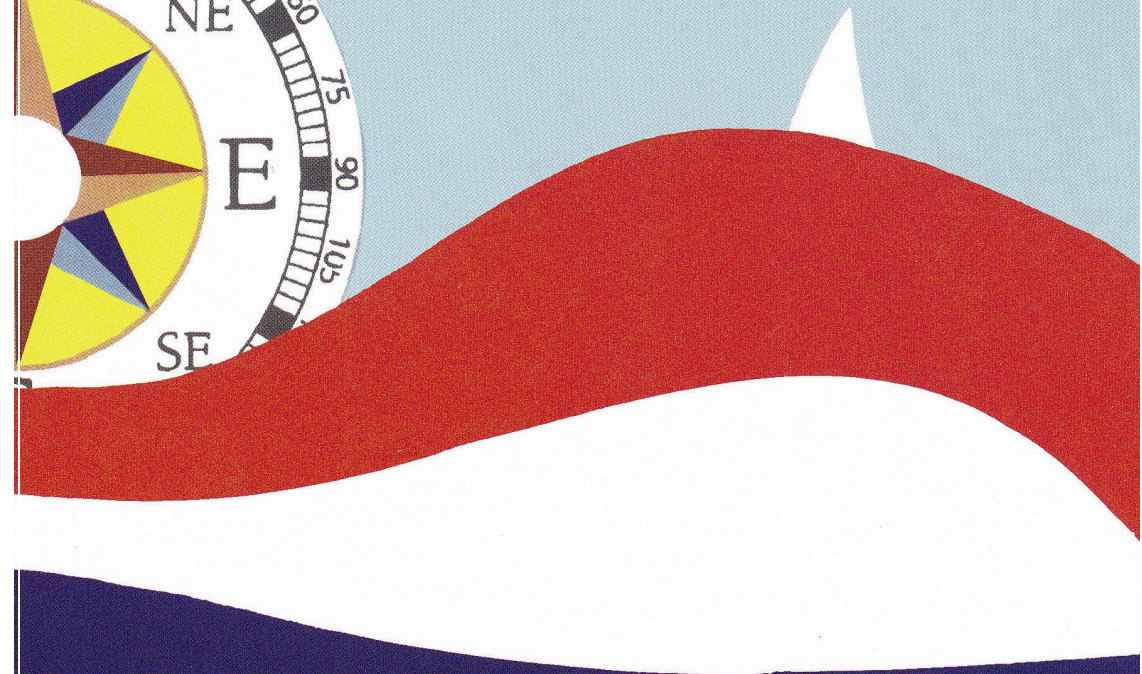
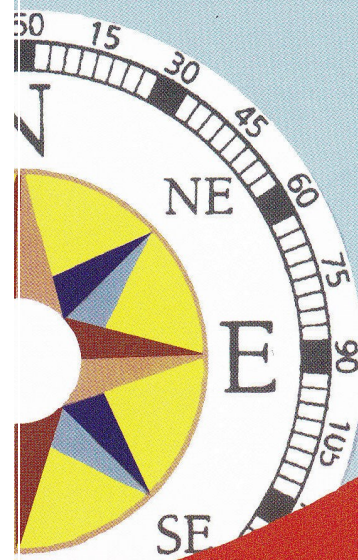




Het Bestek



**Het Bestek**

Officieel orgaan van:
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
aangesloten bij Het Watersportverbond
www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres:

Postbus 26,
3220 AA Hellevoetsluis
rekeningnummer NL84INGB0000708160
t.g.v. WSV Haringvliet

Redactie:

zie adressenlijst

Ereleden:

J.H. Stam †
J. Schutter †
H.G. Geist †
J.H. Dekker †
S.C.J. van Hagen
L. van der Klooster
H.G. Sasz †
G. Engler
F. Keller
C. Dekker †
F. d'Achard van Enschut
R. Peelen
H. van Crugten

Omslagontwerp

Bart van Leeuwen

Druk

drukkerij Kranse, Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	4
Bestuursmededelingen	5
Wijzigingen in tarief winterberging	7
Kort uit de voorjaarsledenvergadering	8
Met dan aan ...	11
Even voorstellen	12
Nieuws uit het Kanaal	16
Leugenbank	17
Nieuws uit de Heliushaven	18
<i>Lijst van zelfwerkzaamheid</i>	
Nieuws van de Evenementencommissie	22
Jeugdzeilers van Haringvliet	24
Nieuws van de Jeugdcommissie	27
Luchtdruk als navigatiemiddel (2)	28
Rolbevestigend?	32
Ledenservice	35
Bart van Leeuwen exposeert scheepsmodel	38
Boekenboot	40
Passende naam voor uw boot	42
Gedicht	45
Vanuit de kombuis	46
Nieuws uit de regio	48
Spannende momenten	52
Mooie plekjes	56
Tussen twee kantjes gras	61
Adressen	65
Nieuwe leden	68

VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

Sluitingsdatum Bestek 174:

1 oktober 2014

Van uw redactie

Hall of Fame

'Het zijn altijd dezelfde mensen die de kar trekken'. In alle Verenigingscommissies hoor je deze verzuchting. Het is een opmerking waarmee de actieve leden zichzelf een beetje troosten. Je voelt jezelf onmisbaar, ('want de rest van 't zootje...'), en daarmee ook een beetje beter dan die rest.

Soms resulteert dit in erkenning. Dan maakt die rest jou Erelid en bereik je de Hall of Fame van de Watersport Vereniging Haringvliet. Voor deze lauwerkrans moet je wel een heel bijzondere inspanning gepleegd hebben, *Hans van Crugten* is nu ons lichtend voorbeeld. Zie de rubriek 'Met dank aan..'

Onvermijdelijk pleit dit stukje voor nog wat meer actieve medewerking nu verschillende commissies vacatures te vervullen hebben. Informeer eens waar je een zeer gewaardeerde bijdrage zou kunnen leveren. Het gaat heus niet altijd om speciale deskundigheid (al blijf ik stinkend jaloers op al die mensen met een technische opleiding). De bereidheid om een klus op je te nemen maakt onze Bestuursleden al dolgelukkig.

Wij redactieleden hebben wel een heel bescheiden verzoek: 'schrijf es een stukkie..'. Je kunt je niet voorstellen hoe mensen met de hobby watersport hongeren naar ervaringen en tips van medezeilers en -motorbootvaarders. Dat hoeft allemaal echt niet zo hoogdravend te zijn. Kleine onderhoudsklussen oplossen, waar de watersporttijdschriften hun neus voor ophalen, daar zit je als simpele booteigenaar écht op te wachten. Het ijselijke verhaal dat dit keer in onze rubriek 'Spannende Momenten' staat, laat ook al zien dat een ooit gelezen tip van een andere zeezeiler je in een moeilijke situatie de weg kan wijzen.

Maar bij ons zijn het ook altijd dezelfde mensen die de kar trekken: redacteurs, bestuurders en oud-redactieleden. Nu voel je hem hangen: klim deze zomer toch eens in de pen om een mooi verhaal te schrijven over die bijzondere zeereis, die je eindelijk gemaakt hebt. Of die trektocht met je motorjacht over internationale waterwegen. Of dat restauratieproject waarmee je van een opgegeven pieremegoggel weer een fantastisch schip hebt gemaakt (toevallig in de april-Waterkampioen het verhaal over de *Elsa* van ons lid *Maarten Lindenberg* gelezen?). Deel je ervaringen, mannen net zo goed als vrouwen, dat is hartstikke van deze tijd.

Overigens, over bij-de-tijd gesproken, de redactie wil graag mee in de hoge snelheidstrein van internet. Daarvoor houden we binnenkort een online enquête naar uw mening over de WSVH-website en het gebruik dat u en uw gezinsleden maken van het hele scala aan mobiele apparaten en internetdiensten als Twitter en Facebook. Laat ons die kar niet alleen trekken, zorg dat je goede emailadres bij de administratie bekend is, en vul dat formulier in als je de Nieuwsbrief ontvangt of de website bezoekt.

Henne Pauli



Van uw voorzitter

Visie nu uitvoeren

Afgelopen ALV is de visie zoals door het Bestuur gepresenteerd door de leden goedgekeurd. Met die visie heeft het Bestuur een koers uitgezet voor de komende jaren. Indien u niet aanwezig was tijdens de ALV, kunt u de visie downloaden op de website.

Een van de eerste zaken die we moeten oppakken, is het vinden van een nieuwe havenmeester voor onze beide havens. Zoals u weet is, in goed overleg, besloten dat zowel *Riet* als *Wim* aan het eind van het jaar stoppen met hun werkzaamheden. In dat kader hebben we een functieprofiel opgesteld waaraan de nieuwe havenmeester moet voldoen.

Leden eerst

Het Bestuur hecht eraan om in eerste instantie de vacature open te stellen voor leden. Pas als blijkt dat hieruit geen geschikte kandidaten naar voren komen, wordt de oproep verbreed. Het Bestuur gaat er echter vanuit dat er belangstelling bij de leden zal zijn. Ook het functieprofiel is te downloaden. Indien u interesse hebt, moet u dat *voor 13 juli* kenbaar maken bij het Bestuur.



'Gezocht:' Duizendpoot'..



Zoals al gemeld stoppen onze beide havenmeesters, na vele jaren, met hun activiteiten voor de Vereniging. Dit willen we niet ongemerkt voorbij laten gaan. Beiden hebben echter aangegeven geen aparte receptie te willen. Daarom zal er tijdens het Happy Hour van het Najaarsfeest stil gestaan worden bij het aanstaande afscheid van Riet en Wim. Dus hierbij een extra reden om naar het Najaarsfeest te komen.

Komende tijd zal het Bestuur kennis gaan maken met het nieuwe college van B&W van Hellevoetsluis. We hebben de laatste jaren een goede relatie opgebouwd met de gemeente en die willen we graag continueren met het nieuwe college.

Als het voorjaar een voorbode is van de zomer, dan zitten we dit jaar goed. Een groter contrast met vorig jaar was niet denkbaar. Nu konden we eind maart al heerlijk van bijna zomerse dagen genieten. Maar resultaten uit het verleden zullen ook hier wel weer niet garant staan voor de toekomst. Toch wens ik u een mooi vaarseizoen, met fijne tochten toe.

Joep Willems, Voorzitter

Lopende agenda

juli

4 en 5 juli Spuidagen Oud-Beijerland
6 juli Les 9 Jeugdzeilen (laatste les + diploma-uitreiking)

augustus

15,16 en 17 augustus Vestingdagen Hellevoetsluis

september

1 september Start inschrijving winterberging
5,6 en 7 september Wereldhavendagen Rotterdam
6 september Najaarsfeest/Gelijke Finish Race (meld u tijdig aan!)
7 september Jeugdzeilen begeleid zeilen 1
14 september Jeugdzeilen club wedstrijd
21 september Jeugdzeilen begeleid zeilen 2
28 september Jeugdzeilen begeleid zeilen 3
30 september Sluiting inschrijving winterberging

november

1 november 1^o groep boten winterberging uit het water
8 november 2^o groep boten winterberging uit het water
15 november Reserve datum boten uit het water
?? november Najaars ALV (zie Bestek 174 en website)

2015

januari

?? januari Nieuwjaarsreceptie

maart

28 maart Boten winterberging in het water

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet:
www.haringvlietwedstrijden.nl



Bestuursmededelingen



Oproep kandidaten Havenmeester

Het Bestuur zoekt gegadigden die de functie van havenmeester willen gaan bekleden.

Eind van het jaar stoppen onze huidige havenmeesters met hun werkzaamheden. In dat kader is er een functieprofiel opgesteld waaraan de nieuwe havenmeester moet voldoen. Anders dan in de huidige situatie willen we in de toekomst de beheer- en onderhoudsfunctie gaan verenigen. Daarmee is een meer substantiële deeltijdfunctie te formeren. De volledige functieomschrijving kunt u downloaden op de website.

Het Bestuur hecht eraan om in eerste instantie de vacature open te stellen voor leden. Pas als blijkt dat hieruit geen geschikte kandidaten naar voren komen, wordt de oproep verbreed. Het Bestuur gaat er echter vanuit dat er belangstelling bij de leden zal zijn.

Indien u interesse hebt, moet u dat *voor 13 juli* schriftelijk kenbaar maken bij het Bestuur.

Vervolgens zal het Bestuur de kandidaten uitnodigen voor een gesprek met als doel om daaruit een kandidaat te kunnen benoemen. Graag zouden wij tijdens het Najaarsfeest de nieuwe havenmeester aan de leden willen voorstellen.

Joep Willems, Voorzitter.

Winterberging 2014 / 2015 met eigen bokken

Door de Havencommissie zijn gedurende de afgelopen wintermaanden 40 bokken aangeschaft met de bedoeling om komende winter weer schepen op de wal te kunnen stallen.

Totaal beschikken we over 20 tweedehands bokken van 2 meter lengte, 10 nieuwe bokken van 2,5 meter lengte en 10 nieuwe bokken van 3 meter lengte. De 20 tweedehands bokken zijn tijdens zelfwerkzaamheid door de leden opgeknapt en verkeren in goede staat. Tevens is er een pompwagen aangeschaft en is de hefruck omgebouwd zodat deze in combinatie met de pompwagen het transport van de schepen op het terrein kan verzorgen.

Richtlijn bokken

Het stallen van schepen met staande mast is mogelijk, als wordt voldaan wordt aan de berekening d.m.v. de formule 'Richtlijn bokken WSVH'.

In deze formule wordt door de havencommissie de benodigde breedte van de bok bepaald afhankelijk van de afmetingen en het gewicht van het schip.

De lengtemaat van een bok is bepalend voor de maximale lengte van een schip dat op deze bok gestald mag worden.

Dit houdt in dat als er meer schepen van een bepaalde lengte zijn dan benodigde bokken, niet alle schepen gestald kunnen worden. In dat geval geldt de volgorde van aanmelding van de schepen voor deze maat bokken.

De breedte van de bokken zonder *extensions* ligt vast en is 2,05 mtr.

Het stallen met staande mast is mogelijk indien uit de berekening volgt dat de benodigde bokbreedte < 2.05 meter voor het betreffende schip is.

Voor de grotere schepen met staande mast zijn *extensions* aangeschaft die passen op 5 bokken met de lengtemaat 3 meter.

Aan de hand van de ervaringen van komende winterberging zullen we evalueren om te bezien of we weer mogelijkheden kunnen gaan bieden voor het Knippen & Scheren. Maar dit jaar zal deze mogelijkheid nog niet worden geboden.

Tijdig inschrijven

Inschrijven voor het stallen van schepen op de wal kan vanaf 1 september 2014 door het volledig ingevulde blad 3

van het formulier te mailen aan de havencommissie tav. Kees Walraven (c.walraven@upcmail.nl). Dit formulier is te downloaden van de site.

De inschrijving gebeurt op volgorde van binnenkomst van het volledig ingevulde formulier. Niet volledig ingevulde formulieren worden geretourneerd. De sluitingsdatum is 30 september 2014.

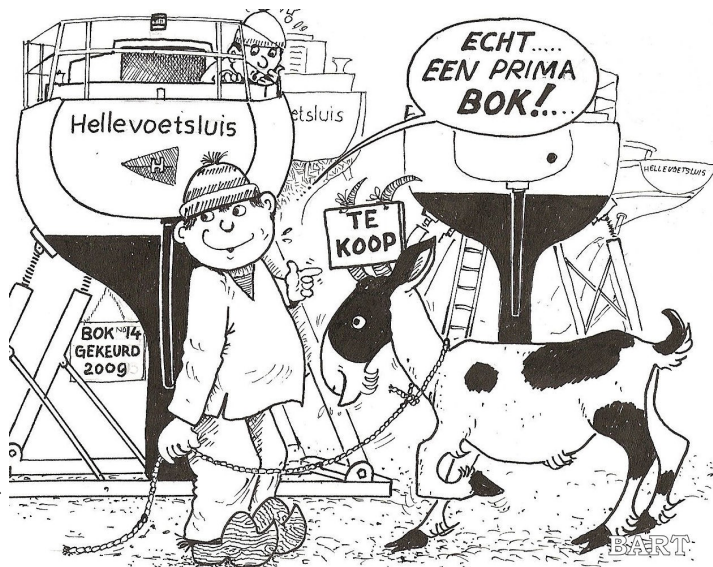
De hellingdata zijn 1 en 8 november met als reserve datum 15 november 2014. Weer in het water is gepland op 28 maart 2015. Aanvangstijd hellingen om 08.00 uur. Voor het uit het water tillen van de schepen wordt een externe kraan ingehuurd. Er zal volgens een strak rooster worden gewerkt.

Vertraging door het niet tijdig verschijnen en gereed zijn kan tot additionele kosten leiden. Het is dus belangrijk dat iedereen op tijd verschijnt!

Voor het transport op de wal zijn op de hellingdagen extra mensen ingedeeld, zie de lijst zelfwerkzaamheid najaar 2014 elders in dit nummer. Indien de reserve datum van 15 november 2014 niet nodig is, dan worden de reeds ingedeelde mensen opnieuw ingedeeld op 28 maart 2015 om de schepen weer te water te laten.

Laten we er voor zorgen dat door de gezamenlijke inspanning van allen de winterberging als service naar de leden weer een jaarlijks terugkerend gebeuren kan worden.

