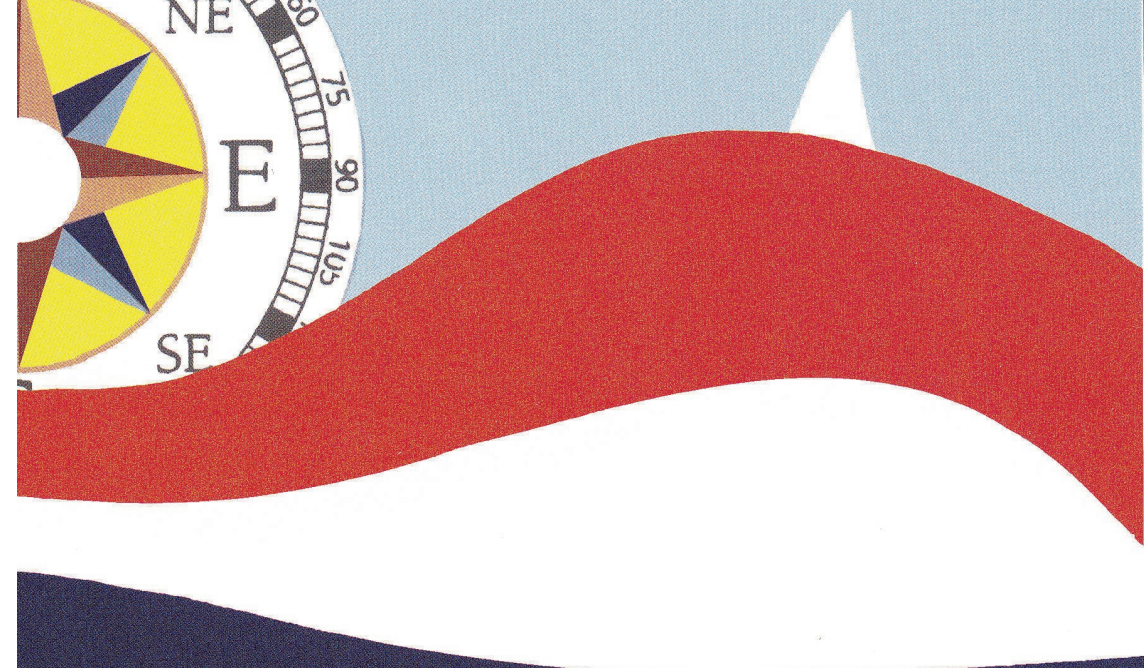
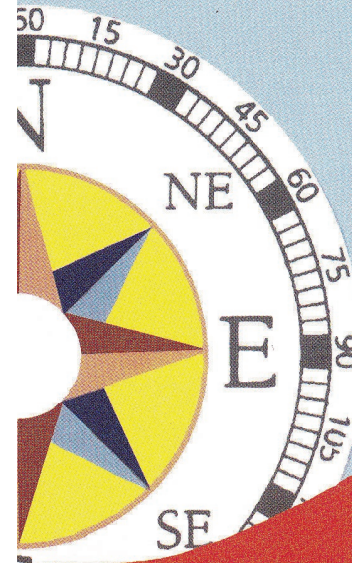


Het Bestek



WSV Haringvliet Hellevoetsluis



Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdeken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

HET BESTEK

JULI 2015

177

IN DIT NUMMER:

DE VERENIGING

- Kort uit de Voorjaarsvergadering pag 5
- Hans Ploeg kon je wat uitleggen pag 11
- Havenmeester ruimt hondepoeper pag 16
- Nieuws uit de Commissies pag 19
- Waar is die AED-paal voor? pag 30



LEESVERHALEN

- Spannende momenten: IJSSEL-LIJK pag 37
- Varen langs de Hanzesteden pag 45
- O die lieflijke natuur pag 52



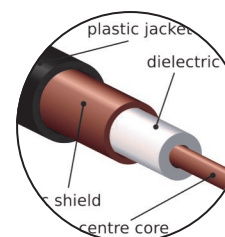
Techniek

- Betere wi-fi en beste marifoonkabel pag 6

Het Bestek – Officieel orgaan van: WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersport verbond. www.wsv-haringvliet.nl
Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis, NL84INGB0000708160
 WSV Haringvliet.
Omslagontwerp Bart van Leeuwen.
Druk: Kranse Sommelsdijk.
 Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.
Redactie: zie adressenlijst

Vaste rubrieken:

- Van de voorzitter pag 3
- Van de redactie pag 2
- Van het bestuur pag 4
- Gedicht Muijer Cees pag 36
- Leugenbank pag 12
- Vanuit de Kombuis pag 43
- Nieuws uit de regio pag 51
- Adressen pag 61



SLUITINGSDATUM BESTEK 178:

1 oktober 2015

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands
 tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

Van uw redactie

Lust om te vertrekken

'Nederlanders kom je over de hele wereld tegen', zeggen ze altijd. In het Airbnb-tijdperk waarin de andere kant van de wereld maar een muisklik verwijderd is, lijkt dat niets bijzonders.



Maar wij mensen van het water kennen die drift om je spullen in te pakken en het onbekende tegemoet te varen al van oudsher. Landinwaarts reis je dan over rivieren en kanalen en volg je het spoor langs de oevers. Zeewaarts trek je je eigen kielzog en ben je helemaal vrij om je koers uit te zetten. Waterlanders koesteren hun ongebondenheid. Het water op gaan is zoiets als een laatste verzetsdaad tegen de regeldichtheid van het moderne bestaan.

Natuurlijk 'varen doe je samen', en de hoffelijkheid op het water gebiedt dat je rekening houdt met je medeschippers. Maar op de meeste vaarwegen kun je dankzij het lage tempo nog lekker wegdromen en het landschap of de horizon in je opnemen. Er zijn maar weinig routes waar je volledig geconcentreerd aan het scheepvaartverkeer moet deelnemen, laat staan dat je - zoals op de snelweg - in de file terecht komt.

Varen voelt als de 'laatste vrijheid'. Maar net als alle vrijheid is ook deze niet (meer) vanzelfsprekend.

Verslaving

De grote zeiler *Henk Bezemer* constateerde 25 jaar geleden al met leedwezen dat die vrijheidsmythe vernietigd wordt. Niet door nare machthebbers, maar door onszelf. Door onze verslaving aan steeds maar nieuwe 'spullen' en dan bij uitstek 'elektronische spullen'. "Velen dromen van een zwerversleven op zee en werken zich jaar in jaar uit suf om het geld bij elkaar te krijgen voor boot, uitrusting en levensonderhoud... Wie durft er nog het zeegat uit te gaan, simpel vertrouwend op zijn kennis, zijn ervaring en de dingen die de goede God ons gratis geeft: ons verstand, de zon, de sterren, de maan en de planeten?", verzuchtte hij. En uit Bezemers boeken spreekt altijd een enorme bewondering voor mensen die geen *sou* bezitten, maar die er toch in slagen een boot op te knappen of zelf te bouwen, en die min of meer met hun blote handen de zeeën te bevaren.

Dat gevoel koesteren en op jongeren overbrengen is onze beste garantie dat het water altijd het domein van de vrijheid zal blijven.

Henne Pauli

Ereleden:

J.H. Stam †
J. Schutter †
H.G. Geist †
J.H. Dekker †
S.C.J. van Hagen
L. van der Klooster
H.G. Sasz †

G. Engler
F. Keller
C. Dekker †
F. d'Achard van Enschut
mevr. R. Peelen
H. van Crugten
W. Olthoff
mevr. R. Ossewaarde

Van uw voorzitter

'n Berg werk

Na de goedkeuring in de laatste ALV hebben Maurice Weijgand en ik, op vrijdagmiddag 22 mei, de bestelling voor de vernieuwing van de F- en H-steiger definitief geplaatst bij Inter Boats Marinas. We hebben al ervaring opgedaan met hen, want zij hebben ook de haven in het Kanaal voor ons gebouwd.



Met deze bestelling is het laatste traject in het kader van de kwaliteitsverbetering van onze vereniging gestart. Ik heb al eerder aangegeven dat het vernieuwen van de steigers in het Heliushaven het sluitstuk van die kwaliteitsimpuls is, en daarbij ook het meestomvattend. Voor dit project heeft het Bestuur meer dan tien jaar uitgetrokken. Of we dat gaan halen zal de toekomst leren. Veel sneller zal het binnen de huidige randvoorwaarden zeker niet gaan. Met de bestelling hebben we wel een 'berg werk' over ons afgeroepen, maar daar zal Maurice u nader over informeren. Zeker is wel dat de komende klus niet alleen door de havencommissie kan worden geklaard.

Havenmeester

Een andere zaak die ik met u wil delen is de inzet van de havenmeester. Het Bestuur heeft al reacties van leden mogen ontvangen, die vinden dat de havenmeester in het voorseizoen te weinig zichtbaar was op de Heliushaven. Op zich is dat wel verklaarbaar. Omdat we afgesproken hebben dat de inzet kostenneutraal moest zijn, is er voor gekozen om de inzet in het voor- en naseizoen te beperken. Pas vanaf de maand juni zal *Sylvia* zes dagen per week acht uur gaan werken op de beide havens. Wellicht dat we wat meer rekening hadden moeten houden met de vrije dagen in mei. Dat is dan iets wat we in de inzet voor 2016 kunnen meenemen. Dit eerste jaar zullen we nog wel vaker tegen beperkingen oplopen. Laten we daarom met elkaar kijken hoe we, binnen de gemaakte afspraken, de serviceverlening kunnen optimaliseren. Het bestuur verneemt dan ook graag uw suggesties.

Ik wens u allen een mooi vaarseizoen met dito tochten toe en hoop dat u goed uitgerust van uw vakantie terugkeert, want in september wacht ons heel veel werk!

Joep Willems, Voorzitter



Evert Peelen Yachtservices v.o.f.
jachtbouw-onderhoud-reparatie-restauratie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming
Vaargeul 136 3224CW Hellevoetsluis
telefoon: 0181-315754 mobiel: 0622776943 e-mail: evert.peelen@planet.nl
www.evertpeelenyachtservices.nl

Bestuursmededelingen

Het water op

Er staan ons nogal wat veranderingen te wachten binnen onze watersportvereniging: Allereerst natuurlijk stapsgewijs de vernieuwing van de Heliushaven. Het zal wel komen omdat de mensen van de Heliushaven jaloers zijn op die mooie haven in het Kanaal door Voorne.



Hebben we straks toch mooi twee havens waar we apetrots op kunnen zijn. In de ledenvergadering is uitgebreid stilgestaan bij deze vernieuwingen.

Ook wordt er gewerkt aan verbeteringen op de website, de nieuwsbrieven die per post worden verzonden en er komt een aangepaste site voor het jeugdzeilen. Dit soort dingen bouwen kost veel tijd, maar uiteindelijk heb je er veel profijt van. En de wens blijft natuurlijk dat leden zich via de site kunnen opgeven voor de evenementen en ook kunnen zien wie dat verder al gedaan hebben.

Maar vooral willen we natuurlijk genieten van de zomermaanden, want we zijn een watersportvereniging en dan moet je het hebben van de warme maanden. Lekker er op uit met de boot, of het nu Zeeland of Friesland is of via de Noordzee naar andere kusten, het maakt niet uit.

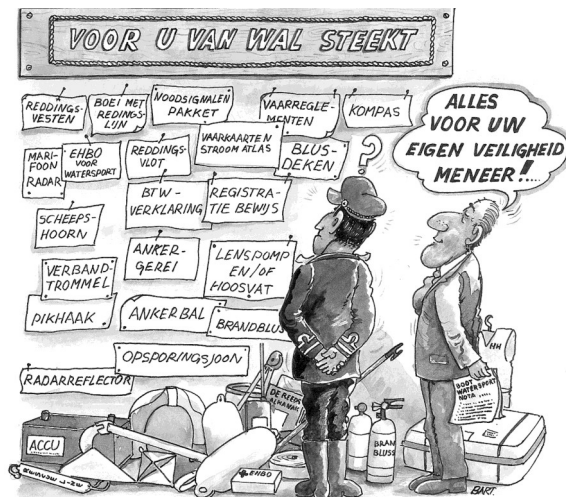
Veiligheid

Kijk nog eens goed naar je veiligheidsmiddelen op de boot. Zijn er voldoende reddingsvesten en in welke staat verkeren ze? Is het reddingsvlot gekeurd en doet de bilgepomp het wel? Zijn de brandblussers nog bedrijfszeker en zitten er nieuwe batterijen in de zaklampen?

