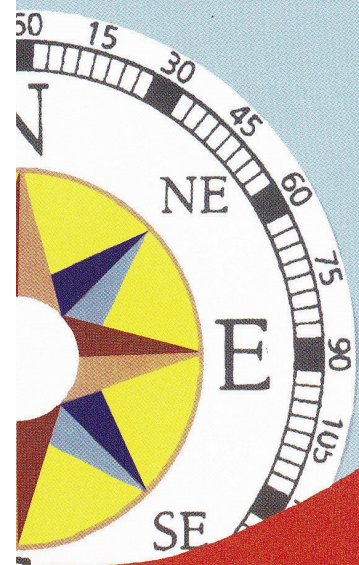




Het Bestek



WSV Haringvliet Hellevoetsluis

**Het Bestek**

Officieel orgaan van:
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
aangesloten bij Het Watersportverbond
www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres:

Postbus 26,
3220 AA Hellevoetsluis
rekeningnummer 70 81 60
t.g.v. WSV Haringvliet

Redactie:

zie adressenlijst

Ereleden:

J.H. Stam †
J. Schutter †
H.G. Geist †
J.H. Dekker †
S.C.J. van Hagen
L. van der Klooster
H.G. Sasz †
G. Engler
F. Keller
C. Dekker †
F. d'Achard van Enschut
R. Peelen

Omslagontwerp

Bart van Leeuwen

Druk

drukkerij Kranse Sommelsdijk

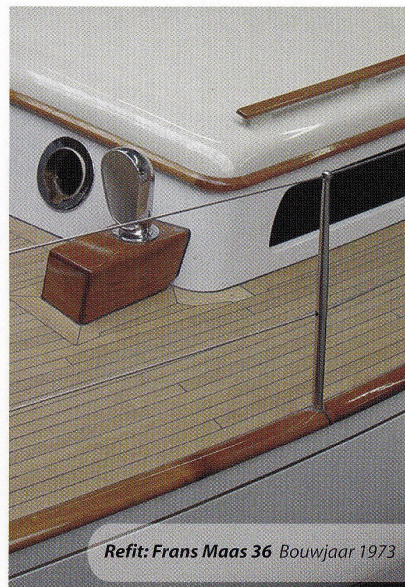
Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	4
In Memoriam	4
Bestuursmededelingen	5
Kort uit de voorjaarsledenvergadering	6
Watertaal	7
Watertaal	8
Nieuws uit het Kanaal	10
Nieuws uit de Heliushaven	11
<i>Lijst van zelfwerkzaamheid</i>	
Gedicht <i>Op het water</i>	14
Nieuws van de Evenementencommissie	15
Knusse Openingstocht 2013	18
Nieuws van de Jeugdcommissie	21
Ledenservice	22
Wat verandert er op de Noordzee	26
Watertaal	30
Nieuws uit de regio	31
Jeugdzeilers van Haringvliet	32
Hoe hijs je de vlag	36
Spannende momenten	39
Lezers trots op Bestek	43
Boekenboot	50
Vanuit de kombuis	53
Een ruwe tocht uit Londen	55
Adressen	65
Nieuwe leden	68

VAN VEEN JACHTBOUW®

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

Sluitedatum Bestek 170:

1 oktober 2013

Van uw redactie

Pier en Oceaan

Verspreid door de haven zie je ze liggen. Schepen in het botenweeshuis. Alleen bewoond en bevuild door de watervogels. Achtergelaten en min of meer vergeten door hun eigenaars (nou ja, er wordt wel voor betaald). Elk verweesd schip heeft natuurlijk een verhaal.



De schipper of schipperse kan overleden zijn en de familie weet niet goed wat er met dit varen-de erfgoed moet gebeuren. Aan zo'n boot zit dan een heel leven vast, vaak zijn het alleen de mooie herinneringen die nu in het karkas rondspoken. Op zo'n verweesd schip verschijnt soms plotseling een eigenaar. Die scharrelt dan wat rond. En als je een praatje maakt, komt er vaak een verhaal over dromen, over verlangen, of over grootse plannen. Maar ja, drukke werkkring, ziekte, familie die je opeist, opknapprojecten die verzanden. Op een zeker moment worden plannen luchtkastelen en liggen de boten te verpieteren aan de steiger.