De Havencommissie



Wijzigingen in het tarief winterberging

Overwinteren in het Kanaal	ongewijzigd
Kraantarief per boot in/uit het water	€ 140,00
Handelingen langer dan 30 min. Per kwartier	€ 35,00
Mast demonteren	vervalt
Stageld per m. scheepslengte over alles enkelrompschip	€ 10,00
Catamaran	vervalt
Trimaran	vervalt
Huur bok lengte 2 mtr.	€ 80,00 (nieuw)
Huur bok lengte 2,5 mtr.	€ 100,00 (nieuw)
Huur bok lengte 3 mtr.	€ 120,00 (nieuw)

Huur extensions voor stalling met staande mast (bok 3 mtr.)	€ 40,00 (nieuw)
Reservering onderhoud per m. over alles	€ 5,00
Milieu toeslag per m. over alles	€ 2,00
Coördinatiekosten per m. over alles	€ 2,50
Vergoeding tbv. niet opruimen na afloop winter	€ 55,00

Overige items winterberging zijn ongewijzigd

Knippen & Scheren

Alle items vervallen voorlopig



DE KONING BOEGSCHROEVEN

Erkend Vetus Installateur 

De Koning boegschroeven V.O.F.
 Wilhelminalaan 62
 8262 DG Kampen
www.dekoningboegschroeven.nl

Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele **boegschroef** installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.

038-33 31 672
 06-122 133 72



Kort uit de Voorjaarsledenvergadering

De kleintjes bepalen de haveneconomie

Het voelt wat ongewoon. Eerst naar de boot en alvast de spullen aan boord zetten. Het weekend komt er weer aan. Eigenlijk prima geregeld om de ledenvergadering op een vrijdag te organiseren.

Midden in de week een half uur heen en een half uur terug rijden en de volgende dag weer vroeg eruit om naar mijn werk te gaan hakt er aardig in. Ik zou nu op de fiets naar de ALV kunnen gaan. Het ei van Columbus dus. Vreemd eigenlijk dat de opkomst matig is, of zou het gewoon door de vakantie komen?

De ‘Mededelingen’ staan, zoals gebruikelijk, als eerste punt op de agenda. Opvallend is, dat er nog steeds geen draaischema voor de brug over het Haringvliet is. Kennelijk is er een flinke discussie gaande over de files die een open brug veroorzaakt. Logisch, het wordt steeds drukker en de file wordt extra gevoed als straks de aansluiting ten gevolge van het doortrekken van de A4 er ook bijkomt.

Er wordt notabene begrip uitgesproken voor het feit, dat dit tot gevolg heeft, dat de brug dus minder open zal gaan. Dat begrijp ik dan weer niet.

Binnenvaartwet

Ik heb ook weleens voor de geopende brug stil gestaan. Mijn collega-vaarvrienden konden rustig doorvaren en ik vond dat helemaal niet vervelend. Even lekker ontspannen, benen strekken en een lekker muzikje opzetten en dat allemaal dankzij een open brug. Bovendien is er altijd nog een wet, de ‘grondwet’ van de binnenvaart, “*waterverkeer heeft voorrang op wegverkeer*”.

Aangezien de meeste automobilisten in het vaarseizoen richting Zeeland rijden en dan weer terug, dient het geen zakelijk belang. Een permanente omleiding over de A16, A17 en A59 gedurende de periode 1 april tot 1 oktober is natuurlijk de enige oplossing. Het draaischema wordt dan uiterst eenvoudig: 1 april brug open en 1 oktober brug dicht. ‘Open’ en ‘dicht’ dus wel vanuit het watersport-perspectief. Die discussie kan wat mij betreft snel gesloten worden.

En dan de financiën. Je zou toch zeggen, dat we zo langzamerhand de bodem zouden moeten hebben bereikt. De crisis is achter de rug, maar de watersportmarkt is anti-cyclisch, dus nu zou de WvH aan de beurt moeten zijn.

Niets is minder waar. De solvabiliteit ligt boven de 50 procent, we hebben bijna een miljoen aan vermogen en een liquiditeit van 125.000 Euro! Zelfs ‘het Kanaal’ is aan een inhaalrace begonnen. Ik ken maar weinig verenigingen in Hellevoetsluis met een blauwe vlag, die dat kunnen navertellen.

Masterplan

Oh ja, er is toch wel een zorg: de aanwas van leden is niet meer zo als vroeger, dat loopt wat terug. Ja er is nog steeds een wachtlijst, maar die boten zijn wat groter dan de boxen, die beschikbaar zijn.

Wat kunnen we ons gelukkig prijzen met dit bestuur en hun visie. Joep en zijn team hebben

daar natuurlijk allang over nagedacht. Het masterplan voor de haven gaat een oplossing bieden. Ik heb daar vertrouwen in. Een herindelingsplan maakt onze haven veel aantrekkelijker en gaat er voor zorgen dat er weer een ‘fit’ is met de behoefte van de moderne bootbezitter. Nu nog het beloofde ‘welkomstpakket’ samenstellen en er ook nog een strik omheen doen en dan is dat vuiltje ook weer weggepoetst.

Bijna onhoorbaar, maar wel heel slim opgemerkt: “er komen mogelijk meer speeltoestellen voor de allerkleinsten”. Wat een sierlijke simpelheid! Zodra we de allerkleinsten zouden vergeten komen de opa’s en oma’s niet meer en de kleintjes dus ook niet. Als de kleintjes niet komen, dan zijn we ook onze potentiële jeugdzeilers kwijt. Als we die kwijt zijn, dan zijn we ook de nieuwe bootbezitters kwijt. En als we die kwijt zijn, dan zijn we weer teveel lege boxen rijk. Dit heet investeren in de toekomst. Hoe simpel kun je een haveneconomie bedienen!

Over de haven gesproken. We hebben een heftige winter achter de rug. Nee, niet dat het zo streng heeft gevoren, maar omdat het zo hard heeft gewaaid. Er zijn weer een aantal ‘incidenten’ geweest.

Om dat te illustreren wordt er een serie foto’s getoond van verschillende afmeer-methodes. Ik moet zeggen: “we zijn met zijn allen wel erg creatief!”. Het lijnenspel, deed me denken aan de onmogelijke constructies van MC Escher.

Woordenboek

Ik moet eerlijk toegeven, dat ik nooit goed heb begrepen wat het verschil is tussen aanleggen, aanmeren en afmeren. In dit verband kunnen aanmeren en afmeren hier allebei; ze betekenen ongeveer hetzelfde. Alleen is voor veel ‘leken’ op vaargebied het perspectief iets anders: bij afmeren denk je vooral aan het schip dat de reis onderbreekt en aan de kant wordt vastgemaakt, bij aanmeren aan wat er vervolgens op de kade gebeurt, aan de passagiers die aan land gaan, zeg maar: „naar de vrouwen gaan of de kroeg in”.

Voor de zekerheid heb ik het opgezocht, zeg maar als ‘service van de zaak’.

De grote Van Dale (2005) vermeldt bij aanmeren de betekenissen ‘afmeren’ en ‘meren’. Koenen (2006) geeft bij aanmeren: „een schip voor en achter vastleggen”, en bij afmeren: ‘met trossen vastleggen’. Het Woordenboek der Nederlandsche Taal vermeldt bij aanmeren: ‘Een schip in de haven vóór en achter vastleggen, hetzij aan palen of aan uitgebrachte ankers’. Bij afmeren staat: “‘Af’ in de betekenis ‘ten einde toe’, zoals in afwerken, gebezigd als versterking van meren”. Bij meren staat onder meer: "Een schip in een haven voor en achter vastleggen aan palen of dukdalven (ook wel aan ringen of aan uitgebrachte ankers); ook wel: aanleggen."

Tegenwoordig is aanmeren gebruikelijker dan meren; misschien is dat onder invloed van aanleggen gebeurd, maar een contaminatie of een verhaspeling zouden we het niet mogen noemen.

Aanmeren legde dus oorspronkelijk de nadruk op het ‘vastmaken van het schip’. Afmeren wordt als volgt verklaard: een groot schip wordt eerst provisorisch ‘gemeerd’ tot het op de juiste plaats ligt, waarna het definitief wordt gemeerd, oftewel ‘afgemeerd’.

Hoewel ik gewoonlijk ‘dwarlsig’ (hierover in de volgende „Kort uit...”), moet ik erkennen, dat in de vergadering de juiste term is gebruikt. ‘Afmeren’ is dus duidelijk een de eindfase van het zorgvuldig vastmaken van het schip.

Ik moet ook toegeven, dat ik ook nog even mijn meerlijnen heb nagekeken, ze worden minder. Het zag er nog wel redelijk uit, maar ik heb toch besloten, dat ik er een aantal ga vervangen. Goed afmeren is belangrijk. Ik heb dat geleerd toen ik een aantal jaren geleden een tijdje aan

de G-steiger lag. De 'Piranha van de Efteling' is een guppy in een visglas vergeleken bij de spectaculaire lanceringen van je boot tijdens een flinke zuid-oosten-wind beukend op de golfbreker. Ik heb daar met triple lijnen gelegen. Dat werkte goed, totdat de bolders uit de steiger werden gerukt.

Volgende keer gooi ik het roer om en maak ik schoon schip door jullie op sleeptouw te nemen hoe de stootwillen volgens de regels opgehangen moeten worden.

Flip van Spronsen



GM

DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

Met dank aan...

Hans 'Spiegel-Ei'

Op de laatste Ledenvergadering werd onze Hans van Crugten bedankt voor zijn inzet als milieu-arbo commissaris van de Heliushaven. Hij was niet meer herkiesbaar en dan moet je volgens de statuten plaats maken. Wie kent hem niet, met zijn norske uiterlijk (waar hij veel plezier van heeft), altijd in de weer en een man die alles kan regelen en organiseren.

In de onderhandelingen ging hij tot het uiterste, zo bewees hij weer bij de aanschaf van de bokken voor de winterstalling. De Vereniging heeft hem in 2013 voor die jarenlange inzet 'beloofd' met het Erelidmaatschap. Vorig jaar heeft hij zelfs nog even voor havenmeester gespeeld, toen *Riet* met vakantie was. En zo waar, ook dat ging hem goed af.

Een man met een goed technisch inzicht, maar ook iemand die niet gemakkelijk van zijn standpunt is af te krijgen. Hans is iemand met een gouden hart en dat zagen de dames van de Evenementencommissie ook.

Op de ledenvergadering werd Hans door *Hennie Daniëls* uitvoerig bedankt voor het vrij maken van de grote parkeerplaats voor de opbouw van de tent en de restauratiewagen in de aanloop naar het Najaarsfeest. Het was een grote zorg van de Evenementencommissie, waar Hans zijn hand niet voor om draaide. Alle materialen konden netjes op zijn plek worden gelegd, om zo gemakkelijk de feesttent op te kunnen bouwen.

Als dank voor zijn bijdrage kreeg Hans van de Evenementencommissie een rood hesje met de tekst 'Verkeersregelaar'. Maar dat was nog niet genoeg, want ook het ouderwetse 'Spiegel-Ei' om alle verkeersbewegingen op de parkeerplaats in goede banen te leiden, werd hem aangeboden.

En natuurlijk greep onze *Bart van Leeuwen* deze gelegenheid gretig aan om er een leuke tekening van te maken.

Namens het Bestuur wil ik nogmaals Hans heel erg bedanken voor zijn inzet.

Hiermee is de plek van milieu-arbo commissaris vacant en ik doe hierbij het verzoek om ieder die interesse heeft zich te melden bij de voorzitter van de havencommissie Heliushaven, *Maurice Weijgand*.

Namens het bestuur, Ad Willemen



'Norse onderhandelaar met gouden hart'

Even voorstellen

Kattekop, kersvers aan de kaai

Door Marianne van de Velde

Zondag 11 mei 2014. Het is vandaag een koude, stormachtige dag in mei en ik ben vanmiddag weer in de Heliushaven geweest op mijn boot. Mijn Oceaan 22 ligt daar sinds twee weken. Het is allemaal nog heel nieuw, maar ik denk dat ik me bij deze club wel thuis ga voelen. Samen met de Kattekop, mijn eerste echte eigen boot.

Mijn eigen zeilboot. Het is al jaren mijn grote droom. Zeilen zit in mijn Zeeuwse bloed en is met de paplepel ingegoten. Als ik de verhalen mag geloven was ik zes weken oud toen ik voor het eerst meeging op de zeilboot van mijn ouders, een Zeeton. In de jaren daarna brachten we onze vakanties door op de J24 van mijn vader, weer of geen weer, en zelfs gedurende mijn pubertijd deelden mijn vader en ik weekenden op de boot. Ik genoot van die avonden dat hij met een borrel op verhalen vertelde over vroeger.



Marianne van de Velde is nieuw lid van de Bestek-redactie

Na 28 jaar meezeilen met mijn ouders besloot ik vorig jaar dat ik zelf een zeilboot wilde kopen. Niet al te groot, zodat ik alleen zou kunnen zeilen, maar wel een kajuitboot. Niet te oubollig (ik heb gekeken naar een prachtige Victoire, maar dat is niets voor mij) maar wel met karakter. Ik wist niet dat ik op zoek was naar een Oceaan 22, maar het blijkt voor mij de perfecte boot te zijn.

Fanatiek klusser

Mijn 'kattetekop' heb ik gekocht in Naarden en daar samen met mijn vader opgeknapt. M'n vader is jachtschilder en fanatiek klusser en hij heeft mijn boot met enthousiasme omgedoopt tot zijn project. Gelukkig maar, want ik kan wel zeilen maar klussen is niet mijn sterkste kant. Samen hebben we gepoetst en geboend, en mijn vader heeft de romp prachtig gelakt in helder turquoise. Sinds eind februari zijn we vrijwel ieder weekend met de boot bezig geweest, iedere dag heen en weer vanaf Rotterdam en Zeeland.

In het paasweekend is de boot te water gegaan. Echt fantastisch om na weken op de bok de boot te voelen drijven en bewegen op het water – een boot op het droge, daar is helemaal niks aan! Toen de mast erop, dat had ik nog nooit meegemaakt. Spannend wel, als ik dat in m'n eentje zou moeten doen zou ik totaal niet weten waar ik zou moeten beginnen.

Proefrondje

Toen was het eindelijk tijd voor ons eerste zeiltochtje! Bizar toch, om een zeilboot te kopen zonder ermee gezeild te hebben? We hadden ongelooflijk veel mazzel met het weer, het paasweekend was prachtig. Daar gingen we dan, de Kattekop, mijn vader en ik, op het Gooimeer waar we allebei nog nooit gezeild hadden. We hebben eerst een aantal uur een proefrondje gemaakt om de boot te leren kennen. Alles ter voorbereiding op de tocht van Naarden naar Hellevoetsluis. Hoewel de staande-mast-route natuurlijk een optie was wilde ik dolgraag de route via de Noordzee nemen, maar dan moesten we wel mazzel hebben met het weer. Op 1^e Paasdag vertrokken we vanaf Naarden richting IJmuiden met oostenwind, perfect! Windkracht 5, we gingen als een speer. Ik had die tocht nog nooit gemaakt en ik vond het fantastisch. Dwars door Amsterdam heen, langs de terrasjes vol met mensen die net als ons genoten van de zon. Hoewel het voor mijn vriendinnen met wie ik mijn avontuur achteraf deelde nogal een teleurstelling was dat we blijkbaar niet door de grachten gingen (tja), vond ik het een prachtige tocht. We hebben lekker gezeild, gingen succesvol door de sluisen heen (yes, gelukt, zonder voor schut te staan!) en kwamen rond 8 uur 's avonds aan in IJmuiden.



'Mijn eigen boot. Met nieuwe naam...'

Beetje misselijk

De volgende ochtend vertrokken we vroeg richting Scheveningen. We begonnen voorspoedig, maar na een aantal uur vielen we zonder wind en moesten we op de motor verder. Dan merk je ook wel dat het geen grote boot is: veel geschommel, beetje misselijk, maar ach, we waren op zee en we hadden Scheveningen in zicht! Het paasweekend was voorbij dus er zat niets anders op dan de boot een weekje in Scheveningen te laten liggen en het volgende weekend verder te zeilen naar Hellevoetsluis.

Een week later kleurde Den Haag oranje en in de tram naar Scheveningen realiseerde ik me dat het Koningsdag was. Het was opnieuw een prachtige, zonnige dag. De wind én stroom waren wat minder gunstig: zuid-zuidwestenwind en vrijwel de hele dag stroom tegen. Opnieuw samen met mijn vader, vertrokken we lekker vroeg en het schoot lekker op met de stroom in de juiste richting, maar na een aantal uur kregen we de stroom tegen en hoewel ik zeilen erg leuk vind, duurde het een éúwigheid. We hebben de Tweede Maasvlakte heel goed kunnen bekijken, zullen we maar zeggen. Kruisen met de grote genna bleek ook niet de beste keuze, tja, zo leer je je boot wel kennen!

Ik kan niet wachten tot ik mijn eerste officiële tocht op het Haringvliet kan gaan maken.

Maandag 18 mei 2014. Yes! Heerlijk gezeild afgelopen weekend! Ik was een beetje zenuwachtig, eigenlijk vooral om m'n ligplaats goed uit te komen. Toen we een paar weken geleden arriveerden vanuit Scheveningen, konden we maar net tussen de palen door en sindsdien ben ik niet meer van mijn plek geweest. En ik voel me ook nog niet helemaal comfortabel met de buitenboordmotor, achteruit varen etc. Laat mij maar gewoon zeilen, daar ben ik beter in. Maar goed, het ging prima, vrijwel geen wind dus dan is het ook niet zo moeilijk natuurlijk.

Rituele ontlading

Er stond weinig wind, maar dat was helemaal niet zo erg. Eerste tochtje samen met mijn man, het was een prima dag om samen aan de boot te wennen. En om aan het Haringvliet te wennen! Ik heb altijd in Zeeland gevaren, veel op de Oosterschelde, maar aangezien ik in Rotterdam woon is het Haringvliet voor mij een logisch 'thuis'. De autorit naar Hellevoetsluis begint al een rituele ontlading te worden: de stad uit, langs de industriehavens en opeens rijd je in het groen. De sfeer in de haven is ook erg prettig, rustig, gezellig. Een fijne plek voor mijn tweede-huis-op-water.