Ik ga geen opsomming geven van zaken die voor een verre reis in orde moeten zijn, daar is op internet voldoende over te vinden, maar de boodschap is: *ga goed voorbereid op pad.*

Los van de veiligheidsmiddelen moeten natuurlijk de waterkaarten actueel zijn. Of dat nu elektronische kaarten zijn of de papieren kaarten. Er verandert nogal wat op het water. En een goede kaart geeft een kleinere kans om vast te lopen. Besef ook dat sommige belangrijke oversteken, zoals bijvoorbeeld de Maasmond, voor recreatievaartuigen verplaatst zijn. We hebben er eerder in het Bestek een artikel over geschreven. En dan is natuurlijk een actuele kaart van belang.

Ad Willemen.



'Controleer de veiligheidsmiddelen aan boord...'

Kort uit de Voorjaarsvergadering 2015

Afgelopen april waren we weer bijeen voor de ledenvergadering die twee maal per jaar georganiseerd wordt. De opkomst was zeker niet slecht en toch valt me elke keer weer op dat de samenstelling van de aanwezige leden nauwelijks wijzigt of anders gezegd: het zijn steeds dezelfde mensen die naar de ledenvergaderingen komen.

Daar heb ik wel een paar zorgen over:

1. Het is jammer dat niet meer mensen tijd vrij willen of kunnen maken om op 1 of 2 avonden per jaar mee te beslissen over de toekomst van onze vereniging.
2. Het ook jammer is dat daardoor een relatief kleine, redelijk vaste vertegenwoordiging, misschien zelf wel van een hogere gemiddelde leeftijd tov de gemiddelde leeftijd van het ledenbestand, beslist over de toekomst van de havens, de vereniging en noodzakelijk geachte investeringen.
3. Belangrijker misschien is dat het opvalt dat de saamhorigheid binnen de vereniging gevonden wordt bij de mensen die zich laten zien op de ledenvergadering. Met een gemiddelde opkomst van een 80 leden per ALV zou je kunnen zeggen dat 75% van de leden zich niet of zeer beperkt inspanssen voor de vereniging waardoor de saamhorigheid en de bereidheid om elkaar te helpen wegzakt.

En dan te bedenken dat we alle nieuwe leden voorafgaand aan het lidmaatschap expliciet vragen om hun actieve bijdrage aan de vereniging te leveren.

Renovatie Heliushaven

Eerst en vooral ging deze vergadering over de vernieuwing van de Heliushaven. De steigers zijn al langer onderwerp van gesprek en soms felle discussie. De meningen zijn verdeeld als het gaat om de staat waarin de steigers zich bevinden en hoe lang zij nog mee kunnen. De vijf à zes voorgaande leden vergaderingen zijn we met elkaar eens geworden dat:

- De steigers binnen afzienbare tijd allemaal aan vervanging toe zijn.
- Er voor het vervangen van de steigers (of drijvend maken) geen vreemd vermogen (hypotheek) wordt aangetrokken maar dat wordt gefinancierd vanuit eigen middelen.
- De indeling van de haven onder de loep wordt genomen om de meest optimale indeling te realiseren. Dat is inmiddels gebeurd en het is gebleken dat behoudens kleine aanpassingen de haven qua lay-out erg efficiënt in elkaar steekt. De belangrijkste aanpassingen zouden moeten zijn dat de lengte breedte verhoudingen van de boxen wordt herzien naar de huidige maatstaven, en dat steigers van een minimale breedte worden aangelegd zodat, ook als er trapjes zijn geplaatst, er nog met een bagagewagentje overheen gelopen kan worden.
- De Ark gehandhaafd blijft zolang Riet en haar man daar willen blijven wonen maar dat met het indelen van de haven deze ruimte nog benut kan worden nadat de Ark verlaten zal zijn.

De afgelopen vergadering is de leden voorgelegd welke plannen de komende winter door het bestuur worden voorgesteld op te pakken. De plannen gaan over het vernieuwen van de F- en H-steiger en het aanpassen van de toegang tot beide steigers.



Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarmingen van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I: www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

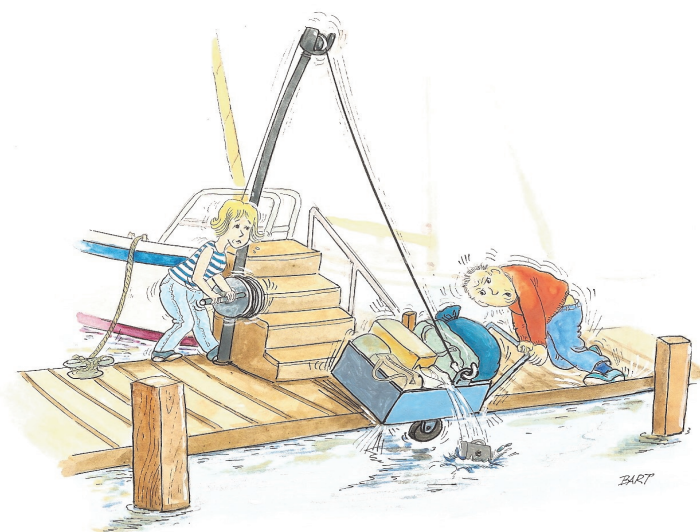
Besparingen

Tijdens de vergadering werden de plannen uitgewerkt voorgelegd. In afwijking van de voorgaande vergaderingen is omwille van de hoogte van de investeringen besloten een aantal posten nu niet uit te voeren. Namelijk het aanpassen van de boxen aan de H-steiger qua lengte en breedte. Dat bespaart het trekken en opnieuw slaan van de palen en het verleggen van de H-steiger zelf. Een andere besparing is gevonden in het nu niet aanleggen van de vingerpielen.

Verder is voorzien in het verleggen van de loopbrug waardoor er een steiger voor de Ark langs zal gaan lopen en naast de Ark nog drie grote boxen ontstaan. Op termijn zouden dat er 5 à 6 kunnen worden nadat de Ark niet meer nodig is.

Na de presentatie bleek dat Riet nog niet volledig op de hoogte was of zich goed had gerealiseerd wat de wijzigingen rondom de Ark voor haar tot gevolg zou hebben. Dat was even een wat minder moment wat door Maurice werd opgepakt door met Riet af te spreken samen met Hans Ploeg met haar het gesprek aan te gaan.

Verder vroegen enkele aanwezigen zich af of de plaatsing van de boxen naast de Ark wel zo handig bedacht is vanwege de beperktere manoeuvreerbaarheid van deze wat grotere schepen. Ook daar zal Maurice nog wat extra aandacht aan schenken.



Projectleiders gevraagd

Het Bestuur en de Havencommissaris roepen leden met kennis of affiniteit op dit terrein op om zich als projectleider te melden om deze vervanging van steigers als project op zich te gaan nemen.

De klus is groot en veelomvattend en vraagt om wat meer dan het jaarlijks georganiseerde winterklussen in de zelfwerkzaamheid.

Tot slot kwam er uit de zaal nog de vraag of we als vereniging en met name als leden vertegenwoordiging al akkoord hadden gegeven op de voorgestelde investeringen voor komende winter. Aangezien het bestuur daar niet expliciet om heeft gevraagd komt deze vraag bovendien.

masterplan

Het Bestuur was van mening dat in voorgaande leden vergaderingen al akkoord was gegeven voor het gehele plan van vervangingsinvesteringen t.b.v. van de Heliushaven, ook wel het masterplan genoemd. Dat misverstand is staande de vergadering opgelost door het voorgestelde deelplan en bijbehorende investeringen in stemming aan de leden voor te leggen. De leden hebben daarna ingestemd.

Natuurlijk zijn ook alle andere standaard onderwerpen als het jaarverslag van de secretaris, het financieel jaarverslag, de notulen van de voorgaande ALV besproken en afgehandeld evenals de aftredende en nieuw benoemde bestuursleden en/ of commissieleden. De Evenementencommissie heeft een kijkje gegeven in de activiteiten van het komend jaar en natuurlijk was de Jeugdcommissie er weer met een mooi filmverslag van het afgelopen jaar.

Tot zover een impressie van de laatste ALV en de belangrijkste zaken uit die vergadering.

Mart Heertjes.



DE KONING BOEGSCHROEVEN

Erkend Vetus Installateur 

De Koning boegschroeven V.O.F.
 Wilhelminalaan 62
 8262 DG Kampen
www.dekoningboegschroeven.nl
 038-33 31 672
 06-122 133 72

Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.



Verzoeken- en wachtlijsten

op 18 mei 2015

Verzoeken lph uit de Heliushaven

1 Eendenburg	12,10 * 4,05 * 2,05	A011	04-06-2014	lp voor nieuw schip. liefst C-steiger
2 Kuitert	13,21 * 4,10 * 0,00	E232	11-05-2015	lp voor dit nieuwe schip
3 Leeuwen	12,00 * 4,00 * 1,98	G328	07-11-2011	lp aan C steiger
4 Douma	12,40 * 3,90 * 2,10	C064	25-02-2013	lp aan E steiger
5 Ballegooijen	12,00 * 3,85 * 2,00	G329	11-11-2014	lp niet aan G steiger
6 Jong	11,45 * 3,65 * 1,80	H514	03-01-2015	plaats met meer manoeuvreerruimte

Verzoeken lph uit het Kanaal

1 Hoogenhof	12,00 * 7,00 * 1,10	K098	05-01-2013	lp in H haven
2 Werf	11,40 * 4,20 * 1,20	K026	25-02-2013	lp tussen polyester schepen
3 Jonker	10,48 * 3,86 * 1,60	K068	01-01-2014	lp in H haven
4 Weenink	11,97 * 3,98 * 1,80	K069	01-01-2014	lp in H haven
5 Baas	8,00 * 2,70 * 1,40	K021	27-03-2014	lp dichterbij ingang
6 Waard	11,65 * 3,90 * 1,65	K063	05-05-2014	lp in H haven
7 Meijnders	8,30 * 3,00 * 1,25	K105	03-01-2015	lp in H haven
8 Nanninga	14,36 * 4,60 * 2,00	K03	11-01-2015	lp in H haven
9 Weijdeveld	9,20 * 2,98 * 1,60	K088	11-03-2015	lp dichterbij het toiletgebouw
10 Weijden	8,40 * 2,95 * 1,50	K010	28-03-2015	lp in H haven

Wachtlijst schepen

1 Bosch	0,00 * 0,00 * 0,00	12-07-2011	
2 Janson	9,20 * 3,00 * 1,85	12-08-2013	
3 Wilt	0,00 * 0,00 * 0,00	02-12-2013	
4 Streekstra	10,28 * 3,42 * 1,60	22-11-2014	graag box per 2016
5 Brugge	13,29 * 4,20 * 2,10	01-12-2014	
6 Straten	10,00 * 3,32 * 1,85	10-12-2014	graag weer box in 2017
7 Hennevanger	0,00 * 0,00 * 0,00	11-12-2014	
8 Verhulst	9,10 * 2,42 * 1,40	24-12-2014	
9 Weide	9,70 * 4,10 * 0,45	02-03-2015	
10 Sonneveld	13,50 * 4,20 * 2,10	12-03-2015	
11 Leinders	8,45 * 2,81 * 1,55	15-04-2015	
12 Schaaper	10,60 * 3,50 * 1,90	20-04-2015	
13 Broekhuis	10,64 * 3,20 * 1,40	20-04-2015	
14 Kramer	7,00 * 2,50 * 0,00	22-04-2015	
15 Dragt	13,70 * 4,40 * 1,30	29-04-2015	
16 Bennink	12,85 * 4,13 * 2,13		



Wassen / Poetsen.
Polijsen.
Vlekken behandeling.
Leer en Vinyl reinigen en behandelen.
Interieur behandeling.
Teak behandeling.
Roestvlekken verwijderen.
Kleur en glans herstellen.
Spinnen verwijderen.

Verkoop van onder andere rubberboten, buitenboordmotoren en
schoonmaakartikelen.
Kijk voor meer info op de website voor regelmatig nieuwe
aanbiedingen.

Bel of mail voor een vrijblijvend offerte.

Graag tot ziens!

Bart Snijders
E-Mail: info@bsmarineserviceinternational.nl
Mobiel: 0620037166

Met dank aan..

Als een vis in het water

Op de afgelopen voorjaarsbijeenkomst van de Algemene Ledenvergadering is onze penningmeester Hans Ploeg afgetreden, simpelweg omdat zijn termijn er op zat. Voor Hans was dit zelfs al de tweede keer dat hij een volle periode als penningmeester voor de vereniging werkzaam was.

Hans Ploeg volgde Kees Vink op als penningmeester. In die tijd waren de overleggen met de Gemeente al begonnen over de vernieuwing van onze haven in het Kanaal door Voorne. Er leek met de gemeente een oplossing te zijn bereikt, maar al snel bleek het resultaat de val van een wethouder te zijn. Terug bij af dus.

Ervaren bestuurder

Toen er door beide partijen werd besloten om te zien of we via mediation tot elkaar konden komen kwam Hans Ploeg aan boord. Door zijn ervaring als bestuurder voelde hij zich in deze situatie 'als een vis in het water'. Als geen ander wist hij de inzichten van de vereniging mede vorm te geven en te verwoorden. Dat is ook een van de sterke eigenschappen van Hans: waar een ander een probleem ziet, ziet Hans een uitdaging. Hij zoekt steeds naar wegen hoe dingen wél kunnen in plaats van andersom.