Maar er zijn ook bootbezitters die het zover niet laten komen. De *babyboom* spoelt nu door onze verenigingshavens en opeens zie je steeds meer zeilboten vervangen worden door motorjachten. Op een zeker moment merken ouderen, dat ze om hun zeilboot te kunnen varen net wat spierkracht en lenigheid tekort komt. Wat doe je dan? Achter de geraniums gaan zitten, of toch maar die overstap maken naar een motorbootje? Overstappen is een verstandig besluit. Je blijft actief in de buitenlucht en de waterkant heeft weer hele nieuwe mogelijkheden te bieden. Een motorjachtje kan op plekken komen waar een zeilschip het nakijken heeft. Die overweging kan uiteraard ook jongere mensen doen besluiten om voor een motorjacht te kiezen. Niet ieder lid van het gezin raakt opgewonden van scherp aan de wind zeilen en voor de *tigde* keer overstap gaan. Onder het dak van de Vereniging moeten die *motorjachters* en zeilers harmonieus kunnen samengaan. Uit onze lezersenquête kwam naar voren dat motorbootbezitters niet veel artikelen in het Bestek vinden die over hún hobby gaan. Daar wil de redactie dus meer aandacht aan besteden.

Wrijving

Daarbij mag iemand mij best een keer uitleggen wat het enige goede is aan een zeilboot: dat er een mast op staat, zodat je kan zien waar'ie gezonken is. Als ik dan maar mag zeggen dat een motorboot meer golfslag veroorzaakt dan dat'ie vooruit komt. Want een beetje goedmoedige wrijving zal er tussen die twee bootfamilies altijd wel blijven bestaan. Maar als het alternatief is: helemaal niet meer varen, dan is omschakelen van het ene type naar het andere een goed ding. Als je geluk hebt, kan dat met gesloten beurs. Dan hoor je ineens een verhaal waarbij een vader zijn motorkruiser kwijt wil, maar een zeiljacht zoekt voor zijn zoon. Websites als *Ruilen.nl* doen ook aan schepenruil. En binnen de Vereniging kan onze eigen website daarvoor goede diensten bewijzen.

Laat het niet zover komen dat je schip ligt te verkommeren. Hou je boot en je steiger lekker schoon, en laat hem een beetje glimmen. Een fijn gezicht voor anderen en ook leuk voor jou. Want zelfs afgemeerd kun je lekker genieten van de watersport. Maak er anders een Boekenboot van. Niks mooiers als lezen in de kuip: voor mij deze zomer de nieuwste van *Oek de Jong*: 'Pier en Oceaan'.

Henne Pauli.

Van uw voorzitter

Van Ad Interim

Voor degene onder u die niet op bij de Voorjaars Algemene Ledenvergadering aanwezig waren lijkt de titel ongebruikelijk. Maar na drie keer twee jaar uw Voorzitter te zijn geweest schrijven de statuten voor dat ik aftredend ben. Zolang er nog geen nieuwe *kandidaat-voorzitters* zich verkiesbaar stellen, blijf ik mijn taken als *ad interim* vervullen. Vandaar.

Voor mij zijn de afgelopen zes jaar geen straf geweest, integendeel. Natuurlijk waren er dieptepunten, maar er is ook ontzettend veel bereikt waar ik met veel plezier op terug kan kijken. Dit is vooral te danken aan de goede sfeer in het Bestuur, de inzet van mijn medebestuurders en niet te vergeten die van de Commissies en de havenmeesters. Samen met het vertrouwen dat u als leden gaf voelde het als een voorrecht om Voorzitter te zijn (althoewel dat best tot uitdrukking gebracht had kunnen worden met een eigen parkeerplaats...).



