



174

Het Bestek

IN DIT NUMMER:

DE VERENIGING

- Convocatie Najaarsvergadering 5
- Verslag Voorjaarsvergadering 6
- Begroting 2015 17
- Nieuws uit de Commissies 21

JONGEREN IN TOUW

- Aileens Jeugdzeilers 32
- Naar Frankrijk zeilen, valt mee 36
- Stagiair op de Wilde Vaart 41

SPECIAL 'VEILIG AFMEREN'

- Tips voor spullen en vaardigheden 43
- Afmeervaria: zó, maar niet zó 49

SPECIAL HAVENMEESTERS

- Riet en Wim doen een boekje open 51
- De nieuwe Havenmeester 62
- Havenmeesterpraat en meer ongerief 63
- Gelijke finish voor havenmeesters 68

VASTE RUBRIEKEN:

- Lopende agenda 70
- Gedicht van Muijer Cees 71
- Boekenboot 72
- Leugenbank 73
- Ledenservice 74
- Adressen 77
- Overleden/Nieuwe leden 80





VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Totale refit: Ed Burnett 58 Ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Het Bestek – Officieel orgaan van: WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersport verbond. www.wsv-haringvliet.nl
Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis, NL84INGB0000708160 WSV Haringvliet.
Omslagontwerp Bart van Leeuwen.
Druk: Kranse Sommelsdijk.
 Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie. **Redactie:** zie adressenlijst

SLUITINGSDATUM BESTEK 175:

1 DECEMBER 2014

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands
 tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

Van uw redactie

Geen wifi, geen aanloop

Havenmeesters zijn natuurlijk je beste thermometers voor het humeur van de watersporters. In dit bijzondere nummer - dat in kleur verschijnt omdat we op ons mooist afscheid willen nemen van ons havenmeesters team – vertelt *Riet Ossewaarde* dat goede *wifi* voor de moderne vaarrecreant een eis is. Heeft je haven geen goede internetverbinding dan varen de passanten je haven voorbij.

Nu verschillende generaties zeilers en motorbootvaarders elkaar aflossen is het zaak heel goed te luisteren naar de recreanten van de recreanten die nog voor de watersport kiezen. Nóg voor de watersport kiezen, inderdaad. Want verschillende brancherapporten en signalen uit de wereld van de jachthavens geven aan, dat veel jonge huishoudens liever kiezen voor andere vrijetijdsbesteding dan het varen op open water, met een geld en energieverlindende zeil- of motorboot. Daardoor vallen er door het hele land steeds meer gaten in de boxen. Best zorgelijk.

Die jonge huishoudens zijn gewend hun informatie en amusement binnen te halen via de laptop aan boord, de tablet in je tas en de smartphone in je zak. Wij maken een leuk blad (al zeggen we het zelf) maar als redactie zijn we ons er goed van bewust dat een blad alléén niet meer voldoende is. Je moet ervoor zorgen dat je op alle manieren zichtbaar en vindbaar bent, die een gebruiker op dat moment nodig vindt. Dat kan zijn in de leunstoel met je vertrouwde clubblad, op de boot als je op je laptop een tocht voorbereidt en een haven zoekt. Of onderweg als je op je smartphone of tablet even je laatste nieuwtjes of *tweetjes* checkt. Zoals: wie is de nieuwe havenmeester? Redactie en Bestuur zijn nu samen op zoek naar de beste manier om onze club over het voetlicht te krijgen. Daar willen we ook online media voor inzetten.

Met deze Bestek in *full color* (voor een keertje) laten we zien dat een blad voor jong en oud ook nog steeds een goed visitekaartje kan zijn. Dus geef dit nummer door en laat een ander ook eens meelesen. Wie weet krijgen onze twee havens dan nóg meer aanloop.

Henne Pauli



Van uw voorzitter

Met een nieuwe Havenmeester de winter in

Na een wat wisselende zomer mochten we weer genieten van een mooie nazomer en staat inmiddels het winterseizoen voor de deur. De winterstalling op de wal is dit jaar weer mogelijk voor een 40-tal boten. Komend jaar zullen we de geboden faciliteit gaan evalueren en bekijken of er aanpassingen dan wel aanvullingen moeten/kunnen volgen.

Ook dit jaar wil ik aandacht vragen voor het overwinteren in het Kanaal voor schepen die in de Heliushaven liggen. Zeker als je wat verder van de haven woont, is overwintering in het Kanaal aan te raden. Als je in de Heliushaven blijft liggen, dan vraag ik aandacht voor de wijze waarop je schip is afgemeerd. Enkele lijnen voldoen echt niet. Ga voor zekerheid en investeer in goede landvasten!

Ereleden

Ik wil graag nog even terugkijken op het afgelopen Najaarsfeest. Tijdens het Happy Hour stonden we stil bij het aanstaande afscheid van onze beide Havenmeesters. Het Bestuur bedankte hen voor hun jarenlange inzet en benoemde hen beide tot Erelid.



'Havenmeesters Riet Ossewaarde en Wim Olthoff ontvangen het erelidmaatschap uit handen van Voorzitter Joep Willems'

Ereleden:

J.H. Stam †
J. Schutter †
H.G. Geist †
J.H. Dekker †
S.C.J. van Hagen
L. van der Klooster
H.G. Sasz †
G. Engler

F. Keller
C. Dekker †
F. d'Achard van Enschut
mevr. R.Peelen
H.van Crugten
W.Olthoff
mevr. R.Ossewaarde

Elders in dit Bestek kunt u een interview lezen dat de redactie had met *Riet* en *Wim*. Eind december stoppen hun werkzaamheden officieel.

Inmiddels heeft het Bestuur, na het doorlopen van een sollicitatieprocedure, mevrouw *Sylvia Bastemeijer-Tol* aangetrokken om de werkzaamheden van zowel *Riet* als *Wim* over te nemen. Tijdens de komende ALV willen we *Sylvia* graag aan u voorstellen.

Elders in het Bestek ziet u ook de begroting voor komend jaar. Zoals het er nu uitziet kunnen wij u de faciliteiten in beide havens weer aanbieden zonder tariefsverhoging. Dit heeft voor een deel te maken met het feit dat we de vernieuwing van de steigers voor de Heliushaven nog niet in dit winterseizoen kunnen starten. Welke activiteiten wel op de rol staan kunt u lezen in de berichtgeving van de beide havencommissarissen.

In dit Bestek vindt u ook de Agenda van de Najaarsledenvergadering. Ik wil u daar van harte voor uitnodigen.

Joep Willems, Voorzitter



'En als aandenken ontvangen Riet en Wim allebei een kleurige cartoon vervaardigd door Bart van Leeuwen'

HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR DE ALGEMENE NAJAARSLEDENVERGADERING.

De najaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 20 november 2014** in **Bar Restaurant 'CITTA ROMANA', Parkweg 1, te Hellevoetsluis: aanvang 20.00 uur.** U bent van **19.30 uur** af welkom.

Zoals gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het Bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening en mededelingen
2. Aandacht voor overleden verenigingsleden
3. Verslag van de voorjaarsledenvergadering van 25 april 2014. (Gepubliceerd elders in dit blad)
4. Presentatie van activiteiten voor het komend jaar door de Havencommissarissen:
 - a. Heliushaven;
 - b. Kanaal door Voorne.
5. Mededelingen door de Eindredacteur van het Bestek
6. Mededelingen door de Technisch Commissaris
7. Mededelingen door de Jeugdcommissie
8. Mededelingen door de Geschillen commissie:
 - a. Er is nog een vacature!
9. Vooruitblik door de Evenementencommissie.

PAUZE

10. Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2015 door de Penningmeester. (Gepubliceerd elders in dit blad.)
11. Stemming over de begroting 2015
12. Voorstel tarieven
13. Voorstellen Havenmeester met toelichting van het Bestuur.
14. Verkiezing en benoeming van de Kascommissie. Als 'oudste' lid heeft zitting *Frans de Bloois* en als 'jongste' lid *Peter de Weerd* en *Jaap Hollebrand* is 'reserve' lid.
15. Verkiezingen en benoemingen.
 - a. Voordragen voor benoeming kandidaat Havencommissaris Kanaal.
 - b. Voordragen kandidaat penningmeester Kanaal.
16. Samenstelling van de commissie t.b.v. de toekenning van de Zilvermeeuwbeeker
17. Rondvraag
19. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om 'na te kaarten' en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Tot de 20e november!

Bestuursmededelingen

Verslag van de ALV van 25 april 2014, Citta Romana, Hellevoetsluis



Aanwezig: De leden zoals ingeschreven op de intekenlijst. Daarnaast waren de ereleden *Gep Engler*, *Felix Keller* en *Hans van Crugten* aanwezig.

Afwezig met kennisgeving: *Mieke van der Graaf* en *Casper Schilder*.

1. Opening

Om 20.00 uur opent *Joep Willems* de vergadering en heet iedereen welkom. Joep vraagt de aanwezigen of zij zich hebben ingeschreven op de presentielijst? Verder constateert het bestuur dat ondanks, het verzoek de vergadering op een vrijdagavond te plannen er toch niet meer leden aanwezig zijn dan anders.

Mededelingen van de Voorzitter

1. De bediening van de Haringvlietbrug is weer aangepast (info ook in Nieuwsbrief weergegeven) met soms zelfs alleen bediening op aanvraag. De verwachting is dat het bedienen van de brug steeds meer onder druk zal komen te staan vanwege de drukte van het wegverkeer. Zie www.vaarweginformatie.nl

2. Vergadering Stichting Watersportcentrum Hellevoetsluis.

- Het contract dat de vereniging heeft voor vuilwaterafvoer is verlengd maar wel tegen de helft van de kosten t.o.v. de voorgaande periode.

- Problemen met het hek zijn opgelost

- Gezamenlijke inkoop van bijvoorbeeld energie wordt verder bekeken.

3. Er is nu actief contact vanuit de gemeente naar de verenigingen. Een lid van de nieuwe gemeenteraad heeft onze mening gevraagd ten aanzien van nieuw te vormen beleid. De gemeente zal worden gevraagd of zij zichzelf wil gaan promoten als vertrekhaven voor watersporters die van meer noordelijk gelegen watersportcentra (IJsselmeer bijvoorbeeld) naar zuidelijke bestemmingen willen reizen.

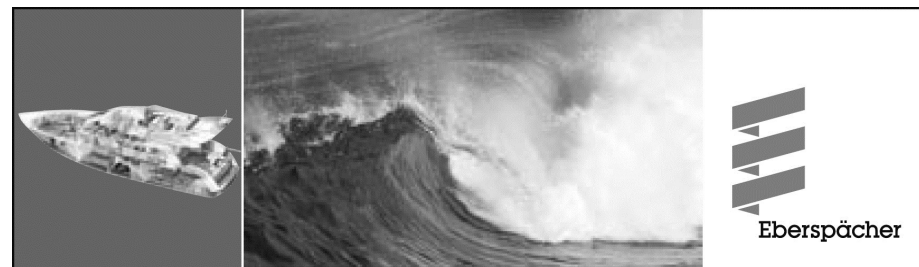
- 150kV leiding tussen Geervliet en Middelhamnis.

Aandacht voor overleden leden: De Voorzitter meldt dat helaas dhr. *Olsthoorn*, dhr. *Kreukniet* en oud-lid dhr. *Pronk* de afgelopen tijd zijn komen te overlijden.

2. Het verslag van ALV najaar 2013

De voorzitter vraagt of er mensen zijn die opmerkingen hebben op het verslag. Het verslag wordt vastgesteld. Wel komt er een vraag van *Hans van Crugten* aangaande de stand van zaken betreffende het dijklichaam naast de toegangsweg van de Heliushaven. Hierover is niets bekend. Er komt ook een vraag over het welkomspakket dat nieuwe leden zullen gaan ontvangen. Dat is nog niet helemaal doorgevoerd omdat het pakketje nog niet helemaal klaar is. Er wordt aan gewerkt.

Jaarverslag 2013 wordt zonder op- of aanmerkingen vastgesteld.



Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselmotoren cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I: www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

3. Financieel jaarverslag

-Toelichting op de balans. Het bezit is weer wat toegenomen en de solvabiliteit staat nu op ± 55%. Het vermogen van de vereniging bedraagt € 950.000,-

-Toelichting op de activa (balans). De saldi zijn gecontroleerd door de bevoegde personen. De vaste activa staan opgenomen voor 1,6 miljoen en aan geld is er € 125.000,-

-Toelichting op de schulden. Er rest nog een schuld op de grond van € 250.000,- De Bonte Os staat nog in de boeken voor €131.000,-

-De exploitatie rekening ziet er verder gezond uit.

Hans Ploeg geeft aan dat de ledengroei te veel achter blijft en dat is aanleiding voor zorg. Hoewel de havens nu nog geen lege boxen hebben, is de afname van nieuwe aanmeldingen op termijn aanleiding voor het ontstaan van lege boxen. Dat betekent dan natuurlijk op de langere termijn dat de kosten door minder betalende ligplaatshouders en leden zullen moeten worden gedragen.

- Uit de zaal is er bijval voor deze zorg van de penningmeester. Er wordt ook gevraagd naar ogenschijnlijk nog lege plekken in de Heliushaven. Die kunnen door de in de loop der jaren gewijzigde lengte-breedte verhoudingen niet gemakkelijk meer opgevuld worden.

Kas cie. heeft de cijfers gecontroleerd en adviseren de leden *decharge* te verlenen aan het Bestuur.

Decharge wordt verleend.

4. Evenementencommissie

- Rondje VS was volle bak maar toch waren er drie afwezig zonder kennisgeving.

- De leden worden opgeroepen om indien zij na aanmelding toch verhinderd zijn zo snel mogelijk, maar in elk geval altijd, af te melden. Dan kunnen immers mogelijk andere geïnteresseerden nog deelnemen.

- Wegens gebrek aan belangstelling verleden jaar zal er dit jaar geen Voorjaarstocht worden georganiseerd. Voor het volgend jaar is iemand bereid gevonden deze weer te gaan organiseren.

- Najaarsfeest in september. Inschrijven tot uiterlijk 3 september. Programma wordt gepresenteerd op een dia.

- Tot slot nog een dankwoord voor *Hans van Crugten* voor het feit dat hij altijd voor de commissie klaar staat om hen te helpen. Daarom krijgt hij uit handen van *Hennie Daniëls* een hesje en een zogenaamd 'spiegelei' uitgereikt.

5. Presentatie van activiteiten en beleid van de Jeugdcommissie.

- De start van het seizoen is weer goed verlopen.

- Er zijn voldoende kinderen ingeschreven dus het belooft weer een mooi seizoen te worden.

6. Havencommissaris Heliushaven

Met begeleidende beelden via het scherm geeft de havencommissaris zijn toelichting.

- De jollenhelling is nu afgerond.

- Het toiletgebouw bij de G-steiger is weer een fase verder in de voorbereidingen.

- De bokken voor de winterstalling zijn klaar voor de eerst volgende winterperiode.

- Verder vinden nog de reguliere werkzaamheden plaats.

- Voor wat betreft de winterstalling is door de leden van de Havencommissie gewerkt aan een kostenplaatje. Komende winter kunnen 40 schepen op de kant geplaatst worden. Dit eerste seizoen nog zonder mast. Wel wordt verder bekeken en berekend of de bokken kunnen worden uitgerust met extra zijwaartse steunen zodat een volgende winter schepen ook *met mast* de kant op kunnen.

Er is een *voorlopige berekening* gemaakt gebaseerd op de 40 beschikbare bokken. Dan komen de kosten voor schepen van:

Tot 8 meter op € 310,-

Tot 10 meter op € 370,-

Tot 12 meter op € 430,-

Deze kosten zijn inclusief hijsen en staan.

Voor de komende winter zal men zich digitaal aan kunnen melden in plaats van de bekende formulieren van voorgaande jaren.

Voor komende winter staan de volgende werkzaamheden op het programma:

- Verder met de voorbereidingen van het nieuw toiletgebouw

- Masterplan ontwikkelen vervangen steigers (min / max scenario)

- WIFI uitbreiden

- Restant glijstangen aanbrengen E-steiger

- Verdeelkasten, fietsenhok en container staan in elk geval op programma.

- Uit de zaal komt de vraag betreffende knippen en scheren. Het bestuur had aangegeven dat zij ruimte zou zien voor twaalf schepen tussen de twee draaidagen in. De havencommissie staat daar vooralsnog wat sceptisch tegenover omdat nog niet voldoende duidelijk is hoe het nieuwe hijsen en plaatsen van schepen op de kant zal gaan verlopen (hoeveel tijd gaat het kosten) Desondanks zal de commissie een berekening maken of het knippen en scheren kosten dekkend zou kunnen worden gedaan.

- Tot slot nog als mededeling dat de golfbreker aan de zijde van Cape Helius is vernieuwd.

- De havencommissaris bedankt zijn commissieleden voor hun inzet.

7. Havencommissaris Kanaalhaven.

-De entree is aangepast en er is nu een verticaal geplaatst hek en de afvalcontainer staat nu op een eigen plateau aan de kant van de haven.

-Er wordt gewerkt aan een onderzoekje om de energiekosten terug te dringen. Willem Smith werkt hier aan door uit te zoeken wat we met zonnepanelen en/of een zonneboiler zouden kunnen winnen.

-Vacatures: *Bob Decker* wil zijn penningmeesterschap graag overdragen aan iemand anders voor het einde van dit kalenderjaar. De havencommissaris is aan het einde van zijn termijnen en treedt derhalve af. Ook hier wordt naar een opvolger uitgekeken.

-De commissaris dankt zijn commissieleden voor hun inzet.

8. Afmeren

De Technisch Commissaris heeft een presentatie verband houdend met de schade die werd veroorzaakt door een losgeslagen schip. Naar aanleiding daarvan heeft het bestuur de technisch commissaris gevraagd een richtlijn op te zetten voor het juist afmeren van schepen om dit te voorkomen. Naar inzicht van *Peter Maasland* is het niet echt mogelijk om een eenduidige richtlijn op te stellen voor het juist afmeren. Het is immers zo dat elke situatie, plek in de

haven, box, invloed van wind en golven, maat schip, soort schip enz, specifieke factoren met zich meebrengen. Deze factoren bepalen per geval wat een juiste manier van afmeren is. Wel is duidelijk dat er voorbeelden zijn van schepen waar iedereen van kan zeggen dat dit onvoldoende zal zijn. Versleten/doorgesleten trossen is daar maar een voorbeeld van. Om een en ander verder duidelijk te maken heeft Peter verschillende foto's gemaakt en de beelden laten verschillende voorbeelden zien van de situatie van begin april 2014.

