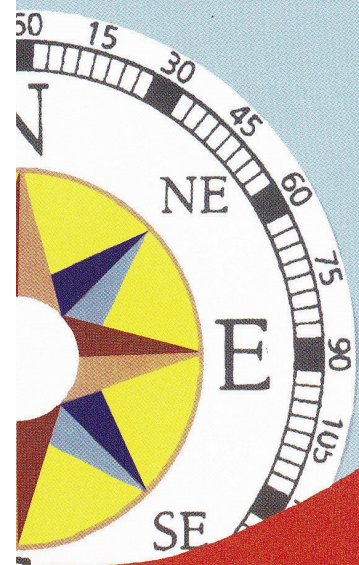


170



Het Bestek



WSV Haringvliet Hellevoetsluis

**Het Bestek**

Officieel orgaan van:
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
aangesloten bij Het Watersportverbond
www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres:

Postbus 26,
3220 AA Hellevoetsluis
rekeningnummer 70 81 60
t.g.v. WSV Haringvliet

Redactie:

zie adressenlijst

Ereleden:

J.H. Stam †
J. Schutter †
H.G. Geist †
J.H. Dekker †
S.C.J. van Hagen
L. van der Klooster
H.G. Sasz †
G. Engler
F. Keller
C. Dekker †
F. d'Achard van Enschut
R. Peelen

Omslagontwerp

Bart van Leeuwen

Druk

drukkerij Kranse Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	4
Uitnodiging Algemene Najaarsvergadering	5
Bestuursmededelingen	6
In Memoriam	12
Begroting 2014 in kort bestek	18
Even voorstellen	21
Nieuws uit het Kanaal	29
Nieuws uit de Heliushaven	30
Goedicht	32
Nieuws van de Evenementencommissie	33
Nieuws van de Jeugdcommissie	36
Ledenservice	37
Nieuws uit de regio	41
Watertaal	42
Jeugdzeilers van Haringvliet	43
BoekenBoot	46
Kijk in de kaart Dummie	49
Elektronische vaarkaarten	51
Vanuit mijn kombuis	52
Tussen twee kantjes gras	55
Wedstrijdzeilen	61
Gelijke finish race 2013	66
Adressen	69
Nieuwe leden	72

VAN VEEN JACHTBOUW®

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuizen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Refit: Frans Maas 36 Bouwjaar 1973

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

Sluitedatum Bestek 171:

1 december 2013

Van uw redactie

Conflict

Met een paar zeilvrienden aan boord kun je spannende karakterbotsingen meemaken. Zo is de scheiding tussen kaartnavigatoren en schermnavigatoren goed voor kernexplosies. Onlangs maakte ik het weer mee dat mijn stuurman de - in zijn mobiele schermpje verdiepte - navigator om een koers vroeg en duidelijk ontevreden was over de aanwijzing: "Volg de rode boeienlijn". Die spoorde absoluut niet met wat hij zelf op het water meende waar te nemen. "Maar dat is de aanloop naar Makkum en wij willen naar Kornwerderzand!". "Nee, het is goed. Doe nou maar wat ik zeg", klonk uit de donkere krochten van mijn bootje. Waarop mijn stuurman overspannen de trap af vloog, naar de kaart, want hij wilde het met eigen ogen zien. "Die zitten daar maar op een schermpje te pielen, en dan roepen ze wat, en het is altijd wat anders dan jij in de kaart leest. Doe dat toch gewoon op papier man! Dan kunnen wij ook zien wat je doet .qx@#\$%qxcW*(+!!!)" U begrijpt dat dit later even bijgelegd moest worden.

Nu het elektronisch navigeren hand over hand toeneemt, voelen de *digibeten* zich steeds meer in een hoek gedrongen. Het is ook heel schrijnend dat jouw moeizaam tijdens kustnavigatiecursussen verworven kennis over driehoekspeelingen en ééntwaalfde regel, door zo'n figuur met een navigatieapp op z'n tabletje met een paar vingerbewegingen losjes naar de vuilnisbelt verwezen wordt. Ze kijken er ook altijd bij of het een fluitje van een cent is. Terwijl mijn persoonlijke ervaring is dat je uren kwijt bent aan het begrijpen van zo'n programma. Of je 't nu bij Navionics koopt, of *open source* van het internet plukt zoals OpenCPN of SeaClear. Ook de instanties gaan mee in deze ontwikkeling naar GPS-navigatie op het water. Zo biedt Rijkswaterstaat nu al heel veel elektronische navigatiekaarten aan (ECN) en kun je op hun site zelfs een link naar OpenCPN aantreffen (goede keus!). En nog wel gratis! De papierenkaart-navigatoren zullen hun weerstand moeten overwinnen. Hoe eerder je de overstap naar digitaal maakt, hoe korter je isolement duurt.

Want als papieren tochtplanner weet je het zeker: al dat gepriegel met die schermpjes leidt ertoe dat er maar wat uit de losse pols genavigeerd wordt. En gelijk heb je. Helaas sta je alleen! Daarom starten we in deze aflevering van Bestek een nieuwe rubriek: 'Kijk in de kaart, dummie!!'. Waarin we aandacht besteden aan navigatiebloopers. En hoe die te voorkomen. Schrijf mee AUB.

Overigens voer dat zeilschip op het IJsselmeer weer eens op de motor. Daarom verleggen we de redactionele blik ook meer naar het toenemend aantal motorjacht-schippers in onze Vereniging. In onze rubriek 'Tussen twee kantjes gras' zal Toon Tiggelman regelmatig verhalen over zijn vaarbelevenissen met ms. Ragnar.

Henne Pauli.



Van uw voorzitter

Met de kloten voor het blok

Na een prachtige zomer, waarin we optimaal hebben kunnen genieten van zon en water, is het uit met de pret. De boxen vullen zich weer en het parkeerterrein wordt steeds leger. Zo leeg dat het ineens opviel dat de botenkraan ook verdwenen was. Jáháá, dan zit je als bestuur met de kloten voor het blok.

Voordat leden zich zorgen maken over taalverruwing in het Bestek; het is een 'gewone' scheepvaartuitdrukking die uitdrukt dat je geen kant meer op kan (zie kader). Dus u kunt uw kroost voor het slapen zonder bezwaar blijven voorlezen uit 'Van uw Voorzitter'.

Uw en onze zorgen betreffen natuurlijk de winterberging. Ondanks de inspanningen van het bestuur en de havencommissie staat inmiddels vast dat dit jaar winterberging bij de Vereniging geen optie (meer) is. Ik hoop dat u begrip heeft voor de ontstane situatie. U kunt er zeker van zijn dat we onze uiterste best zullen doen om volgend jaar de winterberging weer te faciliteren.

Met de kloten voor het blok.

De oudere leden en zeker degene die nog met klassieke schepen gevaren hebben, of dit nog doen, kennen deze term vast wel. Bij de klassieke zeilschepen is het grootzeil d.m.v. touwlussen (rakbanden), die voorzien zijn van houten kralen (rakkloten) om de mast bevestigd. Het zeil wordt gehesen m.b.v. een loper of zeilval, dat door een éénschijfsblok loopt. Wanneer tijdens het hijsen de zeilval te dicht tegen de mast gehouden wordt, kan een rakband met zijn kloten tegen het blok lopen, waardoor verder hijsen onmogelijk is. M.a.w., als de kloten voor blok zitten, kun je geen kant op.

Kippetjes

Het is gelukkig niet allemaal kommer en kwel. Mogelijk heeft mijn oproep in het vorige Bestek eraan bijgedragen, maar het najaarsfeest had in ieder geval een recordopkomst. Het feest was zeer geslaagd, de kippetjes vonden gretig aftrek en de band was prima; proficiat Hennie en Carola! Bij de, inmiddels, traditionele 'Gelijke Finish Race' waren de omstandigheden onder andere door de aantrekkende wind, pittig. Voor de voorzitter van de Jeugdcommissie (Mark Willemse) en zijn bemanning was dat geen belemmering om zich in de prijzen te zeilen ("Lekküh, windjüh hōah, om effe te raggüh").

Daarnaast heeft het bestuur met het oog op de toekomst zijn gedachten laten gaan over noodzakelijke en/of wenselijke vernieuwingen binnen de Vereniging op de lange termijn. Op de informatie-/discussieavond hebben we een vijftal punten, die u in de nieuwsbrief en op de website heeft kunnen lezen, naar voren gebracht. Met de suggesties en opmerkingen die de leden inbrachten gaat het Bestuur aan de slag om de toekomstvisie, 2015-2025, verder uit te werken.



Watersportvereniging Haringvliet Hellevoetsluis

HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT
VOOR
DE ALGEMENE NAJAARSLEDENVERGADERING.

De najaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 21 november 2013**
in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis, aanvang 20.00 uur.**
U bent van **19.30 uur** af welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening
2. Verslag van de voorjaarsledenvergadering van 26 april 2012. (Gepubliceerd elders in dit blad.)
3. Mededelingen door de Voorzitter
4. Presentatie van beleid/ activiteiten voor het komend jaar door de Havencommissarissen:
 - a. Heliushaven.
 - b. Kanaal door Voorne.
5. Verantwoording van en mededelingen door de Jeugdcommissaris
6. Verantwoording van en mededelingen door de Eindredacteur van 'Het Bestek'.
7. Verantwoording Geschillencommissie.
8. Vooruitblik door de Evenementencommissie.
9. Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2013 door de Penningmeester. (Gepubliceerd elders in dit blad.)
10. Stemming over de begroting 2013.
11. Voorstel wijziging tarieven.
12. Verkiezing en benoeming van de Kascommissie.
13. Verkiezingen en benoemingen.
 - a. Voordragen voor benoeming kandidaat voorzitter.
 - b. Voordragen havencommissaris Heliushaven.
14. Samenstelling van de commissie t.b.v. de toekenning van de Zilvermeeuwbeke
15. Rondvraag.
16. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om 'na te kaarten' en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Tot de 21e november!



Voor de nabije toekomst staat de Algemene Ledenvergadering op het programma, waarin we o.a. de begroting voor het komend jaar zullen presenteren. Naar het zich laat aanzien zal dan, met uw toestemming, een nieuwe voorzitter aantreden. Dit betekent dat dit de laatste 'Van uw Voorzitter' van mijn hand zal zijn en gaat uw Voorzitter via *Ad Interim* naar *Ad(ieu)*. Ik hoop u allen nog te verwelkomen bij de Najaars Algemene Ledenvergadering.

Ad Brinkman, Voorzitter a.i.

Lopende agenda

november

21 november Najaars Algemene Ledenvergadering
in Citta Romana, Parkweg 1 Hellevoetsluis
Aanvang 20.00 u, zaal open 19.30 u.

januari 2014

5 januari Nieuwjaarsreceptie van 14.00 u tot 17.00 u,
Kerk aan de Ring, Hellevoetsluis

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl



Bestuursmededelingen

We zijn een bruisende Vereniging, dat is het afgelopen seizoen al weer gebleken. Een mooie zomer, dus veel mensen die alle kanten zijn opgevaren. Veel verhalen bij terugkomst en veel ervaringen die mensen graag uitwisselen.



Een vergeet vooral niet de schitterende afsluiting van het vaarseizoen in de tenten op het terrein van onze watersportvereniging. Het wordt elk jaar drukker. Laten we dus afspreken dat u er ook bij bent als de opening van het seizoen plaats vindt in 2014.

Ook de informatie- en discussieavond op 26 september over de visie van de Vereniging voor de komende tien jaar werd goed bezocht. Er kwam een goede discussie over de vijf aangedragen onderwerpen op gang en het Bestuur is blij met de voorstellen die vanuit deze vergadering naar voren kwamen. Jammer dat na de pauze, toen de samenvatting van de punten werd doorgenomen, er zo weinig mensen over bleven. Maar het was laat, dat kan ook een oorzaak zijn. In dit Bestek leest u hier meer over.

Natuurlijk ook wat tegenslagen. Het verhaal over de problemen met de kraan en de bokken zal inmiddels bij iedereen bekend zijn (zie ook de mededeling van *Ad Brinkman*). Oplossingen zullen er komen, maar dit soort zaken kunnen niet snel geregeld worden.

Binnenkort hebben we onze Algemene Ledenvergadering. Een mogelijkheid om ook weer een nieuwe Voorzitter en Havencommissaris voor de Heliushaven te kiezen, in plaats van de 'ad-interim'. Wij hopen weer op een grote opkomst. De uitnodiging vindt u elders in dit blad.

E-mailadressen

We hebben de laatste tijd veel Nieuwsbrieven moeten verzenden naar de leden. Deze gaan altijd per e-mail naar de adressen die bij ons bekend zijn. Alleen hebben we nog lang niet van iedereen een e-mailadres. Er zijn nu 352 e-mailadressen bekend, maar daarmee bereiken we zo'n 150 leden niet. Ontvangt u dus geen Nieuwsbrieven, geef dan uw e-mailadres alsnog op aan de administrateur, Peter Naber. Stuur daarvoor een mail naar: p.naber@hccnet.nl onder vermelding van uw naam en ligplaats, dan krijgt u van ons voortaan ook de Nieuwsbrieven.

Informatie vanuit de Vereniging naar de leden gaat altijd via de website of via e-mail. Per post wordt alleen de rekening van onze penningmeester en het Verenigingsblad 'Het Bestek' gestuurd. Dus nog een reden om er voor te zorgen dat uw e-mailadres bij ons bekend is.

Ad Willemsen, bestuurslid

Winterberging

Gegeven de korte termijn, is niet mogelijk gebleken dit jaar de winterstalling voor onze leden alsnog te realiseren. Wij hopen dat u begrip heeft voor de ontstane situatie. Het Bestuur streeft ernaar dat de Vereniging het volgend seizoen weer een winterstalling kan faciliteren. De (beperkte) mogelijkheden voor opvang bij WSV Waterman in Heenvliet zijn inmiddels uitgeput.

Ad Brinkman, Voorzitter a.i.

Jachtwerf van den Berg



Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornet.nl

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

Verslag van de ALV van 25 april 2013, Citta Romana, Hellevoetsluis

Aanwezig: De leden zoals ingeschreven op de intekenlijst. Daarnaast waren de ereleden Gep Engler, Laban van der Klooster en Ria Peelen aanwezig.

Afwezig met kennisgeving: E. Bastemeijer, Fam. Langstraat, J. Leeninga, F. Keller.

1. Om 20:00 uur opent Ad de vergadering en heet iedereen welkom. Ad vraagt de aanwezigen of zij zich hebben ingeschreven op de presentielijst?

Mededelingen van de voorzitter

Vanuit het regionieus is te melden dat er een grote wijziging van de verkeersstelsels voor de Nederlandse kust zal worden doorgevoerd. In het eerst volgende Bestek zal een en ander nader worden toegelicht.

Ad meldt dat helaas *Thijs Volker* en *Cor Blomsma* de afgelopen tijd zijn komen te overlijden. Leden van het eerste uur die veel voor de Vereniging hebben betekend.

2. Het verslag van de Voorjaarsledenvergadering.

De Voorzitter vraagt of er mensen zijn die opmerkingen hebben op het verslag. *Ria Peelen* merkt op ten aanzien van de opmerkingen over de steiger op pagina 10 en 11 dat deze niet door haar zijn gemaakt. Verder zijn er geen opmerkingen over het verslag en het verslag wordt daarmee vastgesteld.

3. Jaarverslag 2012 wordt zonder op- of aanmerkingen vastgesteld.

4. Financieel jaarverslag.

- Toelichting op de balans. De liquide middelen is een zorg. Feitelijk is er nu €21.000,- in kas. Besluit uit de najaarsvergadering om de tarieven met 10% te verhogen werkt positief door. Verder geen vragen uit de zaal.

- Toelichting op de activa (balans). De saldi zijn gecontroleerd door de bevoegde personen.
- Toelichting op de schulden. Vraag van *Gep Engler*. Het lijkt alsof bij het 'druk gereed maken' er regels zijn versprongen waardoor een onbedoeld verkeerd beeld wordt geschetst. Hans Ploeg heeft dat ook gezien en verexcuseerd zich daarvoor. De presentatie laat tijdens de vergadering het juiste beeld zien.
- De exploitatierekening ziet er verder gezond uit.

◇ Opmerking uit de zaal dat er een foutje zit de presentatie van de toeristenbelasting betreffende het Kanaal. Vervolgens ook de vraag uit de zaal welke leden toeristenbelasting betalen. Antwoord is dat dit de leden zijn die *niet* in Hellevoetsluis wonen.

