



VAN VEEN REFIT®

Teakdekken - Esthec® - Jachtinterieurs - Schilderwerk - Schadeherstel

Est. 1990



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Refit - **Teakdekken** - Esthec® decking - **betimmeringen** - schilderwerk - **polyesterreparaties**

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

HET BESTEK APRIL 2015

IN DIT NUMMER:

DE VERENIGING

- Voorjaarsvergadering pag 5
- Jaarverslag De WSVH in 2014 pag 4
- Verslag Najaarsvergadering pag 21
- Jaarrekening 2014 pag 31
- Nieuws uit de Commissies pag 6

LEESVERHALEN

- Navigatie: wat vertelt de weerkaart pag 39
- Service: De ene lijn is de andere niet pag 43

LIGPLAATSENBIJLAGE

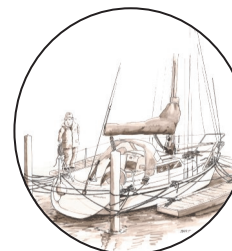
- Schepen, schippers en handige info

Vaste rubrieken:

Het Bestek – Officieel orgaan van: WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersport verbond. www.wsv-haringvliet.nl
Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis, NL84INGB0000708160 WSV Haringvliet.
Omslagontwerp Bart van Leeuwen.
Druk: Kranse Sommelsdijk.
Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie. **Redactie:** zie adressenlijst

- Van de Redactie pag 2
- Van de Voorzitter pag 3
- Van het Bestuur pag 17
- Gedicht van Muijer Cees pag 37
- Leugenbank pag 27
- Vanuit de Kombuis pag 49
- Regionieuws pag 47
- Adressen pag 54

176



SLUITINGSDATUM BESTEK 177: 1 juni 2015

Van uw redactie

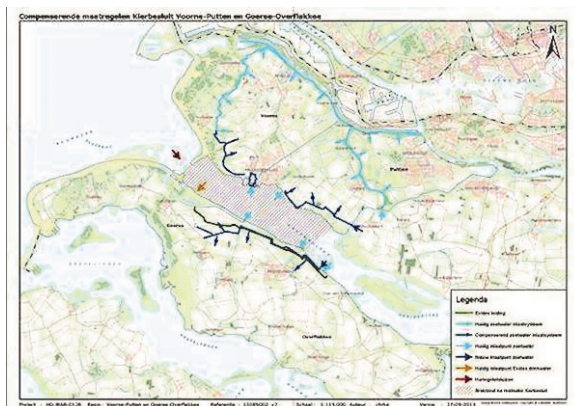
O Nederland let op uw Kier!

Bijna vijftig jaar na de afsluiting van het Haringvliet, wordt ons vaarwater weer een 'echte' zeearm.

Over een jaar of drie verwelkomen we weer een beetje getij en brak water in onze havens, omdat de Haringvlietdam in 2018 op een kier wordt gezet als gevolg van het roemruchte 'Kierbesluit'. De kranten schrijven er in juichende termen over: "Haringvliet wordt walhalla voor arenden en dolfijnen". Dankzij een donatie van de PostcodeLoterij zijn het Wereld Natuur Fonds, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Vogelbescherming Nederland, Ark Natuurontwikkeling en Sportvisserij Nederland betrokken. In het plan is een prominente plek ingeruimd voor recreatie. De natuurorganisaties willen voor 2018 het 'oer-Hollandse' deltalandschap van slikken, schorren en rietvelden herstellen. Ook gaan ze aan de oevers van en op het Haringvliet meer natuurgebied ontwikkelen, met vogeleilanden en stroomgeulen. Prachtig allemaal.

Wat bij mij kriebelt is dat ik nauwelijks iets lees over de samenwerking tussen de 'kierbelangen' en de watersportorganisaties in dit gebied. Zoals het er nu naar uitziet worden er ten behoeve van dit natuurherstel zowel op het land, als aan de waterranden en in het Haringvliet geweldige ingrepen gedaan, waar ook de zeilers, motorbootvaarders en andere waterrecreanten het een en ander van zullen merken. Je hoopt dan maar dat dit in goede harmonie zal gaan. Op de Wadden is nu enige ervaring opgedaan met het samengaan van natuurbescherming en wadvaren. Daar leek het mis te gaan omdat het vrije varen en droogvallen steeds meer aan banden werd gelegd, zonder dat daar goede argumenten voor bestonden. Er was de oprichting van een Vereniging voor Wadvaarders voor nodig om een goed overleg en wederzijds begrip tussen wadvaarders, overheid en natuurorganisaties tot stand te brengen. Ook op het Haringvliet willen wij ons vaarwater en onze ankerplekjes graag behouden. Misschien is het slim om op voorhand een bundeling van Haringvlietvaarders te organiseren. "Maar het Delta-Noord-overleg van het Watersportverbond biedt die bundeling al", zullen sommigen opmerken. "Wakker worden!" zou ik zeggen.

Henne Pauli, eindredacteur



Kaartje van het gebied waar 'kier'-werken rond het Haringvliet uitgevoerd worden. Volg ook www.kierharingvliet.nl

Van uw voorzitter

Zelfwerkzaam in saamhorigheid

Vorig jaar om deze tijd deelde ik de volgende zinsnede met u: 'als we terugkijken op de afgelopen winter, dan is deze opvallend mild geweest...'. Dat lijkt dit winterseizoen weer het geval te zijn geweest.

Toch is er ook wel een verschil waar te nemen. Dit winterseizoen stonden er weer schepen op de kant in de Heliushaven. Zoals het zich nu laat aanzien is het eerste deel van dat traject geslaagd. Na de tewaterlating van de boten, die eind maart heeft plaats gevonden, zullen we de winterstalling gaan evalueren en onderzoeken of uitbreiding gewenst is. Het afgelopen seizoen waren er in ieder geval meer gegadigden dan plaatsen. Kortom: wordt vervolgd. Dit najaar starten we met de eerste fase van de vernieuwing van de steigers in de Heliushaven. Daarmee komt de laatste stap van de kwaliteitsimpuls, die met de bouw van het Arendsnest is begonnen, in zicht.

Klus

Die laatste stap zal ons echter wel het komende decennium bezighouden. Dat heeft te maken met de omvang van de klus en met het feit dat tijdens de laatste ALV duidelijk is aangegeven om, op dit moment, geen 'vreemd' geld aan te trekken voor de investering. Samen met de Havencommissie is het Bestuur bezig die eerste stap te verkennen, zodat we daadwerkelijk eind van het seizoen aan de slag kunnen.

De steigerrenovatie van de Heliushaven zal de komende jaren ook een zware wissel trekken op de zelfwerkzaamheid. De vraag is dan ook gerechtvaardigd of we dit alleen bij de leden in de Heliushaven moeten en kunnen neerleggen. Of willen we in de volle breedte van de vereniging kijken naar talent en deze klus gezamenlijk klaren?

Het Bestuur wil daarom tijdens de komende ALV met u van gedachten wisselen over de inzet van zelfwerkzaamheid. Deze benadering past in de 'Bestuursvisie 2020'. Om een vitale en aantrekkelijke vereniging te blijven zullen we ons allemaal naar vermogen moeten inzetten. In dat kader wil ik u ook wijzen op de vacatures die er zijn in de commissies en het Bestuur.

Gezicht

Zoals al eerder aangegeven is per 1 januari *Sylvia Bastemeijer* het nieuwe gezicht van de vereniging voor de beide havens. Met vragen over uw ligplaats en dergelijke kunt u zich dus tot haar wenden. Het zal voor iedereen wellicht even wennen zijn, maar het Bestuur vertrouwt erop dat met wederzijds begrip Sylvia zich snel haar functie eigen zal maken.

Ik zie u graag op de komende ALV, waar we naast de jaarstukken ook voorgaande zaken met u zullen delen.

Joep Willems, voorzitter.



Lopende agenda

April

24 april Algemene Voorjaarsledenvergadering.
Citta Romana,
Parkweg 1, Hellevoetsluis. Aanvang 20.00 uur.
Zaal open 19.30 uur

Juni

27 en 28 juni Jeugdweekend



Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl

Nieuwe leden

Buren van F. jeugdlid
Buren van G. jeugdlid
Forman J.
Hennevanger P. mevr
Rustige N. jeugdlid
Verhulst J.



Ereleden:

J.H. Stam †
J. Schutter †
H.G. Geist †
J.H. Dekker †
S.C.J. van Hagen
L. van der Klooster
H.G. Sasz †
G. Engler

F. Keller
C. Dekker †
F. d'Achard van Enschut
mevr. R.Peelen
H. van Crugten
W. Olthoff
mevr. R.Ossewaarde
W. Smith

Het Bestek kwijt?

Geen nood!

Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

www.wsvharingvliet.nl



Watersportvereniging Haringvliet

HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR
DE ALGEMENE VOORJAARSLEDENVERGADERING.

De voorjaarsvergadering wordt gehouden op **vrijdag 24 april 2015** in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis, aanvang 20.00 uur**. U bent van **19.30 uur** af welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening en mededelingen:
 - Aandacht voor overleden verenigingsleden
2. Verslag ALV van 20 november 2014
3. Verslag Secretaris
4. Financieel Jaarverslag
5. Verslag van de Kascommissie
 - Décharge
6. Vooruitblik Evenementen Commissie
7. Verantwoording en mededelingen JeugdCommissie
8. Verantwoording en mededelingen Havencommissarissen:
 - Heliushaven
 - Kanaal
9. Mededelingen door de Technisch Commissaris
10. Verantwoording en mededelingen Hoofdredacteur

PAUZE

11. Hoe gaan we om met zelfwerkzaamheid;
12. Verkiezingen en benoemingen:
 - *Hans Ploeg*, aftredend en niet herkiesbaar;
 - *Lorents Blankenberg*, nieuwe penningmeester
 - *Jan Leeninga*, aftredend en niet herkiesbaar
13. Rondvraag
14. Sluiting

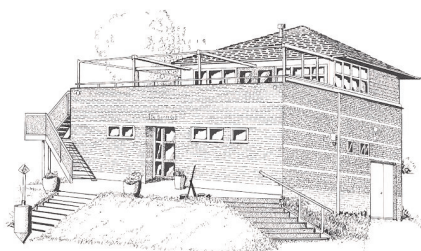
Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om 'na te kaarten' en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Tot de 24e april!

Nieuws uit de Heliushaven

Schuiven met het steiger-A-B-C

Het voorjaar is weer aangebroken, de boten liggen weer in het water en het vaarseizoen gaat van start.



Dit jaar zal er voor u in onze haven nog weinig zijn veranderd. De jeugd krijgt wat meer speeltoestellen en op de E-steiger zijn glijstangen bevestigd om beter te kunnen afmeren. Verder is in samenspraak met *Evides* de watervoorziening op diverse punten gewijzigd om te kunnen voldoen aan de laatste voorschriften op dit gebied.

Masterplan

Maar de meeste veranderingen zullen pas aankomende winter worden doorgevoerd. We zijn van plan de H- en F-steiger geheel te vernieuwen als we daarvoor toestemming van de ALV krijgen. We kunnen dit geheel uit eigen middelen financieren en zetten daarmee een grote eerste stap in de uitvoering van het masterplan. We gaan er daarbij vanuit dat we goed op de penningen letten en dat betekent dat we zoveel mogelijk in eigen beheer uitvoeren. Er komt dus veel werk op ons af en dat kan niet allemaal op de schouders van de huidige havencommissieleden en reguliere zelfwerkzaamheid worden afgeschoven. We zoeken met name leden die ook doordeweeks wat tijd hebben ter versterking. We zullen een projectteam moeten formeren die zich uitsluitend bezighoudt met alle werkzaamheden rondom het vervangen van de H- en F-steiger.

Voor de nieuwe steigers geleverd en geplaatst kunnen worden, zullen de huidige steigers gestript en weggeslept moeten worden. We zijn van plan de huidige steigers op de kant te zetten voor renovatie, zodat we ze kunnen hergebruiken voor de D-steiger. De D-steiger kunnen we dan het jaar erop ook drijvend uitvoeren. Ook zullen we de palen laten trekken, zodat we lengte- en breedteverhouding van de boxen beter kunnen laten passen bij de afmetingen van de huidige generatie boten.

Dit betekent dat in voorbereiding de koppen van de palen moeten worden verwijderd, evenals de water- en elektriciteitsvoorzieningen op de H- en F-steiger. De nieuwe steigers zullen kaal op hun plek worden afgemeerd, zodat vervolgens in eigen beheer alles



'de nieuw ingerichte fietsenstalling'



Afgelopen winterseizoen 42 boten op de kant, voor komende winterseizoen nog 10 boxen extra aangeschaft voor de grotere boten.

foto: Andre van Naarden

weer teruggeplaatst moet worden. Kortom, wilt u zich inzetten en bemoeien met de vervanging van de H- en F-steiger, meldt u zich dan a.u.b. aan bij 1 van de Havencommissieleden. We zijn zeer blij met leden die ook doordeweeks tijd hebben, maar uiteraard bent u in het weekend ook welkom.

De nadere uitwerking van de plannen start na de ALV en de uitvoerende werkzaamheden starten aan het eind van dit vaarseizoen.

Hangslotjes

Aan het begin van het vaarseizoen is de meterstand van uw elektra-aansluiting opgenomen door havenmeester *Sylvia*. Dit deed zij samen met een tweede persoon zodat we dubbel zeker zijn dat de opgenomen meterstand klopt. Het is vervolgens uw eigen verantwoordelijkheid om uw elektra af te sluiten met een (hang)slotje. Doet u dit niet, dan bestaat het risico dat iemand anders zijn stekker in uw aansluiting prikt. Aan het eind van het vaarseizoen is het verbruik vanzelfsprekend geheel voor uw rekening. Mocht u enige tijd afwezig zijn en er een passant ter beschikking te stellen. Dit zal uitsluitend met uw medeweten en toestemming gebeuren. De meterstand wordt dan nogmaals opgenomen, zodat dit elektriciteitsverbruik kan worden doorbelast aan de passant en niet voor uw rekening is.

Maurice Weijand, havencommissaris



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.
info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://twitter.com/devuurtorenws)

Nieuws uit het Kanaal

Welkom in 'Het Arendsnest'

De haven begint langzaam weer wakker te worden. De gezichten die de gehele winter te zien waren, worden langzaam weer aangevuld met gezichten die we alleen in het vaarseizoen zien.

De zelfwerkzaamheid gaat ook weer van start, een mooi moment om weer eens bij te kletsen. Kom er gezellig bij in het 'Arendsnest'. Omdat het clubhuis van en voor alle leden is, hebben we het toegangsslot vervangen, zodat een ieder nu met z'n eigen sleutel toegang heeft tot het clubhuis. Dezelfde sleutel waarmee je ook het toegangshek en de vuilcontainer opent. Pak gerust een kop koffie, het staat ervoor. De koffie is gratis, eventuele andere zaken graag wel netjes afrekenen in het geldpotje.

Wel een verzoek: *houd het netjes, en ruim alles op voordat je weer weggaat. En laat de laatste die het pand verlaat, graag weer de deur op slot draaien!* Maar dat is niet meer dan logisch, toch?



'Pak gerust een kop koffie. Maar doe de deur achter je op slot...'