Ik vind het Haringvliet erg gezellig, druk zelfs, vergeleken met de Oosterschelde. Ik ben zout water gewend dus die vliegjes zijn



'Ja, je bent jachtschilder. Mijn vader lakt de Kattekop..'

nieuw voor mij, jakkas! Ik weet niet of ik daar ooit aan ga wennen... Maar goed, gezellig gezeild dus en van het idee dat ik dit nu altijd kan doen wanneer ik zin (en tijd) heb, gaat mijn hart sneller kloppen. Vandaag op kantoor heb ik zuchtend naar buiten zitten staren, niet begrijpend wat ik in hemelsnaam binnen zat te doen. Zeilen is verslavend, dat is opnieuw bewezen. Gelukkig heb ik deze zomer volop tijd om nog te genieten van mijn boot op het Haringvliet. Vrienden staan in de rij om een keer mee te gaan. En natuurlijk ga ik mezelf een keer uitdagen om alleen te gaan. Heerlijk lijkt me dat, op een rustige warme zomeravond na het werk nog even een paar uurtjes zeilen. Jullie zullen me deze zomer dus veel op het water zien! Ik wens jullie allemaal een fijne zeilzomer toe en kom gerust een keer een praatje maken, dat vind ik wel gezellig.



J&W BEZEMER BV

ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuiken	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfkoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken
(o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger
Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

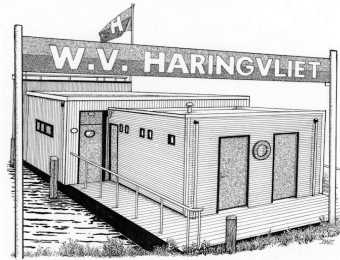
Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

Nieuws uit het Kanaal

't Is weer tóp geregeld

De entree van de haven Kanaal is behoorlijk verbeterd. De container is nu vanaf de poort mooi bereikbaar. De poort staat nu verticaal en is makkelijker te openen. De havencommissie heeft dit met behulp van zelfwerkzaamheid toch maar weer top geregeld. Nogmaals onze complimenten!!



Bovenstaande resultaten tonen maar weer het belang van een goed lopende commissie aan. Ik wijs, wellicht ten overvloede, nog even op het naderende einde van de termijn in het najaar van Bob Dekkers in de rol van penningmeester en van mijn rol als havencommissaris. Wanneer u belangstelling heeft horen wij het graag en wordt u geïntroduceerd binnen onze prettige commissie. Voor de havenmeester zal, zoals besproken tijdens de ALV, een sollicitatieprocedure worden gestart voor inzet voor beide havens.

En dan nog dit:

- Drinkwater is bedoeld voor drinkwater en niet om uw schip mee te reinigen;
- Het is verboden in nieuwe steigers te boren, te zagen of deze op andere manier te bewerken;
- Persoonlijke wensen, vanglijnen, bolders, opstapjes en dergelijke altijd in overleg met de havenmeester;
- De vuilcontainer kan worden gebruikt door opening met de sleutel van de haven, deze container is op het nieuwe plateau geplaatst naast de toegang;
- Tijdig afsluiten van de toegewezen elektriciteitsaansluiting is een verantwoordelijkheid van de gebruiker. Mogelijk gebruik van stroom door derden, veroorzaakt door niet tijdig afsluiten van deze voorziening, wordt betaald door de gebruiker van de toegewezen voorziening;
- Bij passanten wordt de beginstand van de meter opgenomen door de havenmeester en de eindstand. Hieruit volgt de factuur voor gebruik van elektriciteit aan de passant. Dit gedeelte van het stroomgebruik wordt uiteraard in mindering gebracht op uw rekening voor het stroomverbruik.

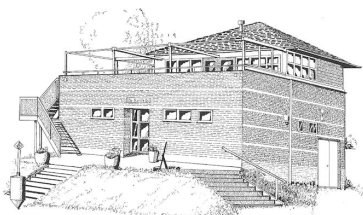
Namens 'Team Kanaal', Martin Veerdig



Nieuws uit de Heliushaven

‘Werk schoon!’ is het devies.

In voorbereiding op het seizoen hebben veel leden volop gewerkt om hun boot gereed te maken. Andere leden hebben daarentegen juist een stuk minder geklust. We willen de haven natuurlijk representatief houden, dus leden waarvan de boot er verwaarloosd uitziet hebben een vriendelijk doch dringend verzoek ontvangen hier wat aan te doen.



Aan de andere kant zijn er ook wat klussers geweest die wat al te enthousiast aan de slag zijn gegaan. Dit luistert vooral nauw aan het begin van het seizoen als de haven al half vol ligt. De boten zijn verlaten dus het klussen levert wat minder overlast op voor de burens. Dat geldt dan bijvoorbeeld voor bijvoorbeeld geluid, maar helaas niet voor verf- of slijpresten. Enkele scheepseigenaren hebben hun boot vervuild aangetroffen. Door wind wordt al snel van alles meegevoerd naar de burens. Gelieve daar rekening mee te houden.

“Het is verboden om schuur en slijpwerkzaamheden van enige omvang aan in het water liggende schepen uit te voeren, zonder dat zorg gedragen wordt voor een goede opvang van de vrijkomende afvalstoffen.“ Gezien de ontvangen klachten leek het me goed dit artikel uit het havenreglement hier te herhalen.

Golfbreker

Nu de overburen een nieuwe golfbreker in gebruik hebben genomen zijn we van de roestbak verlost. Wat mij betreft ziet het er strak uit. De golfbreker ligt wel wat verder richting haven, dus de binnenvarende schepen zijn geneigd om wat later gas terug te nemen. We zullen zien hoe dit bij de G-steiger zal worden ervaren.

Komende winter zullen we weer winterstalling bieden voor maximaal 40 schepen. De voorlopige tarieven die ik in de ALV presenteerde bleken iets te optimistisch, maar volgens mij hebben we nog steeds een aantrekkelijk aanbod. Meer details hierover vindt u bij Tarieven winterberging 2014-2015. (Inschrijfformulieren kunnen vanaf 1 September 2014 gedownload worden vanaf de site.)

Doe mee!

In de ALV hebben we *Hans van Crugten* bedankt voor zijn tomeloze inzet in de Havencommissie Heliushaven. Hans is afgetreden en we hebben dus een plekje vacant. In het najaar moeten er weer de nodige dingen geregeld gaan worden, zoals de glijstangen aan de E steiger, de aanleg van een riool in de dijk voor het toiletgebouw en toiletgebouwtje zelf. Als je tijd en zin hebt om actief te worden in de commissie, dan nodigen we je van harte uit om eens langs te komen. Altijd welkom om vrijblijvend een kopje koffie of zoiets te komen drinken.

Namens de havencommissie Helius, Maurice Weijgand

Booteigenaar gezocht

Wie is de eigenaar van deze boot?

Wilt u zich a.u.b. per omgaande melden bij Riet.
Indien zich geen eigenaar meldt, dan zullen we deze boot afvoeren.

(MW)



dijkxhoorn lingerie
bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-
speciaalzaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Periode 6 september t/m 13 december 2014

Het uit te voeren werk tot en met 13 december is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhindering dient men zelf onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd is 08.30 u, einde om 16.00 u. Neem werk- en regenkleding mee!

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dag coördinator.

Als u met iemand heeft geruild dan s.v.p. indien mogelijk per e-mail melden aan

Kees Walraven (c.walraven@upcmail.nl).


Elk lid heeft de plicht om bij te dragen aan het onderhoud van de havens.

Verschijnt u niet en heeft u ook niet geruild, dan geldt voor u de afkoopsom vermeld in de tarievenlijst.

Let op: de data 1 en 8 november zijn dagen voor het hellingen van schepen (met 15 november als reserve datum). De leden die op die data zijn ingedeeld t.b.v. assistentie bij het hellingen, wordt verzocht om 08.00 uur aanwezig te zijn.

06-09-2014		4-10-2014	
van Beest	06 51278200	Moerkerk	0181 323107
van Borgmeijer	06 44928398	Molenaar	06 46388818
Delwel	06 28247300	Poppelier	06 46365657
Verweijen	06 18322195	de Mulder	06 44236995
		van Naarden	06 53354096
13-09-2014		11-10-2014	
van der Does	06 54744989	Ossewaarde	06 22204511
van der Does	06 22992774	Pasterkamp	0181 326109
Douwma	06 52684701	Peelen	06 22776943
Intres	06 44420433	Peijster	06 51649435
van Iperen	06 46067603	van de Pluijm	06 41793117
20-09-2014		18-10-2014	
de Jonge	06 40162172	Poortman	0174 235464
Krabbendam	0181 321032	Pronk	015 2577752
van der Laan	06 54785090	Proper	06 18602049
Langstraat	06 44290827	Ramaekers	06 51524413
de Ligt	06 13563056		
27-09-2014		25-10-2014	
Louis	06 51093397	Roggeveen	06 55355278
de Ruiter	06 11462250	van Rooijen	0181 416398
Meijer	010 4524551	Roos	06 24440273
Meijers	06 53274822	Rotmans	010 2440558
Mesdag	015 2122532	Rustige	034 5652030


01-11-2014		van Ballegooijen	06 21865805
Schakel	06 53875077	Tol	hellingen 06 53169889
de Schepper	06 51269973	van Hove	hellingen 06 51408493
Scholtes	06 11323987	Kuitert	hellingen 06 42380671
Scholten	010 4344925	Stuut	hellingen 06 16575922
Schoof	06 55582833		
Maaskant	hellingen 06 49333253	22-11-2014	
Bouwers	hellingen 06 55812729	Albus	06 22446275
de Bruyn	hellingen 06 22927163	Ammerlaan	010 5221960
Don	hellingen 06 27050759	Arendse	06 55303477
		Bakker	06 22440542
08-11-2014		29-11-2014	
Schrama	070 3870367	Benner	06 11615892
Simon	06 51823740	van Egmond	06 54238023
Snoek	0181 416105	Hoer	06 81197654
van Spronsen	06 12995616	van Kempen	0181 662666
van Straten	06 46444231		
Doorn	hellingen 06 21828502	13-12-2014	
Folkers	hellingen 06 50627594	Lindenbergh	06 50888103
De Bloois	hellingen 06 45334825	Roos	010 5924593
van der Linden	hellingen 06 20130090	Schop	06 11489762
		Slotboom	06 10672000
15-11-2014		Streefland	0180 634175
van Teijlingen	06 22503029		
Tousain	06 33746362		
van Vianen	06 22207150		
Visser	06 44488301		




GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:





YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

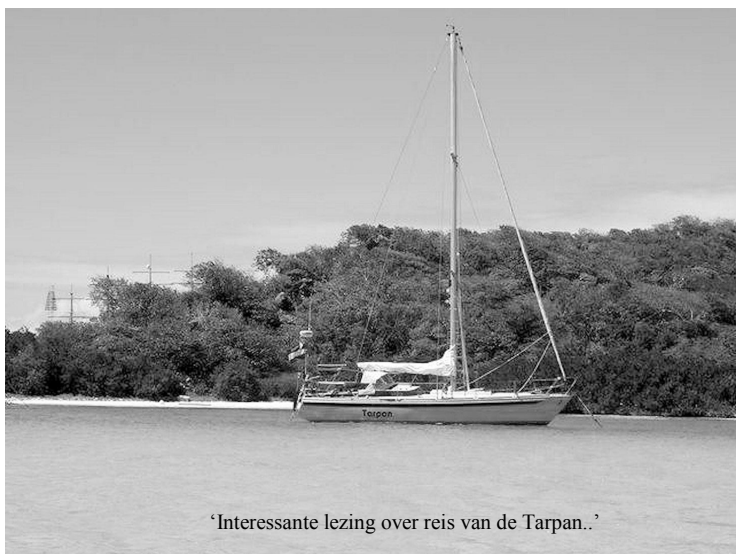
tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05

Nieuws van de Evenementencommissie

Ontmoet je mede-leden!

Terugkijkend op de winterevenementen zijn het weer leuke activiteiten geweest.

Eerst op 5 januari de druk bezochte nieuwjaarsreceptie in de Kerk a/d Ring, daarna op 16 februari een heerlijke frisse strandwandeling met erwtensoep en op 15 maart de lezing 'Rondje VS' verzorgd door onze leden *Bram* en *Anja Bruinse*. Het was een volle bak in de Bonte Os. Eerst een heerlijk kopje koffie/thee met wat lekkers erbij en daarna tot aan de pauze een dia voorstelling met uitleg van Anja. Prachtige foto's waarop wij van elk weertype iets te zien kregen. En niet te vergeten de vele dieren zoals o.a.: orka, walvis, dolfin, eekhoorn, mantelaap, beer, schildpad, aalscholver, leguaan, pelikaan, zeehond, zeeleeuw, gans, slang, dorade, tonijn ect. Na de pauze verzorgde Bram een filmvoorstelling om nog een betere indruk te krijgen van hun drie jaar durende reis. Er konden ook volop vragen gesteld worden, wat tot een leuke gezellige avond leidden. Niemand van de aanwezigen had echter het idee om dit ook te gaan doen. Na afloop hielp iedereen nog even mee om alle gehuurde stoelen weer naar beneden te brengen en de stoelen uit de Bonte Os weer op zijn plaats te zetten.



'Interessante lezing over reis van de Tarpan..'

Let op:

Wij vragen bij elk evenement je op te geven via de mail, zodat wij rekening kunnen houden met de inkoop van drank, stoelenhuur etc. Mocht je je opgegeven hebben en komt er onverhoopt iets tussen, laat dit dan ook even weten zodat andere clubleden die op een wachtlijst staan er dan wel bij kunnen zijn.

6 september Najaarsfeest!!!!

Kleiner kunnen we het niet aankondigen: Er rest ons nog één feest, en wel het alom bekende Najaarsfeest. Op vrijdag staat de grote tent alweer opgesteld en kunnen wij weer beginnen met de inrichting ervan. Vrijwilligers zijn natuurlijk altijd welkom, want vele handen maken licht werk. Dan op zaterdag eerst de gelijke finish race, die weer verzorgd gaat worden door *Rob de Vries*. Rob zal hiervoor zelf de nieuwsbrieven en aanmeldingen verzorgen.

Om 17.00 uur begint het feest met eerst een *happy hour* met de prijsuitreiking van de gelijke finish race en daarna een heerlijke Chinese maaltijd. In de avond is er weer muziek van *dj Ger Smit* en kan er weer volop gedanst worden. Wij gaan er zeker voor zorgen dat het net zo gezellig wordt als verleden jaar.

Dus wacht niet te lang en geef je op voor deze avond via de mail:
evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl

Je kunt je ook in de haven aanmelden: bij *Hennie* box nr. E 226 of *Carola* box nr. E 238. De kosten voor dit feest zijn € 17.50 per persoon en voor kinderen t/m 12 jaar € 8.50 per kind. De aanmelding is pas definitief na overmaken van de kosten op rekening NL 02 INGB 075 630 8984 t.n.v. *H.Daniëls-Breevoort* te Maassluis. Wij wensen iedereen een hele fijne vakantie en tot op het Najaarsfeest.

Hennie en Carola

JACHTWERF PEEMAN BV

Oosthavendijk 14
3241 LK Middelharnis
T. 0187-482735
E. info@jachtwerfpeeman.nl
www.jachtwerfpeeman.nl

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil



DE WERF DIE BIJ U PAST

Bestek 173_Rubriek Jeugdzeilers van het Haringvliet_490 woorden_ Beeld: portret Aileen, logo en foto Calvin in Snoekie]



Heee Jeugdzeilers!

De zomervakantie komt er alweer aan! Nog maar een paar weekjes en dan kunnen we weer heerlijk van onze vrije tijd gaan genieten. We zijn alweer over de helft van de lessen en hebben al een paar mooie zondagen met veel zon gehad! Helaas heeft de wind het af en toe een beetje laten afweten. Maar toch hebben we ons tijdens de lessen goed vermaakt! Of het nou bij de CWO's slepen en spelletjes doen was of bij de jeugdbootgroep de boot uitspringen om even een rondje te gaan zwemmen, we hebben het allemaal naar ons zin gehad. Laten we hopen dat er nog vele mooie zondagen zullen komen. En dat we een heerlijke zomervakantie krijgen met lekker weer, zodat we lekker veel op het water kunnen zitten!

Xxxx Aileen

Heb jij leuke ideeën, tips, of wil je gewoon iets aan de andere zeilers kwijt. Mail dan naar AileenWillemse@live.nl en dan komt jouw stukje in Het Bestek!

Calvin wil op Ft zwaard staan en omkiepen

Calvin zeilt 's morgens bij CWO3 en 's middags zeilt hij sinds dit seizoen met de Jeugdbootgroep mee. Hij vertelt wat hij hier zo leuk aan vindt en wat hij verder naast het zeilen in zijn vrije tijd nog doet.

Naam: Calvin Ardon

Leeftijd: 12 jaar

Woonplaats: Hellevoetsluis

School: De Brandaris

Broer/zus: ik heb een zus, Elyse

Sport: korfbal en zeilen

Hobby's: zeilen, techniek, varen met een motorbootje en modelbouw

Wat doe je verder doordeweeks?: met de rc auto rijden

Zeilt al vanaf?: 2012

Leukste zeilervaring: het omkiepen

Wat wil je nog meemaken bij het zeilen?: op het zwaard staan van de *RS Feva*

Wat vind je zo leuk aan het zeilen?: Om lekker hard over het water te gaan!

Hoe heet jouw boot, en waarom?: *Snoekie*, omdat hij al zo heette toen we hem kochten en ik vond het eigenlijk wel een leuke naam.

Wil je verder nog iets kwijt aan de andere jeugdzeilers?:

Ik vind het leuk bij de Jeugdbootgroep omdat je dan met zijn tweeën in een boot zit en met de groep is het gezellig met elkaar. Met de *rs feva* ga ik veel harder dan met mijn eigen *optimist* en dat vind ik heel leuk. En als het lekker weer is dan gaan we elkaar omkiepen.



'Calvin in zijn optimist...'

