betreft de gevaarlijke kade die vervangen zou moeten worden en men heeft na vele jaren overleggen een oplossing gevonden. De oplossing is, het compleet verwijderen van de oude kade en deze vervangen door een schuine glooiing, waarvoor een drijvende steiger wordt geplaatst om de boten aan vast te leggen.

Dit voorjaar ging men er aan beginnen. Alleen hadden we bij de Waterman een probleem: waar laten we de boten?! Gelukkig hebben we bij de Waterman altijd een goed contact gehad met wsv Haringvliet en de andere verenigingen in Hellevoet en na overleg hadden ze overal wel wat boxen vrij voor deze zomer.

Dus in het vroege voorjaar werd ik gebeld door onze Havenmeester met de vraag of ik mijn boot wilde verhalen naar de overkant bij Haringvliet. En zo kwam ik terecht bij deze vereniging.

Havenmeesteres

Na een vriendelijk telefoontje met uw Havenmeesteres kreeg ik een boxnummer toegewezen. De volgende dag heb ik mijn boot naar de nieuwe box verhaald en daarbij werd ik keurig ontvangen door de Havenmeesteres (erg fijn om mee te maken).

Nu bleek dat ik naast een andere mooie Etap een box had gekregen. En zoals bijna altijd heb je aan de haven al gauw een praatje met nieuwe burens, zeker als die ook nog een Etap hebben. Niet wetende dat mijn buurman *Ad Willemen* in de redactie van jullie clubblad zit, vandaar dit stukje natuurlijk.

Nu heeft u misschien al gezien dat het de laatste weken flink is opgeschoten aan de overkant. Waarschijnlijk lukt het om de nieuwe glooiing en steigers dit jaar nog af te hebben en

dan verhuis/verhaal ik weer naar de overkant. We hebben met plezier bij u gelegen en we willen wsv Haringvliet als lid van de Waterman hartelijk bedanken voor de gastvrijheid.

Pierre, Marianne en Anne-Marje Mol



'Waterman-gasten in hun logeerbox..'

Varen door West-Vlaanderen, een beeldverhaal

Met onze motorboot 'de Goote' varen wij, Evert en Ria Peelen, in 2014 naar België en bezoeken daarbij enkele mooie Vlaamse steden. Varen in België betekent genieten van de historie en de stilte van het Vlaamse land. Het Vlaamse platteland met haar oude steden worden met elkaar verbonden door fraaie waterwegen. Van de (boven, beneden) Schelde en de (oude) Leie hebben wij genoten.



Kaarten:

Vaarkaat België Le Rouck: 4 watersportkaarten met alle bevaarbare kanalen, rivieren, bruggen, sluisen, waterdieptes, doorvaarthoogten, jachthavens, marifoonkanalen e.d..

Op de 4de kaart staan gedetailleerde kaarten van o.a. Antwerpen, Brugge, Gent en Terneuzen.



- ANWB Almanak 1
- ICP als eigenaarbewijs
- Ned. vaarbepijnsregels als Klein Vaarbewijs o.i.d. .
- **F**(inancieel)**D**(ienstnummer) voor de Antwerpse sluisen en havens
- Betaalde Scheepvaartrechten binnenwateren Vlaanderen.



Haven Antwerpen op tegelvloer van één van de paviljoens voor het MAS.



In Vlaanderen gaan we natuurlijk ook voor Vlaamse frieten en Belgisch bier



Willemsdok gezien vanaf M(useum) A(an de) S(troom), een aanrader!

Gent



Over de landschappelijk schone Schelde met de stroom mee op Gent aan.



We meren af in het centrum van Gent. Gent is verbaasd rustig! Geweldig!

Brugge



Naar Brugge door het vrij smalle Kanaal Gent-(Brugge)-Oostende.



Ze rijden de vouwen uit je broek als je niet uitkijkt.



Niet te geloven dat hier straks honderden rondvaartbootjes voorbij zoeven!



Het mooie Brugge 's ochtends. 's Middags arriveren busladingen toeristen.

de oude Leie



Een idyllische ligplaats als begin- en eindpunt voor fiets- en wandeltochten.

Kortrijk



Lange tijd varen we achter de Bethesda richting Franse grens.



De oude Leie, de Vecht van Vlaanderen, met prachtige (tuin)huizen.



Broeltorens langs de Leie, onderdeel van de Middeleeuwse stadswallen.

Lopende agenda

november

26 november

Algemene Najaarsledenvergadering
Citta Romana, Parkweg 1 Hellevoetsluis
aanvang 20.00 uur zaal open 19.30 uur

januari 2016

3 januari

Nieuwjaarsreceptie 14.00 – 17.00 uur
Kerk a/d Ring, Hellevoetsluis


maart 2016

19 maart

Boten weer in het water


Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl





GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigdheden

dealer van:


International


**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05



dijkxhoorn lingerie
bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-
speciaalzaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl

Het laatste rak – een dubbel afscheid

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang - Foto's: Bob van der Wilt

“Vinden jullie dit leuk?” Deze vraag kregen we van een nieuwe collega van Jaap, toen we op een koude en natte zondagmiddag in het voorjaar van 2002 samen op het Haringvliet zeilden. Het was een proeftochtje om te kijken of wij zeilen leuk zouden vinden. En tevens een mooie gelegenheid voor mij om met die collega kennis te maken.

Tijdens rook- en koffiepauzes hebben Jaap en Bob het erover gehad om samen een boot te kopen. Wij hadden nog nooit gezeild; hij wel, maar had op dat moment geen boot en was eigenlijk op zoek naar een maatje om samen een nieuw zeiljacht te kopen. Bob mocht de *Doler* van broer Frans van der Wilt lenen en daarna was een afspraak snel gemaakt. Het weer zat helaas niet mee. Het was koud en nat en er stond een stevige vijf. Later bleek dat Jaap nooit echt aan harde wind zou wennen, maar op dat moment verkeerden we nog in de veronderstelling dat het wel bij zou draaien als we zeilles zouden nemen. Jaap was echter wel in voor een nieuw project. 's Avonds thuis aan tafel bleek het ook tussen Bob en mij wel goed te zitten en kon de jacht op een zeiljacht beginnen.

De rest is bij velen bekend. *De Morning Cloud*, een *S&S 34*, heeft meer dan tien jaar haar thuishaven gehad in de Heliushaven van onze vereniging. De naam Morning Cloud is een directe verwijzing naar het zusterschip van de Engelse Minister Edward Heath, die er in 1969 de Sydney-Hobart Race mee heeft gewonnen.

Het eerste jaar hebben we vooral samen veel gevaren. Daarna gingen we elk onze eigen weg. Bob heeft vele tochten richting de Zeeuwse wateren gemaakt. Wij bleven meestal dicht bij huis en hebben vooral het Haringvliet verkend. Daarnaast konden we ook heel erg genieten van een weekendje thuishaven in onze watercaravan. En niet te vergeten de vele keren dat we Oud en Nieuw op de Morning Cloud hebben gevierd. Dan zaten we samen met een glas Champagne op het dak van de kajuit het vuurwerk in Hellevoetsluis te bewonderen, terwijl er om ons heen een doodse stilte heerste. Onvergetelijk! Klussen deden we, en dan vooral Jaap en Bob, samen.

Alles verandert

In het voorjaar van 2013 veranderde alles. Nadat Jaap eerst op de hekstoel en twee maanden later door het luik was gevallen, hoefde het voor hem niet meer. Ook Bob kreeg andere plannen en de Morning Cloud werd te koop gezet.

Twee jaar lang was het een komen en gaan van kijkers en meer serieuze belangstellenden. Echter geen kopers.