Dankzij de inzet van *Peter Maasland*, onze Milieu en Arbo-commissaris, is er ook een nieuw contract afgesloten om ons afval op te laten halen. Hierdoor hebben we als haven een flinke besparing op de kosten kunnen verwezenlijken.

Aan de *wi-fi* wordt inmiddels ook gewerkt. De gehele haven is door een deskundig bedrijf ingemeten, dus we weten wat er moet gebeuren om overal in de haven een goede *wi-fi* aan te kunnen bieden.

Dit zal in zelfwerkzaamheid verder opgepakt worden, zodat we, ook op ons bootje, het komende vaarseizoen allemaal gebruik kunnen maken van het Internet.

Blauwe vlag

Inmiddels heeft een delegatie van de vereniging de bekende blauwe vlag weer in ontvangst mogen nemen voor het Kanaal. Vol trots zal hij weer het hele jaar mogen wapperen, dat hebben we toch maar weer mooi voor elkaar. Het laat zien wat we als vereniging, met gezamenlijke inspanning, allemaal kunnen bereiken.

Om dit alles te bereiken, zetten een aantal mensen zich bijna dagelijks in, zodat u er de vruchten van kunt plukken. Geef ze gerust een welverdiende schouderklop als u ze toevallig tegenkomt.

Peter de Vos, namens havencommissie Kanaal.

Uit het havenkantoor

Sleuteloverdracht Kanaal- en Heliushaven

Nog even een terugblik. De nieuwe havenmeester *Sylvia Bastemeijer* was al bijna helemaal ingewerkt, maar dinsdag 30 December was het dan echt zover: de overdracht van de sleutels naar de nieuwe havenmeester, en het afscheid van de 'oude' havenmeesters *Riet Ossewaarde* en *Wim Olthoff* door het bestuur en diverse commissies.

Na een korte toespraak van verenigingsvoorzitter *Joep Willems*, werden de sleutels door de beide havenmeesters met hartelijke succeswensen overgedragen aan Sylvia Bastemeijer. De scheidende havenmeesters werden nogmaals enorm bedankt voor hun tomeloze inzet. Om het verdriet en afscheid beter te kunnen verwerken hebben Riet en Wim nog een heerlijke fles champagne overhandigd gekregen.

Voorzittershamer

Hierna werd er ook nog een voorzittershamer, die bij het opruimen van het Arendsnest tevoorschijn was gekomen, door Wim Olthoff aan de voorzitter overgedragen. Het is natuurlijk wel de bedoeling dat Joep deze hamer ook daadwerkelijk in onze vergaderingen gaat gebruiken

PdV.



'Dat zijn niet zomaar sleutels...'

Telefoon havenmeester

Havenmeester Sylvia is inmiddels echt aan de slag, dus een aantal mensen zullen haar al bezig hebben gezien. Mocht iemand de nieuwe havenmeester nodig hebben, zij is altijd te bereiken onder **06-36 32 48 65**. Dit is de snelste manier om de havenmeester te bereiken.

Wie bezet dat kastje?

Sylvia wil graag weten welke personen er in de Heliushaven een kastje (in de douchegelegenheid) bezetten. Er zijn namelijk een paar kastjes waar de sleutels van weg zijn. Aangenomen wordt dat er leden zijn die spullen in zo'n kastje hebben en Sylvia wil graag weten wie dat zijn.

Bellen met 06 – 36 32 48 65 of mailen naar één van de volgende e-mailadressen: havenmeester-kanaal@wsv-haringvliet.nl of via havenmeester-heliushaven@wsv-haringvliet.nl.

Bedankje van Wim

"Na 24 jaar is het dan zover. Gaarne wil ik bestuur, commissies en leden hartelijk danken voor alle mooie cadeaus, bloemen en het gezellige etentje, wat mijn vrouw en mij werd aangeboden ter gelegenheid van mijn afscheid als havenmeester van het Kanaal. Vooral het mij aangeboden erelidmaatschap met de daarbij horende oorkonde en tekening van Bart waren een totale verrassing."
Nogmaals hartelijk dank.,

Wim Olthoff.

Het Bestek kwijt?

Geen nood!

Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

www.wsv-haringvliet.nl



Evert Peelen Yachtservices v.o.f.

jachtbouw-onderhoud-reparatie-restauratie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming

Vaargeul 136 3224CW Hellevoetsluis

telefoon: 0181-315754 mobiel: 0622776943 e-mail: evert.peelen@planet.nl

www.evertpeelenyachtservices.nl

Heee Jeugdzeilers,

Bijna, bijna, bijna mogen we weer zeilen. (Hoewel, als jullie deze Bestek op de mat krijgen en lekker zitten te lezen, zijn we alweer begonnen met het nieuwe zeilseizoen van 2015). Jaja 201,5 we zijn er weer klaar voor! Wees alsjeblieft vol met mooie zeildagen, met een lekker windje en heel veel zon!



Ik moet wel eerlijk toegeven dat voor mijn gevoel de winter voorbij is gevlogen, ik weet niet hoe dit bij jullie zit? Ik heb het veel te druk gehad met school, stage, werk, korfbal en alle andere dingen die om de hoek komen kijken. Geen tijd om te vervelen dus, en dat gaat voorlopig ook niet gebeuren. Nu de lente weer is begonnen en het zonnetje zich weer steeds vaker laat zien, ben ik in ieder geval helemaal klaar voor het komende zeilseizoen.

Vorig jaar heb ik mijn Z12 (zeilinstructeur 2) gehaald en dit wordt het eerste jaar dat ik echt als zeilinstructeur officieel voor de groep mag staan, helemaal leuk dus. Hoewel dit natuurlijk niks nieuws is, blijft het wel erg leuk om nu echt een pasje op zak te hebben. Ik heb het nu wel steeds over het komende zeilseizoen, maar we kunnen ook terug kijken op een erg leuk seizoen van het afgelopen jaar. We hadden zondagen met heel veel zon en helaas wat minder wind, maar er waren ook dagen met heel veel wind en helaas weer wat meer bewolking of zelfs regen.

Gelukkig kunnen wij wel tegen wat water. Zoals we in een van de laatste lessen hebben gezien, toen bijna alle CWO-kinders hun bootje hadden omgegooid om hem weer fanatiek over-eind te krijgen. En dan heb ik het nog niet eens over de Jeugdbootgroep gehad. Als er een dag met geen of weinig wind stond wordt er vaak het spelletje 'wisselen van boot' gespeeld of wordt de boot voorgetrokken door een van de bemanningsleden. Tsjja, je moet toch wat als je niet vooruit komt. Ook kunnen we terug kijken op een heel geslaagd jeugdweekend met leuke activiteiten en lekker weer. Op de pagina hiernaast zie je een collage met een paar fotootjes van het afgelopen jaar, om toch het gevoel weer even omhoog te halen. Kortom als komend jaar minstens zo top wordt als afgelopen jaar dan komt het helemaal goed en hebben we niks om ons zorgen over te maken! Alvast heel veel vaarplezier voor het komende jaar en ik zie jullie zondag!

Xxxx Aileen

Agenda

28 maart:	Zwembadles (hebben we achter de rug)
12 april:	Les 1
19 april:	Les 2
26 april:	Les 3
17 mei:	Les 4
31 mei:	Les 5
7 juni:	Les 6
14 juni:	Les 7
21 juni:	Les 8
27/28 juni:	Jeugdweekend
5 juli:	Les 9

TERUGBLIK JEUGDZEILEN 2014



Nieuws van de Evenementencommissie

Kom met ideeën!

We zijn het nieuwe jaar gezellig begonnen met onze jaarlijks terugkerende Nieuwjaarsreceptie. Deze was als vanouds in de Kerk aan de Ring. Er waren behoorlijk wat leden gekomen en het was dan ook gezellig druk!!

Leuk ook dat er een aantal nieuwe leden langs kwamen om eens te kijken hoe het was, dat waarden we natuurlijk zeer!! Dus, als u niet geweest bent dit jaar, kom dan volgend jaar eens langs. Altijd leuk om even gezellig bij te kletsen.

Op 8 februari stond ons volgende evenement op het programma: 'Gluhwein drinken in de Bonte Os'. Helaas hebben we dit evenement af moeten blazen vanwege de geringe belangstelling. We hadden slechts 1 aanmelding!!

Als u dit Bestek leest heeft de opfriscursus 'Zeiltrim' van *Martin Baas* inmiddels plaats gevonden. Dit is altijd erg leerzaam en gezellig!

We gaan ons nu weer richten op ons grote evenement van het jaar: het Najaarsfeest, in combinatie met de Gelijke Finish Race .Dit belooft weer heel gezellig te worden dus geef u allemaal op!



'Annemarie Bijlma Zilvermeeuwbeke, maar waar zijn Frodo en Anne'



'Nieuwjaarsreceptie weer prima verzorgd door Hennie en Carola'

Dan een oproep aan alle leden: *Hebben jullie ideeën voor een leuk evenement, laat het ons weten!*

Een fijn zeilseizoen met hopelijk veel mooie vaardagen!

Hennie en Carola..



'Gezellige drukte'

Nieuws van de Jeugdcommissie

Best zwaar, zo'n overboord-oefening

Inmiddels is het vaarseizoen weer in volle gang. Ook de lessen voor de jeugd zijn weer begonnen. We hadden ook dit jaar weer veel aanmeldingen.

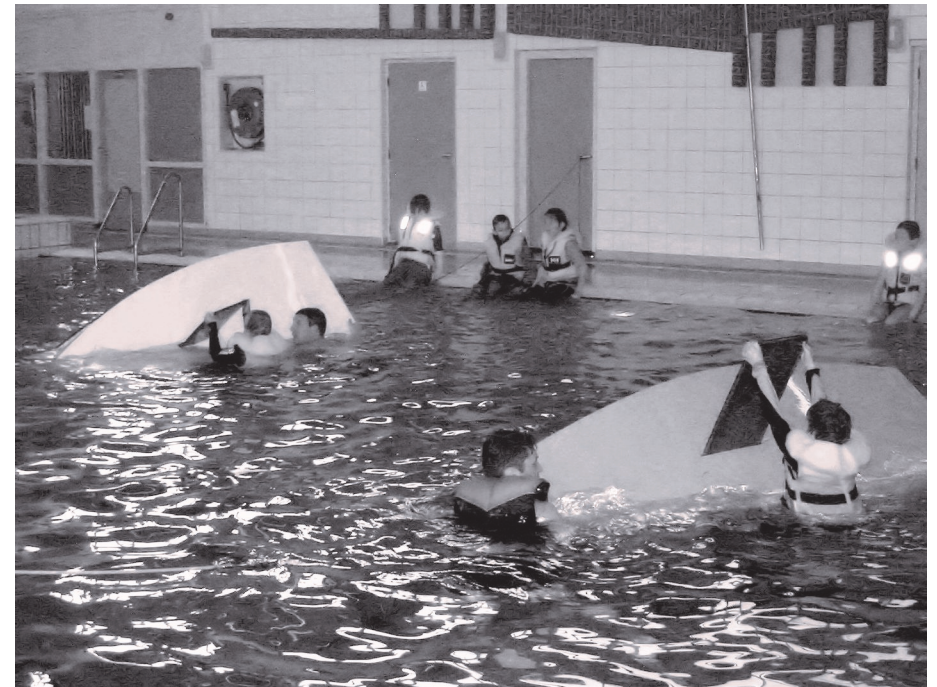
De aftrap voor het nieuwe seizoen was de beroemde *zwembadles*, die weer een groot succes was. Het was weer eens lekker druk in het zwembad, maar het ging natuurlijk om het oefenen van de veiligheid!! Hoe voelt het nu om met een zeilpak aan en zwemvest om in het water te vallen en hoe kom je dan je boot weer in?

Dat dit niet altijd even makkelijk is, eigenlijk best wel zwaar, dat weten onze jeugdleden inmiddels. Ze hebben allemaal goed geoefend.

Dit jaar is er natuurlijk ook weer een Jeugdweekend. We zijn al volop met de voorbereidingen bezig, maar we gaan er nog niets over verklappen.....

Inmiddels zullen de speeltoestellen ook in de haven staan, dus voor de kleintjes is er ook meer te doen in onze haven.

Mark Willemse, voorzitter Jeugdcommissie.



'Zwembadles draait om oefenen veiligheid..'



Hagoort Sails

Original Dutch Quality



www.hagoortsails.nl | tel: 079 34 22 641 | e-mail: info@hagoortsails.nl

YAGRA

jachtservice en -restaurant

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Voor totaal onderhoud en reparatie van uw schip.

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

Bestuursmededelingen



Het werk gaat door.

Hebben het Bestuur en de Commissies in de winter een periode van rust? Je zou toch zeggen dat als het vaarseizoen voorbij is, er voor deze mensen ook een periode van minder werk aanbreekt.

Maar al een paar winterseizoenen constateer ik dat het werk voor de vereniging in het winterseizoen helemaal geen rustpunten kent. Wat stond er zoal op de agenda?

- Het Bestuur heeft zich onder andere heel sterk gebogen over de *vernieuwing van de Heliushaven*. In de komende Algemene Ledenvergadering wordt hier uitgebreid uitleg over gegeven. Een nieuwe indeling van de boxen en nieuwe steigers zullen het aanzien van de haven de komende jaren sterk verbeteren.

- Een onderzoek naar de *sterkte van het wifi-sigitaal* in de beide havens, zodat er uiteindelijk onbezorgd gebruik van kan worden gemaakt. We mogen hier niet in achterblijven, want ook passanten blijven anders weg.

- Een nieuw en goedkoper *contract voor de afvalcontainers* in de beide havens, afgestemd op het verschil in aanbod in het zomer- en winterseizoen.

- Aanpassing van *de website* van de vereniging. Een eigen emailadres voor alle leden van het bestuur en voor de commissies. En we werken er aan om uiteindelijk alle leden een inlogcode te geven om zich via de website op te geven voor bijvoorbeeld het najaarsfeest. Gemakkelijker kunnen we het niet maken.

- Daarbij nog een *actieve Jeugdcommissie* die met veel enthousiasme zeillessen geeft aan de jongeren en een Evenementencommissie die weer leuke dingen organiseert voor al onze leden. Dat maakt de zaak weer compleet.

Nee, een rustige periode kennen we niet echt in onze vereniging. Maar dat is ook niet erg, want van stilzitten word je lui. En dat is een woord wat we gelukkig niet kennen binnen onze vereniging.

Namens het Bestuur, Ad Willemen

Alle wijzigingen in uw gegevens en emailadres doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**

Jaarverslag 2014

2014 is voorbij en dan is het mijn taak als secretaris om een jaarverslag te schrijven. Daarom, nu 2014 nog vers in het geheugen staat, direct aan de slag. Dit jaarverslag wordt er een in een nieuwe jas: Feitelijk mag het geen jaarverslag heten omdat ik terugkijk, maar dan wel met een visie op de toekomst.