Sanne wil instructeur worden

Ik heb samen met *Annemieke*, twee keer CWO1 les gegeven. De eerste keer, hebben wij de theorieles gedaan, we gingen met de jongste kinderen knopen oefenen, de windroos doornemen, en allemaal onderdelen van de Optimist benoemen.

Ook hebben we touwtje getrokken met door hun er zelf ingelegde knoop. Met de oudere kinderen hebben we eigenlijk hetzelfde gaan, we hebben met hun alleen geen touwtje getrokken. De tweede keer hebben ik en Annemieke in de '*Varuna*' gevaren, en hebben we kinderen in de boot gehad, waarmee we overstag gingen oefenen!

Ik vond het heel erg leuk om te doen en als ik oud genoeg ben ga ik zeker voor mijn instructeurs opleiding!

Groetjes, *Sanne Telder*



HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING BANK
DENKT MET U MEE

Nieuws van de Jeugdcommissie

Open boot wordt grote attractie

Dit betekent dat de kinderen de lesstof sneller beheersen, lekker veel kunnen zeilen en dus wordt de 'fun'-factor groter.

Het jeugdweekend zit er ook weer aan te komen dus is er weer veel te organiseren, maar..... het wordt heel leuk!! Hierover meer in het volgende bestek.

Jeugdbootgroep groeit

De jeugdbootgroep groeit nog steeds. Dit jaar zijn er een aantal tieners bijgekomen met weinig zeilervaring. Door het rustige weer hebben zij al goed kunnen oefenen en varen ze al een lekker stukje weg.

Wat we door deze gezellige drukte ook tegen komen is, dat de jollenstalling overvol raakt omdat steeds meer volwassenen door de jeugd zelf ook weer in een open boot stappen. Het nadeel is dat de kinderen mij zaten uit te dagen om zelf ook weer in een open boot te stappen. Dus zo gezegd zo gedaan: ik ben dus het water op geweest met een *laser* en een *laser fortex*, samen met Hans. De conclusie: dat het toch wel heel leuk is en dat we het vaker gaan doen!



'Kan 'ie het nog? ...'



'De 'fun'-factor neemt toe..'

Ik wens iedereen een hele fijne vakantie met mooi zeilweer.

Mark Willemse, voorzitter Jeugdcommissie

Luchtdruk als navigatiemiddel (2)

Van Donderglas tot Barometer

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang

Illustratie: Bart van Leeuwen

In Het Bestek 172 heeft u kunnen lezen hoe wij aan onze kennis over luchtdruk zijn gekomen. In deze bijdrage over luchtdruk bekijken we de geschiedenis van onze barometer.

Voor alle duidelijkheid nog even de definitie: 'De luchtdruk is de kracht die het gewicht van de lucht in de atmosfeer op een oppervlak uitoefent. De luchtdruk wordt gemeten met een barometer'.

Donderglas

De bakermat van de barometer ligt mogelijk in ons land. De Nederlander *Cornelis Drebbel* heeft omstreeks 1610 de voorloper van het donderglas uitgevonden, al staat zijn vinding niet bekend als weer-voorspellend toestel. In een archief in Gent is een uit 1619 daterend document te vinden over *Gijsbrecht de Donckere* waaruit blijkt dat men reeds in die jaren beschikte over een instrument waarmee men het weer kon voorspellen. We weten niet hoe zijn waterweerglas er precies heeft uitgezien. Mogelijk heeft het veel weg gehad van het donderglas van Drebbel dat in onze streken eeuwenlang in zwang is geweest. Het donderglas – meestal peervormig met een koffiepot-achtige tuit – wordt voor ongeveer twee derde gevuld met water. De ruimte boven het water in het reservoir is zo van de buitenlucht afgesloten. Als de druk van de buitenlucht afneemt, duwt de lucht in het reservoir het water in de tuit omhoog.

Bij een sterke daling, zoals bij storm of onweer, stijgt het water zo ver dat het eruit druppelt. Menig VOC-schip voer de wereld rond met zo'n weerglas aan boord. Uit die tijd stamt het gezegde 'gedonder in de glazen' en ook de uitdrukking 'een storm in een glas water' zou best verband kunnen houden met het donderglas.

De duurdere antieke exemplaren hebben prachtige in glas uitgevoerde versieringen. Maar ook in onze eeuw worden nog donderglazen vervaardigd en als curiositeit verkocht.

Het donderglas zou een perfecte barometer zijn, als het systeem niet ook zeer tempera-



'Donderglas'

tuurgevoelig was. De werking is alleen optimaal in een gelijkmatig verwarmde ruimte. Ook warmte zorgt er, naast luchtdruk, namelijk voor dat de lucht bovenin het glas uitzet, waardoor het water de tuit wordt ingeperst.

Evangelista Torricelli (1608-1647) slaagde er in 1643 in de luchtdruk zichtbaar te maken in een buis van tien meter lengte die hij met water vulde. Kort daarna herhaalde hij de proef met kwik, dat veel zwaarder is. De buis hoefde dan niet zo lang te zijn.

Deze glazen met kwik gevulde buis, die als 'Buis van Torricelli' bekend zou worden, had nog geen schaalverdeling. Pas nadat de Franse fysicus *René Descartes* (1596 – 1650) de buis een jaar later verbeterd had door er een schaalverdeling aan toe te voegen, kon van een echte barometer worden gesproken. Al moeten we hier wel bij vermelden dat de naam 'barometer', geïntroduceerd door de Ierse scheikundige *Robert Boyle* (1627 – 1691), pas later algemeen bekend werd.



'storm in een glas water'

HectoPascal

De bekendste eenheden van druk zijn millibar (mbar) en hectopascal (hPa). In oudere barometers zien we nog vaak de aanduiding in millimeters.

De met kwik gevulde buis van Torricelli kwam, nadat deze omgekeerd in een bak met kwik werd geplaatst, zo'n 76 centimeter omhoog, of met andere woorden 760 millimeter. Op veel oudere barometers zien we nog deze verdeling. Meestal worden daar aanduidingen als 'mooi', 'bestendig', 'veranderlijk', 'regen' en 'storm' aan toegevoegd, die ook eeuwen geleden al zijn bedacht. Op andere barometers staan soms aanduidingen als inches, duimen, lijnen en voeten, waarbij die eenheden in verschillende landen en zelfs op verschillende plaatsen in Nederland een andere betekenis hadden.

De invoering van het metrieke stelsel, in de nasleep van de Franse Revolutie, heeft hier eenduidigheid in gebracht. Daarmee zijn grootheden als millimeter, centimeter en kilogram ingevoerd. Nederland was in 1820 het eerste land in Europa dat overging tot dit eenvormige stelsel voor maten en gewichten. Ons land vormde toen nog een eenheid met België en Luxemburg. Later is het metrieke stelsel voor wetenschappelijke toepassingen uitgegroeid tot het Internationale Systeem van Eenheden, dat nu ook in de meteorologie wordt toegepast.

De naam 'Pascal' leeft voort als eenheid van druk. De Wereld Meteorologische Organisatie (WMO), verantwoordelijk voor de internationale uitwisseling van weergegevens, schrijft de Pascal voor als eenheid voor de luchtdruk.

De luchtdruk is normaal op zeeniveau ruim 100.000 Pascal.

Hecto betekent honderd: 100.000 Pascal is dus 1000 hectoPascal (hPa).

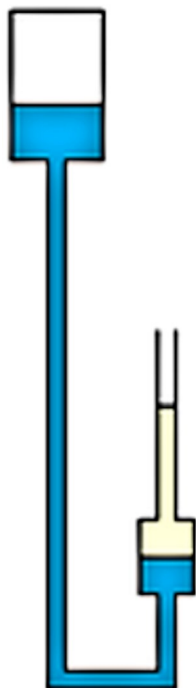
In weerberichten werd vroeger de millibar (mbar) als eenheid van luchtdruk gebruikt. Toch zijn beide eenheden, millibar en hectopascal (hPa) precies even groot, zoals blijkt uit onderstaand overzicht:

1 hectoPascal = 100 Pascal en 1 millibar = 0,001 bar.

En omdat 1 bar gelijk is aan 100.000 Pascal, volgt hieruit: 1 millibar = 100 pascal = 1 hectopascal.

De druk van de dampkring op zeeniveau ligt meestal tussen 980 hPa en 1030 hPa. Gemiddeld is deze druk 1013 hPa.

Contra barometer



In de verdere ontwikkeling van de luchtdrukmeter speelt de Nederlander *Christiaan Huygens* een belangrijke rol. Huygens ontwikkelt rond 1670 de 'contra barometer' met een schaalvergroting, waardoor deze beter is af te lezen.

Het systeem werkt met twee aan de onderzijde met elkaar verbonden buizen die gevuld zijn met twee vloeistoffen: kwik en gekleurde olie met een gering soortelijk gewicht. Deze olie dient als aanwijsvloeistof en drijft op het kwik. Ter hoogte van het scheidingsvlak tussen kwik en olie is de buis verbreed tot een reservoirtje. Boven in een van de buizen is een opening die de lucht van onze dampkring in staat stelt invloed uit te oefenen op het kwikniveau in het reservoir. Door het grote verschil tussen de binnendiameter van het reservoir en die van de zich erboven bevindende buis, wordt er in die buis door de lichtere olie een aanzienlijke aanwijsvergroting bereikt. Bij de meeste antieke contrabarometers legt de olie een vijf tot zeven maal langere weg af als de kwikkolom in de normale buis van Torricelli. Het drukverloop is daardoor gemakkelijker af te lezen.

Een kenmerk van de contra barometer is bovendien dat hij het drukverloop niet van beneden naar boven, maar omgekeerd aangeeft. Vandaar de naam: contra barometer.

De kwikbarometers hebben een aantal nadelen: de glazen buis is erg kwetsbaar en de kwikdamp zeer giftig. De contrabarometer betekende in het laatste al een flinke verbetering, doordat het kwik door de erop drijvende olie was afgesloten van de lucht.

Bovendien waren de glazen met kwik gevulde buizen niet erg betrouwbaar op zee: ze waren zeer breekbaar en het kwik werd door het stampen

van het schip alsmat omhoog en omlaag geslingerd. Reden genoeg voor onze natuurkundigen om andere soorten barometers te ontwikkelen.

In de volgende uitgave van Het Bestek meer over op zee bruikbare barometers.

De contra barometer:

'Eén millimeter hoogteverschil in de afgesloten kwikbuis (links) is één centimeter verschil op de afleesschaal (rechts) waar de olie op de kwikkolom rust.'

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN

Rolbevestigend?

De cosinus die het licht uit, maar ook áán deed

Door Gep Engler

In ons Bestek nummer 172 startte een serie 'Luchtdruk als Navigatiemiddel' van de hand van ons immer actieve redactielid Mieke Hollebrand-Bonsang: Een natuurkundige verhandeling, geschreven door een dame en daarmee, zoals dat hoort in deze tijd, gelukkig niet 'rolbevestigend'.

Maar dit herinnerde me aan een helaas wél rolbevestigende gebeurtenis die zich omstreeks 1979 zal hebben afgespeeld. Hier was het meer de wiskunde dan de fysica die de hoofdrol speelde. Want per slot van rekening is onze 'vlakke zeevaartkunde' eigenlijk niets anders dan toegepaste meetkunde.

Zeeverkenners

Het begon allemaal met een 'JOTA' (Jamboree On The Air). Dat is een jaarlijks terugkerende wereldwijde samenwerking tussen de Scouting en gelicentieerde radiozendamateurs. Zo kwam ik als radioamateur (maar toevallig ook zeiler) terecht in het clubhuis van de MacDonaldgroep in Den Haag. Dit bleek een perfect georganiseerde zeeverkennergroep te zijn met een leuk, en zeer nautisch ingericht clubhuis. Kortom: het klikte al snel tussen de leiding en mij. En toen men daar hoorde dat ik op groot water zeilde, werd me gevraagd of ik een wintercursus voor het 'Insigne Navigator' zou willen geven voor de Admiraliteit Delfland, een samenwerkingsverband van zeeverkennergroepen in deze regio.



'Groep zeeverkenners..'

Nu moet u zich bij die cursus ook weer niet ál te veel voorstellen: het was eerder een eenvoudige introductie waarbij de jongelui een beetje vertrouwd werden gemaakt met de basis van de 'vlakke zeevaartkunde'. De oudere lezers herinneren zich wellicht wat die vlakke zeevaartkunde in die tijd in de praktijk betekende. GPS bestond nog lang niet, en ook de ooit zo populaire 'AP navigator' moest nog worden uitgevonden. En elektronische plaatsbepalingssystemen als Decca en Loran waren zelfs op grotere zeegaande jachten zeldzaam. Het echolood was al wel gebruikelijk, en radio-richtingzoekers kwamen ook in onze havens wel voor (die van mij was eigen fabrikaat).

Gemotiveerd

Als 'eis' had ik gesteld dat de jongelui ten minste wat beginselen van de vlakke meetkunde moesten beheersen. Zodat we geen discussies kregen waarom een cirkel in 360° is verdeeld. En ook de eigenschappen van een rechte hoek mochten niet al te geheimzinnig zijn.

Het leuke van lesgeven in dit verband was, dat er niemand naar toe werd gestuurd: alle leerlingen kwamen puur omdat ze het leuk vonden, en dat levert natuurlijk een zeer gemotiveerd en gezellig clubje op. En zo knutselde ik de cursus in elkaar: met zaken als kaart, betoning, kompas, log, variatie, deviatie, stuurtafel, peilingen, koers uitzetten, gegist bestek, enzovoorts. Ik durf te beweren dat dit lesgeven me best aardig afging. Tot..... ik in mijn jeugdige overmoed verder ging dan de 'gewone' deviatie, en vertelde over de 'hellingfout' op stalen schepen: Deze is evenredig met de cosinus van de koers, en tot circa 20° helling evenredig met die helling (dat weet u toch wel?!)



'Lielievletten bij het 'Padvinderseiland' aan de Kagerplassen..'

Ik zal nooit vergeten wat er gebeurde op het moment dat ik het gedenkwaardige woord 'cosinus' uitsprak: Plotseling gebeurde er iets heel bijzonders in het zaaltje: Twee meisjes riepen in koor: "Dat kunnen we niet, dat snappen we niet" en ze deden het denkbeeldige gordijn dicht. Ik kon praten wat ik wilde dat ze dit meteen konden overslaan, en beloofde dat ik verder niet meer op hellingfouten en cosinussen terug zou komen. Maar er viel niets meer mee te beginnen. Voor hun was het licht uit . Maar een paar jongens riepen uit: "Verrek, dus je kan je daar óók nog wat mee doen!" Die leerden op school wel het vak goniometrie, maar slechts als een soort hersengymnastiek zonder enige praktische toepassing. En voor hun ging het licht juist áán. Helaas.....: Nòg "rolbevestigender" kan vrijwel niet!

Ik heb die cursus een flink aantal winters gegeven. Maar na die eerste keer was ik wel voorzigtiger met die cosinus: Als er een paar avonden verstreken waren had ik dan wel zo'n beetje in de gaten wat voor volk ik in het zaaltje had. En daarvan liet ik het dan afhangen of ik die hellingfout helemaal niet noemde, of het aandurfde om héél voorzichtig aan te kondigen dat ik even een zijstraatje voor de fijnproevers in ging. Dit zou niet aan iedereen besteed zijn, en het zou dan ook verderop ook niet meer ter sprake komen. Geen problemen meer gehad.

Bootleiders

Naast die navigatiecursus, werd ik bij de zeeverkenner al spoedig ook betrokken bij het theoretische deel van hun toenmalige cursus voor bootleiders. Dat was een stuk formeler, en daaraan was dan ook een schriftelijk examen verbonden. Als we dat na afloop zaten na te kijken, kwamen er soms pareltjes van antwoorden tevoorschijn. Enkele herinneringen:

Vraag: "Wat moet je doen als je omslaat met je Lelievlet?"

Antwoord: "Naar de kant lopen."

Vraag: "Je zeilt met je Lelievlet over stuurboord en er nadert een over bakboord zeilende Vrijheid op aanvaringskoers. Wat moet je doen?"

Antwoord: "Heel hard roepen: IJZER!"

Vraag (module scheepsbouw/scheepsvormen): "Wat is klinken?"

Antwoord: "Aanvaring tussen twee ijzeren boten."

Ik kijk met veel plezier terug op deze cursussen. En dat cosinus-incident zal ik nooit vergeten!



Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Ledenservice

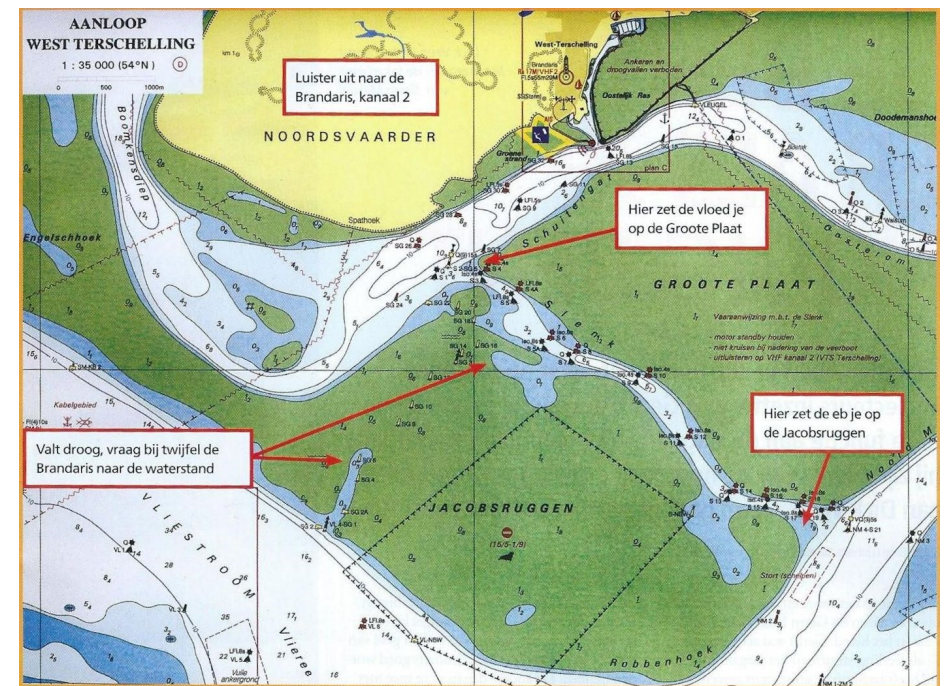
Navigatie-tips van de redders

Met de komende vakantietochten voor de deur is het altijd fijn als je van sommige havens wat handige tips mee krijgt om de knelpunten van een dergelijke haven aan te kunnen.