Uit de zaal wordt voorgesteld om:

- Tenminste allemaal afmeren met dubbele trossen
- Aangeven wat we zeker niet willen zien: bijvoorbeeld oude vallen als landvast.
- Frequentere controles en eigenaren oproepen hun schip vaker te controleren.
- Eigenaren aanspreken op het beschikbaar en bereikbaar hebben voor derden van extra landvasten/ trossen om in geval van nood te kunnen ingrijpen.
- Handhaven = controleren en elkaar aanspreken.

9. Presentatie door de Eindredacteur van 'het Bestek'.

-De uitkomst enquête over het Bestek is boven verwachting. Leden zijn erg tevreden en toch haalt de redactie er verbeterpunten uit.

-Verhaal voor de Vaarkrant van de Telegraaf ingestuurd door *Henne Pauli*.

-Kopij voor het vullen van het Bestek blijft een aandachtspunt. De redactie roept leden op de pen ter hand te nemen.

-Het aantal adverteerders loopt helaas terug ondanks de voortdurende aandacht die er vanuit de redactie voor is. Adverteerders vragen zich uiteraard steeds af of hun advertentie daadwerkelijk klandizie oplevert.

-De redactie is van mening dat er meer en meer online gecommuniceerd moet en kan gaan worden. Daarvoor zal ook nog een enquête worden uitgezet. De redactie wil deze online communicatie verder intensiveren maar heeft daarvoor wel alle e-mailadressen nodig. Hierbij de oproep aan alle leden die geen nieuwsbrieven per email ontvangen, om hun email adres nog eens door te geven aan de administrateur.

-De redactie overweegt ook om andere online communicatie zoals social media meer in te gaan zetten en ziet graag een extra redactielid die zich hiermee gaat bezighouden.

10. Beleidsvisie

De vorige visie uit 2004 was als volgt geformuleerd:

Watersportvereniging Haringvliet wil een vereniging zijn vóór en dóór haar leden. Hierbij staan planmatig werken en samenwerking – zowel tussen leden onderling als met andere watersportverenigingen – voorop, om de doelstelling – de bevordering van de watersport te bereiken. Tegen redelijke prijzen wil de vereniging in twee havens ligplaats bieden aan zeil- en motorschepen voor haar leden en gasten. Bovendien wil zij zich inzetten om de jeugd te stimuleren om op een verantwoorde wijze te leren zeilen en op die manier enthousiasme voor de watersport te kweken en te behouden.

Een terugblik laat zien dat:

-De kwaliteitsimpuls heeft geresulteerd in de bouw van het Arendsnest, de Bonte Os en uiteindelijk een volledig nieuwe haven in het Kanaal. Dit laatste was alleen mogelijk door als één vereniging op te treden.



-Het jeugdbeleid werd als fundament voor de toekomst gezien onder het moto: jong geleerd is oud gedaan!

-Betrokkenheid van de leden is essentieel. In dat kader is zowel het organiseren van evenementen als zelfwerkzaamheid van belang.

Visie 2020:

Watersportvereniging Haringvliet is een vereniging vóór en dóór haar leden, die de statutaire doelstelling – het bevorderen van de watersport – wil uitdragen. Daarbij wil ze een financieel gezonde vereniging zijn, die met behulp van leden op adequate wijze haar twee havens beheert. Transparantie en kwaliteit staan daarbij hoog in het vaandel.

Daarnaast wil ze de jeugd stimuleren om te leren zeilen en op die manier van de watersport te laten genieten.

Financieel Gezond

Om financieel gezond te blijven moeten we twee zaken in evenwicht houden:

- onze inkomsten moeten stabiel blijven;
- niet meer investeren dan dat we kunnen financieren.

Om de inkomsten stabiel te houden moeten beide havens vol liggen:

- er is nog steeds voorkeur voor de Heliushavens;
- daardoor beleid toewijzing boxen continueren;
- het werven van nieuwe leden en passanten blijft van belang.

Het investeringstempo Heliushaven ligt daarmee vast.

De Vereniging moet zorgen dat we niet BTW-plichtig worden

Verdere tariefverhogingen worden niet uitgesloten

Professioneel beheer

Onze vereniging heeft altijd vaste betaalde havenmeesters gehad en dat willen we continueren we denken daarbij aan:

- een deeltijdfunctie van ongeveer 1300 uur;
- inzet wordt budgettair neutraal gerealiseerd;
- het gaat om een combinatie van schoonmaak en toezicht;
- de havenmeester komt in dienst van een payroll-organisatie;
- één havenmeester voor beide havens;
- we hebben voorkeur voor een lid van de Vereniging.

Onze volledige administratie wordt nu vanuit een eenmanszaak gerund. Het Bestuur erkent de kwetsbaarheid hiervan, maar heeft nog geen betere geïntegreerde oplossing gevonden.



Blauwe Vlag

Wij mogen als enige vereniging in Hellevoetsluis de Blauwe Vlag voeren in beide havens. Niet iedereen ziet direct de meerwaarde maar die is er wel voor onze Vereniging: het is een internationaal keurmerk voor de branche en ziet toe op veiligheid en goed beheer. Het helpt ons in het verkrijgen van kredieten en het steunt het Bestuur bij eventuele aansprakelijkheidstellingen, maar we blijven wel zelf verantwoordelijk voor de naleving van het Activiteitenbesluit en andere wet- & regelgeving.

Winterberging

De leden hebben zich nadrukkelijk uitgesproken over de continuering van de winterberging

- komend jaar is dit al weer mogelijk, alleen nog niet met staande mast
- over knippen & scheren wordt nog nagedacht
- voor het afschuren gelden wel strenge milieuregels
- het Bestuur zal passend optreden bij overtreding van de regels



Erkend Vetus Installateur

vetus[®]

De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

www.dekoningboegschroeven.nl

Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.

038-33 31 672

06-122 133 72



Inrichtingsplan Heliushaven

- Het inrichtingsplan Heliushaven vormt het sluitstuk van de kwaliteitsimpuls die met de bouw van het Arendsnest is ingezet
- Steigers zijn aan vervanging toe en de afmetingen van de schepen zijn gewijzigd
- Het is een wens om alle steigers drijvend te maken
- Additionele golfwering blijft onze interesse houden
- Het plan laat een gefaseerde uitvoering toe
- Per fase zal een begroting worden opgesteld en toestemming worden gevraagd

Jeugdbeleid

Het ingezette jeugdbeleid is succesvol en moeten we minimaal op dit niveau continueren. Naast zeiltraining op verschillende niveaus en voor verschillende leeftijdsgroepen, willen we ook aandacht voor speeltoestellen op de wal voor de allerkleinste kinderen.

Transparante Tarieven

- Hoewel onze tarieven openbaar zijn en elk jaar opnieuw worden vastgesteld, zijn er toch vaak vragen over
- Het Bestuur wil maximale transparantie nastreven door te onderzoeken of vaste boxprijzen hierin verbetering kunnen brengen
- Een andere tarifiering moet wel budgettair neutraal zijn

Communicatie

-We willen naast het Bestek meer online communicatie om sneller te kunnen reageren op actuele zaken:

- door de inzet van Nieuwsbrieven;
 - de website steeds te actualiseren.
- Het doel is elkaar optimaal te informeren over zaken die spelen - ook tussen leden onderling - en met betrekking tot evenementen
- Ook deze visie is een onderdeel van de voorgestelde actieve communicatie
- De visie wordt becommentarieerd vanuit de zaal. Er zijn met name vragen over het idee om over te stappen naar 1 havenmeester plus dat het bestuur heeft aangegeven dat zij dat via een payroll organisatie wil laten verlopen. Omdat dit zo is en we de visie hebben te streven naar professioneel beheer, blijkt al snel dat we financieel gezien ruimte hebben om een havenmeester te betalen. De professionaliseringsslag betekent bijvoorbeeld dat we met een strikter geformuleerde functiebeschrijving gaan werken en vooral ook een baan willen aanbieden die inhoud heeft. Daarom wordt ingezet op 1 havenmeester en naar inzicht van het bestuur bevordert dit ook de gelijkheid van beide havens ten opzichte van elkaar.
- De leden geven ook aan er belang aan te hechten dat de havenmeester geworven wordt onder de leden om de verbinding met de Vereniging en haar leden zo optimaal mogelijk te houden. Het bestuur geeft aan dat deze vacature daarom eerst intern onder de leden wordt opengesteld en mocht daaruit geen geschikte kandidaat voortkomen, wat niet in de lijn van de verwachtingen ligt, dan kan daarna omgezien worden naar een externe kracht.



Wassen / Poetsen.
Polijsen.
Vlekken behandeling.
Leer en Vinyl reinigen en behandelen.
Interieur behandeling.
Teak behandeling.
Roestvlekken verwijderen.
Kleur en glans herstellen.
Spinnen verwijderen.

Verkoop van onder andere rubberboten, buitenboordmotoren en schoonmaakartikelen.
Kijk voor meer info op de website voor regelmatig nieuwe aanbiedingen.

Bel of mail voor een vrijblijvend offerte.

Graag tot ziens!

Bart Snijders
E-Mail: info@bsmarineserviceinternational.nl
Mobiel: 0620037166

Tot slot geven de leden aanwezig aan dat zij voorzien dat de afwezigheid van de havenmeester tot problemen kan leiden. Daarom wordt uit de zaal voorgesteld om daarvoor leden de kans te geven zich hiervoor in te zetten tegen een vrijwilligers vergoeding. De voorzitter geeft aan dat we dat niet moeten willen omdat daarmee er ongelijkheid onder de leden kan gaan ontstaan en ook andere leden (van commissies en bestuur bijvoorbeeld) ook een vrijwilligersvergoeding willen ontvangen. Dat jaagt de Vereniging onnodig op kosten. Uit de zaal komt dan het voorstel om vervanging van de havenmeester binnen zelfwerkzaamheid te organiseren. Dat is wel een optie en zal in samenspraak met de aan te stellen havenmeester uitgewerkt worden.

Tot slot een positief kritische noot van *Bob Dekkers*. Ondanks zijn overwegend kritische houding tegenover dit keurmerk ziet hij na de toelichting van het bestuur toch de meerwaarde van een dergelijk keurmerk.

De Visie wordt in stemming gebracht en een meerderheid van de aanwezigen stemt in met deze nieuwe visie en ontwikkeling van de Vereniging als geheel.

11. Verkiezingen en benoemingen.

- *Martin Veerdig*, aftredend en niet herkiesbaar;
- *Bob Dekkers*, heeft aangegeven te willen stoppen;
- *Hans van Crugten*, aftredend en niet herkiesbaar; Hans krijgt uit handen van de havencommissaris een mooie bos bloemen aangereikt.
- Vacature Geschillen Commissie: *Leo Verhardt* treedt af. *Eddy Intres* geeft aan dat hij wel bereid is om deze positie van Leo over te nemen.

12. Rondvraag

- Uit de zaal komt de vraag of we naast het veilig afmeren niet ook actief moeten gaan optreden tegen verwaarlozing van de schepen. Het bestuur geeft aan dat zij daar doorlopend mee bezig is, maar dat de leden dat natuurlijk niet altijd direct zien.
- Betreft de G-steiger:
 - De nieuwe golfbreker heeft al tot gevolg dat er later wordt afgeremd en dat geeft meer golfverlast.
 - Het varen door de jeugd kan gevaarlijke situaties opleveren.
 - De snelheidsaanduiding niet heel duidelijk van alle kanten zichtbaar.
 - Het bord voor afmeren aan de G-steiger moet vernieuwd worden
- Met betrekking tot de slecht afgemeerde schepen komt de vraag of de vereniging aan de hand van de kopie verzekeringspolis niet zelfstandig de verzekering kan en moet aanschrijven.
- Voorstel wordt gedaan om de slagboom voor toegang tot parkeerterrein te elektrificeren. Er is namelijk sprake van oneigenlijk parkeren door onbevoegden. Daarop komt dat het afsluiten met de slagboom helaas niet afdoende zal werken omdat er ook via de andere vereniging toegang is. Daarnaast speelt handhaving natuurlijk nog een rol. Daarom volgt daarna het voorstel om de steigers met hekken en een *sepkey*-sluiting af te sluiten.

28 augustus 2014

Mart Heertjes, Secretaris WSV Haringvliet Hellevoetsluis

Begroting 2015 in Kort Bestek

In dit Bestek treft u de begroting van inkomsten en uitgaven 'Algemeen', 'Heliushaven' en 'Kanaal'. De gegevens zijn, zoals gebruikelijk, gepresenteerd met de begroting 2014 en de werkelijke cijfers van de jaarrekening 2013. Tezamen vormen deze stukken de begroting 2015 van onze Vereniging.

Vooruitlopend op de behandeling van de begroting in de Algemene Leden Vergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken reeds toegelicht.

Algemeen

In 2014 is er in de Heliushaven overeenkomstig de begroting geïnvesteerd. Met de bouw van het *toiletgebouw* is begonnen. De *jollenhelling* is vernieuwd en er is flink geïnvesteerd in *bokken* voor de winterstalling. Eind 2014 zullen de reserves voor de Heliushaven zijn toegenomen tot € 147.000. Voor 2015 zijn enkele kleine investeringen opgenomen zodat de reserves kunnen groeien tot € 218.000. Met deze reserves kan een aanvang worden gemaakt met de vervanging van de H-steiger zodra de plannen hiervoor gereed zijn.

In 2014 is overeenkomstig de begroting in het Kanaal geïnvesteerd. Door een positieve kasstroom van € 4.482 is de reserve toegenomen tot € 22.302 negatief eind 2014. Ook in 2015 is de prognose dat de reserve van het Kanaal verder zal toenemen tot € 13.482 negatief eind 2015. Hoewel nog steeds negatief gaat het voor het Kanaal de goede kant op. Onze kaspositie is eind 2014 gegroeid naar € 124.506.

Ook voor het komende jaar heeft het bestuur, vooralsnog, besloten om aan u geen grote investeringen voor te stellen zodat de kaspositie door kan groeien naar een voldoende niveau om een aanvang te maken met de verbetering van de Heliushaven.

Indien de begroting wordt uitgevoerd zoals deze voor 2015 aan u is voorgesteld zal onze kaspositie eind 2015 ruim € 204.000 bedragen.

De exploitatiebegroting

De begrotingen 'Algemeen', 'Heliushaven' en 'Kanaal' zijn in grote mate vergelijkbaar met de begroting voor 2014 en de werkelijke kosten over 2013. Waar nodig is rekening gehouden met prijsstijgingen.



Toelichting op de begroting Kanaal					
Voor het jaar 2015 zijn de volgende investeringen begroot			Investeringsvoorziening		
badhuis red cedar	€ 2.500	€ 250		Investeringsvoorziening oud	€ 8.488
verlichting steigers	€ 2.500	€ 250		Investeringsvoorziening nieuw	€ 500
	€ 5.000	€ 500		Saldo investeringsvoorziening 2015	€ 8.988
Prognose ontwikkeling reserve Kanaal in 2015					
Investeringsvoorziening	€ 8.988				
Investeringen	€ 5.000				
exploitatie saldo	€ 4.832				
Totaal in 2015	€ 8.820				
		1-1-2015	rente	aflossing	31-12-2015
lening steigers		€ 362.908	€ 0	€ 19.403	€ 7.500
			€ 0		€ 355.408
Toelichting op de begroting Heliushaven					
Voor het jaar 2015 zijn de volgende investeringen begroot			Investeringsvoorziening		
			10	Investeringsvoorziening oud	€ 49.165
toiletgebouw	€ 5.000	€ 200	10	Investeringsvoorziening gebouw	€ 4.606
wifi	€ 3.500	€ 700	20	Investeringsvoorziening nieuw	€ 1.900
speeltoestellen	€ 5.000	€ 1.000	20	Saldo investeringsvoorziening 2015	€ 55.671
	€ 13.500	€ 1.900			
Prognose ontwikkeling reserve Heliushaven in 2015					
Investeringsvoorziening	€ 55.671				
Investeringen	€ 13.500				
Exploitatie saldo	€ 28.797				
Totaal in 2015	€ 70.968				
Hypotheek grond + lening gebouw					
		1-1-2015	rente	aflossing	31-12-2015
Lening gebouw		€ 118.750	€ 4.513	€ 12.500	€ 106.250
Lening grond		€ 243.909	€ 13.464	€ 8.258	€ 235.651
Totaal in 2015		€ 362.659	€ 17.977	€ 20.758	€ 341.901
Prognose verdeling liquide middelen					
	Helius		Kanaal		Totaal
Investeringsvoorziening	€ 55.671		€ 8.988		
Investeringen	€ 13.500		€ 5.000		
Saldo investeringsvoorz - investeringen	€ 42.171		€ 3.988		
Exploitatie saldo	€ 28.797		€ 4.832		
Verdeling per 31-12-2014	€ 146.808		€ -22.302		€ 124.506
Verdeling per 31-12-2015	€ 217.776		€ -13.482		€ 204.294
Kasstromen	€ 70.968	€ -	€ 8.820		



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05



J&W BEZEMER BV

ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen

Kuip tenten

Giekuiken

Rolfkhoezen

Zeil en tentreparatie

Reiniging

Onderhoud en aanpassing

Reefsystemen en tuigage

Dealer van:

Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen

Furlex Rolreefsystemen

Ultramar zeil en tentreining

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

Nieuws uit het Kanaal

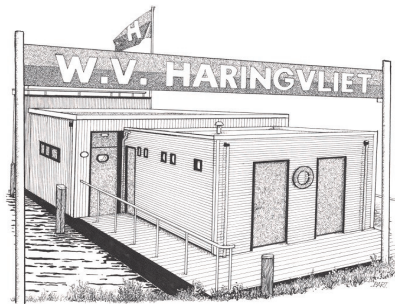
Cursussen en projecten

Op 1 oktober 2014 heeft de Havencommissie in het Arendsnest beraadslaagd over de plannen en zelfwerkzaamheid tijdens de herfst en wintermaanden 2014-2015. Dit gaan we doen:

In het voorjaar gaat Eric Bastemeijer weer een AED-cursus organiseren.

Voor onze toekomstige havenmeester en andere geïnteresseerden wordt er tevens een EHBO-cursus georganiseerd.

Intussen is er een mooie nieuwe (nou ja..) boekenkast geplaatst voor onze havenbibliotheek. Te bezichtigen in het clubhuis.



Brughelling

Deze winter wordt er verlichting geplaatst op de uiteinden van de steigers en komt er een lamp bij de toegangspoort.

Het brugdeel bij de toegang wordt aangepast om deze minder steil te maken.