Een jaarverslag geeft een overzicht van gebeurtenissen van afgelopen jaar. Onze vereniging staat echter aan de vooravond van een belangrijke periode in haar bestaan. De toekomst is als altijd slecht te voorspellen en toch is het duidelijk dat er bedreigingen zijn. Belangrijker is te beseffen dat er altijd een toekomst is. Dit jaarverslag verbindt daarom gemaakte keuzes en ingezette beleidslijnen aan de belangen van onze vereniging. Daarom is dit feitelijk geen jaarverslag maar een terugblik van de secretaris met een doorkijk naar een mogelijke toekomst.

Op 4 januari hebben we het jaar 2014 feestelijk geopend met de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie verzorgd door *Hennie Daniëls* en *Carola Willemsse*. Het was een gezellige bijeenkomst met hapje en een drankje. Een compliment aan de dames en de verzorging zoals die door cultureel centrum Kerk aan de Ring werd verzorgd. Natuurlijk hield de Voorzitter een korte toespraak om het jaar in te luiden. Daarin vroeg de voorzitter aandacht voor de vereniging en het vernieuwen van de steigers van de Heliushaven.

Tijdens de algemene ledenvergadering zijn deze onderwerpen al vaker aan de orde geweest maar daar kan niet iedereen altijd bij aanwezig zijn. Dat is jammer en daarom nemen we als bestuur meerdere gelegenheden te baat om de aandacht te vestigen op wat voor onze vereniging belangrijk is. Het is voor ons als vereniging van belang daadwerkelijk een actieve vereniging te zijn en te blijven. We merken dat op meerdere vlakken:

Belastingdienst

De belastingdienst kijkt met interesse naar de handel en wandel van watersportverenigingen. In gesprekken die wij als bestuurders met verschillende instanties voeren blijkt keer op keer dat het algemene beeld van een watersportvereniging er een is van vermogende mensen, zij zijn immers eigenaar van een schip en watersport is duur en voor de elite weggelegd. Wij weten natuurlijk wel beter.

De belastingdienst heeft een vergelijkbaar beeld en is van mening dat wij geen vereniging van watersporters zijn maar een vereniging van ligplaatshouders. Omdat dat beeld volledig overeenkomt met dat van commerciële havens is de belastingdienst van mening dat watersportverenigingen daarom meer als bedrijf moeten worden gezien. Daar hoort dan gelijk een BTW plicht bij en dat is uiteraard iets waar de belastingdienst voorstander van is. Als bestuur hebben wij al vaker uiteen gezet dat zodra wij BTW-plichtig worden de gemiddelde kosten voor onze leden met ongeveer 8 tot 10% kunnen stijgen. We moeten er als vereniging alles aan doen om dat te voorkomen.

Aanscherping eisen

We merken het ook bij de gemeente die allerlei regelingen geeft om de financiële druk voor verenigingen te verlagen en tegelijkertijd van mening is dat deze regelingen eigenlijk niet bij een watersportvereniging thuishoren. We zien het ook vanuit de HISWA als het bijvoorbeeld gaat om het in verenigingsverband aanbieden van CWO jeugdlessen. Onder druk van commerciële zeilscholen en maritieme ondernemingen zien we dat ook daar de mening aan het

veranderen is. Vanuit het Watersportverbond en de CWO organisatie is ook merkbaar dat de eisen aan CWO instructeurs jaar op jaar aangescherpt worden. Dat maakt het voor verenigingen zeker niet gemakkelijker om aan de eisen te voldoen en derhalve een CWO training aan te kunnen bieden.

Enfin. Het zijn signalen en zeker geen klaagzangen want wij zijn een sterke actieve vereniging!! Het is goed om als leden van de vereniging bewust te zijn en te blijven, van de meerwaarde van onze vereniging. Het is in de eerste plaats de plek om met elkaar onze passie te delen, het water! Of dat nou om zeilers, motorbootvaarders, surfers of de kinderen van onze leden gaat. Het gaat om het feit dat we iets met elkaar delen en hebben opgebouwd. Dat willen we behouden en daarom willen wij als bestuur werk maken van onze vereniging. In de nieuw vastgestelde bestuursvisie in april 2014 heeft dat ook een prominente plek gekregen.

Zichtbaarheid belangrijk

Als bestuur stimuleren we daarom alle activiteiten die we in verenigingsverband kunnen ontplooiën. Als speerpunt zien we daarin onze jeugd. Daarnaast hebben we als vereniging meegedaan aan het clubkampioenschap en nog goed gepresteerd ook! Kijkend naar 2015 wil het bestuur samen met de verschillende commissies en de leden verder werk maken van de vereniging door activiteiten te ontplooiën waar mensen op af komen. Dat is minstens zo belangrijk als de reguliere activiteiten.

Door de crisis is steeds meer merkbaar dat er minder aanmeldingen van nieuwe leden zijn. Als er geen nieuwe leden bijkomen ontstaan er binnen de kortste keren andere knelpunten. Die kunnen we alleen voor blijven door te zorgen voor een zichtbaar actief en energiek verenigingsleven. Actief binnen Hellevoetsluis, actief met de jeugd, zichtbaar door het aanbrengen van de verenigingsnaam op de jeugdboten, zichtbaar door als vereniging deel te nemen aan wedstrijden voor de wedstrijdzeilers onder ons, en wat we maar met elkaar kunnen bedenken.

Heliushaven moderniseren

Een ander punt dat al langer - en zeker afgelopen jaar - op de agenda van het bestuur staat, is het vervangen van de steigers in de Heliushaven. Zoals in de algemene ledenvergaderingen besproken, wil het bestuur daarvoor met een masterplan werken en verspreid over de komende

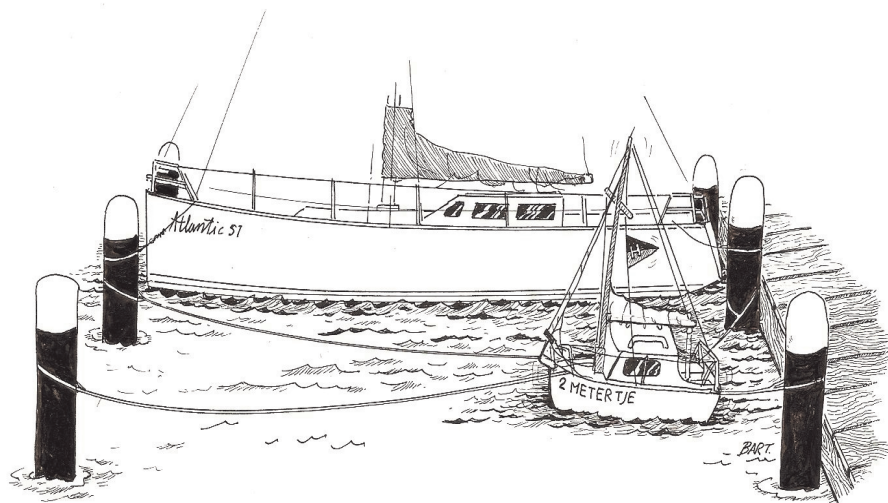


dijkxhoorn lingerie
bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-
speciaalzaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl

10 jaar de haven fasegewijs vernieuwen en moderniseren. De Haven is 40 jaar geleden ingedeeld en in die jaren werden schepen gebouwd van andere lengte – breedte verhoudingen. Daardoor zijn de boxen en hun maatvoering in de Heliushaven langzaam incurant aan het raken. Natuurlijk is er ook sprake van slijtage want de meeste van onze steigers zijn inmiddels meer dan dertig jaar oud. Buiten die slijtage moet het masterplan ook voorzien in drijvend maken van G-steiger en D-steiger, omdat in de toekomst ook het Kierbesluit geëffectueerd gaat worden. Daardoor zullen de getijdenverschillen alleen maar toenemen. Kortom, vernieuwen van de steigers dient meerdere doelen en daarom is er een masterplan opgesteld waarmee het bestuur de komende jaren de koers heeft uitgezet en waarmee de vereniging gecontroleerd om kan blijven gaan met de investeringen en de financiële armslag die daarvoor nodig is.



'Incurante boxmaat'

Routekaart

2014 was daarom het een jaar van het opzetten van een routekaart op meerdere onderwerpen en het intekenen van toekomstige mijlpalen, om daar de komende jaren naar toe te werken. Dan blijkt dat het besturen van een watersportvereniging erg veel weg heeft van het navigeren op groot water. Niet alle bakens zijn zichtbaar maar je hebt je kaart, je werkt hem bij, kiest je koers afhankelijk van de elementen en omstandigheden en stap voor stap kom je waar je wezen moet.

Ik wens iedereen een goed vaarseizoen en wellicht spreken wij elkaar op de ALV Voorjaarsvergadering.

Mart Heertjes, secretaris

Verslag van de ALV van 20 november 2014

Aanwezig: De leden zoals ingeschreven op de intekenlijst. Daarnaast waren de ereleden *Ria Peelen* en *Hans van Crugten* aanwezig. Afwezig met kennisgeving *Carel van der Houwen*, *Martin Veerdig* en *Gep Engler*.

Om 19.30 uur opent Joep de vergadering en heet iedereen welkom. Joep vraagt de aanwezigen of zij zich hebben ingeschreven op de presentielijst.

1. Mededelingen van de voorzitter

- In het Delta-Noord overleg is gesproken over de constatering dat de beroepsvaart gebruik maakt van 'het fietspad' in de Krammer langs de eilandjes op weg naar de Krammersluizen. Het is onterecht te veronderstellen dat het hier om jacht-/recreatie-betonning zou gaan. 'Jachtbetonning' is een type betonning dat niet bestaat. Rijkswaterstaat hanteert het algemene begrip 'betonning' en die is door alle scheepvaart te gebruiken.
- De proef met de zoet-/zoutwaterscheiding in de Krammersluis is geslaagd. De snelheid van schutten is hoger maar er moet wel meer gestuurd worden op snel vullen van de sluis-kolk. Het invaren over het bellenscherm vraagt wat snelheid en dat gaat voor een deel ten koste van de vulling van de kolk. Door de hogere snelheid van schutten wordt dat verlies ruim goedge maakt.
- Aandacht voor overleden leden: de Voorzitter meldt dat helaas dhr. *Ralph Toller* de afgelopen tijd is komen te overlijden. De heer Toller had ligplaats in het Kanaal.
- Het verslag van ALV voorjaar 2014: de voorzitter vraagt of er mensen zijn die opmerkingen hebben op het verslag. Het verslag wordt vastgesteld. Wel met de opmerking dat de Haringvlietbrug gedurende de winter op zondagen niet meer bediend is en de overige dagen op afroep.

2. Verslag van de Havencommissarissen

Havencommissaris *Kanaal door Voorne*. Door de afwezigheid van de commissaris deze vergadering geen presentatie.

Havencommissaris Heliushaven:

- Winterwerkzaamheden zijn gepland.
- De winterberging nieuwe stijl is voor het eerst gedaan en is erg succesvol en zonder problemen verlopen.
- Het toiletgebouw zal verder worden voorbereid. De persleiding en het water worden aangelegd.
- Het masterplan voor de steigervernieuwing vraagt nu al aandacht. We willen graag gebruik maken van op de Hiswa gebruikte steigers. Die worden vaak goedkoper doorverkocht maar zijn nog vrijwel nieuw.
- De palen van de E-steiger worden deze winter van glijstangen voorzien.
- Er wordt een fotopresentatie gegeven van de winterstalling in nieuwe vorm en op verenigingsbokken.
- Over de winterberging is te melden dat er meer vraag was dan er plek was. Er waren 42 bokken beschikbaar en 50 aanvragen.
- Tot slot vraagt de commissaris een applaus voor de inzet van commissieleden en wat zij hebben weten te bereiken.

- ◆ *Hans van Crugten* vraagt het woord. Hans wil benadrukken dat de commissie een perfect team is. Verder spreekt Hans zijn waardering uit voor de familie van Veen, De

voorzitter van de Jeugdcommissie Mark Willemse en niet te vergeten Hans Romers, de beide Cees-en en natuurlijk de havencommissaris. Maurice dankt Hans voor deze mooie woorden van waardering.

- ♦ *Jan Bouwhuis* vraagt het woord en roemt het succes van de zelfwerkzaamheid en vroeg zich af of voor de winterberging alleen de kraandrijver wordt ingehuurd. (H. v. Crugten antwoord: Ja). Verder vraagt Jan wat de maximale capaciteit is voor de winterberging. Nu 42, hoeveel groei is nog mogelijk. Maurice antwoordt dat dit voorlopig het maximum is. Er zijn nu twee draaidagen geweest die liepen tot 14.30u. In die tijd konden 21 boten geplaatst worden. Omdat *knippen & scheren* nog op de wenslijst staat, is het van belang om te kijken of alle boten op 1 dag gehesen zouden kunnen worden. Met het in-hijsen hebben we nog geen ervaring maar de verwachting is dat dit sneller zal gaan dan het uit het water halen van de boten.
- ♦ *Cees Vink* vraagt of we komend seizoen (2015) kunnen beschikken over goed wifi in de gehele haven. Maurice antwoordt dat hier deze winter onderzoek naar wordt gedaan. Duidelijk is al wel dat de zendkracht van de individuele apparaten (laptops/ tablets e.d.) de beperkende factor is. Onderzoek richt zich op de vraag hoe dat bereik verbeterd kan worden door bijvoorbeeld het plaatsen van steunzenders met een juiste spreiding.

Toiletgebouw.

Voor het toiletgebouw heeft de commissie besloten om te kiezen voor een *prefab* gebouwtje zoals ook in de kanaalhaven is toegepast. Heeft als voordeel dat het kwalitatief goed is en heel goed is schoon te houden. Het hijsen van het gebouwtje, en daarmee de levering, wordt gepland samen met het moment dat er ook aan de steigers gewerkt wordt. Dan hoeft de hijskraan maar een keer ingehuurd te worden.

Afmeren in Heliushaven.

Het afmeren blijft aandacht vragen zeker nu de bekende herfststormen zich vroeger in het seizoen aandienen. Daarbij komt dat ook hoogwater vaker van invloed is. Er zijn weer foto's gemaakt van de situatie in de haven en er wordt stil gestaan bij de storm van 22 oktober 2014. Helaas blijkt dat er nog steeds leden / booteigenaren zijn die het afmeren van hun schip onvoldoende serieus nemen. Het gaat daarbij om meer dan alleen het feit dat het eigen schip schade kan oplopen. belangrijker vinden wij als vereniging dat een dergelijke houding schade kan geven aan schepen die wel secuur zijn afgemeerd. Lid zijn van de vereniging vraagt om discipline van alle leden als het gaat om zorgen voor eigendom (prive) van de vereniging en van anderen.

Controle waterleidingnet.

Tijdens de laatste inspectie weer een aantal aandachtspunten geconstateerd die deze winter worden weggenomen.

Speeltoestellen.

In samenspraak met de Jeugdcommissie en vanuit de Jeugdcommissie naar de Havencommissie wordt gewerkt aan de aanschaf en plaatsing van speeltoestellen voor de kinderen.

Masterplan.