◇ *Leo Nefkens* bepleit wederom dat de financiële weergave feitelijk niet klopt. Omdat dit wel vaker bediscussieerd is wordt staande de vergadering, mede op voorstel van *Eddy Intres*, besloten dat Leo en Hans een aparte afspraak maken om tot een vergelijk met elkaar te komen.

◇ *Hans van Crugten* vraagt wat de uitgaven WCH precies behelzen. Het blijkt te gaan om het Watersport Centrum Hellevoetsluis en het gaat dan om een vergoeding van een beveiligingsbedrijf voor de bewaking van de poort Heliushaven. Hij ergert zich omdat het hek al meer dan 2 jaar niet naar behoren werkt. *Ad Brinkman* neemt dit mee naar de eerst volgende vergadering van de stichting.

◇ *Jan Bouwhuis* is verbaasd over het feit dat het lijkt alsof het Kanaal populairder is dan de Heliushaven, afgaande op de passanten-inkomsten in beide havens. De Voorzitter licht toe dat dit vooral komt doordat het Kanaal enkele lang passanten heeft gehad waardoor de inkomsten wat hoger liggen. Jan vraagt zich dan alsnog af of er wellicht boekhoudtechnische verschillen zijn tussen de beide havens. Verder vraagt Jan naar de post 'restitutie liggeld' daar lijkt een wel grote stijging in te zitten vergelijk 2011 en 2012 voor de Heliushaven. Het Kanaal daarentegen laat nauwelijks verschil zien. De penningmeester kan daar tijdens de vergadering geen verklaring voor geven.

◇ Vanuit de zaal nog over de diefstal van twee gennuieren vorig jaar en of er dan niet camera's geplaatst kunnen worden. De meningen zijn verdeeld maar in het kort komt het erop neer dat het plaatsen van camera's en daarna het handhaven en handelen daarop om allerlei redenen lastig is en niet leidt tot het voorkomen van diefstal. De enige remedie is toch sociale controle en waken over elkaars eigendommen.

◇ Er wordt door *Hans van Crugten* gememoreerd dat de leden vorig jaar hadden ingestemd met een camera op het milieuhok. Ook die is er nog niet en er wordt ook hier getwijfeld aan de effectiviteit daarvan. Het gaat er toch om dat elk lid zich realiseert dat wij allen de Vereniging vormen en de Vereniging voor kosten kan komen te staan als gevolg van een overtreding. Blijkbaar heeft niet elk lid het besef dat 'ongewenst' gedrag betekent dat alle leden voor hogere kosten komen te staan. Uit de zaal komt desondanks het dringend verzoek om een camera voor het milieuhok. *Hans van Crugten* zegt toe dat die er zal komen.

◇ Uit de zaal komt naar aanleiding van het milieuhok de opmerking dat de gemeente de centrale depots heeft opgeheven en ondergebracht in een centraal depot. De vraag of dat voor ons als vereniging oplossing is zodat we het milieuhok kunnen afschaffen. Het Bestuur weet te melden dat vanuit de milieuwet geëist wordt dat er een eigen voorziening is vanaf 25 ligplaatsen.

5. Kascie. *Frans de Bloois* en *Peter de Weerd* hebben de cijfers gecontroleerd en adviseren de leden decharge te verlenen aan het bestuur.

6. Decharge wordt verleend.

7. Evenementencommissie:

- De lezing bij Maasmond was een groot succes maar helaas eenmalig.
- De Voorjaarstocht zal een puzzeltocht zijn op 25 mei 2013 van 11 tot 22 uur. Om vijf uur BBQ
- Najaarsfeest in september. Inschrijven tot uiterlijk 8 september. Programma wordt gepresenteerd op een dia en is bekrachtigd door het Bestuur.

8. De opdracht aan de Werkgroep voor herziening van het Huishoudelijk reglement vanuit het Bestuur is geweest: 'Aanpassen zonder dat wijziging van statuten als gevolg daarvan noodzakelijk is.'

De leden hebben in de voorliggende periode de kans gehad te reageren op de voorgestelde wijzigingen. Deze opmerkingen zijn verwerkt en nu ligt wat het bestuur betreft een definitieve versie voor ter instemming. Er komen geen verdere opmerkingen. Daarom wordt het HH reglement in stemming gebracht

De leden stemmen met applaus in met het nieuwe reglement. Een woord van dank aan de werkgroep leden voor hun werk en inzet.

10. Havencommissaris Heliushaven.

- We zijn gestart met de E steiger. Helaas is het niet gelukt om alles te doen omdat voor dit werk zowel laag water als 'vlak' water nodig was. Omdat het bijna nooit windstil was heeft dat veel tijd gekost. Desondanks is het werk half maart gereed.
- Trailerhelling is niet helemaal gelukt. Het frame en het dek zijn gelukt maar de palen helaas niet. Dat gaat dit seizoen verder ook niet meer lukken. Volgende winter verder. Voor nu is besloten de helling verder op de kant te laten aansluiten en geen auto's op de helling toe te laten.
- Vergunning van het toiletgebouw is binnen. Ondanks de aparte route die de aanvraag heeft gevolgd is het goed te weten dat hij binnen is.
- In najaar ALV komt de commissie met een verdere aanzet voor een meerjaren plan voor ontwikkeling en onderhoud van de haven.
- Er zijn met de havenindeling eind vorig jaar opmerkelijk meer mutaties geweest dan voorgaande jaren. Veel mensen (30) zijn geholpen aan een ligplaats en toch is er ook nog sprake van een wachtlijst.
- De havencommissie denkt na over een andere planning en indeling van de winterberging waardoor het knippen scheren wat verruimd kan worden. Nadere info volgt.

◇ Uit de zaal volgt hierop de vraag of er iets is te zeggen over de toekomst van de winterberging. De voorzitter van de commissie geeft aan dat dit verder in de in ontwikkeling zijnde bestuursvisie terug zal komen.

◇ Er wordt voorgesteld om aan te laten melden via de email in plaats van de huidige formulieren methode. *Ad Willemen* komt hierop terug in zijn rol als hoofdredacteur met aandacht voor de website.

◇ *Jan Bouwhuis* steunt het idee om op te ruimen ondanks dat het probleem van de bokken dan wat heviger terugkomt.

◇ *Frans* stelt voor aan eigenaren van 'prive'bokken deze tegen een kleine vergoeding aan andere leden beschikbaar te stellen.

Tot slot dankt de havencommissaris zijn commissieleden voor hun inzet.

11. Havencommissaris Kanaalhaven.

- Zes weken terug is er een enquête geweest aangaande de bedieningstijden van de sluis. De uitkomst is nog niet bekend. Zodra er een uitkomst is zal die besproken worden met de gemeente.
- De milieucontainer is opgeknapt! Dank zijn we verschuldigd aan *Mauris Kooyman*.
- Het infobord is over twee weken klaar en dat valt samen met de uitreiking van de blauwe vlag.

- Het naambord wordt opgeknapt.
- De 'uitkijktoren' van 't Arendsnes is helaas lek. Het dak zal moeten worden gerepareerd. De commissaris dankt zijn commissieleden voor hun inzet.

12. De Technisch Commissaris heeft geen mededelingen voor deze vergadering.

13. Presentatie van activiteiten en beleid van de Jeugdcommissie.

- Instructeurs en begeleiders zijn de afgelopen winter bijgeschoold. Ook het RIB-varen is verder geoefend.
- De zwembadles is weer geweest en erg succesvol. Er komen steeds meer kinderen op af, dit jaar ongeveer 35.
- Er worden lessen verzorgd op CWO. I, II, & III. Het leuke is dat oudere jeugd nu zelf les gaat geven.
- Er wordt afgesloten met een film van de verschillende activiteiten van afgelopen jaar. Dat wordt als erg leuk ervaren.

Na het filmpje neemt de Voorzitter het woord. Het gaat om de uitreiking van de *Felix Keller-prijs*. De jeugdcie. zelf hadden geen kandidaten maar het bestuur dacht daar anders over. Het bestuur heeft besloten dat *Aileen Willemse* een bijzondere bijdrage levert als redactielid jeugd bij het Bestek. Het bestuur reikt dan ook met plezier deze prijs aan Aileen uit en roemt haar inzet. Omdat Aileen niet aanwezig kon zijn neemt haar moeder de prijs namens haar dochter in ontvangst.

14. Presentatie door de Hoofdredacteur van 'het Bestek'.

- Naar aanleiding van het voorgaande filmpje maakt de hoofdredacteur de opmerking dat hij dat filmpje graag op de website geplaatst ziet.
- Het Bestek nummer 168 was een dik exemplaar met een enquête over wat men van de kwaliteit van het Bestek vindt. Er is goed op gereageerd namelijk 80 reacties via internet en nog 10 op papier.
- Men ziet graag meer nautische informatie in het Bestek als ook meer gericht op motorboot varen.
- Het verhaal van sector Maasmond zal in Het Bestek worden opgenomen.
- Reisverhalen worden erg gewaardeerd als ook de rubriek Een Passende Naam...
- Er wordt voorgesteld om informatieboekjes te maken voor passanten van in eerste instantie de Heliushaven en later ook de Kanaalhaven.
- Als Het Bestek is vernieuwd komt ook de website aan bod.
- De hoofdredacteur moet opmerken dat het steeds lastiger wordt om adverteerders te interesseren. Zij vragen zich namelijk af of hun advertentie ook daadwerkelijk iets oplevert voor de verkoopcijfers.
- Tot slot stelt de hoofdredacteur voor om voor nieuwe leden een welkomst-pakket te geven.

◇ Vanuit de zaal, *Frans de Bloois* komt met de vraag of de Bestekredactie ook voor promotie van de Havens aan zet is. De vraag is hoe we dat zien, meer publiceren in andere watersportmedia? Dat gebeurt toch al wel maar kan misschien meer.

◇ Er is een verzoek binnengekomen vanuit de Trintella-vereniging voor publicatie van een stuk vanuit die vereniging. De redactie zal er naar kijken.

15. Verkiezingen en benoemingen.

Zowel de Voorzitter, als de Commissaris van de Heliushaven zijn aftredend en niet herkiesbaar. Er zijn nog geen aanmeldingen en totdat er kandidaten zijn blijven beiden hun functie ad interim vervullen. Het Bestuur vindt het belangrijk om zo door te gaan omdat daarmee continuïteit van bestuur beter gegarandeerd kan worden. De leden ter vergadering stemmen hiermee in.

Mart Heertjes, Secretaris WSV Haringvliet Hellevoetsluis, 2 oktober 2013

In Memoriam W. van der Most

Het Bestuur ontving bericht van het overlijden van de heer *W. van der Most*. De heer van der Most was - samen met zijn vrouw - een zeer trouw bezoeker van de haven. Zij hebben beiden tot op hoge leeftijd gezeild en actief deelgenomen aan de Vereniging. Van ons is een gezelligheidsmens heengegaan, een trouwe bezoeker ook van de koffie-ochtenden in 't Arendsnest.

Wij wensen zijn vrouw en zoon alle sterkte toe bij het verwerken van dit verlies.

Namens het Bestuur:

Ad Brinkman, voorzitter a.i., *Mart Heertjes*, secretaris

Werken aan de toekomst van WSV-Haringvliet



Het bestuur is bezig een nieuwe lange-termijn-visie te ontwikkelen die richting moet geven aan wat we als Vereniging over tien jaar bereikt willen hebben. Bij deze visie hanteert het Bestuur als uitgangspunt:

Dat WSV-Haringvliet een financieel gezonde vereniging wil zijn en blijven, die met behulp van de leden op professionele wijze wordt beheerd, waarbij transparantie en hoge kwaliteit voorop staan.

Het Bestuur heeft de afgelopen jaren in verschillende samenstellingen de huidige visie steeds als leidraad gehanteerd en we kunnen stellen dat de doelen die tien jaar geleden zijn geformuleerd, inmiddels zijn gerealiseerd. Daarom wordt er gewerkt aan een nieuwe bestuursvisie waarbij het Bestuur van mening is dat de leden alle gelegenheid moeten hebben om mee te denken en te praten over waar we met de Vereniging over tien jaar willen zijn. Om die reden heeft het bestuur de leden op 26 september uitgenodigd voor een informatie/discussie avond. Deze avond was vooral bedoeld om ideeën, wensen en (on) mogelijkheden uit te wisselen en te bespreken zodat het uiteindelijke toekomstplan breed gedragen kan worden door de Vereniging.

Vijf-punten-plan

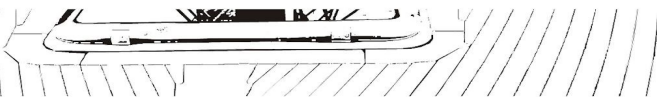
Voor de toekomstvisie heeft het Bestuur de volgende onderwerpen voor ogen:

1. Van twee havenmeesters naar één 'fulltime' havenmeester voor beide havens.
2. Modernisering van het administratief systeem en het havenbeheer systeem.
3. De winterstalling blijvend te faciliteren. Daarbij willen we overgaan tot het aanschaffen van 'verenigingsbokken' en verruiming van de mogelijkheid voor knippen en scheren.
4. De vernieuwing van de Heliushaven in verschillende fasen de komende tien jaar realiseren, waarbij we uit willen gaan van vier boxmaten in een geoptimaliseerde indeling van de haven. Daarnaast gaan we uit van nieuwe drijvende steigers met vingerpielen en achterpalen.
5. Voortzetten van het jeugdbeleid. We denken daarbij aan het continueren van de CWO-zeilinstructie voor optimisten I-III, het stimuleren van de jeugdgroep door het aanbieden van de opleiding tot zeilinstructeur, de verdere uitbreiding van tweemansboten (*feva's*) in eigendom van de Vereniging, het uitbreiden van de faciliteiten voor jollen en het facilite-

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,-
5 ltr.: € 65,-



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

ren van activiteiten voor en door de jeugd, waaronder ook meer speeltoestellen voor de kleinste kinderen.

Havenmeester

Ad 1. De discussie met de aanwezige leden leverde op dat het idee om met de aanstaande 'pensionering' van onze havenmeesters een professionaliseringsslag te maken wat betreft het beheer van de havens wordt gedragen. De aanwezige leden geven echter aan dat zij verschillende mogelijkheden zien om de door het bestuur voorgestelde optie van één fulltime havenmeester aan te trekken, met alternatieven in te vullen. De zaal verwacht dat een fulltime havenmeester toch te kostbaar zal zijn en stelt het bestuur voor om bijvoorbeeld alleen gedurende de zomermaanden een professional aan te trekken en de wintermaanden te verzorgen door inzet van leden als winterhavenmeester i.h.k.v. zelfwerkzaamheid. Het bestuur meent daarom te kunnen concluderen dat een professionaliseringsslag wordt gedragen door de leden maar dat de leden kritisch blijven op de kosten. Verder geven de leden aan dat goed gekeken moet worden naar de taken en verantwoordelijkheden van een dergelijke functionaris. Tot slot wil het bestuur benadrukken dat de vereniging zoekt naar een constructie waarmee voorkomen wordt dat de vereniging werkgever gaat worden.

Beheersysteem


Ad 2. Bij de leden komt in de discussie rondom dit punt naar voren, dat zij zich afvragen waarom gezocht wordt naar verbetering als we nog niet precies weten of het huidige systeem inderdaad wel beter kan. Het Bestuur heeft wel een punt aangaande de kwetsbaarheid van het huidige administratief en havenbeheersysteem. Het huidige systeem is door onze administrateur ontwikkeld en wordt ook door hem onderhouden. De discussie komt uiteindelijk uit op dat het bestuur verder onderzoekt waar de vereniging in het kader van beheer van de havens het beste mee is gediend. In relatie tot het voorgaande punt komt ook de ledenadministratie aan de orde. Daar is immers sprake van bij voorkeur één havenmeester die beide havens beheert, wat inhoudt dat de genoemde administratieve systemen in elk geval moeten voorzien in de mogelijkheid om het gebruik (box bezetting) van beide havens vanaf een werkplek te kunnen raadplegen.

Winterstalling

Ad 3. De winterstalling handhaven en gaan werken met bokken van de Vereniging wordt door de leden gedragen. Wel is het een punt dat de leden die in het verleden in lijn met de bokkenrichtlijn op eigen kosten een bok hebben aangeschaft nu mogelijk niets meer aan hun bok hebben.


Het kunnen bieden van winterbergingsfaciliteiten voor onze Vereniging zal betekenen dat gewerkt moet gaan worden met een zogenaamde *bokkenwagen*. Dat vereist weer een specifieke bok, waarbij de maximale breedte van de bok door de bokkenwagen wordt bepaald en de bok ook daadwerkelijk door de bokkenwagen kan worden opgepakt en verplaatst. Dit beïnvloedt het oorspronkelijke idee van de bokkenrichtlijn, ontstaan voor het vertrek van Tjeerd. Het bestuur betreurt dat dit nu voor sommige leden een kostenpost zou kunnen worden maar benadrukt dat deze leden vanaf nu ruim de tijd hebben om hun bok aan te passen of, als dat niet lukt, te verkopen.