Hierop vooruitlopend is besloten om de stroomvoorziening op de steigers om het jaar door een professional te laten controleren. Dit in verband met een opgetreden storing die voor veel ellende had kunnen zorgen, dat is achteraf gelukkig meegevallen.

Zoals bekend gaat er in de samenstelling van de commissie heel wat veranderen.

Wij zoeken een nieuwe penningmeester en ook mijn functie als voorzitter havencommissie is beschikbaar.

Wij wensen u een mooie herfst,

Namens 'Team Kanaal',
Martin Veerdig

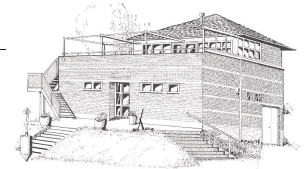


'de mooie nieuwe boekenkast'

Nieuws uit de Heliushaven

Oase van rust kan stormgat worden

Als u dit leest, dan is het zomerseizoen afgelopen en zijn we, als het goed is, voorbereid op de winter. Ik kan het iedereen aanraden om eens de Heliushaven te bezoeken op een stormachtige winterdag.



Waar de wind in de bebouwde kom af en toe stevig aan kan zetten, daar zal dezelfde wind in de Heliushaven over alle afgemeerde boten heen razen alsof er een storm is losgebarsten... en soms is dat ook zo. Kom alstublieft eens langs om te kijken of uw boot nog goed is afgemeerd. Vanzelfsprekend met dubbel uitgevoerde landvasten.

Winterstalling

Natuurlijk kan het Kanaal in zulke situaties een oase van rust bieden. Er zijn diverse leden uit de Heliushaven die hun boot voor de winter in het Kanaal stallen. Landvasten slijten aanzienlijk minder en zo heb je al snel de kleine investering om te overwinteren in het Kanaal terugverdiend. Toch waren daar afgelopen winter nog boxen beschikbaar, dus dit als vrijblijvende tip.

De Havencommissie heeft ten aanzien van de winterberging niet stil gezeten. Er zijn 40 boeken aangeschaft en door de grote vraag naar winterberging konden we er korte termijn nog 2 aanvullend aanschaffen en deze nog deze winter inzetten. Toch hebben we helaas niet iedereen kunnen bedienen en moesten we redelijk veel leden teleurstellen. Deze winter is voor de commissie ook bedoeld om ervaring op te doen. Na de draaidagen op 1 en 8 november zullen we evalueren om te leren wat er volgend jaar nog mogelijk is voor wat betreft knippen / scheuren en uitbreiding van het aantal bokken.

Oproep

In de vorige Bestek heb ik leden opgeroepen om zich te melden als ze interesse hadden in actievare inzet binnen de commissie. Naast een technische vacature hebben we ook een vacature voor een penningmeester. Jan is niet meer herkiesbaar, dus belangstellenden kunnen zich melden. Ook als je als projectleider een groter project zoals vernieuwing van de steiger op wilt pakken, dan ben je welkom. In deze periode van zelfwerkzaamheid is de commissie van plan de werkzaamheden aan het toiletgebouw te voltooien. Daarmee maken we onze handen vrij voor vervanging van de steigers als onderdeel van het masterplan per volgend jaar. Dit jaar zal nog in het teken staan van uitwerking van de plannen waarbij we liefst een beroep op een eigen projectleider kunnen doen.

Als u dit leest, dan is de nieuwe havenmeester al druk bezig om zich in te werken om per 1 januari 2015 voorbereid en vol energie te kunnen starten. Ik hoop dat het feit dat we het havenmeesterschap in 1 persoon hebben gebundeld verder zal bijdragen aan het gezamenlijk optrekken van beide havens. Ik weet dat u uw best zult doen om het haar naar haar zin te maken en zich welkom te voelen.

Rest mij u namens de commissie een prettige winter toe te wensen.

Maurice Weijgand, voorzitter Havencommissie Heliushaven



dijkxhoorn lingerie
bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-
speciaalaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken
(o.a. preekstoelen /
zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger
Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Periode 17 januari — 21 maart 2015

Elk lid heeft de plicht om bij te dragen aan het onderhoud van de havens.

Het uit te voeren werk tot en met 18 april is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhindering dient men zelf onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd is 08.30 u einde om 16.00 u. Neem werk – en regenkleding mee!

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeld in de tarievenlijst.

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dag coördinator. Als u met iemand heeft geruild indien mogelijk melden per email aan Kees Walraven c.walraven@upcmail.nl

17-01-2015		21-02-2015	
Lammers	0181 629887	P. Slikkerveer	06 21235658
Langelaar	06 5470192	Tkautz	06 13701512
Lap	06 21585537	Treffers	06 26374477
J.C. Van Leeuwen	06 48496974	Triantaffilou	06 15955678
A.A. Madlener	0181 415004	Troost	06 25184286
24-01-2015		28-02-2015	
M.A. Madlener	06 54928778	Urban	06 22499701
Mol	0181 611237	v/d Velden	06 42113445
Mostert	06 20956520	Vermeer	06 22463167
Nagelkerken	06 22745332	Vlasblom	06 53964744
Niemeijer	06 55148908	J.B. Van Vliet	010 4611516
31-01-2015		07-03-2015	
Brand	010 4730959	Volker	06 12441651
Crul	06 22019509	Voogd	010 4742444
Eendenburg	06 12040050	J. de Vries	06 26802323
Herweijer	06 55150030	Wagemans	06 54917585
van der Hoek	0181 482743	Wansink	06 12342361
07-02-2015		14-03-2015	
Hoek	06 23311725	v/d Weck	06 51614898
Maronier	06 25061152	de Weerd	06 53823679
de Ridder	06 24152157	Weinreich	0049 206457610
Scholtes	06 11323987	Wensveen	010 4701454
Silvius	06 22406386	S.E. Willems	06 25495691
14-02-2015		21-03-2015	
F. Slikkerveer	06 10931336	van Zeijl	06 55390322
B.G. Van Straten	06 51089322	G. Blom	06 51249371
R.J. Van Straten	06 14387922	Buitendijk	0180 415171
Streekstra	06 53385976	Gorlich	0049 2411698525
Timmer	0181 411211	van 't Hof	06 10843898

Nieuws van de Evenementencommissie

Thema 'China' bracht geluk

Zó, het was weer een feestje, de 6^e september jongstleden. Met een lekker zonnetje en toch nog op de valreep een behoorlijk volle tent.

Toch waren er plusminus 65 mensen minder dan verleden jaar. Dat had diverse oorzaken, zoals Wereldhaven dagen, rondje Goeree-platform, Baggerrace en dan ook nog de vele activiteiten rondom het 800 jarig bestaan van het Haringvliet, georganiseerd door de plaatsen rondom het Haringvliet. De Evenementencommissie heeft hiervan geleerd, en volgend jaar plannen wij een betere datum, alhoewel wij natuurlijk nooit het iedereen naar de zin kunnen maken. Ondanks dat er veel boten niet op ons verenigingsfeest aanwezig konden zijn, kunnen wij toch wel vermelden dat er ten opzichte van verleden jaar vijf boten meer uit het Kanaal aanwezig waren.

Ereleden

Maar de tent was weer gezellig versierd met Chinese lampions en langs de wanden hingen echte Chinese kranten. Wij hadden dan ook als thema 'China'. Tijdens het *happy hour* presenteerde *Rob de Vries* de uitslag van de Gelijke Finish Race. Daarna nam onze voorzitter *Joep Willems* het woord om de twee havenmeesters, *Riet* en *Wim*, in het zonnetje te zetten vanwege het feit dat zij aan het eind van dit jaar hun functie gaan neerleggen. Tot hun grote verrassing werden zij beide benoemd tot Ereid en daarbij ontvingen zij de ingelijste oorkonde.



'In de rij voor de Chinees..'



'Hennie Daniëls(l.) staat als eerste op de dansvloer..'



'Najaarsfeest: 'lekker toetje voor de penningmeester..'

Maar bovendien kregen zij ieder ook een prachtig, door onze eigen *Bart van Leeuwen* geschilderd schilderij aangeboden.

Wenspapiertje

En toen was het tijd om aan de uitgebreide Chinese maaltijd te beginnen. Eenieder kon langs de tafels gaan om zijn bordje vol te laten scheppen. Voor diegenen die er niet bij waren, jullie hebben wat gemist!!!! Na de *babi pangang*, *tjap-tjoy* en dergelijke kon er ook nog net een lekker ijsje bij (wel of niet met slagroom), waarna de koffie al klaarstond met voor ieder een echt Chinees gelukskoekje. Wat waren wij nieuwsgierig naar het wenspapiertje in het koekje. 's-Avonds speelde de muziek weer uit de jaren '70, '80 en '90 en werd er ook gedanst. Na wat beginperikelen wat de aanmeldingen betreft, is het toch weer een geslaagd feest geworden. Dit was dan voor dit jaar alweer het laatste feest en Carola en ik zijn al weer druk in de weer om het volgend jaar nog leuker en beter te krijgen.

Daarom nodigt het Bestuur en de evenementencommissie iedereen uit voor de Nieuwjaars receptie op **zondag 4 januari 2015** weer in de Kerk a/d Ring te Hellevoetsluis van 14.00 tot 17.00 uur. In de volgende Bestek lezen jullie wat wij voor het winterprogramma bedacht hebben.

*Wij wensen jullie alvast gezellige feestdagen,
Carola en Hennie.*

JACHTWERF PEEMAN BV

Oosthavendijk 14
3241 LK Middelharnis
T. 0187-482735
E. info@jachtwerfpeeman.nl
www.jachtwerfpeeman.nl

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil



DE WERF DIE BIJ U PAST

Nieuws van de Jeugdcommissie

Eigen kweek wordt instructeur

Het vaarseizoen voor de jeugd is afgesloten. We hebben een fantastisch seizoen gehad met fantastisch weer! Ook de CWO 1-groep heeft lekker kunnen varen (niet te veel wind) en heel de CWO 1-groep is geslaagd voor zijn CWO 1-diploma!!

De andere groepen hadden het ook prima naar hun zin.

De jeugdbootgroep is weer gegroeid en de meesten varen ook lekker rond op het Haringvliet.

Natuurlijk hadden we in juni weer ons jaarlijkse jeugdweekend van de samenwerkende verenigingen, dit jaar georganiseerd bij onze WSVH-verenigingshaven. We hadden prima weer en het was een heel geslaagd weekend met veel tenten, een groot springkussen en een prima 'catering'. Door het goede weer konden we ons het hele weekend laten vervoeren met de "watertaxi" (onze eigen ribs). Het hoogtepunt voor veel kinderen was een bezoek aan de splash op ons eigen Haringvliet.

Instructeursopleiding

De ouderen van de jeugdbootgroep hebben dit jaar de kans gekregen om aan het lesgeven te proeven, en voor degenen die dat leuk vonden gaan we een opleidingstraject uitzetten. Het zou natuurlijk heel leuk zijn als onze eigen jeugd straks de jeugd gaat lesgeven.

Dit jaar is *Aileen* geslaagd voor haar ZI-2, top! We hopen dat er meer zullen volgen.



'onze watertaxi's'




'Naar de splash...'

Na de zeillessen hadden we nog vier keer begeleid zeilen, daarin mogen de *kids* onder begeleiding zeilen en kunnen ze het geleerde van het afgelopen jaar in praktijk brengen. Hier was dit jaar ook veel animo voor en er is veel gezeild!

Ook hebben we een zondag een wedstrijd gevaren voor wie dat leuk vond, met echte prijzen. Na de laatste keer hebben we met z'n alle alles opgeruimd en is voor de jeugd het seizoen afgesloten. De Feva's staan in de winterstalling tot volgend jaar.

Alle instructeurs, begeleiders en andere vrijwilligers heel hartelijk bedankt weer voor jullie inzet het afgelopen seizoen, en hopelijk kunnen wij volgend jaar weer op jullie rekenen!! Iedereen hele fijne feestdagen entot volgend jaar!


Mark Willemse, Voorzitter Jeugdcommissie




GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:





Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax.(0187) 49 35 05

Wedstrijdzeilen

7^e Editie Gelijke Finish Race 2014 - Een 'inhaalrace'bij 2 Bft

Op 6 september 2014 is weer de Gelijke Finish Race 2014 gehouden bij heel rustig zeilweer. Er was een zwak lopend windje van 2 Bft uit het noord westen met een lichte bewolking en het was een beetje mistig.

De merktekens waren op afstand wat moeilijk te zien, maar iedereen heeft zonder problemen de correcte baan kunnen varen. Het weerbericht voorspelde 's morgens vrijwel geen wind en daardoor is besloten om 13.00 uur te starten in plaats van 12.00 uur. Er was een mooie baan te zeilen met 3 kruisrakken over de lengte van het Haringvliet, maar dat bleek te ambitieus. Na twee kruisrakken werd de baan ingekort zo rond 15.00 uur omdat het anders met deze gemiddelde snelheden een latertje zou worden. Het zou immers jammer zijn als de laatste boot na het Happy Hour van het Najaarsfeest zou finishen.

Dit evenement is voor de zevende keer gehouden met in de afgelopen jaren een stevige groei van het aantal deelnemers. Maar dit jaar waren er minder deelnemers dan de voorgaande edities. Sommige leden waren nog op vakantie, anderen verkozen een van de andere tegelijkertijd gehouden zeewedstrijden en evenementen. Uiteraard hopen we volgend jaar weer op meer deelnemers want de formule van de Gelijke Finish Race is nog steeds populair bij onze leden.

Kruisrakken

Het verloop van de race is, verrassend genoeg, een echte inhaal-race geworden. Vrijwel alle snelle jachten, die uiteraard als laatste waren gestart, hebben de langzamere deelnemers ingehaald. De snellere hadden duidelijk minder moeite met de kruisrakken bij een zwak windje. Echter niemand van de deelnemers hoeft zich te schamen voor de uitslag, want één van onze topwedstrijdzeilers heeft gewonnen: Henny Bos aan het stuur en haar man Jan aan de Genua. Zij voeren met de snelle Wadoeva, een X372 Sport. Zij startten met volle snelheid na 20 seconden van het startschot.

Tweede is geworden Kasper Silvius met de Wildebeest, een SJ320. Ook een racejacht van 32 voet, echter wel met een volledig ingetimmerd interieur. Hij had een echte droomstart door als enige precies op tijd te starten. Geen seconde te laat, bravo!

Op de derde plaats eindigde Jan Maronier met de Sa Tuna, een grote Jeanneau Sun Odessey 421i.

Voor de overige uitslagen wordt verwezen naar de uitslagenlijst op de WSVH-website.

Volgens traditie was er voor iedereen een klein prijsje en konden we toch terugzien op een mooie wedstrijddag.

Rob de Vries, Wedstrijdleider

Heee Jeugdzeilers!

De zomer komt alweer aan z'n eind en de herfst staat alweer voor de deur. Dat betekent dus ook dat het zeilseizoen er weer op zit voor dit jaar. En wat is dat snel gegaan zeg! We hebben een super jaar gehad, met veel mooie dagen. Perfect weer dus voor de CWO1'tjes, maar ook de jeugdbootgroep heeft zich zeker niet verveeld, met af en toe een zondag met een heerlijk windje.



Ook heb ik een leuk nieuwtje, namelijk dat ik m'n ZI-2 heb gehaald. Nu mag ik dus officieel lesgeven. Dit jaar heb ik ook voor het eerst een eigen groep gehad, wat helemaal leuk was.

Over helemaal leuk gesproken, dat was het jeugdweekend bij Haringvliet dit jaar ook! Wat hebben we genoten van dit weekend. Iedereen was zo enthousiast dat er zelf gevraagd werd of het weekend van vrijdagavond tot zondag kan. Kortom, we hebben er weer een mooi jaar opzitten. En over vijf maandjes mogen we alweer, dat is voorbij voor we het weten. Een fijne winter alvast!

Xxxx Aileen

Heb jij leuke ideeën, tips, of wil je gewoon iets aan de andere zeilers kwijt. Mail dan naar AileenWillemse@live.nl en dan komt jouw stukje in Het Bestek!

Jeugdweekend: Zwemmen, springen en heel veel gelachen!

Dit jaar werd het jeugdweekend bij Haringvliet gehouden. Om 11.30 arriveerden de eerste kinderen om de tenten op te zetten. En ook waren er mensen al hard in de weer om allemaal lekkere broodjes knakworst klaar te maken voor als het jeugdweekend echt geopend zou zijn.



'Het superspringkussen...'



'Overzicht van het jeugdweekend'

We hadden geregeld dat er een super springkussen stond, wat een groot succes was. Toen de tenten stonden en het jeugdweekend officieel geopend was, konden de kinderen aansluiten bij de lekkere lunch.



'Ouders en vrijwilligers zorgen voor een feestelijke maaltijd..'

Hierna werd er verteld wat we die middag gingen doen, namelijk naar waterpark *Splash*, we gingen hierheen met de ribs. Zwemmen, springen, klimmen en heel veel gelachen, kortom we hebben een superleuke middag hier gehad. Uitgeput kwamen we terug bij de haven. Hier konden we even wat voor onszelf doen, wat betekent... óp het springkussen natuurlijk! Hierna stond het eten klaar, heerlijk!

Avondspel

Na het eten mochten de oudere kinderen met de boten van de zeilschool varen en de jongere kinderen gingen spelen op het Haringvliet in de ribs. Toen iedereen terug gekeerd was, stond er nog een avondspel op het programma. De groep werd in kleine groepjes verdeeld die over het terrein mensen moesten zoeken om hier opdrachten te vervullen. Als deze opdrachten vervuld waren kregen de kinderen een hint om zo bij de beloning te komen.

Deze beloning was lekkere warme chocomelk en marshmallows met chocolade op een koekje roosteren bij het kampvuur. Het was al aardig laat dus iedereen ging rustig aan richting bed. Want de volgende ochtend moesten we weer vroeg op. We gingen namelijk in de vesting bij de visserswedstrijden kijken.

Nadat we hier een rondje hadden gelopen gingen we met de ribs weer terug naar de haven en deden we hier nog wat spelletjes. Karaoke zingen, sleutelhangers maken, op het springkussen spelen. Hierna was er nog een lekkere lunch en toen was het jeugdweekend voor dit jaar toch echt alweer afgelopen. Maar we hebben het zeker naar ons zin gehad!



'Wat heb ik nou op m'n bord?..'

STOP MET DROMEN

Kom naar House of Yachts voor een jacht in het jongere segment. Bel 0111 48 38 90 voor een afspraak.