Als er cijfers op tafel moeten komen, dan weet hij die via verschillende benaderingen plausibel op tafel te leggen. Waar Ad Brinkman en Joep Willems werkten aan nieuwe inzichten en constructies, leverde Hans Ploeg steevast de juiste onderbouwing.

Toen het akkoord voor de nieuwe haven in het Kanaal er was, diende zich een volgende 'uitdaging' aan: hoe financieren we de nieuwe haven in het Kanaal. Ook hier wist Hans weer een constructie te bedenken waardoor de bank vertrouwen had in onze vereniging en het geld voor de bouw van de haven beschikbaar stelde.

Begrijpelijke taal

De presentatie van de begroting en jaarrekening tijdens de Algemene Ledenvergadering deed Hans steeds op eigen wijze. In begrijpelijke taal wist hij de leden te informeren over de financiële positie van de vereniging en de risico's die we aangingen. Hij introduceerde ook het begrip 'solvabiliteit' en liet deze ratio ook zien tijdens de presentatie van de jaarrekening.



'Ervaren bestuurder die begrijpelijke taal spreekt..'

Nu zijn tweede periode als penningmeester erop zit, heeft Hans zich bereid verklaard om het penningmeesterschap voor de Stichting Watersport Centrum Hellevoetsluis te gaan doen. Dat is het overkoepelende orgaan van de watersportverenigingen in de Heliushaven. We zijn dus niet echt van Hans af, maar gelukkig willen we dat ook niet. De opvolger van Hans is Lorents Blankenberg.

Hans Ploeg, heel erg bedankt voor je enorme inzet.



Even voorstellen

Lorents Blankenberg

Nu ik afgelopen ledenvergadering ben benoemd als penningmeester van onze watersportvereniging als opvolger van mijn onvolprezen voorganger Hans Ploeg, wil ik mij graag even aan u voorstellen.

Zoals velen van u had ik mij op het lidmaatschapsformulier beschikbaar gesteld voor een functie binnen de vereniging. Toen de voorzitter en de toenmalige penningmeester mij benaderden voor een functie als penningmeester, kon ik dan ook moeilijk weigeren.....

Kinderen

Wij zeilen als gezin met drie kinderen sinds 2008 met onze Kalik 33 AK en zijn sinds 2011 lid van de vereniging. Daarvoor hebben we een aantal jaren in de commerciële haven hebben gelegen van Stad aan het Haringvliet. Op zich een prima haven met veel moderne faciliteiten, maar we misten daar de gezelligheid en de onderlinge verbondenheid een beetje. Dat - in combinatie met de vriendelijkere prijsstelling (laten we eerlijk zijn, dat speelde ook een rol) - maakte dat wij ons gericht hebben op een van de verenigingen van de Heliushaven. Met name vanwege de jeugdactiviteiten hebben we uiteindelijk voor WSV Haringvliet gekozen. We kwamen als te doen gebruikelijk eerst in het Kanaal te liggen, maar zijn inmiddels verhuisd naar de Helius. Lang hebben we overigens niet in het Kanaal gelegen, omdat onze boot de afgelopen drie jaar een grondige restauratie heeft ondergaan en pas onlangs weer vaarklaar is geworden. We hadden het in het Kanaal overigens best naar ons zin, maar we kiezen toch de directe toegang tot het Haringvliet en de jeugdactiviteiten boven de beschutte ligging van het Kanaal.

'Goed huisvader'

De komende jaren zal ik als penningmeester optreden voor onze vereniging. Alhoewel ik werkzaam ben in de financiële sector, zal ik me nog wel het nodige eigen moeten maken om de financiën van onze vereniging als een goed huisvader te kunnen beheren. Gelukkig is mij steun toegezegd door mijn voorganger en het mag als bekend worden verondersteld dat de penningmeester in zijn taakvervulling ondersteund wordt door meerdere andere leden, zoals de kascommissie. Dit is geen overbodige luxe, nu er navolging van de geslaagde metamorfose van het Kanaal inmiddels opdracht is gegeven voor de eerste tranche van de vernieuwing van de steigers in de Heliushaven. Dit project zal naar verwachting minimaal 10 jaar in beslag nemen, en zal gedurende die periode grote impact hebben op het budget van de vereniging. Los van het financiële aspect, zal het ook veel vergen van de zelfwerkzaamheid van onze leden. Vanwege de fikse investeringen die hiermee gepaard gaan, is besloten om dit project in fases uit te voeren. Daardoor kunnen de kosten over een aantal jaren worden verspreid. Het beloven ook in financiële zin dus spannende jaren te worden. Mede daarom ben ik mijn voorgangers en hun ondersteuning zeer dankbaar dat de financiële situatie van de vereniging - ondanks jaren van economische malaise- gezond is. Ik wens u allen een lange zomer met veel vaarplezier toe en hoop u eens in een van beider havens tegen het lijf te lopen. Voor uw vragen of opmerkingen over het financiële beleid van onze vereniging kunt u altijd contact met mij opnemen!

Lorents Blankenberg.



Nieuws uit de redactie

Meer dan alleen een clubblad

De redactie van de vereniging is niet langer alleen de redactie van ons clubblad, het Bestek. De redactie beheert ook de website wsv-haringvliet.nl, onze Facebook-pagina, de Twitter-feed en zorgt voor elektronische mailings. Daarnaast maken de redactieleden ook nog de diverse bijlagen bij het clubblad en het passantenboekje.

Op de laatste ALV heeft de redactie een plan gepresenteerd hoe er de komende jaren gewerkt gaat worden aan het verbeteren van de communicatie naar de leden toe. Intussen zijn de eerste stappen gezet, deze zullen we hier toelichten.

Huisstijl

Op dit moment hebben het clubblad en de elektronische uitingen niet één samenhangende stijl, 'één smoel' zeggen we dan. Juist voor de herkenbaarheid van onze communicatie is dat heel belangrijk. Daarom wordt er op dit moment in samenwerking met een specialist op het gebied van multi-mediale (jaja) communicatie gewerkt aan een nieuwe huisstijl die toepasbaar is voor print en scherm. De redactie heeft intussen de eerste versies gezien en is hier zeer enthousiast over.

Achter de schermen wordt er al gewerkt aan het klaarzetten van een vernieuwde website als eerste stap. Streven is om dit aan het eind van de zomer, dan wel begin van het najaar, online



te hebben. Daarna is ons vertrouwde clubblad aan de beurt voor een 'make-over'. En dat alles met een nieuwe, frisse maar ook herkenbare stijl.

Wervend

Niet alleen de manier van communiceren is de afgelopen jaren veranderd, ook wát we moeten communiceren zullen we anders moeten doen. De luxe tijden dat je als watersportvereniging achterover kon leunen en dat de nieuwe leden zich in drommen voor de poort meldden zijn voorbij. We moeten werven. En daarbij past ook een meer naar buiten tredende manier van communiceren. In de communicatie gaan wij ons dan ook richten op een aantal doelgroepen, namelijk: geïnteresseerden - we denken dan vooral aan gezinnen met kinderen-, passanten en uiteraard de eigen leden. Op dit moment richt de vereniging zich in hoofdzaak op de eigen leden, dus daar hebben we werk te doen.

Dit betekent dat we alle teksten op onze website tegen het licht gaan houden en dat we in de toekomst gaan werken aan een speciaal informatieboekje voor geïnteresseerden en passanten.

Techniek

De redactie heeft ook een paar dingen opgepakt die voor het gros van de leden altijd onzichtbaar zullen zijn. Onze domeinnaam wsv-haringvliet.nl en nog een aantal aliassen daarvan zijn in het verleden door een welwillend lid geregistreerd zodat de vereniging daar gebruik van kan maken. Recentelijk zijn deze domeinnamen overgedragen aan de vereniging zelf, zodat we ook met de techniek nieuwe stappen kunnen gaan zetten. Denk hierbij aan de mogelijkheid om in de toekomst via de website 'self-service' naar de leden te kunnen gaan bieden.

Erwin Gribnau, redactielid

Lopende agenda

Juli 24 julit/m 28 juli	Dutch Classic Yacht Regatta in Hellevoetsluis.
Augustus 14 aug t/m 16 aug	Vestingdagen Hellevoetsluis. Duurt tm 16 augustus
September 1 september	Start inschrijving Winterberging. Inschrijftermijn eindigt op 30 september.
18 september 19 september	Briefing Gelijke Finish Race - Bonte Os, aanvang 20.00 u Gelijke Finish Race, aansluitend Najaarsfeest! Nu inschrijven!
Oktober 17 oktober 31 oktober	Boten uit het water (boten weer in het water op 19 maart 2016) Boten uit het water (boten weer in het water op 19 maart 2016)



Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl

Nieuws van de havenmeester

Belevenissen van een nieuwkomer

Ik heb er nu bijna een half jaar als havenmeester opzitten.

WSV de Waterman krijg een nieuwe kade, "of wij een paar plekken voor de leden hebben?" Zij hebben ons geholpen met de nieuwbouw van het Kanaal en nu helpen wij de Waterman. In de Helius hebben we drie mensen aan een plekje geholpen en in het Kanaal konden we ook drie mensen plaatsen.

Box bezet

Eigenlijk begon het improviseren met onze eigen schepen die in de Helius op de kant stonden. Ik was onderweg van de markt naar de Helius. Om 9.10 uur mijn eerste telefoontje. "Hallo Sylvia, Ik ben net het water ingegaan en nu wil ik naar mijn eigen box, maar daar ligt iemand anders in en wat nu?" "Ja, wat nu? Leg de boot maar even aan de golfbreker. Ik ben onderweg. Dit gebeurde drie keer.

Mensen die in de box van een ander lagen waren niet op tijd teruggegaan naar hun eigen box, dat schijnt ieder jaar weer te gebeuren.

In oktober hebben we een mega klus en dan heb ik het over de Havencommissie van de Helius en ondergetekende. De H- en F-steiger worden vervangen. De Commissie heeft de handen vol aan deze werkzaamheden en ik zal op zoek moeten naar vervangende ligplaatsen voor de betrokken schepen. Maar ook de G- en D-steiger moeten iedere winter leeg. Deze steigers staan in de winter regelmatig onder water.

Honden in de speeltuin

Heel veel leden komen zich voorstellen, dat is heel erg leuk. Anderen komen om een praatje, als hun kind zeilles heeft. Heel gezellig, daar ben ik heel blij mee. Op de Heliushaven hebben we heel veel kinderen. Zij maken, met heel veel plezier, gebruik van de nieuwe speeltoestellen. Ook zijn er veel honden. Die plassen tegen de speeltoestellen, waar de kinderen op spelen. Ik heb een paar hopen hondenpoep opgeruimd en ik denk dat dit niet de bedoeling is.

Dit is een proefjaar. Ik moet nu uitvinden. Hoe ik de twee havens het beste en het makkelijkste kan schoonhouden en de havenkantoren open kan stellen en alles wat daar nog bij komt kijken.

Daarom ben ik ook heel blij, dat ik bij onze vorige havenmeesters Riet en Wim terecht kan met vragen of problemen. En, niet te vergeten, de mannen die me zowel in het Kanaal als in de Helius bij staan en helpen en heel veel klusjes doen. Dank jullie wel!

Sylvia Bastemeier, havenmeester



----- 0 ----- 0 -----0----- 0 ----- 0 -----0-----

(advertentie)

Uw advertentie in Bestek nu in kleur

Adverteerders profiteer ervan! Het Bestek heeft nu in het hele blad full color-mogelijkheid. Daarom hebben we uw advertentie nu in kleur afgedrukt.

Maak nu van uw zwart/wit-advertentie met korting een aantrekkelijke full color-uiting. Hoeveel meer? Een hele pagina € 15, een halve pagina € 13, eenderde pagina € 9,50 en eenkwart pagina € 6 per editie.

Vanaf nu uw advertentie altijd in full color voor maar een paar euro meer dan in zwart-wit!

Mail 'Akkoord' naar advertentieacquisiteur Pieter Jan Kikkert, email: pieter-jan.kikkert@wsv-haringvliet.nl

----- 0 ----- 0 -----0----- 0 ----- 0 -----0-----



JACHTWERF VAN DEN BERG
"UW BOOT ONZE ZORGE"



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reparatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland

TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312

MAIL: info@jachtwerfvandenbergh.nl

SITE: www.jachtwerfvandenbergh.nl



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuiken	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefssystemen
Rolfokhoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

Nieuws uit het Kanaal

Er is weer volop bedrijvigheid in 'het Kanaal', het seizoen is weer begonnen.



