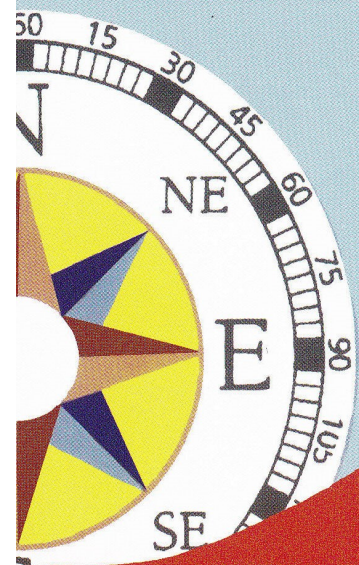


172



Het Bestek



WSV Haringvliet Hellevoetsluis

**Het Bestek**

Officieel orgaan van:
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
aangesloten bij Het Watersportverbond
www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres:

Postbus 26,
3220 AA Hellevoetsluis
rekeningnummer 70 81 60
t.g.v. WSV Haringvliet

Redactie:

zie adressenlijst

Ereleden:

J.H. Stam †
J. Schutter †
H.G. Geist †
J.H. Dekker †
S.C.J. van Hagen
L. van der Klooster
H.G. Sasz †
G. Engler
F. Keller
C. Dekker †
F. d'Achard van Enschut
R. Peelen
H. van Crugten

Omslagontwerp

Bart van Leeuwen

Druk

drukkerij Kranse Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	4
Uitnodiging ALV	5
Bestuursmededelingen	6
Jaarverslag 2013	7
Verslag van de ALV 21 nov 2013	9
Bestuursvisie 2020 in vogelvlucht	16
Verzoeken en wachtlijst	17
Jaarrekening 2013 <i>in kort bestek</i>	19
Nieuws uit het Kanaal	26
Nieuws uit de Heliushaven	27
Lijst van Zelfwerkzaamheid	29
Nieuws van de Evenementencommissie	32
Nieuws van de Jeugdcommissie	33
Jeugdzeilers van Haringvliet	34
Luchtdruk als navigatiemiddel (1)	36
Gedicht	41
Ledenservice	42
Boekenboot	45
Over toeters en loszittende tanden	48
Vanuit de kombuis	49
Regionieuws	50
Spannende momenten	52
Tussen twee kantjes gras	54
Adressen	61
Overleden / Nieuwe leden	64

Bijlage: Ligplaathouders

Bedieningstijden Brug over Haaven

Bedieningstijden Sluis door Voorne

VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

Sluitingsdatum Bestek 173:

1 juni 2014

Van uw redactie

Vastgeroest

We moeten onze meteorologen maar eens de duimschroeven wat steviger aandraaien: moet die boot nog wel elk winterseizoen in de mottenballen? Of kunnen wij voortaan het hele jaar doorvaren?

Misschien is dat ingesleten gedrag met een half jaar varen en een half jaar voor de wal (of op de kant) door de klimaatverandering wel volkomen achterhaald. Zouden we geen voorbeeld kunnen nemen aan die blauw-water-vaarders in de Middellandse Zee? Dat levert een stevige kapitaalwinst op, want een boot die – misschien met een paar extra voorzieningen- het hele jaar door kan varen levert meer rendement en minder kosten. Misschien moeten we dan als Vereniging juist investeren in een permanente knip & scheerplek, in plaats van het optuigen van een complete winterstalling.

Zo zijn er nog wel meer van die vastgeroeste gebruiken in de watersport waar je wel eens flink aan zou willen schudden. Er zijn bijvoorbeeld dagen (heel zelden hoor!) waarop ik het werk aan de boot verfoei. Dan vergelijk ik het met het werk aan mijn middenklasse-autootje en denk: waarom toch, ach waarom? Waarom staat onderhouden van een schip gelijk aan het onderhoud van een *classic car*? Is het niet raar dat je óf alles tot en met het sleutelen zelf moet doen, óf over een miljonairsvermogen moet beschikken om het werk uit te besteden. M'n auto haal ik eens per maand door de wasstraat en eens per jaar roept de garage hem op voor een onderhoudsbeurt. Klaar! En...betaalbaar. Als we nou toch bijna allemaal in plastic boten varen, zet dan een goed gespreid dealernetwerk voor 'merk'-boten op en bouw een leuk netwerkje van onderhoudsstraten, waar je zo'n schip op een efficiënte manier doorheen haalt. Oh ja, zet er ook een Bovag-organisatie voor werven achter, zodat ik een goeie garantie op de reparaties van mijn keurmerk-werf krijg. En als je het helemaal *low-budget* wilt, ontstaat er misschien ook wel een keten van Kwik-Fits voor bootonderhoud. Dan hebben we als Vereniging helemaal geen onderhoudsplek meer nodig. Maak het toch niet allemaal zo speciaal en moeilijk!

Maar ja, zo doen we dat niet. Want het is een *hobby*. En dus scharrelen we op de steiger onze informatie bij elkaar, bij die gelukkigen die met een technisch diploma door het leven gaan, en praten vol vervoering over al die verschillende 'jachies' waar we meestal de ballen verstand van hebben.

Ik ook, want op andere dagen vind ik het ineens heel leuk om met een deskundige uitdrukking op mijn gezicht het onderschip te doen, aan de tuigage te trekken of aan de motor te klungelen. Ben ik even blij, dat ik van navigeren wél verstand heb! Vind ik zelf....

Henne Pauli.



Van uw voorzitter

Zuidenwind

Als we terugkijken op de afgelopen winter, dan is deze opvallend mild geweest. Alle maatregelen om ons schip vorstbestendig te maken, bleken niet nodig te zijn geweest. Maar ja: als je alles van te voren weet....

Wat trouwens wel tegen viel was de hoeveelheid wind die we te verwerken kregen. Daarbij bleek wind uit de zuidelijke sector favoriet en dat is juist een richting die al snel voor problemen zorgt in de Heliushaven. Ook daar hebben we geen invloed op en we zullen dit fenomeen moeten betrekken bij de plannen voor de vernieuwing van de haven. Zegt zo'n milde winter dan vervolgens iets over de komende zomer: ik heb geen idee. Ook dat zal weer gewoon afwachten worden: anticiperen op de omstandigheden lijkt me hier het beste devies!

Informatieavond

Over anticiperen gesproken: onder het voorzitterschap van *Ad Brinkman* had het Bestuur al een start gemaakt met een vernieuwing van de bestuursvisie. Op 26 september 2013 heeft er in dat kader een informatieavond plaatsgevonden. Er is die avond een vijftal stellingen voorgelegd:

- bij de eerste stelling ging het over de vervanging van de havenmeesters;
- bij stelling twee stond ons administratief- en havenbeheersysteem centraal;
- het faciliteren van de winterberging was het onderwerp van stelling drie;
- als vierde item kwam de vernieuwing van de steigers in de Heliushaven aan bod;
- de afsluitende vijfde stelling ging over ons jeugdbeleid.
- Op alle stellingen zijn toen door de leden opmerkingen gemaakt.

De komende ALV presenteren we de 'Bestuursvisie 2020', waarin de resultaten van 26 september zijn verwerkt. Aan de hand van een presentatie zullen we kort terugkijken om te zien wat er is gerealiseerd van de vorige visie om het vervolgens over de toekomst te gaan hebben. Uitgangspunt is dat we een financieel gezonde vereniging wil zijn en blijven, die met behulp van de leden op professionele wijze wordt beheerd, waarbij transparantie en hoge kwaliteit voorop staan.



Presentatie

In het kader van die transparantie is het van belang dat we als Bestuur laten zien welke visie we voor ogen hebben. Om zo veel mogelijk leden in de gelegenheid te stellen om de vergadering bij te wonen, vindt de komende ALV plaats op vrijdagavond 25 april. De tijd na de pauze zal zowat geheel besteed worden aan de presentatie van de visie. Het zal duidelijk zijn dat uw aanwezigheid meer dan gewenst is.

Joep Willems, Voorzitter

Lopende agenda

April

6 april	Start lessen Jeugdzeilen
13 april	Les 2
25 april	Algemene Ledenvergadering, in Citta Romana, Parkweg 1 Hellevoetsluis, aanvang 20.00 uur

Mei

4 mei	Les 3 Jeugdzeilen
11 mei	Les 4 (Moederdag)
18 mei	Les 5
25 mei	Les 6

Juni

15 juni	Les 7 (Vaderdag)
21 en 22 juni	Jeugdweekend
29 juni	Les 8

Juli

6 juli	Les 9 (laatste les + diploma-uitreiking)
--------	------------------------------------------

September

6 september	Najaarsfeest/Gelijke Finish Race
7 september	Jeugdzeilen begeleid zeilen 1
14 september	Jeugdzeilen club wedstrijd
21 september	Jeugdzeilen begeleid zeilen 2
28 september	Jeugdzeilen begeleid zeilen 3

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl

Watersportvereniging Haringvliet Hellevoetsluis

HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR DE ALGEMENE VOORJAARSLEDENVERGADERING.

De voorjaarsvergadering wordt gehouden op **vrijdag 25 april 2014** in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis**, aanvang **20.00 uur**. U bent van **19.30 uur** af welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het Bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening en mededelingen door de Voorzitter.
2. Aandacht voor onze overleden verenigingsleden.
3. Verslag van de Najaarsledenvergadering van 21 november 2013. Gepubliceerd elders in dit blad.
4. Jaarverslag van de Secretaris. Gepubliceerd elders in dit blad.
5. Financieel jaarverslag over 2013 en verantwoording door de Penningmeester. Gepubliceerd elders in dit blad.
6. Verslag van de Kascommissie.
7. Décharge.
8. Vooruitblik door de Evenementencommissie.
9. Verantwoording van en mededelingen door de Jeugdcommissaris.
10. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen:
 - a. Heliushaven;
 - b. Kanaal door Voorne.
11. Mededelingen door de Technisch commissaris.
12. Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van het 'Bestek'.

PAUZE

13. Bestuursvisie 2020; en als onderdeel daarvan de vervanging van de Havenmeesters per 2015.
14. Verkiezingen en benoemingen:
 - a. Martin Veerdig, aftredend en niet herkiesbaar;
 - b. Bob Dekkers, heeft aangegeven te willen stoppen;
 - c. Hans van Crugten, aftredend en niet herkiesbaar;
 - d. vacature Geschillencommissie.
15. Rondvraag.
16. Sluiting.

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om 'na te kaarten' en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Tot de 25e april!



Bestuursmededelingen



Geen moment rust

Ik heb altijd gedacht dat de bestuurswerkzaamheden in de wintermaanden op een laag pitje zouden staan, maar de praktijk wijst anders uit.

Neem nou bijvoorbeeld de voorbereidingen voor de voorjaarsvergadering. Allereerst natuurlijk rekening houden met een sterke wens van veel leden om de vergadering op een *vrijdag* te houden. De mensen kunnen dan na afloop naar hun boot om daar nog na te kletsen en een mooie start te hebben voor een goed watersportweekend. Vandaar deze keer de vergadering op **vrijdag 25 april 2014** in **Bar Restaurant CITTA ROMANA**. De uitnodiging met de agenda staan ook in dit Bestek.

Daarnaast de Bestuursvisie, want eind van het jaar willen we toch ook het havenmeesterschap goed geregeld hebben en als het kan al starten met de vernieuwingen in de Heliushaven. Hier moet een goed en gedragen plan met een goede financiële onderbouwing aan ten grondslag liggen.

Overzichten

De Penningmeester moet de overzichten van inkomsten en uitgaven goed op orde hebben, dus ook alle commissies moeten de financiële overzichten aanleveren en dit alles moet gecontroleerd worden.

In december worden de namen die op de wachtlijst staan bekeken en wordt er bepaald of ze al in aanmerking kunnen komen voor een vaste ligplaats. Daarnaast zijn er leden die van haven of ligplaats willen veranderen. In januari zijn er door de administrateur en de Penningmeester nota's verzonden want tegenover de uitgaven moeten ook de inkomsten onze vereniging gezond houden.

De Jeugdcommissie heeft weer volop plannen voor het vaarseizoen en de zwembadlessen van maart zijn al achter de rug. De Evenementencommissie heeft tot nu toe een winterwandeling en een informatie-avond georganiseerd en er komt nog veel meer.

Bokken

Ook zijn deze winter ongeveer veertig bokken aangeschaft en geleverd, en er wordt hard gewerkt aan een manier om deze bokken te kunnen verplaatsen. In het Kanaal is het veranderen van de plaats van de toegangspoort en de vuilcontainer in volle gang.

Al met al, een bloeiende Vereniging, waar we zeker trots op kunnen zijn. En opeens is het dan niet belangrijk meer dat de wintermaanden geen rustige periode voor onze Vereniging is.

Voor iedereen een goede start van het vaarseizoen met veel zon en goede wind.

Namens het Bestuur, Ad Willemen

Jaarverslag 2013

Het afgelopen jaar is weer het nodige gebeurd. Er is een nieuw Huishoudelijk Reglement aangenomen met dank aan de commissieleden, is er een aanzet gegeven voor een nieuwe Bestuursvisie en wordt er actief nagedacht over de toekomst van de Vereniging.

De huidige, bijna verlopen, Bestuursvisie is vrijwel in zijn geheel gerealiseerd. De Vereniging kijkt dan ook met trots terug op wat is bereikt. 'Stilstand is achteruit hollen' wordt wel eens gezegd, dus om bij de tijd te blijven kiest het Bestuur ervoor om een nieuwe visie te ontwikkelen.

Belangrijk is dat Vereniging blijvend wil voldoen aan de wettelijke verplichtingen, maar voorop staat dat het Bestuur een betaalbare ligplaats en haven wil bieden voor haar leden. Het besturen van een watersportvereniging als de onze betekent dat je na moet denken hoe het beheer van de haven, de faciliteiten, de leden administratie, de financiële administratie en dergelijke georganiseerd kan worden. 'Never Change a Winning Team', wordt ook wel eens gezegd. Dat zou pleiten voor doorgaan waar we mee bezig zijn. Hoe graag we dat ook zouden willen, al gauw komt het moment waarop we stilvallen.

In ons geval omdat de havenmeesters van onze havens allebei hebben aangegeven eind 2014 te willen stoppen. Dat betekent dus dat we moeten nadenken over hoe wij als Bestuur denken dat dit het beste ingevuld kan worden, met alle mogelijkheden die er tegenwoordig zijn.

Toekomst

Van het één komt het ander, en al gauw komen er ook ideeën boven drijven over de administratie en het beheerprogramma. Die delen we weer met u als leden van ons aller Vereniging. En dan blijkt dat al wat ons bindt ook de nodige emotionele waarde vertegenwoordigt, en dat is goed! Dat betekent namelijk dat wij allemaal begaan zijn met een zonnige toekomst voor onze Vereniging en dat we in goede harmonie (en enkele pittige discussies) komen waar we wezen willen: bij een Vereniging waar het ergens over gaat. Namelijk over ons bootje en hoe we dat netjes kunnen afmeren in een haven die aan de eisen voldoet en ons niet te veel kost.

De afgelopen ALV-vergaderingen heeft het Bestuur u betrokken bij haar kijk op onder andere dit deel van onze toekomst. Dan blijkt dat niet alles wat wij als Bestuur 'uitzenden' ook volledig begrepen en goed ontvangen wordt.

Zo is er tijdens de laatste ALV een hartstochtelijk verhaal tegen het verkrijgen en behouden van de Blauwe Vlag voor het Kanaal gekomen. Ook wordt er -op zijn zachtst gezegd- gereserveerd gedacht onder de leden over het idee van het Bestuur om over te gaan naar één havenmeester voor beide havens. Gevolg van die wens is dat die ene havenmeester dan wel altijd en bijvoorkeur ook 'overall' de bezetting van de havens kan inzien zodat hij weet waar passanten een plek kunnen innemen. Dan blijkt al snel dat het Bestuur niet helemaal over het juiste beeld beschikte wat betreft het havenbeheer programma en de basis daaronder, het ledenbeheer programma ook wel ledenadministratie.