**HOUSE
OF
YACHTS**
BRUINISSE

Full service jachtmakelaardij (ook voor verkoop)
Jachthaven Bruinisse Jachthavenweg 71E, 4311 NC Bruinisse
www.houseofyachts.nl

Eerste zeiltocht naar Frankrijk: makkelijker dan je denkt

Door Anne de Bree

De 19-jarige Anne en Frodo zijn met de zeilboot de Jonathan naar Normandië gezeild, met als eindbestemming Honfleur. Het had in het begin nogal wat voeten in de aarde door alle enge verhalen in de boeken. Na die verhalen gelezen te hebben was Anne's moeder niet zo enthousiast over het passeren van het Nauw van Calais.

Even voorstellen:

Frodo Zuidema - Frodo is 19 jaar en doet de opleiding koopvaardij-officier in Stellendam. Hij zit in het laatste jaar en op dit moment is hij bezig met zijn eindstage. Zeilen is zijn grootste hobby en over een paar jaar wil hij met Anne een lange reis gaan maken met de Jonathan.

Anne de Bree - Anne is 19 jaar en doet de opleiding psychologie in Rotterdam. Haar grote hobby en sport is paardrijden en ze heeft ook een eigen paard. Sinds ze Frodo heeft leren kennen vind ze zeilen ook super leuk.

De reisvoorbereiding

Als reisvoorbereiding hebben we er voor gezorgd dat alle zeekaarten en boekwerken van Normandië compleet en actueel waren. Ook hebben we verschillende mensen gesproken over zeilen langs de Franse kust. Zij hebben ons een Frans boek aangeraden: *BlocMarine*. Dit was echter niet in Nederland te verkrijgen. Daarom hebben wij dit aangeschaft toen we in het Belgische Blankenberge waren. In dit boek staat eigenlijk alles wat je moet weten: het getij, de zeekaarten en de detailkaarten van de havens. Het enige nadeel is dat het in het Frans is geschreven. Gelukkig kan je het belangrijkste wel begrijpen als je de woorden *avant* en *après* kent. Al met al stelt dit dus niet zo veel voor, je moet gewoon gaan!

Stroming

Wat voor dit gebied wel een belangrijk punt is, is dat je de stroom goed berekent alvorens je vertrekt. Het getijverschil is op sommige plaatsen namelijk wel zes meter! Je kunt wel bedenken dat het hier hard stroomt, soms wel vier knopen. Niet zo fijn dus als je precies met stroom tegen gaat varen, dan lig je pak 'm beet zes uur tegen de stroom in te beuken. Door het grote getijverschil moet je in Frankrijk ook rekening houden met het invaren van havens. Bij verschillende havens kan je alleen vanaf twee uur voor tot twee uur na hoog water naar binnen varen.

Slecht begin

De eerste dag zijn we van Stellendam naar Neeltje Jans gevaren. Dit viel even zwaar tegen want we hadden wind tegen, en de wind was behoorlijk. We wilde alles zeilen, dus moesten we opkruisen. Over dit kleine stukje hebben we ongeveer zes uur gedaan.

Anne werd ook zeeziek, dus vandaar het besluit om naar Neeltje Jans te gaan. Eenmaal bij Neeltje Jans aangekomen zijn we naar de ankerplaats gegaan, dat is als je door de sluis gaat



'Anne speurt de kust af.'

aan bakboordzijde. Die ankerplaats is heel rustig, zelfs met veel wind lig je daar lekker beschut. Daar vlak bij heb je een zeehondenbank en daar kan je met de bijboot goed zeehonden bekijken.

De volgende dag was het heel erg warm en zijn we een dag blijven liggen om lekker te kunnen zwemmen. 's Avonds bedachten we ons en zijn we alsnog naar België gevaren (Blankenberge).

Wifi en stuurautomaat

's Nachts varen is prima te doen mits je goed navigeert. Van de sympathieke havenmeester hoefden we niet te betalen omdat we 1 uur 's nachts aan waren gekomen. Het was in Blankenberge zo toeristisch en druk dus we zijn maar weer snel verder gevaren naar Nieuwpoort. Daar was wifi; eindelijk konden we wat foto's naar het thuisfront sturen. Hierna ging het dan echt gebeuren, de grens over naar Frankrijk.

De volgende dag moesten we alweer vroeg op. In het begin vonden we het allebei best spannend, die avond zouden we voor het eerst in een Franse haven liggen. De spanning was al gauw verdwenen want het was heerlijk weer en er was geen wolkje aan de lucht. We hebben dus heel de dag in onze zwemkleding aan dek gelegen en de stuurautomaat deed goed zijn werk.

Calais

De vierde dag kwamen we aan het eind van de middag bij Calais aan. We zagen de grote veerboten af en aan varen. Volgens de boeken was het hier moeilijk binnenvaren en goed opletten voor het snel oplopende strand aan stuurboordzijde, vooral bij harde wind. Bovendien moet je hier wachten tot een stoplicht op groen springt, wat soms wel een half uur kan duren. Wij hadden echter geluk want het stoplicht gaf vrijwel meteen groen licht toen we bij de haveningang waren aangekomen. Nu was het moeilijkste stuk voorbij, we moesten alleen nog een brug door, die gelukkig ook gelijk open. In de haven lagen we rustig. In Calais heb-

ben we voor het eerst onze fietsen tevoorschijn gehaald, en een mooi stuk door de polders en stadjes gefietst.

Op weg richting Boulogne moesten we de volgende morgen weer vroeg vertrekken. We voeren gelijk op met een aantal schepen, en de wind akkerde intussen flink aan. Op een gegeven moment ging het zelfs onweten! Toch ging het zeilen lekker; we liepen rond de zeven knopen. Al snel zagen we de haven van Boulogne voor ons, want die ligt maar 20 mijl van Calais af. Alle andere boten gingen hier naar binnen. Het duurt immers een paar uur voordat je daarna een volgende haven tegen komt. De volgende havens liggen in de *Baie du Somme*. Deze baai kan je alleen met twee uur voor/na hoogwater binnenvaren. Ik wilde heel graag naar die baai toe en Frodo had ook nog wel zin om door te varen. Het tij zat ook mee. Niemand die we gesproken hadden was in deze baai geweest. Om 6 uur was het daar hoog water dus het werd nog een race tegen de klok om daar op tijd aan te komen. Voor de ingang van die baai zagen we gelijk al veel zehonden! En hoe verder we naar binnen voeren, hoe meer zehonden een kijkje kwamen nemen naast de boot, heel gaaf om te zien.

Saint Valéry

Frodo was meer bezig met de betonning, die is daar namelijk onlogisch en klopt niet met de kaart. En als je dan eindelijk langs de boulevard van Saint Valéry vaart, ga je je afvragen waar die haven nou blijft. Het lijkt erop dat het daar dood loopt, recht voor je valt het namelijk al droog. Op het laatste moment zie je dat de ingang rechts is. Dit is een haven die niet toeristisch is, er waren weinig passanten. Jammer voor al die mensen die voorbij zeilen, want wij hebben het juist als een van de leukste havens ervaren. We zijn hier ook een dag blijven liggen om het gezellige stadje te bekijken.

Onze volgende haven was *Fécamp*, een wat groter stadje. Hier hebben we een leuke wandeling gemaakt naar de top van een berg, met prachtig uitzicht op de haven, de krijtkust en de zee.



'Gezicht op Fécamp..'

De tocht naar onze eindbestemming Honfleur verliep geweldig. We gingen voor de wind met alle zeilen bij. Op de Seine hadden we wel enige stroom tegen en we moesten een half uur wachten voor de sluis. Die sluis was een chaos. Dat werd ook opgemerkt door een hoop toeristen, want het in- en uitvaren werd door hen uitgebreid op camera vastgelegd. Na de sluis werden we opgevangen door een vriendelijke havenmeester die in z'n beste Engels probeerde uit te leggen waar wij moesten liggen. Na de brug voeren we een mooi, oud stadje in met smalle huisjes en terrasjes. Weer hadden we veel toeschouwers bij het afmeren, en gelukkig ging alles goed. We waren hartstikke trots dat we Honfleur zonder kleerscheuren hadden bereikt, en het was allemaal nog meegevallen ook!



'Jonathan onder zeil'

Familie

In Honfleur zijn we drie dagen blijven liggen om alles goed te bekijken. Het bestaat vooral uit veel gezellige terrasjes, schilders, marktjes en smalle steegjes, maar het is zeker de moeite waard. Je kunt er lekker een goedkoop 3-gangen-menu krijgen. Anne's ouders, die in Deauville op vakantie waren, kwamen een dagje langs en Frodo's broer kwam ook paar dagen lang met een vriend.

Na deze drie leuke dagen was het tijd om aan de terugweg te beginnen. Bij Le Havre gingen we gelijk naar binnen omdat er geen wind stond. Een aardige Fransman bood ons hier aan om een tochtje met zijn motorboot te gaan varen en te *wakeboarden*. Het wakeboarden ging niet door omdat hij het touw vergeten was, maar we hebben wel leuk gevaren en de krijtkust van dichtbij kunnen bekijken.

Weeralarm

In de havens Dièppe en Boulogne kwamen we laat aan, dus hier hebben we weinig kunnen bekijken. Het werd echter wel slecht weer toen we weg wilden gaan uit Boulogne. Er werd een weeralarm opgegeven en het waaide hard. Tóch wilden we het proberen en Frodo stelde voor om Calais aan te doen. Op zee was het weer nóg heftiger dan verwacht, en we zetten een rif in het zeil. We gingen als een speer en al snel waren we bij Calais.

Hier maakten we een verkeerde beslissing. Ons geld was bijna op, en aan de moorings voor de brug van Calais kun je gratis overnachten, dus we besloten daar te gaan liggen. In het begin lagen we nog rustig maar het werd steeds heviger en het was niet leuk meer. De sluisdeuren waren al dicht vanwege laagwater dus we wachtten tot hoogwater om door de brug te kunnen,

dat was midden in de nacht. In de boeken stond '24-uurs bediening' dus we riepen de brugwachter op de marifoon: geen gehoor. Die was vast in slaap gevallen.

Slechte nacht

Hier hebben we dus een slechte nacht gehad. De boeien liggen te dicht bij elkaar, waardoor je tegen andere boeien aanligt, en ook de golven waren niet erg comfortabel. Vanwege het weer zijn we de volgende dag in Calais blijven liggen, dit keer wél aan de steiger.

De dag erna was het weer beter en de tocht naar Oostende verliep soepel. Ook daar kwamen we laat aan en we hebben dus vrijwel niets van de stad kunnen bekijken.

Frodo's familie lag op de Grevelingen dus wilden we daar nog een paar dagen vertoeven. Ook wel lekker rustig daar, als je van zee komt! Na deze leuke dagen binnendoor naar huis gevaren. Onze eerste tocht naar Frankrijk was een feit!

(Lees ook de column van Frodo Zuidema verderop in dit nummer over zijn koopvaardijstage).

Het schip

Jonathan - De *Jonathan II* is een stalen schip dat zelf gebouwd is door de bekende zeiler *Mark van der Weg*. Hij heeft hiermee tochten gemaakt rond Spitsbergen. Het schip is 12,20 lang en weegt 12 ton. Het schip is sinds zes jaar in bezit van Frodo's ouders.

De route

Heenweg – We hebben de volgende havens aangedaan: Stellendam, Neeltje Jans, Blankenberge, Nieuwpoort, Calais, Saint Valéry sur Somme, Fécamp en onze eindbestemming Honfleur.

Terugweg - Tijdens de terugreis probeerden we zo veel mogelijk havens te pakken waar we nog niet geweest waren zoals Le Havre, Dièppe, Boulogne sur mèr, Calais (was onvermijdelijk vanwege het weer), Oostende en uiteindelijk nog een paar dagen op de Grevelingen.



Journal van een aank. koopvaardij-officier

Frodo Zuiderveld (19), lid van onze Vereniging, volgt aan de zeevaartschool in Stellendam de opleiding tot koopvaardij-officier. Nu loopt hij negen maanden stage op de wilde vaart, aan boord van kustvaarder Merel V. Zijn indrukken.

Gegevens Schip.	
❖ Scheepsnaam:	M.S. Merel V
❖ Call sign:	PHDK
❖ MMSI:	246395000
❖ IMO nr:	9279056
❖ Scheepstype:	Saimaa / Multipurpose / dry cargo
❖ Length o.a:	82,50m
❖ Length b.p.p:	80.70m
❖ Breedte:	12,60m
❖ Diepgang:	5,34m
❖ Diepgang Saimaa:	4,35m
❖ Draagvermogen:	3675 ton
❖ Draagvermogen Saimaa:	2638 ton

'De Merel V in getallen..'

Mijn stage op de Merel V *ervaar ik als een leerzaam en spannend moment. Vooral omdat je in een korte tijd veel indrukken krijgt en een hoop verantwoordelijkheid. Niet alleen van jezelf, maar ook van anderen en het schip.*

Eerst ben ik van Amsterdam naar Kuopio in Finland gevlogen. daar ben ik opgehaald door Henk (de kapitein van het schip). Eenmaal op het schip aangekomen was het al nacht dus iedereen sliep. De volgende ochtend moest ik vroeg op. Ik ben gelijk lekker aan het werk gegaan met een koelwaterpomp, die was defect. Deze moest eerst gedemonteerd worden en vervolgens moest de nieuwe pomp gemonteerd worden. Dat valt nog niet mee bij een Caterpillar, want alles zit op elkaar gepropt. Dus als je het ene eraf wilt halen moet je ook het andere eraf halen. Na een hele dag sleutelen zat de pomp erop en kon de motor weer draaien. We konden de volgende dag na het laden gelijk vertrekken. Dat was pas 's avonds rond een uur of negen.

In het Saima-kanaal heb je veel te maken met loodsers. Omdat het anders varen is dan op normale wateren is dit verplicht. Ik moet iedere ochtend een machinekamer-journaal bijhouden en iedere middag en nacht wacht lopen. Dit gaat volledig zelfstandig. Ik moet ook de radar in de gaten houden. Als er een schip op aanvaringskoers komt moet ik de koers veranderen. Alleen als er echt wat fout dreigt te gaan moet ik de kapitein erbij roepen. Dit komt niet zo veel voor, want als ik 's avonds wacht loop dan is er vaak weinig te doen. Soms kom je in een gebied van zes mijl rond het schip helemaal niets tegen. Het enige wat je dan hoeft te doen is de navigatie in de gaten houden, het journaal bijhouden en de weersberichten volgen.



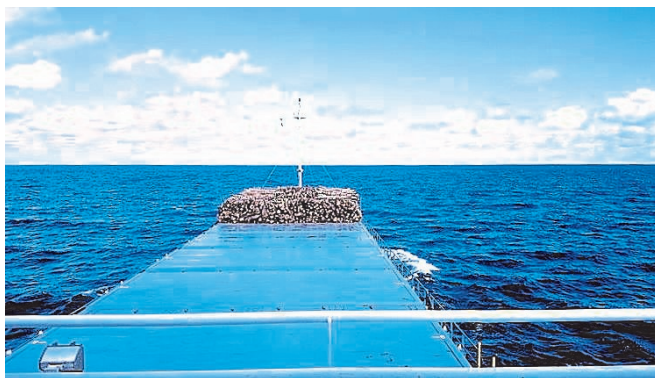
'Frodo (r) na een hele dag

Ik heb geluk dat er Wifi aan boord is. Daarom is het zeker goed te doen, want iedere dag of week heb je wel even contact met het thuisfront. Tijdens de stage tijd (9 maanden, waar ik een jaar de tijd voor heb) is er ruimte om af en toe naar huis te gaan, en we zitten ook met een vaste bemanning dus soms moet ik wel van boord.

Als we in de haven liggen ben ik veel bezig met het laden en lossen, van bijvoorbeeld staalrollen of hout. Ook moet ik de diepgang voor en de diepgang achter bekijken en dan een draught cv maken samen met de stuurman. Verder moeten regelmatig de luiken worden verplaatst. Dit doen we met de luiken wagen. Een luik weegt ongeveer 10 ton en we hebben er totaal 9 van aan boord. Dit werk moet dus ook veilig en precies gebeuren.

In het kort is dit ongeveer hoe het gaat aan boord op de kustvaart. Ik hoop dat ik met dit verhaal mensen enthousiast heb gemaakt om dezelfde opleiding te gaan doen als ik (MBO-niveau 3, koopvaardij-officier).

Frodo.



'Merel V op volle zee'

Tips voor veilig afmeren van je schip

Door Peter Maasland, Technisch Commissaris

Een schip is om mee te varen, maar je komt geheid weer terug aan de wal en dan moeten we ons schip afmeren. Na vaak nog gezellig napraten aan boord laten we daarna ons schip voor langere tijd alleen.

In de tussentijd gaan we er maar vanuit dat het schip goed vastligt, soms wel voor weken of maanden aan een stuk zonder controle. Een rondje door de havens laat zien dat het nog wel eens misgaat; soms met slecht een gebroken tros tot gevolg maar soms ook met meer serieuze gevolgen. Zo hadden afgelopen winter een incident in de Heliushaven waarbij twee schepen behoorlijk beschadigd zijn door -wat er nog steeds naar uitziet als- een gebroken tros.

Geen ferme richtlijn

Over zeilen en motorboot-varen valt een hoop te lezen en dus over te leren; maar als het gaat over *afmeren* blijven de meeste naslagwerken stil. Misschien is dit wel de reden dat na elke storm en zeker na elk incident weer een hele discussie op gang komt hoe het nu eigenlijk moet. Vanuit de Vereniging komt vaak ook weer een roep voor een ferme richtlijn naar boven. Echter de schepen, boxen en omstandigheden zijn zodanig wisselend dat dit moeilijk is. In de Voorjaarsvergadering is daarom aandacht gevraagd voor het veilig afmeren van je schip. We hopen dat als ligplaatshouders zich hiervan bewust zijn, incidenten zoals vorig jaar voorkomen kunnen worden.

Het onderstaande stuk is een voortzetting van deze discussie. Hopelijk loopt u na het lezen van dit stuk nog eens langs uw schip en controleert u of je wel de winter doorkomt met de manier waarop u nu vast ligt.

Ligplaats

Het eerste wat we doen als we ergens willen afmeren is kijken hoe de ligplaats eruit ziet. Een extra factor in je eigen haven is het feit dat we ons schip voor langere tijd, bij sommigen zelfs maanden, afmeren en er geen toezicht meer op hebben. Voor de keuze van het afmeren moeten we daarom van te voren inschatten wat voor omstandigheden het schip gaat ondervinden. De te verwachten golfslag en wind moet in ogenschouw worden genomen als we het schip veilig willen achterlaten.