Uit het blad 'De reddingsboot' van de KNRM kregen we de volgende informatie:

Lastig vaarwater voor West-Terschelling

De westelijke Waddenzee is met haar banken en geulen een lastig vaarwater, waar een navigatiefout al snel wordt afgestraft met het vastlopen op een zandplaat. Navigatiefouten ontstaan veelal door onoplettendheid, vooral in de Waddenzee. Je moet niet alleen naar de boei voor je kijken, maar ook naar de boei achter je. De stroom neemt je ongemerkt mee naar een plaats aan de rand van de geul. En de stroom loopt echt niet in het verlengde van de geul, zeker niet als het water over de banken loopt.



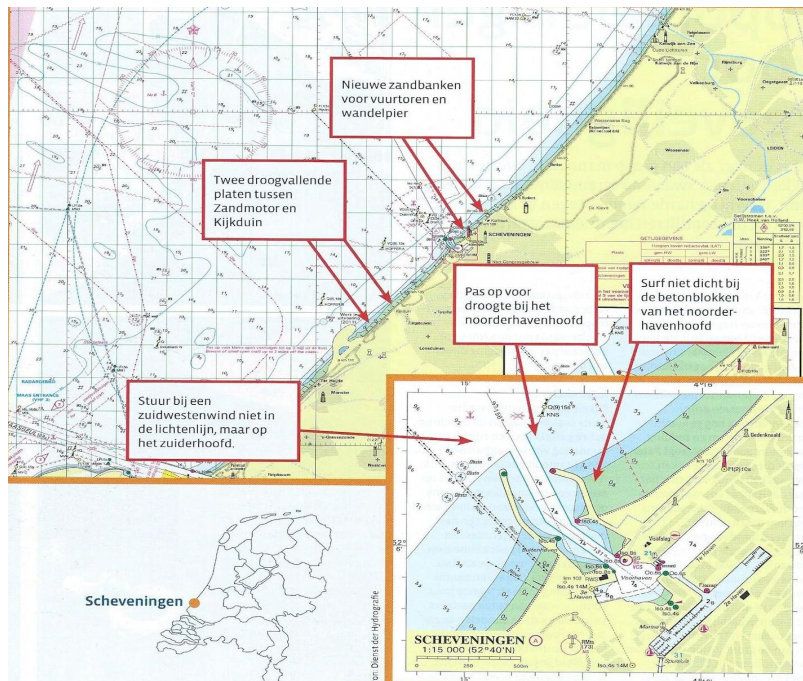
De nauwe Slenk is de enige geul waardoor je de haven bij elke waterstand kunt bereiken. Alles gaat door die bochtige geul: veerboten, vissers, charterschepen en jachten. De randen zijn steil en iets te ver uitwijken voor een veerboot kan er voor zorgen dat je aan de grond loopt. Vooral bij de beide uiteinden van de Slenk moet je oppassen. Bij de S19 (zuidkant Slenk) snijden jachten soms de bocht af en worden door de stroom met vallend water tegen de Jacobsruggen geplakt. Bij het Schuitengat (noordkant Slenk) gebeurt zoets bij vloed.

Advies voor West-Terschelling:

- Snij zonder plaatselijke bekendheid geen hoeken af. Kijk naar je dieptemeter, stuur radicaal naar diep water zodra de diepte afneemt.
- Luister uit op kanaal 2 van VTS Terschelling en informeer de Brandaris op dit kanaal als je toch aan de grond raakt.
- Bel eventueel het alarmnummer van de Kustwacht 0900-0111, of de Brandaris 0562-443100.

In veilige haven: Scheveningen

Het gebied rond de haven van Scheveningen is enorm druk geworden met (kite)surfers. Vooral het gebied rondom het noorderhavenhoofd is erg populair geworden, maar de zandsuppleties en de Tweede Maasvlakte hebben de zee voor Scheveningen verraderlijker gemaakt. De stroom is harder dan vroeger. Iets ten zuiden van Kijkduin liggen nu twee zandbanken en voor de vuurtoren ontstaan nieuwe platen, waardoor de havenhoofden in de branding liggen.

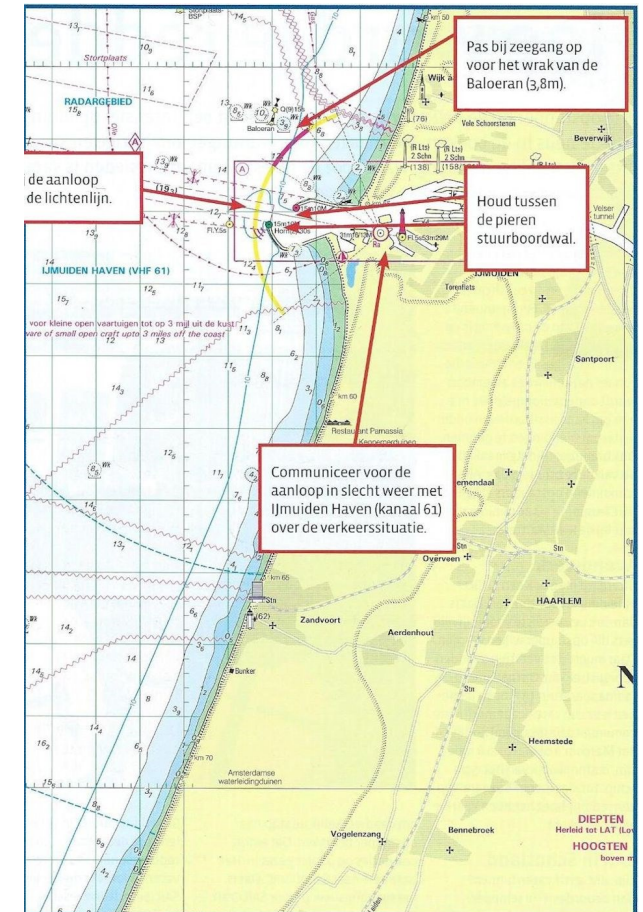


Advies voor Scheveningen:

- Blijf ver buiten de KNS-westkardinaal en stuur bij een zuidwestenwind niet in de lichtenlijn maar op het zuiderhoofd (glij op het laatste moment naar binnen).
- Luister naar kanaal 67. Via dit kanaal kunt u ook bijstand/advies vragen of zelfs begeleiding bij het naar binnen varen (voor-varen).

Stuurboord van de geul IJmuiden in

IJmuiden is een belangrijke uitvalshaven voor de pleziervaart. In de brede havenmond lijkt het alsof je alle ruimte hebt om het zeil te zetten of te strijken. Maar als iedereen door elkaar vaart ben je die ruimte snel kwijt. Het is dus zaak om stuurboordwal te varen en buiten de lichtenlijn te blijven waarin de zeeschepen binnenlopen of uitvaren. Bij IJmuiden is het vooral bij harde noordwestenwind rond hoogwater slecht voor de deur. Drie of vier uur later zal de zee kalmer zijn.



Advies voor IJmuiden:

- Blijf bij slecht weer minstens drie mijl uit de kust, waar het dieper is en de zee minder breekt.
- Stuurboord van de geul varen, dan is er ruimte voor iedereen.
- Luister naar kanaal 61 of er verkeer is.
- Vraag als je het niet aankan om voor te varen. De KNRM is hiervoor.

Ad Willems

Bart van Leeuwen exposeert scheepsmodel in Fries museum

Wie dezer dagen in de buurt van Sneek komt, kan een leuke uitstap maken naar de tentoonstelling 'Modelmensen' in het Fries Scheepvaar museum. Bij die expositie over scheepsmodellen en hun bouwers vinden we ook de 'Kokanje' gebouwd door onze illustrator Bart van Leeuwen. Hieronder de toelichting:

Zeilboot 'Kokanje' van Brammetje Fok. Bart van Leeuwen (1937) werkte na de kunstacademie zo'n vijftig jaar zelfstandig als illustrator. Hij bedacht Brammetje Fok in 1961, in een periode waarin hij nog weinig klanten had. De teksten bij de strip werden geschreven door de journalist *Cor Docter*, samen bedachten ze Brammetjes avonturen. Hij zeilde over de hele wereld en beleefde van alles. Eens wandelde het scheepje zelfs door de woestijn op zijzwaarden gemaakt van wandelende takken. Acht jaar lang publiceerde het Rotterdamsch Nieuwsblad de avonturen van Brammetje Fok. In 1973 eindigde de serie. Als illustrator werkte Van Leeuwen daarna voor verschillende kranten en voor uitgeverij Van Goor.

Het model van het scheepje 'Kokanje' bouwde van Leeuwen zelf. Omdat ook het interieur moest kloppen deed hij dit op spanten. Het hele schip werd in elkaar gelijmd met secundelijm. Daarbij was het erg belangrijk dat hij niet per ongeluk de vingers op elkaar lijmden! De rondhouten zijn gemaakt van penselen evenals het haar van Brammetje Fok. Het poppetje maakte van Leeuwen van hout. Om Brammetje te kunnen bewegen werden de armen en benen gemaakt van elektriciteitsdraad. Door de op maat gemaakte kunststof standaard lijkt het alsof het schip drijft op water, klaar voor nieuw avontuur.

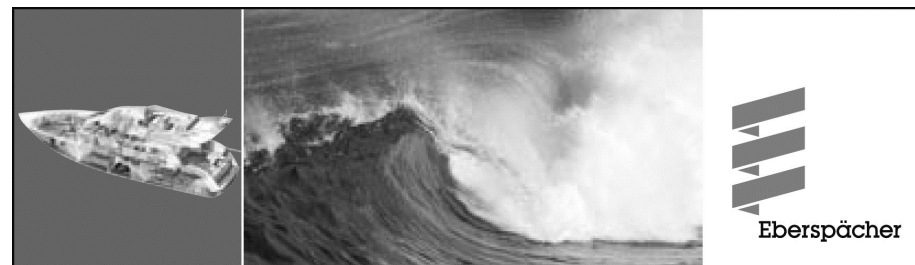
Fries Scheepvaart Museum
Kleinzand 16
8601BH Sneek



'Bart met model'



'Kokanje'



Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip

De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I: www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

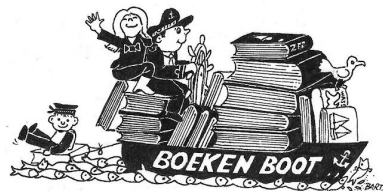
10 Vaarroutes door de Randstad

Auteur: Frank Koorneef

Uitgeverij: Uitgeverij Hollandia BV, Haarlem

ISBN: 978 90 6410 591 3

Prijs: € 14,95



Verzorgd door Mieke Hollebrand-Bonsang

Terwijl ik het boekje *10 Vaarroutes door de Randstad* zit door te bladeren en zit te genieten van de vele mooie en uitnodigende foto's, schijnt buiten een pril lentezonnetje, begint het te kriebelen en krijgen we weer zin om het water op te gaan.

De Randstad, grofweg het gebied tussen Rotterdam en De Biesbosch in het zuiden en Haarlem en Amsterdam in het noorden, is een prachtig vaargebied voor motor- en sloepvaarders. Het wordt vaak ten onrechte afgeschilderd als een dichtbebouwd en vooral stedelijk gebied, zoals de naam ook al aangeeft. Voor wie meer wil zien, valt er echter veel te ontdekken. Een groot deel heet immers niet voor niets het Groene Hart!

In het boekje staan tien vaarroutes beschreven, waarvan de meeste (min of meer) op elkaar aansluiten. In principe is het dan ook mogelijk om vanaf het Spui een rondje Amsterdam te maken. Ideeetje voor de komende vakantie?

Voor sloepvaarders die hun boot op een trailer meenemen, staan trailerhellingen aangegeven, zodat de boot ter plekke te water kan worden gelaten. Ook worden er verschillende Bed & Breakfast-adressen gegeven voor een langer verblijf. Want één ding is zeker, als u eenmaal onderweg bent, wilt u niet meer terug.

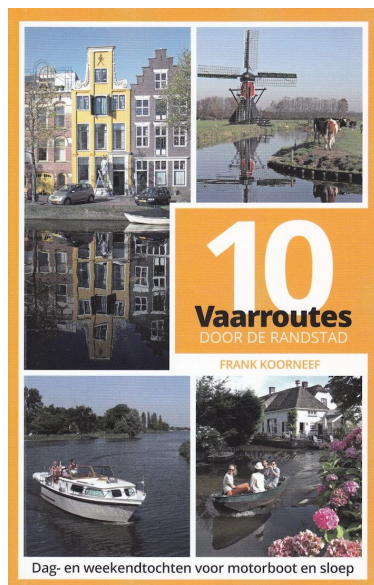
Duidelijk overzicht

De vaarroutes gaan over grotere en kleine rivieren, meren en plassen tot in de kleinste kreekjes. Onderweg kunt u genieten van het vele natuurschoon: Hollandse weiden met grazende koeien, molens, havens in grote steden, en vele prachtige oude stadjes met grachten en oude panden. Eigenlijk te veel om op te noemen!

Voorin het boekje een overzicht van de vaarroutes met informatie over de lengte, de maximale doorvaart-hoogte, -breedte en -diepte en het aantal sluizen. Er wordt ook een indicatie aangegeven over de duur van de tocht.

Elke route begint met een kaartje met een duidelijk overzicht van de te varen route met ligplaatsmogelijkheden en havens, trailerhellingen en bezienswaardigheden, knooppunten met andere routes en mogelijke uitbreidingen. In de tekst worden de route en de bezienswaardigheden duidelijk beschreven. Ten slotte is er een overzicht met nuttige adressen.

10 Vaarroutes door de Randstad is een handleiding om vele mooie routes uit te stippelen. En niet alleen voor de komende vakantie!



Winterberging van zeiljachten (en motorboten!)

Auteur: Michael Naujok

Uitgeverij: Uitgeverij Hollandia BV, Haarlem

ISBN: 978 90 6410 578 4

Prijs: € 19,95

De beste stuurliu staan aan wal. En wanneer onze bootjes straks weer de kant op worden gezet, kan iedereen daarvan meegenieten, omdat we er allemaal een mening hebben. Maar voor het zo ver is...

Wanneer u deze recensie onder ogen krijgt, geniet u waarschijnlijk nog volop van uw welverdiende vakantie. De winterberging lijkt nog heel ver weg. Toch is het juist nu de tijd om plannen te maken en u voor te bereiden om wat straks onherroepelijk weer komen gaat. Ook als u al jaren booteigenaar bent en ervaren als het gaat om het onderhoud aan uw boot. (Verkeerde?) gewoonten wennen immers snel. Het kan daarom nooit kwaad om uzelf eens een spiegel voor te houden.

Het boekje *Winterberging van zeiljachten* kan u daarbij goed van dienst zijn. De inhoud behandelt achtereenvolgens alles wat komt kijken wanneer uw boot uit het water wordt gehaald, het onderhoud in de winterberging, en als uw schip weer het water in gaat. Typische voorbereidende onderwerpen voor zeiljachten gaan uiteraard over de zeilen, de lijnen, de mast en de giek. Maar hoofdstukken over de (buitenboord)motor en de brandstoftanks, het zoetwatersysteem, de apparatuur, het transport en de stalling betreffen zowel zeil- als motorjachten. Er komt tenslotte heel wat bij kijken voordat uw boot op de kant wordt getild. Toch altijd weer een spannend moment.

Aan de slag

En wanneer de boot stevig op zijn bok rust en u een goede stabiele ladder ter plekke heeft, staat niets u meer in de weg om enthousiast aan de slag te gaan. Technieken en materialen worden besproken, het elektriciteitssysteem en het motoronderhoud, het exterieur en het interieur, de bekleding, de lak, de apparatuur en de tuigage. Kan er gerepareerd worden of is vervanging beter? De behandeling en het onderhoud van het teak aan boord is altijd weer een punt van discussie en komt ook hier aan bod. De beveiliging aan boord wordt vaak vergeten, maar is levensreddend in noodsituaties. Bedenk dat zo'n situatie ook op het Haringvliet kan voorkomen. Controleer daarom regelmatig de reddingvesten en de bijbehorende patronen; vervang ze zo nodig.

Als in het voorjaar al het werk is gedaan, wordt het tijd om de uitgebreide checklist af te lopen. Is er niets vergeten? Ook hier weer vele belangrijke tips: de antenne en verlichting dienen getest te worden voor de boot het water in gaat, de tuigage gecontroleerd en de accu's bijgeladen. Eenmaal in het water kunnen de zeilen weer worden aangeslagen en getrimd. Na een proefvaart kunt u dan weer zonder problemen een volgende lange en hopelijk warme zomer van uw bootje genieten.



Een passende naam voor uw boot



De Goote, Helius C73

Het is zeker niet de eerste motorboot in de Heliushaven, maar wel onze eerste motorboot. Nadat ons zeilschip de Eva Maria begin april het Haringvliet verliet, is Evert zich, nog meer dan voorheen, voor de tweedehandsmarkt voor motorboten gaan interesseren. Een kleine twee maanden bezochten we motorboot na motorboot, struinden het internet af naar informatie, hadden contact met ontwerpers over hun vroegere scheppingen, vroegen bouwtekeningen op en werden er niet vrolijker van.