Het bieden van ruimere knip- & scheer mogelijkheden wordt door de aanwezige leden gedragen.


GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:


International


YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax.(0187) 49 35 05


GM
DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming


YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax:(0187) 49 35 05

Vernieuwing Heliushaven

Ad 4. De leden geven aan dat zij daar zeker voor zijn. Ook hier komt het financieel aspect ruimschoots aan de orde. De leden vragen zich sterk af of de Vereniging wel draagkrachtig genoeg is en kan blijven om dergelijke financieel intensieve ambities na te streven. Het bestuur is van mening dat de huidige en toekomstige kwaliteit van onze Verenigingshaven, een zogenaamd *unique selling point* is. De Vereniging biedt daarmee een zeer scherp tarief ten opzichte van de commerciële havens waar onze haven kwalitatief dan niet voor onder doet. Daarom is het Bestuur van mening dat een tien jarenplan niet alleen een vernieuwing van de haven moet opleveren, maar ook op zijn minst handhaven van de huidige kwaliteit of beter nog verbetering van de huidige kwaliteit. Daarmee behoudt de Vereniging haar concurrentiepositie en zal zij ook in de toekomst over voldoende leden kunnen blijven beschikken.

Bij de ontwikkeling en vernieuwing wordt voorgesteld om uit te gaan van vier box maten die verder geoptimaliseerde indeling van de haven mogelijk maakt. Voor alle boxen worden twee achterpalen opgenomen en, weliswaar korte, vingerpielen.

Jeugdbeleid

Ad 5. De leden steunen het plan om het jeugdbeleid voort te zetten. Onderdeel daarvan zijn de ideeën om het aantal ‘verenigingsboten’ (2mans) uit te breiden, en naast het continueren van de CWO-zeilinstructie voor optimisten I-III, de jeugdgroep te stimuleren door het aanbieden van de opleiding tot zeilinstructeur. Het verder uitbreiden van de faciliteiten voor jollen en het faciliteren van activiteiten voor en door de jeugd, waaronder ook meer speeltoestellen voor de kleinste kinderen wordt eveneens gedragen.

Het Bestuur kan na deze avond concluderen dat de voorgestelde vijf punten voor de komende tien jaar op draagvlak onder de leden kunnen rekenen en stelt zichzelf nu ten doel om deze punten verder uit te werken. Daarbij worden steeds momenten geplanned waarbij de leden om hun feedback wordt gevraagd. Het Bestuur stelt voor om dat op eenzelfde leest te schoeien zoals dat ten tijde van de aanpassingen van het Huishoudelijk Reglement is aangepakt. Wat betreft de havenmeester-functie en invulling daarvan is het Bestuur zich bewust dat hier enige urgentie aan gegeven moet worden. Waar mogelijk zal een extra ALV georganiseerd worden om belangrijke beslissingen met elkaar te nemen.

Het Bestuur dankt alle aanwezigen voor hun bijdrage. Zoals aangegeven worden deze vijf punten ook op de website geplaatst. Wij verzoeken de leden om suggesties of zienswijzen aan het Bestuur kenbaar te maken.

Mart Heertjes, Secretaris WSV Haringvliet

1. Van twee havenmeesters naar één “fulltime” havenmeester voor beide havens. Waarbij we denken aan een beperkte uitbreiding van taken.
2. Modernisering van het administratief systeem en het havenbeheer systeem. Waarbij we de kwetsbaarheden willen minimaliseren en de controle mogelijkheden willen verbeteren.
3. De winterstalling blijvend te faciliteren. Waarbij we willen overgaan tot het aanschaffen van eigen bokken en de mogelijkheid voor knippen en scheren willen verruimen.

4. De vernieuwing van de Heliushaven, in de komende 10 jaar gefaseerd uit te voeren. Waarbij we uit willen gaan van 4 box maten in een geoptimaliseerde indeling van de haven. Daarnaast gaan we uit van nieuwe drijvende steigers met vingerpielen en achterpalen.
5. Voortzetten van het jeugdbeleid. Waarbij we denken aan het continueren van de CWO-zeilinstructie voor optimisten I-III, het stimuleren van de jeugdgroep door het aanbieden van de opleiding tot zeilinstructeur, de verdere uitbreiding van tweemansboten (Feva’s), het uitbreiden van de faciliteiten voor jollen en het faciliteren van activiteiten voor en door de jeugd, waaronder ook meer speeltoestellen voor de kleinste kinderen.

GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN
SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE

OPEN DAGEN EN LOCATIES
ZIE WWW.STC-GROUP.NL

VMBO/MBO
OPLEIDINGEN
SCHEEPVAART
IN TRANSPORT
COLLEGE

HBO/BACHELOR
OPLEIDINGEN
DMS
DIPLOMA MANAGEMENT STUDIES
HOGESCHOOL
VOOR DE ZEEVAART

MASTER
OPLEIDINGEN
STC-NMU

CURSUSSEN
VOOR BEDRVEN/PARTICULIEREN
STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE **STC-GROUP**

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 - WWW.STC-GROUP.NL

BEGROTING 2014 IN KORT BESTEK

Inleiding

In het Bestek treft u aan de begroting van inkomsten en uitgaven 'Algemeen', 'Helius' en 'Kanaal'. De gegevens zijn, zoals gebruikelijk, gepresenteerd met de begroting 2013 en de werkelijke cijfers van de jaarrekening 2012. Tezamen vormen deze stukken de begroting 2014 van onze Vereniging. Vooruitlopend op de behandeling van de begroting in de Algemene Ledenvergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken reeds toegelicht.

Algemeen

In 2013 is er minder geïnvesteerd in de Heliushaven dan begroot. De aanvang van de bouw van het toiletgebouw is

uitgesteld naar 2014. De vervanging van de H-steiger is in afwachting van een totaal plan voorlopig doorgeschoven naar 2015. Tezamen met de doorgevoerde verhoging van 10 % zullen de reserves van de Heliushaven in 2013 toenemen tot ongeveer € 104.600

In het Kanaal hebben geen investeringen plaats gevonden.

De reserves van het Kanaal zullen in 2013 door een overschot op de begroting van ± € 38.000 groeien naar - € 18.650. Hoewel nog steeds negatief gaat het de goede kant op.

Voornamelijk door de verhoging van 10% zal onze kaspositie eind 2013 weer op een redelijk niveau komen van ongeveer € 86.000.

Ook voor het komende jaar heeft het Bestuur besloten om aan u geen grote investeringen voor te stellen zodat de kaspositie door kan groeien naar een voldoende niveau om een aanvang te maken met de verbetering van de Heliushaven.

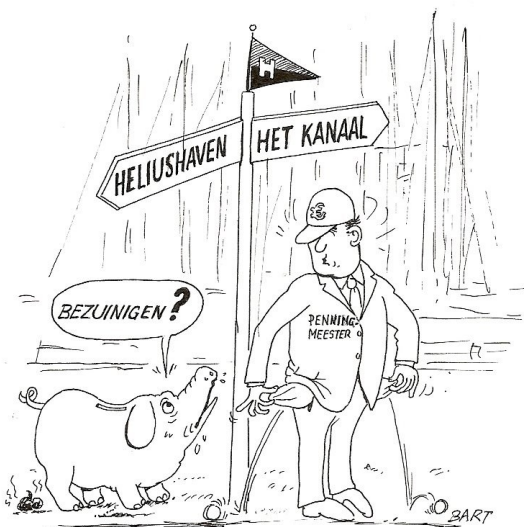
De exploitatiebegroting

De begrotingen 'Algemeen', 'Helius' en 'Kanaal' zijn in grote mate vergelijkbaar met de begroting voor 2013 en de werkelijke kosten over 2012. Waar nodig is rekening gehouden met prijsstijgingen.

Voor wat betreft 'Algemeen':

Voor deze begroting zijn geen bijzonderheden te vermelden.

Voor wat betreft 'Het Kanaal':



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gaslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://twitter.com/devuurtorenws)

In het onderhoud voor het Kanaal is o.a. opgenomen een verbetering voor de verlichting op de steigers en het realiseren van een stortplaats voor het chemische toilet.

Voor wat betreft 'Helius':

Door het plotselinge vertrek van Aqua-jet Service heeft het bestuur besloten om de winterberging 2013-2014 te laten vervallen. In de begroting is hiermee rekening gehouden door hiervoor geen bedrag op te nemen. In onderhoud opstellen is voor een bedrag van €8.000 voorzien voor onderhoud aan het groen en de bomen.

De investeringsplannen

Voor wat betreft de Heliushaven:

De investeringen die we voor komend jaar gepland hebben zijn gering van omvang. Aan de jollenhelling moeten nog wat kleinere werkzaamheden plaatsvinden zoals het slaan van twee palen. Door faillissement bij de leverancier van het staalwerk start de bouw van het toiletgebouw in 2014. Net als in 2013 worden er glijstangen aan de E-steiger vervangen. Het vervangen van de H-steiger is uitgesteld tot er een volledig plan is aangenomen voor de herstructurering van de haven. Om weer een winterberging te kunnen realiseren zullen er bokken worden aangeschaft.

Voor wat betreft het Kanaal:

De investeringen voor het Kanaal bestaan uit de bekleding van het badhuis met *red cedar*.

Aanpassing tarievenlijst.

Het Bestuur stelt voor om de tarieven dit jaar niet te verhogen.

Verder stelt het Bestuur voor om voor ligplaatshouders de regeling uit te breiden dat zij in het vervolg vrij kunnen overnachten aan de Golfbreker. Vooraf melden bij de Havenmeester en het lidmaatschap kenbaar maken door middel van het clubvaantje.

Prognose verdeling liquide middelen

Net als in de begroting 2013 is toegevoegd een *prognose verdeling liquide middelen* om inzicht te krijgen in de kasstromen.

Uit de verdeling blijkt dat zowel voor het Kanaal als voor de Heliushaven deze begroting leidt tot een positieve kasstroom. De reserves van beide havens groeien hierdoor aan. De Heliushaven met € 30.318 en het Kanaal met € 4.482. Daarmee zal de kaspositie van de Heliushaven groeien tot € 135.000 en die van het Kanaal tot - € 14.200.

Tot slot

Gezien de onzekere economische tijden en door de reeds gerealiseerde en nog te realiseren investeringen, is het van groot belang om in goede afstemming met de leden tot gedragen keuzes te komen. De afgelopen jaren hebben wij concrete stappen gezet en dat blijven we ook doen. Wij zien de toekomst van onze Vereniging, ook in financieel opzicht en met uw steun, met vertrouwen tegemoet.

Namens het bestuur,
Hans Ploeg, Penningmeester

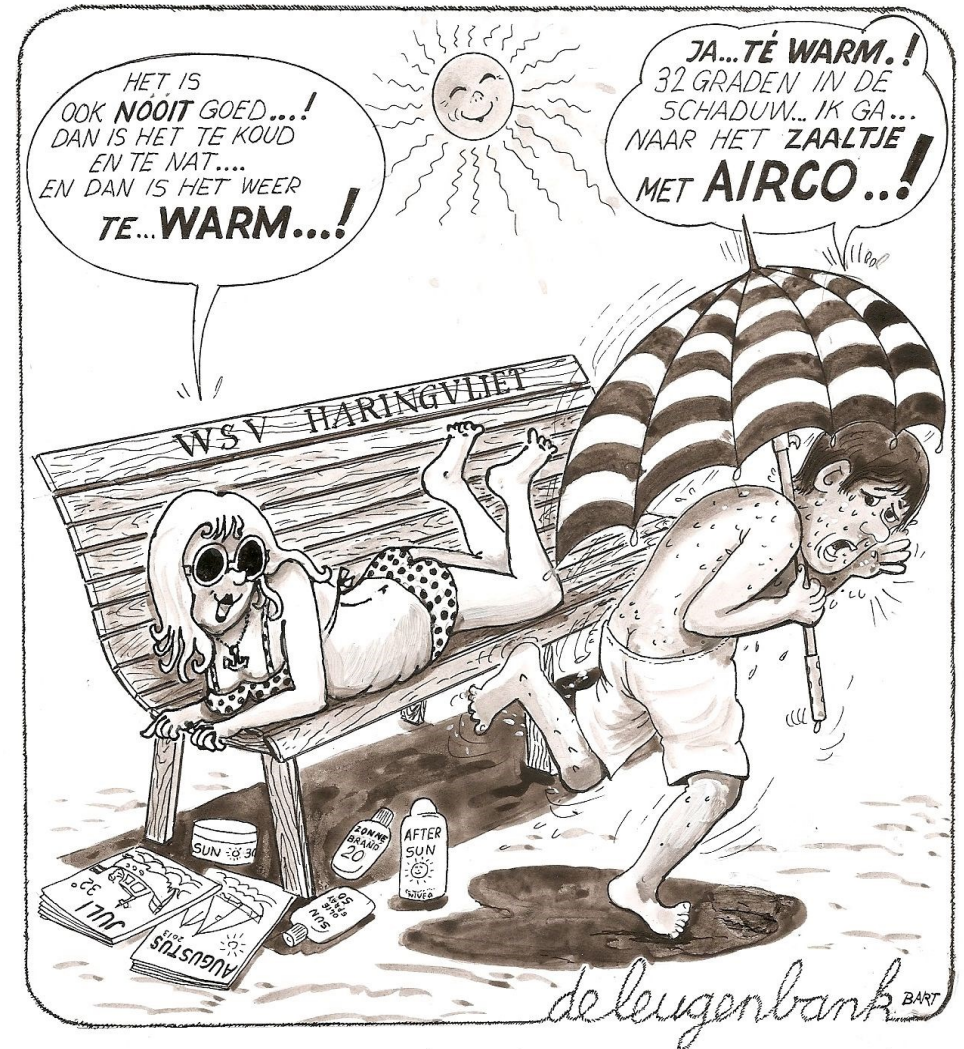
		Begroting 2014 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis						
		Begroting inkomsten en uitgaven 2014, met begroting 2013 en werkelijke cijfers 2012						
Inkomsten		begr 2014	begr 2013	werk 2012	Uitgaven	begr 2014	begr 2013	werk 2012
Lidmaatschap		7.000	7.480	6.299	Watersportverbond	8.600	8.500	8.560
Inshr lid,w,loew box		8.000	5.500	10.124	Bestuur	4.000	1.500	4.247
Rente		4.800	2.000	4.869	Evenementen	6.000	6.000	5.942
Advertenties Bestek		4.500	4.500	4.905	Bank kosten	800	1.000	797
Diversen		500	1.000	582	Bestek	9.000	9.000	8.344
Evenementen		3.000	3.000	3.005	Administratie	13.000	13.000	11.303
Toeristenbelasting		7.000	7.000	6.220	Diversen	3.000	3.000	2.705
					Rente			207
					Jeugdzeilen	3.000	3.000	2.008
Bijdrage Helius alg.k.		13.726	14.975	10.908	Wedstrijden	1.500	1.500	885
Bijdrage Kanaal alg.k.		7.374	8.045	5.835	Toeristenbelasting	7.000	7.000	7.749
Totaal		55.900	53.500	52.747	Totaal	55.900	53.500	52.747
Te verdelen:		21.100,00		Verdeling negatief resultaat over beide havens				
				Helius		13726,34	242/372	
				Kanaal		7373,66	130/372	

KANAAL Begroting inkomsten en uitgaven 2014, met begroting 2013 en werkelijke cijfers 2012							
Inkomsten	begr 2014	begr 2013	werk 2012	Uitgaven	begr 2014	begr 2013	werk 2012
Lidmaatschap	10.430	10.430	9.024	Liggeld restitutie	500	500	962
Liggeld lph	93.500	93.500	88.455	Huur water	32.500	32.500	31.824
Liggeld zwerwers	2.500	2.500	2.847	Eneco/evides	3.500	6.000	2.788
Passanten	2.500	2.500	5.766	Telefoon	1.000	1.000	933
				Toezicht	11.500	11.500	11.507
				Onderhoud	13.000	4.500	9.345
Diversen	200	2.500	170	Verzekeringen	1.500	1.500	1.454
Elektra	3.000		2.778	Vuilafvoer	3.600	2.000	2.500
Inkomsten derden	1.500		1.294	Diversen	1.000	100	1.619
				Belastingen	1.300	1.300	
				Rente	20.382	17.342	19.652
				Aflossing lening	7.492	5.866	7.492
				Investeringsvoorzorg	8.110	7.450	8.698
				Aandeel alg.kosten	7.374	8.045	5.835
				Saldo	872	11.827	5.726
Totaal	113.630	111.430	110.335	Totaal	113.630	111.430	110.335