Hierbij is het Kanaal in het voordeel. Van golfslag hebben we hier bijna geen last en als het waait is er enige mate van beschutting. De Heliushaven komt er beduidend slechter vanaf. Diegenen die wel eens bij Z of ZO wind op de Heliushaven zijn geweest kunnen beamen dat de schepen behoorlijk op en neer gaan ten gevolge van de golfslag. Zeker schepen op de golfbreker en nabij de kop van E moeten hier rekening mee houden.

Schepen op de golfbreker hebben nog een aandachtspunt vanwege het feit dat dit een vaste steiger is. Het waterniveau in het Haringvliet kan meer dan een meter variëren! Houd dit in gedachten als je je schip achterlaat. Uiteraard geldt dit ook voor de D-steiger.

Als laatste moeten we kijken hoe het schip in de box past. Normaliter moet het mogelijk zijn om een boot veilig af te meren in een box die minstens 1 meter langer is als het schip. Dit is wat we als richtlijn aanhouden bij het indelen. Mocht je echter van mening zijn dat jouw schip niet veilig afgemeerd kan worden in de toegewezen box, dan kan je altijd contact opnemen met de havencommissie. We kunnen dan kijken of er een passende oplossing te verzinnen is.

Materiaal

Hier kijken we naar wat voor trossen we gebruiken bij het afmeren. Hierbij zijn *breeksterkte*, *rek* en *UV-bestendigheid* van het grootste belang.

Een goede tros moet sterk genoeg zijn (hoge breeksterkte), meegeven als het schip beweegt (hoge rek) en is continue blootgesteld aan zonlicht en moet hier tegen kunnen (goede UV-bestendigheid). In tabel 1 een overzicht van de meeste voorkomende lijnsorten in de watersport en bijbehorende eigenschappen.

Over *breeksterkte* valt veel te zeggen maar is heel moeilijk om een concrete richtlijn te geven. Volgens de tabel kunnen we aan drie 8mm nylon lijnen een gemiddeld 10 meter schip ophijzen. Toch zullen de meesten van ons zich heel ongemakkelijk voelen als dit ons schip zou zijn. Niettemin leggen sommigen hun boot er wel mee vast.

Als je nieuwe trossen uitzoekt hou er met breeksterkte rekening mee dat:



'Tikkie overdreven? Dit gebeurde in 2010 bij Les Sables d'Olonne..'

- De boot niet stil in de trossen hangt maar hier ten gevolgen van beweging bloot wordt gesteld aan krachten die zonder problemen meerdere malen de statische kracht kunnen zijn.
- Lijnen die blootgesteld worden aan weer en wind een groot gedeelte van hun originele breeksterkte verliezen.
- Een knoop in een lijn de breeksterkte tot wel 40% kan verminderen!

Een goede splits daarentegen vermindert de breeksterkte maar met maximaal 10%.

Een richtlijn die wel rondzwerft op internet voor nylon trossen is:

Maatje groter

In geval van twijfel is mijn advies: neem een maatje groter.

Hoe groot de kracht is op een tros als het schip erin valt hangt in grote mate af van de *rek*. Als er helemaal geen rek in een lijn zou zitten komt het schip abrupt tot een stop en is de kracht zeer groot. Als je je schip aan elastiek vast zou leggen wordt het gewicht van de boot langzaam afgeremd en is de kracht aanzienlijk kleiner; helaas lig je dan wel tegen het schip naast je aan.

Zowel Nylon als Polypropyleen rekken ongeveer 16% bij 50% breeksterkte. Wat houdt dit nou in? Een voorbeeld, een 3 meter lange tros zal, als het schip er hard invalt, ongeveer 50 cm rekken. Onder diezelfde omstandigheden zal een polyester lijn maar de helft rekken en wordt de resterende kracht ongeveer 4 keer zo groot!

Wat we ook bij veel schepen zien is het gebruik van rekkers, in de vorm van veren of rubber.

Tabel 1 bij Materiaal

Materiaal	Merknamen	Rek bij 50% breeksterkte	Breeksterkte*	Dichtheid	UV bestendig**	Slijtvastheid	Gebruik
Polypropyleen		16%	1350	0.91 (drijft)	2	Matig	<u>Landvast</u>
HMPE - (High Molecular Weight Polyethylene)	<u>Dyneema</u> , <u>Spectra</u>	3.4%	6300	0.97 (drijft)	5	Goed	<u>Val/ Schoot/ Trimlijn</u>
Liquid Crystal Polymer	<u>Vectran</u>	2.2%	6000	1.4	2	Zeer Goed	<u>Val/ Verstaging</u>
Polyester	<u>Dacron</u>	8%	1800	1.38	5	Zeer Goed	<u>Val/ Schoot/ Trimlijn (Toerzeilen)</u>
Polyamide	<u>Nylon</u>	16% droog, 20% nat	1900	1.14	4	Goed	<u>Landvast/ Ankerlijn</u>

*8 mm lijn

**1=laag 5= hoog

Tabel 2 (internet richtlijn lijndikte)

< 20 voet	20-30 voet	30-40 voet	40-60 voet
10 mm	12 mm	16 mm	20 mm



Evert Peelen Yachtservices v.o.f.
 jachtbouw-onderhoud-reparatie-restauratie
 halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming
 Vaargeul 136 3224CW Hellevoetsluis
 telefoon: 0181-315754 mobiel: 0622776943 e-mail: evert.peelen@planet.nl
www.evertpeelenyachtservices.nl

Afhankelijk van de uitvoering neemt dit gedeeltelijk of soms in zijn geheel de taak over van de tros om te mee te geven als dit nodig is. Houd er wel rekening mee dat -zeker als je stalen veren gebruikt deze vaak redelijk gemakkelijk meegeven. Zou je deze bij de palen monteren heb je kans dat je schip door de rek die in de veren zit tegen de steiger aan gaat botsen. Dus bij gebruik van dit soort veren deze alleen aan de steigerkant monteren en niet bij de palen. Voordeel van deze veren is dat ze soms voldoende rek hebben om de rek van de tros over te nemen en zodat een tros met minder rek gebruikt kan worden. Rubberen landvastveren dienen alleen ervoor om wat extra rek in de tros mogelijk te maken. Deze zullen zelden voldoende zijn om alle rek te verlenen die nodig is dus zal er nog steeds een lijn met genoeg rek gebruikt moeten worden.



'stalen veren'

Als laatste werd genoemd *UV-bestendigheid*. Onder invloed van zonlicht verouderen lijnen. Fabrikanten hebben hier door de jaren heen wel verbeteringen mee gemaakt, maar nog steeds zullen lijnen slechter worden naarmate ze ouder worden. Onze trossen hebben hier het meest van te lijden want deze staan gemiddeld twaalf uur per dag blootgesteld aan zonlicht. Alleen al vanwege dit effect is het een goed idee om tenminste elke vijf jaar nieuwe trossen te plaatsen.



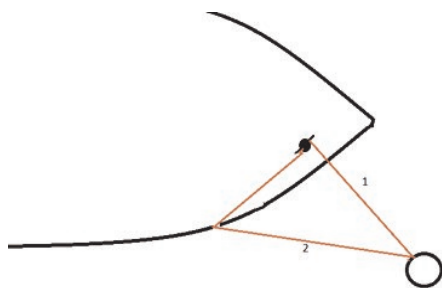
Rubberen landvastveren

Techniek

We hebben nu gekeken naar onze ligplaats en de trossen die we nodig hebben, we liggen nu uiteraard nog niet vast.

Hoe we onze trossen vastleggen is van het grootste belang voor de uiteindelijke kracht in de trossen. Zoals hierboven gezien wordt rek aangegeven als een percentage; dit houdt ook in dat een langere tros verder kan rekken en dus de krachten beter kan opvangen. Vuistregel voor afmeren in boxen is dat je trossen eigenlijk nooit te lang kunnen zijn dus tracht ze zodanig vast te maken dat er zoveel mogelijk lengte zit tussen de bolder op de wal en de kikker op je schip. Een handige truc om trossen effectief te verlengen is het gebruik maken van een *verhaalkam*.

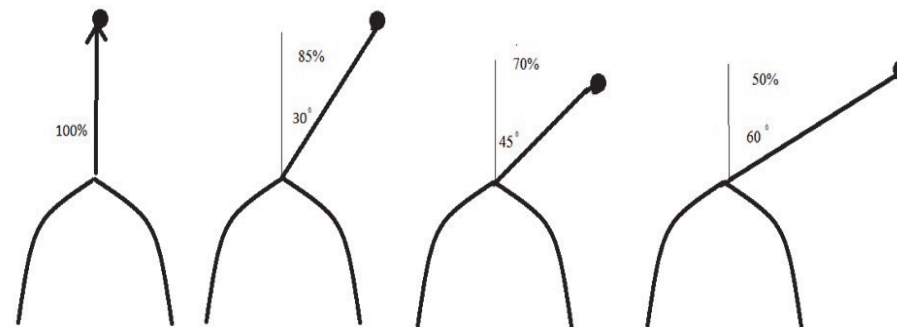
Nog veel belangrijker is de *trekrichting*. Een tros moet voorkomen dat het schip in een bepaalde richting weg kan drijven. Voor iedereen logisch dat als we in tegenovergestel-



verhaalkam

de richting trekken dit het meest effectief is en als we dwars op deze richting trekken dit niet werkt. In onderstaande plaatjes is aangegeven hoeveel van de trekkracht overblijft als we onder een hoek trekken.

Wat veel belangrijker is, is dat het omgekeerde ook waar is: als het schip onder een hoek aan een tros trekt vergroot de kracht in de tros. Voor een tros die belast wordt onder 45° is de



kracht 1.4 keer zo groot (1/70%). Probeer trossen zoveel mogelijk in de richting te leggen waarin eraan getrokken wordt.

Grootste gevaar

Zijn we aangekomen bij het grootste gevaar dat onze trossen bedreigt als we er niet zijn: *scha-vielen!* Zelfs gloednieuwe trossen kunnen doorslijten in een kwestie van uren als ze over een randje of langs een hoek lopen.

Het eerste wat we hier aan kunnen doen is voorkomen dat de trossen tussen het schip en de wal iets raken, bijvoorbeeld direct van een kikker in het gangboord naar de bolder op de kant. Mocht dit niet mogelijk zijn zorg dan dat de tros ter plekke van de hoek beschermd is. Hiervoor zijn kant en klare oplossingen te koop in de watersportwinkel maar een lengte (tuin) slang voldoet ook al. Een van de oudste oplossingen hiervoor was een



'Ga bij slecht weer eens kijken of je schip nog in orde is..'

stuk canvas dat om de tros werd gewikkeld ter plaatse van de hoek, Uiteraard sleet het canvas wel door en moest dus regelmatig vervangen worden maar het bespaarde op trossen. Let ook nog even op want trossen slijten niet alleen op plaatsen waar ze om een hoek gaan maar ook als twee trossen langdurig over elkaar heen schavielen zullen ze op den duur doorslijten.

Naschrift.

Het is niet mijn bedoeling geweest om alle aspecten van veilig afmeren door te nemen, maar om wat belangrijke punten aan te geven. Neem dit de volgende keer in gedachten als je voor langere tijd van boord stapt.

Zoals in het begin gezegd is het op dit moment niet de intentie van het Bestuur om dwingende voorschriften met betrekking tot aanmeren op te gaan stellen. Maar net als in het verleden zal de Havenmeester samen met de havencommissies in de gaten houden of iedereen veilig afge-meerd ligt. Zij zullen zo nodig ligplaatshouders hier op aanspreken.

Last but not least:

- Kom bij (verwacht) slecht weer naar je schip kijken of alles nog in orde is.
- Kijk ook eens naar de lijnen van je burens. Mocht je twijfels hebben of deze goed vastliggen meld dit dan direct bij de eigenaar of bij de havenmeester.



Het incident in de 'Heliushaven'

Veilig afmeren

Meer weten?

Gep Engler zet nog een aantal bronnen over afmeren op een rij:

In het huidige kunststof-tijdperk krijgen we te maken met onnoemelijk veel benamingen, afkortingen, en handelsmerken waarvan ons 'touw' kan zijn gemaakt. De liefhebbers kunnen hier een uitgebreid verhaal over dit onderwerp vinden:

<http://www.fox22-zeiljacht.nl/touwwerk.html>

Ook sites van sommige leveranciers bevatten veel informatie, o.a.:

<http://www lijnenspecialist.nl/>

De diverse tabellen die fabrikanten en allerlei publicaties op Internet ons leveren, zijn niet eenduidig want specifieke omstandigheden kunnen zeer verschillen. Dus gaan we maar eens te rade bij een respectabel instituut als de *Germanische Lloyd*.

Deze heeft 'Rules & Guidelines' gepubliceerd; zie:

http://www.gl-group.com/infoServices/rules/pdfs/gl_i-3-3_e.pdf

Vuistregel

Helaas is bij deze *guidelines* niet vermeld of dit betrekking heeft op 'gemiddelde omstandigheden' (wat dat ook moge zijn) of 'extreme omstandigheden' zoals een zware storm die recht de Heliushaven binnenwaait.

Samengevat komt het neer op een vuistregel dat bij gebruik van Polyester/Polyamide als materiaal, de gewenste diameter in mm, 2 mm meer zou moeten zijn dan de lengte van de boot in meters.

In elk geval NIET: Oude aan elkaar geknoopte rafelige restanten van onduidelijke herkomst.

Harp sluitingen en dergelijke:

Let op dat afmetingen en sterkte in overeenstemming zijn met de gekozen lijndikte.

Materiaal: *RVS* is glad, kan daardoor loswerken, dus borgen ! *Gegalvaniseerd ijzer*: borgen iets minder kritisch want die roesten vanzelf vast.

Maar niet zó

Beschadiging steigers – Bij het doorbladeren van een aantal oude Bestekken, bleek over een reeks van jaren in een onnoemelijk aantal ‘Berichten van huishoudelijke aard’ steeds weer staan: “*Het is verboden in steigers te boren, te zagen of deze op een andere manier te bewerken*”. Misschien beginnen al die herhalingen een beetje saai te worden, maar het zal voor sommigen wel nodig zijn.

Stel: U krijgt bezoek van familie, vrienden, of misschien de belastinginspecteur. Deze komt op de fiets. En, alvorens netjes aan te bellen, boort deze eerst een gat in de voorgevel van uw huis, en monteert daarin een keilbout om zijn fiets met een kabelslot stevig vast te kunnen zetten. Zijn probleem is opgelost.

Maar wat zou u er van denken?

GE

Als't móét: een spijker er doorheen!

Laat vooral niemand denken dat dit een nieuw probleem is. Erelid *Gep Engler* herinnert zich dat zijn vader hem ooit vertelde dat in de haven waar hij zo omstreeks 1935 met zijn zeilbootje aan de Kaag lag, iemand zijn houten ‘trots’(?) altijd weer zo onzorgvuldig vastlegde dat dit regelmatig tot schade aan andere scheepjes leidde. Een slachtoffer was het op zeker moment zó beu dat die het bootje van de dader met een grote spijker dwars door de romp aan een meerpaal spijkerde..... Dat is natuurlijk niet de juiste oplossing van het probleem, maar het kan wel buitengewoon leerzaam zijn!



Uit 'Bestek 44' oktober 1982

Nou tabee dan... Dankjulliewel Riet en Wim

Afscheid van onze havenmeesters (...en wie is de opvolger?)



Afscheidsinterview met Riet Ossewaarde

'Alles eromheen vind ik leuk, maar om zeilen geef ik niets'

Tekst en foto's: Ad Willemen

Riet Ossewaarde, geboren in Nieuwenhoorn, wordt in oktober dit jaar 74 jaar. Ze is dan bijna 22 jaar havenmeester van de onze watersportvereniging in de Heliushaven. Daarvoor deed haar man Rinus die functie vanaf 1974, dus eigenlijk mag je zeggen dat ze nu samen precies 40 jaar het havenmeesterschap van onze Vereniging in de Heliushaven hebben verzorgd.

Zoals in die tijd gebruikelijk was ging Riet al jong aan het werk. Ze werkte in een speelgoedzaak in Hellevoetsluis en in de avonduren haal ze de nodige diploma's, zodat ze later een kantoorbaan als boekhouder kon gaan betrekken. Totdat ze met haar man Rinus de zeilschool en het havenmeesterschap ging doen.

Ze weet het nog precies. In die tijd vroeg *Jan Dekker*, toenmalig voorzitter van de Vereniging, of ze interesse had om havenmeester te worden. Samen met haar man Rinus runden ze een zeilschool in de Heliushaven en het leek haar een leuke taak om te doen. "Eigenlijk geef ik niets om zeilen", zegt ze lachend. "Ik vind het leuk om alles er rondom heen te organiseren, maar daadwerkelijk het water op met een zeilboot, nee dat is niet mijn ding!" Toch weet ze alles over de theorie achter het zeilen en weet ze heel veel van boten.

WoonArk - Iedereen weet haar te vinden in de 'Ark' in de haven. Rinus en Riet wonen al weer vanaf 1990 in deze woonboot, die eigenlijk al weer de derde boot is die ze samen hadden. "Het is niet altijd prettig om op een woonboot te wonen", zegt ze. Met de najaarsstorm van 13 oktober 2013 ging de woonboot zo heftig te keer dat er kabels braken. Noodgedwongen moest ze in het verenigingsgebouw verblijven tot de zaak weer gerepareerd was. Het kan echt flink tekeer gaan bij een storm.

Ergernis 1 - Op de vraag wat de grootste ergernis is waar ze tegenaan is gelopen hoeft ze niet lang te denken: Ze kan er absoluut niet tegen als ze voor *leugenaar* wordt uitgemaakt. Daar heeft ze inmiddels te veel ervaring voor opgedaan. "Als mensen opgeven dat hun boot 9 meter is maar in werkelijkheid is deze 12 meter, dan zie je dat gelijk. zeker als deze in de box ligt". Het blijven ontkennen heeft dan geen zin meer.

Een andere ergernis is inmiddels helemaal opgelost. Mensen willen niet meer in een haven liggen waar ze (veel) geld moeten betalen voor de *wifi* of waar helemaal geen *wifi* is. Inmiddels werkt alles perfect in de Heliushaven en dat is iets om trots op te zijn. Passanten komen terug als de *wifi* gratis en in orde is, weet ze.

Ergernis 2 - Ieder jaar zijn het weer dezelfde leden die hun boot met oude en *te dunne lijntjes* vast leggen en als je ze dan belt dat het niet goed gaat verwacht Riet ook dat er actie wordt ondernomen om schade te voorkomen. "Het is niet te snappen! Mensen betalen heel veel voor een boot en willen geen geld uitgeven om hun eigendom stevig vast te leggen. Dat strookt volgens mij niet met elkaar."