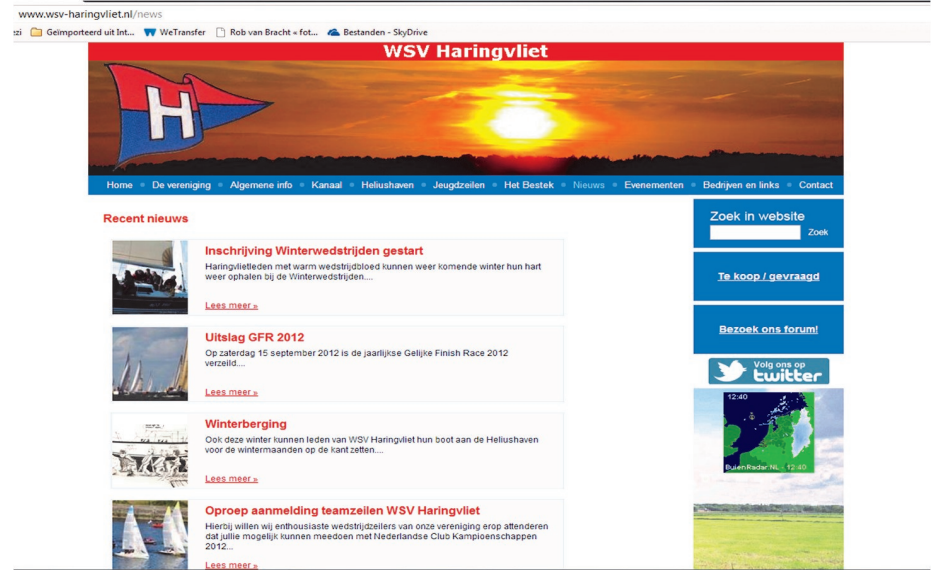
Maurice roept leden van de vereniging op die kennis en ervaring hebben met projecten/ projectleiderschap om mee te werken aan het masterplan voor het vernieuwen van de steigers en de aanleg van het toiletgebouw.

3. Redactie.

Hoofdredacteur *Ad Willemen* begint met een vervelend voorval tijdens de afgelopen zomer. Helaas is toen de website uitgevallen waardoor de vereniging digitaal niet bereikbaar meer was om informatie in te winnen of evenementen aan te kondigen. De redactie was al langer bezig met het vernieuwen van de website en de hosting daarvan. Dat is door dit voorval versneld opgepakt.

Een compliment moet gemaakt worden aan alle redactieleden en anderen die zich hebben ingespannen om in de kortst mogelijke tijd de website bij een andere service-provider in de lucht te brengen.

Door deze grote haast is helaas niet te voorkomen geweest dat de bestaande website info zonder fouten is overgezet. Daar wordt bij voortdurend aan gewerkt.



The screenshot shows the website for WSV Haringvliet. The header features a red and white flag with a blue 'H' on a red background, set against a sunset over water. Below the header is a navigation menu with links: Home, De vereniging, Algemene info, Kanaal, Heliushaven, Jeugdzaai, Het Bestek, Nieuws, Evenementen, Bedrijven en links, Contact. The main content area is titled 'Recent nieuws' and contains three news items:

- Inschrijving Winterwedstrijden gestart**: Haringvlietleden met warm wedstrijdbloed kunnen weer komende winter hun hart weer ophalen bij de Winterwedstrijden.... [Lees meer >](#)
- Uitslag GFR 2012**: Op zaterdag 15 september 2012 is de jaarlijkse Gelfke Finish Race 2012 verzeld.... [Lees meer >](#)
- Winterberging**: Ook deze winter kunnen leden van WSV Haringvliet hun boot aan de Heliushaven voor de wintermaanden op de kant zetten.... [Lees meer >](#)

On the right side of the page, there is a search bar labeled 'Zoek in website', a button 'Te koop / gevraagd', a button 'Bezoek ons forum!', and a Twitter follow button 'Volg ons op twitter' with a small map of the Netherlands and the text 'BurenRedactie.nl - 12:40'.

De Redactie heeft het afgelopen jaar voorstellen ontwikkeld aangaande de communicatie met leden, passanten, geïnteresseerden, jeugd en anderen. In basis staat de redactie het volgende voor ogen.

De redactie wil communicatie verzorgen die voor specifieke doelgroepen: leden, geïnteresseerden, passanten, jeugd, en watersport-gezinnen.

Deze doelgroepgerichte communicatie wordt ontwikkeld voor verschillende kanalen zoals Facebook, Twitter, Website, E-mailnieuwsbrief en/of papieren Verenigingsblad

De redactie wil vervolgens inzoomen op informatie voor de leden.

Online communicatie thuis via:

- Website, Nieuwsbrief en e-mail

Onlinecommunicatie mobiel

- Een app, twitter, chat en wat er anders relevant lijkt



Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarmingen van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I: www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

Papieren communicatie thuis

- Het Bestek zoals we dat kennen waarin opgenomen:
- De verplichte verenigingsinformatie maar ook lidmaatschapsinformatie.
- Bijlagen over veiligheid en veilig gedrag in de haven, ligplaatsinformatie en informatie over brug- en sluisbediening.

De redactie heeft verder als idee dat de papieren versie van het Bestek op termijn 2 keer per jaar wordt uitgegeven en verzonden. Het idee is dat er in de toekomst steeds meer via website en nieuwsbrief wordt gecommuniceerd. (In het archief op de website staan de edities van het Bestek al in PDF online).

De redactie wil vervolgens inzoomen op informatie voor de passanten.

Online communicatie thuis via:

- Website, met informatie om als passant snel te kunnen zien wat het liggeld/ passanten tarief is. Maar ook welke faciliteiten aanvullend beschikbaar zijn zoals fietsen en wasmachine en natuurlijk speelmogelijkheden voor de kinderen.

Onlinecommunicatie mobiel

- WIFI voor passanten en activiteiten voor kinderen op het web/ de website

Papieren communicatie thuis

- Informatie pakketje over de havens haar faciliteiten en over Hellevoetsluis.

De vergadering stemt in met deze aanpak.

Hans van Crugten doet hier het voorstel om extra info te verstrekken via een flat screen TV die in de entree van de toiletruimte van de Bonte Os opgehangen kan worden. Daarop kan allerlei toeristische informatie worden gegeven. Iets wat je in steeds meer havens tegenkomt.

4. Jeugdcommissie.

De jeugdcommissie heeft wederom een heel mooie presentatie gemaakt van de activiteiten van 2014 door en voor de Jeugd. Complimenten!

De jeugd is ingedeeld in verschillende niveaus.

1 CWO 1-2-3 van 8 tot 12 jaar. (optimisten)

- Zwembadles voor de beginners verplicht. Meestal doen ze allemaal mee omdat ze het allemaal erg leuk vinden om te doen.

- In het voorseizoen is er zeilles en wordt de kinderen de beginselen van het zeilen bijgebracht

- Aan het eind van het seizoen, na de zomer, is het vervolgens tijd voor begeleid zeilen.

Jeugdbootgroep

Daarnaast is er de jeugdbootgroep voor de tieners die het CWO programma hebben doorlopen. Hiervoor zijn verschillende boten te gebruiken. De vereniging(en) hebben hiervoor zelf ook enkele RS-Feva's beschikbaar.

Jeugdweekend

Eens per jaar wordt een jeugdweekend (kamperen op het terrein van een van de drie verenigingen) georganiseerd. 2014 bij WSV-Haringvliet. Het weekend is gevuld met:

- Ravotten op en rond het springkussen en bij AquaSplash
- Vis-evenement in de binnenhaven
- Avondprogramma

Door een mooie samenvatting in beelden wordt de aanwezige leden getoond hoe leuk dat weekend is en hoe het beleefd wordt.

Voorzitter *Mark Willemse* van de Jeugdcommissie vertelt over de pilot om tieners die in de jeugdbootgroep varen, te interesseren voor het begeleiden van de jongste jeugd. Dat blijkt een groot succes te zijn en besloten is dit een vast onderdeel te maken van het jeugdprogramma. De voorzitter weet ook te melden dat er weer een wedstrijdgroep wordt gevormd.

Het thema voor de vereniging wordt *'Met de jeugd de toekomst in'*

Jan Bouwhuis vraagt het woord. Jan stelt vast dat jeugdafdeling openstaat voor de kinderen van de drie verenigingen. Van de 50 jeugdleden zijn er 29 lid van onze vereniging. De rest is lid van de andere twee verenigingen. Hij vraagt zich af of zij ook openstaan voor kinderen van ouders die geen lid zijn. Het antwoord daarop is *ja* maar op dit moment nog met terughoudendheid. Er zijn nog onvoldoende beschikbare middelen (spullen en begeleiding) om hier een open inschrijving voor in te richten.

Jan sluit af met de opmerking dat hij het een goed idee zou vinden om onze boten van een duidelijk en van afstand leesbaar verenigingslogo en naam te voorzien. Dat voorstel wordt inderdaad overgenomen en bekeken hoe en wanneer dat geregeld zou kunnen worden.

Martin Baas vraagt of er nog meer aandacht is te geven aan de kinderen en hun deelname aan de watersport. Hij is erg blij met de aandacht die er nu al is voor de kinderen maar meer kan altijd. Het bestuur geeft aan dat er in het masterplan voor de vernieuwing van de Haven rekening wordt gehouden met een verlaagd ponton voor **kleine bootjes en dus ook geschikt voor de kinderen.**

5. Geschillencommissie.

Cees Vink geeft aan dat de commissie niet hoeft te acteren omdat er geen geschillen zijn aangekaart. Dat wordt gezien als een compliment voor de leden omdat zij de verschillen van inzicht die er waren zelf hebben opgelost of simpelweg omdat men geen geschillen heeft gehad. Binnen de commissie is er nog steeds een vacature. Bij deze daarom de oproep aan een van de leden om zich beschikbaar te stellen.

6. Evenementencommissie.

Voorzitter *Hennie Daniëls* stelt vast dat er ten tijde van ons Najaarsfeest, naar de mening van de commissie in de regio teveel andere activiteiten georganiseerd waren. Daardoor kwamen onze activiteiten wat in het gedrang. Voornemen is om voor 2015 vooraf een grondige screening te doen van andere activiteiten om een mooi moment voor het Najaarsfeest te kiezen.

- De nieuwjaarsreceptie zal worden gehouden zoals gebruikelijk in de Kerk a/d Ring te Hellevoetsluis. We worden verwelkomt om op 4 januari 2015 samen het nieuwe jaar in te luiden.

- Op 8 februari zal Bob Dekker weer zijn befaamde Gluhwein bereiden in de Bonte Os.

- 21 maart zal *Martin Baars* een opfriscursus zeiltrim geven. Tijdig inschrijven hiervoor want het maximum aantal deelnemers is beperkt.

- Dit jaar geen openingstocht.

- De datum voor het najaarsfeest zal tijdens de ALV in het voorjaar 2015 bekend worden gemaakt.

Voor evenementen aanmelden/ inschrijven: evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl

7. Presentatie Begroting.

Penningmeester *Hans Ploeg* geeft aan dat dit zijn laatste begroting zal zijn. De statuten voorzien erin dat hij na zes jaar, drie termijnen, af moet treden. Hij zoekt daarom een opvolger.

- In het algemeen heeft Hans geen opmerkingen te maken over de begroting



- Het Kanaal is stabiel in zijn exploitatie. De aflossing op de hypotheek gaat met 1% per jaar.

Er wordt een kleine investering gedaan op de *red cedar*-bekleding van het badhuis en aanpassing van de verlichting. Per saldo een positief exploitatieresultaat. Hans heeft nog gekeken of oversluiten van de hypotheek interessant zou zijn nu de rentevaste periode afloopt. Het effect is minimaal en daarom wordt hiervan afgezien.

- Heliushaven. Hierover valt verder geen opmerking te maken of toelichting te geven. Wel is het streven om toe te werken naar een positief exploitatie saldo van €28.000,- om daarmee te sparen voor investeringen in de vernieuwing van de haven. Het streven is om geen leningen te sluiten om het masterplan uit te voeren.

Het *knippen & scheren* is niet in de begroting opgenomen omdat dit deze winter nog niet mogelijk is. Helaas is er een foutje geslopen in de vermelding van het jaartal bij de winterberging. Dit moet zijn 2014 i.p.v. het vermelde jaartal 2015.

Jan Bouwhuis merkt op dat de begroting lijkt aan te geven dat er op de winterberging aardig winst wordt gemaakt. Hans antwoordt dat dit waarschijnlijk een vertekend beeld geeft omdat de kosten nog niet volledig in beeld waren ten tijde van het opstellen van de begroting. Bij de presentatie van de jaarrekening zal dit beeld gecorrigeerd worden.

Jan Leeninga merkt op dat de post afval in de begroting is verlaagd. Het beleid van de overheid dat erop is gericht om voor verbranden van afval een hogere belasting te gaan heffen.

- Hans vertelt dat de leningen in goed tempo worden afgelost. De lening voor de grond zal in 2023 zijn afgelost en die voor de Bonte Os ongeveer in 2024. Het exploitatiesaldo van de Heliushaven zal eind 2015 € 217800 bedragen wat een stijging is van € 70.000,-. Het exploitatiesaldo voor het Kanaal stijgt met € 9000,- en zal dan eind 2015 eindigen op -/- € 13.000,-

- De leden stemmen in met de begroting voor 2015

8. Voorstellen nieuwe havenmeester.

Zoals met de leden besproken heeft het bestuur een sollicitatieprocedure doorlopen voor een nieuwe havenmeester. Het dagelijks bestuur heeft 4 kandidaten gesproken. Van die vier kandidaten was het bestuur unaniem voorstander van het benoemen van *Sylvia Bastemeijer* en deelt dat staande vergadering aan de leden mede.

De voorzitter licht verder toe dat deze maanden wordt proefgedraaid en ingewerkt en zo wordt stap voor stap toegewerkt naar de overdracht eind 2014.

9. Benoeming van de Kascommissie.

*Frans de Blooij*s treedt af. *Peter de Weerd*t wordt oudste lid, *Jaap Hollebrand* jongste lid en *Ad Brinkman* is bereid om als reserve-lid in te stappen.

10. Verkiezingen en benoemingen.

- *Martin Veerdig* is helaas ziek maar aftredend als voorzitter Havencommissie Kanaal. Martin heeft een opvolger gevonden die we hier als bestuur graag willen voordragen. Het is *Peter de Vos*. De leden stemmen in met de voordracht van Peter.

- *Bob Dekkers* is ook aftredend als penningmeester van de havencommissie Kanaalhaven. Hij heeft als opvolger gevonden *Cees Prinse*. Ook hier stemmen de leden in met de nieuwe penningmeester.

- Erelidmaatschap voor *Willem Smith*. De voorzitter heeft een ingezonden brief ontvangen van ligplaatshouders in het Kanaal om een van de leden voor te dragen voor een erelidmaatschap. Het gaat om Willem Smith. Helaas is Willem zelf niet aanwezig tijdens de vergadering. De leden steunen de voordracht van Willem Smith en in verband met de afwezigheid van Willem neemt *Wim Olthoff* de oorkonde in ontvangst. Wim zal Willem de oorkonde uitreiken.

- Er is een ingezonden brief binnengekomen afkomstig van ons gewaardeerd Erelid *Gep Engler*. Gep stelt de benoemingsprocedure van Ereliden zoals die vandaag de dag gehanteerd wordt, aan de orde. Aanleiding is de werkwijze bij de benoeming van de beide havenmeesters. Gep vroeg zich af of dit niet door de leden bekrachtigd had moeten worden en dus een openbare procedure had moeten zijn.