HELIUS Begroting inkomsten en uitgaven 2014, met begroting 2013 en werkelijke cijfers 2012							
Inkomsten	begr 2014	begr 2013	werk 2012	Uitgaven	begr 2014	begr 2013	werk 2012
Lidmaatschap	16.229	16.229	17.414	Liggeld restitutie	1.000	1.000	2.615
Liggeld lph	189.200	172.000	177.235	St. WCH	25.000	30.000	30.740
Liggeld zwerwers	18.000	14.000	21.617	Erfpacht water	34.500	34.500	33.627
Passanten	5.000	5.000	3.245	Rente hypotheken	18.409	21.336	21.162
Zelfwerkzaamheid		1.400	-	Afl hypotheken	20.326	19.916	20.395
Liggeld jollen	3.000	2.800	3.393	Schoonmaak	10.000	11.000	9.745
Elektra en munten	6.500	7.500	8.886	Verzekering	2.800	2.500	2.719
Diversen	500	500	179	Toezicht	14.000	13.000	14.251
Winterbergng	-	20.000	12.627	Onderhoud steigers	5.000	5.000	28.429
Boete opruimen			-	Onderhoud opstallen	12.500	15.000	-
W.B. kraankosten			-	Diversen	1.500	1.500	11.452
Liggeld Zeilschool	3.650	3.565	3.650	Vuilafvoer	9.000	9.500	8.262
				Belastingen	2.500		
				Winterbergng	-	12.000	8.260
				Investeringsvoorzorg	48.614	50.607	39.325
				Aandeel alg kosten	13.726	13.005	10.908
				Zelfwerkzaamheid			1.468
				Saldo	23.204	3.130	4.887
Totaal	242.079	242.994	248.244	Totaal	242.079	242.994	248.244

Toelichting op de begroting Kanaal			
Voor het jaar 2014 zijn de volgende investeringen begroot			Investeringenvoorziening
Bekleding badhuis red cedar	€ 4.500	€ 450	Investeringenvoorziening nieuwbouw
			Investeringenvoorziening nieuw
	€ 4.500	€ 450	Saldo investeringenvoorziening 2013
Prognose ontwikkeling reserve Kanaal in 2013			
Investeringenvoorziening	€ 8.110		
Investeringen	€ 4.500		
exploitatiesaldo	€ 872		
Totaal in 2013	€ 4.482		
	restant per 1 jan 2014		rente
lening steigers	€ 384.566	€ 20.382	€ 7.492

Toelichting op de begroting Helius haven			
Voor het jaar 2014 zijn de volgende investeringen begroot			Investeringenvoorziening
Glijstangen E stijger	€ 2.000	€ 200	Investeringenvoorziening oud
Jollenhelling	€ 4.500	€ 650	Investeringenvoorziening gebouw
Toilegebouw	€ 20.000	€ 1.000	Investeringenvoorziening nieuw
Bokken winterstalling	€ 15.000	€ 1.500	Saldo investeringenvoorziening 2013
	€ 41.500	€ 3.350	
Prognose ontwikkeling reserve Helius haven in 2013			
Investeringenvoorziening	€ 48.614		
Investeringen	€ 41.500		
Exploitatiesaldo	€ 23.204		
Totaal in 2013	€ 30.318		
Hypotheek grond + lening gebouw			
	restant per 1 jan 2014		rente
Lening gebouw	€ 118.750	€ 4.513	€ 12.500
Lening grond	€ 251.735	€ 13.896	€ 7.826
Totaal in 2013	€ 370.485	€ 18.409	€ 20.326
Prognose verdeling liquide middelen	Helius	Kanaal	Totaal
Investeringenvoorziening	€ 48.614.00	€ 8.110.00	
Investeringen	€ 41.500.00	€ 4.500.00	
Saldo investeringenvoortz - investeringen	€ 7.114.00	€ 3.610.00	
Exploitatiesaldo	€ 23.204.00	€ 872.00	
Verdeling per 31-12-2013	€ 104.643.00	€ -18.641.00	€ 86.002.00
Verdeling per 31-12-2014	€ 134.961.00	€ -14.159.00	€ 120.802.00
Kasstromen	€ 30.318.00	€ 4.482.00	



YAGRA jachtservice en -restaurant
 Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
 www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Voor totaal onderhoud
 en reparatie van uw schip.

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
 Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

dijkxhoorn lingerie
 bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-
 speciaalzaak van Nederland,
 op slechts 3 minuten afstand
 van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl

Nieuws uit het Kanaal



Met een prachtige zomer als herinnering beginnen we toch langzamerhand aan herfst- en winterperikelen te denken. De eerste Commissievergadering is achter de rug, we gaan de zelfwerkzaamheid weer opstarten en alle zaken weer eens op een rijtje zetten. De laatste bijeenkomst voor de Commissie was ergens in mei, er is dus weer veel bij te praten.

Incidenteel komt het voor dat bij afwezigheid van de scheepseigenaar op de haven, zich leveranciers bij de havenmeester melden voor een leverantie of dienst op hun schip. Wij willen er op wijzen dat de eigenaar verantwoordelijk is voor deze leverantie of dienst en ook zelf dient zorg te dragen voor toegang van de leverancier. Wanneer dit niet is geregeld en de leverancier heeft geen plausibel verhaal voor toegang tot de haven, dan zal toegang niet worden toegestaan.

Berichten van huishoudelijke aard:

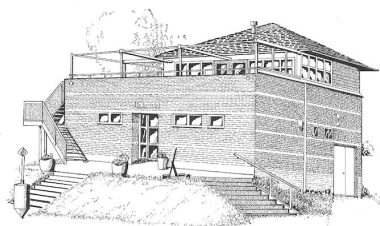
- Drinkwater is bedoeld voor drinkwater en niet om uw schip mee te reinigen;
- Het is verboden in nieuwe steigers te boren, te zagen of op andere manier te bewerken;
- Persoonlijke wensen, vanglijnen, bolders, opstapjes en dergelijke altijd in overleg met de havenmeester;
- Eén van de vuilcontainers kan worden gebruikt door opening met de sleutel van de haven, wanneer deze vol is wordt de sleutel verplaatst op de andere container zodat de volle kan worden opgehaald;
- Tijdig afsluiten van de toegewezen elektriciteitsaansluiting is een verantwoordelijkheid van de gebruiker. Mogelijk gebruik van stroom door derden, veroorzaakt door niet tijdig afsluiten van deze voorziening, wordt betaald door de gebruiker van de toegewezen voorziening;
- Bij passanten wordt de beginstand van de meter en de eindstand opgenomen door de havenmeester. Hieruit volgt de factuur voor gebruik van elektriciteit aan de passant. Dit gedeelte van het stroomgebruik wordt uiteraard in mindering gebracht op uw rekening voor het stroomverbruik.

Wij wensen u een mooie winter,

Martin Veerdig, Namens 'Team Kanaal'

Nieuws uit de Heliushaven

Als u dit leest is de zelfwerkzaamheid al weer begonnen en staan de boten op de kant, dat schreef ik vorig jaar rond deze tijd. Nu is het rustig op het parkeerterrein. Dat heeft alles te maken met het plotse-linge opzeggen van de samenwerking door Aqua Jet. In het voorjaar hadden we nog met Tjeerd gesproken en ook met hem onze toekomstvisie gedeeld. Persoonlijke omstandigheden lagen aan zijn besluit ten grondslag.



Inmiddels heeft het Bestuur besloten dat we met de winterstalling een nieuwe weg in gaan slaan. We gaan als Vereniging investeren in bokken. Inmiddels hebben we een optie op de eerste bokken en de komende tijd gaan we door met het zoeken en aanschaffen van materieel. Alles is erop gericht om volgend jaar weer een winterberging te kunnen aanbieden.

Doordat we dit jaar geen schepen op de wal kunnen plaatsen, gaan we ervan uit dat het niet lukt om de E-steiger leeg te krijgen en daardoor het aanbrengen van glijstangen aan de palen een jaar moeten uitstellen.

Karwei afmaken

Ten aanzien van de trailerhelling willen we de komende winter het karwei afmaken met het plaatsen van twee palen aan het eind van de helling. In de planning zit ook het plaatsen van het platform voor het toiletgebouw nabij de G-steiger. Als de onderconstructie ligt, dan kunnen we weer verder met de bouw van het gebouw.

Ik heb al aangegeven dat we de komende jaren de steigers van de Heliushaven willen gaan vernieuwen. We zijn nu aan het sparen om deze werkzaamheden de komende jaren te kunnen uitvoeren. Tijdens de Najaarsledenvergadering zal ik u de nieuwe indeling van de haven tonen. We hebben een totaalplan gemaakt dat fasegewijs kan worden uitgevoerd. We zijn nog steeds van mening dat gestart moet worden met de H-steiger. Deze steiger is zowel te smal als te licht.

Kortom we hebben weer genoeg te bespreken tijdens de AVL. Ik zie u graag om onze visie met u te delen.

Tot slot wil ik u melden dat we een nieuwe Havencommissaris hebben gevonden. Met uw goedvinden kan *Maurice Weijgand* de komende jaren deze functie gaan vervullen.

Joep Willems, Havencommissaris

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Periode 18 januari tot en met 12 april 2014

Elk lid heeft de plicht om bij te dragen aan het onderhoud van de havens. Het uit te voeren werk tot en met 12 april is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhindering dient men zelf onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is. Aanvangstijd is 08.30 u einde om 16.00 u. Neem werk – en regenkleding mee! Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeldt in de tarievenlijst.

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dag coördinator. Als u met iemand heeft geruild indien mogelijk melden per e-mail aan Kees Walraven c.walraven@upcmail.nl

Kornaat	18-01-2014	(0174) 51 38 98	Crul	01-03-2014	06 220 195 09
van der Kruk		(030) 688 61 81	Determan		06 223 965 43
Feenstra		(010) 467 26 62	Dijkxhoorn		06 244 330 01
Kooy		06 510 990 53	Dikland		06 229 969 91
v/d Geer		06 222 184 90			
			Harms	08-03-2014	06 512 360 34
de Kruif	25-01-2014	06 272 385 16	Hartensveld		06 209 589 68
de Krijger		06 222 332 25	Heijmans		06 216 363 69
van Dongen		06 206 994 09	Hoffmann		06 302 900 09
Dulfer		06 534 406 89			
van Amstel		(0181) 45 20 10	v/d Giessen	15-03-2014	06 542 904 93
			Grinwis		(010) 591 52 85
Klug	01-02-2014	06 516 992 07	Groen		06 551 307 73
Kikkert		06 229 559 19	Groeneveld		06 175 899 85
de Jong		(0182) 53 20 48	Haaxman		06 101 931 21
van Woerkom		06 533 195 30			
Biesheuvel		06 130 341 02	Janse	22-03-2014	06 542 206 71
			de Joode		06 395 471 39
Baas	08-02-2014	06 261 629 80	Kaslander		06 212 271 95
Barendregt		06 557 722 24	Kuijper		06 295 779 16
Bennett		06 149 372 99			
v/d Berg		06 539 260 10	Karreman	29-03-2014	(0180) 42 77 23
Ruhl		06 209 781 23	Kuijvenhoven		(010) 460 19 08
			Kuitert		06 423 806 71
Blomsma	15-02-2014	06 504 800 78.	Leentvaar		06 531 513 92
Blomsma		06 549 485 25	Nefkens		06 535 524 90
v/d Berg		06 539 260 10			
Berwers		(0181) 63 19 59	Oosterveen	05-04-2014	06 156 072 32
Bos		06 204 370 93	Osinga		06 536 413 58
			Korbee		(010) 592 07 47
Blomsma	22-02-2014	06 130 622 68	Koorevaar		(0181) 48 36 64
v/d Broek		06 549 052 82			
Bronnewasser		(0167) 56 58 22	Cleyndert	12-04-2014	06 519 156 96
de Bruyn		06 229 271 66	de Bloois		06 453 348 25
Buitendijk		(0180) 41 51 71	Kreukniet		(0181) 63 97 16
			Blitterswijk		06 513 451 22



Het hele jaar

Koud regen zelfs nachtvorst in juni
 Alle records werden verbroken
 In April bleef de hemel maar huilen
 Bloemen die in Mei nog niet ontloken
 En op het water stonden grote kuilen.

Voor de watersporter kon het niet slechter meer
 De natuur was compleet in rep en roer
 En iedereen dacht; "de zomer komt niet meer".
 Varen was alleen voor een zeeman fier en stoer.

Eindelijk ging de temperatuur omhoog
 Alle waterkriebels begonnen op te spelen
 Omdat de barometer de goede kant uit boog
 En die verlengde winter begon te vervelen.

Mooi weer maar hoe snel is de zomer vergeten
 Gelukkig konden we er op de afsluiting over praten
 Toen er 150 blote meiden werden gegeten
 Die we eerst onder die hoogtezon moesten laten.

Zo'n najaarsfeest is ter verbroedering
 Om mooie herinneringen vast te houden
 Laat de winter niet zorgen voor verloedering
 Maar de band verstevigen onder jongeren en ouderen

Lid van zo'n club geldt voor het hele jaar
 En stopt niet aan het einde van het seizoen
 Ook in de winter hebben we elkaar nodig niet waar
 Bedenk daarom wat we voor elkaar kunnen doen.

Muiter Cees



Nieuws van de Evenementencommissie

Een SUPER Najaarsfeest



Ja, dat was het zeker. Eerst behoorlijk in de rats gezeten, want de aanmeldingen liepen nog niet zo hard. Een extra grote tent gehuurd, dus duurder, een wagen geregeld die kippen komt grillen, een behoorlijk grote band die komt spelen en dan 3 weken van te voren nog niet genoeg aanmeldingen om alleen de tent te kunnen betalen. Jullie begrijpen het al, slapeloze nachten.

Echter de laatste twee weken stond de mail rood gloeiend. Nu alleen nog goed weer en het feest kan niet meer stuk. Op vrijdagavond Buienradar bekeken en die voorspelde van 17.30 uur tot 01.00 uur regen, regen en nog eens regen. Toen maar even boos naar boven gekeken en wij zijn gespaard gebleven van een spat regen. Wel was er 's middags tijdens de Gelijke Finish Race behoorlijk veel wind, wat sommige boten deed beslissen om er mee te stoppen. Maar tegen de tijd dat *happy hour* ging beginnen was het heerlijk weer en het zonnetje kwam ook nog even. De kippengrill was ook aangekomen en reeg 90 blote meiden aan het spit en draaien maar. Wie van over de dijk kwam aanlopen kon al heerlijk de geur opsnuiven van gegrilde kip. Bij de kippenkar kreeg iedereen zijn ½ gegrilde kip in een speciale zak waar het heel warm in bleef en die gelijk als afvalzak gebruikt kon worden. *Carola, Aileen en Gert* bakten de patat, die voor deze gelegenheid speciaal in patat-bootbakjes werd geserveerd. Wat salade en/of appelmoes erbij en smullen maar.

Leve LOL

Na het eten had de Evenementencommissie voor de kleintjes onder ons een grabbelton gemaakt waar ze allemaal een aardigheidje uit mochten halen in de vorm van een jojo, loopspiraal of twee kogels aan een stokje die hard heen en weer een behoorlijk lawaai kunnen maken (waar moeders gek van worden!!!!) Gewoon ouderwets speelgoed. Een toen was het 20.00 uur en werd het eindelijk tijd om van de coverband LOL te genieten. In het begin was de muziek best wel wat aan de harde kant, maar na overleg met de geluidsman ging het een stuk beter en werd er ook volop gedanst door iedereen, jong of oud (80-plus of in het dagelijks leven lopend met een stok) werd ook op de (gras) dansvloer gehaald, echter zonder wandelstok en de beste man had de avond van zijn leven. (Zelfs de mollen die in de tent hushouden, waren gevluht naar buiten de tent). Maar aan alles komt een eind en ging iedereen huis- of bootwaarts om de volgende morgen met een groot aantal de tent weer op te ruimen en gezellig na te praten. Voor ons als Evenementencommissie wordt het wel steeds moeilijker om weer wat unieke te verzinnen, maar dat zal best wel lukken. Wij hopen dat het voor jullie een fantastische avond is geweest en zien jullie graag volgend jaar weer in nog grotere getale op een van de evenementen. Als laatste willen wij toch nog even 'onze hulp mannen' ontzettend bedanken voor hun inzet, ('s morgens vroeg mannen van de tent opbouw c.q. afbreken opwachten etc).

Carola en Hennie.