Met drukte is dat soms ook te zien in de sluis. Sommige booteigenaren leggen hun boot in het midden aan de sluismuur vast, zodat er verder niemand meer achter kan. Leg uw boot zo ver mogelijk naar voren bij het binnenkomen van de sluis, zodat anderen ook netjes kunnen aansluiten. Zo helpen we elkaar.

Einde werkzaamheden?

De zelfwerkzaamheid is inmiddels gestopt, maar dat wil niet zeggen dat er niets meer gebeurt.

Misschien is u al opgeval- len dat het badhuis begint te veranderen. Iedereen is het erover eens dat het een zeer mooi gezicht wordt, passend bij onze haven.

Ook aan de Wifi is hard gewerkt. Dankzij de inzet van een aantal mensen ligt er inmiddels door de hele haven bekabeling en staan er nieuwe masten.

Op 8 juni zijn alle nieuwe



'Peter de Vos bij een van de nieuwe Wifi-masten..'

'access points' geplaatst.

We kunnen nu.. allemaal weer via de diverse *social media*, aan de thuisblijvers laten weten wat we gedaan hebben in het weekend.

Heel hartelijk bedankt *Bart van Leeuwen* voor het heel leuke idee, en het ontwerp, van het nieuwe welkomstbord.

Het nieuwe bord voor de passanten is inmiddels op een duidelijk zichtbare plek opgehangen. Zie de foto op de volgende pagina, voor het verbluffende resultaat.



Welkom in 'Het Arendsnest'

Zoals iedereen weet hebben we het toegangsslot van het clubhuis vervangen, zodat alle leden toegang hebben tot de algemene ontmoetingsruimte.

De koffie is gratis, eventuele andere zaken graag netjes afrekenen in het geldpotje.

Er wordt door diverse leden hier dankbaar gebruik van gemaakt. Maar soms wordt nog wel vergeten om het koffiezet apparaat uit te zetten, of om alles weer netjes achter te laten.

Laten we er met z'n allen op letten dat de boel netjes opgeruimd blijft, en dat de laatste die weg gaat ook *alle* deuren afsluit.

Ik wil vanaf deze plek alle mensen die - op welke manier dan ook - weer een bijdrage hebben geleverd aan het gezicht van onze haven, hartelijk danken voor hun getoonde betrokkenheid.

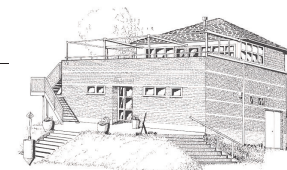
Mocht u zelf nog ideeën hebben om de haven veiliger of aantrekkelijker te maken, schroom dan niet en vertel het ons. We zullen het noteren en kijken of er iets mee gedaan kan worden.

Verder hoop ik dat we een hele mooie zomer tegemoet gaan waarbij een ieder op zijn/haar eigen manier kan genieten van de boot.

Peter de Vos, Havencommissaris Kanaal

Nieuws uit de Heliushaven

Vernieuwing Heliushaven start dit najaar



Na de goedkeuring in de laatste ALV hebben we de bestelling voor de vernieuwing van de F- en H-steiger geplaatst bij Inter Boats Marinas (IBM). Een deel van de steigers wordt aan het eind van dit vaarseizoen geleverd na afloop van de Hiswa.

We zullen deze steigers tijdelijk op ons terrein opslaan tot ze later door IBM op hun plek zullen worden gelegd. Om tijdig plek te maken zullen we in eigen beheer de bestaande steigers moeten ontmantelen. Water, elektra, bolders en dergelijke moeten worden verwijderd, waarbij we zoveel mogelijk willen hergebruiken om de kosten te drukken. Hiermee starten we direct na het vaarseizoen.

De bestaande steigers zelf zullen we ook hergebruiken om hiermee de D-steiger drijvend uit te kunnen voeren. Dit wordt een vervolgproject voor volgend jaar. De palen zullen we laten staan. Dit wordt mogelijk gemaakt omdat we voorsnog af hebben gezien van vingerpieren. De bestaande steigers zullen we er tussenuit varen en IBM vaart vervolgens de nieuwe steigers er weer in. De boxmaten blijven dan in de breedte gelijk.



Heliushaven in vogelvlucht

foto: Andre van Naarden

Indien in de toekomst blijkt dat we toch bredere boxen nodig hebben, dan kunnen de palen alsnog getrokken en opnieuw geplaatst worden.

Meehelpen

De vernieuwing van de steigers wordt geheel uit eigen middelen gefinancierd. Dit betekent wel dat we om de kosten te drukken zoveel mogelijk werkzaamheden in eigen beheer zullen uitvoeren. Het is dan ook wel zeker dat dit omvangrijke project niet alleen door de havencommissie kan worden geklaard. Eerder heb ik al een beroep op u gedaan om u aan te melden als u wilde meehelpen. Ondertussen hebben zich al drie leden gemeld, maar indien u zich ook geroepen voelt om te helpen dan blijft u zeker nog van harte welkom. Een mooie kans om een steentje bij te dragen aan iets dat nog jarenlang zijn nut zal bewijzen.

In de ALV hebben we afscheid genomen van *Jan Leeninga*, de penningmeester van de Heliushaven onder dankzegging voor zijn inzet voor de vereniging gedurende de afgelopen jaren. Jan heeft aangegeven nog beschikbaar te zijn tot zijn opvolger is ingewerkt. Daarom mijn oproep aan u om u te melden indien u zich geroepen voelt om Jan op te volgen en om als penningmeester in de Havencommissie Heliushaven nuttig werk te verrichten. Jan houdt zal u graag inwerken.

De winterberging staat ook deze winter weer op de rol. We hebben 10 extra bokken aangeschaft, zodat deze winter 52 boten op de kant kunnen. Nadere berichten hierover treft u aan op de website. Vorige winter was de winterberging een groot succes en ik verwacht dat degenen die vorig jaar nog de kat uit de boom hebben gekeken ondertussen overtuigd zijn en zich ook zullen aanmelden. Voor de aanmelding geldt weer *wie het eerste komt het eerst maalt*, dus wees er snel bij.

Maar zover is het nog niet. We zitten nog midden in een mooi vaarseizoen. Voor de *kids* hebben we wat leuke speeltoestellen geplaatst en vooral de trampoline is een doorslaand succes. Ik wens u allen een mooi vaarseizoen toe en dan hoop ik een aantal van u vanaf september weer te zien als de werkzaamheden starten.

Maurice Weijgand, Havencommissaris Helius

Het Bestek kwijt?

Geen nood!

Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

www.wsv-haringvliet.nl



STOP MET DROMEN

Kom naar House of Yachts voor een jacht in het jongere segment. Bel 0111 48 38 90 voor een afspraak.

**HOUSE
OF
YACHTS**
BRUINISSE

Full service jachtmakelaardij (ook voor verkoop)
Jachthaven Bruinisse Jachthavenweg 71E, 4311 NC Bruinisse
www.houseofyachts.nl



'De nieuwe speeltoestellen op het grasveld van de Heliushaven'

Winterstalling 2015-2016, wees er op tijd bij!

Het hellingen van onze boten is gepland op 17 oktober en 31 oktober 2015. Op 17 oktober gaan als eerste de boten die met staande mast de wal op gaan, daarna volgen de boten zonder mast.

We beschikken over 53 bokken van verschillende afmetingen en hopen dat we nu iedereen van dienst kunnen zijn. Maar helaas ook nu: op is op.

Aanvangstijd van het hellingen is om 08.00 uur.

Het weer in het water takelen van de boten is gepland op 19 maart 2016, dit vanwege de feestdagen Goede Vrijdag op 25 maart en Pasen op 27 en 28 maart.

Inschrijving

Inschrijving is vanaf 1 september 2015, het formulier is te downloaden van de site.

Gaarne blad 3 volledig invullen met voorkeursdatum en mailen naar Kees Walraven

c.walraven@upcmail.nl

Sluitingsdatum voor aanmelden is 30 september, dit i.v.m. het verwerken van de aanmeldingen en het indelen van de te stallen boten op het terrein.

Na aanmelding voor stalling krijg u een ontvangstbevestiging met volgnummer van inschrijving, dit nummer zegt niets over de volgorde van hellingen. Bij teveel boten op dezelfde datum zal niet iedereen op die datum op de wal kunnen, hiervan krijgt u dan bericht met tevens het volgnummer van hellingen.

Mastenberging

De boten die zonder mast *op de wal* overwinteren kunnen hun mast stallen op de mastenberging naast de D steiger. De mast moet voorzien worden van een label met de naam van de boot.

Voor boten die *in het water* overwinteren en de mast op de wal willen stallen is hetzelfde formulier te gebruiken. De mast dient te worden voorzien van een label met de naam van de boot.

Kees Walraven.



'Meer plek in de winterberging, maar reageer op tijd...'

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Periode 12 september t/m 19 december 2015

Elk lid heeft de plicht om bij te dragen aan het onderhoud van de havens. Het uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dag coördinator leden voor die dag. Bij verhindering dient men zelf onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd is 08.30 u, einde om 16.00 u. Neem werk – en regenkleding mee! Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeldt in de tarievenlijst. De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dag coördinator. Als u met iemand heeft geruild, graag melden per e-mail of telefoon aan Kees Walraven c.walraven@upcmail.nl 06 13243653

N.B.de datums 17 oktober en 31 oktober zijn dagen t.b.v. het hellingen van schepen. De leden die op die datums ingedeeld zijn t.b.v. assistentie bij het hellingen worden verzocht om 08.00 uur aanwezig te zijn.

12-09-2015

Albus 06 22446275
Ammerlaan 010 5221960
Arendse 06 55303477
Bakker 06 22440542
Ballegooijen 06 21865805

19-09-2015

Kaslander 06 21227195
Beest 06 51278200
van Spronsen 06 12995616
A. v/d Berg 06 22440869
Hooimeijer 06 11435241

26-09-2015

Borgmeijer 06 44928398
Bouwers 06 55812729
Bruinse 06 43657869
R. de Bruyn 06 22927163
Delwel 06 28247300

3-10-2015

Determan 06 22396543
Don 06 27050759
R.v.d. Does 06 54744989
J. v/d Does 06 22992774
van Dongen 06 54791143

10-10-2015

van Doorn 06 21828502
Douwma 06 52684701
Dulfer 06 53440689
Egmond 06 54238023
Feenstra 010 4672662

17-10-2015

v/d Geer 06 22218490
v/d Giessen 06 54290493
Groeneveld 06 17589985
Haaxman 06 10193121
Harms 06 51236034
de Ruitter hellingen 06 11462250
Ruhl hellingen 06 20978123
Roos hellingen 010 5924593
Benner hellingen 06 11615892

24-10-2015

Hartensveld 0617156267
Heijmans 06 21636369
den Hoedt 06 29392966
Iperen 06 46067603
Janse 06 54220671

31-10-2015

de Jong 06 18781880
de Jonge 06 40162172
de Joode 06 39547139
van Kempen 0181 662666
Klug 06 51699207
van Vianen hellingen 06 22207150
Snoek hellingen 0181 416105
van Worgdrager hellingen 06 24513118
Slotboom hellingen 06 10672000

07-11-2015

Krabbendam 0181 321032
de Krijger 06 22233225
Klapwijk 06 51784071
v/d Kruk 030 6886181
Kuijper 06 29577916

14-11-2015

Koorevaar 0181 483664
Korbee 010 5920747
Kornaat 0174 513898
Kuijvenhoven 010 4601908
F.Blomsma 06 14045957

21-11-2015

Leentvaar 06 53151392
de Ligt 06 13563056
Lindebergh 06 50888103
Louis 06 51093397
Maaskant 06 49333253
R.Blomsma 06 54948525

28-11-2015

Meijer 010 4524551
Meijers 06 53274822
Mesdag 015 2122532
Moerkerk 0181 323107
Molenaar 06 46388818

12-12-2015

de Mulder 06 44236995
van Naarden 06 53354096
Oosterveen 06 51607232
Osinga 06 53641358
Zuidervelt 010 7950012

19-12-2015

van Woerkom 06 53319530
Visser 06 44488301
Blankenberg 06 25505088
van den Boom 06 55758489
Breukel 06 20159634

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

Amateurfotografen, breng onze club in beeld!

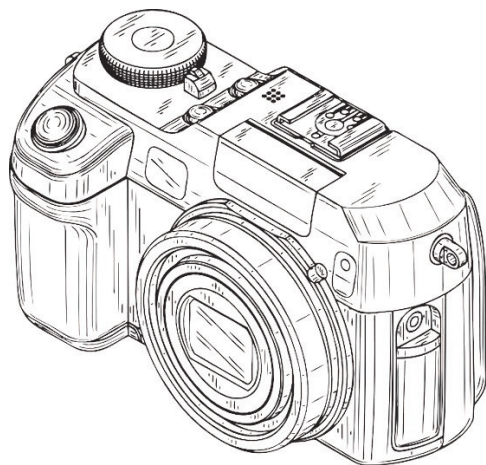
Heb jij die mooie camera aangeschaft omdat je zo van fotografieren houdt? Help dan nu onze watersportvereniging aan een stockvoorraad van professioneel gemaakte foto's.