Tot we ons huidige scheepje tegen het lijf liepen. Het klikte meteen. Nog net niet over één nacht ijs, besloten we *de Goote* te kopen. We maakten grapjes tegen elkaar als: 'Zijn we nu echt in de Goot beland?'



m.s. 'de Goote'

Wat betekent *De Goote* eigenlijk, waar komt deze merkwaardige naam vandaan? We werden steeds nieuwsgieriger. Het antwoord ligt dicht bij huis. De Goote was een relatief brede rivier, die de Maas met het Haringvliet verbond en Den Briel met Hellevoetsluis. Deze rivier was belangrijk voor Brielle als handelsstad. Tegelijkertijd was De Goote een bedreiging voor de moeizaam gewonnen polders, o.a. de oude Gooten en de Gootenhoek (beide gewonnen in 1416), op het eiland. De Goote werd daarom steeds verder afgedamd en ingedijkt.

Dichtgeslibd

Dat indammen was een van de oorzaken van een verder dichtslibben van de Brielse haven. Pogingen om de Goote als doorgangsrivier te behouden bleven zonder succes en plannen om een kanaal naar Hellevoetsluis aan het Haringvliet te graven, werden gesmeed.



Kaart, met de Goote, uit 1771,
Getekend is de situatie van voor de Sint Elisabethsvloed van 1421.

Toen er in 1827 eindelijk een kanaal op Voorne gegraven werd, was Brielle als haven al onbetekenend geworden. Het uiteindelijke Kanaal door Voorne tussen Heenvliet en Hellevoetsluis liet Brielle zelfs letterlijk links liggen. Dit kanaal kwam er vooral om de bereikbaarheid van Rotterdam te verbeteren. De eventuele gunstige effecten voor Voorne waren slechts bijzaak. Tussen Hellevoetsluis en Brielle kwam, door toedoen van Jan Blanken, een weg, de huidige Rijksstraatweg. Het enige wat nu nog rest van de waterverbinding tussen de Maas en het Haringvliet is het Spui.

Het toeval is dat ons appartement aan het Haringvliet op het vroegere uitgestrekte slikken- en gorzengebied van de Goote is gebouwd, dat Evert en ik in de loop der jaren van Rotterdam aan de Maas aangespoeld zijn in Hellevoetsluis aan het Haringvliet en dat twee van onze zeilschepen aan de Turkade in Brielle, de bron van de oude Goote, gebouwd zijn. Is dit wel toeval? In de Goot beland? Jazeker, maar wij vinden dat niet erg en handhaven deze naam. Dit schip past ons!

Evert en Ria Peelen a/b de Goote.

YAGRA

jachtservice en -restauratie

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
 www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Voor totaal onderhoud
 en reparatie van uw schip.

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
 Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

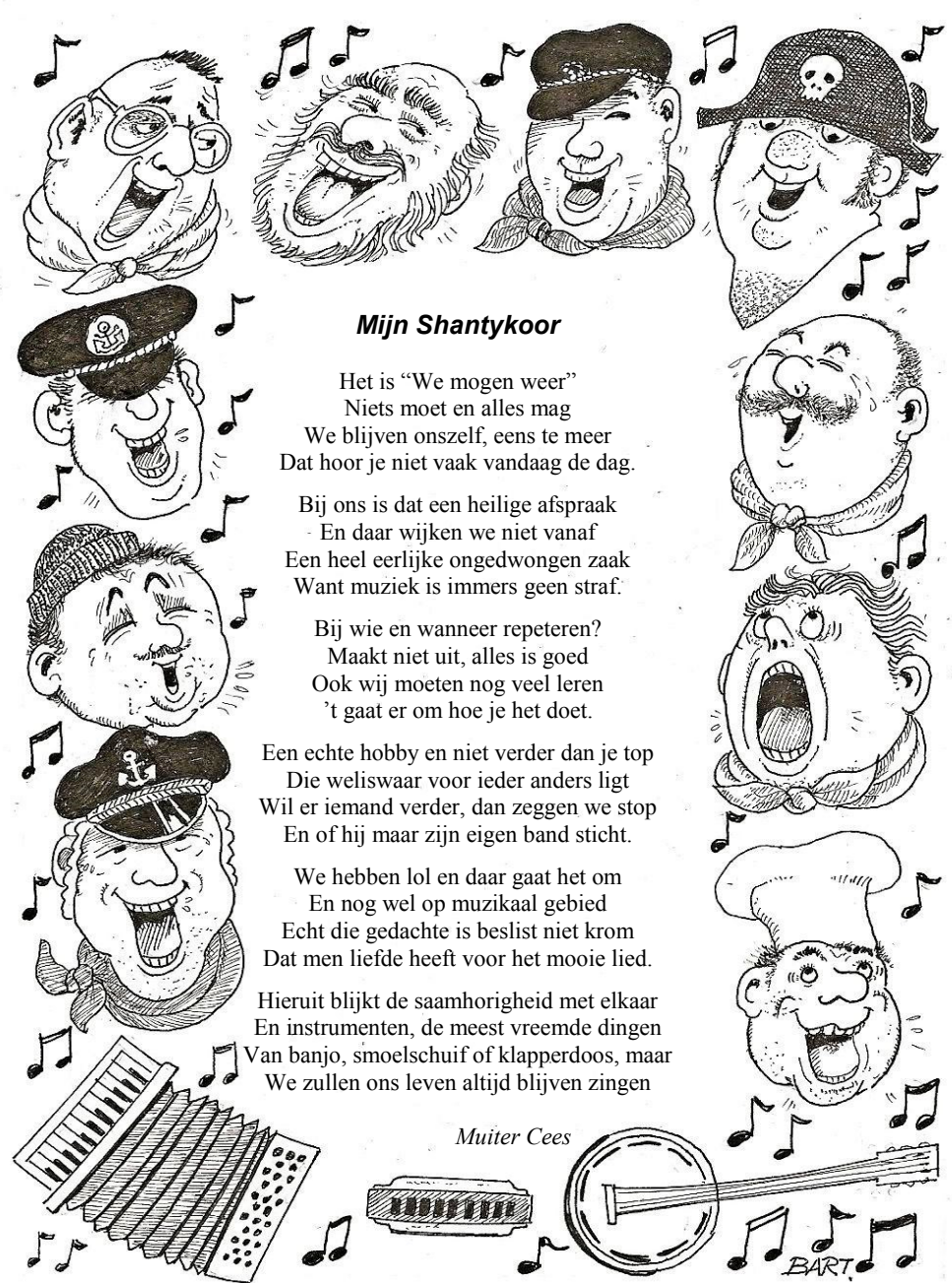
ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
 65 ml: € 20,-
 5 ltr.: € 65,-



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76



Mijn Shantykoor

Het is "We mogen weer"
 Niets moet en alles mag
 We blijven onszelf, eens te meer
 Dat hoor je niet vaak vandaag de dag.

Bij ons is dat een heilige afspraak
 - En daar wijken we niet vanaf
 Een heel eerlijke ongedwongen zaak
 Want muziek is immers geen straf.

Bij wie en wanneer repeteren?
 Maakt niet uit, alles is goed
 Ook wij moeten nog veel leren
 't gaat er om hoe je het doet.

Een echte hobby en niet verder dan je top
 Die weliswaar voor ieder anders ligt
 Wil er iemand verder, dan zeggen we stop
 En of hij maar zijn eigen band sticht.

We hebben lol en daar gaat het om
 En nog wel op muzikaal gebied
 Echt die gedachte is beslist niet krom
 Dat men liefde heeft voor het mooie lied.

Hieruit blijkt de saamhorigheid met elkaar
 En instrumenten, de meest vreemde dingen
 Van banjo, smoelschuif of klapperdoos, maar
 We zullen ons leven altijd blijven zingen

Muiter Cees

BART

Vanuit mijn kombuis

Doe vandaag de kippen-samba!

In Bestek 172 heb ik geschreven over het bijzondere kookboekje van mijn vader dat ik tijdens de verhuizing van mijn moeder heb gevonden: Caribbean Dishes to Remember.



Het boekje bevat een collectie exotische recepten uit de beste restaurants en hotels in de Caribbean verzameld door de Alcoa Steamship Company, Inc. met vestigingen in New York en New Orleans. Het blijkt een collectors item te zijn uit 1950. Met recht een juweeltje!

Er zaten een paar losse velletjes papier in met door mijn vader gemaakte aantekeningen. Hij zal het boekje dus zeker gebruikt hebben toen hij in de jaren vijftig, zestig op schepen van de Holland Amerika Lijn met Amerikaanse toeristen in het gebied cruisede.

Elk recept is een klein avontuur. De maaltijden op de eilanden in de Caribbean vormen een mix van plaatselijke gerechten met Spaanse, Franse en Nederlandse invloeden aangepast aan de Amerikaanse smaak met behoud van de authenticiteit.

Er staan recepten in als 'Garnalen in tomaten met gembersaus', 'Creoolse kreeft', 'Gesmoorde kalkoen', 'Deense vispudding', 'Geroosterd lamsvlees', 'Rum cake' en 'Jamaica Planter's cake'. Apart is natuurlijk de schildpad-biefstuk. Er staat wel bij dat schildpad vervangen kan worden door varkens- of kalfsvlees als het niet verkrijgbaar is. Wat je in een Caribisch kookboek niet verwacht is een als buffet geserveerde complete Indische rijsttafel bestaande uit acht verschillende gerechten, zoals Saté, Gado Gado en verschillende Sambal Goreng gerechten.

Op de laatste bladzijde staat het advies om een Alcoa-cruise te boeken als u de gerechten in een originele setting wilt proeven. Omdat niet iedereen daartoe in de gelegenheid zal zijn, hierbij een aangepast recept uit Puerto Rico dat ook in uw kombuis goed is klaar te maken: *Arroz con Pollo*

Je hebt nodig:

Rijst. Kipfilet, oregano, fijn gesnipperd teentje knoflook, zout en zwarte peper, olijfolie en azijn. Boter of olie om in te bakken. Stukjes ham en spek, gesnipperde ui, olijven, kappertjes en tomaten. Als u van pittig houdt, kunt u een klein groen pepertje toevoegen. Verder tomatensaus (tomatenpuree aangelengd met kippenbouillon of water), blikje doperwt en een rode paprika.



'Dit is een Dutch oven..'

Zo maak je het:

Maak een *rub* van de oregano, fijn gesnipperd teentje knoflook, zout en zwarte peper, olijfolie en azijn. Smeer de kip hiermee in en bak de kip in de boter of olie lichtbruin. Het recept zegt dat u hiervoor een *Dutch Oven* nodig hebt, maar een gewone Hollandse braadpan vol doet ook prima.

Voeg dan de stukjes ham en spek, gesnipperde ui, olijven, kappertjes en tomaten toe. Als u van pittig houdt, kunt u een klein groen pepertje toevoegen. Laat 10 minuten met de deksel op de pan zachtjes bakken. Voeg dan de tomatensaus en de doperwtjes toe, en laat sudderen tot de kip gaar is. Snijdt de paprika in dunne reepjes, bak ze even aan en leg ze als garnering op de kipschotel.

Gebruik het vocht van de doperwtjes, aangevuld met water, om de rijst te koken. Hierbij een exotische fruitsalade en een goed glas witte wijn. *Bonan appetiton!*

Mieke Hollebrand-Bonsang



A MOBILE CLEANING SERVICE

Uw Jacht onze zorg!!!

**het gehele seizoen verzorgd en schoon,
AMCS doet dit graag voor U.**

Kijkt u vooral eens naar onze winter / zomer aanbieding
Vanaf € 99,-



www.amcs.nl

info@amcs.nl / Tel : +31(0)79- 3614248
Mob: +31(0) 6-53964744

Nieuws uit de regio

Blauwalg verjaagd, met dank aan de Quaggamossel

Hier wordt beweerd dat wij watersporters dank verschuldigd zijn aan een onbekende mossel met een onuitspreekbare naam. Of de auteur niet goed snik is mag u zelf beoordelen.

Het verhaal begint na de stormvloed van 1 februari 1953. Het was de bedoeling de veiligheid in het zuidwesten van Nederland te vergroten door de zeearmen af te sluiten. Om dit mogelijk te maken moesten eerst meer landinwaarts compartimenteringsdammen gebouwd worden. Wat tot nu toe één samenhangend getijdengebied was werd opgeknipt in verschillende bekkens, met elk een eigen waterstaatkundig regime.

Voor ons verhaal zijn vooral de Grevelingen en Krammer/Volkerak van belang. In de Grevelingen bleef het water zout, maar de getijden en dus ook de stroming vielen weg. Ook in Krammer en Volkerak viel de stroming weg, maar hier werd het water zoet, dit om te kunnen dienen als buffer om de landbouw in Zeeland en Zuid Holland van water te kunnen voorzien. Gedurende jaren werkte alles prima en leek het dat er sprake was van een succesvol project. Helaas, we hadden ons te vroeg verheugd. Het begon er mee dat de waterkwaliteit in de Grevelingen met sprongen achteruit ging. Vooral de diepe gedeelten van het meer hadden last van zuurstofgebrek, wat het leven voor planten en dieren onmogelijk maakte.

Blauwalg-invasie

Was de ontwikkeling in de Grevelingen al erg genoeg, in Krammer en Volkerak veranderde de situatie in het begin van onze eeuw op een ronduit dramatische manier. Van het een op het andere jaar werd het gebied in bezit genomen door de Blauwalgen.



‘Grevelingen’

Nu zijn deze algen op zich niet zo bijzonder. Blauwalgen hadden al eerder en ook in andere wateren, zoals het Brielse Meer voor enige overlast gezorgd. Maar, de omvang en de intensiteit zoals dat in Krammer/ Volkerak gebeurde, dat was ongekend. Watervogels gingen dood, honden werden ziek en ook voor de landbouw was het water niet meer geschikt.

Beginnen de Blauwalgen te ontbinden dan ontstaat er tot overmaat van ramp ook nog een verschrikkelijke stank. Varen gebeurde niet meer door water, maar in een soort ‘groene soep’.

Het was overduidelijk dat er hier sprake was van een groot probleem dat grondig aangepakt diende te worden. Na uitvoerige studies kwamen twee mogelijkheden in de laatste ronde, namelijk doorspoelen met zoet water, of overschakelen op zout water, gecombineerd met een – zij het beperkt – getij. Vooral de variant ‘doorspoelen’ leek erg aantrekkelijk. Maar er is een lastig probleem: het Hollands Diep kan niet voldoende water leveren om de Blauwalgen succesvol uit het gebied te verdrijven. Dit gebrek aan zoet water verergert zodra de Haringvliet-sluizen op een kier gaan om het leven van de trekvisser te vergemakkelijken. Het zout mag het Haringvliet niet verder binnendringen dan de lijn Middelharnis – Beningen, anders ontstaan er bijna onoplosbare zoetwater verzorgingsproblemen in Zuid Holland en Brabant. Uiteindelijk blijft over: Krammer en Volkerak weer zout laten worden. Herintroductie van getij was voorzien om toekomstige waterkwaliteitsproblemen zoals thans in de Grevelingen te voorkomen. Voordeel van de zoute variant is, dat in één moeite ook de problemen in de Grevelingen aangepakt zouden kunnen worden; we praten dan wel over een miljardenproject.



‘Quaggamossel’

Wonder

Nu gebeurde een wonder: zo vlug als de Blauwalgen verschenen waren, zo vlot verdwenen ze ook weer. Let wel, er was nog geen project goedgekeurd en dus ook nog geen spade in de grond gegaan en desondanks veranderde de groene soep weer in gewoon doorzichtig water; en geen mens wist waarom... Wat bleek: als uit het niets verscheen de Quaggamossel in het gebied. De is familie van de inheemse Driehoeksmossel, die al tijden in Krammer/Volkerak gevonden wordt. Beide soorten komen uit de Donaudelta, waarom de een er al lang hier leeft en de ander de weg pas in 2004 gevonden heeft, geen idee. Welke weg het beestje heeft gekozen is ook onduidelijk. Het zou kunnen over de Rhein–Main–Donaukanaal, maar als verstekeling in ballastwater van schepen uit Noord Amerika, waar de Quaggamossel nogal wat hinder bezorgt door het dichtplakken van waterinlaten, is mogelijk; niemand die het weet en de mossel vertelt het niet.

Wat voor ons wel belangrijk is, dat zijn de rare eetgewoontes van de Quaggamossel. Waar de Driehoeksmossel zich van de Blauwalgen niets aantrekt, is de Quaggamossel dol op deze algen. Voor zover thans bekend hebben we het uitsluitend aan de Quaggamossel te danken dat we in Krammer en Volkerak weer met ‘gewoon’ water te maken hebben. Deze ontwikkeling heeft niemand zien aankomen, en niemand weet hoe het zich verder ontwikkelt. Wat is wijsheid: niets doen of een miljard uitgeven voor het oplossen van een thans niet bestaand probleem? Wie het weet, die mag het zeggen. Wat wel duidelijk is: het is een les in bescheidenheid en het verhaal wordt ooit vervolgd.

Blijft nog de verklaring van de naam: *Quagga* is de naam van een uitgestorven zebrasoort. Het allerlaatste exemplaar stierf op 12 augustus 1883 eenzaam in Artis. De tekening op het vel van deze beesten kwam kennelijk enigszins overeen met de licht- en donkerbruine strepen op het rugschild van de mossel. Een raar verhaal, maar bij de rare eetgewoontes van de mossel kan dit verhaal er ook nog bij, nietwaar?

Felix Keller

Naschrift redactie: Opmerkelijk genoeg heeft Provinciale Staten van Zeeland onlangs besloten om toch het zoute water in dit gebied weer terug te brengen. Zie het bericht hieronder.

Getij terug in Grevelingen

Provinciale Staten van Zeeland gaan unaniem akkoord met het terug laten keren van het getij in het Grevelingenmeer en het weer zout maken van het Volkerak-Zoommeer. Dat bleek maandag 26 mei tijdens een extra Statenvergadering.