En natuurlijk heeft de Evenementencommissie weer een bijzondere Nieuwjaarsreceptie in petto. Kom 5 januari naar de Kerk aan de Ring in Hellevoetsluis, van 14.00 u tot 17.00 u.



Voetjes van de vloer!



Grabbelen voor de jeugd

Het feest is in volle gang!



De kippen waren erg lekker!!



De stemming zit er goed in!!

Nieuws van de Jeugdcommissie

Als jullie dit stukje lezen zijn de lessen voor het Jeugdzeilen voor dit jaar net afgelopen. We hadden weer negen zeillessen en na de zomervakantie nog drie keer begeleid zeilen. Dit zeilseizoen was het goed weer, zodat we veel het water op konden!!

Tijdens de jeugdzeillessen kon het diploma CWO1, CWO2, en CWO3 gehaald worden voor de Optimist. Veel kinderen hebben hun diploma weer gehaald en voor de andere kinderen was er een vorderingsstaat waarmee ze volgend jaar weer verder kunnen. Opvallend was dit jaar, dat er ook wat 'oudere' jeugd naar de zeillessen toe kwam om te beginnen met CWO1. Zo zie je maar: je bent nooit te oud om met jeugdzeilen te beginnen!!



Zeilen voor groot en klein

Nieuwkomers

Dan hebben we natuurlijk ook nog de Jeugdbootgroep voor de tieners. Zij varen op de zondagmiddag. Deze groep had dit jaar veel nieuwkomers, erg leuk om te zien!

Ook het vermelden waard is, dat er nog steeds gewerkt wordt aan het opleiden van onze eigen jeugd tot zeilinstructeur, wat wij natuurlijk erg waarderen!!

Tenslotte wil ik alle instructeurs en begeleiders heel erg bedanken voor hun inzet want zonder jullie zou het jeugdzeilen niet mogelijk zijn!!

Mark Willemse, Voorzitter Jeugdcommissie



Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Ledenservice

Warmtelint rond afsluiters

Voorkom dat door de winterse vorst je afsluiters en dergelijke kapot vriezen. Vooral in kogelafsluiters kan nog wel eens water achterblijven, zelfs al heb je ze doorgespoeld met antivries.

De heer E. van den Ende van de Rainbow in het Kanaal deed ons de tip aan de hand om de afsluiters te omwikkelen met warmtelint of *vorstvrijlint*. Dit is een geheel afgesloten systeem van elektrisch verwarmde kabel die is geïntegreerd met een thermostaat. Door de werking van de thermostaat slaat de verwarming aan bij een temperatuur van plusminus 3 graden en schakelt hij weer uit wanneer hij een stijgende temperatuur waarneemt van ongeveer 13 graden. Er zijn verschillende merken warmtelinten op de markt, zoals Jowitherm (Europe) en Magnum.

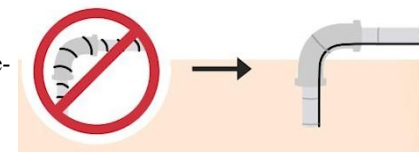
Deze warmtelinten zijn verkrijgbaar in verschillende lengten van 2 meter, of 4 meter, tot wel 60 meter. Dan verbruiken ze respectievelijk 20 watt, 40 watt of 600 watt. Prijzen hangen uiteraard af van de lengte; een snoer van 4 meter inclusief thermostaat heb je voor ongeveer € 55.

Handleiding

Zorg er bij het aanbrengen van de kabel voor dat je de handleiding volgt, en de kabel nooit over elkaar aanbrengt of kruislings. Dan verwarmt het lint zichzelf, wat doorbranden tot gevolg kan hebben. Je kunt de kabel wel zigzag op een buis of een afsluiter aanbrengen om de warmte beter te verdelen. Bevestigen doe je met PVC-isolatieband (op een langere buis met tussenruimten van plm. 60 cm). Let erop dat je de thermostaat op het koudste punt vastmaakt.

HP

Buizen niet omwikkelen, maar lint in de lengterichting bevestigen
(Uit: handleiding Jowitherm)



Thermostaat op koude plek aanbrengen en snoer achter stekker in bocht laten afhangen zodat condensdruppels geen gevaar kunnen vormen
(Uit: handleiding Jowitherm)

WiFi en wachtwoord

Naar aanleiding van het artikel over WiFi in de Heliushaven in het vorige Bestek ontving de redactie een reactie van *Felix Keller*. Keller gaf als aanvulling dat het aansluiten van een externe antenne op een tablet of mobiele telefoon niet mogelijk is (de oplossing is, een antenne aangesloten op een draadloze router). Vervolgens vroeg hij zich in zijn reactie af of het systeem in onze havens om met bonnetjes persoonlijke wachtwoorden voor de WiFi-toegang te verstrekken nou eigenlijk wel van deze tijd is.

Weliswaar is het maken van beleid in de havens geen functie van de redactie, maar het brengen van nieuws wel. En het toeval wil: het bonnetjes-systeem is op het moment van schrijven niet meer actief in de Heliushaven. Door het defect raken van de apparatuur die het controleren van de gegevens op de bonnetjes uitvoert, is er overgegaan op een algemeen wachtwoord, ook in het Kanaal wordt een wachtwoord gebruikt.

Mobiele dataverbinding

Aan dit nieuws wil ik nog wel een persoonlijke ervaring van afgelopen zeilseizoen toevoegen. Op mijn mobiele telefoon heb ik een niet-gelimiteerd data-abonnement. Door al het gehannes met WiFi in de diverse havens waar ik geweest ben, heb ik na een paar dagen niet eens meer de moeite genomen om de WiFi's aan de praat te krijgen. De dataverbinding van mijn mobiele telefoon bleek vaak prima in staat om de weerberichten op mijn laptop te tonen. Zelfs YouTube filmpjes voor de kinderen ging prima.

Zou het zo kunnen zijn dat met het verder doordringen van 3G mobiele data, en 4G op komst, WiFi weer langzaam minder belangrijk gaat worden? De toekomst zal het leren...

Erwin Gribnau.



JACHTWERF PEEMAN BV

Oosthavendijk 14
3241 LK Middelharnis
T. 0187-482735
E. info@jachtwerfpeeman.nl
www.jachtwerfpeeman.nl

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil



DE WERF DIE BIJ U PAST

Helius Shanty Zangers

Al meer dan een kwarteeuw bestaat ons koor. De samenstelling wordt gevormd door een dertigtal zangers en een aantal muzikanten. De basis ervan, beter geformuleerd de voedingsbodem, wordt gevormd door de drie watersportverenigingen die de Heliushaven bevolken: 'Helius', 'WVH' en 'Haringvliet'.

Door het jaar heen oefenen we op vrijdagavond in een van de clubhuizen, 's winters in het clubhuis van wsv Helius en 's zomers in dat van Watersportvereniging Hellevoetsluis. Oefenen betekent dan ook echt oefenen! Onder leiding van een strenge dirigent -*Aart van der Gronden*- zingen we driestemmig. Gemiddeld eens in de zes weken treden we ergens op. Daarbij moet je denken aan optredens op personeelsfeesten, bij festiviteiten zoals 1 april in Brielle, op Havendagen, op festivals in Rotterdam en Enkhuizen. Maar ook in bejaardenhuizen en winkelcentra. Voor meer informatie neem je contact op met onze secretaris Jan Speijer (j.speijer@penta.nl) of met voorzitter Roel den Dunnen (06-16608619 e-mail: marroel@gmail.com).

Jan Hooijmeier.





J&W BEZEMER BV

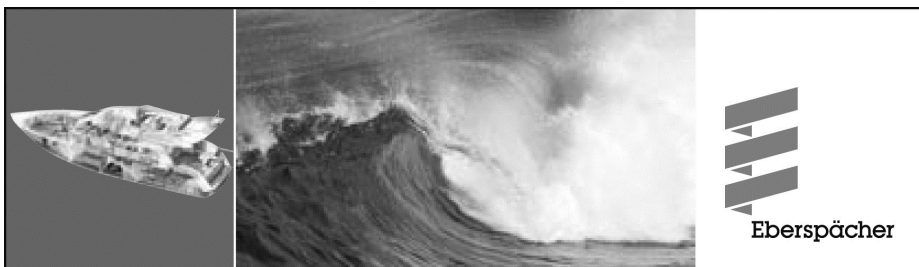
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuiptenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuiken	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net



Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I: www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

Nieuws uit de regio



2018: meer getij op het Haringvliet

Melanie Schultz-van Haegen, onze minister van Infrastructuur en Milieu, heeft het principebesluit genomen om per 2018 de Haringvlietssluisen op een kier te zetten, aldus een persbericht. Wij gaan er maar vanuit dat hiermee de deurtjes in de dam bedoeld worden en dat de sluis prima blijft werken.

In 1970 werd het Haringvliet in het kader van de Delta-werken door de Haringvlietdam van zee afgesloten. Dit heeft grote gevolgen gehad voor de migratie van trekvis. Als een beperkt deel van de Haringvlietssluisen bij vloed op een kier worden gezet, kunnen trekvissen als zalm, zeeforel en glasaal de stroomgebieden van de Rijn en Maas wel bereiken.

De Buffel in Hellevoetsluis

Het klassieke ramschip De Buffel ligt weer in Hellevoetsluis. Samen met het lichtschip Noord-Hinder en de oude mijnveger 'Zeefakkel' zal de Buffel deel te gaan uit maken van de nieuwe Museumkade. Volg het nieuws op www.buffel.nl

Het Slijkgat verzandt

De nieuwsbrief Delta-Noord van de KNWV weet te melden dat het Slijkgat (onze oprit naar de Noordzee) aan het verzanden is. Deze zomer is er melding gemaakt van diverse schepen die aan de grond zijn gelopen in de vaargeul, waaronder een schip met 2.10 m diepgang midden in de geul (!). Dit had waarschijnlijk te maken met weggedrife betonning. Kortom: hou goed de berichtgeving in de gaten!

Nieuwe zoet-zout waterscheiding in de Krammersluizen

Het bestaande scheidingssysteem in de Krammersluizen zal vervangen worden door een nieuw systeem, wat berust op luchtbellenschermen, plus een waterscherm. Deze schermen scheiden het zoete en zoute water door onder water een scherm van lucht te vormen. Het uitwissen van al het water in de sluisolk, zoals dat nu gebeurt, is

dichtbij 14 augustus 2013

Solozeiler gered



De reddingsactie. (foto: PR)

MAASVLAKTE - De reddingsbrigade van Hoek van Holland heeft vrijdagmorgen een bejaarde solozeiler gered die in de problemen was geraakt aan de zuidkant van de Maasvlakte. Het ging om een 73-jarige Finse man, met een veertig jaar oud vaartuig en een navigatiekaart van een kwart eeuw. De man was al jaren onderweg, maar strandde nu op zijn thuisreis van Kaapstad naar Helsinki. Het zeiljacht kon al snel vlot worden getrokken. Het jacht kon aangemeerd worden in de Berghaven. De zeiler heeft een waarschuwing gehad, omdat hij navigeerde op een zeekaart van 25 jaar oud.

Geknipt door Felix Keller:
Die Nederlanders maken verdorie nieuw land uit zee..'

dan niet meer nodig, waardoor het schutten sneller kan gaan verlopen. De planning van Rijkswaterstaat is dat komende winter allereerst in één van de twee jachtensluizen het nieuwe systeem zal worden ingebouwd.

Rijkswaterstaat verzekert, dat het nieuwe scheidingssysteem voor het nieuwe vaarseizoen van 2014 klaar zal zijn. Eind 2014 zal RWS beslissen of het systeem in alle sluiscolken van de Krammersluizen zal worden toegepast.

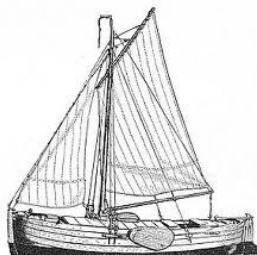
(bron: Nieuwsbrief Regioteam Delta Noord, najaar 2013)

Watertaal - 9 - en slot

Door Mieke Hollebrand-Bonsang (ontleend aan 'Watertaal' door Erik en Mirjam Smit)

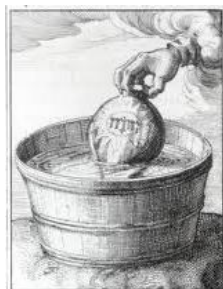
Hemelboender

Een hemelboender is het pluimpje op de top van de mast. Maar bij ons in de kerk is de doordeweekse schoonmaakster onze hemelboender.



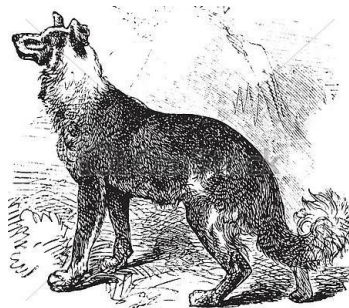
Kombuis

Met een dikke kombuis aan en daardoor goed beschermd tegen de kou prait onze roerkoning tussen het kommaliewant de vis op de primus voor de raasdonders die op rantsoen staan. Het zijn broodwinners, boutziek, die met hun matrozenmes echte broodboten snijden. Voor die gasten is alles kits, zolang ze maar kunnen bunkeren, ze niet van een blauw bord hoeven te eten en de bottelier voor hun oorlam zorgt.



Honden

Die hondenmatroos is een echte klungel en honds brutaal. Tijdens de hondenwacht droomt hij in de hondenkooi van het hondenpunt dat hij maakte tijdens de eigenlijk reeds verloren voetbalwedstrijd. Was dat even klasse!



JEUGDZEILERS VAN HARINGVLIET



Heee Jeugdzeilers!

Dat was het dan alweer voor dit jaar. Het zeilseizoen zit er weer op. Het is al weer herfst. Maar wat hebben we weer een mooi jaar gehad. Met een lekkere wind en mooie zeildagen! En wat een heerlijke zomervakantie. Kortom er valt zeker niks te klagen. Het enige minpuntje is dat we weer een paar maanden moeten wachten voordat we weer lekker verder kunnen met varen. Maar voor de echte bikkels onder ons zijn de komende weken ook nog prima. En voor de rest van de jeugdzeilers die het nu toch wel een beetje koud vinden worden: tot volgend jaar!



Xxxx Aileen

Heb jij leuke ideeën, tips, of wil je gewoon iets aan de andere zeilers kwijt. Mail dan naar AileenWillemse@live.nl en dan komt jouw stukje in Het Bestek.

Renske Schotanus: 'Graag veel golven en wind'

Naam: Mijn naam is *Renske Schotanus*.

Leeftijd: Ik ben 11 jaar, geboren op 8 april 2002.

Woonplaats: Ik woon in Brielle.

School: Ik zit daar op de "obs Branding" in groep 8.

Broer/zus: Ik heb een broer die is twee jaar ouder en heet *Jochem*.

Sport: Ik doe aan *Be-kick* en zeilen.

Hobby's: Verder zijn mijn hobby's knutselen, koken, buiten spelen en gezellig met mijn vriendinnen kletsen.

Wat doe je verder doordeweeks?: Door de week ga ik naar school en spreek ik af met vriendinnen.

Zeilt al vanaf? : Ik zeil vanaf dat ik baby ben, samen met mijn ouders op het skûtsje *Ebenhaezer* (die is van vrienden van ons). Dit voorjaar ben ik begonnen met CWO-1 bij ons op de jachthaven.

Leukste zeilervaring: Mijn leukste zeilervaring is met windkracht 7 over het IJsselmeer, veel golven en wind.....

Wat wil je nog meemaken bij het zeilen?: Ik wil graag omslaan tijdens de les en beter leren zeilen.

Hoe heet jouw boot, en waarom?: Ik heb geen eigen boot, maar met mijn ouders vaar ik op skûtsje "Immetje"

Wil je verder nog iets kwijt aan de andere jeugdzeilers? :

Nee.



MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken
(o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft

EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl



Zeilwoordzoeker

P E G C M L D W Y A W T N T U I Z E U T
 A R W L S G T O I M V E S D U D E T E R
 O N S V E H S A N N E N E V L O G S T F
 P T W Z E S T C V E D A M T E I R P S N
 J G Z D T A H E T E N B A K B O O R D E
 W X A D S L Z G E R F A S E M Y O V A T
 N H U T Y P E D R H Z S T Z H B T I L N
 N R N D S S I D R O O B R U U T S K B K
 E C N R R R L E V U E R I D K R C A R R
 C A E L E A E A G D J U C P E I H K E H
 B M L E L L A V T E I R P S T R O A O R
 O P I F M N G W O R L M A S E T O P R C
 I F E G T O E N Z I O L Y P S A T O R G
 I O Z J A G O V T R E O W M J I S X T H
 L H E A H E B G Y R J T L I M I L L T P
 J I I I T K R E A F P E K I S D G S H M
 E N L B W E N O T Z H Q S R E S N G V I
 A L L F N I V Y E F Z T D F E G C M I O
 I P A Z G G M S H H R T O M D L L T D C
 T A T A N M I R T H B D S P R Y H C B U

- | | | | |
|------------|-------------|----------|---------|
| Mast | Lij | Zeil | Spiegel |
| Boeg | Roerblad | Golven | Gijp |
| Bakboord | Grootschoot | Zwaard | Laser |
| Giek | Loef | Zeillat | Splash |
| Vaantje | Joystick | Zeilen | Rsfeva |
| Stuurboord | Sprietval | Romp | |
| Spriet | Wind | Overstag | |
| Neerhouder | Helmstok | Optimist | |

AMCS A MOBILE CLEANING SERVICE

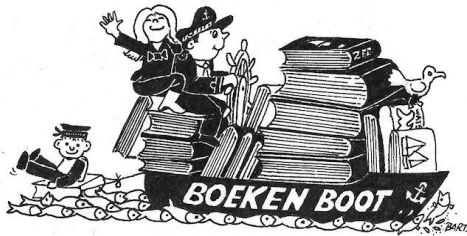
Uw Jacht onze zorg!!!

**het gehele seizoen verzorgd en schoon,
AMCS doet dit graag voor U.**

Kijkt u vooral eens naar onze winter / zomer aanbieding
Vanaf € 99,-

www.amcs.nl

info@amcs.nl / Tel : +31(0)79- 3614248
Mob: +31(0) 6-53964744



'Verzorgd door Mieke Hollebrand-Bonsang'

Een meisje een droom

Auteur: Laura Dekker

Uitgeverij: De Alk & Heijnen Watersport

ISBN: 978 90 5961 0897

Prijs: € 19,90

In *Het Bestek 162* (november 2011) heeft u de recensie kunnen lezen van het boek dat Riek Dekker heeft geschreven over haar kleindochter, het zeilmeisje Laura. Een meisje een droom is het relaas dat Laura zelf schreef over haar tocht solo rond de wereld.

Als Laura hoort dat ze door de rechter in Middelburg is vrij gesproken van de verplichting om op school lessen te volgen, besluit ze zo snel mogelijk uit te klaren en te vertrekken. Onder gejuich en met vele goede wensen van familie, vrienden en anderen vertrekken Laura en haar vader op weg naar Portugal. Daar willen ze de boot afbouwen en klaar maken voor de wereldreis van Laura. Maar ook daar weten de media en de Nederlandse overheid haar te vinden.

Richting vrijheid

Op 21 augustus 2010 kan de 14-jarige Laura eindelijk met *Guppy*, haar 12 meter lange zeiljacht het ruime sop kiezen op weg naar haar grote avontuur richting vrijheid. Om te ontdekken wat er achter de horizon ligt. Ze vindt wat ze toen wilde: meer water, meer vrijheid, rust, ruimte en *Guppy*. En ze realiseert zich dat ze ook gelukkig kan zijn als er even geen wind is en de zeilen slaan.

Ze leidt het leven waar ze als 8-jarige al van droomde en fantaseerde. En ze geniet. Ze geniet van het vooruitzicht een paar weken alle ruimte om zich heen te hebben, op het voordek en in de wind van haar eerste echte heftige *squall* en zelfs als ze door flinke zijwind in haar kooi van de ene kant naar de andere knalt.

Soms wordt het even spannend als ze door een



squall wordt ingehaald. De regen klettert op het dek en de wind veegt met stormsnelheden over het dek. Als ze probeert de halfwinder naar beneden te halen, schiet de slurf weer omhoog, ontplooit het zeil zich met een klap en ligt *Guppy* met haar gangboorden en kajuitramen diep in het water. Het is een zwaar gevecht met het natuurgeweld voor de tengere Laura, maar uiteindelijk komt *Guppy* weer rechtop.

Een ander spannend moment is de passage van de beruchte Straat van Torres tussen de Grote en de Indische Oceaan, die maar 13 meter diep is. Ze slaapt 48 uur niet omdat ze het te druk heeft met navigeren tussen de riffen waar het af en toe heel smal is en waar veel grote vrachtschepen varen met bemanningen die geen Engels spreken. Ze heeft er lang van te voren al tegenop gezien, maar het lukt haar om de Straat zonder enige schade te passeren. Dat het binnen in de kajuit een puinhoop is, de genua gescheurd en het stuurwiel er bijna af ligt, kan haar op dat moment weinig deren.

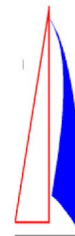
Breker

Dan volgt de oversteek van de Indische Oceaan: 6000 mijl non-stop in 47 dagen, met veel windstiltes en heftige stormen waarbij *Guppy* door een breker van opzij wordt plat geslagen. Technisch is ze ook. Als Laura ontdekt dat het roerblad van de windvaan is afgebroken, bevestigt ze een nieuw blad: staand op het op-en-neer stampende zwemplateau dat geregeld onder water staat en al haar gereedschap aan touwtjes vast gebonden. Na een bilgewateralarm in de machinekamer checkt Laura de schroefas, afsluiters, en dergelijke, om er na nog een half uur spuurwerk achter te komen dat de rvs uitlaatpot van een van de motoren is doorgeroest. En de automatische bilgepomp blijkt na demontage niet meer te werken doordat er een kakkerlak in zit.

Laura kijkt regelmatig terug op haar leven en dan komen alle pijn, ellende en verdriet weer boven. De wonden zijn diep. Ook als ze al een jaar onderweg is, doen Nederlandse overheidsinstanties nog alle moeite om haar te laten stoppen. Ze wordt zelfs bedreigd met sabotage aan haar boot. Alleen op zee voelt ze zich veilig. Ze besluit tenslotte om na haar zeiltocht Nederland definitief te verlaten en in haar geboorteland Nieuw Zeeland een nieuw leven op te bouwen.

Een meisje een droom is een bijzonder boek van een bijzonder meisje dat in haar eentje een bijzondere reis maakt.

Voor wie meer wil weten: www.lauradekker.nl



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis

telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943

www.zeezeilreizen.nl

Schippers handboek Vlaggen

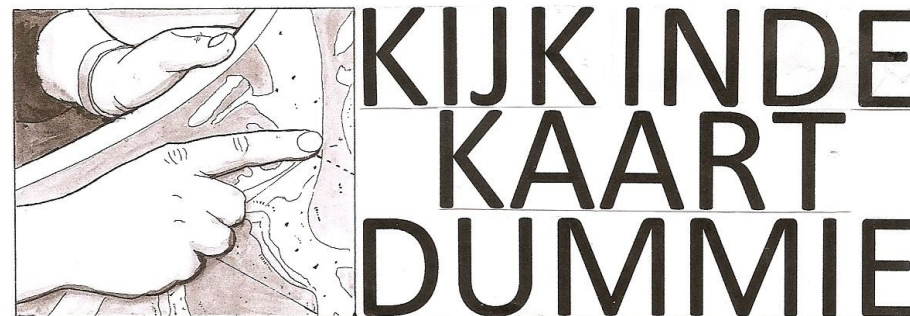
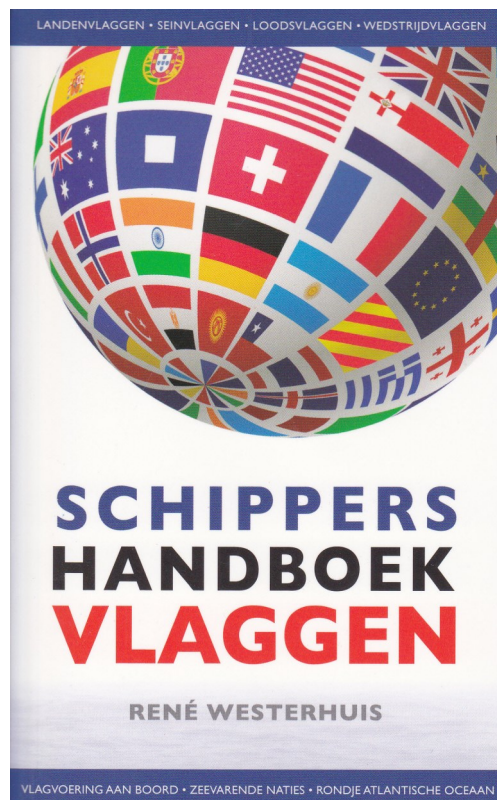
Auteur: René Westerhuis
Uitgeverij: De Alk & Heijnen
ISBN: 978 90 5961 110 8
Prijs: € 7,95

De officiële kleuren van de Nederlandse vlag zijn helder vermiljoen, helder wit en kobalt blauw en zijn pas in de jaren dertig van de vorige eeuw vast gelegd. De vlag dient onbeschadigd, schoon en fris van kleur te zijn. Zo niet, dan moet deze direct worden vervangen.

Aldus het *Schippers handboek Vlaggen*. Het boekje staat vol met handige weetjes over het gebruik van vlaggen op uw zeil- of motorboot. Tips over de vlagvoering, de maten en de kleuren, het aanslaan, opdoeken en onderhoud. In frisse kleuren worden de loodsvlaggen, speciale vlaggen en standaards, de vlaggen van zeevarende naties en landenvlaggen weer gegeven. En een advies welke vlaggen u tijdens een ronde Atlantic bij u dient te hebben om de beleefdheidsvlag in bezoekende havens te kunnen voeren.

Er is een apart hoofdstuk gewijd aan het gebruik van internationale seinvlaggen. Ondanks de komst van moderne communicatiemiddelen worden seinvlaggen nog altijd gebruikt, zowel in het internationale scheepvaartverkeer als tijdens zeilwedstrijden. Het is dan ook van belang dit boekje aan boord te hebben en kennis te nemen van de betekenis van enkele gebruikte seinen. Zo betekenen bijvoorbeeld de A-vlag: *ik heb een duiker beneden, houd goed vrij en vaar langzaam* en de D-vlag: *ik kan moeilijk manoeuvreren*.

Het *Schippers handboek Vlaggen* is een boekje in handzaam formaat: 10 x 16 cm, dat antwoord geeft op al uw vragen over vlaggen. Wellicht een leuk cadeautje voor in een schoen of onder de boom?



Het boompje bij het Vuile Gat.

Door Ad Willemen

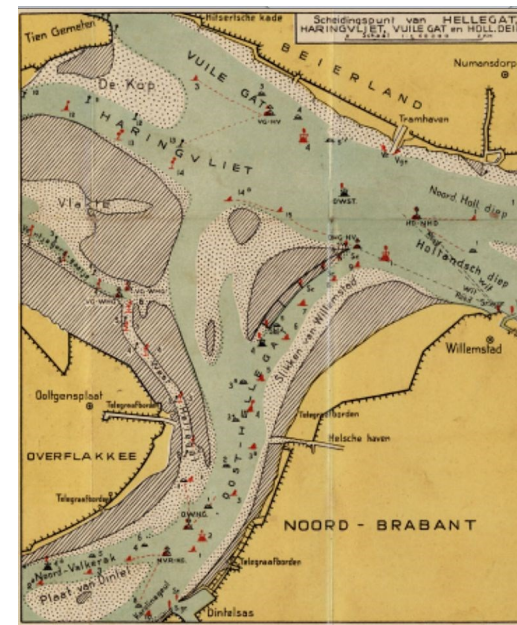
Zeilen op het Haringvliet geeft een kick. Dit doet het althans bij ons, ook al varen we vaak hetzelfde rondje, al was het alleen maar om lekker op het water te zitten en je door de wind te laten voortbewegen.

Heel regelmatig gingen we afgelopen zomer op de motor de haven uit en al snel trokken we de zeilen omhoog. Dan vlug de motor uit en genieten van de rust. Bijna altijd in de richting van Tiengemeten, want het blijft een heerlijk tochtje om rond dit eiland te zeilen.

Soms staat er te weinig wind, dus dan maar de Slijkplaat rondzeilen. De ingang van de haven van Middelharnis voorbij, oversteken en dan langs de ingang van het Spui terugzeilen. Een simpel en kort stukje varen, maar wij hebben er nog steeds erg veel plezier in.

Zonnige dag

Het is één van die zonnige dagen afgelopen zomer als we met heel weinig wind vertrekken. Tiengemeten zal het niet worden, daar is veel te weinig wind voor. We steken het Haringvliet over bij Middelharnis en komen automatisch in het water dat op de kaart staat aangegeven met 'het Vuile Gat'. De wind neemt nog verder af en we besluiten om de motor er bij te zetten, want we liggen nagenoeg stil.



'Even later zegt Anjo: "De snelheidsmeter doet het niet"

Ik ga de kajuit in, start de motor en ga op zoek naar iets te knabbelen, want van zeilen krijg je honger.

Even later hoor ik Anjo, mijn vrouw, zeggen: "De snelheidsmeter doet het niet". Ik reageer hierop door te zeggen dat het goed is dat de boot binnenkort uit het water gaat, dan kan ik gelijk het log nakijken.

"Maar dat boompje op de kant blijft ook steeds op dezelfde plaats, volgens mij komen we niet vooruit", zegt Anjo.

Oei, dat is niet goed, want met de motor aan moeten we toch een paar knopen kunnen varen.

Ik trek aan de helmstok en merk al snel dat we met de kiel vastgelopen zijn in de bodem.



'Hier moet je boot wel op gebouwd zijn..'

Niets gemerkt

Het is zo langzaam gegaan dat we er niets van gemerkt hebben. En wat nu? Gelijk schieten er gedachten door je heen van 'het anker op een zwemvest, een stuk wegzwemmen en dan de boot lostrekken'. Of 'misschien moet er wel iemand van de reddingsbrigade aan te pas komen'. 'Misschien is het laag water en hoef ik alleen maar te wachten'. Ik zet alles op een rijtje.

Ik zoek of ik de kleine boeien kan vinden maar die zijn hier niet. Wel de grote boeien, maar ik merk dat we daar al een heel eind voorbij zijn gevaren.

Met vol gas achteruit weten we eindelijk de boot los te trekken uit de bodem. We steken 1.60 meter diep, dus dat betekent voortaan goed opletten rondom "het Vuile Gat", het stuk water tussen het eiland Tiengemeten en de ingang van het Spui.

Een paar weken later gaat de boot voor een week de kant op. Voor de zekerheid heb ik toen gelijk een dieptemeter ingebouwd. Dit is natuurlijk geen garantie, maar er zit wel een alarm op als het water te ondiep dreigt te worden.

En soms hebben we het nog wel eens over "het boompje dat maar op dezelfde plaats blijft".

KENT U POTENTIËLE ADVERTEERDERS, LAAT HET ONS WETEN.

Adverteerders werven doen we graag. Natuurlijk ook onder WSV-Haringvlietleden met een eigen bedrijf. Het levert een bijdrage in de kosten voor Het Bestek, maar ook zijn advertenties vaak gezochte informatie voor onze lezers.

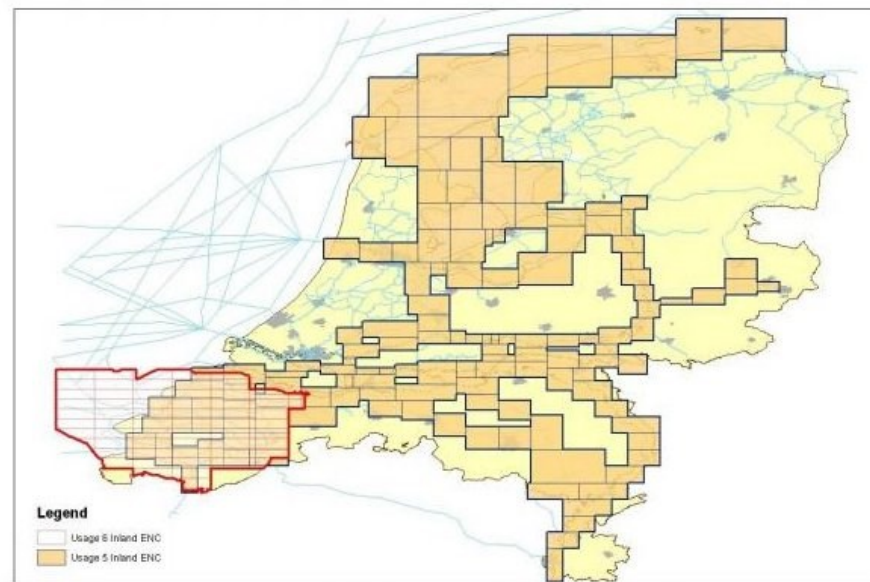
Uw advertentie komt in het binnenwerk van Het Bestek en wordt door veel mensen gezien. U hebt al een hele advertentiepagina voor € 60,- per plaatsing.