Het bestuur heeft de reglementen erop nageslagen en is van mening dat het juist in de reglementen staat en het bestuur overeenkomstig heeft gehandeld. Het bestuur stelt voor het voorstel van Gep niet te volgen omdat je als bestuur ook het verrassingselement wilt behouden. Het bestuur pleit daarom om geen wijzigingen aan te brengen in de benoemingsprocedure. De leden stemmen met het voorstel van de Voorzitter in.

- De *Zilvermeeuwbeke*r-commissie heeft haar werk gedaan en heeft een kandidaat. De beker zal tijdens de nieuwjaarsreceptie worden uitgereikt.

11. Rondvraag.

- *Hans van Crugten* stelt voor om het parkeerterrein van onze vereniging te voorzien van een elektrische slagboom. De voorzitter geeft aan dat het als voorstel kan worden ingediend bij de havencommissaris. De havencommissie zal dit beoordelen en bij instemming opnemen in de begroting.

- *Martin Baars* vraagt zich af hoe de wachtlijst erbij staat. Of er sprake is van krimp. Die is er en het wenselijk dat we actief leden werven. Een krimp op de wachtlijst kan resulteren in lege boxen en dat moeten we zien te voorkomen. De voorzitter geeft aan dat groei of krimp op de wachtlijst lastig is te voorspellen. De voorzitter memoreert nog maar eens dat dit niet het belangrijkste probleem is. De verenigingen in Nederland en met name watersportverenigingen staan in de belangstelling van de belastingdienst. De belastingdienst is van mening dat er sprake is van bedrijfsvoering bij veel watersportverenigingen. Daarom vindt de belastingdienst dat BTW-plicht voor de watersportverenigingen kan worden ingevoerd.

- De voorzitter maakt hier een punt van door een pleidooi te houden voor een actief verenigingsleven en daarmee een actieve vereniging. In Europees verband is de stelling dat een actieve vereniging niet BTW plichtig is. Een vereniging van ligplaatshouders is GEEN actieve vereniging en daarom wel BTW plichtig. Vandaar dat we heel blij zijn met de Evenementencommissie en de Jeugdcommissie als uithangbord van onze vereniging om daarmee aan te tonen dat wij een actieve vereniging zijn.

- *Hans van Crugten* geeft nog aan dat de gewenste camera bij het toegangshek is geïnstalleerd en functioneert.

- *Jan Bouwhuis* spreekt zijn waardering uit aan het adres van de havencommissaris *Martin Veerdig* voor het feit dat onder zijn leiding een steeds betere Kanaalhaven ontstaan is en dat daardoor steeds meer leden overwinteren in het kanaal. Jan vervolgt met het verhaal dat hij gezien heeft dat twee dames in zelfwerkzaamheid de deuren van 't Arendsnest stonden te schilderen. Jan merkt ook op dat er een AED op het toiletgebouw is aangebracht en vraagt zich af of er voldoende mensen instructie hebben gehad om dat apparaat te gebruiken. Hijzelf weet er te weinig van.

De voorzitter geeft op dit laatste aan dat de leden regelmatig uitgenodigd worden om deel te nemen aan een cursus.

- *Ria Peelen* vraagt of de website en het onderhoud daarvan is uitbesteed. Reden is dat zij zich afvraagt of er geen leden zijn die dit zouden kunnen doen. De hoofdredacteur geeft aan dat de service is uitbesteed maar het beheer van de inhoud bij de vereniging blijft. Er is een zogenoemd CMS (content management systeem) Ria pleit voor een website in beheer bij de vereniging.

- In aansluiting op Ria spreekt *Eddy Intres* zich uit voor een doorontwikkeling van de website zodat je voor evenementen via de website direct kunt inschrijven. Dat is ook de wens van de Redactie en de Evenementencommissie. Het vraagt alleen ontwikkeltijd en expertise die nog niet beschikbaar zijn.

- *Rob de Vries* vraagt zich af of bij het verbeteren van het WIFI-bereik ook rekening wordt gehouden met de snelheid van de internetverbinding en de bandbreedte daarvan. De huidige verbinding is een ADSL lijn en daardoor beperkt.

30 januari 2015

Mart Heertjes, secretaris


TWZ motoren

WATERSPORT EN SCOOTERS



A Jan van Galenstraat 31a
3115 JG Schiedam

T 010 426 79 16

F 010 473 53 58

@ info@twzmotoren.nl

w www.twzmotoren.nl



ONDERHOUD - VERKOOP - REPARATIE - DOORLEVERING - WINTERSTALLING

LET OP! Wij zijn verhuisd!

Vanaf 1 Januari 2012 zijn wij gevestigd op de Jan van Galenstraat 31a

Jaarrekening 2014 in kort bestek

In dit Bestek treft u de Balans en de drie exploitatierekeningen “Kanaal”, “Helius” en “Algemeen” aan. De gegevens zijn met de begroting (2014) en de cijfers van de jaarrekening 2013 gepresenteerd. Samen vormen deze stukken de Jaarrekening 2014. Vooruitlopend op de behandeling van de jaarrekening in de Algemene Leden Vergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken toegelicht.

Balans

In de toelichting op de Balans vindt u de cijfers op dezelfde wijze gepresenteerd als in voorgaande jaren.

De Balans is verdeeld in activa en passiva, de bezittingen en schulden. De bezittingen zijn de vaste activa, het onroerend goed, de vlottende activa en de liquide middelen. De passiva zijn de langlopende- en kortlopende schulden. Het verenigingsvermogen is aan de passiva zijde opgenomen en is het verschil tussen de bezittingen en de schulden. Om inzicht te krijgen in het verloop van de financiën is naast de balans van 2014 ook die opgenomen van 2012 en 2013.

Voor onze vereniging is de kasstroom belangrijk. Deze bepaald of er voldoende geld is om aan al onze verplichtingen te voldoen.

De “kasstroom” wordt jaarlijks berekend door de investeringen van het netto exploitatieresultaat af te trekken en daar de investeringsvoorziening bij op te tellen.

Voor het Kanaal komt dit voor 2014 uit op een positief bedrag.

Exploitatiesaldo € 3.087,06 minus de investeringen € 2.224,27 plus de investeringsvoorziening € 8.260,06 is totaal € 9.122,85.

Voor de Heliushaven komt dit voor 2014 eveneens uit op een positief bedrag.

Exploitatiesaldo € 23.116,96 minus de investeringen € 59.527,05 plus de investeringsvoorziening € 61.638,20 is totaal € 25.228,11.

Voor het Kanaal is op 31-12-2014 in kas, het bedrag wat in kas was op 01-01-2013 plus de kasstroom; € - 26.784,30 plus € 9.122,85 is € - 17.661,45.

Voor de Heliushaven is in kas; € 128.189,89 plus € 25.228,11 is € 153.418,00.

Om de kaspositie voor de vereniging te kunnen bepalen moet nog rekening gehouden worden met zgn. kortlopende schulden en reserveringen van € 26.386,30.

Als controle geldt dat het totaal van de verdeling van de liquide middelen en de kaspositie op 31 december 2014 aan elkaar gelijk moet zijn. In beide gevallen een bedrag van € 162.142,85.

Onze kaspositie is met € 36.654,14 versterkt. Van € 125.488,71 naar € 162.142,85.

Naast het sturen op de kasstroom is ook voor onze vereniging de solvabiliteit een belangrijk gegeven. De solvabiliteit is de verhouding tussen het balanstotaal en het verenigingsvermogen uitgedrukt in procenten.

Bij investeringen zoals voor het Kanaal kijkt de Bank naar de vermogenspositie. Als deze sterk (voldoende naar bancaire maatstaven) is dan wordt een lening verstrekt.

Door de investeringen in het Kanaal en het aantrekken van de lening voor het Kanaal was onze solvabiliteit in 2011 tot net onder de 50% gedaald. In 2013 steeg de solvabiliteit tot 54,49%. Dit jaar is de solvabiliteit gestegen tot 56,44%. We gaan weer de goede kant op. Naar bancaire maatstaven is onze vermogenspositie goed te noemen.

Alle investeringen zijn opgenomen in een afwaarderingsschema waarin de investeringen jaarlijks worden afgewaardeerd. De som van alle afwaarderingen is in het boekjaar van de jaarrekening opgevoerd als "Investeringsvoorziening" en de investeringen zijn uit de exploitatierekening gehouden. De investeringsvoorziening is een doelreservering voor toekomstige vervangingsinvesteringen. De som van de waarderingen per boekjaar is in de toelichting van de balans opgenomen onder de ontwikkelingen van de vaste activa.



Exploitatiereningen

Bij vergelijking van de werkelijke inkomsten en uitgaven in 2014 met de begroting 2014 valt het volgende op:

Algemeen

De totale uitgaven en inkomsten zijn belangrijk lager uitgekomen dan begroot. Voor een groot deel valt dit te verklaren door dat de post toeristenbelasting niet meer is opgenomen in de exploitatie. De afwijkingen van de overige posten zijn zodanig dat zij gezamenlijk het overige deel voor hun rekening nemen.

Kanaal

De post lidpassanten tezamen met de post ligplaats houders komt gunstiger uit dan begroot.

De post elektra valt op. Gerekend was op een uitgave voor deze post van € 3.500 en op inkomsten van € 3.000. De werkelijke uitgaven geven een verschil van € 11.539,82 minus € 6.169,10 totaal € 5.370,72. Het verschil wordt veroorzaakt doordat er een achterstand was ontstaan in het doorgeven van de meterstanden.

Helius

De uitgave aan de Stichting Watersportcentrum Hellevoetsluis blijven zich gunstig ontwikkelen. (kosten voor gas, elektra en water) Waren de kosten in 2011 nog rond de € 21.000 in 2012 en in 2013 waren de kosten € 17.400 en € 15.200. In 2014 liepen de kosten weer op naar € 18.480,28. Een stuk gunstiger dan begroot.

De overige posten volgen de begroting

Investeringen

In het Kanaal zijn kleine investering gedaan aan verbetering van het toegangshek.

In de Heliushaven is groot onderhoud aan de jollenhelling uitgevoerd. Voor de winterstalling zijn een tiental bokken aangeschaft en er zijn voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd voor het toilet gebouw. Al deze kosten zijn aangemerkt als investeringen en opgenomen in het afwaarderingsschema.

Hans Ploeg, penningmeester.

Balans 2014							
Activa	2012	2013	2014	Passiva	2012	2013	2014
Vaste Activa				Vermogen			
Helius grond	310.118,00	310.118,00	310.118,00	verenigings vermogen	901.357,59	950.469,04	994.578,21
Helis gebouw	355.700,29	344.922,11	334.143,93				
Helius O.G.	304.718,01	268.548,79	266.436,62	Langlopende schulden			
Kanaal	699.601,62	695.322,77	689.286,98	Helius hypotheek grond	258.763,66	251.734,74	243.908,91
Totaal vaste activa	1.670.137,92	1.618.911,67	1.599.985,53	Helius hypotheek gebouw	143.750,00	131.250,00	118.750,00
				Helius havendam en weg	17.330,40	16.463,48	15.596,96
Vlottende Activa				Kanaal nieuwbouw	377.892,00	370.400,00	362.908,00
Liquide middelen				Totaal vreemdvermogen	797.736,06	769.848,22	741.163,87
Helius	66.340,26	128.189,89	153.418,00	Kortlopendeschulden			
Kanaal	-37.384,53	-26.784,30	-17.661,45	Reserveringen	54.859,96	24.083,12	26.386,30
Reserveringen	54.859,96	24.083,12	26.386,30				
Totaal vlottende activa	83.815,69	125.488,71	162.142,85				
Totaal	1.753.953,61	1.744.400,38	1.762.128,38	Totaal	1.753.953,61	1.744.400,38	1.762.128,38
				Solvabiliteit in %	51,39	54,49	56,44



JACHTWERF VAN DEN BERG
"UW BOOT ONZE ZORGI"

-  **STALLING**
-  **HELLINGEN**
-  **MOTOR ONDERHOUD**
-  **REPARATIE**

WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland
TEL: 0181- 452151 **MOB:** 06- 30038312
MAIL: info@jachtwerfvandenberg.nl
SITE: www.jachtwerfvandenberg.nl

Toelichting op de balans 2014						
Ontwikkeling vaste activa						
Vaste activa	31-12-2014	correctie	invest. voorz	investeringen		31-12-2013
Helius grond	310.118,00	=	0,00			310.118,00
Helius multifunctioneel gebouw	334.143,93	=	0,00	- 10.778,18	- 0,00	+ 344.922,11
Helius overige vaste activa	266.436,62	=	0,00	- 61.638,20	- 59.527,05	+ 268.547,77
Kanaal vaste activa	689.286,98	=	0,00	+ 8.260,06	- 2.224,27	+ 695.322,77
Totaal vaste activa	1.599.985,53					1.618.910,65
			bovenstaande van rechts naar links lezen			
Kaspositie.						
Liquide middelen	ING	7.390,77		Saldo Helius	2.252,89	
	ABN algemeen	10.409,61		Saldo evenementencie	425,48	
	ABN spaar	139.825,11		Saldo jeugdzeilcie	699,36	
	ING pin Helius	100,00		Saldo redactie Bestek	3,48	
	ING pin Kanaal	100,00		Saldo Kanaal	936,15	
				totaal	162.142,85	
Langlopende schulden						
Schulden	31-12-2014		rente	aflossing		31-12-2013
Helius hypotheek grond	243.908,91		13.895,76	7.825,83		251.734,74
Helius hypotheek multifunct. gebouw	118.750,00		4.988,00	12.500,00		131.250,00
Helius havendam en weg	15.596,96			866,52		16.463,48
Kanaal nieuwbouw	362.908,00		19.715,00	7.492,00		370.400,00
Totaal	741.163,87		38.598,76	28.684,35		769.848,22
Kort lopende schulden						
Reserveringen en kortlopende schulden						
Helius statiegeld sepkeys	14060,00					
Helius aflossing havendam en weg	7798,68					
Kanaal statiegeld heksleutels	1500,00					
kanaal waarborg elektra	3690,00					
toeristen belasting	-662,38					
Totaal	26386,30					
Verdeling liquide middelen	Helius	Kanaal	Reserveringen en	Totaal		
investeringsvoorzieningen	61.638,20	8.260,06	kortlopende schulden			
Investeringen	59.527,05	2.224,27	-			
Saldo investeringsvoorz - investeringen	2.111,15	+ 6.035,79	+			
Exploitatiesaldo	23.116,96	+ 3.087,06	+			
Verdeling per 31-12-2013	128.189,89	+ -26.784,30	+ 24.083,12	125.488,71		
Verdeling per 31-12-2014	153.418,00	-17.661,45	26.386,30	162.142,85		0,00
Kasstromen	25.228,11	9.122,85				