Ergernis 3 - Een andere ergernis zijn de *rubberboten* die mensen achteloos achter hun boot laten slingeren. Dat ding schavielt tegen de eigen boot, maar ook vaak tegen de boot van de buurman. En het kan echt flink tekeer gaan in de Heliushaven.

Dagtaak - Bij flinke wind maakt ze elke avond haar *ronde*. Ze noteert de vrije plekken, draait de bordjes op groen als dat mogelijk is, en kijkt naar de landvasten en fenders. Is het rustig weer dan kan ze wel eens een avond over slaan.

Een vast ritueel is het *hijzen en strijken* van de vlaggen. Iets wat met flinke wind zeker niet door haar alleen gedaan kan worden. En dat zes dagen per week.

Mooie momenten - Een haven levert natuurlijk altijd hele mooie plaatjes op. Niet alleen in de zomer als het druk is, maar zeker ook in de winter. Ik kan mij een winter herinneren waarin de haven met heel veel sneeuw was bedekt. Zoveel sneeuw in de haven had ik nog nooit eerder meegemaakt. Ik vond het prachtig om samen met onze hond door zo'n dik pak sneeuw te lopen en te genieten van dat aanzicht.

Vrije dag - "Wonen en werken in dezelfde haven is lastig, omdat mensen je altijd weten te vinden. Op maandag heb ik mijn vrije dag, maar de mensen weten dat je op de woonboot bent en kloppen bij je aan. Opvallend is dat passanten meer respect hebben voor die vrije dag dan onze eigen leden. Ik heb meegeemaakt dat passanten een zakje met geld aan de deur hingen, omdat ze het vervelend vonden om mij op mijn vrije dag te storen.

Bevredigend - Het werken met mensen is iets wat Riet het meeste trekt. Ze is blij met de ruimte die het Bestuur haar geeft om de dingen te organiseren zoals zij dat wil. Dat is wel eens keer anders geweest. Er was eens iemand die haar een agenda gaf omdat hij wilde dat ze elk uur van haar werk ging verantwoord. Maar dat heeft ze lachend geweigerd.



'Proberen om me niet meer te bemoeien met de haven..'



'Een haven levert altijd een mooi plaatje op..'

Verandering - Hoe ze aankijkt tegen de komende veranderingen in de haven? Ze herinnert zich dat bij de aanleg van de huidige golfbreker de toenmalige voorzitter Dekker aan de leden vroeg om vijf jaar liggeld vooruit te betalen. Dit alles was op basis van vrijwilligheid. De leden die dat deden kregen korting en met het geld is toen de golfbreker aangelegd. Misschien moet zo iets nu weer gebeuren, zodat de haven betere ligboxen krijgt die goed passen bij de huidige maten van de boten.

Op de vraag of de mentaliteit van de leden is veranderd door de jaren heen beaamt ze dit stellig. Het lijkt of de leden minder over hebben voor hun vereniging. De tijd dat iemand zelf een losse plank met een schroef ging vastzetten is niet meer. Ze melden het en verwachten dat anderen actie ondernemen.

Vrouw - Een vrouw als havenmeester, is dat lastig?

“Helemaal niet, maar je ziet wel dat mensen er aan moeten wennen”.

Gelukkig zie je steeds meer vrouwen die Havenmeester zijn. Ze hoopt dan ook dat haar opvolger een vrouw is, want vrouwen kijken toch anders naar zaken als mannen.

Advies - Haar opvolger moet volgens Riet vriendelijk, eerlijk en behulpzaam zijn. En zeker niet open staan voor vriendjespolitiek, want daarmee werk je jezelf in de nesten. Ik zag een keer een oudere vrouw die heel moeilijk op haar boot kon komen en al eens gevallen was. Ik heb mij toen druk gemaakt om een ruiling van ligplaats rond te krijgen met iemand

die dwars aan de steiger lag, zodat deze vrouw aan de zijkant van haar boot kon opstappen. Daar moet je gewoon als havenmeester oog voor hebben.

Toekomst - Wat ga je volgend jaar doen als je geen Havenmeester meer bent? “Dat heb ik nog niet helemaal ingevuld, maar lekker veel op vakantie en regelmatig gaan zwemmen zijn zaken die ik zeker ga doen”. Verder ga ik proberen mij niet te veel te bemoeien met de haven. Dat zal lastig zijn, dat weet ik. Natuurlijk ben ik bereid de zaken netjes over te dragen en als men mij advies vraagt zal ik dat altijd blijven geven”.

Het schilderij voor Riet



Gemaakt door Bart van Leeuwen



Hagoort Sails

CRUISING
TOURLINE

OFF
SHORE
PERFORMANCE

RACE
HIGHTEC



Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen 🐦 tel: 079 34 22 641
www.hagoortsails.nl 🐦 e-mail: info@hagoortsails.nl

Jachtwerf van den Berg

Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden



Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornet.nl

Afzwaaiend havenmeester Wim Olthoff: 'Iedereen is hier gelijk'

Tekst en foto's: Henne Pauli

Mag ik nou eindelijk ook eens in de zomer met vakantie?!", grapt havenmeester Wim Olthoff op een zonovergoten julidag. Nou, nog even niet. Want hij moest, samen met zijn Helius-collega Riet Ossewaarde afgelopen september nog wel opdraven voor het feestelijke afscheid van de Vereniging. Nét geen vijftig jaar heeft Wim gediend als waker over de Kanaalhaven. Als je er dan even op zijn grote Valk-kruiser Okidoki voor gaat zitten, kan hij over die kwart-eeuw wel een boek schrijven.

Toen hij op 1 januari 1991, na een inwerkperiode, officieel begon was het havenmeesterschap nog maar houtje-touwtje geregeld: "Ik moest twee uur per dag in de haven zijn en in het seizoen mocht ik ook maar twee dagen aaneengesloten afwezig zijn. In de praktijk viel dat wel mee hoor. Er werd altijd wel iets geregeld dat ik toch op vakantie kon. In het begin bestond de honorering nog uit een percentage van het passantengeld. Voor de buitenpassanten kreeg je wat meer dan voor de lid-passanten. Nu is het allemaal goed georganiseerd. Ik heb nu twee vervangers: Erik Bastemeijer en Willem Smith."



'Zijn vaste uitkijkpost..'

Het was in '91 een opmerkelijke overstap voor een man die tot dan toe een goede functie als *national technical manager* in een bedrijf van offsetmachines en adresseermachines AM International (het vroegere Addressograph/Multigraph) vervulde. Het enige dat nu nog aan die baan herinnert is 'het kleinste mechanische adresseerapparaat ter wereld' dat in zijn havenkantoor - het 'Arendsnest'- staat. Met een klap op de zwengel spuugt het doosje een compleet zinken adresplaatje uit. Aan de liefdevolle klank waarmee Olthoff op dat detail wijst herken je zijn oorspronkelijke vak: opgeleid als instrumentmaker en later monteur. Maar uiteindelijk heeft hij in zijn laatste periode bij de machineproducent ook nog de rol vervuld van *manager communications*. Wim was 55 toen hij na een kleine dertig jaar het bedrijf verliet.

'Niks voor jou?'

Als je al die vaardigheden dan ook nog combineert met een grote liefde voor de watersport is het niet vreemd dat een oplettend WSVH-lid (*Jan Looij*) aan je vraagt: "Zeg, jij hebt toch niets te doen, is het niks voor jou om havenmeester bij onze vereniging te worden?" "Het was oorspronkelijk dus gewoon 'bezigheidstherapie'", stelt Wim Olthoff grijnzend vast.

Je moet als havenmeester van vele markten thuis zijn, en communicatie is daarvan een belangrijk onderdeel. "Veel communiceren en overleggen is heel belangrijk. En vooral met de juiste mensen", zegt hij veelbetekenend. Zou hij soms op de gevoeligheden in een vereniging doelen?

Maar als je hem vraagt wat hem in zijn werk nu het meeste voldoening heeft gegeven, zegt Wim met grote stelligheid: "Het contact met mensen! Er heerst hier echt een grote gezelligheid. Ook wel te begrijpen: de mensen komen hier voor hun vrijetijdsbesteding, of ze gaan op vakantie. En dan is iedereen in een goeie stemming."

En meteen daar achteraan: "Er is hier nooit ruzie, we hebben hier natuurlijk wel eens verschil van mening, maar dat gaat allemaal in goede harmonie. In deze Kanaal-haven komt 's morgens een vaste ochtendploeg koffiedrinken."

Dat zijn niet alleen mensen van de Havencommissie. Ook een aantal vrijwilligers die met pensioen zijn en het leuk vinden om wat klussen op de haven aan te pakken. Samen pakken die veel werk op dat aan de haven gedaan moet worden, zoals verbetering van het clubhuis, de afrastering of de verplaatsing van het toegangshek. En daarbij zoeken ze altijd naar de goedkoopste oplossing, dus geld is nooit een probleem." "Zo gaat het hier ook met de planning van de zelfwerkzaamheid. We zoeken altijd eerst naar mensen die het vak beheersen dat voor een bepaalde klus nodig is en dan pas plannen we ze in. Dat is het doel, maar het lukt niet altijd."

Mijn dag

Hoe ziet de gemiddelde dag van een havenmeester er eigenlijk uit?

"Ik ben hier altijd 's morgens vroeg, zo tussen zeven uur en half acht. Na een bakkie koffie fiets ik dan over de steiger om te 'schouwen': zijn er nieuwe passanten gekomen? Liggen de boten wel goed vast? Kom ik niet ergens een bagagekarretje tegen dat mensen 'vergeten' zijn om terug te brengen? Heeft iemand z'n fiets op de steiger geparkeerd? Staat iemand z'n boot met leidingwater te wassen wat niet mag? Hoe ziet het eruit in het toiletgebouw, om de schoonmakers aan te sturen? Dat soort zaken. Sinds deze zomer doe ik daarna de legionella controle. Twee keer met een bepaalde tijd ertussen watermonsters nemen uit de leidingen om die op temperatuur te controleren. Als de temperatuur te hoog is, de leidingen doorspoelen. Mensen moeten ook altijd de kraan even laten doorlopen voor ze water tappen."

In de winter let ik bij de schouw natuurlijk ook op storm- en vorstschade. Er zijn wel eens

boten gezonken door kapotgevroren leidingen. Soms kan dat zo ernstig aflopen dat de gemeentelijk milieudienst en de brandweer door olieverlies van motorjachten met groot materieel moeten uitrukken.

Verder overleg ik natuurlijk veelvuldig met de Havencommissie. In de situatie van de oude Kanaalhaven moest er heel veel onderhoud gedaan worden. Na de nieuwe inrichting van de haven is dat nu minder. In de winter pakken we dan vooral de grote klussen aan. Voor die nieuwe haveninrichting - nu drie jaar geleden - moest er natuurlijk een goed plan gemaakt worden, waarvoor je dan samen met je commissieleden leveranciers bezoekt. Ook was het een hele klus om, toen de oude steigers werden afgebroken, tijdelijk vervangende ligplaatsen te zoeken voor zo'n zeventig ligplaatshouders. We hebben daarbij gelukkig veel medewerking gekregen van de andere watersportverenigingen in het Kanaal."

Sportgenen

Hij is nu 78 jaar. Weliswaar met een prachtig wit ringbaardje, maar wie zou de leeftijd van die altijd goedgemutte vitale kerel goed geraden hebben?! Dat is vast te danken aan Wims sportieve genen (voetballen, tafeltennis op nationaal niveau, en watersport). Hij heeft nogal wat goeie sporters in de familie: een bekende handbalster, zijn nichtje Anneke Olthoff, een neef die de eerste beroepssporter van Nederland was (nou ja, met rolhockey), zijn vader die een geliefde keeper was van de Haagse voetbalclub Oranje-Blauw. Geen wonder dat Wim's toenmalige echtgenote een beroemd handbalster was.

Twee kinderen kregen ze. Na zijn scheiding trekt Wim nu met een vriendin op de motorboot door Nederland. Die motorboot gaat niet helemaal van harte, want "met zeilen ben je veel actiever bezig". Wat heeft hij intussen niet aan bootjes en boten versleten?

"Ik begon als jongetje op de Vliet bij Den Haag met een zeil kano, als zeil diende een oud laken. Daarna heb ik drie BM's gehad, die ik steeds doorverkocht en inruilde voor een beter exemplaar. Op die BM's heb ik toch mooi gebivakkeerd met mijn vrouw, twee kinderen en een herdershond. Tussendoor heb ik als uitspatting nog een speedboot aangeschaft, maar na een kort tijdje vond ik daar niks meer aan. Vervolgens heb ik het casco gekocht van een 8 meter knikspant Sneekermeer, die ik met mijn schoonvader, die timmerman was, helemaal heb afgebouwd. De Sneekermeer werd later ingeruild voor een Wibbo, en die weer voor een Vanguard. Mooie herinneringen heeft Wim ook aan zijn 10-meter Gobelens van cortenstaal waar er door ontwerper Gobelens maar drie van op papier gezet en gebouwd zijn (9.50 mtr, 10 en 10.50 meter). Zijn laatste zeilboot was een Jeanneau 37 Sunshine. Hij heeft er een jaar



'Sportieve genen..'

of negen mee gevaren, maar toen moest Wim, geplaagd door ernstige schouderproblemen, de zeilerij opgeven en werd het dit motorjacht Okidoki.

Jeugdafdeling

Olthoff was ruim behuist en daardoor kwam het clubarchief bij hem terecht. Van de allereerste verenigingsblaadjes tot ordners vol verslagen. Hij heeft allerlei verschillende bestuurders en commissieleden meegemaakt.

De een beter dan de andere. Maar de samenhang in de Vereniging en de toekomst gaan hem het meest aan het hart. "Dat de jeugdafdeling bloeit merk ik ook hier op de steiger. Er liggen hier nu boten met kinderen en jongelui die allemaal op de jeugdopleiding van onze Vereniging zitten. En ze zijn altijd enthousiast als ik ze vraag hoe hun club dag is verlopen. Ik krijg van kinderen ook tekeningen, die ik altijd ophang. Jammer dat we hier in het Kanaal geen ruimte hebben voor een kinderspeelsterrein. En ik neem ook mijn petje af voor de Evenementencommissie. De jaarlijkse feestavond is formidabel. Het is belangrijk dat al die leden elkaar ontmoeten en dat je mensen een beetje beter leert kennen."

Wim Othoff gaat nu in de zomer varen door mooi Nederland. Heeft hij nog een tip voor zijn opvolger? Na een aanvankelijk "Dat is niet nodig denk ik, er komt vast iemand met ervaring", zegt hij toch spontaan: "Behandel alle mensen gelijk. Of je nou een grote of een kleine boot hebt, rangen of standen heb je hier niet. Zo blijven de verhoudingen goed."

Klein leed en groot leed

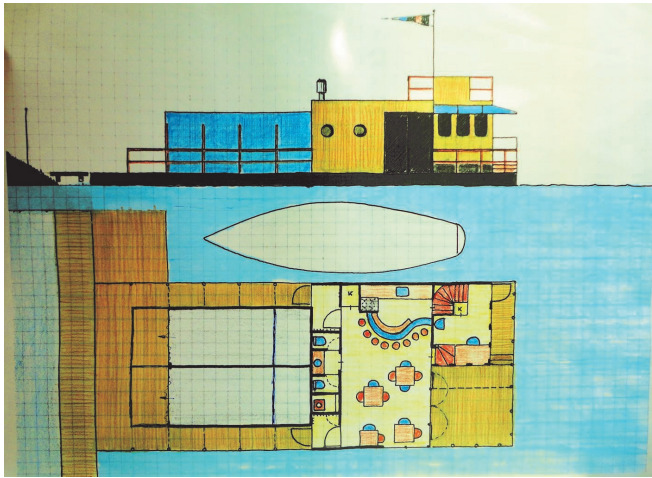
Ergernis 1: "Mensen die volharden in zaken waarvan je gevraagd hebt om ermee op te houden zoals: je boot afspuiten met leidingwater."

Ergernis 2: "Kijk eens achterom als je naar de WC bent geweest. En dan de dames nog meer dan de heren, jaja."

Ergernis 3: "Mensen die hun boot onverzorgd achterlaten."

Meegemaakt 1: "Iemand die 's winters alleen op de steiger in het water viel en die pas na geruime tijd zwaar onderkoeld gevonden werd. Heeft nog de voorpagina van het AD gehaald."

Meegemaakt 2: "Een oude reddingboot die door een kapotgevroren leiding was gezonken. Repen gesneden van mijn neopreen duikerpak, die door Peter Naber (nergens bang voor) onder water zijn aangebracht zodat we de boot konden lichten."



'Het ontwerp van Arend van Buuren..'

Meegemaakt 3: "Een autobrand op het parkeerterrein, die moest ik met de WSH-blusser uitdoven."

Meegemaakt 4: "Stom stom stom. Een accu die in mijn gezicht explodeerde, na kortsluiting met mijn schroevendraaiers om te zien of hij nog vol was. Ik ben direct in het water gesprongen en dat was niet warm."

Arendsnest

"De naam van ons clubgebouw 'Arendsnest' is een eerbetoon aan Arend van Buren, helaas alweer ruim tien jaar overleden. Dit WSVH-lid heeft heel veel gedaan voor onze Vereniging. Hij was architect en heeft ook het gebouwtje ontworpen. Het staat op een betonlaag die drijft op piepschuim. Het deed al dienst in de oude haven, maar is bij de reconstructie van de haven geïntegreerd in de nieuwbouw. In het archief van de club dat bij mij is ondergebracht en dat ik nu wil overdragen, vond ik onlangs nog deze bouwtekening van hem."

Het schilderij voor Wim



Gemaakt door Bart van Leeuwen

Even voorstellen

Uw nieuwe Havenmeester



Sylvia Bastemeijer

Ik ben *Sylvia Bastemeijer*. Ik ben getrouwd met *Erik Bastemeijer*. Sinds 1996 hebben we een boot - de 'Passaat' - en zijn we ook lid van de Vereniging. Erik en ik hebben, samen met anderen, het Jeugdzeilen helpen opzetten.

Doordat Erik de Zelfwerkzaamheid in het Kanaal regelt, heb ik regelmatig voor de soep gezorgd. Verder was ik eigenlijk even wat minder actief in de Vereniging. Maar dat verandert flink: op 1 januari 2015 neem ik de functie van *Riet Ossewaarde* en *Wim Olthoff* over.

Havenmeesterspraat (1)

Tekst en foto's; Toon Tiggelman

Hoewel ik in het vorige clubblad al iets heb mogen schrijven over ervaringen met havenmeesters, kreeg ik van de redactie het verzoek om in het kader van het afscheid van de beide Haringvliethavenmeesters (mooi scrabblewoord) nog wat anekdotes over havenmeesters te memoreren...