Tot er in juni plotseling twee heren (een tweeling van 73 jaar!) uit Engeland op bezoek



'Morning Cloud'



'Peter en Bern, de nieuwe Engelse eigenaren van de Morning Cloud.'

ren nu terug naar huis mag.

Euforie, maar bij ons tegelijkertijd ook verdriet dat Jaap dit niet meer heeft mogen meemaken. In december hoorden we dat Jaap uitgezaaide longkanker had. We zijn er meteen voor gegaan: bestraling en chemokuur. De lever reageerde echter niet op de behandeling en in april is Jaap, veel sneller dan verwacht, overleden.

Bob stelde voor om het weekend voor de definitieve overdracht samen een laatste rak te varen. Aanvankelijk had ik zo mijn twijfels, bang als ik was dat de emoties de overhand zouden krijgen. Vrienden en vooral mijn zus hebben me echter weten te overtuigen dat het goed zou zijn om het project samen met onze bootmaat af te sluiten.

Roemrucht verleden

En zo stond ik die regenachtige zondagmorgen op de kade in de oude haven van Numansdorp. Eerst bij een benzinepomp in het dorp nog maar even wat diesel halen. Daarna een kop koffie en de laatste beslommeringen afhandelen. Ik had thuis nog oude papieren, zoals originele meetbrieven en wedstrijduitslagen uit het roemruchte verleden van de Morning Cloud. Een eerste en tweede plaats tijdens de Internationale Week van de Zee in Horta op de Azoren is natuurlijk niet niks! En leuk voor de nieuwe eigenaren.

Nog een kop koffie. De regen kwam nog steeds met bakken naar beneden. Ondanks dat we nu over goede zeilkleding beschikken, hadden we geen van beiden veel zin om ons drijfmat te laten regenen.

De tijd tikte echter verder. Uiteindelijk toch maar de laarzen aangetrokken, de nodige laagjes thermokleding, wollen haarband en tenslotte het zeiljack. De touwtjes los en de Morning Cloud voor de laatste keer soepel de box uit laten drijven.

Op het Haringvliet stond een stevige wind, met uitschieters tot 32 knopen. Windkracht zeven! Op een halve genua rolde de Morning Cloud aardig op de golven. Het was voor mij drie jaar geleden dat ik voor het laatst gezeild had. Best weer even wennen. Maar met een waterig zonnetje dat zijn uiterste best deed en de wind van achter, was het genieten. We genoten van de traditionele broodjes gebakken ei met chocomel, de wind en het zeilen. Ons laatste rak. In onze gedachten zeilde Jaap mee.

kwamen om de boot te bezichtigen. *Bern* had al jaren een kielboot van 32 voet. Zijn broer *Peter* zeilde in een *dinghy* en was toe aan wat groters. Zij bleken serieuze interesse te hebben en met behulp van de makelaar werd de Morning Cloud op de kant gezet. De koop werd diezelfde dag nog bezegeld met een handtekening van Peter.

Die middag zaten er twee zeer gelukkige en emotionele broers op het terras in Strijen-Sas. Het is ook wel wat als je op je 73^{ste} voor het eerst een eigen zeiljacht koopt. Een oude Engelse dame die na jaren op de Atlantische Oceaan, de Noordzee en de Zeeuwse wate-

De tocht verliep voorspoedig. We bereikten de haven van Strijen-Sas met droog en zonnig weer. Na een laatste blik op ons bootje dat ons zoveel fijne jaren heeft bezorgd en een kop warme chocomel met slagroom, kon Bob mij terug brengen naar mijn auto op de kade van Numansdorp.

Vaarwel Morning Cloud! We wensen je met een nieuwe schipper aan het roer een behouden vaart!

De naam van het schip

Het verzinnen van een toepasselijke naam voor een boot is een hele uitdaging en zegt dan ook meteen van alles over de schipper.

Sommige namen zijn soms wat cryptisch en alleen door de familie te begrijpen, andere hebben een historische achtergrond. Maar, waar komt die bootnaam nu vandaan?

In *Het Bestek* hebben al verschillende booteigenaren hun verhaal verteld, zoals het verhaal over *Immetje*, het skûtsje dat in 1933 bij de doop de naam van de dochter van de toenmalige schipper kreeg.

De naam *Morning Cloud* is een directe verwijzing naar het zusterschip van de Engelse Prime Minister Edward Heath, die er in 1969 de Sydney-Hobart Race mee heeft gewonnen. Of het bijzondere verhaal van de *Faineante* over iemand die liever lui dan moe is, 't liefst bier drinkt en van de goede dingen des levens geniet.

Wandelend over de steigers van de Heliushaven komen we veel mooie namen tegen, zoals *La mano del maestro*, *Roses des Vents*, *Le Caneton* of *Kannixantippe*. Veel namen spreken ook voor zich, zoals *The 1st One of After Sail*. Bij andere namen kunnen we ons van alles voorstellen, zoals bij *Plons!*, *Zwerver* of *Together*.

Noodzaak

Een klein schip mag krachtens het BPR niet deelnemen aan de scheepvaart als hierop niet de naam van het schip is aangebracht, alsmede op de achterzijde de thuishaven van het schip. Het is daarom noodzakelijk om een geschikte of toepasselijke naam voor uw boot te bedenken.

In vroeger tijden werden beroepsschepen echter ook al voorzien van een naam. Dat waren vaak namen van Latijnse afkomst waarin een betekenis schuilging zoals bijvoorbeeld: *Quo Vadis* (Waarheen gaat gij?) of *Carpe Diem* (Pluk de dag). De schepen van de VOC werden voornamelijk genoemd naar geografische namen, persoonsnamen of diernamen. Ook werden de namen van buitenplaatsen van bewindhebbers gebruikt om schepen te vernoemen.

Verder zijn er heel veel namen die verwijzen naar een vrouw, de geliefde of de dochter van de schipper. Veel reders noemden van oudsher hun schepen naar belangrijke vrouwen in hun familie. Daarmee was het ook een eenvoudige stap om het schip met "zij" of "haar" aan te duiden.

Vrouwen

De vrouwen bleven doorgaans thuis. Met de naam ging er dan toch een zichtbare herinnering mee. Er was ook veel bijgeloof dat vrouwen aan boord ongeluk zouden brengen. Behalve naakte vrouwen dan, want die hadden een kalmerende invloed op de zee. Maar of ze ook de zinnen van de zeelieden kalmeerden?

Feit is dat veel boegbeelden een naakte vrouw verbeeldden. De Vikingen plaatsten op de boeg

van hun schepen al boegbeelden om hen zo tegen zeemonsters te beschermen. Veel Nederlandse oorlogsschepen voerden in vroeger tijden vaak een leeuw als boegbeeld en handelsschepen mythologische figuren die de geest van het schip moesten belichamen.

Dat ook veel boegbeelden vrouwelijk zijn, zal er zeker toe hebben bijgedragen dat we het nog steeds over “ze” of “haar” hebben als we over ons bootje praten. Bijzonder, want taalkundig is het schip onzijdig. De oorzaak is niet duidelijk. Mogelijk toch de zinnen van die eenzame schipper op zee?