Al met al allemaal zaken die een plek moeten krijgen in de nieuwe Bestuursvisie waarin het Bestuur haar handvatten terug vindt om de Vereniging te leiden naar die zonnige toekomst.

Boegbeeld

Het jaar 2013 was een belangrijk jaar. Na vele jaren nam ons boegbeeld, onze voorzitter *Ad Brinkman* afscheid. Mede dankzij zijn tomeloze inzet is er een nieuwe haven in het Kanaal en is er een 20-jarig contract gesloten voor de huur van het water; en is dus voor het Kanaal de toekomst behoorlijk zeker en zonnig te noemen.

De havenfaciliteiten in de Heliushaven verdienen dan nu alle aandacht. Het onderhoud is goed, maar dit kan na al die jaren niet voorkomen dat ook hier vernieuwing noodzakelijk wordt. Daarom gaat de Bestuursvisie ook over plannen maken voor het gefaseerd vernieuwen van de Heliushaven. De plannen wat betreft indeling zijn gemaakt en nu komt het aan op financiering van de plannen en de gezonde en zonnige financiële toekomst van de Vereniging. Met het vertrek van boegbeeld 'Ad Interim' is inmiddels een nieuw boegbeeld als voorzitter benoemd, namelijk *Joep Willems*. Joep heeft als havencommissaris voor de Heliushaven een opvolger gevonden in *Maurice Weijgand*.

Met een terugblik op de geweldige zomer van 2013 hoop ik dat de komende zomer net zo mooi zal worden. Of dat ook zo zal zijn hangt natuurlijk af van wat wij er zelf van maken. Laten we hopen op een zomer met vele mooie dagen om te varen en te genieten. Maar ook op een periode waarin we als Vereniging een nieuwe koers vinden voor de komende jaren.

Ik wens iedereen een goed vaarseizoen en wellicht spreken wij elkaar op de ALV Voorjaarsvergadering.

Februari 2014, Mart Heertjes, Secretaris.



MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft

EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

Verslag van de ALV van 21 november 2013, Citta Romana, Hellevoetsluis

Aanwezig: De leden zoals ingeschreven op de intekenlijst. Daarnaast was erelid *Gep Engler* aanwezig.

1. Opening

Om 20:00 uur opent *Ad Brinkman* de vergadering en heet iedereen welkom. De Voorzitter vraagt de aanwezigen of zij zich hebben ingeschreven op de presentielijst.

2. Verslag

Het verslag van de Voorjaarsledenvergadering wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

3. Mededelingen van de voorzitter

- Helaas is de afgelopen periode de heer *Van der Most* overleden, ligplaatshouder in het Kanaal.
- We zijn als Vereniging verrast door de contrôle op legionella in het Kanaal. Er zijn enkele tekortkomingen geconstateerd die op dit moment onder leiding van de *Peter Maasland* gecoördineerd worden aangepakt. De Heliushaven loopt in dit proces gelijk mee.
- We zijn al vroeg geconfronteerd met de eerste 'nog niet echt najaars'-storm en de gevolgschade. Aan de hand van foto's wordt de aanwezigen duidelijk gemaakt wat de gevolgen zijn geweest.

4. Havencommissaris Heliushaven

-Een najaarsstorm leverde veel schade op getuige de fotoreportage. Het blijkt dat er meer aandacht moet zijn bij de scheepseigenaren voor het afmeren. Zo worden nog steeds oude vallen gebruikt als landvast, zijn landvasten te kort waardoor ze onvoldoende meerekken enz. Met name bij zuiden/ zuidoosten winden hebben steigers en schepen veel te lijden. Daarom wordt een speciale commissie in het leven geroepen die de schepen die in het water blijven overwinteren zal controleren op de wijze waarop zij zijn afgemeerd.

-Werk voor deze winter zal bestaan uit:

1. Afmaken van de aanpassingen aan de jollenheling
2. Fundering toiletgebouw nabij G-steiger
3. Schilderen van de aangeschafte bokken voor winterstalling
4. Het reguliere onderhoudswerk

-De zelfwerkzaamheidplicht wordt door sommige (steeds meer) leden wat al te creatief ingevuld. Soms worden anderen dan de ligplaatshouders ingezet of komt men met twee man gedurende een halve dag. Dat is voor de havencommissie die dit organiseert niet handig en is in strijd met de afspraken die wij daarover als vereniging hebben gemaakt. De uitgangspunten voor zelfwerkzaamheid zijn:

-De ligplaatshouder vult deze plicht zelf in

-We werken op zaterdag vanaf 8.30 u

-De havencommissie organiseert en observeert

-Ruilen van de werkdag met een ander lid kan en mag, maar dit dient wel door betrokkene zelf geregeld te worden.

Uit de zaal volgt hierop de vraag of er iets is te zeggen is voor het organiseren van zelfwerkzaamheid op een doordeweekse dag.

De havencommissaris reageert daarop als volgt. Omdat de havencommissie moet observeren, en de leden over het algemeen genomen doordeweeks werken, is het niet mogelijk om zelfwerkzaamheid op een doordeweekse dag te organiseren.

Met het besluit om als Vereniging bokken aan te schaffen is het plan voor de komende winterstalling (2014/2015) als volgt.

-In eerste instantie ongeveer 40 schepen op de kant

-Om te beginnen allemaal zonder mast, in latere jaren mogelijk ook met mast als de bokken inderdaad breed genoeg gemaakt kunnen worden.

-Tarieven moeten nog bepaald worden.

-De oude bokken van de leden moeten worden opgeruimd. Men heeft hiervoor tot medio maart 2014. Lukt dat voor die tijd niet dan zorgt de vereniging dat de oude bokken worden opgeruimd.

Het ponton voor de Cape Helius haven zal worden vervangen door een halfopen damwand zoals onze G-steiger. Hiervoor is hier inmiddels vergunning verleend.

Renovatieplan steigers Heliushaven:

-We plannen in verschillende fasen om kosten beheersbaar te houden.

-Verschillende scenario-studies laten zien dat de huidige indeling het meest gunstig is.

-Om de C-steiger te ontlasten zullen deze boxen minder lang worden.

-E-steiger; verbeteren van de lengte/ breedte verhouding.

-D-steiger en op termijn ook de G-steiger drijvend maken.

Ter verduidelijking presenteert Joep bij de verschillende stappen bewerkte digitale luchtfoto's.

Jan Bouwhuis (*vanuit de zaal*) spreekt zijn complimenten uit over de wijze van presenteren. Daarnaast vermoedt hij dat de uitvoering van deze plannen op termijn zal betekenen dat de tarieven zullen moeten stijgen. Hij doet een appèl op het bestuur om als dat inderdaad het geval blijkt te zijn deze stijging tijdig te bespreken met de leden.

Tot slot dankt de Havencommissaris zijn commissieleden voor hun inzet en neemt hijzelf afscheid als commissaris.

5. Havencommissaris Kanaalhaven

-De commissie plant voor de zelfwerkzaamheid deze winter de verplaatsing van de toegangspoort naar wegniveau zodat de poort verticaal komt te staan wat het openen van de poort zal vergemakkelijken.

-De vuilcontainers komen naast de KCA container op de dijk te staan.

-Plateau wordt aangelegd.

-De gehouden enquête over sluitstijden heeft opgeleverd dat een vertegenwoordiger van vereniging de Waterman gaat praten met de gemeente die nu aan zet is om te bekijken wat zij met de bevindingen vanuit de enquête kunnen doen. Met name tijdens de middag en de laatste 'draaiing' in het voor- en naseizoen, geven aanleiding tot aanpassingen. In december 2013 wordt een terugkoppeling verwacht.

Vanuit de zaal staat Bob Dekker op. Hij vraagt aandacht voor het fenomeen 'Blauwe vlag' -Het is een marketing instrument voor het verwerven van passanten die in de Kanaalhaven nauwelijks afmeren.

-De kosten zijn €750,- per jaar

-De Blauwe vlag kan bijvoorbeeld stellen dat het oversteken van haven naar parkeerplaats te gevaarlijk is. Een dergelijke situatie zou kunnen leiden tot stijging van kosten die niet wenselijk zijn.

-Bob vraagt zich hierom af wat de zin is van een blauwe vlag voor de Kanaalhaven. Voorstel van Bob is dan ook om de vlag te 'strijken'.

De voorzitter reageert als volgt op dit pleidooi:

De Blauwe Vlag is voor ons als Vereniging meer dan alleen een marketinginstrument. Het gaat over wat wij als Vereniging vinden dat een kwalitatief goed uitgeruste haven is. De Blauwe Vlag helpt de Vereniging deze kwaliteit te borgen. Daarnaast heeft het verkrijgen van een dergelijke erkenning een zeer positieve zo niet essentiële meerwaarde bij het verkrijgen van financieringen.

De Commissaris dankt zijn commissieleden voor hun inzet.

6. Presentatie van activiteiten Jeugdcommissie

-Er is een tekening van *Bart van Leeuwen* aangebracht op de speedbotenstalling. Een grote aanwinst aldus *Mark Willemsse*.

Zeilopleiding

-De zwembadles zal in maart 2014 plaatsvinden

-Er worden circa 9 lessen verzorgd

-Er wordt afgesloten met drie dagen begeleid zeilen

De presentatie wordt met een filmpje ondersteund.

Jeugdweekend

-Een evenement voor alle jeugdleden vanaf 8 jaar en introducés zijn welkom

-*Peter de Vos* heeft de organisatie hiervan in handen en wordt hierin bijgestaan door de overige leden van de commissie.

-Er wordt een impressie gegeven van het laatste jeugdweekend.

Jeugdbootgroep

-Is bedoeld voor tieners die na het behalen van het CWO door willen gaan.

-Er wordt gevaren in en met verschillende boten

-Er kunnen eventueel door deze leden van de Vereniging RS-Feva's gehuurd worden.

-In 2013 waren er 17 tieners die hieraan deelnamen

- Doelstelling is om het wat grotere water op te zoeken en ervaring op te doen. Daarnaast wordt de techniek verder bijgeschaafd.

Ook hiervan kregen we een impressie in beeld.

De commissie hoopt dat met het enthousiasme van de jeugd zo door blijft gaan. Het gaat de commissie ook om doorstroming na het CWO, misschien ooit de Volvo Ocean race ?



Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97



GM

DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwingsinstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming

YANMAR DIESEL ENGINE CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

7. Hoofdredacteur van 'het Bestek'

- Deze week is de deadline voor inlevering van kopij voor Besteknummer 171.
 - Het vinden van adverteerders wordt helaas steeds lastiger.
 - De gehouden enquête over de kwaliteit en inhoud van het Bestek is erg positief uitpakkt. De conclusie is dat de leden erg tevreden zijn. Wel blijkt dat er meer aandacht mag komen voor de motorbootvaarders onder ons.
 - Er zal een vergelijkbare enquête worden uitgezet over de website.
 - Nieuwsbrieven. We versturen deze naar de e-mail adressen. Helaas hebben we nog niet van iedereen een e-mailadres. Omdat we er steeds meer mee willen doen en oproep aan de leden om ervoor te zorgen dat de administratie uw e-mail adres kent.
 - Er wordt in de toekomst een welkomstpakket samengesteld (met clubvlag, laatste Bestek e.d.) voor de nieuwe leden.
- Er wordt een informatieboekje gemaakt voor passanten in de kanaalhaven naar voorbeeld van het boekje zoals dat nu in de Heliushaven beschikbaar is.

Vanuit de zaal komt de vraag of de nieuwsbrief dan in het vervolg alleen per e-mail zal worden verstuurd of toch ook nog op de website zal worden gepubliceerd. Dat zal niet het geval zijn met uitzondering van specifieke mededelingen en/of gebeurtenissen.

8. Geschillencommissie

Er is slechts een geschil ter behandeling geweest. Dat is geheel naar wens opgelost en afgevolgd en de commissie spreekt de hoop uit dat 2014 net zo zal verlopen.

9. Evenementencommissie

- 5 januari 2014 zal de nieuwjaarsreceptie worden georganiseerd en wel in de Kerk aan de Ring te Hellevoetsluis.
- 16 februari 2014 zal een wandeling worden georganiseerd. Achteaf kan men erwtensoeper komen eten. Plaats van handeling Rockanje/ Oostvoorne en we verzamelen vooraf in de Bonte Os.
- 15 maart zal een lezing worden gegeven. Onderwerp 'de reis met de Tarpan'
- Er zal geen openingstocht worden georganiseerd als gevolg van de zeer geringe belangstelling in 2013
- Op 6 september zal er zoals gebruikelijk een Najaarsfeest zijn met chinees buffet.

10. Begroting

- Begroting is vrijwel gelijk aan de werkelijke bestedingen 2013
- Positieve kasstroom
- Het beeld over het geheel bekeken is ook positief.

De tarieven hoeven niet te worden aangepast met uitzondering van enkele eerder niet opgenomen tarieven of regelingen die we willen wijzigen. Zo wordt het voorstel gedaan om het overnachten door ligplaatshouders vanuit het Kanaal aan de Golfbreker verder te verruimen naar een onbeperkt aantal nachten. Wel melden bij Havenmeester.

Jan Leeninga heeft vanuit de zaal drie vragen betreffende de begroting:

1. Post Diversen 2012. Er was € 1.500,- begroot en er is uiteindelijk €11.000,- geboekt. In 2014 opnieuw €1.500 begroot dat dan weer niet strookt met de realisatie?
2. Opstellen in 2012 geen kosten?
3. Aanschaf bokken. In 2014 niets voor begroot.

De Penningmeester reageert als volgt:

De hoge post Diversen in 2012 is veroorzaakt doordat onterecht bedragen geboekt op Diversen terwijl daar andere posten voor beschikbaar zijn.

De opstellen en de steigers. Deze kosten zijn uit de uitgave-boeking niet te herleiden en worden daarom niet begroot.

De aanschaf van de bokken en het opstellen van de begroting hebben elkaar gekruist. Hiervoor zal wel een bedrag opgenomen worden.

Hans van Crugten merkt vanuit uit de zaal op dat er €25.000 betaald wordt aan de stichting. Dat is een vergoeding van de Vereniging aan de stichting voor energie, hek en weg.

De begroting wordt voorgelegd aan de leden. De leden stemmen in met de begroting zoals voorgesteld.

De tarievenlijst wordt eveneens voorgelegd aan de leden en ook hier wordt mee ingestemd.

11. Kascommissie

Verkiezing en benoeming. Als Oudste Lid wordt Peter de Weerdt benoemd, Jaap Hollebrand als Jongste Lid en als Reserve Lid wordt Frans de Bloois benoemd.

12. Voordracht Erelid

De Voorzitter wil graag voordragen als Erelid: Hans van Crugten. Hans zet zich al vele jaren in voor de Vereniging en weet daar voor de Vereniging ook vaak erg mooie resultaten mee te boeken. Hans is er vrijwel altijd en als hij er is, kan ons dat ook niet ontgaan omdat Hans meestal luid en duidelijk en zonder omhaal zijn ongenoegen kenbaar weet te maken. Desondanks is de Vereniging Hans veel dank verschuldigd en benoemt hem daarom met ingang van heden tot Erelid.