De redactiecommissie van Watersport Vereniging Haringvliet wil voor al onze informatie- en promotie-uitingen graag kunnen beschikken over een mooie keuze uit goed belichte, mooi gekadrede en interessante foto's op hoge resolutie.

Geen budget

Omdat we geen budget hebben deze foto's in te kopen bij professionele fotografen doen we graag een beroep op de hobby-fotografen in onze vereniging om hun foto's van het leven en de faciliteiten in de Heliushaven en in het Kanaal 'om niet' aan de vereniging beschikbaar te stellen. Uiteraard doen we dat met vermelding van de fotograaf. Op onze Facebook-pagina en op onze website zullen we regelmatig een serietje van de mooiste foto's presenteren. Stuur daarom je beelden met hoge resolutie via de website WeTransfer.com met duidelijke vermelding van je naam, en toestemming voor gebruik in WSVH-uitingen, aan redactie@wsv-haringvliet.nl.

Dan geniet de hele vereniging mee van jouw mooie beelden!



dijkxhoorn lingerie
bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-
speciaalzaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!*



Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl

Wedstrijdzeilen

Inschrijving voor De Gelijke Finish Race (8^e editie)

Op zaterdag 19 september 2015 kunt u weer deelnemen aan de 8^e Gelijke Finish Race 2015, een feestelijk en gezellig familie-evenement.

Allerlei familievriendelijke regels zijn bedacht om er een leuke ontspannen wedstrijd van te maken. Zo is er geen massale nerveuze start met dertig jachten tegelijk. Nee, elk jacht heeft een eigen starttijd. De snelste het laatst, de langzaamste het eerst. Gedurende de wedstrijd schuift alles in elkaar. Als de handicaps goed zijn uitgerekend, de weersverwachting precies uitkomt en u allemaal stinkend uw best doet, komen alle schepen tegelijk over de finish. Ook zullen de spinnakers en halve winders niet gebruikt mogen worden, dus geen rare capriolen bij het strijken als de wind is toegenomen.

Trimmen

Maar voor u wel een geweldige gelegenheid om de snelheid van uw jacht te vergelijken met andere jachten. U kunt uw tuigage trimmen zoals altijd, u kunt ook eens wat anders proberen. Bijvoorbeeld wat u deze winter heeft gelezen in de *Zeilen*. Zo beleeft u nog meer plezier aan de zeilsport en bij toerzeilen kunt u grotere afstanden sneller afleggen. Verre reisdoelen worden beter bereikbaar.

De belangstelling voor de Gelijke Finish Race neemt elk jaar toe en de reacties van deelnemers zijn elk jaar enthousiaster. De thuisblijvers missen veel. Op onze WSVH-website treft u de inschrijfformulieren aan. De inhoud spreekt voor zich. Uiteraard is deelname gratis. De prijsuitreiking wordt zoals vanouds op het Najaarsfeest gehouden tijdens het *Happy Hour* tussen 17.00 en 18.00 uur. Voor iedereen is er traditiegetrouw altijd wat leuk!

Graag tot ziens op de *briefing* in de Bonte Os op vrijdagavond 18 september 2015 om 20.00 uur.

Rob de Vries, Wedstrijdleider



Cursus AED, leuk en leerzaam

Op 16 en 30 mei zijn er in de Bonte Os twee cursusochtenden georganiseerd voor de uitleg en het gebruik van de AED. Daarbij werden ook het handmatig reanimeren en het beademen van een slachtoffer uitgelegd en beoefend.

AED staat voor *Automatische Externe Defibrillator* en het apparaat dient op een geautomatiseerde manier een elektrische schok toe bij iemand met een acute hartproblemen. Het doel daarvan is een gestoord hartritme weer te normaliseren.

Huisarts

De cursus werd gegeven door huisarts *Johan de Vries*, tevens lid van onze vereniging. Er waren in totaal zo'n 24 deelnemers. Op een luchtige en leerzame manier wist dokter De Vries het theoretische gedeelte over te brengen, waarna iedereen mocht oefenen op een tweetal poppen. Dertig keer reanimeren en dan twee maal beademen en vervolgens weer van voor af aan. Eerst werd geoefend zonder de AED en later met behulp van het apparaat. En het gaat eigenlijk vanzelf. Zodra je de AED opent gaat er een vrouwenstem tegen je praten. Je moet eigenlijk alleen precies doen wat ze zegt. Voor veel mannen niets nieuws dus.

De AED geeft aan of er een elektrische schok gegeven wordt of niet. Je moet alleen afstand houden als deze wordt toegediend, maar dat is logisch. Ook dit wordt weer door de vrouwenstem opgedragen.

Waar?

Johan vertelde nog dat er een 'app' bestaat voor op je telefoon van Het Rode Kruis. Verder is een interessante site www.ikehbo.nl voor eerste hulp en reanimatie.

De AED is in het Kanaal buiten te vinden tussen het kantinegebouw en het toiletgebouw. In de Heliushaven hangt deze in de hal van het toiletgebouw in de Bonte Os.



'Mooie opkomst bij deze AED-cursus..'

Met dank aan Johan de Vries, want nu zijn er weer heel wat meer leden die met dit apparaat kunnen omgaan.

Ad Willemsen



'Mond-op-mondbeademing, eventjes eng..'



'Duidelijke uitleg door huisarts Johan de Vries..'

Nieuws van de Evenementencommissie

Najaarsfeest met Vaste Mannen

Zo, wanneer jullie dit lezen is het al weer zomervakantie en zijn wij met ons kostbaar bezit heerlijk op vakantie of gaan wij binnenkort.

Jullie hebben kunnen lezen dat de Gluhwein-bijeenkomst helaas niet door is gegaan omdat er te weinig animo voor was. Maar de lezing 'Opfriscursus zeiltrim' verzorgt door *Martin Baas* was een super goed succes. Oftewel: een volle bak in de Bonte Os. Weer heel wat bijgeleerd door het enthousiasme van Martin. Dat gaan wij zeker deze zomer uitproberen en bij de Gelijke Finish Race laten zien. Was je er niet bij, jammer dan want de truckjes gaan wij niet verklappen.

Thema Engeland

Ons Najaarsfeest is gepland op *19 september 2015*. Verleden jaar hadden wij als thema China, nu hebben wij gekozen voor Engeland en wordt het *FISH AND SHIPS* (niet in zo'n vieze krant). Het inschrijfformulier staat ook in het Bestek afgedrukt en wordt ook diverse keren als mail verstuurd. Dan kunnen wij de inschrijvingen natuurlijk in groten getale tegemoet zien. Bij dit evenement hebben wij een nieuwe band met de naam: *De Vaste Mannen*. In onze beide havens is wel eens muziek en zang te horen op een boot, nou dat is dan één van de bandleden.

Een hele fijne vakantie, en graag tot ziens op het Najaarsfeest door

Carola en Hennie

JACHTWERF PEEMAN BV



Oosthavendijk 14
3241 LK Middelharnis
T. 0187-482735
E. info@jachtwerfpeeman.nl
www.jachtwerfpeeman.nl

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil



DE WERF DIE BIJ U PAST

Najaarsfeest 2015

De Evenementencommissie nodigt u allen uit voor het najaarsfeest op

19 september a.s.

De tent wordt weer opgezet en er is gezellige muziek van De Vaste Mannen. Happy Hour is van 17.00 - 18.00 uur, met tevens de prijs uitreiking van de Gelijke Finish Race welke eerder op de dag is gehouden.



Wij gaan dit jaar op de Engelse tour en hebben gekozen voor Fish and Chips.

De kosten voor het eten zijn € 17.50 per persoon inclusief 4 consumptiebonnen en € 8.75 per kind t/m 12 jaar inclusief 3 consumptiebonnen.

Aanmelden tot uiterlijk **16 september 2015** bij:

evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl of 06-30 33 42 82 box nr: E 226 Hennie
of 06-23 48 96 34 box nr: E 238 Carola

ING rekening: NL 02 INGB 075 63 08 984 t.n.v. H.Daniëls-Breevoort, te Maassluis
Uw aanmelding is pas definitief na het overmaken van de kosten hiervan.

Naam:box nr:.....

Aantal volwassenen:.....

Aantal kinderen:.....

Nieuws van de Jeugdcommissie

Meer jeugddeelnemers dan ooit

Het zeilseizoen is inmiddels in volle gang, en we hebben dit jaar meer kinderen in de zeillessen dan ooit. Ook de oudere jeugd in de jeugdbootgroep is gegroeid.

Een aantal tieners uit deze groep is dit jaar begonnen met de opleiding tot zeilinstructeur. Ze worden opgeleid in onze eigen haven en lopen stage tijdens onze zeillessen. Op deze manier hopen we dat de jongere generatie straks les gaat geven bij onze vereniging. Ze zijn erg enthousiast, leuk om te zien!!

Tieners

Grote aantallen kinderen en een groep in opleiding, dat vroeg om aanpassingen. Deze groep moet de lessen kunnen begeleiden, dus hiervoor is een nieuwe RIB aangeschaft met een 6 PK buitenboordmotor. Dit vanwege het feit dat sommige tieners nog te jong zijn om een vaarbewijs te kunnen halen, en we willen natuurlijk geen bekeuringen (de waterpolitie controleert regelmatig).

We zijn ook druk met de voorbereidingen van het jaarlijkse jeugdweekend (als u dit leest heeft het weekend inmiddels al plaatsgevonden).

Speeltuin uitgebreid

Ook de allerkleinsten worden niet vergeten: voor hun hebben we de speeltuin uitgebreid met nieuwe speelattributen. We hebben een speelhuis met glijbaan, twee wippen en een nieuwe trampoline geplaatst.

Zo staat voor de gezinnen met kinderen in onze vereniging alles weer klaar voor een goed vaarseizoen en een hele fijne vakantie.

Mark Willemse, voorzitter Jeugdcommissie



'Grote aantallen kinderen...'



'De nieuwe rode R.I.B. '





Behouden vaart

Zullen we het eens over een andere boeg gooien
Of ben je bang dat we dan bakzeil halen?
Probeer eerst maar aan boord te komen
Want dat achterbakse is waar we van balen.
En wie aan boord is, is niet voor niets gekomen.

Uiteindelijk ben je zelf in dat bootje gestapt
De bedoeling is jezelf drijvend te houden
En voor je een kleur als een boei zal krijgen
Is de wens voor de vaart, een behouden
En over averij willen we helemaal zwijgen.

We kunnen ook niet bij elk huisje aanleggen
Want soms moet je gewoon de bakens verzetten
Maar vaak wordt je van bak naar stuurboord gestuurd
Dat alles wel is aan boord, daar moeten we op letten
Als de ratten het schip verlaten heeft de reis te lang
geduurd.

Maar je moet roeien met de riemen die je hebt
En vaak is het pompen of verzuipen
Probeer niet achter het net te knoeien
Voor je in het vooronder zal kruipen
Want tegen de stroom is het kwaad roeien.

Gooi een spiering uit om een kabeljauw te vangen
Zonder iemand in het vaarwater te komen
Soms gaat het fout en hijsen we de stormbal
Altijd een goede windhoek, is om van te dromen
Maar de beste stuurman staan toch altijd aan wal.

mutter Cees.



Acrobatiek op de Hollandse IJssel

Tekst: Gep Engler. Illustratie: Bart van Leeuwen.

Er zijn zo van die gebeurtenissen in een watersportcarrière die je je jaren later plotseling weer herinnert: een harde knal. Een snelstromende rivier. Een onneembaar hoge damwand. Hoe moet dat aflopen!?

Het zal zo'n jaar of 15 geleden zijn geweest, op de terugweg van het IJsselmeer: via de Staande Mast Route naar de thuishaven. Op de Hollandse IJssel stond juist de volle stroom mee. Het was windstil en de ouwe Sabb draaide op volle kracht. Ik was alleen aan boord en had haast om op tijd de Algerabrug bij Krimpen te halen. Plotseling weerklonk er een harde knal, ergens achter- of onderin de boot.... en direct viel de motor stil!