Mieke Hollebrand-Bonsang

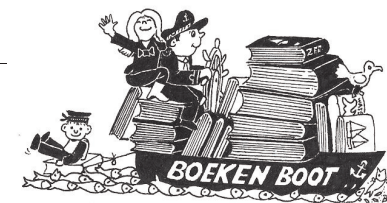


'Kunt u dat even spellen?...!' Foto:Felix Keller

Boekenboot

Proviand voor dagtocht en wereldreis

Verzorgd door Mieke Hollebrand-Bonsang



Het Kombuis Kookboek

Auteur: Fiona Sims
Uitgeverij: Uitgeverij De Alk & Heijnen bv
ISBN: 978 90 5961 122 1
Prijs: € 24,90

Het Kombuis Kookboek door de Engelse culinaire schrijfster Fiona Sims is een kookboek over echt lekker eten aan boord, gestoeld op de Engelse keuken.

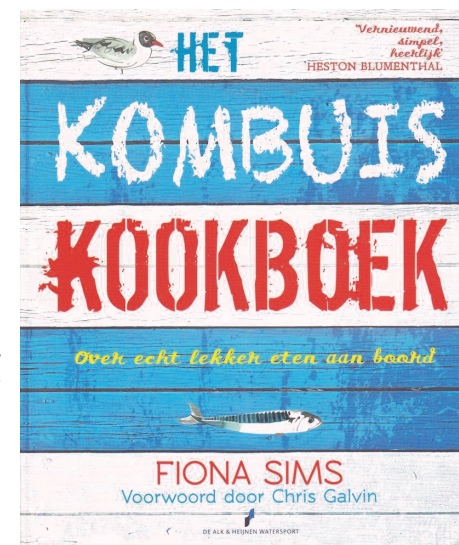
Het boek is bedoeld voor mensen die hun vrije tijd graag op hun bootje doorbrengen: mensen die tijdens de weekenden en in de vakanties korte of wat langere tochtjes maken en die 's avonds een haventje aan doen.

Goed en lekker eten is daarbij van belang. Niet in de laatste plaats omdat het verblijf op het water hongerig maakt. De meeste recepten in het boek zijn in de beperkte ruimte van een kombuis goed klaar te maken of kunnen thuis worden voorbereid. Zoals bijvoorbeeld de *Honing, bosbessen en pecan muesli* uit het hoofdstuk **Thuis**. Er worden regelmatig suggesties voor alternatieve ingrediënten gegeven voor het geval iets niet te krijgen is.

Kastruimte besparen

Het hoofdstuk **De kombuis** gaat vooral over de inrichting. De auteur geeft vele mogelijkheden, maar adviseert tegelijkertijd om een persoonlijke keuze te maken. Om kastruimte te sparen geeft Fiona Sims het advies om thuis een aantal kruidenmengsels te maken waarmee je vlees en vis kunt insmeren. Ze geeft u vier recepten: een Marokkaans en een Italiaans kruidenmengsel, een mengsel voor kip en voor vis.

Het hoofdstuk **In de haven** geeft vele recepten voor ontbijt-, lunch- en dinergerechten. Wat te denken van *Porcini op toast met eieren*, een *Baskische piperade*, *Makreelartaar met komkommer en dragon* of *Worstjes met polenta en Parmezaanse kaas*? Daarnaast vele handige tips, zoals het gebruik van zuurdesembrood aan boord omdat je dat een aantal dagen goed kunt houden. En voor booteigenaren die zelf graag hun eigen visje vangen, is er aan de hand van foto's een duidelijk-



Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53



ke handleiding hoe ze op deskundige wijze een makreel kunnen fileren.

Voor wie een wat langere tocht maakt, zijn in het hoofdstuk **Op zee** recepten opgenomen die zijn aangepast aan de omstandigheden op de woelige baren. De recepten zijn eenvoudiger en voedzamer. Een recept als *Spaghetti met tonijn, olijven, kappertjes, tomaten en basilicum* laat zien dat je ook met conserven uit blik of pot in no-time een culinair hoogstandje kunt bereiden.

Wanneer we na een meer of minder onstuimige tocht weer rustig hebben aangelegd, wordt het voor vele schippers hoog tijd om een goed glas in te schenken. Dat daar echt niet altijd alcohol aan te pas hoeft te komen, laten de suggesties in het hoofdstuk **Drank** ons zien, zoals *Een echt lekkere hete chocola, Tea toddy en Virgin Mary*.

Met *Het Kombuis Kookboek* toont Fiona Sims dat eten aan boord echt niet saai hoeft te zijn en helpt zij de koksmat om met weinig moeite iets speciaals op tafel te zetten.

In de rubriek *Vanuit de kombuis* elders in dit nummer bespreek ik het gebruik van de snelkookpan aan boord en twee overheerlijke recepten.

Alleen met de 'Spray' de wereld rond

Auteur: Joshua Slocum

Uitgeverij: Gottmer Uitgevers Groep b.v.

ISBN: 978 90 6410 486 2

Prijs: € 15,95

In een tijd dat zeilers met de regelmaat van de klok op een boot stappen om in hun eentje een rondje om de wereld te maken, is het goed om eens stil te staan bij de man waar het allemaal mee begonnen is: Joshua Slocum. Hij maakte als eerste een solo-zeiltocht rond de wereld. Een klassieker.

Als kapitein Slocum op 24 april 1895 het anker van de *Spray* licht, heeft hij al een heel zee-mansleven achter de rug. Een paar jaar daarvoor, wanneer tijdens de toenmalige recessie voor hem geen werk te vinden is als kapitein of scheepsbouwer, krijgt hij de gelegenheid een oude schuit op te knappen: een kotter van 36 voet. Na nog wat aanvullende werkzaamheden aan de boot, kan Slocum aan zijn eerste overtocht van de Atlantische Oceaan beginnen.

Kapitein Slocum wordt overal zeer gastvrij ontvangen en overal wordt het hem met alle mogelijke ondersteuning gemakkelijk gemaakt.

Hij dineert met vele vooraanstaande personen, zoals de gouverneur van Gibraltar, Mrs. Robert Louis Stevenson en Paul Kruger, de president van Transvaal. In Buenos Aires krijgt hij een rondleiding door de stad en een riante logeerkamer aangeboden. Daar maakt hij ook de mast en de boegspriet van de *Spray* korter, zodat het gemakkelijker wordt om de zeilen te verwisselen.

Ook krijgt Slocum vaak goede adviezen. Zo krijgt hij in Gibraltar het advies om niet door de Rode Zee te varen in verband met de daar aanwezige piraten. Maar ook langs de westkust van Afrika wemelt het van de zeerovers. Dankzij een flinke golf en een gebroken mast op de feloek van zijn achtervolgers, kan hij ternauwernood ontkomen.

Proviand

Bij vertrek uit een haven wordt de *Spray* heel vaak van de nodige proviand voorzien, zodat haar schipper onderweg geen gebrek hoeft te leiden. Dat dit niet altijd een succes is, blijkt wel

als Slocum na het eten van de kaas en de pruimen die hij op de Azoren had gekregen, heel erg ziek wordt. Met veel moeite zet hij de zeilen bij om vervolgens al ijlend op de vloer van de kajuit in slaap te vallen.

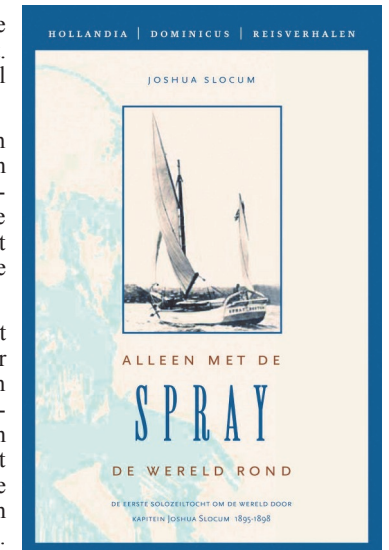
Dan krijgt hij visioenen van een lange man met een rode hoed, die de *Spray* bestuurt. Het is de loods van de *Pinta*, het schip van Columbus. Als Slocum de volgende dag weer bij zijn positieven komt, heeft de *Spray* over een onstuimige zee 90 mijl afgelegd en ligt goed op koers. Deze 'loods' zal gedurende het verdere verloop van de reis nog regelmatig over hem waken.