Neem voor nadere informatie contact op met de advertentiebeheerder:

PIETER JAN KIKKERT. Bellen op **06 22 955 919** of per e-mail: pjikkert@hetnet.nl

Elektronische vaarkaarten (ENC's)

Op deze pagina vindt u de Electronic Navigational Charts (ENC's) van de [hoofdvaarwegen in Nederland](#) welke in beheer zijn bij Rijkswaterstaat. Op deze elektronische vaarkaarten vindt u gegevens over de vaargeul, markering, bebording, brugdoorvaarthoogte en sluisafmetingen.



Inland ENC products NL - Dec 2012

René Visser Dec 2012

Voor de Zeeuwse wateren zijn extra Inland ENC's met dieptecontouren beschikbaar. Deze set "Usage 6 Inland ENC's" (usage 6: hoogste detail niveau) hebben de doelstelling de vaarweg optimaal en veilig te benutten; nautische- en diepte-informatie worden wekelijks geactualiseerd.

Met een elektronische vaarkaart en een GPS-muis weet je vrijwel exact waar je zit. Al loopt de gps natuurlijk een fractie achter op je werkelijke positie van dat moment. Heb je een laptopje aan boord, dan stelt Rijkswaterstaat gratis elektronische vaarkaarten beschikbaar. Maar je hebt wel een navigatiesoftwareprogramma, zoals het gratis OpenCPN, nodig om de kaart zichtbaar te maken en je positie te plotten.

Zie www.vaarweginformatie.nl.

Eten van alle Wereldzeeën

Aan boord zijn twee personen echt belangrijk: de kapitein en de kok. Goed eten verdrijft de eenzaamheid, geeft kracht om te werken en leidt tot saamhorigheid aan boord. Aldus een werktuigkundige op de grote vaart in het voorwoord van een kookboek dat ik onlangs in mijn boekenkast tegenkwam: Van alle wereldzeeën.



In het boek een veertigtal interviews met scheepskoks uit de hele wereld in de Rotterdamse haven. Veel koks hebben het koken van hun ouders of grootouders geleerd en koken – ook na jaren – nog met veel plezier. Anderen hebben een opleiding gevolgd of zijn op een dag gewoon aan de slag gegaan. De zee lonkte vaak al op zeer jonge leeftijd. En met de zee het avontuurlijke leven: vrouwen, drinkgelagen, vechtpartijen... En volgens een chef op de Rotterdam zijn "veel van die zeemansverhalen nog waar ook".



Voor anderen is het leven op een schip als in een gevangenis: een strak vaarschema met nauwelijks tijd om te passagieren, veel en lang van huis. Zij varen voor het geld. Een kok uit Syrië vertelt dat hij aan boord drie keer zo veel verdient als thuis in een restaurant. Veel koks vertellen ook dat ze op zee vaak bang zijn voor slecht weer: storm en hoge golven. Het weer waar anderen juist weer van genieten: met een woeste zee en dikke, grijze lichten. Over één ding zijn ze het allemaal eens: de romantiek van vroeger is verdwenen.

De koks geven allemaal een recept uit hun geboortestreek of een recept waar ze veel succes mee hebben.

Paprika's csirke

Dit is een (aangepast) recept van de Hongaarse kok László Pusztai aan boord van de Marie Jeanne en is ook in een kleine kombuis goed klaar te maken.

Je hebt nodig:

Boter of olie om in te braden, fijn gesnipperde ui, kip of kipfilet, zout, zure room, groene paprika en tomaten. En paprikapoeder. Als het kan de dieprode Hongaarse paprikapoeder.

INGE- VAREN JACH- TEN!



Verkoop van jonge jachten van de betere merken

Jachthaven Bruinisse
Jachthavenweg 72
4311 NC Bruinisse
T +31 (0)111 48 38 90
E info@houseofyachts.nl
www.houseofyachts.nl

Zo maak je het:

Hak de kip in stukken. Verhit de olie in een pan en bak de ui glazig. Haal de pan van het vuur, doe de paprikapoeder erbij en roer goed. Pas op dat de paprika niet verbrandt. Leg daarna de licht gezouten stukken kip erin. Op deze manier komt de kleur en de smaak van de paprikapoeder het best tot zijn recht.

Dek de pan af en laat een tijdje op een laag pitje staan. Als de kip half gaar is, de groene paprika en tomaten toevoegen. Kook verder tot de kip gaar is. Breng de saus op smaak met zure room en garmeer het gerecht met ringen paprika en plakjes tomaat.

Eet hierbij pasta en drink er een goed glas rode of witte Hongaarse wijn bij. *Jó étvágyat!*

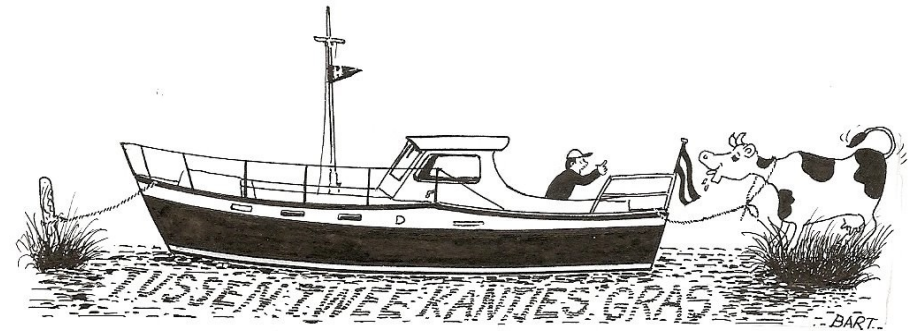
Mieke Hollebrand-Bonsang.

Voor wie meer wil lezen:

Peter Paul Klapwijk en Gerard Keijzers: *Van alle wereldzeeën.*

ISBN 90 559 4206 5

Meer recepten van Mieke Hollebrand-Bonsang vind je op onze website www.wsv-haringvliet.nl in de rubriek *Bestek* met de link 'recepten'.



In onze nieuwe rubriek 'Tussen twee kantjes gras' besteden we aandacht aan de ervaringen van het groeiend aantal motorbootvaarders in onze Vereniging. Toon Tiggelman zal een aantal bijdragen schrijven over zijn zwerftochten met de 'Ragnar'. Hierbij zijn eerste aflevering.

Met de motorboot over de rivieren

Door Toon Tiggelman.

Na ruim 45 jaar te hebben gezeild, vonden wij het tijd worden om van het ruime water af te gaan om op ander water te gaan varen. Water waar je aan twee kantjes gras kunt pakken zogezegd. Daarom tuigden we onze motorsailer af – een 10 meter bakdekker, type Gouwzee van Pieter Beeldsnijder-borgen de mast, de giek en de tuigage op en gingen op weg. Als motorboot. Met een klein mastje voor de vuurtjes en de antenne's.

Wat is dat een genot. Om over bakboord de haven uit te gaan en op weg naar Heusden een lange neus te trekken tegen de onderkant van de Moerdijkbrug. Heusden is een prachtig gerevoveerd vestingstadje met een geweldige haven. De havenmeester ontvangt je na een telefoontje 0416 662584 of een melding op kanaal 31. De vloten zijn pas vernieuwd, net als bij ons. Drinkwater en elektra zijn gratis. Zit natuurlijk in het havengeld, maar je hoeft 's nachts je nest niet uit omdat het muntje op is en je koelkastje afnokt. Douches in het havenkantoorship. Je ligt vlak bij het centrum met veel terrasjes, een geweldige bakker met eigen oven en geruite bakkersmuts en om de hoek de industriehaven met een groot depotschip en dok. Op dat schip dieselolie, de krant en een enorme watersportwinkel.



Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIEEEL DOE-HET-ZELVEN



Heusden

Havengeld € 16,- all in, incl. WiFi.
Douches € 0,50
Tel. 0416 662584 of kanaal 31.

Andelse Maas

De volgende morgen steken we schuin over en gaan onder de altijd openstaande stuw door de Andelse Maas op. Het is schitterend varen, links en rechts veel te zien en we schutten de sluis door naar de Merwede. Voordat we de Merwede opdraaien zien we over bakboord het haven-tje van Woudenberg. Woerkom zoals ze daar hun stadje uitschelden. Het lijkt een smal gleufje maar binnen kom je in grote L-haven met vriendelijke havenmeesters, die hier zoals in zoveel havens op toerbeurt dienst doen. Woudrichem is een schitterend oud stadje met veel oude spreuken op de huizen.



'Een beroemd steegje....'

We vallen met onze neus in de (film)boter. Want in het centrum worden de opname's van *Dr. Tinus* gedraaid. Het is bloedheet en op een terras op twintig meter afstand, zien we Tinus 8x een apotheek binnen gaan, Kitty Courbois 5x gearresteerd worden en de politie agent 6x ontzweet en bijgepnt worden. Het moet steeds weer opnieuw – wat is cultuur toch geweldig – en van achter een grote koude tappils ondergaan we het ware Zwitserleven-gevoel. Eén nadeel. We liggen rondom tussen de wilgen en binnen een uur ziet de boot eruit als een enorme angora-potvis vanwege de *pluzen*.

Woudrichem

Havengeld E 12,50, elektra vast bedrag op de bon.
Water gratis. Douches € 0,50.
Havenkantoor bar 'd'n Ark', tel. 06 10701762



'Dr. Tinus gaat voor de 8e keer de (nep)apotheek binnen ...'

Merwede

De volgende dag steken we schuin over bakboord de Merwede op en lopen na drie kwartier varen de jachthaven van Gorinchem binnen. De vaste havenmeester staat ons, na een seintje op 06 53726483 al op te wachten en wijst ons een box aan. WSV de Merwe heeft een geweldig clubhuis/restaurant waar je voor een heel redelijke prijs prima kunt eten. De volgende dag de Merwede op over bakboord en de kleine sluis van Gorinchem door naar de Linge. Door het centrum van het oude Gorinchem, met z'n bruggetjes en veel afmeermo-

Gorinchem

Havengeld €12,- , elektra en water gratis.

Douchemunten € 0,70.

Op maandag en dinsdag is de keuken gesloten

Tel. 06 53726483

gelijkheid is het leuk varen maar hoger dan 3 meter moet je door de grote sluis in de jachthaven en kom je na het centrum op de Linge. We gaan naar Leerdam.

De Linge

Het varen op de Linge is een aparte belevenis. Zeker als je vanuit een zeilboot oevers meestal alleen maar door een verrekijker hebt gezien.

Hier kun je werkelijk aan beide kantjes gras pakken. Na twee uur varen zijn we bij WSV De Oude Horn in Leerdam. Een motorboothaven. Zeilboten zie je hier niet. Een parkachtige groenstrook met Hartman-tuinsetteljes langs de boten en een groot clubhuis met terras en spotgoedkope prijzen. 8 Bitterballen voor € 1,95 en een perfect getapt glas bier voor één Euri; waar vind je dat nog. En hier maken we kennis met een ander fenomeen. De havenmeester (034 5613894) is zeer vriendelijk, maar heeft een probleem. De haven ligt propvol. Niet alleen is Leerdam met het beroemde Glasmuseum een leuk stadje om een dag extra te blijven liggen, maar *“die gasten varen niet “*, zegt de havenmeester. Later op de dag snappen we het. Want achter onze boot staat een vriendelijk oud menneke die met kennersoog onze boot bekijkt. En dan ontstaat er het volgende gesprek:

“Mooi schipke, meneer...”

“Ja... vindt U?...Dank U wel....”

“Maor waar hedde de mast geloate...?”

Ik leg hem uit dat ik na bijna 50 jaar zeilen de mast heb thuisgelaten en nu wil motor-boten en hij zegt:

“Ah...joa...wordt een boekebôtje dus...”

“Een wat...?”, vraag ik.

“Een boekeboot. Box nie uit, boekie leze...”, zegt hij in vervalst ABN *“’t Is ammoal Grijs op Reis hier hoor. Alleen Gilles van de blazerije vaort nog....”*

“Gilles van de blazerije...?”

“Joa, van de Glasbloazerij. De rest komt nooit de box nie uut...”

Aahh...Nou begrijp ik het probleem van de havenmeester. Ondanks het grote aantal gastenplaatsen komt hij er toch nog tekort. Even later komt de havenmeester naar ons toe met het verzoek om zoveel mogelijk op te schuiven. Hij krijgt er nog een van 22 meter

In de namiddag komt een enorm wit schip, een ‘Mulder Voorschoten’, kostprijs vier en een half miljoen, volgens de compu, met kop- hek- en dubbelschroeven. In eerste instantie denk je: ‘Man wat doen jullie hier...gaat naar Monaco’. Maar eerlijk is eerlijk, de man kan er wel mee varen. Halverwege het gangboord staande prakt hij het zeekasteel dwarsuit met de afstandsbediening als een mandje met eieren tussen de schepen. Ik moet wel m’n vlaggenstok weghalen want z’n boeg hangt over onze kuip.

Twee dagen later gaan we verder. Geldermalsen en terug, want de Linge loopt dood. We komen nog in Werkendam, de Biesbosch, Geertruidenberg en nog veel meer , maar daarover later. We zien ook merkwaardige ehhh..uitvindingen zal ik maar zeggen...

Leerdam

Havengeld € 9,50.

Douches € 0,50 Water € 0,50

Elektra € 0,50

Tel. 034 5613894

Rare jongens, die motorbootvaarders, zou Asterix zeggen. Want in een andere haven zien we naast ons een motorbootje met ruimtegebrek klaarblijkelijk. Hij heeft z’n scheepstoiletje op z’n achterstep gemonteerd. Het ding is nog elektrisch aangesloten ook zodat je niet tussen wal en schip terecht komt bij het pompen. Maar je moet wel een stel heel grote badjassen aan boord hebben volgens mij....



‘Heeft U een vuilwatertank meneer...? Ja hoor...Een héééle grote....’

'Alle adverteerders bij elkaar zien?

Ga naar onze website WSV-Haringvliet.nl en klik op *Bedrijven en links.*'



WATERSPORT EN SCOOTERS



A Jan van Galenstraat 31a
3115 JG Schiedam
T 010 426 79 16
F 010 473 53 58

@ info@twzmotoren.nl
W www.twzmotoren.nl



ONDERHOUD - VERKOOP - REPARATIE - DOORLEVERING - WINTERSTALLING

LET OP! Wij zijn verhuisd!
Vanaf 1 Januari 2012 zijn wij gevestigd op de Jan van Galenstraat 31a



Hagoort Sails

CRUISING
TOURLINE

OFF
SHORE
PERFORMANCE

RACE
HIGHTEC



Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen tel: 079 34 22 641
www.hagoortsails.nl e-mail: info@hagoortsails.nl

Wedstrijdzeilen

Rolex Fastnet 2013 en zeilen voor een goed doel:

608 Zeemijl op een VO60 met Roy Heiner

Roy Heiner kijkt me een beetje bezorgd aan: 'gaan we het écht doen, zeilen met een team van hoofdzakelijk amateurs tegen schepen waarvan de bemanning louter uit professionele zeilers bestaat?'

Een van de eerste vragen van Roy is bedoeld om onze verwachtingen zwaar terug te schroeven. Wij amateurs dachten dat we door de beste schipper van het land in te huren, samen met zijn grootste schip, de *TH1*, een VO60, de oude *Tyco* van een eerdere Volvo Ocean race, wel zouden kunnen winnen. Al snel wordt ons duidelijk gemaakt dat het deelnemen en aankomen op zich al een hele prestatie is. We mogen blij zijn als we de finish halen en ons helemaal gelukkig prijzen als we niet als laatste eindigen. En nog gelukkiger als iedereen veiling aan wal stapt met alle vingers nog aan de handen.



'Team Heiner, amateurs tegen professionals..'

Bij aankomst in Plymouth vroeg ik nog of hij ook dankbaar was dat iedereen veilig terug was, waarop Roy duidelijk opgelucht aangaf dat het goed is gegaan, al had het heel anders kunnen aflopen.

Na een lange en intensieve trainingsperiode van bijna een jaar is het ons gelukt om een aantal schepen binnen onze klasse achter ons te houden. Vooral eerder eindigen dan de *Pleomax* werd voor ons een belangrijk doel nadat ze ons dik voorbij waren gevaren tijdens de Channel race. De Channel race is een van de twee voorbereidende races waaraan we verplicht mee moeten doen om *überhaupt* de Fastnet te mogen varen. Dat, gecombineerd met voldoende offshore ervaring en een met een afgeronde *sea survival* training.