13. Verkiezingen en benoemingen

Zowel de Voorzitter als de Commissaris van de Heliushaven zijn aftredend en niet herkiesbaar. Voor de Voorzitter zijn een drietal kandidaten in beeld geweest en zijn er gaandeweg weer twee afgevallen. Een van hen heeft zich uit eigen beweging teruggetrokken en een ander is door het verlopen van de termijn afgevallen. Verder heeft het Bestuur voorkeur voor een Voorzitter die het beleid dat is ingezet kan voortzetten. Daarom draagt het Bestuur Joep Willems voor als nieuwe Voorzitter.

De zaal ondersteunt de voordracht. Daarmee is Joep vanaf heden Voorzitter van de Vereniging.

Omdat Joep niet herkiesbaar was als Havencommissaris moet ook een nieuwe Havencommissaris worden benoemd. Gelukkig is ook daar een kandidaat voor beschikbaar. Het Bestuur benoemt Maurice Weijand tot Havencommissaris Heliushaven.

14. De Zilvermeeuwcommissie

Teun de Waard, Amelie Bijma en Kees Vink vormen tezamen de Zilvermeeuwcommissie.

15. Rondvraag

Riet Ossewaarde vraagt het Bestuur of zij kunnen aangeven wanneer het toegangshek weer gesloten zal worden. Nu staat het hek tegen de afspraken in nog steeds open. De Voorzitter zal deze vraag bij de stichting neerleggen.

Vanuit de zaal komt de vraag of de ALV van april wellicht op een vrijdag georganiseerd kan worden. Dat geeft de leden die de vergadering willen bijwonen de gelegenheid op de boot te overnachten als met dat zou willen.

Hans van Crugten vraagt de voorzitter bij de Stichting onder de aandacht te brengen dat de dijk hard achteruit gaat.

Tot slot neemt Joep Willems het woord om op gepaste wijze afscheid van Ad Brinkman te nemen. Ad heeft 7 jaar de voorzittershamer gehanteerd en de Vereniging is Ad veel verschuldigd. Zeker de bijdrage die Ad heeft kunnen leveren bij het verlengen van het contract met de gemeente, wordt geroemd. Het is mede door zijn standvastigheid, zijn lange adem en uithoudingsvermogen, dat we de komende jaren verzekerd zijn van een goed huurcontract voor het water in het Kanaal. Ook zijn bijdrage aan het uitvoeren van bestuursvisie en natuurlijk het realiseren van de nieuwe haven in het Kanaal mogen niet vergeten worden.

Ad wordt door het Bestuur bedankt voor zijn enorme inzet en met het overhandigen van een cadeaubon en een bos bloemen wordt het voorzitterschap van Ad Brinkman, onder luid applaus vanuit de zaal, officieel beëindigd.

4 februari 2014.

Mart Heertjes

Secretaris WSV Haringvliet Hellevoetsluis

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen!
65 ml: € 20,-
5 ltr.: € 65,-



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

Bestuursvisie 2020 in vogelvlucht

Komende ALV zal het Bestuur de 'Bestuursvisie 2020' aan u presenteren. We zullen deels voortbouwen op de vorige visie door deze waar mogelijk, dan wel gewenst, te actualiseren en daarnaast hebben we nieuwe doelstellingen geformuleerd.

De visie voor de komende jaren kan als volgt worden verwoord:

Watersportvereniging Haringvliet is een vereniging vóór en dóór haar leden, die de statutaire doelstelling – het bevorderen van de watersport – wil uitdragen. Daarbij wil ze een financieel gezonde vereniging zijn, die met behulp van leden op adequate wijze haar twee havens beheert. Transparantie en kwaliteit staan daarbij hoog in het vaandel. Daarnaast wil ze de jeugd stimuleren om te leren zeilen en op die manier van de watersport te laten genieten.

Onderwerpen

Tijdens de ALV zal de visie uitgebreid aan bod komen. Bijgaand treft u kort de onderwerpen die ter sprake zullen komen:

- We zullen het gaan hebben over de *financiële situatie*, die zonder meer 'gezond' te noemen is en wat we moeten doen om dat zo te houden.
- Ook zal de vervanging van de *havenmeesters* aan bod komen. Separaat aan de visie zal het profiel en de taakomschrijving van de toekomstige havenmeester(s) worden behandeld. Daarbij zal het Bestuur laten zien hoe ze de functie, binnen de op 26 september 2013 door de leden aangegeven randvoorwaarden, wil gaan invullen.
- Tijdens de laatste ALV werd een opmerking gemaakt over de *Blauwe Vlag*. We zullen uitleggen waarom het Bestuur hecht aan dit keurmerk.
- We zullen u bijpraten over de stand van zaken ten aanzien van de *winterberging*. U heeft aangegeven dat u deze faciliteit graag gecontinueerd wil zien en komend winterseizoen kunnen al een 40-tal schepen hiervan weer gebruik maken.
- De vervanging van de *steigers van de Heliushaven* vormen een langjarig project. Op dit moment zitten we in de oriëntatie fase. In de afgelopen ALV is al een beeld geschetst en de komende jaren zal dat concreet gestalte moeten krijgen.
- We zullen ook aangeven hoe we verder willen met ons succesvolle *Jeugdbeleid*.
- In het kader van ons streven naar transparantie willen we gaan onderzoeken of een andere wijze van *tarifiering van de ligplaatsen* hier mogelijkheden biedt.
- Tot slot willen we de komende tijd gaan onderzoeken of we via *on-line communicatie* de kosten van ons clubblad kunnen verlagen, maar wel met behoud van de huidige kwaliteit.



Kortom onderwerpen genoeg. Omdat het Bestuur vindt dat de visie toch een intern document is, wordt deze niet integraal gepubliceerd in het Bestek.

Geïnteresseerden kunnen de volledige tekst van zowel de visie als de taakomschrijving voor de havenmeester opvragen bij de secretaris, deze zal u de stukken dan – digitaal - doen toekomen.

Joep Willems, Voorzitter

Verzoeken- en wachtlijsten

per 10 maart 2014

Verzoeken lph uit de Heliushaven

1	Leeuwen	G328	07-11-2011	lp aan C steiger
2	Douma	C064	25-02-2013	Lp aan E steiger
3	Rijk	H521	1 2-01-2014	lp in het Kanaal

Verzoeken lph uit het Kanaal

1	Hoogenhof	K098	05-01-2013	lp in Hhaven
2	Werf	K026	25-02-2013	lp tussen polyester schepen
3	Breukel	K066	01-07-2013	lp in H haven
4	Jonker	K068	01-01-2014	lp in H haven
5	Weenink	K069	01-01-2014	lp in H haven

Wachtlijst schepen

1	2100	Bosch	0,00 * 0,00 * 0,00	12-07-2011
2	2103	Saxton	10,00 * 2,80 * 1,50	15-09-2011
3	1113	Drift	0,00 * 0,00 * 0,00	01-01-2012
4	2130	Clercq	10,70 * 3,70 * 1,70	15-11-2012
5	2132	Kwakkkel	9,20 * 3,00 * 1,60	30-11-2012
6	1758	Haan	10,65 * 3,20 * 1,50	23-12-2012
7	2072	Borden	11,04 * 3,54 * 1,90	20-02-2013
8	2140	Houten	0,00 * 0,00 * 0,00	08-04-2013
9	2145	Slagter	11,00 * 3,90 * 1,90	29-04-2013
10	2153	Zwiers	9,75 * 3,00 * 1,80	01-06-2013
11	2149	Janson	9,20 * 3,00 * 1,85	12-08-2013
12	2150	Noordermeer	10,00 * 3,65 * 0,80	30-08-2013
13	2154	Bune	11,35 * 3,75 * 1,95	10-10-2013
14	2157	Poot	10,65 * 3,48 * 1,70	28-10-2013
15	1543	Wilt	0,00 * 0,00 * 0,00	02-12-2013
16	2161	Scheffer	10,20 * 3,40 * 1,80	20-12-2013
17	2168	Wal	8,50 * 2,85 * 1,63	17-02-2014
18	2117	Jong	11,45 * 3,65 * 1,80	

Verzoeken jollenplaatshouders

Er zijn geen verzoeken van jollenplaatshouders

Wachtlijst jollen

De wachtlijst voor jollenplaatsen is leeg

YAGRA jachtservice en -restauratie

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
 www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Voor totaal onderhoud
 en reparatie van uw schip.

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
 Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

dijkxhoorn lingerie
 bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-
 speciaalzaak van Nederland,
 op slechts 3 minuten afstand
 van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl

Jaarrekening 2013 in kort bestek

In dit Bestek treft u de Balans en de drie exploitatierekeningen 'Kanaal', 'Heliushaven' en 'Algemeen' aan. De gegevens zijn met de begroting (2013) en de cijfers van de jaarrekening 2012 gepresenteerd. Samen vormen deze stukken de Jaarrekening 2013. Vooruitlopend op de behandeling van de jaarrekening in de Algemene Leden Vergadering wordt een aantal zaken hieronder toelichting.

Balans

In de toelichting op de Balans vindt u de cijfers op dezelfde wijze gepresenteerd als in voorgaande jaren.

De Balans is verdeeld in *activa* en *passiva*, de bezittingen en schulden. De bezittingen zijn de vaste activa, het onroerend goed, de vlottende activa en de liquide middelen. De passiva zijn de langlopende- en kortlopende schulden. Het verenigingsvermogen is aan de passiva-zijde opgenomen en is het verschil tussen de bezittingen en de schulden. Om inzicht te krijgen in het verloop van de financiën is naast de balans van 2013 ook die opgenomen van 2011 en 2012.

Voor onze Vereniging is de kasstroom belangrijk. Deze bepaalt of er voldoende geld is om aan al onze verplichtingen te voldoen.

De 'kastroom' wordt jaarlijks berekend door de investeringen van het netto exploitatieresultaat af te trekken en daar de investeringsvoorziening bij op te tellen.

Voor het Kanaal komt dit voor 2013 uit op een positief bedrag. Exploitatiesaldo € 6.320,98 minus de investeringen € 3.758,38 plus de investeringsvoorziening € 8.037,63 is totaal € 10.600,23.

Voor de Heliushaven komt dit voor 2013 eveneens uit op een positief bedrag. Exploitatiesaldo € 39.798,89 minus de investeringen € 29.057,34 plus de investeringsvoorziening € 51.108,08 is totaal € 61.849,63.

In de jaarrekening van 2012 was de toeristenbelasting ten onrechte opgenomen in de exploitatierekening van algemeen. Dit jaar is dit gecorrigeerd waardoor voor het Kanaal op 1-1-2013 geen € -40.085,23 maar € -37.384,53 in kas was. Nog steeds negatief.

Voor het Kanaal is op 31-12-2013 in kas: het bedrag wat in kas was op 01-01-2013 plus de kasstroom. Dus € - 37.384,53 plus € 10.600,23 is € - 26.784,30.

Ook voor de Heliushaven is de exploitatierekening gecorrigeerd waardoor voor de Heliushaven op 1-1-2013 geen € 61.292,02 maar € 66.340,26 in kas was.

Voor de Heliushaven is in kas: € 66.340,26 plus € 61.849,63 is € 128.189,89.

Om de kaspositie voor de Vereniging te kunnen bepalen moet nog rekening gehouden worden met zogenaamde kortlopende schulden en reserveringen van € 24.083,12.

Als controle geldt dat het totaal van de verdeling van de liquide middelen en de kaspositie op 31 december 2013 aan elkaar gelijk moet zijn. In beide gevallen een bedrag van € 125.488,71.

Onze kaspositie is met € 41.673,02 versterkt. Van € 83.815,69 naar € 125.488,71.


Toelichting op de Balans					
Ontwikkeling vaste activa					
Vaste activa	31-12-2013	correctie	invest. voorz	investeringen	31-12-2012
Helius grond	310.118,00	=			310.118,00
Helius multifunctioneel gebouw	344.922,11	= 0,00	- 10.778,18	- 0,00	+ 355.700,29
Helius overige vaste activa	268.547,77	= -14.119,50	- 51.108,08	- 29.057,34	+ 304.718,01
Kanaal vaste activa	695.322,77	= 0,40	+ 8.037,63	- 3.758,38	+ 699.601,62
Totaal vaste activa	1.618.910,65	bovenstaande van rechts naar links lezen			1.670.137,92
Kaspositie.					
Liquide i ING	10.149,67		Saldo Helius	1.391,94	
ABN algemeen	11.046,60		Saldo evenementencie	405,46	
ABN spaar	101.257,44		Saldo jeugdzeilcie	699,36	
ING pin Helius	0,00		Saldo redactie Bestek	138,17	
ING pin Kanaal	0,00		Saldo Kanaal	400,07	
			totaal	125.488,71	
Langlopende schulden					
Schulden	31-12-2013	rente	aflossing	31-12-2012	
Helius hypotheek grond	251.347,22	14.305,15	7.416,44	258.763,66	
Helius hypotheek multifunct. gebouw	131.250,00	5.463,00	12.500,00	143.750,00	
Helius havendam en weg	16.463,48		866,52	17.330,00	
Kanaal nieuwbouw	370.400,00	20.232,40	7.492,00	377.892,00	
Totaal	769.460,70	40.000,55	28.274,96	797.735,66	
Kort lopende schulden					
Reserveringen en kortlopende schulden					
Helius statiegeld sepkeys	13.640,00				
Helius aflossing havendam en weg	6.932,16				
Kanaal statiegeld heksleutels	1.500,00				
kanaal waarborg elektra	3.690,00				
toeristen belasting	-1.679,04				
Totaal	24.083,12				
Verdeling liquide middelen					
	Helius	Kanaal	Reserveringen en	Totaal	
investeringsvoorzieningen	51.108,08	8.037,63	kortlopende schulden		
Investeringen	29.057,34	- 3.758,38	-		
Saldo investeringsvoorz. - investeringen	22.050,74	+ 4.279,25	+		
Exploitatiesaldo	39.798,89	+ 6.320,98	+		
Verdeling per 31-12-2012	66.340,26	+ -37.384,53	+ 54.859,96	83.815,69	
Verdeling per 31-12-2013	128.189,89	-26.784,30	24.083,12	125.488,71	
Kasstromen	61.849,63	10.600,23			

Jaarrekening 2013 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

Algemeen Overzicht inkomsten en uitgaven 2013, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2012							
Inkomsten	2013	Begroot	2012	Uitgaven	2013	Begroot	2012
Lidmaatschap	5.781,50	7.480,00	6.298,50	Watersportverbond	8.265,00	8.500,00	8.559,50
Inscr lid,wl,toew box	8.493,00	5.500,00	10.124,00	Bestuur	4.395,20	1.500,00	4.246,92
Rente	3.572,05	2.000,00	4.869,53	Evenementen	6.255,38	6.000,00	5.942,16
Advertenties Bestek	4.165,00	4.500,00	4.905,00	Bank	576,09	1.000,00	797,16
Diversen	39,72	1.000,00	331,98	Bestek	8.587,96	9.000,00	8.344,13
Clubart.	225,00		250,00	Administratie	12.561,53	13.000,00	11.303,16
Evenementen	3.067,50	3.000,00	3.005,50	Diversen	3.299,92	3.000,00	2.704,76
Bestek				Rente	69,08		206,89
Inkomsten jeugdzeilen	400,00			Jeugdzeilen	4.619,63	3.000,00	2.008,20
toeristen belasting		7.000,00		Wedstrijden	350,00	1.500,00	885,43
Bijdrage Helius	15.115,91	14.975,00	14.959,64	Toeristenbelasting		7.000,00	7.748,94
Bijdrage Kanaal	8.120,11	8.045,00	8.003,10				
Totaal	48.979,79	53.500,00	52.747,25	Totaal	48.979,79	53.500,00	52.747,25

Verdeling negatief resultaat over beide havens


Te verdelen:	23.236,02	Helius	15.115,91 (242/372)
		Kanaal	8.120,11 (130/372)




GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:





YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax.(0187) 49 35 05

Kanaal Overzicht inkomsten en uitgaven 2013, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2012							
Inkomsten	2013	Begroot	2012	Uitgaven	2013	Begroot	2012
Lidmaatschap	9.984,00	10.430,00	9.024,00	Liggeld restitutie	1.302,50	500,00	961,70
Liggeld lph	94.740,00	93.500,00	88.455,20	Huur water	32.555,59	32.500,00	31.823,65
Lid passanten	6.424,72	2.500,00	2.847,30	Eneco	5.689,39	6.000,00	2.787,79
Passanten	4.060,00	2.500,00	5.766,28	Telefoon	1.283,74	1.000,00	933,21
				Toezicht	11.829,60	11.500,00	11.507,40
				Onderhoud	9.951,32	4.500,00	9.344,91
Diversen			170,00	Verzekeringen	1.382,64	1.500,00	1.454,38
Elektra	3.699,34	2.500,00	2.776,96	Vuilafvoer	2.226,45	2.000,00	2.499,65
Inkomsten derden	85,00		1.294,86	Belastingen	1.265,84	1.300,00	
				Diversen	1.302,87	100,00	1.618,52
				Investeringsvoorziening	8.037,63	7.450,00	8.698,27
				Aandeel alg kosten	8.120,11	8.045,00	8.003,10
				Rente leningen	20.232,40	17.342,00	19.652,09
				Aflossing leningen	7.492,00	5.866,00	7.492,00
				Saldo	6.320,98	11.827,00	3.557,93
Totaal	118.993,06	111.430,00	110.334,60	Totaal	118.993,06	111.430,00	110.334,60

In het jaar 2013 hebben de volgende investeringen plaatsgevonden (in 2012: 5.547,15):

Nieuwbouw	Totaal
3.758,38	3.758,38

Helius Overzicht inkomsten en uitgaven 2013, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2012							
Inkomsten	2013	Begroot	2012	Uitgaven	2013	Begroot	2012
Lidmaatschap	18.915,00	17.852,00	17.413,55	Liggeld restitutie	1.396,00	1.000,00	2.615,34
Liggeld lph	191.415,15	189.200,00	177.234,64	St. WCH	9.037,64	23.000,00	30.740,25
Lid passanten	21.402,55	18.000,00	21.616,65	Erfpacht water	33.627,00	34.500,00	33.627,00
Passanten	3.797,20	5.000,00	3.244,35	Rente hypotheek	19.768,15	20.599,00	21.162,12
Zelfwerkzaamheid	740,00	-	-	Afl hypotheek	20.782,96	19.528,00	20.394,99
Liggeld jollen	3.195,00	3.000,00	3.393,10	Schoonmaak	10.018,32	11.000,00	9.745,44
Elektra	6.685,01	6.500,00	8.885,68	Verzekering	2.573,84	2.500,00	2.718,58
Diversen	193,07	500,00	178,60	Toezicht	14.222,51	14.000,00	14.250,55
Kraan winterb	8.225,00	23.000,00	135,00	Onderhoud	27.820,59	17.500,00	28.428,57
Stageld winterb	5.398,00		10.791,38	Diversen	756,25	1.500,00	11.451,71
				Vuilafvoer	7.532,74	8.500,00	8.261,58
Liggeld Zeilschool	3.650,00	3.650,00	3.650,00	Winterberging	5.974,68	13.800,00	8.260,25
waarborg winterb	200,00		50,00	Investeringsvoorziening	51.108,08	48.433,00	39.325,20
milieu toeslag wb	876,60		644,60	Aandeel alg kosten	15.115,91	14.975,00	14.959,64
coördinatie wb	1.072,05		1.006,50	Zelfwerkzaamheid	1.942,02		1.468,25
				Belastingen	4.289,05	5.000,00	
				Saldo	39.798,89	30.867,00	834,58
Totaal	265.764,63	266.702,00	248.244,05	Totaal	265.764,63	266.702,00	248.244,05

In het jaar 2013 hebben de volgende investeringen plaatsgevonden (in 2012: 159.453,39):

	Bokken	5.200,00	Totaal	29.057,34
	Jollenhelling	22.917,40		
	Toiletgebouw	939,94		



J&W BEZEMER BV

ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen

Kuip tenten

Giekhuizen

Rolfkoezen

Zeil en tentreparatie

Reiniging

Onderhoud en aanpassing

Reefsystemen en tuigage

Dealer van:

Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen

Furlex Rolreefsystemen

Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN

SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE

OPEN DAGEN EN LOCATIES
ZIE WWW.STC-GROUP.NL

VMBO/MBO
OPLEIDINGEN

SCHEEPVAART
EN TRANSPORT
COLLEGE

HBO/BACHELOR
OPLEIDINGEN

DMS
DIPLOMA ARANAGEMENT STUDIES
HOGESCHOOL
VOOR DE ZEEVAART

MASTER
OPLEIDINGEN

STC-NMU

CURSUSSEN
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN

STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE STC-GROUP

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • WWW.STC-GROUP.NL

Nieuws uit het Kanaal

Nieuwe energie

Ook de haven in het Kanaal draait op energie. Energie van mensen en energie van de centrale. Met beide moeten we aan de slag.

Innovatie: Ja, u leest het goed: INNOVATIE..... Wij willen in Het Kanaal onderzoeken wat de investering voor zonnepanelen en/of een zonneboiler gaat bedragen. Er is een flinke oppervlakte op het Badhuis en het Arendsnest, dat biedt mogelijkheden. *Willem Smit* hebben wij bereid gevonden om uit te zoeken wat er voor nodig is, wat de kosten zijn en in hoeveel tijd wij de investering terug kunnen verdienen. Wanneer dit bekend is zal het een en ander bij de ALV worden gepresenteerd.

Vacatures

Om de haven in Het Kanaal draaiende te houden hebben wij *twee vacatures* binnen de havencommissie. De financiële zaken worden al jaren uitstekend beheerd door *Bob Dekkers*, volgens mij al zeker twee decennia... Dat wordt zeer gewaardeerd, echter aan het einde van 2014 vindt onze penningmeester het tijd worden om het 'stokje' over te dragen. Mijn functie als Havencommissaris loopt oktober 2014 ten einde, ook daar zoeken wij vervanging voor.

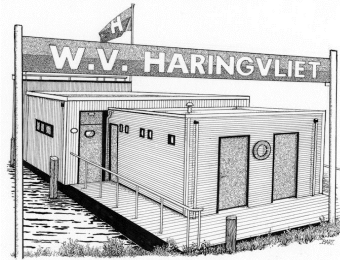
Graag horen wij of uzelf geïnteresseerd bent of dat u een idee hebt om iemand te benaderen. Het is een gezellige commissie, waar naast de 'zaken' ook ruimte is voor borrelpraat.....

Berichten van huishoudelijke aard:

- Drinkwater is bedoeld voor drinkwater en niet om uw schip mee te reinigen;
- Het is verboden in nieuwe steigers te boren, te zagen of op andere manier te bewerken;
- Persoonlijke wens, vanglijnen, bolders, opstapjes en dergelijke altijd in overleg met de havenmeester;
- De vuilcontainer kan worden gebruikt door opening met de sleutel van de haven, deze container wordt binnenkort op het nieuwe plateau geplaatst naast de toegang;
- Tijdig afsluiten van de toegewezen elektriciteitsaansluiting is een verantwoordelijkheid van de gebruiker. Mogelijk gebruik van stroom door derden, veroorzaakt door niet tijdig afsluiten van deze voorziening, wordt betaald door de gebruiker van de toegewezen voorziening;
- Bij passanten wordt de beginstand van de meter opgenomen door de havenmeester en de eindstand. Hieruit volgt de factuur voor gebruik van elektriciteit aan de passant. Dit gedeelte van het stroomgebruik wordt uiteraard in mindering gebracht op uw rekening voor het stroomverbruik.

Wij wensen u een mooie zomer,

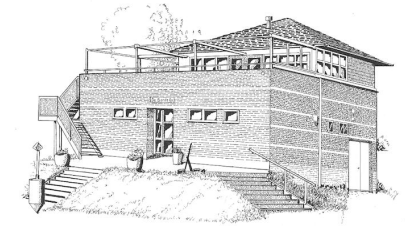
Namens 'Team Kanaal', Martin Veerdig



Nieuws uit de Heliushaven

Op koopjesjacht voor winterstalling

Afgelopen winter hebben we weer hard gewerkt om de diverse zaken in de Heliushaven op orde te brengen of te houden. Ik noem hier vooral de activiteiten die we als project hebben opgepakt.



Door de plotselinge en onverwachte ontbinding van onze samenwerking met *Tjeerd van Aqua Jet* werden we geconfronteerd met veel werk en investeringen om de winterstalling komende winter weer mogelijk te maken.

Eigen pompwagen

Ondertussen hebben we veertig bokken aangekocht. Hierbij heeft de Havencommissie het halve internet afgestruind naar koopjes.

Door scherp in te kopen zijn de kosten relatief beperkt gebleven. Ook hebben we een tweedehands pompwagen aangeschaft (zie foto) die achter de heftruck gehangen kan worden. Hier monteren we nog hydrauliek op voor de bediening. Een eigen pompwagen drukt de kosten van het inhuren van een bedrijf voor het hijsen en verrijden van de boten over ons terrein.



Komende winter (2014-2015) zullen de boten nog zonder staande mast gestald worden, maar we onderzoeken de mogelijkheden om de bokken van extensies te voorzien om dit op termijn toch mogelijk te kunnen maken.

Toiletgebouw

Door de benodigde inspanningen rondom de winterstalling kunnen we het toiletgebouw op de kruising F- en G-Steiger in 2014 nog niet in gebruik nemen. De vergunning is verleend en om deze vooral niet in gevaar te brengen zijn we gewoon gestart met de werkzaamheden, maar in een wat langzamer tempo. Ondertussen is er een metalen frame voor de bodem gefabriceerd en zal dit geplaatst worden op vier palen in het water. Komende winter voeren we dan de rest van het werk uit, namelijk het aanleggen van een persleiding en het plaatsen van de aluminium brug en opbouw.



'De palen voor het toiletgebouw'

moeten worden in de ALV. Wordt vervolgd.

Interboat Marinas heeft ook opdracht gekregen van onze burens van Cape Heliuss om de drijvende en roestende golfbreker bij de ingang van de haven te vervangen door een half open vaste constructie die lijkt op onze G-steiger. De golfhoogtes worden hierdoor overigens niet hoger, mogelijk wel wat lager. Het uitzicht wordt wat mij betreft een stuk beter.

Dankzij de milde winter (niet qua wind, maar wel qua sneeuw/ijs) krijgen de meeste van ons alweer zin in het komende vaarseizoen.

Iedereen alvast een fijn seizoen gewenst.

Namens de Havencommissie Heliuss, Maurice Weijgand



'Toiletgebouw fundering'

Trailerhelling

Voor 1 april zullen de twee ontbrekende palen aan het eind van de helling geslagen worden, zodat de trailerhelling volledig in gebruik genomen kan worden.

Vervanging steigers

Dit is in termen van geld het grootste project dat we willen uitvoeren. We hebben een totaalplan gemaakt en dit voorgelegd aan *Interboat Marinas* om een eerste kostenraming te krijgen. Eventuele besluiten hierover zullen uiteraard genomen

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Periode 6 september t/m 13 december 2014

Elk lid heeft de plicht om bij te dragen aan het onderhoud van de havens.

Het uit te voeren werk tot en met 12 april is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhinderd dient men zelf onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd is 08.30 u einde om 16.00 u. Neem werk – en regenkleding mee!

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeldt in de tarievenlijst.

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dag coördinator. Als u met iemand heeft geruild indien mogelijk melden per e-mail aan Kees Walraven c.walraven@upcmail.nl

06-09-2014

van Ballegooijen	06 21865805
van Beest	06 51278200
van Borgmeijer	06 44928398
Delwel	06 28247300

13-09-2014

van der Does	06 54744989
van der Does	06 22992774
Douwma	06 52684701
Intres	06 44420433
van Iperen	06 46067603

20-09-2014

de Jonge	06 40162172
Krabbendam	0181 321032
van der Laan	06 54785090
Langstraat	06 44290827
de Ligt	06 13563056

27-09-2014

Louis	06 51093397
de Ruitter	06 11462250
Meijer	010 4524551
Meijers	06 53274822
Mesdag	015 2122532

4-10-2014

Moerkerk	0181 323107
Molenaar	06 46388818
Poppelier	06 46365657
de Mulder	06 44236995
van Naarden	06 53354096

11-10-2014

Ossewaarde	06 22204511
Pasterkamp	0181 326109
Peelen	06 22776943
Peijster	06 51649435
van de Pluijm	06 41793117

18-10-2014

Poortman	0174 235464
Pronk	015 2577752
Proper	06 18602049
Ramaekers	06 51524413
Rijk	06 52018443

25-10-2014

Roggeveen	06 55355278
van Rooijen	0181 416398
Roos	06 24440273
Rotmans	010 2440558
Rustige	034 5652030

01-11-2014

Schakel	06 53875077
de Schepper	06 51269973
Scholtes	06 11323987
Scholten	010 4344925
Schoof	06 55582833

08-11-2014

Schrama	070 3870367
Simon	06 51823740
Snoek	0181 416105
van Spronsen	06 12995616
van Straten	06 46444231



HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgaavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING BANK
DENKT MET U MEE

15-11-2014		29-11-2014	
van Teijlingen	06 22503029	Benner	06 11615892
Tousain	06 33746362	Bruinse	06 43657869
Verweijen	06 18322195	van Egmond	06 54238023
van Vianen	06 22207150	Hoën	06 81197654
Visser	06 44438301	van Kempen	0181 662666
22-11-2014		13-12-2014	
Zuidervelt	010 7950012	Lindenbergh	06 50888103
Albus	06 22446275	Roos	010 5924593
Ammerlaan	010 5221960	Schop	06 11489762
Arendse	06 55303477	Slotboom	06 10672000
Bakker	06 22440542	Streefland	0180 634175



Nieuws van de Evenementencommissie

Over frisse neuzen en volle buiken

Wanneer jullie dit lezen, is 2014 alweer enige maanden oud en de boten liggen er weer spik en span bij voor het nieuwe vaarseizoen. Tussen het poetsen en klussen aan onze boten hebben we ook natuurlijk nog tijd gehad om bij de gezellige evenementen van onze Vereniging aanwezig te zijn.

De Nieuwjaarsreceptie in de Kerk a/d Ring te Hellevoetsluis, waar een hapje en een drankje werd geserveerd, werd dan ook druk bezocht. Alle aanwezigen zijn zeker NIET met een lege maag naar huis gegaan. De Zilvermeeuw-beker werd uitgereikt aan *Bart van Leeuwen*, voor zijn leuke verhaal in het Bestek.

Wandeloct16 februari

Na een stormachtige zaterdag (bft 9) was het zondag 16 februari heerlijk zonnig weer om een frisse neus te halen voor de geplande wandeling met andere 'watersportvrienden'. De Evenementencommissie had *Trudy* en *Eddy Intres* (ervaren wandelaars) bereid gevonden om de leuke tocht te begeleiden. De keuze was gevallen op het strand van Oostvoorne. Eerst met de auto naar de parkeerplaats aan het begin van de Brouwersdam, om daar de wandelschoenen uit de kofferbak te halen en in een ganzenpas op naar het strand richting Oostvoorne te gaan. Onderweg lekker bijkletsen met iedereen. Na overleg besloten wij om niet de duinen in te gaan om zo terug te keren naar onze auto's. Iedereen was namelijk zijn 'lieslaarzen' vergeten en vanwege de vele regenbuien had je die wel nodig in de duinen. Terug in de Bonte Os stond er een kop dampende erwtensoep met roggebrood en katenspek al klaar. Na een gezellige middag ging iedereen weer huiswaarts.