De hele reis verloopt vrij voorspoedig. Voor de kust van Patagonia echter wordt de *Spray* overvallen door een reusachtige bulderende golf. In enkele ogenblikken had Slocum de zeilen gestreken en was in het tuig geklauterd toen hij de golftop "nog een masthoogte boven hem zag". De waterberg overstroomt het scheepje met donderend geweld. Dan blijkt de zeewaardigheid en de kracht van de kotter en met een gerust hart kan Slocum de reis voortzetten richting de Straat van Magellanes. Dat is eigenlijk het meest enerverende deel van zijn tocht.

Op de meeste plekken heeft Slocum niets te vrezen van de plaatselijke bevolking en beschermt een bundeltje klappervezels, opgehangen aan de deur van de kajuit om aan te geven dat de eigenaar van huis is, zijn goederen. Maar op een groot eiland dicht bij huis had hij flinke sloten nodig. De eerste nacht verdwenen alle dingen die hij gewoonlijk op dek liet liggen, "alsof de zee het dek had schoon geveegd".

Joshua Slocum beschrijft zijn wetenswaardige ervaringen in heldere taal, voorzien van de nodige humor en zelfkennis. *Alleen met de 'Spray' de wereld rond* is daardoor een zeer lezenswaardig boek met gebeurtenissen en ideeën uit een andere tijd. Het is tegelijkertijd ook zeer actueel omdat de basis van een zeiltocht rond de wereld nog steeds dezelfde is.

Na terugkomst van zijn reis is Slocum op zijn boot blijven wonen. In november 1909 vertrekt hij in de mist voor een nieuwe wereldreis. Daarna is er nooit meer iets van hem vernomen.



Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Een hobbelige zeilvakantie naar Denemarken (met een staartje)

Tekst en foto's Anne de Bree

De twintigers Anne de Bree en Frodo Zuidema hebben de smaak van lange zeiltrips nu echt te pakken. Na hun tocht naar Frankrijk (zie Bestek 174) en een halverwege afgebroken reis naar Spanje van Frodo met zijn vader Piebe, besloten zij het afgelopen zomer anders aan te pakken.

Een rustige tochtje naar Friesland zou het worden. Maar onderweg begon het toch te kriebelen. Zo liep een relaxte vakantie naar Friesland uit op een wild plan! Zwerven naar het Noorden.

We besloten binnendoor te gaan naar Lauwersoog en daar de zee op te gaan. Die binnendoorweg is hartstikke leuk, want je vaart langs weilanden met allerlei dieren en mooie boerderijen. Toch is het na die smalle sloten weer heerlijk om op zee te varen. Je hebt eindelijk weer ruimte, rust en vrijheid. Het stroompje mee en prachtig weer onderweg naar Borkum, onze eerste buitenlandse haven.

Helgoland

Hoppend langs de Duitse Waddeneilanden Borkum en Norderney kwamen we uiteindelijk aan in Helgoland. Dit is een klein eiland dat een stuk verder uit de kust ligt. De *traffic lanes* die je hiervoor moet oversteken waren gelukkig rustig. De havenaanloop is goed aangegeven met een lichtlijn en betonning. Alles in Helgoland is belastingvrij, dus voor drank, sigaretten en parfum ben je hier aan het goede adres. Wij gingen voornamelijk om diesel te tanken voor ongeveer 90 cent per liter. Dat scheelt! Verder is Helgoland een heel leuk eiland met een mooi strand. Je kunt ook helemaal bovenop de rots klimmen waar veel geiten, koeien en de zeldzame Jan van Genten leven. Doordat het belastingvrij is komen er wel veel toeristen op af.

Op tijd weg richting de Elbe. Rustig weer, geen wind. Dus de Duitse bocht hebben wij gelukkig niet zo heftig meegemaakt. Op de motor stroomden we met 9 knopen de Elbe op. Aangekomen bij de sluis van Brünshüttel om het Kielkanaal op te



'De Jonathan in het Kielkanaal..'

gaan, lagen er al zo'n zestig plezierschepen. Kennissen die we daar tegen kwamen wachtten er al twee uur! Wij hadden geluk: het witte knipperlicht sprong direct aan, teken dat de pleziervaart de sluis in mag varen. Wat een chaos met al die jachten door elkaar. In deze sluis moet je er goed op letten dat je de stootwillen laag hangt, omdat je tegen drijvende houten balken aan komt te liggen.

Het Kielkanaal zelf is eigenlijk een saai lang kanaal met weinig bochten. Je moet hier goed aan je eigen wal blijven want je wordt door veel groot scheepverkeer gepasseerd. Als zeilboot mag je 's nachts niet op het Kielkanaal varen daarom besluiten snel door te gaan naar Rendsburg, een leuk stadje met een mooi centrum, want. Voorlopig ook de laatste kans om de accu's op laden en water te tanken, want we zijn van plan om veel te ankeren op de Oostzee.

Oostzee

Bij de sluis van Holtenau ga je de Oostzee op. Deze sluis ging toevallig weer gelijk open en het was dit keer wat rustiger. Snel leggen we de boot vast en helpen we anderen met aanmeren. Je moet hier namelijk op de lage houten balken springen om je touw door een ring te halen, voor ouderen is dat soms wat lastiger. Buiten de sluis zien we een heerlijke vlakke zee voor ons. Wel is het water heel koud en zijn er gigantisch veel kwallen. We kiezen ons eerste ankerplekje uit bij Maasholm. Een mooie en rustige ankerplaats.

De wind is flink aangewakkerd tot windkracht 7. De Oostzee verandert ineens in een onrustig water met een korte golfslag. Maar wij willen graag naar de eilanden bezuiden Fünen dus we beginnen aan de oversteek. Dat werd een spectaculair stuk zeilen. De kwallen spoelden over dek.



'De Oostzee..'

Aangekomen bij de eilandengroep onder Fünen was het echter meteen weer rustig. Er is hier een smalle, maar duidelijke betoning die klopt met de kaart. We zoeken een beschutte ankerplaats in een baai bij Ærø ten westen van Ærøskøbing. De ankergrond bestaat hier uit zand. We gaan met het bijbootje naar de kant om het eiland Ærø te bezichtigen. We maken een mooie wandeling van tien kilometer dwars door de duinen en langs boerderijen naar Ærøskøbing. Dit is een prachtig dorpje met perfect onderhouden vakwerkhuisjes.

Als we terug op de boot zijn merken we dat er weer storm op komst is. Zelfs zo hard dat we in de beschutte ankerbaai al liggen te schommelen. Daarom besluiten we toch naar de haven te gaan van Drejø, een eiland boven Ærø. Dit is ook een leuk eiland met een klein dorpje, een kerk en mooie natuur. Wel is er weinig plek in de havens op alle eilanden als je pas eind van de dag aankomt. We laden de accu's op, tanken water en doen boodschappen zodat we weer een paar dagen vooruit kunnen met ankeren. Dit keer ankeren we bij het eiland Lyø. Hier liggen we weer lekker beschermd en met het bijbootje gaan we naar de kant. Lyø is een klein, rustig eiland, maar wel weer met mooie huisjes die heel precies geverfd zijn. Ondanks de storm hield ons anker goed.. Hier moet je wel voor waken, want veel boten hebben wij zien krabben. Het beste is om even goed achteruit te slaan om het anker in te graven. Vaak lijkt het alsof je vast ligt, maar omdat de grond vaak uit zeewier bestaat is het verstandig om dit goed uit te testen.