Bennielek

Op een mooie Pinksterdag gaan we met de Ragnar, een mastgeamputeerde motorzeiler (dubbele woordwaarde) weer een paar weken op weg...ehh... op water. We willen de Lek op richting Schoonhoven en verder.

Bij het uitkijken van het tij blijkt de route Beening, Spui, Oude Maas, Nieuwe Maas via Rotterdam gunstiger dan de Kil en de Noord. Vier uur na hoogwater vanuit Hellevoet en je hebt alles mee. We vliegen het Spui en de Oude Maas af maar op de hoek van de Oude Maas en de Nieuwe Waterweg ligt de boot raar lang door te slingeren op de golven van een sleepboot. De Ragnar blijft maar doorveren, traag, vermoeid, van bak- naar stuurboord en terug. Ik vertrouw het niet en loop WSV De Nieuwe Waterweg binnen in de Spuihaven van Schiedam. De motor af en het vlot op richting clubhuis voor een alcoholische versnapering. Het is tenslotte vier uur namiddag en er ligt een droog muisje in m'n mond.



Aan de bar vertel ik de ploeg die de kar trekt (pensionado's) dat de boot zo raar doet en de havenmeester vraagt zogenaamd grappig of de biertank wel slingerschotten heeft. Er vlamt iets door me heen. Ik ren terug naar de boot, ruk het motorluik open en schrik me te pletter. Er staat zeker anderhalve ton water in het motorruim; de Peugeot staat half onder water.

"Ik ben lek", gil ik in paniek en de stamgasten komen allemaal aanrennen, één met de grote pomp uit de kelder van het clubhuis.

De havenmeester, rustig en bedaard, steekt z'n hand in het water. Het water is warm. "Je bennie lek, ben koelwater" boert hij bierig, "start de motor es.."

Ondanks het feit dat Petra Peugeot tot ver over haar rokje in het water staat, start de motor en een dikke straal koelwater spuit ergens tussen spruitstuk en motorblok de machinekamer in. "Gat in 't spruitstuk" is de diagnose. "Peugeotkwaal" Een Peugeotmotor is helemaal van een aluminium legering en door elektrolytische werking of gewoon door de kracht van het koelwater op het zelfde punt in de warmtewisselaar is er -na jaren- een snel groter wordend gat in geblazen. Als we niet zorgvuldig het tij hadden uitgezocht -alles mee- zou de reis een uurtje langer hebben geduurd en hadden we het laatste stuk waarschijnlijk moeten zwemmen. Maar ik "bennielek" en ik weet dankzij de havenmeester wat het is.

Havenmeesters...? Scheepsheermeesters...

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,--
5 ltr.: € 65,--



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

Havenmeesterspraat (2)

De duivelskunstenaar

Na het leegpompen van de motorruimte wordt het spruitstuk/warmte-wisselaar gedemonteerd voor een nieuw exemplaar. En dan begint de ellende.

Het eerst Drinkwaard gebeld in Hardinxveld/Giessendam. Die heeft een goed en een slecht bericht. Eerst het slechte bericht: Een nieuw spruitstuk kost E 1700.— Goedemorgen juffrouw Jannie...

En dan het goede bericht: Ik kan m'n geld in m'n zak houden want het is niet meer leverbaar. Eerland – Harderwijk. Ook een bekende Peugeot leverancier: Noppes.. Dan Driessen – Roermond. Ook lid van de Franse club: Ook niks !

Peugeot is in de loop der jaren, net als Albin, Sabb en Mercedes OM 636 ingehaald door Mitsubishi; er is bijna niks meer leverbaar.

Na een paar dagen tobben loop ik de Havenmeester tegen 't lijf.

“Wat ben je somber, ventje” bast hij, niet bierig, want 't is nog vroeg. Ik leg hem het probleem uit. Hij kijkt me hoofdschuddend aan en zegt : *“Alulas, Aluminium Lasbedrijf, Heer Bokelweg, Spaanse Polder Schiedam. De baas van dat bedrijf is een duivelskunstenaar en kan alles. Zeg maar dat je van mij komt...”*

Met het spruitstuk onder m'n arm stap ik Alulas binnen. De baas, in een blaartrekkend blauw laspak en een grote zwarte spiegelruithelm op z'n kop, komt als een soort Dart Vader op me af. Ik zeg dat ik gestuurd ben door de havenmeester en leg hem het probleem uit.

“Leg daar maar neer “ wijst hij met z'n lastang, *“morgen klaar “* en gaat verder met het lassen aan een aluminium werkboot van Raaiewaterstaat.

De andere dag ligt het spruitstuk klaar. Een flinke aluminium pleister op het gat met schuin oplopende ribbels er omheen zodat het daar ook niet meer stuk kan.

“Vijftig Euri's“ zegt hij. *“omdat je van de havenmeester komt. Maar voor de volgende is het tachtig...”*

Een dag later is alles gerepareerd, hebben we proefgedraaid en kunnen we verder.

Havenmeesters...? Je kenniesonder...!

Havenmeesterspraat (3)

Dan moet je Vossie hebben

Juni 2014. Na een paar dagen Werkendam besluiten we door de Biesbosch – Gat van Paulus en Spijkerboor – terug naar huis te gaan. We houden ons keurig aan de kaart maar bij de laatste splitsing, vlak voor Geertruidenberg vergis ik me.

In plaats van stuurboord ga ik bakboord uit en ga ik de Hank in. Halverwege begint de schroef een kotsend geluid te maken. Cavitatie. Ik schrik me rot. Ondiep. Je hoort 't aan het geluid van



'Een lange lijn wordt overgebracht'

de schroef. Te laat. De Ragnar loopt omhoog en zit als een dijk. Weliswaar geeft de kaart 1.50 meter diepgang aan maar het is al wekenlang extreem laag water en de pikhaakpeil wijst maar 1.20 meter. Da's lekker. Wrikken, boegschroef, op één oor hangen, niks helpt.



'en trekken...'

Na eindeloos zwaaien en roepen komt er een 12-meter-vlet met een echtpaar dat ons wel wil helpen. Alle andere boten varen door. Maar de man kan niet goed varen, belegt mijn sleep-tros op de verkeerde bolder, kan daarom niet rondkomen en durft de motor niet volaan te zetten. *“is bang dat hij zijn motor opblaast”* zegt hij. Heeft nog wel kans gezien ons rond te trekken en gaat er vandoor. Nu liggen we nog achterstevoren in de Hank ook....

De kapiteinse van de Ragnar is het getob zat. *“Ik ga de havenmeester van Werkendam bel-len”* zegt ze resoluut. Ze belt, krijgt hem prompt aan de lijn en legt de situatie uit. *“Ahh...”* zegt hij, *“dan moet je Vossie hebben”*. Vossie is Aad Vos, die we kennen van de koffi club daar. Eigenaar van de sleepboot ‘Assistent’. Even later belt hij terug. *“We komen d'r an, over drie kwartier zijn we bij jullie.”* Precies drie kwartier later ligt hij voor het gat van de Hank. Vossie, gepensioneerd binnenvaartschipper, kan goed varen, wurmt zich zo dicht mogelijk naar ons toe en slaagt erin een lange lijn over te brengen. Hij trekt, in z'n achteruit, de Ragnar als een stervende zwaan op één oor over de ribbel. Het is zo gebeurd. We maken vast tegen elkaar, komen een prijsje overeen voor zijn verbruikte dieselolie en zijn opstapper; een fractie van wat het gekost zou hebben als we die wildwater cowboys van Drimmelen zouden hebben gebeld. Van de kapiteinse krijgt Vossie drie dikke zoenen en na 3 uur oponthoud kunnen we verder; een ervaring rijker en honderd euri's lichter.

Tijdens de tocht naar huis kijk ik m'n vrouw een paar keer schuin aan. *“Je stond anders wel flink te zoenen”*, zeg ik. *“Ja ventje”*, zegt ze, *“Wen er maar aan, want*

een goede havenmeester is een vriend voor 't leven....!



‘Drie dikke zoenen...’

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53



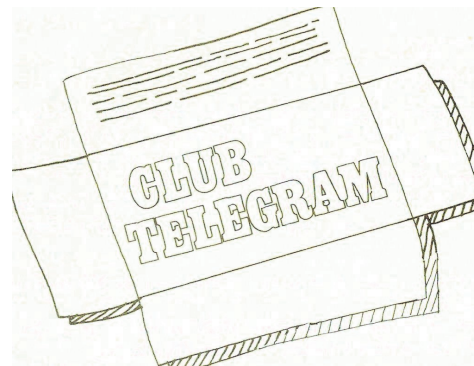
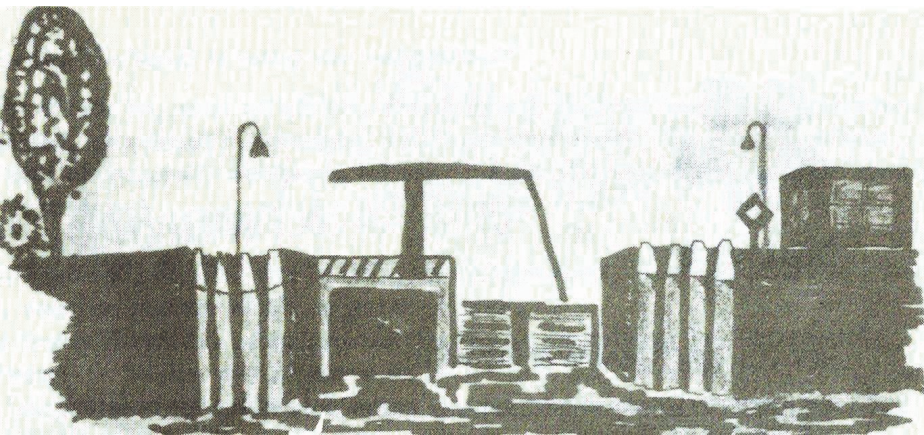
Gelijke finish

Fanatieke feestneuzen zijn wij nooit geweest en al evenmin echte wedstrijd-zeilers. Maar nu onze beide havenmeesters tegelijkertijd afscheid nemen spreekt een terugblik op de gelijke finishrace mij wel aan. Leuk en leut en na afloop een pittig oorlam. Het laatste nu ook voor de laatste keer. Reden voor een terugblik aan de hand van een oud Bestek, dat van mei 1976.

Wij voeren toen met de Dutch Dandy de tweede boot die wij van *Arend van Buuren* hadden overgenomen. Die tweede was voor ons tevens reden om naar de W.V. Haringvliet te komen na met de eerdere Kolibri vanuit Willemstad ervaring te hebben opgedaan op ruim water. Haringvliet en Hollandsdiep waren toen nog pure getijdenwateren. Voer je de sluis uit dan zat je meteen op zee. Onder het toezien van *Arend* leerden wij de praktijk van het zeezeilen kennen, met dat van *Laban van der Klooster* kaartlezen en navigeren. Zij op hun beurt lieten zich weer inspireren door prominenten als *Mogree, Molenaar, Frits de Goede, Simon van Hagen*; schippers met schepen en reputaties die weer tot verdere horizonten opriepen.

Vrij snel zat ik bij de redactie van het Bestek die daarmee tot 2 man werd uitgebreid. Redacteur was *van der Wallen*, zijn voornaam weet ik niet, je was in die tijd niet zo amicaal. Zelf werd ik zo ongeveer de eindredacteur. In Rijswijk, waar wij allebei ons werk hadden kwamen wij dan bij elkaar en werd de kopij naar *Marijke*, zijn secretaresse, doorgeschoven die de zaak vervolgens drukklaar maakte. Onder de titel 'Orisandt is terug van weggeweest' ziet het eerste stukje van *J.Y.H.* in Bestek no. 20 het licht. Hierin wordt de familie *Langbroek* geïnterviewd bij de tewaterlating van hun nieuwe schip. Een 'zelfbouw' wat de chroniqueur meteen tot een unieke 'kanaal' eigenschap benoemt.

J.Y.H. is een kanaalligger en steekt dit niet onder stoelen en banken. In een eigenhandig schetsje van de sluis wordt die ook het gezicht van de stukjes. Sluiswachter *Adri Holleman*, zoon van de havenmeester, bedient de deuren nog met de hand. Inderdaad is zijn vader dan onze havenmeester. Een legendarische man die om de hoek woont bij voorzitter *Geist* met zijn woning recht voor de haven. Twee keer per dag vertoont hij zich op de haven. Wie dit wil kan bij hem landvasten op maat bestellen. Degelijk splitswerk!



'Illustraties uit het Bestek 1976'

Vergelijken wij de inhoud van dat Bestek met die van nu dan verschillen zij niet zo vreselijk veel. *Van de Wallen* zeurt als alle (hoofd)redacteurs om kopij. Al op de volgende pagina wordt hij op zijn wenken bediend met een verslag van de voorbereiding op de Fastnet Race die *Van Hagen* met *Betelgeuze* dat jaar gaat maken. De gelegenheidsbemanning gaat in april een proeftocht maken naar de overkant. Een leerzaam verhaal over zeilen in de mist dat ook nu nog best te lezen is. Een vaste bijdrage levert *Trudi A.I. Gage* vanuit Brazilië, jawel Brazilië. Nooit sterke verhalen over stoere reizen maar recepten om je vin-

gers bij af te likken. Deze keer Portugese recepten van de oude V.O.C. zeevaarders die nog gemakkelijk bij windkracht negen in te nemen zijn. Ja, *Trudi* verpakt ze wel altijd in een zeewaardig verhaal. Schitterende stukjes waarvoor zij bij mijn weten nooit gelauwerd is. Computers waren er nog niet, althans geen personal exemplaren. Wel deden de zakrekenmachientjes een toen al onstuitbare opmars. Dus goed om mee te navigeren. *Hans du Bosc*, de zeilcommissaris doet er een boekje over open nadat de penningmeester, *ir. J.H. Dekker* de passantarieven voor dat jaar bekend maakt; tot 10 meter in gulden 4,50 en 5,00 per dag voor respectievelijk Kanaal en Helius, boven die maat verhoogt Helius het tarief tot f 6,00 per dag.

Op ruim water

Net als nu geeft het reddingswezen, de Koninklijke Zuid-Hollandsche Mij. tot Redding van Schipbreukelingen, praktische adviezen over veilig varen op ruim water. Direct daarop volgt de aankondiging van de Pinkstertocht die naar Zierikzee zal voeren, buitenom. Dan zijn wij ongeveer halverwege het blad en wordt er even stoom afgeblazen met een artikel over katten aan boord alvorens tot het echt serieuze werk over te gaan. In zijn inleiding heeft *Van der Wallen* ons er al op voorbereid: Zeevaartkunde voor Haringvlieters. Maar liefst zes pagina's hogere wiskunde waarvoor ze zich op de zeevaartschool niet zouden schamen. En de Oosterschelde blijft open! En de Oude Maas wordt verbreed omdat het Haringvliet is afgesloten. En de discussie over watersportbelasting steekt de kop weer op. En nieuwe IALA regels voor de zeevaart. En er worden vier nieuwe kinderen geboren waarvan een 'n meisje is. Zes leden bedanken maar er komen maar liefst 49 bij. Wat een tijd!

Twee jaar geleden hebben wij onze boot verkocht, aan alles komt een eind. Grappig dat juist de gelijke finishrace een van onze laatste wapenfeiten was. Daarom dat wij het feestje deze keer nog eens wilden bijwonen. En wat blijkt, niet alleen dat wij afscheid gaan nemen, de beide havenmeesters finishen op dat punt ook gelijk. Haringvlieters zijn best 'zunig' op hun havenmeesters, *Wim Olthoff* heeft het bijna 25 jaar volgehouden en de naam *Ossewaarde* wordt al genoemd in Bestek no 20. 'Node' sprak *Wim Olthoff* bij zijn afscheid als havenmeester. Het juiste woord ook voor onze betrokkenheid bij het wel en wee van de haven en zijn vele bijzondere schippers c.q. hun dames. Zo ook nog een gelijke finish.

J.Y.H.

Lopende agenda

November

20 november Algemene Najaarsledenvergadering.
Citta Romana, Parkweg 1 Hellevoetsluis.
Aanvang 20.00 uur. Zaal open 19.30 uur

Januari

4 januari 14.00 u – 17.00 u Nieuwjaarsreceptie
Kerk a/d Ring, Hellevoetsluis

Maart

28 maart 2015 Boten winterberging in het water.
Aanvang 08.00 uur



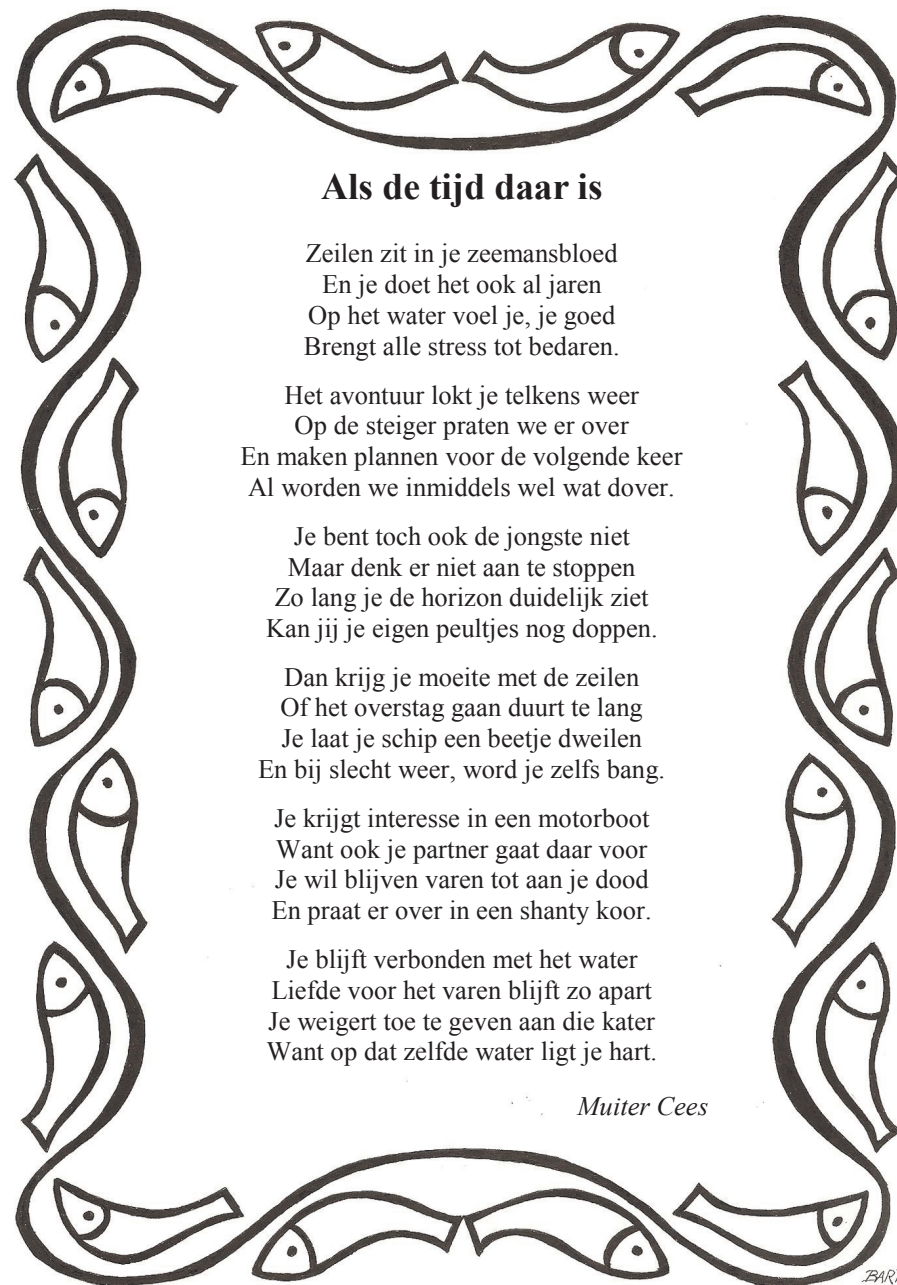
Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl

YAGRA jachtservice en -restaurant
Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Voor totaal onderhoud
en reparatie van uw schip.