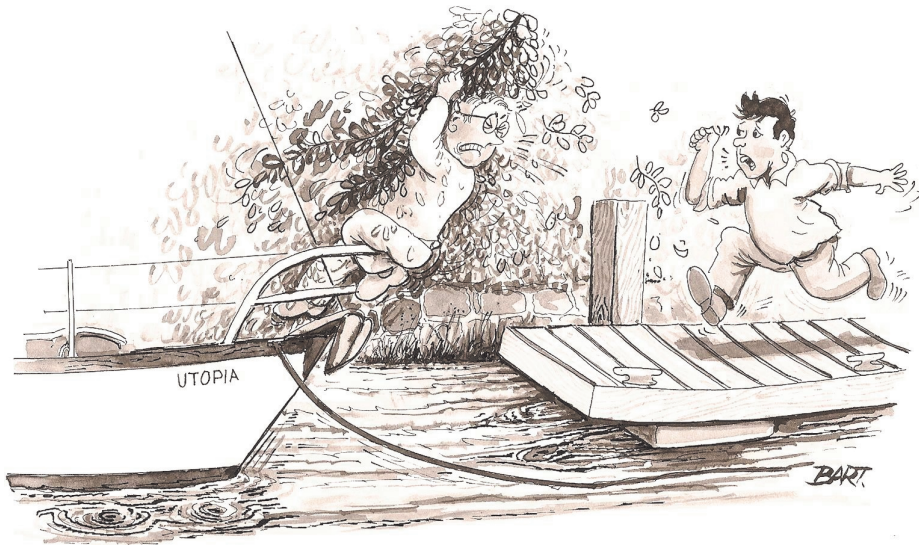
Geen scheepvaart

Was het geluk of pech dat er daar op dat moment verder geen scheepvaart op de rivier was? In elk geval geen gevaar voor aanvaring, maar ook geen mogelijkheid om een sleepje op te pikken.

M'n eerste vrees was dat de motor finaal in de soep was gedraaid (wellicht vastgelopen, gebroken krukas?). In elk geval was ik niet dapper genoeg om zó maar te proberen opnieuw te starten. Wat nu? Midden op het vaarwater proberen te ankeren? En de rivier, die stroomde met grote spoed voort. Gelukkig hangen er wel altijd belegde landvasten voor- en achterop. Aan stuurboord torende een hele hoge damwand boven de rivier uit, dus niets waaraan ik zou kunnen vastmaken. Maar toch even verderop was een keurig drijvend aanlegsteigertje, mooi voorzien van bolders, en zonder afgemeerde boot. Blijkbaar behoorde dat tot een van die huizen met grote tuinen hoog boven de rivier.

'Plotseling weerklonk er een harde knal, ergens achter- of onderin de boot.... en direct viel de motor stil!'

Op de snelheid die ik nog had ten opzichte van het water, probeerde ik er naar toe te manoeuvreren. Maar helaas.... op nog geen tien centimeter miste ik de bolder – en weg was de steiger! Direct daar voorbij hingen er slierten hangplanten vanuit die hoge tuin naar beneden. Het lukte me om daarheen te sturen en een meter of vijftien verderop kon ik een flinke bos van dat groen omarmen. Tot mijn verbazing en geluk hielden die planten het. En daar stond ik dan: in m'n eentje op het voordek, voorlopig met de circa vier meter hoge



wal verbonden door mijn armpjes en die hangplanten. Loslaten voor enige actie (en welke dan?) was geen optie, want dan zou de reis natuurlijk onmiddellijk weer ongecontroleerd stroomafwaarts gaan...

Een man

De boot was intussen omgedraaid en lag nu met de kop op stroom. Het lukte zowaar om me héél voorzichtig (bang dat de vrij dunne stengels zouden afbreken) langs de planten tegen de stroom in te trekken op weg naar dat reddende steigertje. Plots kwam er een man vanuit de bovengelige tuin de trap af. Ik bereidde me al voor op een toespraak in de geest van: *“Dit is mijn particuliere steiger; hier mag je niet aanleggen”*, en de daaropvolgende onaangename conversatie. Maar een mens mag ook wel eens geluk hebben: Het bleek een aardige vent die de situatie begreep en me direct assisteerde met vastmaken. Nu was de toestand in elk geval voorlopig onder controle. Pffffff, eerst even op adem komen! Toen ik het motorluik opende, sloeg de hitte me tegemoet. Logisch, want de motor draaide op volle kracht, en kreeg toen hij ermee ophield direct geen koeling meer. Dus de temperatuur schoot omhoog, waar het metertje geen geheim van maakte. Dus eerst de zaak maar wat laten afkoelen. Die Sabb heeft directe koeling, dus een golf steenkoud buitenwater is niet iets waar die hete motor blij van zou worden. Intussen was er even gelegenheid voor een gezellig praatje met mijn vriendelijke gastheer. Tja, wat nu?

Kleplichter

Toen na enige tijd de ergste hitte voorbij was, was het meest creatieve dat me inviel: kleplichter open en eens kijken of ik de motor voorzichtig met de slinger kon tornen. Dat ging normaal, en ik kon zien dat de schroefas gewoon meedraaide. Dus blijkbaar geen vastloper of asbreuk. En ook verder leek alles normaal.

Maar zou de schroef er nog onder zitten, en zo ja, compleet met beide schroefbladen? Toen de zaak verder was afgekoeld, en alles voor zo ver ik kon overzien, inderdaad normaal leek, met trillende handjes en knikkende knieën toch maar geprobeerd te starten. En waarachtig, de motor sloeg gewoon aan en zelfs de schroef reageerde normaal. En ook hoorde ik geen verdachte geluiden. Na een tijdje succesvol proefdraaien, besloot ik mijn reis maar te vervolgen, en de snelheid was alsof er niets gebeurd was.

Mijn verklaring van het gebeurde: Waarschijnlijk heb ik met de schroef een stuk drijfhout of iets dergelijks te pakken gehad, waardoor de schroef plotseling werd geblokkeerd. En dat hout (?) moet zijn los gekomen toen de motor stopte. Achteraf bleek er gelukkig ook geen schade aan de schroef.

En ten slotte was ik zowaar nog net op tijd voor de brug bij Krimpen!



WATERSPORT EN SCOOTERS



A Jan van Galenstraat 31a
3115 JG Schiedam

T 010 426 79 16

F 010 473 53 58

@ info@twzmotoren.nl

w www.twzmotoren.nl

SUZUKI MARINE TOHATSU PEUGEOT TOMOS TGB BAOTIAN CPI UNTEX

ONDERHOUD - VERKOOP - REPARATIE - DOORLEVERING - WINTERSTALLING

LET OP! Wij zijn verhuisd!

Vanaf 1 Januari 2012 zijn wij gevestigd op de Jan van Galenstraat 31a

Heee Jeugdzeilers,

Het zeilseizoen is weer in volle gang en we genieten weer met volle teugen. Er zitten alweer heel wat zondagjes op en nu ik dit aan het schrijven ben zijn we alweer over de helft van het seizoen!

Poeh wat gaat de tijd toch snel! En over dat de tijd snel gaat gesproken. Ik herinner me nog goed dat ik twee meisjes les gaf een aantal jaren geleden. Goede vriendinnetjes en allebei gek op zeilen. Deze zelfde meiden zitten nu bij mij in de jeugdbootgroep. En dit jaar zijn ze ook begonnen met de zeilinstructeursopleiding. Ze stellen zichzelf straks zelf voor en vertellen waar ze momenteel bij ons op het jeugdzeilen allemaal mee bezig zijn en wat ze allemaal al hebben meegemaakt.

Verder kan ik alleen maar zeggen, geniet van de mooie zeildagen en veel vaarplezier!



Xxxx *Aileen*.

Twee aankomend instructeurs

Beste zeilers, wij willen ons even voorstellen; wij zijn *Sanne Telder*, 16 jaar uit Rozenburg en *Annemieke Pundke*, 15 jaar uit Hellevoetsluis. Al ongeveer acht jaar zijn we jeugdlid van wsv Haringvliet en wsv Helius.

Vanaf dit begin zijn we met het CW- jeugdzeilen in de Optimist begonnen. Nadat we ons CWO 3 diploma behaald hadden, zijn we overgestapt naar de RS-FEVA, een tweemansboot. En nu varen we met de jeugdbootgroep alweer een aantal jaartjes mee. We zeilen echt voor de lol en het plezier en leren veel.

Dit seizoen 2015, is voor ons een speciaal jaar. We zijn namelijk gestart met de cursus Zeilinstructeur 2. Het is de bedoeling dat we na twee zeilseizoenen opgeleid zijn tot Beginnend Zeilinstructeur.

We krijgen les van *Brent Biesheuvel* en leren hoe je een les moet voorbereiden, geven en nabespreken. De vijf cursisten zijn verdeeld over de CWO-groepen. *Mike, Brent, Aileen* en *Ido* begeleiden ons. Inmiddels hebben we er al vijf lessen opzitten. De cursus begon met een tweetal theorielessen op de woensdagavond in 'De Bonte Os' en het assisteren bij de zwembadles.

Onlangs hebben we 's avonds met de boot van Brents ouders gevaren. Dat was een hele belevenis. Het was koud, winderig en donker!

Inmiddels hebben we ook al vele jaren meegedaan aan het jeugdweekend. Wij horen nu tot de oudere jeugdliden en misschien zullen we nu meer leiding (moeten gaan) geven....

Wij hopen eind 2016 het felbegeerde diploma in ons bezit te hebben en hopen dan met foto en al wederom in het clubblad te komen.

Groetjes, *Sanne & Annemieke*



'Sanne en Annemieke, hele belevenis..'



'RS-Feva-zeilers in actie'..'



Vanuit de kombuis

Scheepskok gaat uitheems

Indonesië heeft een van de grootste culinaire tradities van de wereld, ontleend aan invloeden uit de hele wereld. Het land kwam in aanraking met vele uitheemse eetwijzen en kruiden, doordat het op het kruispunt ligt van belangrijke handelsroutes tussen het Midden Oosten en Azië.

Het nationale en ook bij ons het meest bekende Indonesische gerecht is rijst, gebakken in kokosolie met eieren, vlees, tomaat, komkommer, specerijen en pepers. Deze *nasi goreng* wordt in het Nederlandse taalgebied vaak kortweg aangeduid als *nasi*. Nasi kan geserveerd worden met gebakken ui, spiegelei, atjar, sambal, kroepoek. En natuurlijk saté: kleine stukjes gemarineerde kip, rundvlees, garnalen of varkensvlees op houtskool gegrild en overgoten met een hete pindasaus.

Om nasi goreng klaar te maken, bakt men vaak de etensrestjes van de vorige dag met koud geworden gekookte rijst. Bij gebrek aan vlees wordt vaak ei toegevoegd. In landen, waar men rijst als basisvoedingsmiddel kent, wordt het regelmatig als ontbijt gegeten. In Nederlands-Indië werd het door de Nederlanders vaak als hoofdgerecht gegeten. Nadat Nederlandse soldaten er tijdens de politioele acties op Java kennis mee hadden gemaakt, is het in Nederland populair geworden via de Chinees-Indische restaurants.



Onlangs kreeg ik het verzoek of ik nasi zou willen klaar maken. Dat wilde ik natuurlijk wel. Er waren alleen een paar restricties: Zo had ik niet zo veel tijd om in de keuken te staan en ik mocht geen gebruik maken van de vele Indische specerijen in mijn keukenla. Een uitdaging.

Het resultaat viel dusdanig in de smaak dat ik het ook u, scheepskok, niet wil onthouden. Door de opgelegde restricties is het in elke kombuis goed klaar te maken:

Nasi

Voor twee personen heb je nodig:

Olijfolie, fijn gesnipperd uitje en teentje knoflook, 1 bakje gesneden beenham, een klein bakje nasigroenten en een klein bakje taugé. Rijst en een pot kant en klare satésaus.
Eventueel pakje saté, augurk en eieren.

Zo maak je het:

Kook de rijst bijna gaar. Verwarm de olie en fruit hierin de gesnipperde ui en knoflook. Voeg dan de stukjes beenham toe. Als deze warm zijn, kunnen de groenten worden toegevoegd en mee gefruit. Voeg vervolgens de gekookte rijst toe en schep alles door elkaar tot het goed warm is. Roer op het laatste moment de taugé erdoor. Deze niet te lang verwarmen: de taugé moet knapperig blijven. Serveer de verwarmde satésaus bij de nasischotel.

Voor de liefhebbers kunt u potten sambal op tafel zetten: van de milde *sambal manis* tot de hete *sambal brandal*. Er is keuze genoeg.

Hierbij kunt u natuurlijk nog stokjes saté serveren, een gebakken eitje en/of plakjes augurk.

Drink er groene of zwarte thee bij (natuurlijk zonder suiker!!!) of een lekker koel biertje.

Selamat makan!

Mieke Hollebrand-Bonsang,

Emastipatie

Het moet niet gekker worden..

In leeftijd één van de oudste leden van onze vereniging, zat op haar gemakje ruim tachtig minuten hoog in de mast het één en ander te repareren en haalde gelijk even een sopdoekje langs de mast.

Manlief zat heerlijk op de preekstoel het geheel aan te kijken.

Wie zijn vrouw lief heeft, stuurt haar niet de boom, maar de mast in en dat nog wel op Moederdag!

Hennie Daniëls.