De wind is nog steeds erg hard. We moeten opkruisen richting Helnæs om daar in de Nørre-Fjord voor anker te gaan. Hier liggen we echt super beschermd achter hoge bomen. Het eiland zelf is wederom prachtig met veel natuur en een strand. Helaas moeten we vanwege de tijd alweer een beetje aan de terugweg gaan beginnen, dus we gaan naar het eiland Als. Daar lagen we in een privéhaventje bij Dyvig. Je komt daar door een smal geultje aangegeven met stootwillen. Hier hebben we een mooie boswandeling gemaakt langs graanvelden en meertjes. Via 'boodschappenstop' Sønderborg waar ze een groot winkelcentrum hebben, gingen we verder naar de ankerplaats Hørup Hav bij het eiland Kegnæs om te slapen. De volgende ochtend weer verder naar Maasholm. Hier hebben we vlakbij de haven geankerd en dit keer zijn we ook met de rubberboot naar de kant gegaan. Het is een leuk stadje met mooie huizen, een supermarkt en een gezellige haven met veel vistentjes.

Terug naar het Kielkanaal. Ditmaal lagen we bij drie grote coasters in de sluis! Gelukkig werd er over de marifoon goed gecommuniceerd waar we mochten liggen. De coaster voor ons zette heel voorkomend zijn schroef uit.

Alternatieve route

Dat saai Kielkanaal hebben we verlaten zodra het kon. We hebben een alternatieve route genomen via de Eider, een zijrivier van het Kielkanaal. Deze rivier is bevaarbaar met een diepgang tot 1.85meter en het is een staande-mastroute met een paar sluizen en bruggen. Het scheen ook makkelijker te zijn om vanaf hier met slecht weer de zee op te varen dan de Elbe. Dat kwam wel goed uit want er werd noodweer voorspeld. De Eider was ondanks de regen leuker dan het Kielkanaal. De rivier heeft veel bochten en je ziet veel natuur. Wel moet je bij elke sluis betalen, en de sluizen stoppen na zeven uur 's avonds. Daarom konden we bij de Nordfeltsluis niet verder en moesten we met die storm overnachten aan een kleine, gammele speedbotensteiger. Na de Nordfeltsluis zijn er getijden in de Eider en je hebt daar sterke stroming.

Door het weeralarm boven de Duitse bocht konden we het rustig aan doen. Daarom wilden we bij Friedrichstadt overnachten. Hier was geen fatsoenlijke wachtsteiger dus moesten we de boot vastknopen aan een paar bomen. Vanwege het tij ging de sluis pas om vijf uur 's middags open. Binnen was een heel feest gaande, een soort carnaval op het water met allemaal versierde speedbootjes, heel leuk! Ook was er kermis en een live band.

Verwaaid

De volgende dag gingen we naar Tønning. Er was nog steeds storm dus we moesten wachten om de zee op te gaan. We kozen de beschutte binnenhaven waar je wel een stukje in de modder kan zakken boven de onrustige buitenhaven waar je zelf je trossen moet laten vieren. En dan maar wachten tot de storm voorbij is. De dagen erna hield de storm aan, met windkracht acht in de Duitse bocht en golven van twee tot vier meter: we lagen verwaaid. Na het bekijken van het kleine dorpje Tønning heb je het daar eigenlijk wel gezien, dus we baalden flink. We zijn nog een dag met de trein naar St. Peter Ording geweest. Dit is een leuke drukke plaats, maar het is er zo toeristisch dat je zelfs moet betalen om naar het strand te gaan. Na drie dagen in Tønning kregen we eindelijk een goed weerbericht te horen. We hadden zo'n zin om weer te varen dat we de boot vast gingen klaarmaken, met hoog water zouden we gelijk vertrekken! Tot dat de havenmeester ineens vertelde dat het feest niet doorging: doordat het zo-veel had geregend hadden ze het *Eidersperrwerk* dichtgezet. Wij waren op zijn zachtst gezegd niet blij, en dat we geen havengeld hoefden te betalen was maar een schrale troost. De dagen die daarop volgden werd het water steeds lager en lager, totdat we gewoon helemaal droog lagen! Gelukkig kregen we na een paar dagen bellen met het Eidersperrwerk het verlossende bericht dat het 's middags weer hoog water zou worden.

We hadden weer zo'n zin om te varen, dat we vanaf Tønning in een keer door zijn gevaren tot Leeuwarden. Het was ineens prachtig weer, dus deze tocht over zee is goed bevallen. De staande-mast-route binnendoor konden we slechts tot IJmuiden, want we moesten het laatste stuk buitenom vanwege het brugongeluk bij Alphen a/d Rijn. Vanaf IJmuiden zijn we na een



'Met de kiel in de modder in Tønning'

korte tussenstop in Scheveningen in een keer door naar huis gevaren. We hadden hier nog steeds goed weer, dus langs de Maasvlakte en in het Slijkgat was het rustig. Zo hebben we de vertraging die we in Tönning hebben opgelopen toch nog een beetje in kunnen halen.

Ondanks de storm en regen hebben we van deze tocht een top-vakantie kunnen maken. Maar één ding is zeker: volgend jaar kiezen we een plek uit met gegarandeerd mooi weer!

Naschrift redactie:

Niet veel later koos de Jonathan met Frodo's vader Piebe opnieuw zee richting Denemarken. Maar nu om een gestrand Haringvliet-lid uit de brand te helpen. In het Kielkanaal liep de stalen tweemaster Esmoreit, van Loek Post afgelopen september zware averij op door een total loss gedraaide motor. Loek heeft met zijn bemanning kans gezien om, op sleeptouw door een vriendelijke Duitser, de haven Rendsburg te bereiken waar het schip desnoods moest overwinteren. Toen hij met de auto teruggekeerd in het Kanaal zijn verhaal vertelde, bood Piebe spontaan aan: "Maar dan varen wij naar je toe en begeleiden de Esmoreit terug naar de thuishaven. Want hier heb je alles bij de hand om je schip te repareren." Op 4 oktober is de Jonathan met nog een paar enthousiastelingen uitgevaren en bij de productie van dit nummer waren beide schepen gebroederlijk op de terugweg. Bij aankomst in Stellendam opgevangen door de motorboot van Arnold van der Starre. Een inspirerend staaltje WSVH-clubgeest!

Zeekaarten en boekwerken:

- Zeekaarten Duitse bocht en Oostzee
- WinGPS computerprogramma met Stentec Navigation kaarten.
- Rene Vleut – Vaarwijzer Scandinavië en de Oostzee.
- Foeke Roukema – Vaarwijzer Denemarken - vanuit Kiel rond Fünen.