De voorbereiding

"Ready to tack? Ready to tack? Ready. tacking." Wie had gedacht dat je binnen dertig seconden weer op je optimale aandewindse snelheid kan komen? Op een J109 is dat 6,5 knoop. Ga je sneller, dan kan je hoger aan de wind, ga je langzamer, dan vaar je te hoog. Simpele uitgangspunten. Alleen vergt dit een heel goed samenspel tussen stuurman en grootschootbediener. Ofwel training en teamwork. Hetzelfde geldt voor het gebruik van de spi. We komen er achter dat, wanneer iedereen weet wat te doen en de kracht en energie heeft om het te doen, het kinderlijk eenvoudig is om de spinnaker snel te hijsen en te gijpen. Vooral met dub-



‘Het zeiltraject van de Fastnet 2013’

Grenzen verleggen.

Een paar maanden geleden vroeg *Erwin*, een zeilmaat uit Amsterdam of ik te porren was voor een echte wedstrijd. Nu eens wat anders dan die belegen dagtochtjes met de RSM zeilvereniging. Up and down op het IJsselmeer, de Solent of rondom st Maarten is wel leuk, maar niet meer grensverleggend. ‘Dat lijkt mij wel wat, maar dan wel met een echte boot’. Was mijn antwoord. De laatste wedstrijd van de zeilvereniging in 2012 werd begeleid door *Team Heiner*, vanuit Lelystad, dus Erwin vroeg aan deze club wat de mogelijkheden zijn om met de Fastnet mee te varen. Welnu, die mogelijkheid konden ze wel bieden. Met de *Team Heiner One*, de 60 voets Volvo Ocean racer die onder de naam Tyco 4e werd in de 2001/2002 editie van de Volvo Ocean race. Dat wilden we wel proberen op te tuigen, maar dan wel met een schipper waar we van kunnen leren. *Roy Heiner* had er wel oren naar om weer eens zelf mee te varen. Nou daar kunnen we wel van leren!

Wat zijn de vereisten?.

Focus

Zelfs de beste zeiler kan niet zonder. Als je in het donker een 60 voets schip op je gevoel en op de meters moet sturen, dan kan je alleen daar mee bezig zijn. Zodra je wordt afgeleid verlies je snelheid of wijk je van je koers af. Dit geldt zeker ook voor de zeiltrimmers en de grinders.



‘De start in de Solent met 357 schepen’

bel uitgevoerde schoten. De bedoeling van deze dubbele schoten is dat je voor het gijpen eenvoudig de extra schoot aan de lijzijde kan pakken, daar zit geen spanning op. Wanneer de gijp plaatsvindt kan de voordekker met de schoot al in de hand eenvoudig de spiboom los koppelen van loefzijde en mast en vervolgens de extra schoot aan het oog bij de mast bevestigen. Gijpen binnen dertig seconden zonder de druk uit de zeilen te halen, geen probleem. Maar waarom doen we dit nu?

Zorg dat je op de juiste tijd voldoende eet en drinkt zodat je scherp blijft tijdens je shift. Dit lijkt eenvoudig, maar na drie dagen met 3 uur slaap per dag wordt het steeds moeilijker. De laatste dag waren een aantal van ons zo uitgeput van het continue hard werken dat er veel moest worden gewisseld en de schapen van de bokken werden gescheiden.

Teamwork

Met alleen een paar professionals aan boord red je het niet. Het hele team moet voor elkaar door het vuur gaan. Tijdens de voorbereidingen is hier noodzakelijkerwijs veel aandacht aan gegeven. In het team zitten een aantal haantjes die vooral goed zijn in delegeren, maar moeite hebben om zelf taken te zien en uit te voeren. Tegen het eind van de campagne is dit een stuk beter gaan lopen.

Taakvolwassenheid

Niet elke zeiler hoeft elke taak tot in de puntjes uit te kunnen voeren. Ieder van ons had 1 hoofdtaak en 2 of 3 additionele taken. Deze moesten we met onze ogen dicht kunnen uitvoeren. Hier hebben we veel op getraind.

Goed gereedschap

De VO 60 van *Team Heiner* is een fantastisch schip om mee te varen. Kan heel hoog aan de wind en zodra de wind wat ruimer is schiet ze er vandoor. 11 knopen aan de wind, maar ze loopt zo naar 15 of 20 knopen, ongeveer gelijk aan de werkelijke windsnelheid. Alleen gaat er wel eens wat kapot, wat snelheid kan kosten. Tijdens de Fastnet hebben we de helft van de tijd iemand onder dek gehad om zaken te repareren, wat meestal prima lukte of anders op een andere manier werd opgelost. Als je hier details van wilt horen, vraag je dat maar aan Roy.

Verschillen

Wat zijn nu de verschillen tussen gewoon (wedstrijd)zeilen en de Fastnet doen op een VO 60?

Om te beginnen mag ieder maar 1 tasje meenemen waar alles in moet. Je eet gevriesdroogde maaltijden, waar gekookt water aan wordt toegevoegd. In totaal hadden we 14 zeilen bij ons, zodat we continue optimaal konden presteren. Behoeften doen we overboord. Het is wel even wennen om je blote gat over de railing te hangen met een rol toilet papier in je hand. Slapen doe je op een stuk gaas gespannen tussen



‘The Fastnet rock voor de kust van Ierland’

buizen, altijd aan de hoge kant, in een slaapzak die je deelt met twee anderen. En dan die geur na een paar dagen. Alles is nat, alles stinkt binnen. Dus als je, nadat je zes uur in de frisse buitenlucht hebt gewerkt, drie uur lang naar binnen mag, moet je wel even wennen aan die geur van zweetvoeten gecombineerd met drie dagen niet gewassen oksels en natte zeilen. Maar het mooiste verschil is dat deze boot veel harder gaat dan onze eigen *Jeanneau selection 37*, waardoor we relatief snel bij de *finish* waren.

Mooiste momenten

Een paar mooie momenten van deze campagne wil ik er graag uitlichten: Omgeven worden door dolfijnen blijft een fantastische ervaring, wat een prachtige, lieve beesten zijn dat om te zien. Soms zelfs zo dichtbij dat je ze bijna kon aanraken. We hebben zelfs keer op een afstandje walvissen gespot. In het donker zag ik ineens een torpedo op ons afkomen. Een baan van fluorescerende planktondeeltjes opzijgeschoven door een dolfijn. “Pffffff” hoor je wanneer een dolfijn bij je in de buurt ademhaalt. Prachtig!

De start was indrukwekkend. De Solent gevuld met 357 schepen die allemaal zo snel mogelijk dezelfde kant uit willen, fenomenaal.

Het bereiken van *The Fastnet rock* was voor mij echt een mooi moment. Daar hadden we een jaar lang naartoe geleefd. Dat was het doel om te bereiken, super. En nog mooier om op dat moment onze grootste concurrent. Pleomax, in te halen.



‘Berend Groeneveld rondt de Fastnet rock’

Waar doe je het voor?

In mijn geval ben ik er aan begonnen omdat ik van zeilen houdt en van een uitdaging. Graag mijn grenzen wil verleggen. Daarnaast past het mij om het nuttige met het aangename te verenigen, dus zeilen om te leren en zeilen voor een goed doel: water voor drie dorpen in Cambodja, via ZOA was voor mij een mooie combinatie. Google maar eens op *Sail for water* en Cambodja. Mocht je ook bij willen dragen aan dit goede doel: zie www.ZOA.nl kenmerk: *Zeilen voor water*.

Berend Groeneveld, Schipper van de Xantippe, steiger C55

VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS

www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Kuyper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • www.dekuyper.com

Gelijke Finish Race 2013: ruige tocht

Wat een verschil met de Gelijke Finish Race vorig jaar. Zaterdag 14 september stond er een stevige wind 4-5 Bft NNW, af en toe een bui en een temperatuur van maar 15 °C, brrrrr. Echt weersomstandigheden voor de doorzetters en de echte zeilers onder ons en die waren er weer in groten getale.

Op deze 6^e editie hadden maar liefst 32 deelnemers ingeschreven, waaronder vijf nieuwe deelnemers die het dit jaar eens voor het eerst wilde proberen. De WSV Haringvliet is toch vooral een echte gezellige zeilvereniging.

Onweersbui

Zoals gebruikelijk werd op vrijdagavond om 20.00 uur in de net opgebouwde feesttent de briefing gehouden. Ter inleiding kregen we nog een onweersbui cadeau. Voor iedereen was er een startlijst en een baankaart. Als baan is er gekozen voor één van 12 Nm met 5 kruisrakken die met een Noorden wind goed dwars over het Haringvliet te zeilen zou zijn.

Spannend blijft het of de weersvoorspellingen van Windfinder, KNMI, Nederlandse Kustwacht kan. 23 enz. zouden uitkomen. Daarbij zou de wind zaterdag 's morgens Zuidwest zijn om 11.00 zwak West en 12.00 uur Noord 4. Dat zou alleen kunnen als de depressie op tijd ten Noorden van ons land langs zou gaan....en zo geschiedde.

De eerste deelnemer had een starttijd van 11.50 uur en de laatste deelnemer, de snelste, om 12.45 uur. Uiteraard is het wel een uitdaging precies op tijd te starten en dat lukte *Peter de Weerd* met zijn Dehler 36 (Zwerver) keurig met een droomstart op slechts 1 seconde te laat.

Slechts twee deelnemers startten net te vroeg waardoor zij een straf van 1 minuut bijtelling kregen.

Pech was er voor *Jan Bouwhuis* met zijn Swan 36 (Balander) die zich moest afmelden wegens een gescheurd grootzeil. Jammer natuurlijk maar *Martin Baas* van Hagoort stond klaar om alles te repareren. Helaas kon *Andre van Naarden* met zijn Dehler 31 (Boes) zijn race niet afmaken omdat er aan boord een aantal zeezieke kinderen waren. Zo zie je maar, een lieve vader gaat gewoon terug.



De tegemoetkomende NED7880, de Jottum, een First 35S5 van Hans Romers is 9e in de klassering geworden. Hans had met 8 seconden te laat, de op 3 na de beste start.

Winnaars

De Gelijke Finish Race werd gewonnen door *Mark Willemse* met zijn Waarschip 10.76 (Feniks) met een gecorrigeerde zeiltijd van 2:21:04. Zijn deelname aan de winterwedstrijden heeft wellicht een positieve bijdrage geleverd. Boot goed getrimd, familie goed ingewerkt als een topbemanning. Bravo!!

Tweede is geworden *Andries Treffers* en *Alies Oplaat* met hun Swan 44 S&S (Northern Child) op slechts 50 seconden gecorrigeerde tijd. Ook Andries neemt het wedstrijdzeilen serieus met deelname aan de wedstrijd Rondje Lichtschip Goeree en meerdaagse non-stop zeezeilwedstrijden.

Derde is geworden *Ruud Bronnewasser* met zijn Breehorn 37 (Free Bird) op 2 minuten en 4 seconden na de winnaar. Ruud was zeer in zijn nopjes omdat zijn Koopmans veel wind nodig heeft en omdat hij met een *hi-aspect* in het kruisrak als een speer gaat.

Traditiegetrouw was er weer een prijsuitreiking tijdens de Happy hours met voor iedere deelnemer een leuke attentie. Daarna kon het grote feest beginnen met een fantastische band.

Tenslotte wil ik alle deelnemers bedanken voor hun sportiviteit tijdens de race en ik hoop dat iedereen het naar de zin heeft gehad ondanks de slechte weersomstandigheden. Voor mij is het steeds een groot plezier deze race te organiseren en zoveel blije gezichten te zien. Tot ziens.

Rob de Vries, wedstrijdleader.



Van bakboord gezien de NED 8039, de Northern Child, een klassieke Swan 44 van het ontwerp Sparkman & Stephens, van Alies Oplaat en Andries Treffers die tweede zijn geworden in de klassering.

Zij hadden nog een van de jongste bemanningsleden aan boord, Just Rustige van 16 jaar. Jong geleerd oud gedaan!



HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING BANK
DENKT MET U MEE

Bestuur

voorzitter	Ad Brinkman	010-4751069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
secretaris	Mart Heertjes	06-18509998 secretaris@wsv-haringvliet.nl
penningmeester	Hans Ploeg	06-54215228 010-5920271 jrkploeg@gmail.com
havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven
technisch commissaris	Peter Maasland	06-46114176 pmaasland@planet.nl
bestuurlijk hoofdredacteur Bestek	Ad Willemen	zie Redactie Bestek

Administratie

administrateur	Peter Naber	0181-310072 fax: 0181-328322 p.naber@hccnet.nl
----------------	-------------	--

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	06-15682364 harkan@kpnplanet.nl
Helius	Riet Ossewaarde	06-36324865 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

Geschillencommissie

geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl

voorzitter	Leo Verhart	06-54370520 leo@verhart.nl
secretaris	Kees Vink	010-5923749 vink2@caiway.nl
lid	Frans de Bloois	010-4750430
lid	Rinus Holscher	010-4351285
lid	vacature	

Havencommissie Heliushaven		
		<i>BonteOs@wsv-haringvliet.nl</i>
voorzitter	Joep Willems	078-6510979 luchtloper@planet.nl
penningmeester	Jan Leeninga	010-4227379 jhj.leeninga@zonnet.nl
projectleider steigers	Frank van der Vlies	0181-315796 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm.	Hans van Crugten	06-51514648 sp263429@telfort.nl
coördinator zwh	Kees Walraven	0181-412461 06-13243653 c.walraven@upcmail.nl
technisch commissaris	Cees Kegel	0181-401055 c.kegel@kpnplanet.nl
technisch commissaris	Frits d'Achard van Enschut	010-4261374 /06-22208694 fda@smithholland.nl

Havencommissie Kanaal door Voorne		
voorzitter	Martin Veerdig	0182-795192 06-28 66 63 37 marol@online.nl
secretaris	Henk van der Houwen	06-19992049 houwencarel@hotmail.nl
penningmeester	Bob Dekkers	010-5013644 r.dekkers47@hetnet.nl
technisch commissaris	Mouris Kooijman	0181-311235 m.kooijman63@upcmail.nl
coördinator zwh	Erik Bastemeijer	0181-322501 e.bastemeijer@planet.nl

Evenementencommissie		
voorzitter	Hennie Daniels	06-30 334282 hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl
lid	Carola Willemse	0174-518228 carola.willemse@online.nl

Jeugdcommissie		
		<i>aquakidz@wsvharingvliet.nl</i>
voorzitter	Mark Willemse	0174-518228 06-51533277 mark.willemse@online.nl
lid	Peter Vos	peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl
penningmeester	Arie Rijk	0181-323756 a.rijk25@chello.nl
lid	Brent Biesheuvel	06-31272409 brent.b@live.nl
lid	Hans Romers	06-215 244 20 0181-21 75 04

Redactie Het Bestek		
		<i>redactie@wsv-haringvliet.nl</i>
bestuurlijk hoofd redacteur	Ad Willemen	06 -55875369 willemen@kabelfoon.nl
eindredacteur	Henne Pauli	06-51393309 info@hennepauli.nl
redacteur	Mieke Hollebrand-Bonsang	0182-367906 miekehollebrand@planet.nl
redacteur	Erwin Gribnau	06-43709315 erwin@gribnau.org
redacteur Jeugd	Aileen Willemse	aileenwillemse@live.nl
advertentie-exploitatie	Pieter-Jan Kikkert	06-22955919 pjikkert@hetnet.nl
samenstelling bestek	Ed Stubenitsky	0181-404190 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
illustrator	Bart van Leeuwen	010-4223664 bartelvanleeuwen@telfort.nl
website-beheerder	Peter Rausch	0181-325922 webmaster@wsv-haringvliet.nl

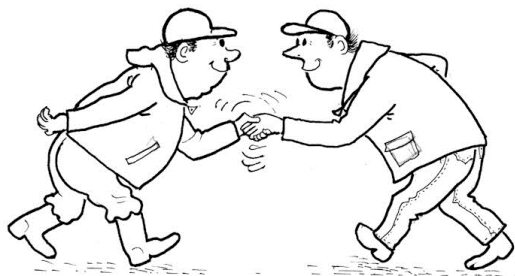
Alle wijzigingen in uw gegevens en emailadres doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**

Nieuwe leden

Baas C.G. mevr
Bune W.M.
Janson P.
Meinders J.L.
Noordermeer-Vial B. mevr
Ruiter R. de
Schop H.
Wansink P.
Zwiers J.



Denkt u aan onze gezellige Nieuwjaarsreceptie!
Op 5 januari van 14.00 u tot 17.00 u, weer in de Kerk aan de Ring, Hellevoet-
sluis.