'Lekker bijkletsen tijdens de wandeloct in februari'

P.S.

Het verslag van 'Rondje VS' van *Bram* en *Anja Bruinse* op 15 maart 2014 lezen jullie in het volgende Bestek.

Najaarsfeest

Niet vergeten, zaterdag 6 september 2014 vindt weer het grote najaarsfeest plaats met uitgebreid Chinees en muziek van *Ger Smit*.

Aanmeldingen zijn nu al welkom op:

evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl



Nieuws van de Jeugdcommissie

Veel plannen

Het voorjaar is weer begonnen. Tijd voor alle instructeurs om elkaar weer te ontmoeten en bij te praten.

Maar ook tijd om te stoeien met de indelingen en voorbereidingen van de lessen: Ook over het Jeugdweekend is alweer vergaderd: de eerste ideeën zijn er alweer. Maar zoals ieder jaar zijn er meer plannen dan er tijd beschikbaar is, dus er moet een leuke selectie worden gemaakt uit alles wat op tafel komt.

Schenking afdekhoezen

Martin Baas (van Hagoort sails) heeft mooie afdekhoezen gemaakt voor onze Verenigings-RS Feva's.

Hij heeft deze hoezen aan de Vereniging geschenken. Daar zijn we natuurlijk heel blij mee. Dus Martin: heel hartelijk dank namens de Jeugdcommissie!!

De zwembad les zullen we al achter de rug hebben als u dit leest. Hier hebben de nieuwe jeugdleden (en de oudere trouwens ook) altijd de grootste lol!!

En nu gaan we dan weer doen waar het allemaal om draait: lekker zeilen!!

Mark Willemse, voorzitter Jeugdcommissie

JEUGDZEILERS VAN HARINGVLIET

Hee Jeugdzeilers!

Jaaaa, het is weer zover! Het zeilseizoen is weer begonnen! De winter is voorbij gevlogen, zonder helaas sneeuwpret of lekker geschaapt te kunnen hebben. Het is al lekker weer buiten en dat al in eind maart/begin april, dat moet vast iets goeds voorspellen voor de rest van het jaar.



De instructeurs zijn al druk bezig geweest om alles weer te regelen voor de lessen. En ook zijn gelukkig de laatste dagen de inschrijvingen nog binnen gestroomd. Tot mijn eigen plezier mag ik vertellen, dat ik dit jaar een CWO1-groep mag gaan les geven, en ik dit jaar stage ga lopen op de Vereniging om mijn instructeurspapieren echt binnen te krijgen! De jeugdbootgroep in de middag zit ook alweer lekker vol. Dus de tieners kunnen zich ook weer gaan vermaken met elkaar! Al met al belooft dit weer een mooi jaar te gaan worden, met hopelijk veel mooie zeilzondagen voor jong en oud! Geniet ervan!

Xxxx Aileen

Heb jij leuke ideeën, tips, of wil je gewoon iets aan de andere zeilers kwijt. Mail dan naar AileenWillemse@live.nl en dan komt jouw stukje in Het Bestek!

JACHTWERF PEEMAN BV



Oosthavendijk 14
3241 LK Middelharnis
T. 0187-482735
E. info@jachtwerfpeeman.nl
www.jachtwerfpeeman.nl

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil




DE WERF DIE BIJ U PAST

Terugblik van afgelopen zeilseizoenen



Luchtdruk als navigatiemiddel (1)

Door Mieke Hollebrand-Bonsang

Hoge en lage drukgebieden, depressies... Wie regelmatig de weerberichten volgt – en welke watersporter doet dat niet? – wordt er regelmatig mee geconfronteerd. De verschillende luchtdrukgebieden zijn voor een groot gedeelte immers bepalend voor ons weer. En voor onze beslissing om wel of niet te gaan varen.

Maar, wat is dat eigenlijk: *luchtdruk*? In deze eerste bijdrage over luchtdruk kunt u lezen hoe onze natuurkundigen in vroegere tijden de reis hebben gemaakt van het gezond verstand tot proefondervindelijk bewijs.

Luchtdruk is volgens Van Dale de druk die door de (dampkrings)lucht wordt uitgeoefend. Wikipedia geeft een meer uitgebreidere definitie: De luchtdruk is de druk die in de aardatmosfeer bestaat ten gevolge van zijn eigen gewicht (de zwaartekracht); op elke hoogte is die druk in evenwicht met het gewicht per oppervlakte-eenheid van het hoger gelegen deel van de atmosfeer.

Terug in de tijd

Hoe komen we aan die kennis? Om dit goed te kunnen begrijpen, moeten we even terug in de geschiedenis. Reeds in de vroege oudheid dachten we na over de wereld waarin de mens leefde en probeerden we het een en ander door gezonde logica te verklaren.

De Griekse filosoof *Aristoteles* (384 – 322 v. Chr.) zocht al naar een verklaring voor het luchtledige. In zijn tijd had alles ‘gewicht’. Hij kon echter niet verklaren waarom een volle met lucht gevulde blaas op water bleef drijven, terwijl een lege blaas in het water zonk.

De Oude Grieken waren bang voor het lege. Ze noemden dat het ‘*horror vacui*’: de vrees voor het lege. De term werd tot in de Middeleeuwen gebruikt voor het verschijnsel dat de natuur de leegte lijkt te verafschuwen: op een plekje onbedekte grond zullen al gauw planten verschijnen en een leeggezogen vat vult zich onmiddellijk weer met lucht. Zo verklaarde Aristoteles ook het opstijgen van water in een pomp: wanneer je water oppompt, volgde het water door de *horror vacui*, de afkeer van het luchtledige, de zuiger en kwam het omhoog.

Buis van Torricelli

Pas in de 17^e eeuw kon de natuurkundige *Evangelista Torricelli* (1608 – 1647), een leerling van de bekende astronoom *Galilei*, door proeven aantonen dat lucht gewicht heeft.

Na de dood van Galilei las Torricelli in diens aantekeningen de hypothese dat lucht een massa moet hebben. In Florence ontwierpen ingenieurs fonteinen voor de stad. Tijdens het oppompen van water uit een bron bleek dat het water niet hoger kwam dan 10 meter. Galilei werd om hulp gevraagd, maar kon dit niet verklaren. Het was voor hem ondenkbaar dat ‘de afkeer van het luchtledige’ een grens zou hebben. Na zijn dood kwam Torricelli op de gedachte dat het de druk van de lucht moest zijn, die het water in de pompbuis omhoog deed gaan, en hij wilde dat bewijzen.

Om zijn proeven niet steeds met buizen van 10 meter lengte te hoeven uitvoeren, ging hij op zoek naar andere middelen. Zo kwam hij op de gedachte om kwik te gaan gebruiken, de zwaarste vloeibare stof op aarde en ongeveer 14 keer zo zwaar als water.

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

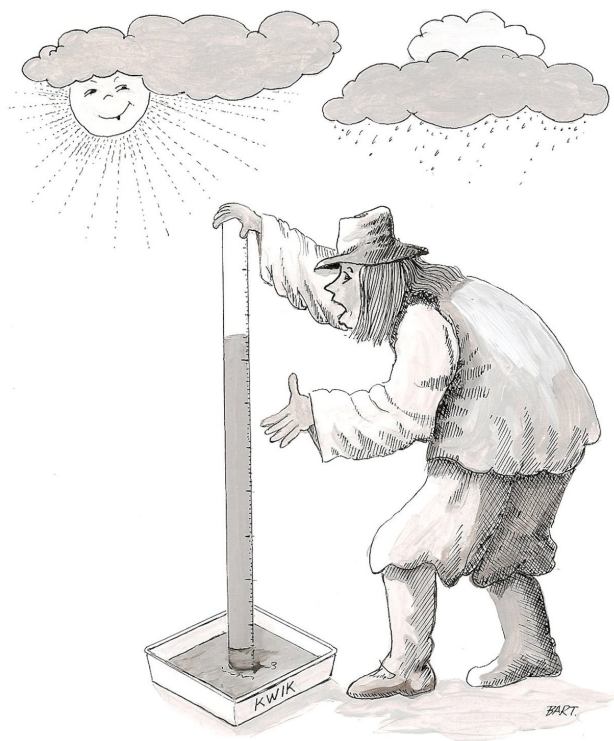
- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN

In 1643 deed Torricelli als eerste de kwikbuisproef. Hij vulde een dunne buis van een meter lengte in zijn geheel met kwik en zette de buis op zijn kop in een bakje met kwik. Het kwik zakte voor een deel uit de buis, maar een kolom van circa 76 cm bleef in de buis staan. De hoogte van deze kwikkolom varieerde een beetje met de weersomstandigheden. Als de kolom wat zakte kwam er meestal regen en storm. Bij stralend rustig weer stond de kolom hoog. Het besef dat we met deze buis van Torricelli het weer zouden kunnen voorspellen, kwam echter pas na zijn dood.



Torricelli met kwikbuis Illustratie Bart van Leeuwen

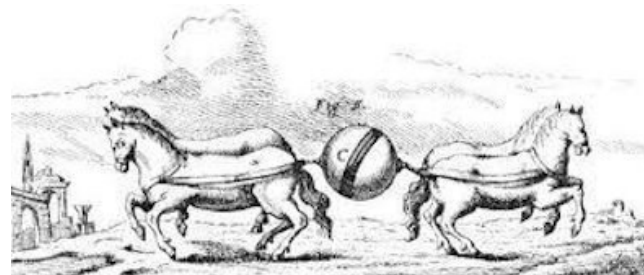
Torricelli trok uit zijn proef de gevolgtrekking dat de druk, die het gewicht van het kwik in de kolom op het kwik in het bakje uitoefende, gelijk moest zijn aan de druk die de luchtkolom van de atmosfeer er op uitoefende.

Door verdere proeven ontdekte Torricelli dat in de ruimte boven de kwikkolom geen lucht kon zitten. De ruimte boven de kolom was een luchtledig, een vacuüm, en zonder dat vacuüm kon de barometer niet werken.

Deze ontdekking was in die tijd echter niet zonder gevaar: het werd door de machtige kerk gezien als een ketterse denkwijze. Aristoteles had immers al verklaard dat zoiets onmogelijk was.

Zestien paarden

Torricelli stierf jong, als 39-jarige, zijn geschriften werden pas veel later gepubliceerd. In die tijd gaf ook een Duitse natuurkundige, de burgemeester van Maagdenburg *Otto von Guericke* (1602 – 1686) de verklaring voor het luchtledige. Hij vertoonde in 1654 op de Rijksdag te Regensburg aan de daar verzamelde keurvorsten een aantal proeven met een door hem geconstrueerde luchtpomp. Zijn bekendste proef bestond uit twee losse halve bollen met een doorsnede van 55 centimeter, die tegen elkaar aan gezet werden en waar vervolgens de lucht werd uitgepompt. Die proef staat bekend als ‘De Maagdenburger halve bollen’.



Von Guericke liet vervolgens paarden inspannen om de bollen uit elkaar te trekken. Dat moet een enorme hilariteit hebben gegeven, omdat het namelijk pas lukte nadat er zestien paarden tegelijk aan de bollen trokken!

Als de lucht uit de bol is gepompt, spreken we van een vacuüm in de bol. Het is nu de luchtdruk, dus de druk van de omringende lucht, die de bollen naar elkaar toe drukt. Zelfs met grote krachtspanningen krijg je de bollen niet van elkaar. Dit laat zien hoe groot de druk van de ons omringende lucht is. De proeven van Von Guericke hebben grote indruk gemaakt en vandaag de dag beschouwen we hem als de grondlegger van de vacuümtechniek.

Metten op de berg

Kort daarvoor had de buitengewoon begaafde Franse wis- en natuurkundige *Blaise Pascal* (1623 – 1662) in 1647 in Frankrijk al korte metten gemaakt met de bewering dat het luchtledige niet bestaat. Hij werd op dat moment echter niet erg serieus genomen. Een andere filosoof uit die tijd *René Descartes* schreef na een bezoek aan Pascal spottend in een brief aan *Christiaan Huygens*, dat hij teveel vacuüm in zijn hoofd had.

Pascal toonde aan, dat wanneer men een aan één kant gesloten buis vult met kwik, en die gevulde buis omgekeerd in een bak met kwik zet, het niet de lucht in de buis is die het niveau van het kwik in die buis doet dalen, maar dat de hoeveelheid druk van de omringende lucht op het kwik in de bak de hoogte van de kwikkolom bepaalt.



Pascal kwam vervolgens op de gedachte dat, indien het de luchtdruk was die het kwik in de buis van Torricelli omhoog hield, de hoogte van de kwikkolom in hogere luchtlagen kleiner moest zijn dan beneden in de atmosfeer. *Périer*, een zwager van hem, heeft deze hypothese in 1648 op de Puy de Dôme, een bergmassief in Midden-Frankrijk, proefondervindelijk aangetoond door de luchtdruk op verschillende hoogten te meten. Hoe lager de meting werd uitgevoerd, hoe hoger het kwik in de buis steeg, dus hoe hoger ook de luchtdruk moest zijn op dat niveau en omgekeerd.

Daarmee werd tevens vastgesteld dat de atmosfeer eindig is: de luchtdruk is het grootst net boven de grond (zeeniveau); deze druk moet gelijk zijn aan het gewicht van de totale luchtkolom boven een oppervlakte-eenheid. Zo kwam hij vrij nauwkeurig aan het gewicht van de totale atmosfeer. Als maat voor die luchtdruk zijn we later 'millibar' en 'hectopascal' gaan gebruiken.

Met deze proeven heeft Pascal de toon gezet voor de experimentele bewijsvoering. Tot dan toe was de wetenschap niet gebaseerd op proefondervindelijke aantoonbaarheid, maar op logica zoals dat in de Griekse oudheid al de gewoonte was.

In volgende edities van Het Bestek meer over het meten van de luchtdruk, barometers en de invloed van de luchtdruk op ons weer.