Toekomstvisie

Intussen zitten we niet stil, het Bestuur is druk bezig een nieuwe toekomstvisie te ontwikkelen om onze Vereniging meer toekomstbestendig te maken. Hierin staat vernieuwing van de Heliushaven, de winterstalling, beheer en verjonging centraal. Naar mijn mening ligt hier een mooie uitdaging voor een van onze 'jongere' leden (zo rond de 50 jaar) om hieraan mede sturing en invulling te geven. Wie durft.....?

Het vaarseizoen, dat meteorologisch nogal laat op gang kwam is inmiddels ingeleid met de Openingstocht. Door het koude voorjaar (het leek wel alsof Nederland naar de 20^e breedtegraad was verplaatst), achterstand met het vaarklaar maken, vakanties etc. was het aantal deelnemers, tot teleurstelling van de Evenementencommissie, ditmaal niet erg hoog. Dat het door omstandigheden een keer wat minder is kan gebeuren en ik ga er dan ook vanuit dat ter compensatie het Najaarsfeest extra druk bezocht zal worden.

Verder wil ik iedereen een bijzonder goede zomervakantie wensen met veel vaarplezier.

Ad Brinkman, Voorzitter a.i.

'Alle adverteerders bij elkaar zien?

Ga naar onze website WSV-Haringvliet.nl en klik op *Bedrijven en links*.'

Lopende agenda

juli

concerten bij brandweermuseum Hellevoetsluis

6 juli *Delta Swing Band* 19:30 - 21:30 u

13 juli *De Kleine Trompetter Wilhelmina*
19:30 - 21:30 u

22 en 23 juni Jeugdweekend

aug

16 t/m 18 aug Vestingdagen Hellevoetsluis

september

vanaf 1 september aanmelden voor winterberging

8 september Jeugdzeilen begeleid zeilen 1

14 september Najaarsfeest en Gelijke Finishwedstrijd

15 september Jeugdzeilen club wedstrijd

22 september Jeugdzeilen begeleid zeilen 2

29 september Jeugdzeilen begeleid zeilen 3

november

1, 2, 8 en 9 november boten uit het water

21 november Najaars Algemene Ledenvergadering (onder voorbehoud)

maart 2014

14, 15 en 21 maart boten in water

22 maart tot 5 april knippen en scheren (max. 12 schepen)



Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl

In Memoriam

Twee Verenigingsleden zijn ons overleden. Het Bestuur heeft bericht ontvangen van het overlijden van

De heer **T. (Thijs) W. Volker** uit Stad aan het Haringvliet.
Thijs Volker heeft gedurende vele jaren een ligplaats gehad in de Heliushaven.

De heer **C. (Cor) Blomsma** uit Schiedam.
Cor Blomsma lag met zijn schip zeer vele jaren in het Kanaal.

Bestuursmededelingen



Allereerst moet ik u vertellen dat de Belastingdienst onze Vereniging heeft benaderd. Ze hebben de ledenlijst, de afmetingen van de ligplaatsen en de liggelden opgevraagd. We zullen hieraan moeten voldoen en vandaar deze terugkoppeling naar onze leden.

Het goedgekeurde *Huishoudelijk Reglement* van onze Vereniging komt niet in het Bestek. Het is op de website te lezen en als u een papieren exemplaar wilt, dan kunt u dat aangeven bij bestuurslid *Ad Willemen*. We zorgen er voor dat de papieren versie dan bij de havenmeesters kan worden opgehaald. Na de zomer starten we met het aanpassen van het Havenreglement. De bedoeling is dat er een *Havenreglement* en een *Winterstallingreglement* komt. Wilt u meedenken om deze reglementen weer helemaal bij de tijd te krijgen, geeft u zich dan op *Hans Ploeg*.

Er kwamen vragen bij de laatste ledenvergadering om de leden van de kascontrolecommissie ook te noemen in het Bestek. Alle commissies die we hebben worden genoemd, want het is lekker gemakkelijk terugzoeken als ze in het Bestek staan. Maar de kascontrole gebeurt (als het goed is) maar één keer per jaar en het is belangrijk voor de penningmeester om te weten wie er in zitten. We hebben dus besloten om deze commissie niet met naam te noemen in het Bestek.