Varen langs Hanzesteden, een beeldverhaal

Met onze motorboot de Goote varen wij, Evert en Ria Peelen, in 2014 over de Grote rivieren van Nederland en bezoeken daarbij o.a. enkele Hanzesteden aan de IJssel, een van de mooiste rivieren van ons land. Het bevat ons prima. De IJssel ligt in een groot dal tussen de Veluwe en de Sallandse Heuvelrug met prachtige natuur, uiterwaarden, vogels en kastelen.



Kaarten:

ANWB waterkaart Nederland

ANWB waterkaart Grote rivieren West, Midden en Oost

ANWB Almanak 2



Een Hanze was een groep handelaren die samenwerkten. Ze woonden verspreid over verschillende steden en handelden in dezelfde producten, vooral vis, hout, bier en graan. Door samen te werken konden zij goedkoper werken en in elkaars gezelschap veiliger reizen, want piraten durfden een flinke vloot schepen niet aan te vallen.

Ze konden grote hoeveelheden producten extra voordelig in- of verkopen, maar minstens zo belangrijk was dat ze samen sterker stonden tegenover de landsheren.

netwerk

In 1356 werd de Hanze een verbond van steden, dus niet meer alleen van de handelaren in die steden. Dit machtige netwerk strekte zich uit over Duitsland, Nederland, België, Denemarken, Zweden, Noorwegen, Estland, Letland, Litouwen en Polen. Veel van de handelsroutes liepen over de Oostzee. Het Hanzenetwerk stopte echter niet bij deze grenzen. Men dreef ook handel met Londen en zelfs met Spaanse steden. Hanzesteden lagen vaak aan zee of aan een grote rivier, in Nederland bijvoorbeeld aan de IJssel.

Hanzesteden werden steeds rijker en hoge stadsmuren beschermden hun rijkdommen.

Kampen



'Een replica van een Kamper kogge met een doorkijkje op de IJssel'.



'Voor de handelaren werden er mooie monumentale huizen gebouwd.'

Deventer



'Bezoek aan traditionele feesten blijkt een aanrader'

Zutphen



'Direct om de hoek bevindt zich de verenigingshaven. N.B. sterke stroom!'

Doesburg



'Zowel oud als nieuw Doesburg is het aanleggen waard'

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree
PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN

Uit de regio

redactie: Erwin Gribnau

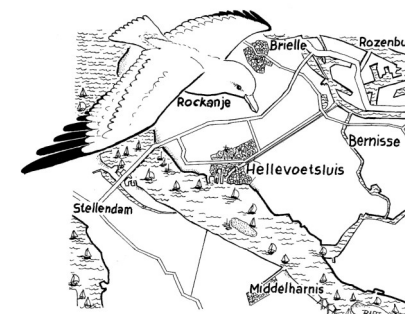
Evenementen in Hellevoetsluis

24 t/m 28 juli - Dutch Classic Yacht Regatta

De jaarlijkse bijeenkomst van klassieke schepen in de vesting van Hellevoetsluis.

14 t/m 16 augustus - Vestingdagen

Terug van weggeweest.



Meedoen aan de Vlootschouw?

Enthousiasteling proberen de feestelijk verlichte Vlootschouw van Hellevoetsluis weer nieuw leven in te blazen. Deze Vlootschouw zou tijdens de Vestingdagen op 15 augustus omstreeks 21.45 uur plaats moeten vinden.

Kijk voor meer informatie op de WSVH-site of onze Facebook-pagina. Meedoen met je eigen schip?

Mail aan de organisatoren van de Vestingdagen:

Manon van der Poel (manon@few.nl) of Han van Veen (hanveen53@gmail.com).

Film over bellenscherp Krammersluizen

Rijkswaterstaat heeft een korte film op YouTube geplaatst over het bellenscherp in de Krammersluizen.

Zie <https://www.youtube.com/watch?v=xSJn7z2-AWw>.

Het YouTube kanaal van Rijkswaterstaat bevat nog meer filmpjes die interessant zijn voor watersports, zoals over hun nieuwe AIS infrastructuur, de nieuwe Botlekbrug en varen op de Westerschelde.

Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97



Die lieflijke natuur...

door Toon Tiggelman

'Wie verre reizen maakt, kan veel verhalen', luidt het gezegde. Maar wie dicht bij huis blijft, ziet ook wel eens wat bijzonders.

Het is een poosje geleden dat er in het Voorns kanaal weer eens een invasie van harders was. En da's ook wel een beetje merkwaardig want de harder is eigenlijk een zoutwatervis.

Visserslatijn

Harders zijn flink uit de waterkluiten gewassen vissen, die moeilijk te vangen zijn. Ze knabbelen aan de zijkant van je boot aan de groene aangroei, maar noch met een schepnet, noch met een pikhaak zijn ze te pakken. Ze schieten meteen weg en met een hengel is het helemaal onmogelijk. Verhalen van hengelaars dat het ze met een plukje kroos of een stukje brood vlak



aan de oppervlakte is gelukt, kun je rustig naar het hoofdstuk *Visserslatijn* verwijzen. Eigenlijk zijn ze alleen maar met een kubbetje (fuijk) te vangen en schijnen ze dan direct naar de Franse restaurants te worden geëxporteerd.

Grote bek

Kort en goed: het barstte toen in het Kanaal weer van de harders.

Bij het nuttigen van de zondagmiddag *evaluatieneut*, na een geslaagd weekend, hoorde ik gebons aan de zijkant tegen m'n boot.



Tot m'n grote verbazing zag ik een enorme snoek die een net zo grote harder te pakken had. Maar daar had mister Snoek zich toch een beetje op verkeken en was het oog duidelijk groter dan de maag. Want ondanks de grote bek van de snoek, hij had de harder halverwege gegrepen, kon hij 'm niet ehhh.. mannen, zal ik maar zeggen. De harder kon niet meer tussen de scherpe tanden van de snoek vandaan komen en de snoek kon zijn bek niet meer verder open krijgen om de harder te laten gaan. En zo dreven ze, tot elkaar veroordeeld, af en toe beide met een laatste staartslag een andere richting aangevend, of een vruchteloze poging om los te komen, rond de schepen in de boxen.

Met wat omstanders hebben we geprobeerd om er een eind aan te maken. Putsen water erop, met de pikhaak in het water slaan; niets hielp.

Omstanders

Wat nu. Dan maar één doodsteken met de pikhaak. Maar ja, welke..?

Als je de harder doodsteekt, heb je de snoek nog niet los. En de snoek doodsteken stuitte weer op verzet van een van de omstanders, duidelijk een aanhanger van *Marianne Thieme* waarschijnlijk.

We hebben ze uiteindelijk maar laten drijven. Waarschijnlijk zijn ze allebei verzopen. Ach 't was weer eens wat anders dan een straaljagerkokmeeuw die met een razendsnelle duikvlucht een water- kipkuiken uit het nest onder de moeder vandaan grist.

Je ziet nog wel is wat in die lieflijke natuur...ook als je niet vaart.



Varend verleden

Brandstoffeestje

Gep Engler, altijd nieuwsgierig naar ons watersportverleden, stuitte recent op onderstaand stukje in de Waterkampioen van 1976, nr. 8, blz. 1280.

Zie afbeelding. Zijn commentaar:

"Zie de prijs en huiver....En bedenk dat die prijzen toen nog in *gulden* waren!
Natuurlijk waren ook de inkomens toen anders dan nu. Maar toch.....Ik geloof dat ik nu echt oud word!"

Dieselolie

Het is ons gebleken dat er nogal wat onduidelijkheid is over prijzen, die men in Nederland moet betalen voor dieselolie voor jachten.

We hebben bij verschillende maatschappijen de adviesprijs per liter opgevraagd en die ligt rond de 39 cent. Tevens wijzen wij erop dat de gasolie voor schepen rood gekleurd is, dit om te voorkomen dat de goedkopere gasolie ook voor automobielen gebruikt wordt.

Op bunkerstations voor de beroepsvaart is de dieselolie lager geprijsd, namelijk rond de 32 cent per liter. De mogelijkheid voor pleziervaart bestaat om daar te tanken, maar men dient zich wel te realiseren dat men dan de nodige voorzichtigheid moet betrachten, omdat men dan midden tussen de beroepsvaart zit.



YAGRA jachtservice en -restaurant
Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Voor totaal onderhoud en reparatie van uw schip.

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

Een passende naam voor uw boot

Twee vrouwen en hun 'Passaat'

In het Kanaal liggen twee 'Passaten' broederlijk bij elkaar. Wij hebben het nu even over de kleine 'Passaat' op K021 (die grote is van onze havenmeester en haar man) van grootmoeder Corrie Baas (68) en kleindochter Roos Bosch (28).

Mevrouw Baas is ernstig ziek geweest en toen ze weer wat opknapte zei ze tegen haar kleindochter "*Lijkt me wel leuk, zo'n boot*". "*Nou dan doen we dat toch*", was de reactie van haar kleindochter, en zo is het gekomen. Met advies van technisch commissaris *Mauris Kooijman* kwamen ze na enig zoeken terecht bij de 'bijboot' van de grote Passaat. Corrie en Roos zijn allebei vrouwen die weten hoe ze iets moeten aanpakken. Het was indrukwekkend hoe zij afgelopen winter op het Heliusterrein het stalen zeilscheepje weer hebben omgetoverd tot een pronkjuweel. Mevrouw Baas is de weduwe van een binnenschipper, en zowel haar man als haar vader (die op zee voer) waren vaak lang van huis. "*Ik heb altijd alles zelf gedaan en m'n kleindochter kan ook alles*", zegt Corrie Baas trots. Kleindochter Roos Bosch is heel actief in het vrijwilligerswerk en draait volgens Oma Corrie nergens haar hand voor om. Het schip is uitgerust met een motor uit een *Volkswagen Passat*, en dat is een goede reden om deze naam pontificaal op de romp te zetten. Ze hebben er samen al lekker een paar tochten mee op het Haringvliet gemaakt. Op de motor, want voor het zeilen moeten ze nog lessen nemen.

Henne Pauli.



Beter internet via uw mobiele telefoon

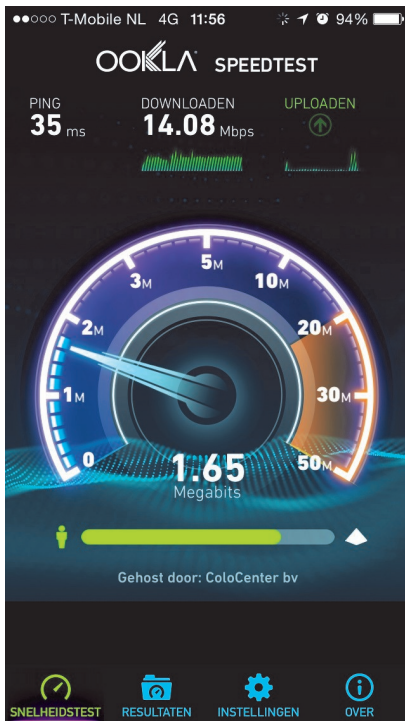
Herkent u dit? U heeft net uw rekening als passant voldaan in dat leuke plaatsje ergens in Zeeland en van de havenmeester een WiFi code gekregen. Vol goede moed gaat u aan de slag met uw telefoon / tablet / laptop. En ja hoor, het is weer eens een brakke Wi-Fi. Haperende verbindingen, mailtjes die half binnenkomen, stotterende webpagina's.

Wellicht deze zomer eens kijken naar de ontvangst van 4G op uw smartphone. Een praktijktest in de Heliushaven laat zien dat de bandbreedte van T-Mobile op 4G groter is dan de maximale internet bandbreedte die de firma KPN kan leveren via ADSL in de Bonte Os. En die we dan vervolgens met z'n allen moeten delen via WiFi.

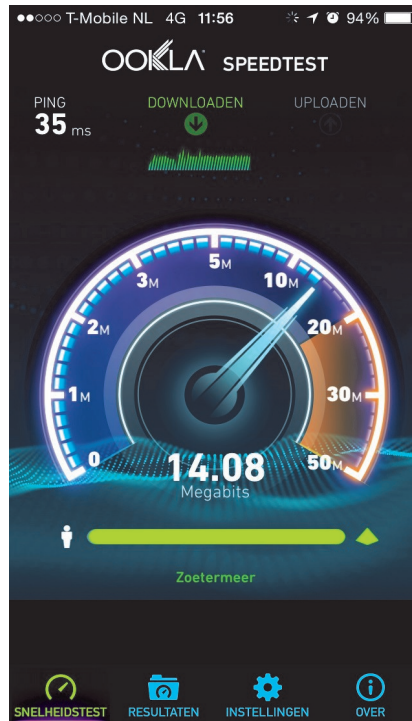
In cijfers:

Downloadsnelheid 4G op een iPhone 5: 14.08 MBit/s

Downloadsnelheid ADSL in Bonte Os: 11.5 MBit/s



'Ookla Speedtest Upload: 1.65'



'Ookla Speedtest Download: 14.08'

Zelf kunt u hier en daar eens een test doen met uw mobiele telefoon (bijvoorbeeld met bovenstaande Ookla Speedtest). Denk hierbij aan uw datalimiet. Of uw toestel in combinatie met uw mobiele provider 4G ondersteunt kunt u zelf nakijken bij uw provider.