Route:

Lauwersoog - Borkum - Norderney - Helgoland - Rendsburg - Maasholm - Aero (voor anker) - Drejo - Lyo (voor anker) - Helnaes (voor anker) - Dyvig - Kegnaes (voor anker) - Maasholm - Rendsburg - Nordfelt sluis - Friedrichstadt - Tönning - Leeuwarden.



verhuur vanuit Hellevoetsluis




den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

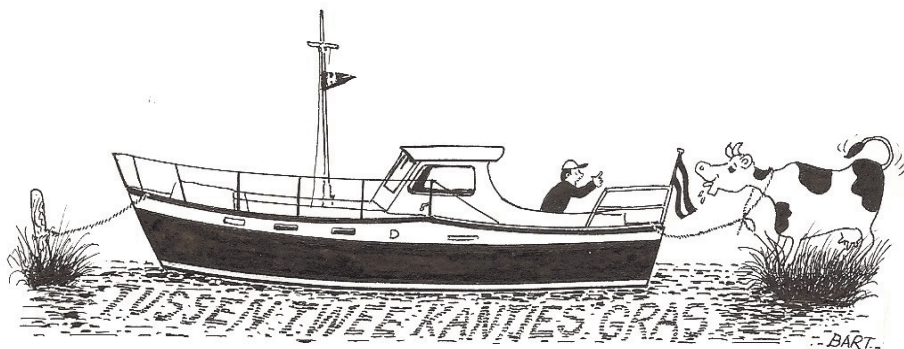
JACHTWERF PEEMAN BV

Oosthavendijk 14
3241 LK Middelharnis
T. 0187-482735
E. info@jachtwerfpeeman.nl
www.jachtwerfpeeman.nl

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil




DE WERF DIE BIJ U PAST



Verweesde schepen

Tekst en foto's: Toon Tiggelman

“Sic transit gloria mundi ” Zo vergaat de glorie van de wereld. Dat is voor wat betreft de watersport wel erg kort door de bocht. Maar het is duidelijk dat er wel een en ander gaat veranderen in de watersport.

Jongeren aanvoer stukt: “Een boot is duur, we willen eerst een eigen huis, een auto, liefst twee, naar de wintersport en in de vakantie even twee weekjes naar Spanje en altijd maar aan die boot werken.... Nee hoor...”

Het gevolg is dat de doelgroep waar de oudjes hun boot aan kwijt kunnen, slinkt. De watersporters heeft het al over 25.000 tot 35.000 verweesde (lees: verwaarloosde, verlaten) schepen. Wij hebben er veel gezien deze zomer, waaronder... ach, laat ik bij het begin beginnen.

St.Andriessluis

Voor een afspraak met Boototaal in Zaltbommel moeten wij door het kanaal van St. Andries over de Waal naar Zaltbommel. Niet doen. *Rotsluis*. Damwandprofielen waar je stootwillen tussen glippen, bolders heel ver uit elkaar, wachttijden: aan beide kanten 5 a 6 zandschepen en een sluis waar maar één zandscheurder tegelijk in kan.

De Maas wordt tussen Grave en Roermond een beetje recht getrokken met het oog op de nieuwe lange



'Gauw, gauw, er zijn nog zes wachtenden voor U...met donderend geweld komt het water naar binnen..'



'Damwandprofielen waar je stootwillen tussen glippen. Maar de schipper van de enorme zandbak redt ons..'

binnenvaartjongens die er aan gaan komen en de sluis die vanuit Grave wordt bediend probeert de wachttijden zoveel mogelijk te bekorten door de kleppen na het sluiten van de deuren zo snel en zo ver mogelijk open te zetten en het water er met donderend geweld in te laten. Gelukkig mochten we aan het zandschip vast maken anders hadden we al gelijk dwars voor de achterdeuren gelegen.

De Waal

Als gewoon watersportertje met een dieseltje van 45 pk ben je natuurlijk al niet goed bij je hoofd om de Waal op te gaan, ook al heb je 5 km stroom mee. Onder de verkeerde wal, want oversteken daar op vrijdagmiddag is *Russische roulette*. Ondanks dat we buiten de tonnenlijn varen vliegen de containerschepen, olietankers en zand- schepen je links en rechts voorbij als haasttaxi's op de Coolsingel en wordt je van bak- naar stuurboord gesmeten. Die 5 km voor stroom werkt ook niet echt mee; je staat als een wezenloze aan je stuurwiel te draaien om maar recht te blijven. Maar tenslotte gieren we op één oor Zaltbommel in.

Sic transit...

En daar zien we haar. De trots van zeilend Nederland in 1980. Ooit stond ze pontificaal opgesteld voor de ingang van de Rai tijdens een Hiswa. Een Rotterdamse victualienhandel versponserde er een ton aan en een groot Hotel Restaurant in Renesse verspijkerde er ook een lieve duit aan om haar naam er op te krijgen. *De Zeeuwse Stromen*. Van beton. Gebouwd bij Ferrocem in Schiedam. *Pleun van der Lugt* voer er solo de wereld mee om, in 1981. Pleun is later geëmigreerd naar Australië.

En de Zeeuwse Stromen..? Verlaten en totaal verramponneerd ligt ze stilletjes in een hoekje van de jachthaven van Zaltbommel. De bewapening roest door de huid heen. Zelfs de sloper wil haar zo niet hebben. Verweesd....

“Sic transit gloria Navis “ Zo vergaat de glorie van de bootjes....



'Ooit de trots van zeilend Nederland...'



'Tweemaster
'De Zeeuwse Stromen..'

Verre Reizen

Kon-Tiki Expeditie 1_op zoek naar de blanke goden

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang

Iedere zeiler kent wel het verhaal van Thor Heyerdahl die op een vlot over de Stille Oceaan dreef. Wellicht weet men ook nog wel dat het vlot Kon-Tiki heette. Maar wie weet nog het hoe en waarom?

Afgelopen winter is een film uit 2012 over de Kon-Tiki Expeditie op de televisie vertoond. Nieuwsgierig naar het juiste verhaal heb ik de film bekeken. Het was voor mij een enerverende film over een bijzondere persoonlijkheid en bijzondere reis. Reden genoeg om op zoek te gaan naar het echte verhaal achter dit mysterie.

Het is allemaal begonnen op het Polynesisch eiland Fatuhiva waar de Noor Thor Heyerdahl en zijn vrouw *Liv* tijdens hun huwelijksreis een jaar hebben gewoond. Op een avond vertelde de oude *Tei Tetua*, de laatst overlevende van de oude stammen van het eiland, op het strand sagen en legenden van zijn voorouders. "Tiki", fluisterde de oude man, "hij was niet alleen god, maar ook opperhoofd. Tiki voerde mijn voorvaderen naar deze eilanden. Vroeger woonden we in een groot land, heel ver weg achter de zee."

Enmaal terug in Noorwegen begon Heyerdahl aan een nieuwe studie volkenkunde om een logische oplossing te vinden voor de onopgeloste mysteries van de Stille Oceaan en om de mythische figuur Tiki te ontrafelen.

Tijdens zijn verblijf op Fatuhiva in 1937 was het Thor Heyerdahl al opgevallen dat de geweldige stenen beelden van Tiki in de jungle een opvallende gelijkenis vertonen met de reusachtige beelden in Zuid-Amerika. De Inca's vertelden aan de eerste Spanjaarden die tot in Peru door drongen, dat de kolossale monumenten opgericht waren door een ras van blanke goden, die in het land woonden voor de Inca's de macht overnamen. Het waren de vreedzame leermeesters van hun oude primitieve voorvaderen die hen onderwezen hadden in bouwkunst en akkerbouw. Ze leken niet op andere indianenstammen, want ze hadden een blanke huid en lange baarden en waren veel groter en sterker dan de Inca's zelf. Ze hadden rond 500 na Christus Peru verlaten in westelijke richting over de Stille Oceaan; even plotseling als ze ooit uit het noorden gekomen waren.

'Heyerdahl was ervan overtuigd dat de blanke zonnegod en aanvoerder Kon-Tiki uit Peru identiek moest zijn met de blanke god en aanvoerder Tiki, de zonnegod, die door de bewoners van alle Polynesisch eilanden wordt vereerd.'