Jaarrekening 2014 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis							
Algemeen Overzicht inkomsten en uitgaven 2014, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2013							
Inkomsten	2014	Begroot	2013	Uitgaven	2014	Begroot	2013
Lidmaatschap	6.429,00	7.000,00	5.781,50	Watersportverbond	8.619,00	8.600,00	8.265,00
Inschr lid,wl,toew box	10.857,00	8.000,00	8.493,00	Bestuur	3.427,65	4.000,00	4.395,20
Rente	2.067,80	4.800,00	3.572,05	Evenementen	4.320,03	6.000,00	6.255,38
Advertenties Bestek	3.420,01	4.500,00	4.165,00	Bank	715,78	800,00	576,09
Diversen	195,00	500,00	39,72	Bestek	11.056,76	9.000,00	8.587,96
Clubart.	152,00		225,00	Administratie	11.964,56	13.000,00	12.561,53
Evenementen	642,50	3.000,00	3.067,50	Diversen	1.446,42	3.000,00	3.299,92
Bestek				Rente	-		69,08
Inkomsten jeugdzeilen	200,00		400,00	Jeugdzeilen	952,05	3.000,00	4.619,63
toeristen belasting		7.000,00		Wedstrijden	520,45	1.500,00	350,00
Bijdrage Helius	12.398,54	13.726,00	15.115,91	Toeristenbelasting		7.000,00	
Bijdrage Kanaal	6.660,54	7.374,00	8.120,11				
Totaal	43.022,39	55.900,00	48.979,79	Totaal	43.022,70	55.900,00	48.979,79
Verdeling negatief resultaat over beide havens							
Te verdelen:	19.059,39		Helius	12.398,85	(242/372)		
			Kanaal	6.660,54	(130/372)		
Kanaal Overzicht inkomsten en uitgaven 2014, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2013							
Inkomsten	2014	Begroot	2013	Uitgaven	2014	Begroot	2013
Lidmaatschap	9.984,00	10.430,00	9.984,00	Liggeld restitutie	1.556,25	500,00	1.302,50
Liggeld lph	99.752,40	93.500,00	94.740,00	Huur water	33.336,92	32.500,00	32.555,59
Lid passanten	-	2.500,00	6.424,72	Eneco	11.539,82	3.500,00	5.689,39
Passanten	3.060,30	2.500,00	4.060,00	Telefoon	1.244,11	1.000,00	1.283,74
				Toezicht	12.137,16	11.500,00	11.829,60
				Onderhoud	10.786,11	13.000,00	9.951,32
Diversen	390,00	200,00		Verzekeringen	1.580,49	1.500,00	1.382,64
Elektra	6.169,10	3.000,00	3.699,34	Vuilafvoer	2.271,31	3.600,00	2.226,45
Inkomsten derden	1.078,00	1.500,00	85,00	Belastingen	189,28	1.300,00	1.265,84
				Diversen	578,00	1.000,00	1.302,87
				Investeringsvoorzien	8.260,06	8.110,00	8.037,63
				Aandeel alg kosten	6.660,54	7.374,00	8.120,11
				Rente leningen	19.714,69	20.382,00	20.232,40
				Aflossing leningen	7.492,00	7.492,00	7.492,00
				Saldo	3.087,06	872,00	6.320,98
Totaal	120.433,80	113.630,00	118.993,06	Totaal	120.433,80	113.630,00	118.993,06
In het jaar 2014 hebben de volgende investeringen plaatsgevonden (in 2013: 3.758,38):							
			toegangshek		Totaal		
			2.224,27		2.224,27		

Heliush Overzicht inkomsten en uitgaven 2014, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2013							
Inkomsten	2014	Begroot	2013	Uitgaven	2014	Begroot	2013
Lidmaatschap	18.681,00	16.229,00	18.915,00	Liggeld restitutie	1.879,50	1.000,00	1.396,00
Liggeld lph	214.846,36	189.200,00	191.415,15	St. WCH	18.480,28	25.000,00	9.037,64
Lid passanten	-	18.000,00	21.402,55	Erfpacht water	33.627,00	34.500,00	33.627,00
Passanten	3.051,90	5.000,00	3.797,20	Rente hypotheek	18.883,26	18.409,00	19.768,15
Zelfwerkzaamheid	336,00	-	740,00	Afl hypotheek	21.192,35	20.326,00	20.782,96
Liggeld jollen	3.760,00	3.000,00	3.195,00	Schoonmaak	10.278,84	10.000,00	10.018,32
Elektra	7.912,70	6.500,00	6.685,01	Verzekering	2.942,14	2.800,00	2.573,84
Diversen	1.055,53	500,00	193,07	Toezicht	14.946,63	14.000,00	14.222,51
Kraan winterb	-	-	8.225,00	Onderhoud	21.256,39	17.500,00	27.820,59
Stageld winterb	-	-	5.398,00	Diversen	818,56	1.500,00	756,25
Stageld masten	840,00	-	-	Vuilafvoer	8.574,69	9.000,00	7.532,74
Liggeld Zeilschool	3.650,00	3.650,00	3.650,00	Winterberging	2.988,50	-	5.974,68
waarborg winterb	-	-	200,00	Investeringsvoorziet	61.638,20	48.614,00	51.108,08
milieu toeslag wb	-	-	876,60	Aandeel alg kosten	12.398,85	13.726,00	15.115,91
coördinatie wb	-	-	1.072,05	Zelfwerkzaamheid	542,09	-	1.942,02
				Belastingen	569,25	2.500,00	4.289,05
				Saldo	23.116,96	23.204,00	39.798,89
Totaal	254.133,49	242.079,00	265.764,63	Totaal	254.133,49	242.079,00	265.764,63

In het jaar 2014 hebben de volgende investeringen plaatsgevonden (in 2013: 29.057,34):

		Totaal
Bokken	39.396,70	59.527,05
Diversen	8.978,21	
Toiletgebouw	11.152,14	



Liefde voor de zeilsport

De wind is je vriend wordt beweerd
Al moet hij zich soms inhouden
Als er zeilen wordt geleerd
En de jeugd het leert van de ouden.

Wie maakt die tijd vrij voor de jeugd
Wie houdt dat oogje in het zeil
Wie garandeert de zeilvreugd
Het Haringvliet is immers geen teil.

Altijd tijd voor de drijvende hobby
Maar ook om het de jeugd te leren
Al heten zij Peter, Eric of Robbie
Bij de zeilsport zullen zij zweren.

Het is al bijna 20 jaar geleden
In de Heliushaven werd een zeilschool opgericht
Met een geleende rubberboot werd gestreden.
Voor de zeilsport werd iets moois gesticht.

Wat of wie was het nou extra Waard
Om de leiding over te nemen
Met een geweldige ploeg bij elkaar vergaard
Wordt zeilen geleerd zonder problemen.

Met zo veel interesse van de jeugd
Kan onze club echt niet meer stuk
Zo schept watersport alleen maar vreugd
En gemeenschappelijk WSVH-geluk.

Muiter Cees



J&W BEZEMER BV

ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuizen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsysteem
Rolfokhoezen	Reefsysteem en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken
(o.a. preekstoelen /
zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger
Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam
Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

Luchtdruk als navigatiemiddel (slot)

Over weerstations, luchtdruk en het weer

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang

In de vorige uitgaven van Het Bestek heeft u kunnen lezen hoe de barometer zich gedurende meer dan 400 jaar heeft ontwikkeld. Met de komst van het digitale weerstation lijkt daar een eind aan te zijn gekomen. Alhoewel... ook die zal zich nog wel verder ontwikkelen. Wie zal het zeggen?

Weerstation

Een weerstation is in tientallen verschillende uitvoeringen verkrijgbaar en meet veel meer dan alleen de luchtdruk. De functies die een weerstation kan hebben, zijn:

- ◆ Binnen- en buitentemperatuur in Celsius en Fahrenheit;
- ◆ Datum en tijd met wekkerfunctie;
- ◆ Weersverwachting voor de komende 12 tot 24 uur;
- ◆ De huidige luchtdruk en van de afgelopen 24 uur;
- ◆ Maximale en minimale temperatuur;
- ◆ Luchtvochtigheid binnenshuis en soms ook buitenshuis;
- ◆ Maanstandscanner waarmee de maanstand wordt getoond.

Voor op zee zijn functies als windsnelheid en windrichting, een regenmeter en de tijden van opkomst en ondergang van de zon en de maan erg praktisch.

Een radio-gestuurd weerstation ontvangt het *DCF77-sigitaal* van de atoomklok in Frankfurt, waardoor exact de juiste tijd wordt weer gegeven. Zo'n station kan soms ook twee keer per dag de uiterst professionele weerberichten opvangen van *Meteotime* in Zwitserland. Het *Meteotime*-systeem is een wereldwijd uniek concept dat kan worden gebruikt door de licentiehouder uit de industrie. Een particulier kan gratis toegang krijgen tot de informatie door de aankoop van een product van een licentiehouder.

Een weerstation bestaat uit verschillende onderdelen. In de buitensensor, ook wel sensormast genoemd, zitten sensoren geïntegreerd voor precieze metingen van het weer, zoals de temperatuur, de luchtdruk en luchtvochtigheid. Meestal zijn deze buitensensoren voorzien van draadloze communicatiemiddelen, die de informatie doorsturen, waardoor er geen kabels nodig zijn. De binneneenheid ontvangt de informatie en geeft deze door middel van getallen en symbolen op een beeldscherm weer.

Er zijn ook weerstations met een regen- en/of windmeter en die met speciale software de mogelijkheid hebben om aan gesloten te worden op de computer. Daar hangt natuurlijk een prijskaartje aan, maar de mogelijkheden zijn eigenlijk onbeperkt. Ook professionele apparatuur is vandaag de dag voor elke schipper beschikbaar.

Het weer

Aan boord kunt u de weerberichten ontvangen via de *marifoon* of een *Navtex*. Speciale weersverwachtingen voor de watersport kunt u telefonisch opvragen. En als u bereik hebt kunt u met de smartphone, de computer en het tablet allerlei internetdiensten benaderen die informatie geven over het te verwachten weer. En tenslotte kan ook het weerstation u natuurlijk van

dienst zijn. Belangrijk daarbij is natuurlijk wel dat de berichten op de juiste wijze worden geïnterpreteerd.

Voor meteorologen is de *luchtdruk* een belangrijke factor voor het bepalen van de weersvoorspelling. Deze druk verschilt van dag tot dag en is ook niet overal gelijk. Er zijn hoge- en lagedrukgebieden. Op weerkaarten worden gebieden met dezelfde luchtdruk door middel van lijnen, de zogenoemde *isobaren*, met elkaar verbonden.

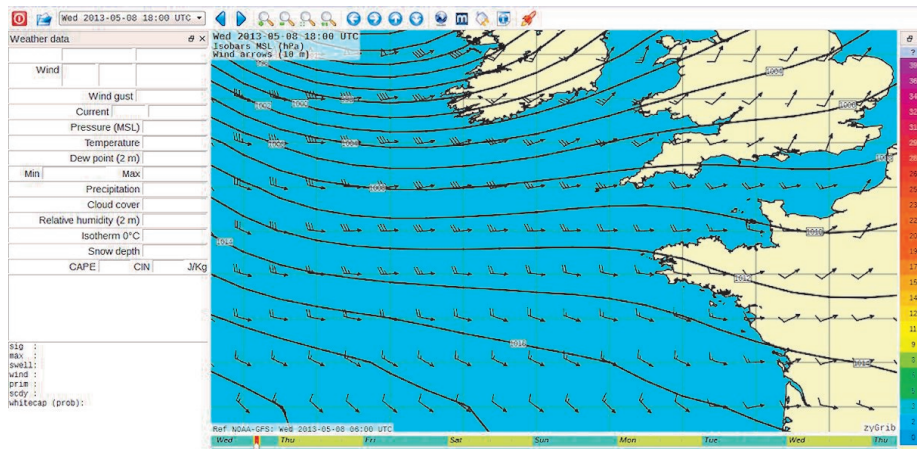
Luchtdrukssystemen vertonen niet altijd afzonderlijke cellen van hogedruk en lagedruk. Wanneer de isobaren geen gesloten cellen (cirkels) vertonen, spreken we van een rug van hoge luchtdruk of van een trog van lagedruk. Een gesloten cel van lagedruk noemen we meestal een depressie.

Boven de Noordzee verplaatsen luchtdrukssystemen zich meestal van west naar oost. Door de verschillende luchtdrukwaarden op verschillende locaties tot zeeniveau te herleiden kunnen meteorologen een weerkaart met isobaren tekenen. Nu zou je verwachten dat deze isobaren ook de windrichting weergeven. Dat is echter vaak maar ten dele waar. De aarde draait en veroorzaakt wrijving waardoor de windrichting afwijkt. Bij een lagedruk-gebied waait de wind tegen de klok in richting kern, bij een hogedrukgebied wijkt de wind met de wijzers van de klok mee van de kern af. De hoogte van de luchtdruk bepaalt zo de richting van de wind. De wind tussen een hoge- en een lagedruk-gebied waait daardoor altijd dezelfde kant op.

Verandert de luchtdruk in hoog tempo, en op een weerkaart kunnen we dat zien doordat de isobaren dicht bij elkaar liggen, dan neemt de windsnelheid toe.

Stijgen en dalen

Behalve dat de drukgebieden zich verplaatsen onder invloed van de wind, beweegt de lucht zich ook in de hoogte. Warme lucht heeft de eigenschap om op te stijgen. Dat kan tot grote hoogte in de atmosfeer. Daar aangekomen, koelt de lucht af en daalt weer langzaam naar de aarde. Door deze opwarmende lucht verdampen de wolken en wordt het mooi en helder weer. De dalende lucht zorgt echter ook voor een hogere luchtdruk op de aarde. Net als water verplaatst lucht zich van hoog naar laag. De dalende warme lucht uit het hogedrukgebied gaat op zoek naar een gebied met lage druk. Daar stijgt de lucht weer op. Onder deze opstijgende druk ontstaat een leegte: een gebied met lage druk. Waarna de cirkel rond is: de stijgende lucht koelt af, verspreidt zich en begint weer te zakken, enzovoorts.



'zgn 'gribfiles'-luchtdrukverdeling en windsterkte'

Uit jarenlange metingen is gebleken dat de neerslagkans bij een lage luchtdruk groter is dan bij een hoge luchtdruk. Bij een luchtdruk van 990 hectopascal is de kans op neerslag 80 procent, bij een luchtdruk van 1030 hPa nog maar 10 procent. Deze cijfers geven echter geen garantie: ook bij een hoge luchtdruk kan het weer minder zijn, met regen of mist.


Dat geldt ook voor de aanwijzingen die op oudere barometers voorkomen, zoals storm, regen en wind, veranderlijk, mooi weer en bestendig. Die aanwijzingen dateren uit vorige eeuwen, toen er nog weinig bekend was over het verband tussen het weer en de luchtdruk. Het geeft slechts een verwachtingspatroon. De term *weersverwachting* is daarom beter dan weersvoorspelling, want ook de huidige meteorologen kunnen zelfs met de hedendaagse geavanceerde apparatuur het weer nog niet met zekerheid voorspellen!