Op 11 juli stelt het kabinet het Deltaprogramma 2015 en de Rijksstructuurvisie voor Grevelingen en het Volkerak-Zoommeer vast. 'Dit heeft grote invloed op de toekomst van Zeeland' staat te lezen in het Statenvoorstel.

Volgens Provinciale Staten is het terugkeren van het zoute water in de genoemde meren goed voor de bestrijding van de blauwalg. Daarnaast is het goed voor het toerisme en de visserij. Een voorwaarde voor het zout maken is de garantie van de zoetwatervoorziening voor de landbouw op Tholen en Sint Philipsland. "Eerst het zoet, dan het zout", is wat dit betreft het motto.

Miljoenenproject

In de laatste vergadering van de Commissie Ruimte, Ecologie en Water op 16 mei uitten Statenleden hun zorgen over het hele plan. Zij waren bang dat de kosten van het ambitieuze miljoenenproject de pan uit zullen rijzen en vreesden dat er geen weg terug meer is, als de zoutwaterroute eenmaal is ingeslagen.

Voor de zoetwatervoorziening, het begin van het plan, heeft Zeeland 2,2 miljoen euro vrijgemaakt bovenop de 1,5 miljoen euro die de provincie meebetaalt aan het doortrekken van de Roode Vaart van Zevenbergen tot Tholen.

Loos alarm over beperking masthoogte

Erelid *Gep Engler* las in de pers berichten over een maatregel in de staande-mast-route. Het bericht zou inhouden dat *per 1 juli* schepen (dus ook zeiljachten) die over de Ringvaart rond de Haarlemmermeer bij Schiphol varen en hoger zijn dan *14 meter*, vooraf toestemming aan de luchtverkeersleiding moeten vragen. Voorheen was de hoogtebeperking 23 meter.

Hij heeft dit nagevraagd bij het Watersportverbond.

Het goede nieuws is dat er in ieder geval dit jaar geen aanscherping van de (formele) hoogtebeperking op de staande mast route is.

Het Watersportverbond meldt dat met Rijkwaterstaat is afgesproken dat RWS via een nieuwsbericht zou communiceren dat er sprake is van 'loos alarm'.



STOP MET DROMEN

Kom naar House of Yachts voor een jacht in het jongere segment. Bel 0111 48 38 90 voor een afspraak.

**HOUSE
OF
YACHTS**
BRUINISSE

Full service jachtmakelaardij (ook voor verkoop)
Jachthaven Bruinisse Jachthavenweg 71E, 4311 NC Bruinisse
www.houseofyachts.nl

SPANNENDE MOMENTEN

Glazen poppetjes die grimmig beuken

door Henne Pauli

Gewoon gaan. Naar Spitsbergen. Solo. Met een speciaal voor de gelegenheid aangeschaft stalen zeilschip van 9 meter. Dat was in 2011, na een jaartje voorbereiding, de beslissing van mijn toen 64-jarige zeilvriend Bart Lagerweij. Door onverwachte ijsgang midden juli op 60 mijl van zijn bestemming in Spitsbergen werd het waarachtig een verhaal dat past in onze rubriek Spannende Momenten. Hier volgt zijn relaas.

“Op een zaterdag zat ik me, na een paar weken op zee, al een beetje te verheugen (op een borrel) bij mijn mogelijke aankomst in Longyearbyen, zondag, de dag erna, toen ik opeens glazen poppetjes zag drijven. Die ‘poppetjes’ waren de voorbode voor een ijsveld, bleek snel daarna.

In alle boekjes, die ik gelezen heb, wordt gewaarschuwd voor ijsvelden. Maar aan de westkust van Spitsbergen zijn die in juli/augustus door de warme golfstroom, zeldzaam. Door juist die periode te gaan, rekende ik erop geen last van ijs te hebben.

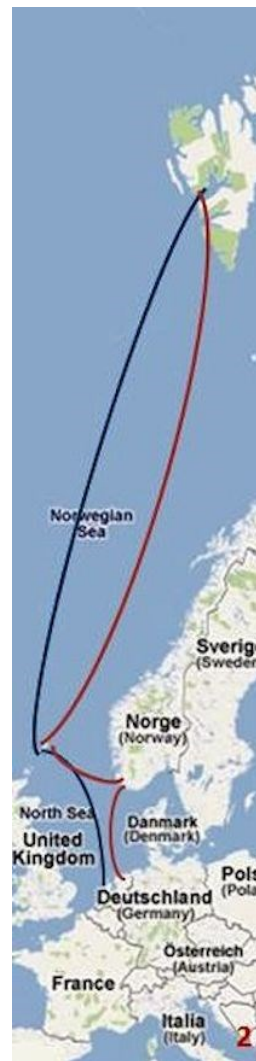
Proberen en proberen

Een andere Spitsbergenganger had in de Waterkampioen een artikel over zijn reis geschreven; daarin maakte hij melding van ijs. Hij had via de marifoon hulp gevraagd waar direct op gereageerd was. Op de oproep, die ik via de marifoon uitzond, kwam inderdaad meteen antwoord met het advies, “Ga West 9 mijl varen om uit het ijs te komen en buitenom verder te gaan”.

Ik bevond mij in een groot gebied aan alle kanten omringd door een hoge wal van ijsschot-



‘Bart Lagerweij’



sen, waar niet aan te ontsnappen viel. 24 Uur heb ik daar op de motor rond gevaren en uiteindelijk gewaagd door het ijs heen te gaan, wat wel meeviel. Heel fijn was dat m'n schip van staal is met een dikke kiel en een stevig roer, dat tegen een stootje kan. Mijn ‘ijsbreker’ deed het prima; ik was heel blij dat ik al die tijd zuinig was geweest met mijn diesel.

Maar als je niet weet waar het ijsveld zich precies bevindt en je alleen maar ijs om je heen ziet, kun je niets anders doen dan proberen en proberen. Ik kon geen radiocontact meer krijgen met het schip dat mij eerder geholpen had, of met andere schepen. Het enige communicatiemiddel dat ik nog had was mijn SPOT-melder.

Helikopter

Ik kwam in een open ijsstructuur terecht waar redelijk doorheen te komen was, maar deze werd steeds dichter. Je begrijpt het .. opeens kon ik geen kant meer uit en zat mijn schip tussen de ijsschotsen vast; de wind stak op, wat de aanvallen van de ijsschotsen op mijn bootje nog erger maakten. De angst sloeg me om het hart.

Ik wist precies waar ik was, maar niet waar naartoe te gaan. Via de marifoon kreeg ik geen contact meer. Na een uur heb ik besloten op de SPOT de 911-knop in te drukken. En jawel, 38 minuten later kwam een helikopter boven mij hangen met een heel aardige piloot die met mij de situatie besprak. In marifoonoverleg waren we het erover eens dat er geen noodsituatie was, want de wind was afgenomen. Als er wel een noodsituatie was geweest, had de helikopterbemanning mij in de heli gehesen en meegenomen. Ik vroeg de piloot mij de weg te wijzen naar open zee. Hij is gaan rondvliegen en kwam vijftien minuten later terug met het advies 4 mijl op koers 220 te varen; de piloot meldde ook dat Longyearbyen en de IIsfjord helemaal dicht zaten en adviseerde buitenom naar Nyalesund (70 mijl verderop) te gaan. “Het beste ermee..” en weg was hij.

Alarmcentrale

Na mijn druk op de SPOT-knop zijn 38 minuten verstreken, wat is er gebeurd in die tijd?

Spot heeft bij Spitsbergen geen gegarandeerd bereik, maar na het indrukken van de 911-alarmpknop met mijn positie, is dat signaal toch opgepakt door de satelliet, wat maximaal circa 23 minuten kan duren.

Dit signaal is doorgegeven aan de alarmcentrale in de USA. Daar is men -volgens de procedure- bij mijn opgegeven contactpersoon (mijn zus) met behulp van een Nederlandse tolk(!), gaan informeren



‘de Spotmelder’

of het geen loos alarm kon zijn. "Nee", zei mijn zusje, "mijn broer vaart inderdaad bij Spitsbergen". Daarop ging het alarm naar de Noorse kustwacht, en die stuurde de helikopter naar me toe. Prima werk van die organisatie. De helikopterpiloot heeft binnen een halfuur mijn zusje opgebeld en de situatie uitgelegd, zodat zij gerustgesteld was.

'Opeens kon ik geen kant meer uit en zat mijn schip tussen de ijsschotsen vast; de wind stak op, wat de aanvallen van de ijsschotsen op mijn bootje nog erger maakten.'

Knokken

Met goede moed ben ik toen begonnen de dichte massa ijs weg te duwen met mijn 9 pk Sabb motor, maar na een uur heb ik het opgegeven; door de dichte structuur van het ijs lukte dat niet. Dus ben ik gaan slapen. Om 07.00 uur werd ik wakker: eerst lekker gegeten en thee gedronken en toen besloten alles te doen om eruit te komen, desnoods met lak-beschadigingen, butsen en deuken. Voortdurend heb ik koers 220 aangehouden. Na drie uur knokken en met de boot de schotsen wegduwen, zag ik eindelijk ijs met een open structuur en kon ik na twee uur zelfs mijn zeilen hijsen.

Een paar ijsvelden en vele uren later ontmoette ik een vrachtschip en kon ik dankzij het open kielzog toch Longyearbyen bereiken.

Ik had het gered met behulp van de Spot-organisatie."

(Bart Lagerweij a/b van de Grijze Baron)

Heeft u ook een Spannend moment beleefd? Schrijf het op voor het Bestek.

Uitrusting en voorbereiding

Grijze Baron (bj 1964, 30ft, ontwerp: Baron van der Hövell tot Westerflier), voorbeeld van stoer en zeer degelijk stalen schip, met Navik windvaanstuurinrichting.

Aanpassing: windgenerator als energievoorziening (heeft niet goed gefunctioneerd) en zonnepaneel.

Digitale voltmeters voor accubewaking, een extra accu en veel batterijen AA en AAA's



'Grijze Baron'

Uiteindelijk geen apparatuur vernieuwen: oude was degelijk en werkte nog goed. (DCSD marifoon, Fishfinder, log, windset)

Via Marktplaats twee prachtige één jaar oude zeilen gekocht: High aspect fok en doorgelat grootzeil

PC met navigatie programma + GPS en AIS-alarm (in kastje, want gevoelig voor zout) en een SPOT-melder in plaats van Epirb.

AIS: gewone SCANNER met een € 10,- antenne volgens Zilt- magazine no 37

Geen reddingsvlot maar een rubber bijboot met zelfgemaakt CO₂-snelopblaas-systeem. etc.

Stormvoorziening: sleepanker zelfgemaakt..

Geen planning, weekje langer is niet erg.

Geen papieren kaarten maar elektronische van de hele wereld. (plus papieren aanlooproutes van 15 havens in de regio en een flap-over blad.)

Oceaanomstandigheden: directe route kiezen 1132 mijl vanaf de Shetland-eilanden door de Noorse Zee naar Longyearbyen, dus veel ruimte (totaal gevaren Noordschans-Spitsbergen vv 4780 mijl)

Info: weerkaartjes via SSB (werkte niet goed) en Navtex (gaf redelijke globale weerinformatie).

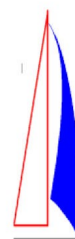
120 Liter water en 90 liter diesel, dus zuinig met diesel.

Leeftocht: crackers en 88 blikmaaltijden

Credo: Boot mag verloren gaan. Veiligheid op de 3^e plaats, daarom SOLO zeilen



'Reddingsvlot met CO₂ spuitbus



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis

telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943

www.zeezeilreizen.nl

Mooie plekjes

Hollandse weiden en historische stadjes

Tekst en fotografie: Mieke Hollebrand-Bonsang.

Illustratie: Bart van Leeuwen

In de Boekenboot kunt u de recensie lezen van 10 Vaarroutes door de Randstad met dag- en weekendtochten voor motorboot en sloep. Een van die vaarroutes, de Hollandse IJssel en de Lek, wil ik hier uitlichten: deze route 7 gaat voor mij immers om bekend gebied!

De tocht gaat vanuit Hellevoetsluis over het Spui naar Krimpen aan de IJssel. Daarbij kunt u kiezen om over Rotterdam of over Dordrecht te varen. Beide routes worden beschreven in Vaarroute 9: *Zeehavens en groene oevers*. Vanaf het knooppunt bij Krimpen aan de IJssel vaart u dan de Hollandse IJssel op richting Gouda onder de Stormvloedkering bij Capelle en Krimpen door die het oudste Deltawerk van ons land is. De rivier is de afgelopen jaren goed opgeschoond. Het is dan ook een genot om hier door de Hollandse polder te varen. Op de kruising met de Gouwe, bij de Julianasluis, vaart u rechtsaf onder de nieuwe Gouderaksebrug door. Niet veel later ziet u de eerste oude panden en de molen van Gouda. Vlak voor de brug van Stolwijkersluis treft u links de gemeentelijke passantensteiger.



‘Hollandse koeien’

Gouda, alles op loopafstand

Van hier is het slechts een minuut of tien lopen naar de Markt met het mooie oude stadhuis uit 1459 en zijn vele terrasjes en eettentjes. Maar dan mag u onderweg niet te lang stil blijven staan bij de mooie oude grachtenpanden langs de Oost- en Westhaven. Gouda kent 350 beschermde rijksmonumenten en 750 beschermde gemeentemonumenten en allemaal op wandelafstand. Op weg naar de Markt passeert u rechts aan de Oosthaven Museum GoudA in het Catharina Gasthuis met een uitgebreide collectie 16e eeuwse Altaar- en Schutterstukken en een belangrijke collectie Gouds Plateel. Daarnaast bevat het museum nog enige oorspronkelijke kamers zoals de chirurgijnsgildekamer en de dolcel, waar in het verleden psychiatrische patiënten werden opgesloten. (www.museumgouda.nl)

De Sint Janskerk is met haar 123 meter lengte de langste kerk van ons land. De naar Johannes de Doper genoemde kerk is beroemd vanwege haar collectie Goudse Glazen uit de 16^e eeuw.

Deze gebrandschilderde ramen bevatten afbeeldingen uit de Bijbelse en vaderlandse geschiedenis en zijn ontworpen en gemaakt door vele glazeniers waaronder de Goudse gebroeders Crabeth. (www.sintjan.com)

Gouda heeft een compacte binnenstad, waardoor alles in het centrum op loopafstand ligt. Wandelen is dan ook de ideale manier om alle schatten in de binnenstad te ontdekken. Dwaal door de kleine straatjes en wie rondom de Sint-Janskerk loopt, waant zich zelfs even in de Middeleeuwen.

Al meer dan drie eeuwen wordt in Gouda in de zomermaanden wekelijks een kaasmarkt gehouden. Boeren uit de omliggende dorpen brachten hun zelfgemaakte kazen met brikken naar de markt. Handelaren keurden de kaas en onderhandelden met de boer. Ze streden om een cent meer of minder door het bieden en loven, elkaar in de hand te slaan en een bedrag te noemen. Als de partij kaas was verkocht werd ze gewogen in de Waag en kreeg de boer een waagbriefje. Aan het einde van de markt werd in het café afgerekend.

Nu wordt in de zomermaanden de Goudse kaasmarkt gehouden voor de toeristen op donderdagochtenden van 10.00 uur tot 12.30 uur. Kaasmeisjes laten u proeven waarom de Goudse Kaas de wereld heeft veroverd.

Iedere woensdag is er in de zomermaanden op de gezellige middeleeuwse Markt een antiek-, curiosa- en brocante markt van 10.00 uur tot 16.30 uur. Waan je op Montmartre in Gouda even in Parijs.

Na afloop is het op de vele terrassen goed toeven. Al sinds 1916 is aan de Markt 23 *Grand Café Central* gevestigd. Central heeft in de loop der jaren zijn eigen karakter gekregen, met in de voorzaal het beeld van Theresia van Lisieux die over de gasten en het personeel waakt en waar in de achterzaal, de Salon, prachtige Art-Deco muurschilderingen in het oog springen. (www.grandcafecentral.nl)

Haastrecht, aan getijrivier

De Hollandse IJssel is hier smal én het is nog steeds een getijrivier. Dat uit zich in een groot verschil tussen hoog- en laagwater. Het is daarom verstandig om de bebakening goed in het oog te houden wanneer u de tocht voortzet richting Haastrecht. Vanaf de ankerplaats bij de karakteristieke ophaalbrug over de IJssel, gebouwd in 1883, heeft u zicht op een van de mooiste gebouwen van deze historische plaats: het oude raadhuis uit 1618.

Haastrecht ontstond rond 1100 op de plaats waar de Vlist uitmondt in de Hollandse IJssel. Op deze plaats kunt u nu het Poldermuseum Gemaal De Hooge Boezem bezoeken. Hier beleef je 1000 jaar watergeschiedenis met het ontstaan van de polders, de molens en de stoomgemalen. Een diageeluidshow, een natte poldermaquette met werkende molens en gemalen, de expositie ‘Water vroeger, nu en later’, draaiende machines in de oude pompruimte en een enthousiaste rondleider onthullen het waterverleden van de streek. (www.gemaalhaastrecht.nl)



‘Haastrecht’

Het loont de moeite om een wandeling te maken naar Museum Bisdom van Vliet, een parel onder de Nederlandse woonhuismusea. Het woonhuis toont het in 300 jaar opgebouwde familiebezit van de regentenfamilie Bisdom van Vliet, maar is vooral ook heel uniek en waardevol als tijdsdocument van het wonen in een patriciërswooning omstreeks 1900. Het interieur is origineel gebleven, zowel de stoffering als meubilering. Sinds het overlijden van de laatste bewoonster in 1923 is aan de vertrekken niets veranderd. (www.bisdomvanvliet.nl)

Oudewater, eerlijk weegproces



'heksenwaag' in Oudewater'

De volgende stop is aan de kade van de Hollandse IJssel in het historische Oudewater, vlak voor de plek waar het riviertje de Lange Linschoten in de Hollandse IJssel uitmondt. En ja, al weer een mooi oud stadje met vele prachtige oude historische gebouwen. Het bekendst is natuurlijk de Heksenwaag uit 1595. Hier komen bezoekers uit heel de wereld om zich te laten wegen en het in vroeger eeuwen felbegeerde certificaat te ontvangen. Keizer Karel V gaf Oudewater als enige plaats in Europa het privilege voor een eerlijk weegproces. Dat was toen van levensbelang: mensen werden beschuldigd van toverij en belandden op de brandstapel. Maar in Oudewater is er nooit iemand tot heks veroordeeld. (www.heksenwaag.nl)

Wanneer u voldoende tijd heeft, loont het de moeite om vanuit Montfoort via de Montfoortse Vaart door de weilanden en langs de grazende koeien naar Linschoten te varen. Ondertussen kunt u genieten van de vele vergezichten en de typisch Hollandse luchten in het Groene Hart.