Vele jaren later zal Thor Heyerdahl op Paaseiland onderzoek doen. Volgens de legenden op het eiland hadden koning *Hotu Matua* en zijn mannen slechts twee maanden nodig gehad om westwaarts in de richting van de zonsondergang te varen nadat ze uit hun oorspronkelijke vaderland Peru waren gevlucht. Heyerdahl onderzoekt daar hoe deze mensen met stenen bijlen in staat zijn geweest om de bekende grote stenen beelden te beeldhouwen, te vervoeren en rechtop te zetten op platforms verspreid over het hele eiland. Opgravingen hebben laten zien dat deze oorspronkelijke bewoners de kunst al bij hun aankomst op het eiland beheersten.

Verbazing

Toen de eerste Europeanen zich op de Stille Oceaan waagden, ontdekten ze tot hun verbazing dat er middenin die eindeloze zee ver van de rest van de wereld een aantal kleine rotsachtige eilanden en vlakke koraalriffen lagen die bewoond werden door knappe, rijzige blanke mannen en vrouwen. Ze hielden honden, varkens en kippen, bebouwden akkers en woonden in dorpen met tempels en woonhutten. Op sommige eilanden vonden ze zelfs oude piramiden, geplaveide wegen en zeer grote uitgehouwen stenen beelden. Wie waren deze mensen die een taal spraken die geen enkel ander volk kende en waar kwamen ze vandaan?

Tot Heyerdahl een legende van de Inca's las over de zonnekoning *Virakocha*, het opperhoofd van het verdwenen blanke volk van Peru. De oorspronkelijke naam van deze zonnegod was *Kon-Tiki*, wat *Zonne-Tiki* of *Vuur-Tiki* betekent. Deze Kon-Tiki was de opperpriester en zonnekoning van de legendarische blanke mannen, die de enorme ruïnes aan de oever van het Titicacameer in Peru hadden achtergelaten. De legende vertelt dat Kon-Tiki daar werd aangevallen door een opperhoofd. Velen van de wonderlijke blanke en baardige mannen werden tijdens deze veldslag uitgemoord. Maar Kon-Tiki zelf kon met een paar getrouwen ontsnappen en de westkust bereiken, vanwaar ze over zee konden vluchten.

Vanaf dat moment twijfelde Thor Heyerdahl niet meer en was hij ervan overtuigd dat de blanke god en aanvoerder Zonne-Tiki uit Peru identiek moest zijn met de blanke god en aanvoerder Tiki, de zonnezon, die door de bewoners van alle Polynesische eilanden als hun oorspronkelijke stamvader wordt vereerd.



'Het balsavlot Kon-Tiki van Heyerdahl..'

Balsahout

Dan begint een lange weg langs uitgevers en wetenschappers, maar niemand is geïnteresseerd in het manuscript waarin hij zijn theorie uitlegt. Heyerdahl geloofde dat mensen uit Zuid-Amerika zich hebben kunnen vestigen in Polynesië ver voor de tijd van Columbus. Het doel van de Kon-Tiki Expeditie was om met behulp van materialen en technologieën die beschikbaar waren voor de mensen uit die tijd, aan te tonen dat deze reis mogelijk was.

Men erkende wel dat Zuid-Amerika een van de merkwaardigste beschavingen uit het verleden heeft geherbergd, maar het was onmogelijk dat deze mensen de tocht over de Stille Oceaan naar de Polynesische Eilanden hebben gemaakt. Ze konden er niet komen. Ze hadden geen boten!

"Ze hadden vloten; vloten van balsahout", probeerde Heyerdahl dan aarzelend. Waarop een meewarige blik meestal het antwoord was.

Door geldgebrek was Thor Heyerdahl genoodzaakt zijn intrek te nemen in het Noorse zeelie-dentehuis in New York. Daar leerde hij van alles over golven, zeeën en de wind. En wanneer een vaartuig zeevaardig genoeg was om langs een open kust te varen, zou dat ook in volle zee wel lukken. Maar de Noorse zeelieden hadden geen verstand van vloten.

In de bibliotheek vond hij schetsen en beschrijvingen van de grote balsavloten van de Indianen. Balsahout is het hout van de snel groeiende balsaboom. De boom groeit in Midden- en Zuid-Amerika, maar Ecuador levert het grootste deel van de wereldproductie.

Balsa is het Spaanse woord voor vlot. Het is het lichtste hout dat in de handel is. Dat komt doordat verse balsa erg grote cellen heeft die gevuld zijn met water. Wanneer dat water uit het balsahout verdampst is, bevat het hout grote luchtholten op de plek waar voorheen water zat.

Expeditie

Na een bijeenkomst in de New Yorkse *Explorers Club* krijgt Thor Heyerdahl materiaal aangeboden en ontmoet hij mensen die er wel iets voor voelen om mee te gaan. Wanneer de president van Peru, *Bustamante y Rivero*, tenslotte bereid blijkt om de expeditie te financieren, zijn hun financiële problemen opgelost en kunnen ze aan de slag. Het vlot moet gebouwd worden en ze moeten vertrekken voor het orkaanseizoen begint. Dat betekent dat ze nog maar een paar maanden de tijd hebben.

Maar in Zuid-Amerika is het regenseizoen op dat moment begonnen. Daardoor zijn alle wegen in de jungle onbegaanbaar geworden vanwege overstromingen en modder. "*Als jullie balsahout willen hebben, dan moeten jullie over een half jaar terugkomen, dan is de regentijd voorbij en zijn de wegen opgedroogd*".

Maar Heyerdahl en zijn vrienden zetten door. Ze hebben een droom, een missie en laten zich niet ontmoedigen. Uiteindelijk komen ze na een lange en moeizame tocht in de stromende regen bij een balsaplantage waar ze zelf de bomen moeten vellen.

In de haven van Callao wordt het vlot onder grote belangstelling en zware kritiek gebouwd. Deskundigen die kwamen kijken, voorspelden dat het vlot de verkeerde afmetingen had. Het zou in de eerste de beste storm kantelen en breken. Het balsahout dat ze gebruikten zou na een maand doortrokken zijn van zeewater en zinken. Het hutje dat als kajuit dienst zou moeten doen, zou bij storm overboord geblazen worden. Ze zouden het in ieder geval niet overleven omdat de menselijke huid het zoute water niet kan verdragen dat tijdens een maandenlange reis onvermijdelijk tussen de stammen doorsijpelde.

Heyerdahl was er echter volkomen zeker van dat er een voorhistorische cultuur vanuit Peru verspreid was op de eilanden in de Stille Oceaan in een tijd dat vloten van balsahout de enige

vaartuigen aan de Zuid-Amerikaanse westkust waren. Hij trok hieruit de algemene conclusie, dat als het balsahout was blijven drijven en als de touwen het hadden gehouden in de tijd dat Kon-Tiki 500 jaar na Christus de oceaan was overgestoken, dan zou dit ook nu het geval zijn als zij hun vlot als een nauwkeurige kopie zouden namaken.

De Humboldtstroom

Onder grote belangstelling van de plaatselijke bevolking, journalisten en fotograven, officieren en andere gezagsdragers wordt de Kon-Tiki op 28 april 1947 door een sleepboot van de marine de Callaobaai uit gesleept richting open zee tot het gebied waar de Indianen in de oudheid met hun vlotten lagen te vissen: de Humboldtstroom. De Humboldtstroom stroomt vanuit het zuiden van Chili langs de westkust van Zuid-Amerika en buigt vlak onder de Galapagos Eilanden af om uit te komen in de zuid equatoriale stroom richting Polynesië. De stroming heeft een laag zoutgehalte. Door opwelling, een oceanografisch fenomeen waarbij koud water opstijgt, is het water rijk aan voedingsstoffen en een rijk zeeleven.