Trots

Heeft u het nieuwe boekje voor onze passanten in de Heliushaven al gezien? Het is een prachtig exemplaar geworden met boordevol informatie waar we trots op kunnen zijn. Nu we het toch over trots op onze Vereniging hebben: Het valt op dat heel veel boten van onze Vereniging zonder verenigingsvlag varen. U weet wel, die mooie driehoek aan bakboord onder de zaling. Heel jammer, want we hoeven ons zeker niet te schamen voor onze mooie thuishavens. Een vlag is te koop voor 5 Euro bij de havenmeesters. In dit Bestek vindt u ook nog de vlagvoorschriften en andere informatie over de verschillende vlaggen.

Wist u dat *Martin Veerdig* (Havencommissaris Kanaal) een nieuw mobiel nummer heeft? Noteer dit of verander dit in uw telefoonlijst. De telefoonnummers staan achter in het Bestek. Tenslotte: beide havens zijn weer toegelaten om de *Blauwe Vlag* te mogen voeren. Weer iets om trots op te zijn.
Namens het Bestuur,

Ad Willemen.

Kort uit de Voorjaarsledenvergadering

Appels met Peren vergelijken

De vergadering van 25 april was deze keer wat ongewoon, wat matjes. Zou het komen, omdat bijna de helft van het bestuur wegens de 'maximale-termijn-regels' moet opstappen, of kwam het door de aankondiging van een hele lange agenda. Bijna iedereen bleef muisstil, wachtend op het volgende agendapunt, de pauze of de borrel aan het einde van de vergadering.



Er is tijdens de vergadering iets gebeurd wat me dwars zit. Het ging om een soort van een vergelijking. Ik heb geleerd, dat je appels en peren niet bij elkaar kunt optellen en zeker niet met elkaar kunt vergelijken. In dit geval gebeurde dat wel.

Ik zal geen man en paard noemen, maar ik zal omschrijven wat er tijdens de vergadering vanuit de zaal aan de orde is gesteld.

“We hebben een belangrijke en representatieve rol in onze vereniging. Een deel van de invulling van die rol is het innen van geld. Dit deel van de totale taak van die persoon levert maar drieduizend Euro op dus we moeten we de hele invulling van die taak maar afschaffen”.

Ik zou geen man en paard noemen, even puzzelen dus.

De vergadering

Voorzitter *Ad* blijkt behoorlijk kippig te zijn, want zonder de geleende bril is het publiek één grijze vlek. Het wordt een lange zit met 17 agendapunten. Mijn verwachtingen over het financieel verslag over 2012 zijn hoog gespannen. Ik moet daarvoor wachten op agendapunt 6.

In de verwachting, dat er daarvoor toch niets gebeurt, pak ik rustig mijn spulletjes om aantekeningen te maken. *Ad* rommelt nog wat in zijn papieren en moppert iets over een knijper die hij mist om alles bij elkaar te houden.

Er gebeurt inderdaad niet veel, totdat *Hans Ploeg* met de financiële verantwoording over 2012 begint. Na wat opmerkingen over de balans, de exploitatierekening en de afname van de vlottende activa, wordt de sfeer wat gespannen door kritiek uit de zaal over de boekhouding. Ik ga op het puntje van mijn stoel zitten en maak driftig aantekeningen. Na vier kantjes te hebben volgeschreven heb ik het papier verfrommeld en weggegooid. Ik besloot het niet op te schrijven. Naast het vergelijken van appels met peren, bestaat er namelijk ook nog zoiets als bewijzen uit het ongerijmde. Hierover misschien een volgende keer.