Jachtwerf van den Berg

Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefasinstallaties en saidrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

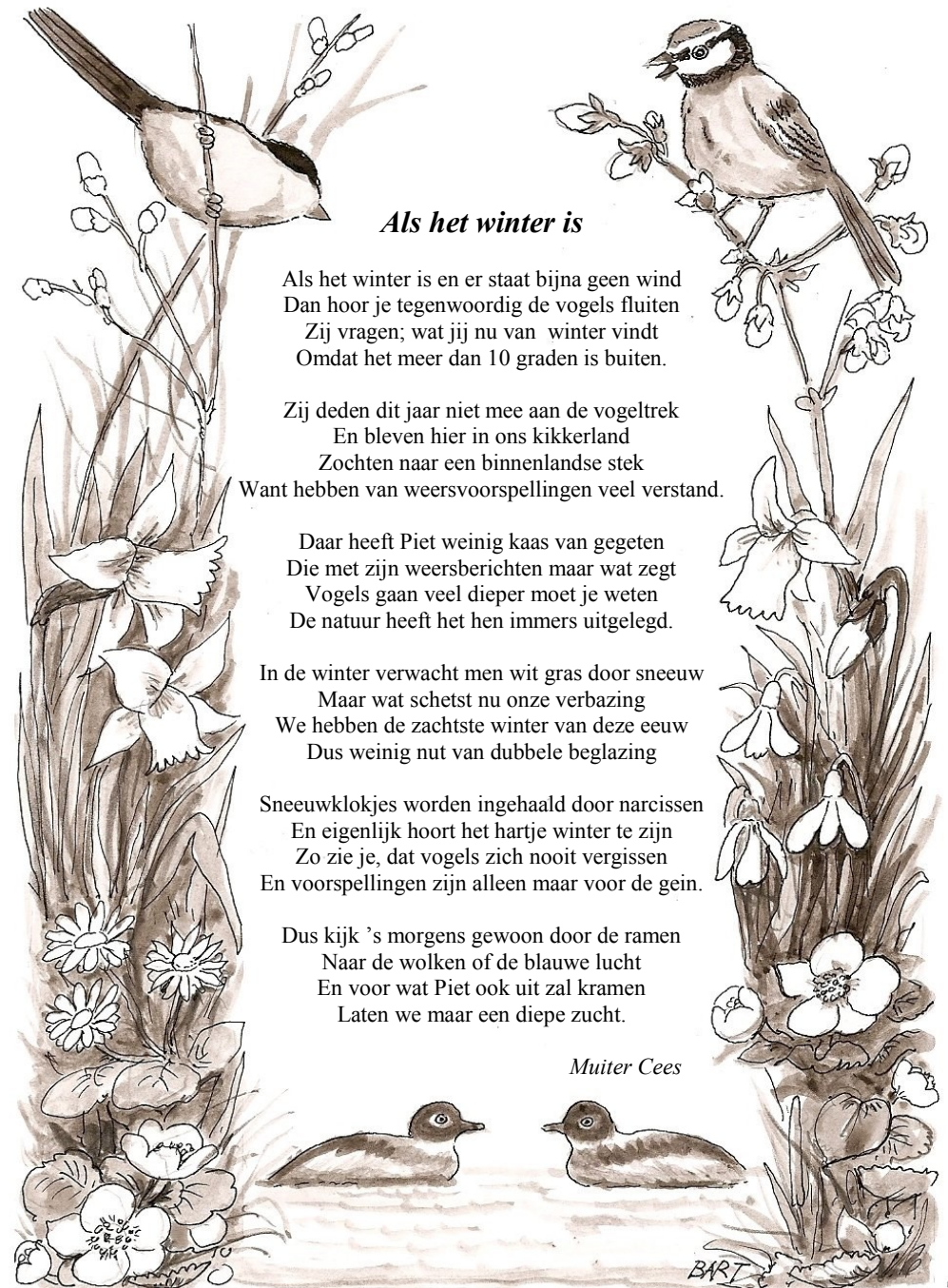
- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden



Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornet.nl



Als het winter is

Als het winter is en er staat bijna geen wind
Dan hoor je tegenwoordig de vogels fluiten
Zij vragen; wat jij nu van winter vindt
Omdat het meer dan 10 graden is buiten.

Zij deden dit jaar niet mee aan de vogeltrek
En bleven hier in ons kikkerland
Zochten naar een binnenlandse stek
Want hebben van weersvoorspellingen veel verstand.

Daar heeft Piet weinig kaas van gegeten
Die met zijn weersberichten maar wat zegt
Vogels gaan veel dieper moet je weten
De natuur heeft het hen immers uitgelegd.

In de winter verwacht men wit gras door sneeuw
Maar wat schetst nu onze verbazing
We hebben de zachtste winter van deze eeuw
Dus weinig nut van dubbele beglazing

Sneeuwkllokjes worden ingehaald door narcissen
En eigenlijk hoort het hartje winter te zijn
Zo zie je, dat vogels zich nooit vergissen
En voorspellingen zijn alleen maar voor de gein.

Dus kijk 's morgens gewoon door de ramen
Naar de wolken of de blauwe lucht
En voor wat Piet ook uit zal kramen
Laten we maar een diepe zucht.

Muiter Cees

Ledenservice

Team Kanaal reanimeert geanimeerd

Op zaterdag 1 maart heeft het Team Kanaal zich, met behulp van de instructeur EHBO van de brandweer Oostvoorne, weer laten bij scholen voor het gebruik van de AED en reanimatie. Dit is ook een van de aanbevelingen voor de Blauwe Vlag, dus zijn we het aan onze stand verplicht.

Team Kanaal hoopt de instructie volgend jaar dit uit te breiden voor alle leden, onder begeleiding van een professionele instructeur. Ook aan boord is deze kennis van levensbelang. Want als het er op aan komt telt elke minuut, en op het water is niet altijd hulp in de buurt. Dan ben je op je bemanning aangewezen. De bedoeling is de cursus aan te bieden tegen een gereduceerd bedrag. Maar wel...op inschrijving, want met alle commissieleden uit het Kanaal zat het Arendsnest deze keer al bomvol.

Afgelopen maart heeft Team Kanaal ook de keuring van de brandblusser en de EHBO-kisten aan boord georganiseerd. Is uw brandblusser en/of EHBO-koffer voor het komende vaarseizoen up-to-date?

Erik Bastemeier.



Sluis Kanaal past schuttingservice aan

Na een enquête van de gezamenlijke watersportverenigingen in het Kanaal door Voorne heeft Gemeente Hellevoetsluis een aantal aanpassingen doorgevoerd in de dienstverlening van Sluis Kanaal.

Bij de eerste schutting in de morgen wordt meer rekening gehouden met schepen die aan de buitenzijde liggen te wachten. Als er alleen aan de buitenzijde schepen liggen is de eerste schutting van buiten naar binnen. Als aan beide zijden schepen liggen te wachten, worden eerst de schepen van buiten geschud het Kanaal in. Direct daarop mogen de schepen uit het Kanaal de brug passeren, de sluis in. De brug hoeft dan maar een keer open.

De gebruikelijke voorkeursrichting van schepen is 's morgen vanuit het Kanaal naar buiten en in de loop van de middag van buiten naar binnen. Daarom zal in de middag de sluis in de meeste gevallen open staan aan de buitenzijde.

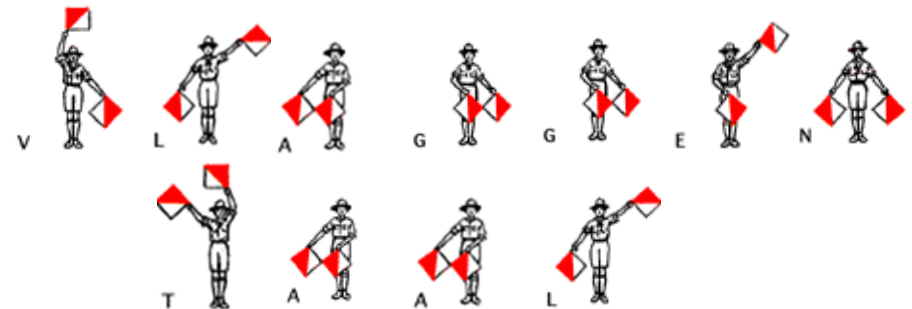
Wachtsteiger

Door de aanleg van de museumkade, komt er meer ruimte voor de wachtsteiger aan de buitenzijde van de sluis. Naar verwachting zal het lichtschip de Noordhinder naar de museumkade verhuizen en schuift opleidingsschip De Zeefakkel door naar de oude ligplaats van het lichtschip. De vrijkomende ruimte is dan beschikbaar voor schepen die op de opening van de sluis wachten. Als een binnenkomend schip de laatste schutting mist mag men aan de wachtsteiger gratis overnachten. Wel is het de bedoeling dat dit schip dan met de eerste (of hooguit de tweede) schutting naar binnen gaat.

Doorlopend rooster

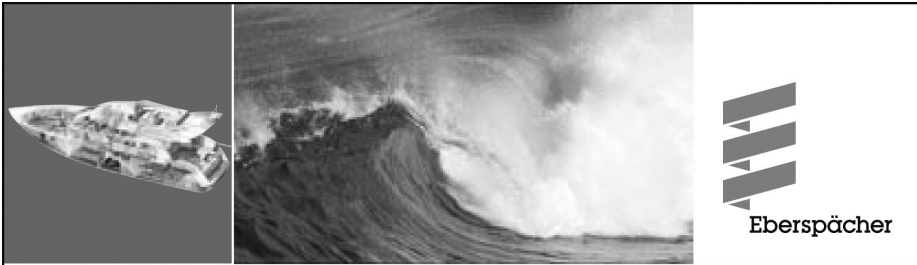
Op veler verzoek komt de lunchpauze te vervallen en loopt het rooster van de schuttingen in een vast ritme door tot 17.15 u. In de zomer kunnen ook latere schuttingen aangevraagd worden: om 19.15 u, 20.15 u en 20.30 u.

HP



De vlagofficier heeft het maar druk. Na de hijs is de kattenstaart aan de beurt en dan maar hopen dat tijdens het salueren de vlag van top niet gestreken hoeft te worden.

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang



Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I: www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

Schaduw over de Wadden

Auteur: Sam Llewellyn
Uitgeverij: De Alk & Heijnen Watersport
ISBN: 978 90 5961 108 5
Prijs: € 16,90



Verzorgd door Mieke Hollebrand-Bonsang

In Het Bestek 171 heeft u de recensie kunnen lezen van Het raadsel van de Wadden door Erskine Childers. Ruim honderd jaar later heeft Sam Llewellyn in Schaduw over de Wadden eindelijk het vervolg [

Llewellyn baseerde zich hierbij op stukken uit de nalatenschap van scheepsmagnaat Baron Charles Webb, de hoofdpersoon in Childers boek, die het tijdens zijn carrière van Noordzeevisser tot lid van het Hoogerhuis heeft geschopt. Erskine Childers heeft zijn boek ruim voor de Eerste Wereldoorlog geschreven als waarschuwing voor een dreigende invasie op de kust van Engeland door de Duitsers. Een waarschuwing die in 1902 insloeg als een bom. Sam Llewellyn laat in zijn boek zien dat die waarschuwing geen verzonnen fabel was.

List

Na een ontmoeting met Childers in het huis van een Engelse hertog wordt jachtschipper *Charlie Webb* met een list door de hertog gedwongen om een contract te tekenen en vervolgens in een oude opgelapte schuit naar de Duitse Wadden gestuurd om op zoek te gaan naar het wrak van een oud Frans fregat dat op een van de zandbanken is vergaan. Een bergingsexpert, Kapitein *Eric Dacre*, zal de leiding van het onderzoek hebben. Vlak voor vertrek krijgt Webb bezoek van een jonge Duitse gravin: *Clara Dollmann* met het verzoek uit te kijken naar de vermiste meneer *Wilson*.

Maar Dacre is helemaal geen scheepskapitein: hij is zelfs bang voor water! Al gauw blijkt zijn ware aard en besluiten Webb en zijn maatje *Sam* dat ze deze man omzichtig moeten benaderen. Op het wad vinden ze een pas gedode Duitse soldaat, de Duitse douane verbiedt hen het vasteland te naderen, ze krijgen bezoek van een Duitse commandant van een kanonneerboot, die hen daarna regelmatig in de gaten houdt en in de bilge liggen blikken verrotte corned beef verstoppt. Dan besluit Webb om Dacre op een van zijn tochten te achtervolgen. Het zal een adembenemend tochtje worden...



Sam Llewellyn Schaduw over de wadden

*Een eerste klas en spannend vervolg van de klassieker
Het raadsel van de wadden*

Schaduw over de Wadden is een meeslepend verhaal met spannende tochten in de krekken tussen de zandbanken met veel storm en regen, ontploffende brandbommen, een executie die maar op het nippertje wordt voorkomen en een uiterst geheim plan voor een invasie. Dit alles gelardeerd met een vleugje romantiek.

Gep Engler: 'Het Raadsel van de Wadden' ook in klank en beeld

In ons vorige Bestek beschreef Mieke Hollebrand-Bonsang de Nederlandse vertaling van het spannende boek *'Het raadsel van de Wadden'* van Erskine Childers.

In aanvulling hierop, is het wellicht aardig te weten dat dit beroemde boek (oorspronkelijke titel: *'The Riddle of the Sands'*) als audioboek in acht delen op internet is te beluisteren:

http://www.youtube.com/watch?v=RJrFm2gVTi0&feature=youtube_gdata_player

Verder is het ten minste twee maal verfilmd:

-De Engelse film uit 1979 duurt ongeveer anderhalf uur en is op diverse plaatsen op internet te vinden, o.a. hier: <http://www.youtube.com/watch?v=xQMdGfNTJvw>

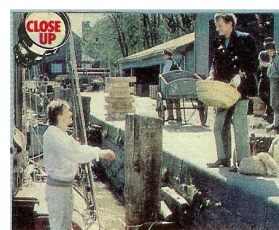
-En in 1984 werd er een tiendelige Duitse tv-serie van gemaakt onder de naam *"Das Rätsel der Sandbank"*. Deze is later ook op Nederland 1 uitgezonden.

Ik heb die tien uitzendingen toen nagenoeg geheel op video opgenomen; in totaal zo'n zeven uur!

Van deze Duitse versie staan helaas slechts enkele fragmenten op internet, zie:

<http://www.youtube.com/user/guteminer/videosan>

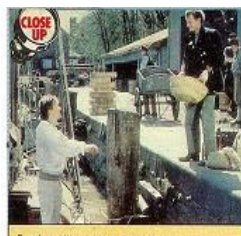
Gep Engler



Burghart Klausner en Peter Sattmann

Het raadsel van de Wadden

Toen Erskine Childers boek, waarop de tv-serie *'Het raadsel van de Wadden'* is gebaseerd, werd gepubliceerd, volgde onmiddellijk een verbod om het werk in Duitsland te verkopen. Verwonderlijk is dat niet, want Childers schreef zijn roman vooral als krachtige waarschuwing aan zijn landgenoten, dat Duitsland bezig was zijn vloot gereed te maken voor een komende oorlog. Hoewel de Duitsers de roman buiten de grenzen wisten te houden, werd het in andere landen een bestseller. Mede door die curieuze voorgeschiedenis voelde de Duitse regisseur Rainer Boldt zich tot het verhaal aangetrokken. (N-1, 22.55)



Burghart Klausner en Peter Sattmann

Het raadsel van de Wadden

Toen Erskine Childers boek, waarop de tv-serie *'Het raadsel van de Wadden'* is gebaseerd, werd gepubliceerd, volgde onmiddellijk een verbod om het werk in Duitsland te verkopen. Verwonderlijk is dat niet, want Childers schreef zijn roman vooral als krachtige waarschuwing aan zijn landgenoten, dat Duitsland bezig was zijn vloot gereed te maken voor een komende oorlog. Hoewel de Duitsers de roman buiten de grenzen wisten te houden, werd het in andere landen een bestseller. Mede door die curieuze voorgeschiedenis voelde de Duitse regisseur Rainer Boldt zich tot het verhaal aangetrokken. (N-1, 22.55)



Gunnar Möller en Isabel Varell

Het raadsel van de Wadden

Toen Erskine Childers boek, waarop de tv-serie *'Het raadsel van de Wadden'* is gebaseerd, werd gepubliceerd, volgde onmiddellijk een verbod om het werk in Duitsland te verkopen. Verwonderlijk is dat niet, want Childers schreef zijn roman vooral als krachtige waarschuwing aan zijn landgenoten, dat Duitsland bezig was zijn vloot gereed te maken voor een komende oorlog. Hoewel de Duitsers de roman buiten de grenzen wisten te houden, werd het in andere landen een bestseller. Mede door die curieuze voorgeschiedenis voelde de Duitse regisseur Rainer Boldt zich tot het verhaal aangetrokken. (N-1, 22.55)

'Knipsels uit TV gidsen voor de uitzendingen in Nederland'

Noorderlicht

Auteur: Jill Fredston
Uitgeverij: Hollandia BV, Haarlem
ISBN: 90 6410 403 4
Prijs: € 18,90

Tijdens de vorig jaar gehouden enquête bleek dat veel oudere zeilers hun zeilboot inruilen voor een motorboot. Uw redactielid is teruggegaan naar een oude hobby en heeft de helmstok ingeruild voor een peddel. Tijd om een favoriet over kajaktochten van de plank te pakken.