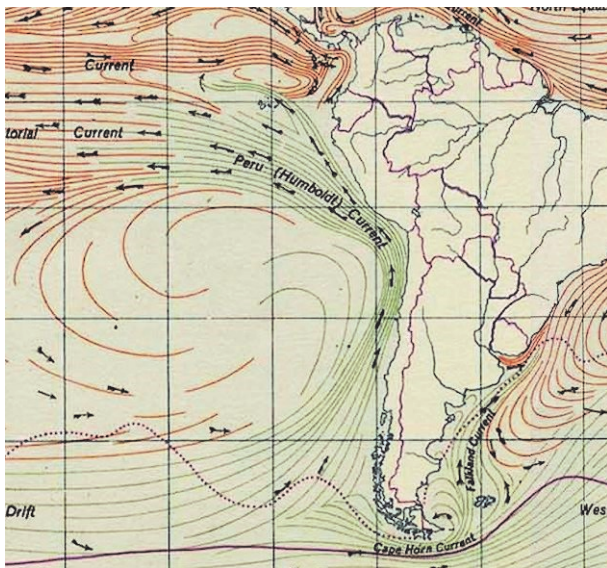
De eerste dagen hebben de mannen het zwaar te verduren. Toen de zuidoostenwind in kracht toenam was het noodzakelijk om de koers van het vlot zo te houden dat het zeil, met de wind achter, bleef bollen. Het werd een heel karwei. Ze waren onervaren in het besturen van een vlot, maar alle problemen werden inventief opgelost. Het weer werd steeds slechter en de golfdalen dieper. De mannen begrepen dat ze in het moeilijkste gedeelte van de Humboldtstroom terecht waren gekomen. Deze golfslag werd bepaald door de stroom en niet enkel door de wind. Het water was groen, koel en overal aanwezig. De verweerde rotsen van Peru waren verdwenen in de dichte wolkenbanken achter hen. Er was geen weg meer terug. Ze waren in de passaat terecht gekomen en iedere dag zouden ze verder de oceaan opdrijven.

In de volgende editie van Het Bestek kunt u lezen hoe de expeditie met het vlot en zijn bemanning afloopt.

Voor wie meer wil lezen:

Thor Heyerdahl: De Kon-Tiki Expeditie

Thor Heyerdahl: In de sporen van de mensheid



'De Humboldtstroom..'



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://www.instagram.com/devuurtorenws)

Bestuur

voorzitter	Joep Willems	078-6510979 <i>voorzitter@wsv-haringvliet.nl</i>
secretaris DB	Mart Heertjes	06-22729174 <i>secretaris@wsv-haringvliet.nl</i>
penningmeester DB	Lorents Blankenberg	071-5132695 <i>penningmeester@wsv-haringvliet.nl</i>
havencommissaris	Peter de Vos	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Maurice Weijgand	zie Havencommissie Heliushaven
technisch commissaris DB	Peter Maasland	06-46114176 <i>tc-bestuur@wsv-haringvliet.nl</i>
hoofd redacteur	Ad Willemen	zie Redactie Bestek

Administratie

administrateur	Peter Naber	0181-310072 <i>administratie@wsv-haringvliet.nl</i>
----------------	-------------	--------------------------------------------------------

Havenmeester

Kanaal/Helios	Sylvia Bastemeijer-Tol	06-36 32 48 65 <i>havenmeester-kanaal@wsv-haringvliet.nl</i> <i>havenmeester-heliushaven@wsv-haringvliet.nl</i>
---------------	------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Geschillencommissie

voorzitter GC	Kees Vink	010-5923749 <i>k.vink@wsv-haringvliet.nl</i>
secretaris GC	Eddy Intres	0182-373408
vice-voorzitter GC	Frans de Bloois	010-4750430
lid GC	Rinus Holscher	010-4351285

Evenementencommissie

voorzitter	Hennie Daniëls	06-30 334282 <i>evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl</i>
lid	Carola Willemse	0174-518228 <i>evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl</i>

Havencommissie Heliushaven

havencommissaris Heliushaven	Maurice Weijgand	0181-32 29 12 06-512 599 06 <i>heliushaven@wsv-haringvliet.nl</i>
penningmeester HC	vacature	<i>secretaris-helius@wsv-haringvliet.nl</i>
projectleider steigers	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 <i>piet.vd.vlies@wsv-haringvliet.nl</i>
arbo-milieu commissaris	vacature	
coördinator zelfwerkzaamheid HC	Kees Walraven	0181-41 24 61 06-132 436 53 <i>c.walraven@wsv-haringvliet.nl</i>
toegevoegd technisch commissaris HC	Cees Kegel	0181-40 10 55 <i>c.kegel@wsv-haringvliet.nl</i>
technisch commissaris HC	Frits d'Achard van Enschut	010-426 13 74 06-222 086 94 <i>tc-helius@wsv-haringvliet.nl</i>

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal	Peter de Vos	06-558 887 11 <i>kanaal@wsv-haringvliet.nl</i>
secretaris KC	Henk van der Houwen	0181-78 66 23 06-199 920 49 <i>secretaris-kanaal@wsv-haringvliet.nl</i>
penningmeester KC	Kees Prinse	010-50 136 44 06-127 613 33 <i>penningmeester-kanaal@wsv-haringvliet.nl</i>
technisch commissaris KC	Arnold van der Starre	0181-32 36 11
coördinator zelfwerkzaamheid KC	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 <i>e.bastemeijer@wsv-haringvliet.nl</i>

Jeugdcommissie

voorzitter JC	Mark Willemse	0174-51 82 28 06-515 332 77 <i>mark.willemse@wsv-haringvliet.nl</i>
penningmeester JC	Arie Rijk	0181-323756
instructeur JC	Brent Biesheuvel	0181 46 18 55
communicatie instructie	Hans Romers	0181-21 75 04 06 215 244 20 <i>hans.romers@wsv-haringvliet.nl</i>

Redactie Het Bestek		<i>redactie@wsv-haringvliet.nl</i>
hoofdredacteur	Ad Willemen	06-558 753 69 <i>willemen@wsv-haringvliet.nl</i>
eindredacteur	Henne Pauli	06-513 933 09 <i>henne.pauli@wsv-haringvliet.nl</i>
waterlifestyle redacteur	Mieke Hollebrand-Bonsang	0182-36 79 06 <i>mieke.hollebrand@wsv-haringvliet.nl</i>
redacteur	Erwin Gribnau	06-437 093 15 <i>erwin.gribnau@wsv-haringvliet.nl</i>
redacteur Jeugd	Aileen Willemse	0174-51 82 28 <i>Aileen.Willemse@wsv-haringvliet.nl</i>
advertentie-exploitatie	Pieter-Jan Kikkert	06-229 559 19 <i>pieter-jan.kikkert@wsv-haringvliet.nl</i>
vormgever het Bestek	Ed Stubenitsky	0181-40 41 90 <i>ed.stubenitsky@wsv-haringvliet.nl</i>
illustrator	Bart van Leeuwen	010-42 23 664 <i>bart.vanleeuwen@wsv-haringvliet.nl</i>
social mediaredacteur	Marianne van der Velde	06-458 742 33 <i>mariannevdv@wsv-haringvliet.nl</i>
webbeheerder	Peter Rausch	088-265 591 36 <i>webmaster@wsv-haringvliet.nl</i>

**Bezoek onze website www.wsv-haringvliet.nl
voor het laatste nieuws en alle informatie over onze
watersportvereniging**

Alle wijzigingen in uw gegevens en emailadres doorgeven aan de administratie.
Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

**WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis**

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