Wat is 4G?

4G is de afkorting die we gebruiken om de vierde generatie mobiele telecommunicatiestandaarden mee aan te duiden. Deze generatie levert vooral veel hogere internetsnelheden op. De praktijksnelheden variëren nogal omdat deze afhankelijk zijn van zowel het netwerk als het ontvangende apparaat. Een iPhone 6 kan bijvoorbeeld een downloadsnelheid van 150 MBit/s halen onder gunstige omstandigheden

Wat is Mbit/s?

Een bandbreedte van bijvoorbeeld 30 Mbit/s betekent dat er in een bepaalde richting op een netwerk elke seconde 30 miljoen bitjes kunnen stromen. En een bit is een nul (0) of een een (1). Ter vergelijking: voor diegenen die de eerste Postbank-modems nog kennen uit het begin van de negentiger jaren: dat was 1200 baud. Grofweg 1200 bit/s. Een iPhone 6 op een goed mobiel netwerk is zo'n 125.000 keer sneller.

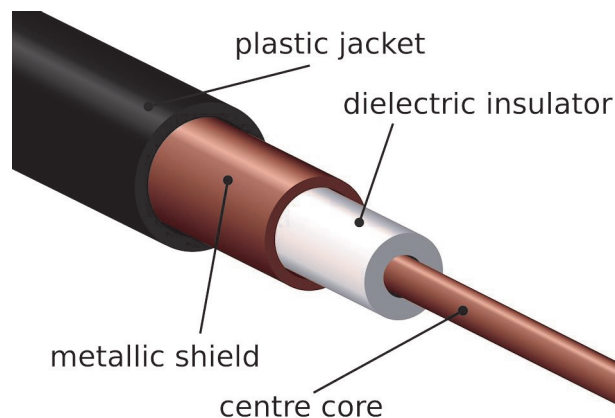
The advertisement for Hagoort Sails features a blue background with a white sailboat on the right. The text 'Hagoort Sails' is prominently displayed in white. Below it, there are three stacked logos: 'CRUISING TOURLINE' in orange and white, 'OFF SHORE PERFORMANCE' in blue and white, and 'RACE HIGHTEC' in red and white. At the bottom, contact information is provided: 'Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen', 'tel: 079 34 22 641', 'www.hagoortsails.nl', and 'e-mail: info@hagoortsails.nl'.

Marifoonkabel kan vaak beter

Vorige keer werd er op deze plek in het Bestek geschreven over touwwerk en verbaasde uw redacteur zich erover dat sommige soorten touwwerk daadwerkelijk verkocht worden als landvast. Deze keer een onderzoek naar soorten marifoonkabel. Helaas zijn de resultaten niet veel anders.

Tegen de tijd dat je eens bezig gaat met je ‘marifoon-systeem’, vanwege het aansluiten van een AIS of om een andere reden, kom je vanzelf op het probleem van materiaalkeuze. Je kunt gewoon naar de dichtstbijzijnde watersportzaak gaan en je daar laten adviseren. Een andere optie is om je eerst eens te verdiepen in wat er allemaal bij komt kijken.

Uiteindelijk gaat het erom dat ónze marifoon kan horen wat ánderen uitzenden en dat ánderen kunnen horen wat wij uitzenden. Hiertoe moet, van het door de marifoon gegenereerde signaal de energie zo weinig mogelijk gedempt worden en de vorm van het signaal zoveel mogelijk intact blijven. Het zelfde geldt voor een door onze antenne opgepikt signaal: zo weinig mogelijk demping en vervorming.



'2000px coaxial cable cutaway' (Bron: Wikipedia)

Impedantie

Het allereerste aandachtspunt bij het gebruik van een marifoonkabel is de *impedantie* (een eenheid van *weerstand* in de kabel uitgedrukt in *Ohm*. (Red.). Een marifoonkabel is een coax-kabel, net als de kabels van de TV thuis. Maar dan met een impedantie van 50 Ohm in plaats van 70 Ohm.

Demping

Het tweede aandachtspunt is de demping van de marifoonkabel. Die willen we zo laag mogelijk hebben. Een demping van een coaxkabel is afhankelijk van de frequentie waarop deze gebruikt wordt. Voor een normale marifoon optimaliseren we voor kanaal 16 (156,8 MHz) en voor een AIS op de kanalen 87B (161,975 MHz) en 88B (162,025 MHz).

De ‘standaard marifoonkabel’ zoals verkocht in de meeste watersportzaken wordt vaak aangeduid als RG58 kabel. Dit is een 5mm kabel gefabriceerd naar oude militaire standaarden uit de VS. Deze heeft een demping van ongeveer 15 tot 18 dB per 100 meter. Bij een kabellengte van 25 meter komen we dan op een demping van 3,7 dB. Is dat nou goed of fout?

De decibel (dB) is een logaritmische schaal waarbij er per 3 punten een halvering (of verdubbeling) optreedt van het uitgestraalde vermogen of het ontvangen signaal. In het voorbeeld hierboven blijft er van de door de marifoon gegenereerde 25 Watt zendvermogen minder dan de helft over. Kan dat beter?

Ja, en ruim ook. Hieronder een tabel met verschillende type geschikte marifoonkabel.

Type	RG58	H155	RG213	Aircell 7	Ecoflex 10 Tremoflex 10	Aircom plus	Ecoflex 15
Demping in dB bij 144 Mhz per 100 meter	15 - 18	11,2	8,5	7,9	4,9	4,5	3,4
Dikte in mm	5	5,4	10,3	7,0	10,2	10,8	14,6
Buigzaamheid in mm	30	35	55	25	40	55	70

Noot: Ecoflex wordt hier en daar als Tremoflex aangeduid.

Het eerste dat opvalt is dat de meest gebruikte 5mm kabel, RG58, gewoon erg slecht is. Een veelgebruikte 10mm kabel, de RG213, is nog steeds slechter dan een goede 7mm kabel, de Aircell 7.

Bij de betere kabels moet je uiteindelijk de prestaties gaan afwegen tegen gewicht en hanteerbaarheid. De Ecoflex 15 heeft dan wel de laagste demping maar is wel 15 mm dik en heeft een kleinste buigstraal van 70 mm.

Kijken we nu weer even naar de watersportzaken dan valt uiteraard als eerste op dat de meeste aangeboden kabels (en ja, de goedkoopste) eigenlijk onbruikbaar zijn voor een zeilboot. De kabels zijn dan veel te lang en er ontstaat te veel demping. Bij zaken die wel een betere kabel aanbieden, bijvoorbeeld de Ecoflex 10, vermelden ze doodleuk op hun website de demping bij 1 Ghz. Zinloze vermelding voor iets dat verkocht wordt als marifoonkabel. Handig als je de kabel van je GPS antenne wil vervangen, dat wel.

Vervorming

Het beperken van het vervormen van het signaal kun je grotendeels zelf beïnvloeden door de kabel erg netjes te behandelen. Zodra de verhoudingen in de opbouw van de kabel (kern, dielectricum en isolator) verstoord worden, treedt er vervorming op. Dus je kabel nergens strak klemmen en ruime bochten proberen te maken.



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://twitter.com/devuurtorenws)

Bestuur

voorzitter	Joep Willems	078-6510979 voorzitter@wsv-haringvliet.nl
secretaris DB	Mart Heertjes	06-22729174 secretaris@wsv-haringvliet.nl
penningmeester DB	Lorents Blankenberg	071-5132695 penningmeester@wsv-haringvliet.nl
havencommissaris	Peter de Vos	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Maurice Weijgand	zie Havencommissie Heliushaven
technisch commissaris DB	Peter Maasland	06-46114176 tc-bestuur@wsv-haringvliet.nl
hoofd redacteur	Ad Willemen	zie Redactie Bestek

Administratie

administrateur	Peter Naber	0181-310072 administratie@wsv-haringvliet.nl
----------------	-------------	---

Havenmeester

Kanaal/Helios	Sylvia Bastemeijer-Tol	06-36 32 48 65 havenmeester-kanaal@wsv-haringvliet.nl havenmeester-heliushaven@wsv-haringvliet.nl
---------------	------------------------	--

Geschillencommissie

voorzitter GC	Kees Vink	010-5923749 k.vink@wsv-haringvliet.nl
secretaris GC	Eddy Intres	0182-373408
vice-voorzitter GC	Frans de Bloois	010-4750430
lid GC	Rinus Holscher	010-4351285

Evenementencommissie

voorzitter	Hennie Daniëls	06-30 334282 evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl
lid	Carola Willemse	0174-518228 evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl

Havencommissie Heliushaven

havencommissaris Maurice Weijgand 0181-32 29 12 06-512 599 06
Heliushaven *heliushaven@wsv-haringvliet.nl*

penningmeester HC **vacature**
secretaris-helius@wsv-haringvliet.nl

projectleider steigers Frank van der Vlies 0181-31 57 96
piet.vd.vlies@wsv-haringvliet.nl

arbo-milieu commissaris **vacature**

coördinator zelfwerkzaamheid HC Kees Walraven 0181-41 24 61 06-132 436 53
c.walraven@wsv-haringvliet.nl

toegevoegd technisch commissaris HC Cees Kegel 0181-40 10 55
c.kegel@wsv-haringvliet.nl

technisch commissaris HC Frits d'Achard van Enschut 010-426 13 74 06-222 086 94
tc-helius@wsv-haringvliet.nl

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal Peter de Vos 06-558 887 11
kanaal@wsv-haringvliet.nl

secretaris KC Henk van der Houwen 0181-78 66 23 06-199 920 49
secretaris-kanaal@wsv-haringvliet.nl

penningmeester KC Kees Prinse 010-50 136 44 06-127 613 33
penningmeester-kanaal@wsv-haringvliet.nl

technisch commissaris KC Mouris Kooijman 0181-31 12 35
tc-kanaal@wsv-haringvliet.nl

toegevoegd technisch commissaris KC Arnold van der Starre 0181-32 36 11

coördinator zelfwerkzaamheid KC Erik Bastemeijer 0181-32 25 01
e.bastemeijer@wsv-haringvliet.nl

Jeugdcommissie

voorzitter JC Mark Willemse 0174-51 82 28 06-515 332 77
mark.willemse@wsv-haringvliet.nl

penningmeester JC Arie Rijk 0181-323756

instructeur JC Brent Biesheuvel 0181 46 18 55

communicatie instructie Hans Romers 0181-21 75 04 06 215 244 20
hans.romers@wsv-haringvliet.nl

Redactie Het Bestek

redactie@wsv-haringvliet.nl

hoofdredacteur Ad Willemen 06-558 753 69
willemen@wsv-haringvliet.nl

eindredacteur Henne Pauli 06-513 933 09
henne.pauli@wsv-haringvliet.nl

waterlifestyle redacteur Mieke Hollebrand-Bonsang 0182-36 79 06
mieke.hollebrand@wsv-haringvliet.nl

redacteur Erwin Gribnau 06-437 093 15
erwin.gribnau@wsv-haringvliet.nl

redacteur Jeugd Aileen Willemse 0174-51 82 28
Aileen.Willemse@wsv-haringvliet.nl

advertentie-exploitatie Pieter-Jan Kikkert 06-229 559 19
pieter-jan.kikkert@wsv-haringvliet.nl

vormgever het Bestek Ed Stubenitsky 0181-40 41 90
ed.stubenitsky@wsv-haringvliet.nl

illustrator Bart van Leeuwen 010-42 23 664
bart.vanleeuwen@wsv-haringvliet.nl

social mediaredacteur Marianne van der Velde 06-458 742 33
mariannevdv@wsv-haringvliet.nl

webbeheerder Peter Rausch 088-265 591 36
webmaster@wsv-haringvliet.nl

Bezoek onze website www.wsv-haringvliet.nl
voor het laatste nieuws en alle informatie over onze watersportvereniging

Alle wijzigingen in uw gegevens en emailadres doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

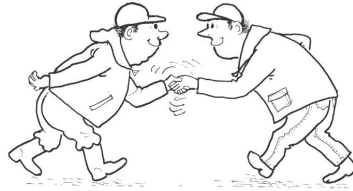
Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**


Overleden

D.de Jongh .
J. Hollebrand

Nieuwe leden



mevr. M.Broekhuis-van der Bent
H.Dragt
E. de Kramer
mevr. S.Leinders
M.Schaaper
A.M.Sonneveld
mevr. H van der Weide
M. van Straten jeuglid




GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,-
5 ltr.: € 65,-



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



www.schipperbitter.nl

GENIET, MAAR DRINK MET MATE DRINKWIJZER.INFO