Jill Fredston en haar man Doug Fester leiden al jaren een dubbelleven. In de winter werken ze samen als lawinespecialisten in Alaska. Maar als in het voorjaar de dagen lengen en de zon begint te schijnen, begint het te kriebelen, vertrekken ze en 'verdwijnen' maandenlang in de wildernis. Ze zoeken de bovenloop van de Yukon of de Mackenzie in Canada op om deze rivieren in hun geheel af te zakken, ze verkennen de fjorden langs de kust van Brits Columbia en de kusten van het zuidwestelijke schiereiland van Alaska. Veel ruiger zijn hun reizen in Arctische gebieden zoals langs de kusten van de Noordelijke IJszee en Labrador. Daarna zoeken ze het verder op en nemen hun roeiboot en kajak mee naar de kusten van Noorwegen, Spitsbergen en Groenland. Zo roeien en kajakken ze meer dan 20.000 mijl, gewoon voor hun plezier. Ze genieten van de stilte en rust, de prachtige vergezichten en zonsondergangen. Ze genieten evenzeer wanneer ze overvallen worden door slecht weer en uren ploeteren door een ruige zee of dagen in hun tentje met een boek doorbrengen.

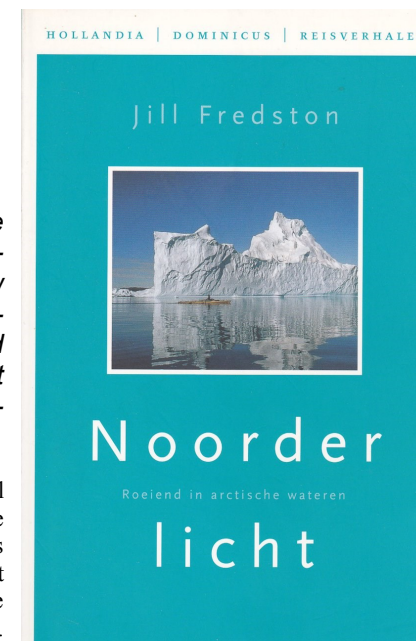
Vervuild

Golven, wind, ijsschotsen, gletsjers en de vele ijs- en grizzlyberen: bang zijn ze eigenlijk nooit. Spannend is het vaak wel. Maar de schoonheid van de ongerepte natuur vergoedt veel en ze hebben veel gevoel en groot respect voor het milieu. Het doet ze dan ook veel pijn wanneer ze ontdekken dat grote delen van de toendra's in Alaska en Canada vervuilen door een gebrek aan hygiëne van de plaatselijke bevolking en het ontbreken van een goed werkende reinigingsdienst.

Jill schrijft met veel gevoel voor understatement over haar belevenissen onderweg, hun werk als lawinespecialist en de ziekte van haar moeder.

Noorderlicht is een bijzonder boek over bijzondere mensen die bijzondere reizen maken in een bijzondere wereld. Ook dát is watersport.

Mieke Hollebrand-Bonsang



Over toeters en loszittende tanden

Door Felix Keller

Wanneer je geen problemen hebt, dan kun je ze altijd nog maken. Het verhaal begint 30 jaar geleden. We veranderden toen van een zeilboot naar een motorsailer. Met zo'n schip kom je wat vaker op binnenwateren met sluizen en bruggen. In die tijd werden deze kunstwerken nog ter plaatse bediend door mensen van vlees en bloed. Marifoons waren toen nog zeldzaam, dus om bediening te vragen was een krachtige toeter van groot belang. Ik had niets te klagen, het schip was voorzien van een compressorhoorn en dat maakte een best kabaal. Een kleine twintig jaar later werd de motorsailer vervangen door een motorboot, en de bedoeling was om er ook weer een compressorhoorn op te zetten. Helaas was die op dat moment niet leverbaar dus ik moest volstaan met een elektrische hoorn. Het geluid van dat ding was absolute armoede, zeker vergeleken met de situatie die ik gewend was.



'Nostalgische scheepshoorn..'

Pijngrens

Zoekacties naar een betere toeter bleven zonder succes tot eind 2012. Toen kwam de Waterkampioen (WK) met een nostalgienummer, waar boten en toebehoren uit de goede oude tijd werden beschreven, waaronder ook een pneumatisch scheepshoorn van de firma *Den Haan* in Rotterdam. Was mijn probleem daarmee opgelost? - Nee, (nog) niet, want de beschreven hoorn is voor jachten van normaal formaat totaal ongeschikt: het ding is maar liefst driekwart meter lang en produceert een geluidssterkte van 132 dB. Het is niet mijn bedoeling hier een verhandeling over geluid te schrijven, maar u mag van mij aannemen dat 132 dB boven de pijngrens ligt. Het leek me dan ook wenselijk de redactie van de WK op dit feit attent te maken. Ik stuurde dus een mailtje waarin ik het vermoeden uitsprak dat je acuut van boord geblazen zou worden wanneer die hoorn geactiveerd wordt.

Het duurde een tijdje, maar toen werd mijn mailtje door de redactie van de WK doorgestuurd naar de firma *Den Haan*. Nu begon het echt leuk te worden: daar hadden ze niet alleen humor, maar ook een oplossing voor mijn probleem. In eerste instantie werd bevestigd dat de in de WK voorgestelde toeter bedoeld is voor beroepsvaart en voor megajachten. Maar er is ook goed nieuws: kleinere luchthoorns, geschikt voor de pleziervaart staan nog niet op de website maar zijn wel leverbaar. Ondertussen heb ik zo'n hoorn (model P 29) gekocht, en het moet gezegd, na twaalf jaar tobben heb ik nu eindelijk weer een fatsoenlijk hoorn aan boord. Ik kreeg wel nog een waarschuwing mee: het zou kunnen dat in toekomst binnenvaarders in Duitsland over een hoorn dienen te beschikken die 130 dB kan produceren. Begint zo'n ding te loeien wanneer je net langs vaart, dan loop je volgens *Den Haan* het risico, dat de tanden in je gebit gaan loszitten. - Lezer, je bent gewaarschuwd!

Vanuit mijn kombuis

Rode kool uit de *fifties*

Mijn moeder is onlangs verhuisd van een drie-kamer-appartement naar één kamer in de zorg. Een hele onderneming als je 94 bent. Gelukkig heeft ze al haar mooie spulletjes mee kunnen nemen. Voor haar enorme boekenkast was echter geen plaats. Heel spijtig. Gelukkig hebben de boeken allemaal een goede bestemming gekregen.



Bij het leeghalen van die boekenkast kwam ik een klein juweeltje tegen in de vorm van een dun, oud Engels kookboekje van mijn vader: *Caribbean Dishes to Remember*. Maar nog mooier waren de getypte velletjes met Hollandse menu's en recepten. Op dun doorslagpapier, zoals mijn vader dat aan boord vaker gebruikte.

Voor bemanning

Het zijn meest eenvoudige menu's, zoals gebraden varkensvlees met gebakken uien, of runderlappen met andijvie. Ik denk daarom dat ze bedoeld zijn geweest voor de bemanning. Er staan ook luxere menu's bij zoals gebakken kalfsbiefstuk met worteltjes, of gestoofde kabeljauw met kappertjessaus en witlof met ham. Daarbij gekookte of gebakken aardappelen en soms aardappelpuree. Bij sommige menu's werd een voorgerecht geserveerd zoals soep of beschuit met merg. Die zullen wel voor de zondag bestemd zijn geweest.

Het zijn gerechten zoals die in de jaren vijftig en zestig in Nederland in veel gezinnen gebruikelijk waren. Ik kan me nog herinneren dat mijn moeder het heerlijk vond om de mergpijp uit de soep leeg te lepelen met wat zout en peper erop. Het beschuitje met merg komt mij dan ook bekend voor.

Mijn vader was kok. Hij probeerde daarom altijd om het meest eenvoudige gerecht toch net iets anders klaar te maken dan de gemiddelde huisvrouw door extra kruiden of specerijen toe te voegen, zoals in onderstaand menu.

Rode kool met runderlap en gekookte aardappelen

Zo maak je het: Rode kool goed fijn snijden, wassen en met aanhangend lekwater in een pan doen. Meteen met de kool wat gesneden uien, rijst, laurierblaadjes, kruidnagels, peper, zout, gesneden zacht zure appelen, suiker, azijn en kaneel toevoegen. Dit langzaam gaar koken en licht binden met maïzena.

Runderlap aan beide kanten bruin bakken en met gebakken uien in bruine saus (jus) gaar stoven.

Wanneer u dit wel erg bewerkelijk vindt om aan boord klaar te maken: thuis koken en aan boord opeten kan natuurlijk ook! Eet smakelijk !

En over die *Caribbean Dishes to Remember* zult u meer van me horen.

Mieke Hollebrand-Bonsang

Regionieuws

De Karantijn, een dwaasheid op Tiengemeten

Ook een serieuze organisatie als Natuurmonumenten wil wel eens uit de band springen. Op het eiland Tiengemeten willen onze natuurbehouders een 'folly' inrichten. Een dwaaze plek, waar de herinnering aan de geschiedenis van het eiland levend gehouden moet worden. En met name aan de vroegere quarantaine-inrichting: De Karantijn.

Deze Karantijn – nu een ruïne – is een overblijfsel van onze maritieme geschiedenis. In het verleden was het Haringvliet een belangrijke poort naar de Rotterdamse haven. Om besmettelijke ziekten te voorkomen, moesten in de negentiende eeuw schepen bij Tiengemeten voor anker gaan en in quarantaine blijven tot een chirurgijn had vastgesteld dat er aan boord geen ziekten heersten. Eventuele zieken werden verpleegd in het quarantainehospitaal voor besmettelijke ziekten, ook wel *het pesthuis* genoemd.

Deze quarantaine-inrichting op Tiengemeten werd tussen 1804 en 1809 ontworpen en ingericht. Een hoge scheidingsdijk er omheen isoleerde het gebied van de rest van het eiland en aan de noordzijde van het terrein kwamen de gebouwen te liggen. Het ontwerp van de gebouwen is van de hand van de waterbouwkundig ingenieur wiens naam op tal van plekken in Hellevoet weerklinkt: *Jan Blanken Jansz*. In later tijden kreeg het gebied een andere functie, zo werd het eind negentiende eeuw in gebruik genomen als marine depot voor de opslag van buskruit en als innamepunt van brandstof voor de oorlogsschepen van de Marine. Voor de opzichter en de bewakers werd tussen 1879 en 1882 een nieuw blok van drie woningen gebouwd, dat later – met een verwijzing naar de vroegere functie van de omgeving – De Karantijn werd genoemd.

Opzettelijk bizar

Nu komt er dus een 'folly'. Wikipedia zegt dat het woord folly ('dwaasheid' in het Engels) wordt gebruikt voor een gebouw is dat met opzet nutteloos of bizar is. Nou, zó dwaas is Natuurmonumenten ook weer niet: de huidige leegstaande en ruïneuze Karantijn in de Oude Polder wordt omgevormd tot een herinneringsplek aan de geschiedenis van Tiengemeten. Met hulp van ontwerper en landschapskunstenaar *Luc Engelhard* worden de resten opgebouwd tot een open bouwkundige structuur en wordt de buitenruimte ingericht als een aangename pleisterplek. Met historische kaarten op de wanden van het bouwsel wil men het verhaal van de



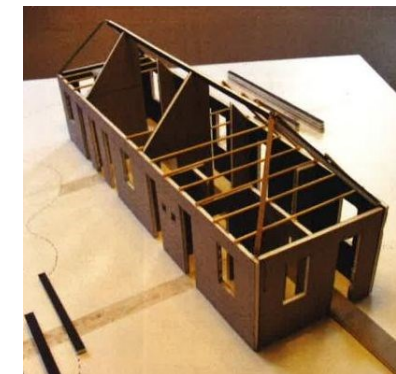
'Archiefbeeld van De Karantijn in de winter'

hele negentiende-eeuwse geschiedenis van Tiengemeten vertellen.

Ook willen de initiatiefnemers de verhalen van de voormalige bewoners van de plek gebruiken om het verleden tot leven te wekken. Bij De Karantijn kunnen de bezoekers de dijk oplopen en over de rivier uitkijken.

Het is nog een plan. Uiteraard heeft Natuurmonumenten geld nodig om dit idee te realiseren.

Giften zijn welkom op bankrekeningnummer NL69INGB0000009933 t.n.v. Natuurmonumenten te 's-Graveland, onder vermelding van 'Karantijn'. Meer weten, of heb je zelf een 'Karantijn-verhaal'?



'De toekomstige Karantijn als folly'

Bel of mail *Ellen van Gerven* van Natuurmonumenten (035) 655 99 74, e-mail: e.vangerven@natuurmonumenten.nl

Henne Pauli.





Een redding die niet doorging

Door Gep Engler.

Angstig avontuur? Nee hoor, lees rustig verder. Want onderstaand onbeduidend voorval is niet angstig en weinig avontuurlijk. Dus de lezer zal er geen nachtmerries aan overhouden. Maar de weinigen, die nog steeds niet weten hoe mateloos eigenwijs ik ben, moeten vooral kennis nemen van deze gebeurtenis. En... 'nee' zeggen is ook schipperswijsheid!

Het zal nu zo'n vijftien jaar geleden zijn. De 'Utopia' zeilde op een mooie dag rustig van Zierikzee naar Bruinisse. Nou ja, 'zeilde': het ging inderdaad wel héél rustig, de ruime wind was zó zwak dat we op het Keeten / Mastgat de stroom nèt doodliepen. Want het laatste restje van de ebstroom stond nog tegen. Het resultaat was dat we 'netto' zo'n beetje stil lagen. Een moderne zeiler zet dan natuurlijk(?) de motor aan. En een ouderwetse zeiler gaat voor anker tot het tij kentert.

Dat kenteren zou dus niet lang meer op zich laten wachten. We vonden dat de motor niet in aanmerking kwam, want we hadden tijd zàt; en waarom de rust verstoren met het gestamp van de diesel? Ankeren zou geen probleem zijn, want we zaten ruim buiten de vaargeul. Hoewel dus een eindje buiten de betonde geul, hadden we in de wijde omgeving nog steeds een zéér veilige hoeveelheid water onder de kiel. Maar waarom ankeren als je ook zó op dezelfde plaats blijft liggen?! Met de dieptemeter aan, de kaart (ja, nog een hele èchte; van papier) voor onze neus, en natuurlijk opletten, ging het prima zo! Zo dadelijk kentert het tij en dan gaat de reis vanzelf verder.

Aan de grond

Plotseling kwam er vanaf de overkant een RIB aanstuiven. Deze was met grote letters voorzien van de markering 'SAR'. Er was één man aan boord die ons toeriep: "Ik kom jullie even los slepen". Ik moest meteen denken aan het schone lied "Poen, poen, poen, poen"

En ik vertelde dat er niets los te slepen viel.

SAR reageerde: "Maar jullie zitten toch aan de grond?"