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.



Als de tijd daar is

Zeilen zit in je zeemansbloed
En je doet het ook al jaren
Op het water voel je, je goed
Brengt alle stress tot bedaren.

Het avontuur lokt je telkens weer
Op de steiger praten we er over
En maken plannen voor de volgende keer
Al worden we inmiddels wel wat dover.

Je bent toch ook de jongste niet
Maar denk er niet aan te stoppen
Zo lang je de horizon duidelijk ziet
Kan jij je eigen peultjes nog doppen.

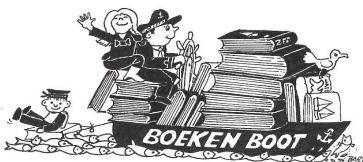
Dan krijg je moeite met de zeilen
Of het overstag gaan duurt te lang
Je laat je schip een beetje dweilen
En bij slecht weer, word je zelfs bang.

Je krijgt interesse in een motorboot
Want ook je partner gaat daar voor
Je wil blijven varen tot aan je dood
En praat er over in een shanty koor.

Je blijft verbonden met het water
Liefde voor het varen blijft zo apart
Je weigert toe te geven aan die kater
Want op dat zelfde water ligt je hart.

Muiter Cees

BART



'Verzorgd door Mieke Hollebrand-Bonsang'

we van de Boeken-Piet de volgende tip voor in de schoen

Auteur: Nic Compton

Uitgeverij: Gottmer Uitgevers Groep b.v.

ISBN: 978 90 6410 596 8

Prijs: € 14,95

'Waarom zeelui niet zwemmen' is een leuk boekje vol fascinerende feiten en folklore. Het geeft antwoord op vele vragen zoals over De Vliegende Hollander, waarom een schip vrouwelijk is en de gevaren van de Bermuda driehoek.

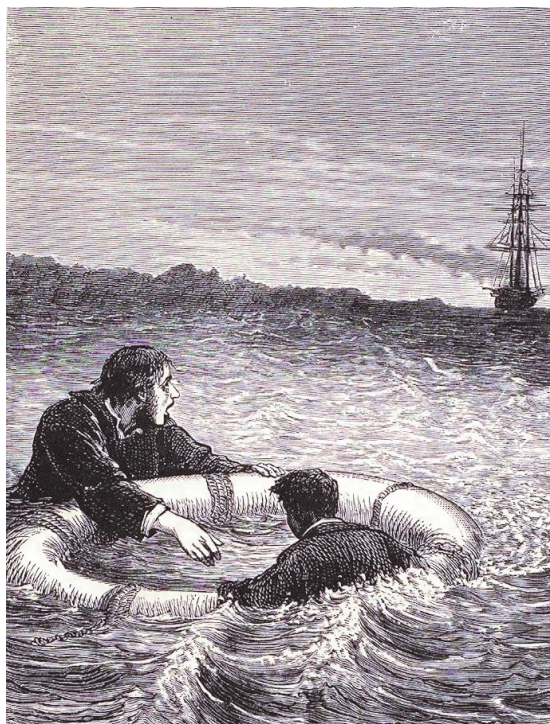
Het boekje geeft informatie over zeemijlen en landmijlen, de oorsprong van uitdrukkingen als 'mayday' en 'pan pan', 'stuurboord' en 'bakboord', en 'De vis wordt duur betaald'. Er zijn aparte hoofdstukken gewijd aan Piraten & smokkelaars, Zeelui & bijgeloof, Navigatie & zeemanschap, Getij & het weer en dergelijke.

Daarnaast wetenswaardigheden over bijvoorbeeld de grootste en koudste zeeën, zeepaardjes, zeilrecords en bedreigde vissoorten. Tenslotte ontbreekt ook de onvergetelijke tekst van het Rotterdamse Ketelbin-kie niet.

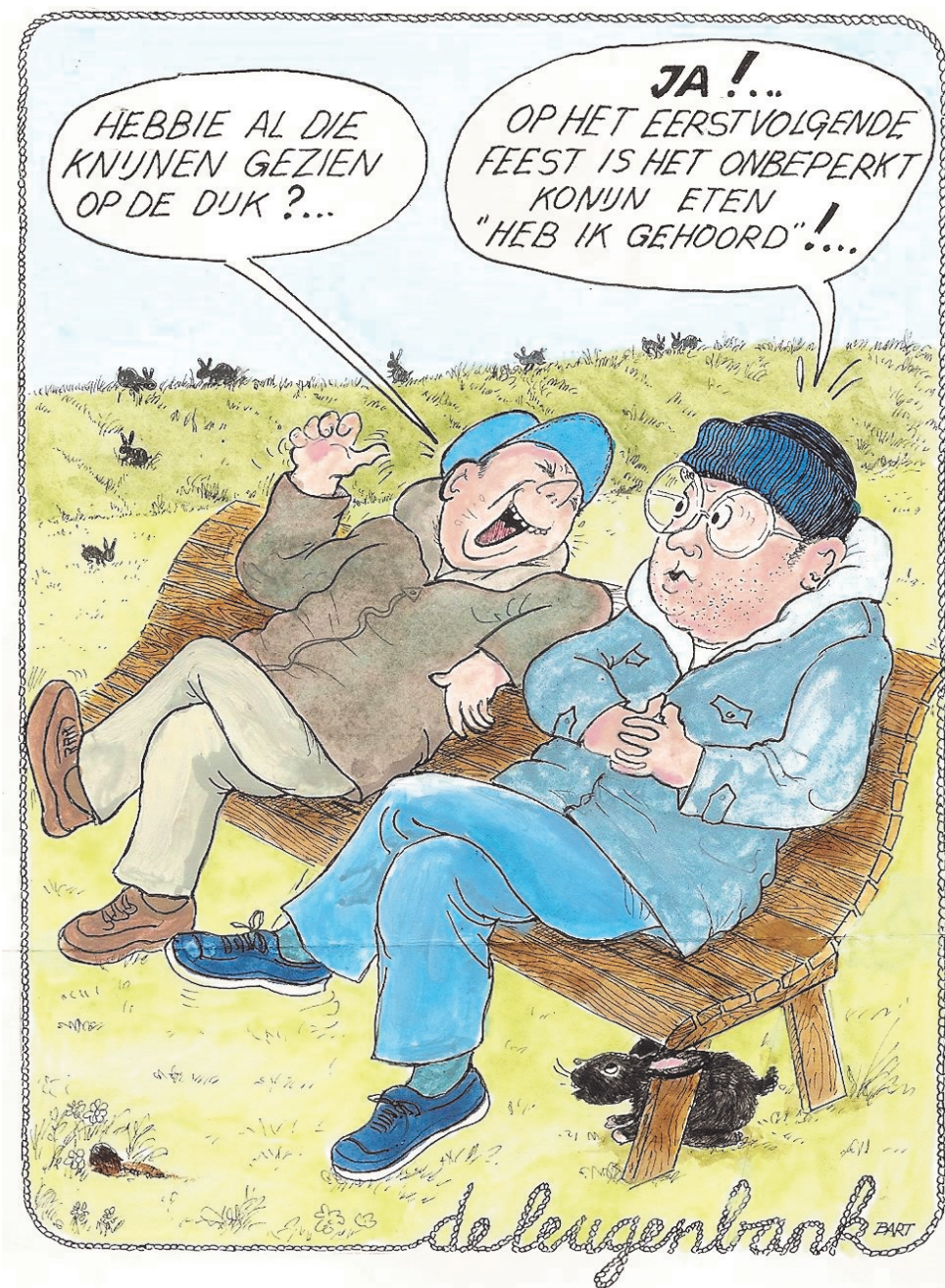
De auteur Nic Compton schrijft soms zakelijk, soms met humor over nautische zaken met historische oorsprong of ontstaan uit bijgeloof en fantasie. Uitgevoerd in een handzaam formaat dat je gemakkelijk even oppakt en voorzien van vele illustrerende tekeningen, is het een aanrader voor iedereen die nieuwsgierig is: jong en oud.

Waarom zeelui niet zwemmen

Onder zeil op weg naar onbestemde oorden kwam uw redacteur de Pakjesboot van de Goed Heiligman tegen. Na het uitwisselen van de laatste nieuwtjes en vooral het weer in Nederland, kregen



'Zeelui en bijgeloof..'



HEBBIE AL DIE
KNUNEN GEZIEN
OP DE DUJ?...?

JA!...
OP HET EERSTVOLGENDE
FEEST IS HET ONBEPERKT
KONJIN ETEN
"HEB IK GEHOORD"!...

de leugenbank BART

Ledenservice

Wat wax was

Zo eens in het jaar doe je je best om je boot weer zo schoon en glanzend mogelijk te krijgen. Het pijnlijke, naast je schouders, is vaak dat je na een paar weken afvraagt wat al je harde werk voor zin had. En toch varen er hier en daar boten rond die er na een paar maanden in het water er nog wél glanzend uitzien. Hoe kan dat?



'Polymeer of wax...'

Zo'n schoonmaakbeurt begint gewoonlijk met een bootshampoo, daarna wellicht wat opoetsen met een licht polijstmiddel. Een daarna in de was. Vanaf nu even 'wax' genoemd om de verwarring met wassen te voorkomen.

De nanotechnologie heeft zijn intrede gedaan in de bootwax-business en die is volgens de fabrikanten verantwoordelijk voor die lang houdbare glans. Een ouderwetse bootwax blijft enkele weken op je boot zitten, zo'n nieuwe polymeer gebaseerde 'sealer' blijft maar liefst een aantal maanden op je boot zitten.

Naamsverwarring

Het bijzondere hiervan is nou weer dat sommige fabrikanten de nieuwe sealers onder de naam wax op de markt brengen. Anders begrijpen wij consumenten het niet, denkt men.

Een voorbeeld: het product "Premium Marine Polish with PTEF" van Starbrite. PTEF is een geregistreerd handelsmerk van Starbrite voor het chemische product polytetrafluoroethylene. Afgekort PTFE. Ook wel bekend als Teflon van Dupont. Volgt u het nog? Om ons nog verder van het spoor te brengen worden termen gebruikt als "advanced crystalline polymers" en "fluoro-polymer resin". Ook Riwx beschrijft haar "Hard-Wax RS10" als een dunne polymeer wax.

En wat is wax dan wel was dan? Typisch een natuurproduct, doorgaans *carnaubawas*. En het lijkt er hier en daar op dat wat aan ons als was verkocht wordt, dat niet meer is. Succes deze winter!

Erwin Gribnau

Offerhaus
watersport
www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Spookboeien in Westerschelde

Gelezen op de site van ANWB watersport

Geplaatst op 22 september 2014



Op elektronische zeekaarten van de monding van de Westerschelde zijn boeien te zien die er in werkelijkheid niet zijn.

Het gaat hier niet om 'spookboeien' of andere onverklaarbare verschijnselen. Het is een test met virtuele vaarwegmarkering, uitgevoerd door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA). Virtuele vaarwegmarkering betekent dat er ter plaatse geen fysieke markering zoals een boei aanwezig is, maar alleen een AIS-symbool.

Steile wanden

Deze virtuele betoning zal slechts gebruikt worden waar fysieke betoning door omgevings-eigenschappen niet mogelijk is. Dit door bijvoorbeeld steile geulwanden en/of een sterke stroming. Ook kan het gebruikt worden voor tijdelijke, incidentele doeleinden.

De 'spookboeien' zijn alleen zichtbaar als het vaartuig een AIS-ontvanger heeft, gekoppeld aan een elektronische kaart. De test, die plaats vindt in de Geul van de Walvischstaart in de monding van de Westerschelde, heeft nog geen klachten van zeevarenden en watersporters opgeleverd.

Persoonlijk denk ik dat dergelijke extra digitale informatie nuttig is, maar dat het geen boeien mogen zijn maar bijvoorbeeld informatiemarkers." En dat deze informatie ook nooit als vervanging van boeien kan dienen. Immers niet iedereen heeft een AIS ontvanger die gekoppeld is aan de kaart. En AIS is niet onfeilbaar.

Ria Peelen.



HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek*. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK

DENKT MET U MEE

Bestuur

voorzitter	Joep Willems	078-6510979 luchtloper@planet.nl
secretaris	Mart Heertjes	06-18509998 secretaris@wsv-haringvliet.nl
penningmeester	Hans Ploeg	06-54215228 010-5920271 jrkploeg@gmail.com
havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Maurice Weijgand	zie Havencommissie Heliushaven
technisch commissaris	Peter Maasland	06-46114176 pmaasland@planet.nl
bestuurlijk hoofdredacteur Bestek	Ad Willemen	zie Redactie Bestek

Administratie

administrateur	Peter Naber	0181-310072 fax: 0181-328322 p.naber@hccnet.nl
----------------	-------------	---

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	06-15682364 harkan@kpnplanet.nl
Helius	Riet Ossewaarde	06-36324865 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

Geschillencommissie *geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl*

voorzitter	Kees Vink	010-5923749 vink2@caiway.nl
secretaris	Eddy Intres	010-2470521
vicevoorzitter	Frans de Bloois	010-4750430
lid	Rinus Holscher	010-4351285
lid	Han van Dijk	0181-402043
lid	Hans Romers	0181-217504

Havencommissie Heliushaven		
		<i>BonteOs@wsv-haringvliet.nl</i>
voorzitter	Maurice Weijgand	0181-322912 m.weijgand@webintegration.nl
penningmeester	Jan Leeninga	010-4227379 jhj.leeninga@zonnet.nl
projectleider steigers	Frank van der Vlies	0181-315796 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm.	Hans van Crugten	0181322610 / 0621726429 sp263429@telfort.nl
coördinator zwh	Kees Walraven	0181-412461 06-13243653 c.walraven@upcmail.nl
technisch commissaris	Cees Kegel	0181-401055 c.kegel@kpnplanet.nl
technisch commissaris	Frits d'Achard van Enschut	010-4261374 /06-22208694 fda@smithholland.nl

Havencommissie Kanaal door Voorne		
voorzitter	Martin Veerdig	0182-795192 06-28 66 63 37 marol@online.nl
secretaris	Henk van der Houwen	06-19992049 houwencarel@hotmail.nl
penningmeester	Bob Dekkers	010-5013644 r.dekkers47@hetnet.nl
technisch commissaris	Mouris Kooijman	0181-311235 m.kooijman63@upcmail.nl
coördinator zwh	Erik Bastemeijer	0181-322501 e.bastemeijer@planet.nl

Evenementencommissie		
voorzitter	Hennie Daniels	06-30 334282 hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl
lid	Carola Willemse	0174-518228 carola.willemse@online.nl

Jeugdcommissie		
voorzitter	Mark Willemse	0174-518228 06-51533277 mark.willemse@online.nl
lid	Peter Vos	peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl
penningmeester	Arie Rijk	0181-323756 a.rijk25@chello.nl

Redactie Het Bestek		
bestuurlijk hoofd redacteur	Ad Willemen	06-55875369 willemen@kabelfoon.nl
eindredacteur	Henne Pauli	06-51393309 info@hennepauli.nl
redacteur	Mieke Hollebrand-Bonsang	0182-367906 miekehollebrand@planet.nl
redacteur	Erwin Gribnau	06-43709315 erwin@gribnau.org
redacteur Jeugd	Aileen Willemse	aileenwillemse@live.nl
advertentie-exploitatie	Pieter-Jan Kikkert	06-22955919 pjikkert@hetnet.nl
samenstelling Bestek	Ed Stubenitsky	0181-404190 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
illustrator	Bart van Leeuwen	010-4223664 bartelvanleeuwen@telfort.nl
social media	Marianne van der Velde	0645874233 mariannevdv@gmail.com
website-beheerder	Peter Rausch	0181-325922 webmaster@wsv-haringvliet.nl

Alle wijzigingen in uw gegevens en emailadres doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

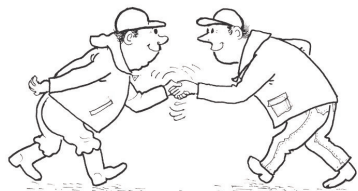
Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**

Overleden

Ralph Toller.

Nieuwe leden

Antonissen H.	Maasson H.
Berg H. van den. jeugdlid	Ringelberg J.
Boom N.A.Q. van den	Schoof L.
Heijden N. van der	Voogt J.
Huige M. jeugdlid	Weenink T. jeugdlid
Huige E. jeugdlid	Wessels J.W.



Bezoek onze website www.wsv-haringvliet.nl
voor het laatste nieuws en alle informatie over onze
watersportvereniging



WATERSPORT EN SCOOTERS



A Jan van Galenstraat 31a
3115 JG Schiedam
T 010 426 79 16
F 010 473 53 58
@ info@twzmotoren.nl
w www.twzmotoren.nl



ONDERHOUD - VERKOOP - REPARATIE - DOORLEVERING - WINTERSTALLING

LET OP! Wij zijn verhuisd!
Vanaf 1 Januari 2012 zijn wij gevestigd op de Jan van Galenstraat 31a



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