Grootste barometer

Op de luifel langs het dak van het Amsterdamse *Okura Hotel* staat op 75 meter hoogte de grootste barometer van Nederland. Het vierkante aureool geeft met de kleuren blauw, groen of wit de weersverwachting voor de volgende dag aan. Bij blauw licht kunnen we een zonnige dag verwachten. Wanneer de barometer groen gekleurd is, geeft dit aan dat er slecht weer op komst is. Bij een witte kleur kunnen we op wisselvallig weer rekenen. Sinds 2012 is de installatie voorzien van milieuvriendelijke led-verlichting. Door de installatie van led-verlichting zijn veel meer kleurcombinaties mogelijk dan in het verleden. Bij speciale evenementen in het hotel toont de barometer een regenboog aan kleuren, en bij feestelijke gelegenheden zoals bijvoorbeeld Koninkinnennacht kunnen andere kleuren, zoals oranje worden verwacht.




'De OKUROA-barometer'




GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



International



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax.(0187) 49 35 05

BS MARINE SERVICE INTERNATIONAL



PROFESSIONAL BOAT CLEANER

WWW.BSMARINESERVICEINTERNATIONAL.NL

Wassen / Poetsen.
Polijsten.
Vlekken behandeling.
Leer en Vinyl reinigen en behandelen.
Interieur behandeling.
Teak behandeling.
Roestvlekken verwijderen.
Kleur en glans herstellen.
Spinnen verwijderen.

Verkoop van onder andere rubberboten, buitenboordmotoren en
schoonmaakartikelen.
Kijk voor meer info op de website voor regelmatig nieuwe
aanbiedingen.

Bel of mail voor een vrijblijvend offerte.

Graag tot ziens!

Bart Snijders
E-Mail: info@bsmarineserviceinternational.nl
Mobiël: 0620037166

Ledenservice

Een touw aan vast te knopen?

door Erwin Gribnau

Een nieuwe 14mm landvast, verkocht als 'Deluxe Landvast', schavielde in een avondje storm in tweeën. Gevolg: schade aan twee boten en een dikke deuk in het ego.

Een tweede exemplaar overleefde maar net een najaarsstorm.

Een elf jaar oud *dyneema* genuaval maar eens vervangen door een nieuw. Gekocht in de aanbieding bij Vrolijk in Scheveningen. Drie jaar later is de mantel van deze lijn bij de stopper al slechter dan de elf jaar oude die van de werf uit op de boot zat.

Wat is hier aan de hand? Om dit uit te zoeken is uw redacteur eens in de wereld van het touwwerk gedoken. Op basis van gesprekken met een aantal leveranciers en gewoon ouderwets literatuuronderzoek (de web-variant) valt het nog niet mee om een eenduidige oorzaak aan te wijzen. maar wel wordt duidelijk, dat er grote verschillen zitten in de kwaliteit van touwwerk. En daar moeten we letten.

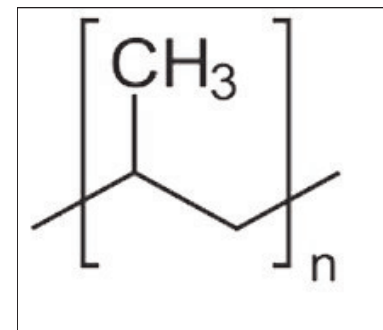


'deze landvast kon de storm niet aan'

Gebroken landvast

Eerst maar eens naar die gebroken landvast kijken. Deze zogenaamde 'Deluxe Landvast' is geen geslagen landvast maar eentje met een kern en een gevlochten mantel. Meestal worden landvasten aangeboden van twee materialen: *polyester* of *polypropeen*. Landvasten van polypropeen (ook wel *polypropyleen*, *PP* of *PP-M* genoemd) zijn veel geziene landvasten in de watersportwinkel. Om een hele simpele reden: ze zijn goedkoop.

Verder blijkt er weinig reden te zijn om polypropeen landvasten te gebruiken. Ze zijn slecht tegen UV bestand, daar worden ze snel hard van en dan gaan de vezels breken. Ook kraken ze hierdoor nogal. Aangezien landvasten langdurig buiten hangen is UV-bestendigheid belangrijk. En ze zijn ook nog eens slecht tegen schavielen bestand. Een heel vervelende eigenschap voor landvasten. Polyester landvasten hebben de hierboven genoemde nadelen veel minder en zijn prima toepas-



'de chemische formule van polypropyleen'

baar als landvast. Ze gaan vooral veel langer mee. Als enig praktisch voordeel van polypropeen kun je noemen dat ze *drijven*.

Hoe zit het nou met mijn 'Deluxe Landvast'? Een eenvoudige drijftest in de gootsteen toont aan dat het geen polypropeen is, maar gewoon polyester.

Nu is deze gebroken landvast niet de enige van die serie die snel stuk was. Van een korter exemplaar, in gebruik bij de voorpunt, was de mantel ook snel stuk.

Een andere mogelijke oorzaak van snel slijten van lijnen, die door diverse leveranciers genoemd wordt, is dat de kern en de mantel los ten opzichte van elkaar kunnen bewegen.

Hier snijdt de kern als het ware van binnenuit de mantel door. Dan vraag je je af: "Is dit type touwwerk eigenlijk wel geschikt als landvast?"

Vanwege het ongelijk rekken van de kern en de mantel zul je altijd beweging ten opzichte van elkaar hebben. Uw redacteur gaat daarom gewoon weer terug naar 3-strengs geslagen landvasten van polyester!

Eigenschappen van dyneema

In het begin van dit artikel sprak ik over 'dyneema-genuaval'. Volgens de kenners moet ik eigenlijk schrijven: 'val met een dyneema kern' omdat de mantel meestal geen dyneema bevat. Voor het gemak vanaf nu toch maar weer dyneema-val genoemd.

Dyneema is een Nederlandse vinding gedaan door medewerkers van DSM. Er zijn meerdere soorten dyneema-vezels, vier ervan worden toegepast in touwwerk: SK75, SK78 en SK90 en meest recent SK99.

Dyneema SK75 is de 'oer dyneema' en is een prima vezel. De SK78 vezel vertoont minder *kruip* dan SK75. 'Kruip' is, dat de vezel langer wordt als deze gedurende lange tijd onder hoge spanning staat. Lees: je moet je val na 24 uur weer iets aantrekken. SK78 wordt op dit moment het meest toegepast voor de betere vallen. Dyneema SK90 heeft vooral een hogere breeksterkte, maar dat brengt de kruip van SK75 helaas wel weer terug.

De kern van sommige dyneema-vallen is soms niet helemaal van dyneema. De dyneema vezels worden vervlochten met polypropeen of polyester. Of er wordt een extra tussenmantel toegepast. Waarom? Je kunt hier op twee manieren naar kijken: Door de extra vezels of tussenmantel wordt de lijn dikker, amper sterker, maar blijft wel beter klemmen in stoppers die ooit uitgekozen zijn op de dikte van polyester vallen. Soms is het ook gewoon misleiding. Er wordt een klein



'hij blijft drijven...'



'versleten mantel..'

beetje dyneema ingestopt en het is meteen een 'dyneema-val' in de winkel. Aan u om wakker te blijven bij de aankoop.

Ook bij de mantel blijkt er een hoop verschil te zijn. Ten eerste natuurlijk weer de keuze uit een polypropeen of een polyester mantel. Ook hier is polypropeen eigenlijk onbruikbaar. Vallen hangen veel buiten en de mantel krijgt het zwaar voor z'n kiezen bij de stoppers. Bij Dyneema schoten is het voornamelijk het schavielen waardoor polypropeen mantels niet lang mee zullen gaan.

Sommige mantels bevatten naast polyester speciale vezels om de *grip* (in handen en op lieren en klemmen) en duurzaamheid te vergroten. Vezels zoals Curdora of Technora worden aan de mantel toegevoegd voor betere grip. Of voor levensduur van de mantel wordt dyneema toegevoegd.

Het snelle verslijten van de mantel van een dyneema-val kan ook hier weer twee oorzaken hebben. Als eerste: slecht materiaal, polypropeen dus. Of, wederom, beweging tussen mantel en kern.

Ter afsluiting

Laten we polypropeen niet helemaal afschrijven. Deze lijnen zijn prima geschikt als het handig is dat de lijn blijft drijven. Bijvoorbeeld voor sleeplijnen.

Maar wat we aan moeten met landvasten met kern en mantel is lastiger te zeggen. Het risico op 'intern schavielen' is bijna niet te voorkomen omdat landvasten juist veerkracht moeten hebben en dus zullen bewegen.



'De tuinslang meevlechten in de lus geeft bescherming om de kikker'



'Om landvasten tegen schavielen te beschermen zijn stukken slang een prima oplossing'

Vallen of schoten met een polypropeen mantel zouden we gewoon moeten afschrijven. Zonde van het geld. Verder moeten we goed opletten dat het zogenaamde dyneema-val dat we kopen niet voorzien is van een enkel draadje dyneema. De fabrikanten geven de verhoudingen niet aan in hun folders, dus de enige manier om het te kunnen zien, is aan de hand van de breeksterkte. Dus vergelijk de breeksterkte van een polyester val en een val met volledige dyneema-kern met de breeksterkte van het val met de gemixte kern. Dan kun je de verhouding schatten.

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree
PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN

Regionieuws

Hou Haringvlietbrug bootvriendelijk

In verband met het doortrekken van de A4 tussen Rotterdam en Den Haag: *de A4 Midden-Delfland*, zullen de verkeersstromen in Nederland zodanig veranderen dat de route over de Haringvlietbrug drukker zal worden. Rijkswaterstaat heeft al aangegeven dat dit gevolgen kan hebben voor de bedieningstijden van de brug en *niet* in positieve zin voor ons. De watersportverenigingen verenigd in de regio Delta-Noord houden vinger aan de pols en blijven lobbyen voor betere bedieningstijden.

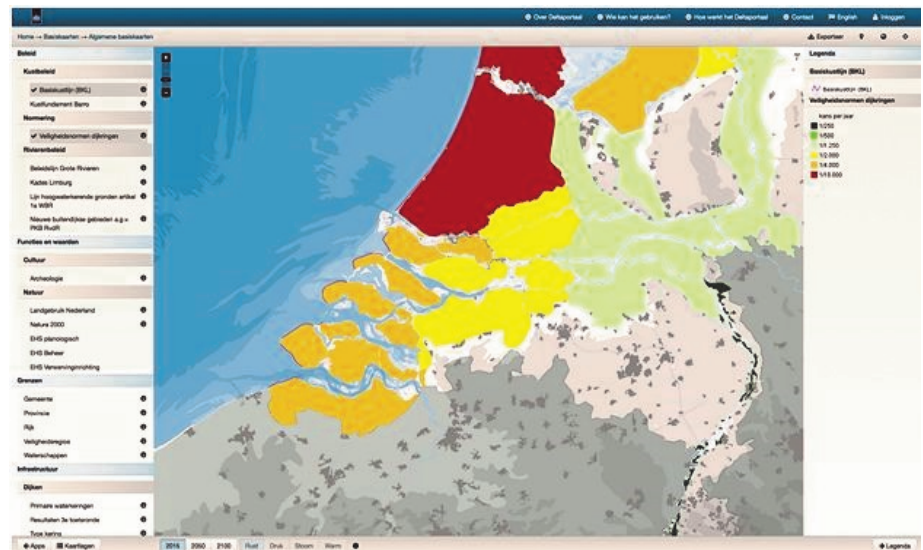


'Haringvlietbrug'

Deltaportaal toont waterbeheer

Rijkswaterstaat heeft vorig jaar het *Deltaportaal* gelanceerd. Dit is een website waarop heel veel kaarten en documenten te vinden zijn over het Nederlandse watermanagement. Zo is bijvoorbeeld te vinden dat de dijken in onze regio genormeerd zijn op 1 overstroming in de 2000 jaar. Dit is te vinden door in de kaart te kiezen voor 'Basiskaarten', 'Algemene basiskaarten' en vervolgens voor 'Veiligheidsnormen dijkringen'.

Erwin Gribnou



'Schermbeeld Deltaportaal'

JACHTWERF PEEMAN BV

Oosthavendijk 14
3241 LK Middelharnis
T. 0187-482735
E. info@jachtwerfpeeman.nl
www.jachtwerfpeeman.nl

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil



DE WERF DIE BIJ U PAST



Erkend Vetus Installateur

vetus[®]

De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

www.dekoningboegschroeven.nl

038-33 31 672

06-122 133 72



Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.

Vanuit mijn kombuis

Duurzaam genieten van kreeft en oester

door Mieke Hollebrand-Bonsang

In *Het Bestek 175* heeft u kunnen lezen hoe de Slow Foodbeweging in Nederland streeft naar smaakvolle producten van goede kwaliteit, die duurzaam zijn geproduceerd en waarbij het niet alleen gaat om ambachtelijke producten van uitstekende kwaliteit maar ook om de herkomst ervan en de productiewijze.



Met de *Ark van de Smaak* wil de Slow Foodbeweging traditionele, kwalitatieve en ambachtelijke producten voor de vergetelheid behoeden. Voor opname van producten in de Ark van de Smaak gelden strenge criteria, zoals kwaliteit, kleinschalige productie, een bewezen relatie met het gebied en met uitsterven worden bedreigd. In deze bijdrage *Vanuit de kombuis* twee Zeeuwse producten die in de Ark van de Smaak zijn opgenomen: de Oosterschelde kreeft en de Zeeuwse Platte Oester.

Bescherming kreeftenbestand

De *Oosterschelde kreeft* behoort tot een specifieke ondersoort van de Europese kreeft met een zeer fijne en zachte smaak. Het schild is blauwachtig zwart van kleur. De kreeft moet zo vers als mogelijk worden bereid en gegeten.

Samen met de kleinschalige Goede Vissers langs de Oosterschelde heeft de Stichting Promotie Oosterschelde kreeft een aantal regels opgesteld die een duurzaam gebruik van het kreeftenbestand moeten garanderen. Er wordt alleen gevestigd met fuiknetten die op de gepachte percelen langs de oevers worden geplaatst. Het gebruik van sleepnetten is verboden. Het vangstseizoen loopt van 1 april tot 15 juli en er mogen alleen mannelijke exemplaren aan wal worden gebracht. De vissers maken bij alle kreeften kleiner dan 24 cm met een revolvertang een gaatje in de staart en zetten ze terug. De veiling en restaurants kunnen zo meteen zien wanneer iemand deze ondermaatse kreeften toch aanvoert. De kreeft ondervindt geen blijvende schade omdat hij elk jaar een nieuw schild maakt.

Vissers kenden en kennen de Oosterschelde goed en zij waren dan ook verbaasd toen in 1883 de allereerste kreeft gevangen werd. Later werden alle vangsten nauwkeurig bijgehouden door het Bestuur van de Visscherijen op de Zeeuwsche Stroom. Daaruit bleek onder andere dat de populatie kreeften bijvoorbeeld na strenge winters bijna verdween, om daarna weer langzaam op te krabbelen. De conclusie is onontkoombaar: de Oosterschelde kreeft, is een immigrant. Maar waar komt 'onze' kreeft dan oorspronkelijk vandaan?

In de Gouden Eeuw werden vanuit Zierikzee zo ongeveer alle Noorse kreeften naar de belangrijkste steden in Europa vervoerd. Het verhaal gaat dat in de 18e eeuw bij Zierikzee een schip met levende Noorse kreeften gezonken zou zijn. Deze dieren ontsnapten en dit zouden de voorouders van de Oosterschelde kreeft zijn.