Tsja, vanaf de wal gezien, leek het ongetwijfeld alsof we stil lagen. Maar dat was dus slechts een halve waarheid.



illustratie: Bart van Leeuwen

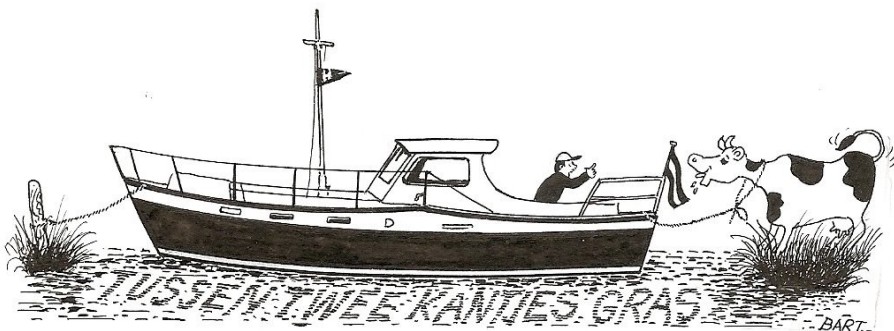
Onze redder probeerde nog uitgebreid me ervan te overtuigen dat het toch uiterst belangrijk was, dat hij ons op sleeptouw zou nemen. Met een "Want jullie zouden aan de grond kunnen lopen", probeerde hij nog paniek te zaaien.

"Nou èn", reageerde ik laconiek, "als we dat willen, kunnen we altijd de eigen motor nog starten. En dat water, dat komt straks vanzelf weer terug."

Hij zag er geen humor in, en scheldend "dat we hem voor niks hadden laten komen", voer hij terug naar de overkant.

Kort daarop kenterde het tij, we kregen weer wat vaart over de grond, en wat verderop scharrelden we rustig terug richting 'officieel vaarwater'.

Het was een mooie zeildag!



Een tocht naar de watersporthemel

Tekst en foto's: Toon Tiggelman

Te vroeg – Koninginnedag - besluiten we, na een eindeloze winter, met de Ragnar, een 10 meter mastloze motorsailer, weer eens lageruit te gaan, richting Maastricht. Via de Amer, Bergse Maas, langs Heusden, via de grote sluis van Lith naar Grave, sluis Sambeek, Venlo, Roermond, Maasbracht, en dan over het Julianakanaal naar Maastricht.



We zijn in Schiedam bij WSV De Nieuwe Waterweg in de Spuihaven in het dok geweest. Zij hebben daar een droogdok, overdekt, –kan open voor staande masten met hogedrukspuit en voor 150 Euri's kun je je eigen een week lang uitleven. Alles mag. Slijpen, schuren, lassen en Piet van der Horst (Goeree, box 122 in het Kanaal) is daar dokmeester dus afspreken is makkelijk. Schepen tot 11 meter en maximaal een ton of 17 staan binnen 10 minuten hoog en droog.



Hoog en droog....

INGE- VAREN JACH- TEN!

HOUSE
OF
YACHTS

Verkoop van jonge jachten van de betere merken

Jachthaven Bruinisse
Jachthavenweg 72
4311 NC Bruinisse
T +31 (0)111 48 38 90
E info@houseofyachts.nl
www.houseofyachts.nl



Scheepsmaat 10 x 3.50 meter, maar ruimte zat..

Zaterdag - Kilhaven

In uitgesproken rotweer; kou, regen en een gierende storm, gaan we op weg, over de Oude Maas, naar de Kilhaven in de Dordtse Kil om te overnachten.

De Kilhaven is een vluchthaven voor de binnenvaart maar heeft een jachtensteiger en is gratis. Het tijdstip om te vertrekken luistert nauw, gezien het tij. Eén uur voor hoogwater op de kop van de Oude Maas hoek Nieuwe Waterweg en je hebt alles mee. Na drie uur zijn we op de kop van de Kil en een half uur later liggen we, weer voor stroom, in de Kilhaven die nu net zo goed Anchorage in Alaska zou mogen heten. Man, man wat is het koud....

Vaartijden

Schiedam – Oude Maas (tegen tij) 1 uur
Oude Maas – Kilhaven (tij mee) 3 ½ uur.

Zondag - Heusden

In noodweer wordt de volgende dag koers gezet richting Heusden. De deining op het Hollands Diep is gigantisch en dwarszee's. De Ragnar is zonder grote mast een enorme slinger-aap en ondanks schuin opsteken richting Willemstad naar hogerwal om de wind op de kop te houden, gaat de volgboot met toebehoren bijna over de muur.

Het is te link om aan dek te gaan om het ding te sjoeren en een nieuw gevecht met de verzekeringsmaatschappij na de kielmisère waarvoor we in het dok zijn geweest doemt op. Maar voor de wind op de Amer wordt alles beter en na vijf uur wordt vastgemaakt in Heusden, zoals eerder gemeld een schitterend gerenoveerd vestingstadje met een gastvrije haven.

Heusden

Euro 1.50 per meter maar water en electra inbegrepen. Penningautomaat voor de douches op het kantoorship.

Vaartijd Kilhaven – Heusden 5 uur

Maandag Lith

Naar de grote sluis van Lith, waar goed overnacht kan worden. Ook weer grateloos.

Vaartijd Heusden – Lith 3 uur.

Dinsdag - Grave

De volgende morgen na een bezoek aan de beroemdste brood- en banketbakkerij van Nederland, waar de bakker nog tussen de koffietafeltjes het deeg staat te kneden, gaan we naar Grave. WSV De Stuw. Zoals in zoveel jachthavens tegenwoordig, rouleren hier de leden als havenmeester.

Grote tent

Bij de Stuw is altijd wel een plekje maar tijdens de Vierdaagse kun je het schudden. Veel gastenplaatsen worden dan voor een week besproken. De watersporters die dan de Vierdaagse lopen hebben zo hun eigen huis en bed bij zich. De havenmeester is met zijn kantoor en kantine in een grote tent ondergebracht, want er wordt een nieuw clubhuis gebouwd. Het is in die tent echter zo gezellig dat iedereen vindt dat de bouw van het nieuwe onderkomen best vertragen op mag lopen.....

Grave WSV De Stuw

Havengeld €1 per meter. Elektra €1. Douches €0,50

Vaartijd Lith – Grave 2 ¾ uur.

Woensdag - Sambeek

Verder. Naar de grote sluis van Sambeek, waar eveneens gratis overnacht kan worden.

Vaartijd Grave – Sambeek 3 uur.

Donderdag – Venlo

En dan gaan we naar Venlo. Hoewel het afgeraden wordt willen we in het haventje van Arcen overnachten. Gratis, maar onrustig. Na een paar voorbijkomende hardlopers staat m'n maat met z'n rondspant motorboot zowat met boot en al op de kant en aangezien ik geen zin heb om vannacht uit m'n nest gekatapulteerd te worden, besluiten we door te varen naar Venlo.





WATERSPORT EN SCOOTERS



A Jan van Galenstraat 31a
3115 JG Schiedam
T 010 426 79 16
F 010 473 53 58

@ info@twzmotoren.nl
W www.twzmotoren.nl



ONDERHOUD - VERKOOP - REPARATIE - DOORLEVERING - WINTERSTALLING

LET OP! Wij zijn verhuisd!
Vanaf 1 Januari 2012 zijn wij gevestigd op de Jan van Galenstraat 31a



Hagoort Sails

CRUISING
TOURLINE

OFF
SHORE
PERFORMANCE

RACE
HIGHTEC

Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen tel: 079 34 22 641
www.hagoortsails.nl e-mail: info@hagoortsails.nl

Venlo heeft een prachtige jachthaven met een paar in het oog springende bijzonderheden. Thuisbasis van WSV De Maas. Het is niet alleen de mooiste jachthaven waar we tot nu toe geweest zijn maar ook de goedkoopste. En simpel. De kosten? Lengte 9.80 mtr. kost €9,80. Klaar. En toeristenbelasting...? Wat is dat? Elektriciteit en water gratis. En de douches zijn prachtig en ook gratis. De vloten liggen vast aan tientallen, enorme stalen palen van zo'n 17 meter lang en 75 cm. dia. De bovenkant is dichtgelast met een deksel zodat bij extreem hoogwater (zeven meter verhoging in de winter is normaal) niemand van zijn boot in de palen kan vallen. Die krijg je er dan nooit meer uit.

Watersporthemel

De meeuwen gebruikten de palen echter als vuilwatertank, nou ja, meer als vuilwaterpaal. Ze, de palen dus, werden voorzien van RVS puntdeksels met een pin er nog boven op. Alle vloten, palen, verlichting- en waterleidingkosten geschonken door de gemeente. Haven ondiep? Even de gemeente bellen en hup, binnen de kortste keren wordt er gebaggerd. De haveningang vanaf de Maas is dichtgemaakt, een nieuwe ingang aan de zijkant –veiliger en minder golfslag - en de opbrengst van zand en grind krijgt de watersportvereniging of wordt aan hun voorzieningen besteed. Een enorm terrein op de kant waar iedereen 's winters kan staan, met een grote Romneyloods, voor het gereedschap en de binnenklussers.



Havenkantoor, restaurant en enorme aluminium loopbruggen.

Enorme loopbruggen van aluminium die een verval van 7 meter moeten kunnen overbruggenVan de gemeente.

Wat een gemeentebestuur. Het schitterende clubhuis is tevens een prima restaurant en verpacht. De prijzen zijn zeer redelijk en de vereniging krijgt ieder jaar na inzage van de jaarrekening een percentage van de winst. Een prachtig havenkantoor met verschillende havenmeesters. Ook hier doet men dat op toerbeurt.

De werkbeurten beperken zich tot 2x per jaar een paar uur. Men werkt met een ploeg van drie man en het werk bestaat uit het verwijderen van bladeren en eendenstront. Wie niet op deze gezelligheidsochtenden komt betaalt vijftig euro(!)

Zo moet het in de watersporthemel eruit zien. Zelfs de steigers van de kleine bootjes hebben vingerpieren en ook hier in Venlo is men, net als in Roermond overigens, van de zware vlotbeplanking op metalen roosters overgestapt. Geen holle of opgebolde planken meer, minder zwaar en geen eendenstront meer op de vloten. En naaldhakken...? Die doe je niet aan als je gaat varen dames.



Zelfs de kleine bootjes hebben vingerpieren.

Een aannemingsbedrijf heeft net een prachtig douchegebouw neergezet met een groot aantal douches, wc's en wasbakken met warm en koud water. De cijfercode-slots zitten er nog niet op maar wij genieten de primeur als eerste gast-doucheurs

Lekker lang en gratis. De gemeente betaalt.

Jammer dat het zo ver weg is anders gingen we hier ieder weekend naar toe.

Venlo WSV De Maas

Havengeld € 1 per meter, verder alles gratis

Vaartijd Sambeek – Venlo 2 ½ uur.

Bestuur

voorzitter	Joep Willems	078-6510979 luchtloper@planet.nl
secretaris	Mart Heertjes	06-18509998 secretaris@wsv-haringvliet.nl
penningmeester	Hans Ploeg	06-54215228 010-5920271 jrkploeg@gmail.com
havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Maurice Weijgand	zie Havencommissie Heliushaven
technisch commissaris	Peter Maasland	06-46114176 pmaasland@planet.nl
bestuurlijk hoofdredacteur Bestek	Ad Willemen	zie Redactie Bestek

Administratie

administrateur	Peter Naber	0181-310072 fax: 0181-328322 p.naber@hccnet.nl
----------------	-------------	--------------------------------------------------------

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	06-15682364 harkan@kpnplanet.nl
Helius	Riet Ossewaarde	06-36324865 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

Geschillencommissie

geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl

voorzitter	Leo Verhart	06-54370520 leo@verhart.nl
secretaris	Kees Vink	010-5923749 vink2@caiway.nl
lid	Frans de Bloois	010-4750430
lid	Rinus Holscher	010-4351285
lid	vacature	

Havencommissie Heliushaven		
<i>BonteOs@wsv-haringvliet.nl</i>		
voorzitter	Maurice Weijgand	0181-322912 m.weijgand@webintegration.nl
penningmeester	Jan Leeninga	010-4227379 jhj.leeninga@zonnet.nl
projectleider steigers	Frank van der Vlies	0181-315796 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm.	Hans van Crugten	06-51514648 sp263429@telfort.nl
coördinator zwh	Kees Walraven	0181-412461 06-13243653 c.walraven@upcmail.nl
technisch commissaris	Cees Kegel	0181-401055 c.kegel@kpnplanet.nl
technisch commissaris	Frits d'Achard van Enschut	010-4261374 /06-22208694 fda@smithholland.nl

Havencommissie Kanaal door Voorne		
voorzitter	Martin Veerdig	0182-795192 06-28 66 63 37 marol@online.nl
secretaris	Henk van der Houwen	06-19992049 houwencarel@hotmail.nl
penningmeester	Bob Dekkers	010-5013644 r.dekkers47@hetnet.nl
technisch commissaris	Mouris Kooijman	0181-311235 m.kooijman63@upcmail.nl
coördinator zwh	Erik Bastemeijer	0181-322501 e.bastemeijer@planet.nl

Evenementencommissie		
voorzitter	Hennie Daniels	06-30 334282 hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl
lid	Carola Willemse	0174-518228 carola.willemse@online.nl

Jeugdcommissie		
<i>aquakidz@wsvharingvliet.nl</i>		
voorzitter	Mark Willemse	0174-518228 06-51533277 mark.willemse@online.nl
lid	Peter Vos	peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl
penningmeester	Arie Rijk	0181-323756 a.rijk25@chello.nl
lid	Brent Biesheuvel	06-31272409 brent.b@live.nl
lid	Hans Romers	06-215 244 20 0181-21 75 04

Redactie Het Bestek		
<i>redactie@wsv-haringvliet.nl</i>		
bestuurlijk hoofd redacteur	Ad Willemen	06 -55875369 willemen@kabelfoon.nl
eindredacteur	Henne Pauli	06-51393309 info@hennepauli.nl
redacteur	Mieke Hollebrand-Bonsang	0182-367906 miekehollebrand@planet.nl
redacteur	Erwin Gribnau	06-43709315 erwin@gribnau.org
redacteur Jeugd	Aileen Willemse	aileenwillemse@live.nl
advertentie-exploitatie	Pieter-Jan Kikkert	06-22955919 pjikkert@hetnet.nl
samenstelling bestek	Ed Stubenitsky	0181-404190 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
illustrator	Bart van Leeuwen	010-4223664 bartelvanleeuwen@telfort.nl
website-beheerder	Peter Rausch	0181-325922 webmaster@wsv-haringvliet.nl

Alle wijzigingen in uw gegevens en emailadres doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

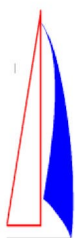
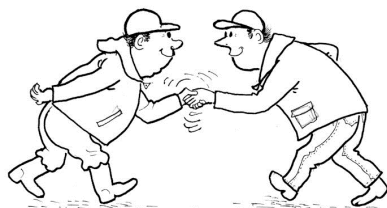
Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**

Overleden

A.J.J. Olsthoorn, Maassluis. Ligplaats H 536
J.W.G. Kreukniet, Spijkenisse. Ligplaats F 408

Nieuwe leden

Borden S. van der	Schilder T. jeuglid
Breukel S. jeuglid V	Schilder J. jeuglid
Bune J. jeuglid	Schilder C.
Graaf A.M. van der	Wal I. van der
Scheffer H.	



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl

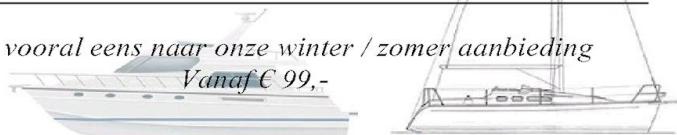


A MOBILE CLEANING SERVICE

Uw Jacht onze zorg!!!

het gehele seizoen verzorgd en schoon,
AMCS doet dit graag voor U.

Kijkt u vooral eens naar onze winter / zomer aanbieding
Vanaf € 99,-



www.amcs.nl

info@amcs.nl / Tel: +31(0)79- 3614248
Mob: +31(0) 6-53964744



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