Linschoten, goede restaurants

Het dorpje Linschoten heeft een mooie oude kern met monumentale huizen en een paar zeer goede restaurants. Even buiten het dorp ligt het 17^{de} eeuwse landhuis Huis te Linschoten in een prachtig park. Het Huis is niet te bezoeken, maar een wandeling rondom het prachtige park is zeer de moeite waard.

Terug naar Montfoort waar in Kasteel Montfoort een luxe restaurant is gevestigd. In het centrum van Montfoort kunt u aanleggen bij de passantensteiger aan de kade in de Hollandse IJssel.

Bij IJsselstein is de route minder spectaculair. Via de Doorslagsluis draait u het Merwedekanaal op met aan het einde het dorpje Vreeswijk. In de Koninginnesluis kunt u schutten richting de rivier de Lek en vaart u rechtsaf richting Nieuwpoort en Schoonhoven. De Lek is ongeveer 200 meter breed met langs de oevers en in de bochten kribben. Voordeel is hier dat u met de stroom meevaart.

Aan de linkerkant vindt u het kleinste vestingstadje van Nederland, Nieuwpoort met midden in het stadje een piepklein en heel rustig haventje.



'Linschoten'

Schoonhoven, zilverstad

Aan de rechterkant van de Lek draait u met een scherpe bocht de haven van Schoonhoven in. Kijk ook even links omhoog naar de eeuwenoude platanen en het mooie terras van Hotel-Restaurant Belvédère.

Een bezoek aan Schoonhoven is als een reis door het verleden. De Haven is van oudsher de centrale ruimte in de stad. Aan de Haven bevinden zich het Stadhuis, de meest aanzienlijke bebouwing en de Grote Kerk of Sint Bartholomeuskerk die met zijn scheve toren nog steeds het silhouet van Schoonhoven bepaalt. De oude Veerpoort en een deel van de oude wallen beschermen de stad nog steeds tegen het water van de rivier. Hierdoor is deze stadspoort als enige tot op de dag van vandaag bewaard gebleven.

De oude garnizoensstad Schoonhoven geniet vooral bekendheid als zilverstad met zijn talloze zilverwinkeltjes en -werkplaatsen. Maak een wandeling door het gezellige centrum en bezoek het zilvermuseum en Het Schoonhovens Edelambachtshuys dat gevestigd is in de voormalige Synagoge en waar een grote particuliere collectie antiek zilver en hedendaags zilverwerk is te bewonderen. In de werkplaats kunt u zilvermeden aan het werk zien.

Bij Hotel-Restaurant Belvédère kunt u binnen in een karakteristieke, oudhollandse ambiance of buiten op het terras terecht voor een kopje koffie, een lunch of diner met een prachtig uitzicht over de rivier de Lek en de haven van Schoonhoven. Zeer de moeite waard en een waardige afsluiting van een fantastische tocht door het Groene Hart langs Hollandse weiden en historische stadjes. (www.hotelbelvedere.nl)



'Gezicht op Hollandse IJssel'



WATERSPORT EN SCOOTERS



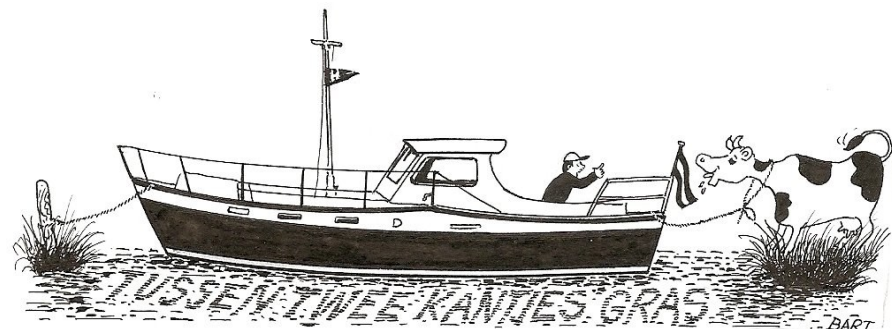
A Jan van Galenstraat 31a
3115 JG Schiedam
T 010 426 79 16
F 010 473 53 58

@ info@twzmotoren.nl
W www.twzmotoren.nl



ONDERHOUD - VERKOOP - REPARATIE - DOORLEVERING - WINTERSTALLING

LET OP! Wij zijn verhuisd!
Vanaf 1 Januari 2012 zijn wij gevestigd op de Jan van Galenstraat 31a



Havenmeesterspraat over motorbootfratsen

Door Toon Tiggelman.

Sinds we, na het vieren van ons 10-jarig AOW jubileum, de mast van onze motor-sailer thuis laten, merken we ook dat het vaarpatroon van de motorbootvaarder iets anders ligt dan dat van een zeiler.



Als chauffeur op een motorboot zit ik me na zo'n drie uur met die hoepel in m'n handen knap te vervelen terwijl je als zeiler zonder een spoortje slaap makkelijk zes uur in de weer kunt zijn met sturen, windvangen, slagen maken en grootzeil en fok manipuleren. Als gevolg daarvan lopen we nu waarschijnlijk wat eerder een haventje binnen en blijven we er ook meestal een extra dagje langer liggen, vooral als er in het stadje leuke terrasjes zijn.

Na een 'carriere' van 35 jaar bestuurslid bij een watersportvereniging in Schiedam, is een van mijn hobby's het onderweg aanklatsen van bestuursleden ter plaatse. Ik wil graag weten hoe zij dat nou doen met de zelfwerkzaamheid, de boetes daarop, de evenementen, het winter programma enzovoort. En dan kom je tot heel merkwaardige gesprekken. Onder het hoofdstuk 'Scheepspraat' is al heel wat geschreven, om over 'Kombuispraat' maar te zwijgen. Maar 'Havenmeesterspraat', dat is different koek...

Zoals die havenmeester in Leerdam over 'boekjeboetjes'... ("Boekje leze, box nie oit")

Koopvaardij-menu

In een van die leuke haventjes ergens langs de Andelse Maas sprak ik één van de 26 havenmeesters.

"Huuuhh..." Ja. Dat doen ze daar op toerbeurt. Allemaal 1 week en de lijst wordt 1 januari al rond gestuurd. Voornamelijk pensionado's natuurlijk.

De nummer 16, die ik ergens in juli sprak, had heel z'n leven gevaren.

Bij de Nederlands Christelijk Koopvaardij. "Je kon aan het menu zien welke dag het was" vertelde hij:

Hagoort Sails

CRUISING
TOURLINE

OFF
SHORE
PERFORMANCE

RACE
HIGHTEC

Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen tel: 079 34 22 641
www.hagoortsails.nl e-mail: info@hagoortsails.nl

- Zondag:** Soep van de dag en kip met patat en appelmoes.
Maandag: Dezelfde soep, maar dan met groente erbij, dus groentesoep en bruine bonen met toebehoren. (Groningse rijsttafel)
Dinsdag: Dezelfde soep, maar met tomatenpuree erbij, dus groente / tomatensoep en karbonaat.
Woensdag: Dezelfde soep, dan werd er macaroni ingegoooid en was het minestrone-soep en uiteraard een bal gehakt als hoofdmaaltijd
Donderdag: De ouwe soep was op en je kreeg dan vermicellisoep met nasi of bami.
Vrijdag: Uiteraard vis en de soep vooraf was vermicellisoep met hetgeen de kok over had.
Zaterdag: Snert, ook als je in de tropen zat.
 En echt, bij iedere maatschappij was het hetzelfde week menu.

Vlagetiquette

In een motorboothaven in Brabant was de havenmeester een oud marineman. En daar ging ik in de fout. Er stond een prachtige, getuigde vlaggenmast waar de Nederlandse vlag in top hing en de verenigingsvlag aan de ra.

“Da’s niet goed...” zei ik in m’n onschuld.

“Wat..?!” baste hij.

“Nou “ zei ik voorzichtig *“de verenigingsvlag of –wimpel moet altijd in top en...”*

“Waar staat dat....” bulderde hij, me op marinemanier in de rede vallend als een scheepsofficier die een bakszeuntje de mantel uitveegt en hij begon me omstandig het verschil tussen een ra en een zaling uit te leggen.

Ik probeerde er tussen te komen door te zeggen dat ik al meer dan 50 jaar een zeilboot had, zelf 43 jaar voor een vlaggenfabriek had gewerkt en als gevolg daarvan in verschillende landen vlaggenmasten op ambassades en consulaten en getuigde masten bij scheepvaart bedrijven had gezet. Zelfs Prinsgeschilderd. (Dat is met rood, wit, blauwe biezen taps toelopend naar boven)

Niets hielp. Zelfs bij het rouwen voor een verenigingslid vlagde hij met **“De - Nederlandse - Vlag – Meneer...”**

Toen ik zei dat het ‘t Nederlandse volk niks kon schelen of er een dode in zijn vereniging was en dat dat dus zuiver een verenigingsgebeurtenis was, was de maat vol.

“Ik heb geen gastenplaats” zei hij. *“We zitten vol...”*

“Als je nog es wat weet, jij met je hobby’s “ bitste mijn vrouw. *“Hier hoeft je voorlopig niet terug te komen...”*

Ballen

Jaren geleden, ik werkte nog, lag ik eens in het hoge Noorden. In het Friese Dokkum ontmoette ik een gezellige havenmeester, die, naar later bleek, ook nog bij de vlaggenfabriek ter plaatse werkte.

Een *conculega* dus.

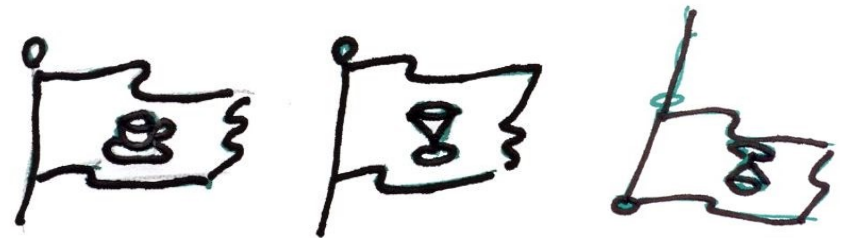
We hadden het over symbolen in de watersport zoals de kleur van de pijnappel op de top van een platbodemmast (blank, wit of goud, oftewel zetschipper, eigenaar met bankschuld of eigenaar en afbetaald) Over bestuursvlaggen met 2 ballen, 1 bal (dagelijks bestuur) of zonder ballen (voorzitter) (*Jaahaa, hoe minder ballen hoe hoger op de bestuursladder*)

Over de vlag ‘in sjouw’, een knoop erin (ik heb onmiddellijk doktershulp nodig)



De vlag in sjouw: Ik heb onmiddellijk doktershulp nodig.

Je had toen nog geen aaijets of iepots en hij vertelde mij dat hij de ontwerper was van de synboolvlaggetjes. Een bruin vlaggetje met een wit kop en schoteltje er op (kom aan boord, koffie is klaar) of het vlaggetje met een wijnglas er op (kom aan boord: borreltijd) Ondersteboven gehesen (kom aan boord maar breng je eigen drank mee, bij mij is het op)



Kom een bakkie doen

Kom een borrel halen

Kom een borrel drinken maar breng je eigen drank mee want bij mij is het op.

Symboolvlaggen

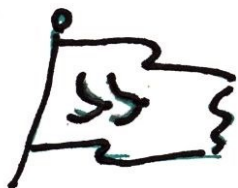
Na de vakantie, terug in Schiedam, vloog ik de fabriek in.

"Ik heb een geweldige idee" zei ik tegen de fabriekschef. "Symboolvlaggen, voor de watersport. Kijk.. " Ik tekende een modelletje. " Zo... met twee van die eehh... roodborstjes erop..."

"En wat betekent dat?" vroeg hij.

"Nou dat betekent: Niet aan boord komen, ben even bezig... Druk er maar eehh.. 250, wordt een hardloper, let maar op."

Hij keek me aan of er iets raars uit m'n oor groeide. Maar twee weken later lagen ze klaar. Per



Niet aan boord komen
ben even bezig

stuk verpakt. Om met de vertegenwoordigers mee genomen te worden.

Mijn toenmalige directeur was lid van de Bijbelkring en Renaissanceclub. Een sociaal bewogen man. Rechtlignig. En het vlaggetje kon geen genade vinden in zijn ogen. Ik moest ze laten vernietigen.

Alle 250.

Sinds die tijd praat ik met havenmeesters alleen nog maar over het weer....



Bestuur

voorzitter	Joep Willems	078-6510979 luchtloper@planet.nl
secretaris	Mart Heertjes	06-18509998 secretaris@wsv-haringvliet.nl
penningmeester	Hans Ploeg	06-54215228 010-5920271 jrkploeg@gmail.com
havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Maurice Weijgand	zie Havencommissie Heliushaven
technisch commissaris	Peter Maasland	06-46114176 pmaasland@planet.nl
bestuurlijk hoofdredacteur Bestek	Ad Willemen	zie Redactie Bestek

Administratie

administrateur	Peter Naber	0181-310072 fax: 0181-328322 p.naber@hccnet.nl
----------------	-------------	---------------------------------------------------

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	06-15682364 harkan@kpnplanet.nl
Heliuss	Riet Ossewaarde	06-36324865 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

Geschillencommissie

geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl

voorzitter	Leo Verhart	06-54370520 leo@verhart.nl
secretaris	Kees Vink	010-5923749 vink2@caiway.nl
lid	Frans de Bloois	010-4750430
lid	Rinus Holscher	010-4351285
lid	vacature	

Havencommissie Heliushaven		
<i>BonteOs@wsv-haringvliet.nl</i>		
voorzitter	Maurice Weijgand	0181-322912 m.weijgand@webintegration.nl
penningmeester	Jan Leeninga	010-4227379 jhj.leeninga@zonnet.nl
projectleider steigers	Frank van der Vlies	0181-315796 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm.	vacature	
coördinator zwh	Kees Walraven	0181-412461 06-13243653 c.walraven@upcmail.nl
technisch commissaris	Cees Kegel	0181-401055 c.kegel@kpnplanet.nl
technisch commissaris	Frits d'Achard van Enschut	010-4261374 /06-22208694 fda@smithholland.nl

Havencommissie Kanaal door Voorne		
voorzitter	Martin Veerdig	0182-795192 06-28 66 63 37 marol@online.nl
secretaris	Henk van der Houwen	06-19992049 houwencarel@hotmail.nl
penningmeester	Bob Dekkers	010-5013644 r.dekkers47@hetnet.nl
technisch commissaris	Mouris Kooijman	0181-311235 m.kooijman63@upcmail.nl
coördinator zwh	Erik Bastemeijer	0181-322501 e.bastemeijer@planet.nl

Evenementencommissie		
voorzitter	Hennie Daniels	06-30 334282 hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl
lid	Carola Willemse	0174-518228 carola.willemse@online.nl

Jeugdcommissie		
<i>aquakidz@wsvharingvliet.nl</i>		
voorzitter	Mark Willemse	0174-518228 06-51533277 mark.willemse@online.nl
lid	Peter Vos	peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl
penningmeester	Arie Rijk	0181-323756 a.rijk25@chello.nl
lid	Brent Biesheuvel	06-31272409 brent.b@live.nl
lid	Hans Romers	06-215 244 20 0181-21 75 04

Redactie Het Bestek		
<i>redactie@wsv-haringvliet.nl</i>		
bestuurlijk hoofd redacteur	Ad Willemen	06 -55875369 willemen@kabelfoon.nl
eindredacteur	Henne Pauli	06-51393309 info@hennepauli.nl
redacteur	Mieke Hollebrand-Bonsang	0182-367906 miekehollebrand@planet.nl
redacteur	Erwin Gribnau	06-43709315 erwin@gribnau.org
redacteur Jeugd	Aileen Willemse	aileenwillemse@live.nl
advertentie-exploitatie	Pieter-Jan Kikkert	06-22955919 pjkikkert@hetnet.nl
samenstelling Bestek	Ed Stubenitsky	0181-404190 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
illustrator	Bart van Leeuwen	010-4223664 bartelvanleeuwen@telfort.nl
website-beheerder	Peter Rausch	0181-325922 webmaster@wsv-haringvliet.nl

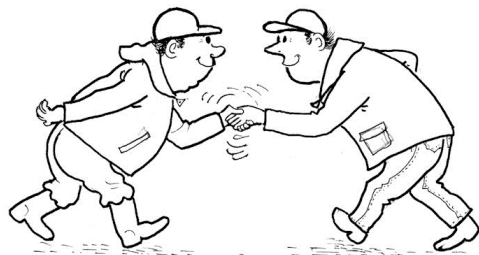
Alle wijzigingen in uw gegevens en emailadres doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**

Nieuwe leden

Alderliesten J.
Huige M.
Lugt R. van der
Tijsmans A.C.
Velde M. van de mevrouw
Versteegh J.R.
Wordragen F.A.C. van



Bezoek onze website www.wsv-haringvliet.nl
voor het laatste nieuws en alle informatie over onze
watersportvereniging

Jachtwerf van den Berg

Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