Dit is typisch een *broodje-kreeft-verhaal*. Het klinkt leuk, maar de biologische werkelijkheid is anders. De larfjes die net uit het ei gekomen zijn, zwemmen eerst een poosje rond. Pas na zo'n twee weken zakken ze naar de bodem, op de plaats waar de stroom ze heen heeft gevoerd.

De Oosterscheldekreef is dus ongetwijfeld als larfje ooit vanuit de Noordzee naar binnen gespoeld en heeft zich daar, in de Oosterschelde voortgeplant.

Genetische selectie

De geschiedenis van de Oosterscheldekreef kan nu als volgt geschetst worden. Voor de afsluiting in 1868 van het Kreekrak tussen Zuid-Beveland en Brabant konden vanuit de Noordzee naar binnen gespoelde larfjes niet blijven leven, omdat in de winter het zoutgehalte in de Oosterschelde sterk daalde. Het zoete water van de rivier de Schelde liep namelijk in de winter voor een groot deel door de Oosterschelde naar zee. Kreeften kunnen niet tegen water met een verlaagd zoutgehalte, maar ook niet tegen water met een heel lage temperatuur.



'Oosterscheldekreef'

Tijdens heel strenge winters wordt de kreeftenbevolking dan ook regelmatig gedecimeerd. Tijdens de aanleg van de Deltawerken gingen ook veel kreeften dood door de massa zoet water die vanuit de grote rivieren door de Oosterschelde naar de Noordzee stroomde.

Dat proces, sterfte door lage temperaturen en lage zoutgehaltenes zorgde ervoor dat steeds opnieuw de kreeftenpopulatie opgebouwd moest worden vanuit een paar hele sterke kreeften die alles overleefd hadden. Door deze sterke genetische selectie hebben er dus maar weinig kreeften bijgedragen aan het DNA van de huidige Oosterscheldekreef. Zo kreeg de Oosterschelde dus zijn eigen kreeft!

De kreeft komt op verschillende plaatsen in de Oosterschelde voor waar een steenachtige bodem is. Hij zit daar graag verscholen om zijn prooi te bemachtigen. Is zijn terrein gevonden, dan is hij zelf een gewilde prooi van de kreeftenvisser.

Kreeften kunnen op drie manieren duurzaam worden gevangen: met korven, staand want en met fuiken. De korven worden met visafval gevuld dat als aas dient en iedere dag gelicht. De netten van het staand want en de fuiken kunnen meerdere dagen blijven staan en worden met de hand aan boord gehaald.

De Deltawerken hebben het water in de Oosterschelde zouter en rustiger gemaakt, waardoor de kreeftenpopulatie in de jaren tachtig weer kon groeien. De huidige jaarproductie wordt



'Oesterput'

geschat op gemiddeld 30.000 stuks.

Originele oester

De *Zeeuwse Platte Oester* eet men al sinds mensenheugenis in Zeeland. Nu deze zilte lekkernij uit de Zeeuwse wateren dreigt te verdwijnen, is het tijd om het tij te keren. Door meerdere oorzaken is het bestand Platte Oesters gedecimeerd: de strenge winter van 1962-1963, het afsluiten van de Zeeuwse wateren, de oesterziekte *Bonamia* en de sterke groei van de Japanse Oester of *Creuse* na zijn introductie vanuit Frankrijk en Portugal. De Japanse Creuse heeft in razend tempo naam gemaakt en heet tegenwoordig een Zeeuws Oester. Voor het onderscheid met de authentieke Platte is de juiste benaming *Zeeuwse Platte Oester* dus van belang. Niet alleen de naam, ook de herkomst van de oester kan misleidend zijn. Vaak worden Platte Oesters namelijk overgezet van Ierland, Denemarken en Engeland naar Zeeuwse wateren. Na een paar weken worden deze geïmporteerde oesters dan verkocht als Zeeuwse Platte Oesters. Niets mis met de smaak van deze oesters, maar alleen rechtstreeks inkopen bij een kweker verzekert je van de herkomst van de enige echte Zeeuwse Platte Oester.

Dit maakt het allemaal niet makkelijk voor de Zeeuwse Platte Oester om te overleven in de Zeeuwse wateren. Het is ook nog eens een langzame groeier, die pas na zes jaar geschikt is voor consumptie, terwijl de Japanse Creuse in drie jaar rijp is voor de oogst. Bovendien is de Zeeuwse Platte Oester gevoelig voor de ziekte *Bonamiasis*, waardoor het Platte Oesterbestand heel kwetsbaar is. Daarom vraagt de kweek van de Zeeuwse Platte Oester meer aandacht van de kweker. Oesters worden gekweekt in de Oosterschelde en Grevelingen.

Er zijn een tiental vissers die de Zeeuwse Platte Oesters kweken. Oesters hechten aan vaste ondergrond. Vroeger werden gekalkte dakpannen als ondergrond gebruikt, maar tegenwoordig zijn het mosselschelpen afkomstig uit de kokerijen van de conservenindustrie zodat ze individueel groeien. Elk jaar worden de oesters verplaatst naar een ander voedingsrijk gebied met veel stroming. Het verplaatsen van oesters is nodig om de oester optimaal te laten groeien. Het oesterbroed valt meestal op schone grond met ondiep water en veel voedsel. Hier blijft de oester een paar maanden liggen. Daarna wordt de oester verplaatst naar de percelen waar op dat moment de juiste natuurlijke omstandigheden heersen die passen bij de levensfase waarin de oester dan verkeert. In de laatste fase komen de oesters op de beste, schone gronden terecht met het voedselrijkste water en veel stroming. Hier is een continue toevoer van voedsel, waardoor het vlees in de schelp mooi vol wordt.

Het verplaatsen is ook van belang voor de vorm, anders zou de oester rechtop gaan staan en een puntige vorm krijgen. Aan het einde van de kweekperiode worden de oesters één week verwaterd in bassins om ze van zand en slib te ontdoen. De oesters komen tot rust na de stress van het opvissen en de sluitspier wordt zo getraind door afwisselend onder water en droog te staan. Dan zijn de oesters klaar voor de verkoop. De handelaren bewaren de oesters in betonnen oesterputten of bassins. Hier staan de oesters in kratten in vers zeewater gestapeld. De befaamde oesterbassins in Yerseke staan in verbinding met de Oosterschelde door middel van sluizen.

De oesters worden van september tot april geoogst. Oesters worden gevestigd met behulp van een speciaal net dat de oesters van de bodem afschept, een kor. In juli en augustus planten de oesters zich voort en zijn ze niet eetbaar. De watertemperatuur, het zoutgehalte, de bodem en zuiverheid van het water beïnvloedt de groei van de oester. Laat de natuur zijn gang gaan en je krijgt een overheerlijke oester uit de zilte zee. Met een speciaal oestermes maak je de oester open, waarna je het zilte van de zee kunt proeven. De smaak van de Zeeuwse Platte Oester is nootachtig en door kenners zeer gewaardeerd.

Hoe maak je het klaar?

Het is niet zo eenvoudig om Oosterscheldekreeft in de beperkte ruimte van een kombuis te bereiden. Ik raad u daarom aan om een tochtje naar Zeeland te maken om er daar in een van de voortreffelijke restaurants van te genieten. Voor een aantal overheerlijke oesterrecepten verwijs ik graag naar de site van de Oestercompagnie.

Zij is bezig de grootste database van oesterrecepten in Nederland op te bouwen:

www.oestercompagnie.nl

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,--
5 ltr.: € 65,--



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76



STOP MET DROMEN

Kom naar House of Yachts voor een jacht in het jongere segment. Bel 0111 48 38 90 voor een afspraak.

Full service jachtmakelaardij (ook voor verkoop)
Jachthaven Bruinisse Jachthavenweg 71E, 4311 NC Bruinisse
www.houseofyachts.nl



**HOUSE
OF
YACHTS**
BRUINISSE

Bestuur

voorzitter	Joep Willems	078-6510979 <i>voorzitter@wsv-haringvliet.nl</i>
secretaris DB	Mart Heertjes	06-22729174 <i>secretaris@wsv-haringvliet.nl</i>
penningmeester DB	Hans Ploeg	06-54215228 010-5920271 <i>penningmeester@wsv-haringvliet.nl</i>
havencommissaris	Peter de Vos	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Maurice Weijgand	zie Havencommissie Heliushaven
technisch commissaris DB	Peter Maasland	06-46114176 <i>tc-bestuur@wsv-haringvliet.nl</i>
hoofd redacteur	Ad Willemen	zie Redactie Bestek

Administratie

administrateur	Peter Naber	0181-310072 fax: 0181-328322 <i>administratie@wsv-haringvliet.nl</i>
----------------	-------------	--

Havenmeester

Kanaal/Helios	Sylvia Bastemeijer-Tol	06-36 32 48 65 <i>havenmeester-kanaal@wsv-haringvliet.nl</i> <i>havenmeester-heliushaven@wsv-haringvliet.nl</i>
---------------	------------------------	---

Geschillencommissie

geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl

voorzitter GC	Kees Vink	010-5923749 <i>k.vink@wsv-haringvliet.nl</i>
secretaris GC	Eddy Intres	0182-373408
vice-voorzitter GC	Frans de Bloois	010-4750430
lid GC	Rinus Holscher	010-4351285

Evenementencommissie

voorzitter	Hennie Daniëls	06-30 334282 <i>evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl</i>
lid	Carola Willemse	0174-518228 <i>evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl</i>

Havencommissie Heliushaven

havencommissaris Heliushaven	Maurice Weijgand	0181-32 29 12 06-512 599 06 <i>heliushaven@wsv-haringvliet.nl</i>
penningmeester HC	Jan Leeninga	010-422 73 79 <i>secretaris-helios@wsv-haringvliet.nl</i>
projectleider steigers	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 <i>piet.vd.vlies@wsv-haringvliet.nl</i>
arbo-milieu commissaris	vacature	
coördinator zelfwerkzaamheid HC	Kees Walraven	0181-41 24 61 06-132 436 53 <i>c.walraven@wsv-haringvliet.nl</i>
toegevoegd technisch commissaris HC	Cees Kegel	0181-40 10 55 <i>c.kegel@wsv-haringvliet.nl</i>
technisch commissaris HC	Frits d'Achard van Enschut	010-426 13 74 06-222 086 94 <i>tc-helios@wsv-haringvliet.nl</i>

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal	Peter de Vos	06-558 887 11 <i>kanaal@wsv-haringvliet.nl</i>
secretaris KC	Henk van der Houwen	0181-78 66 23 06-199 920 49 <i>secretaris-kanaal@wsv-haringvliet.nl</i>
penningmeester KC	Kees Prinse	010-50 136 44 06-127 613 33 <i>penningmeester-kanaal@wsv-haringvliet.nl</i>
technisch commissaris KC	Mouris Kooijman	0181-31 12 35 <i>tc-kanaal@wsv-haringvliet.nl</i>
toegevoegd technisch commissaris KC	Arnold van der Starre	0181-32 36 11
coördinator zelfwerkzaamheid KC	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 <i>e.bastemeijer@wsv-haringvliet.nl</i>

Jeugdcommissie

voorzitter JC	Mark Willemse	0174-51 82 28 06-515 332 77 <i>mark.willemse@wsv-haringvliet.nl</i>
penningmeester JC	Arie Rijk	0181-323756
instructeur JC	Brent Biesheuvel	0181 46 18 55
communicatie&instructie	Hans Romers	0181-21 75 04 06 215 244 20 <i>hans.romers@wsv-haringvliet.nl</i>

Redactie Het Bestek

hoofdredacteur	Ad Willemen	06-558 753 69 <i>redactie@wsv-haringvliet.nl</i>
eindredacteur	Henne Pauli	06-513 933 09 <i>henne.pauli@wsv-haringvliet.nl</i>
waterlifestyle redacteur	Mieke Hollebrand-Bonsang	0182-36 79 06 <i>mieke.hollebrand@wsv-haringvliet.nl</i>
redacteur	Erwin Gribnau	06-437 093 15 <i>erwin.gribnau@wsv-haringvliet.nl</i>
redacteur Jeugd	Aileen Willemse	0174-51 82 28 <i>Aileen.Willemse@wsv-haringvliet.nl</i>
advertentie-exploitatie	Pieter-Jan Kikkert	06-229 559 19 <i>pieter-jan.kikkert@wsv-haringvliet.nl</i>
vormgever het Bestek	Ed Stubenitsky	0181-40 41 90 <i>ed.stubenitsky@wsv-haringvliet.nl</i>
illustrator	Bart van Leeuwen	010-42 23 664 <i>bart.vanleeuwen@wsv-haringvliet.nl</i>
social mediaredacteur	Marianne van der Velde	06-458 742 33 <i>mariannevdv@wsv-haringvliet.nl</i>
webbeheerder	Peter Rausch	088-265 591 36 <i>webmaster@wsv-haringvliet.nl</i>



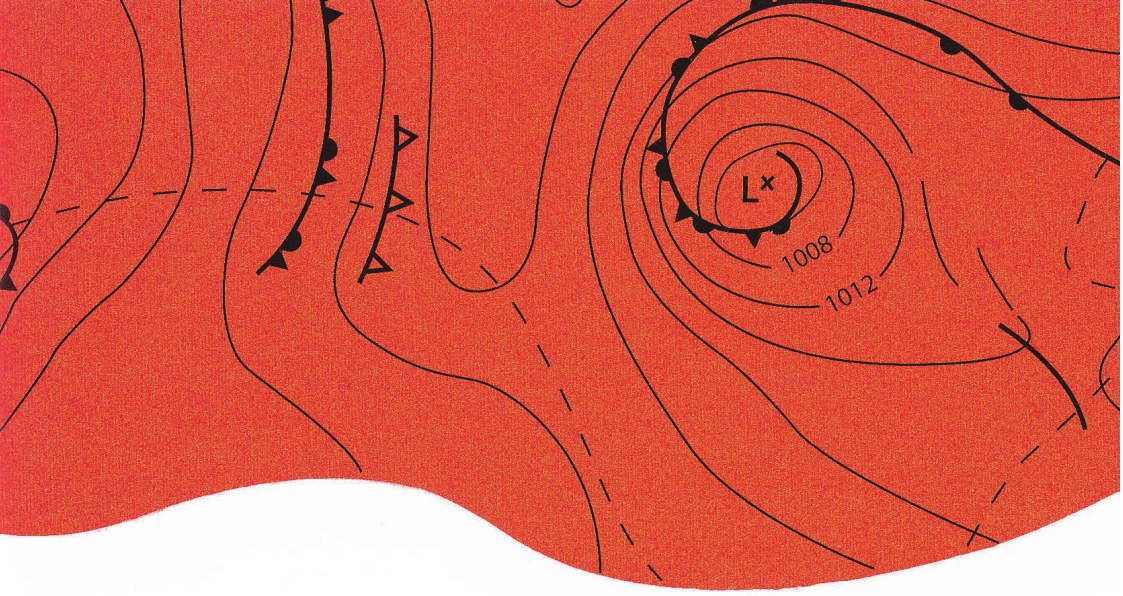
Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS.





B

02 UPT	0.45 XTC Nn
310 BEARING	9.30 DISTANCE Nn
340 COG	5.2 SOG kn