Daarna ontstaat een langdradige discussie over ‘langpassanten’ en wel de verhouding tussen de ontvangen gelden van langpassanten in de Heliushaven en het Kanaal. Dit doet me besluiten een dutje te doen. Na twee minuten word ik weer wakker. Niemand blijkt zich geroepen te hebben gevoeld om in te grijpen om de discussie te stoppen. Gelukkig zegt iemand, volkomen onverwacht: *“Er is geen enkele vereniging met zulke goede regelingen”*. Waarom hij dat zegt weet ik niet, maar gelukkig stopt daarmee de discussie. Als er vervolgens iemand roept: *“Ja hoor, ik ken er één”* en uit wil leggen dat hij daar lid is, de naam wil noemen en hoe goed het daar geregeld is, zinkt de moed me in de schoenen. *Ad* onderbreekt hem gelukkig, waarna we, dacht ik, kunnen overgaan naar het volgende agendapunt. Helaas... iemand uit de zaal haalt het oude onderwerp van de bewakingscamera's weer van stal. Die camera's zouden diefstal en milieudelicten kunnen voorkomen. Iemand in mijn buurt zegt: *“gelukkig heb ik een zeiljack met een capuchon”*.

Appelprobleem

En dan nog even een raadseltje.

Op de markt zijn er twee marktkooplui die allebei 120 appels verkopen. De een verkoopt ze voor 50 cent en de ander verkoopt er drie voor een gulden. Samen hebben ze een opbrengst van $60 + 40 = 100$ gulden.

Gemiddeld verkopen ze $(2+3)/2=2,5$ appel voor 1 gulden.

Ze besluiten samen te werken. Halve appels verkopen ze niet.

Ze besluiten 5 appels te verkopen voor 2 gulden.

Aan het eind van de dag zijn alle appels verkocht. Ze tellen de opbrengst die 96 gulden blijkt te zijn. Ze gaan op zoek naar de ontbrekende 4 gulden en beschuldigen elkaar ervan het ingepikt te hebben. Wat hebben ze over het hoofd gezien?

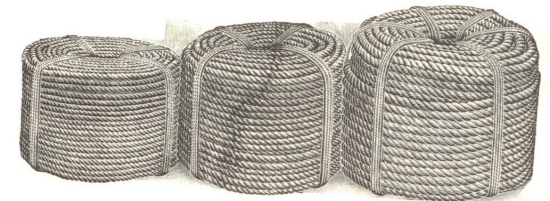
*Flip van Spronsen,
illustratie Bart van Leeuwen*

Watertaal

Snoepgoed

Zoete liefjes, smeerreep, smaktouw... Menig kind zal verlekkerd kijken in de etalage van deze snoepwinkel. En voor veel ouderen is een Vollenhovense bol een heerlijke traktatie bij een bakkie leut.

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang

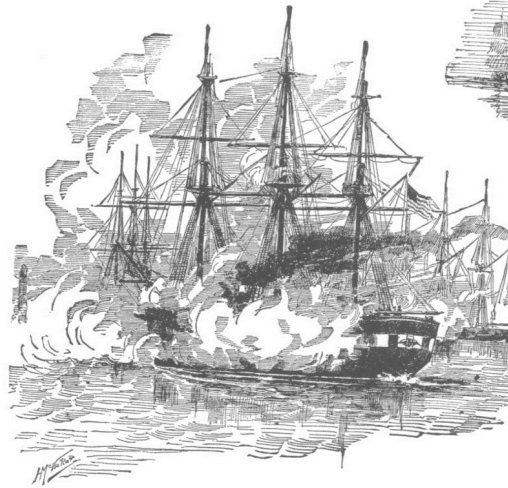


Watertaal

Hens

“Alle hens aan dek”, riep de Ouwe nadat hij zag dat zijn schip in de hens stond. Hij vergat echter de kaairat die in het hennengat zat opgesloten, omdat hij een oorlam had gejat.

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang



GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE

OPEN DAGEN EN LOCATIES
ZIE WWW.STC-GROUP.NL



VMBO/MBO
OPLEIDINGEN

**SCHEEPVAART
IN TRANSPORT
COLLEGE**

HBO/BACHELOR
OPLEIDINGEN

**DMS
DIPLOMA MANAGEMENT STUDIES
HOGESCHOOL
ZUID-DE ZEEVAART**

MASTER
OPLEIDINGEN

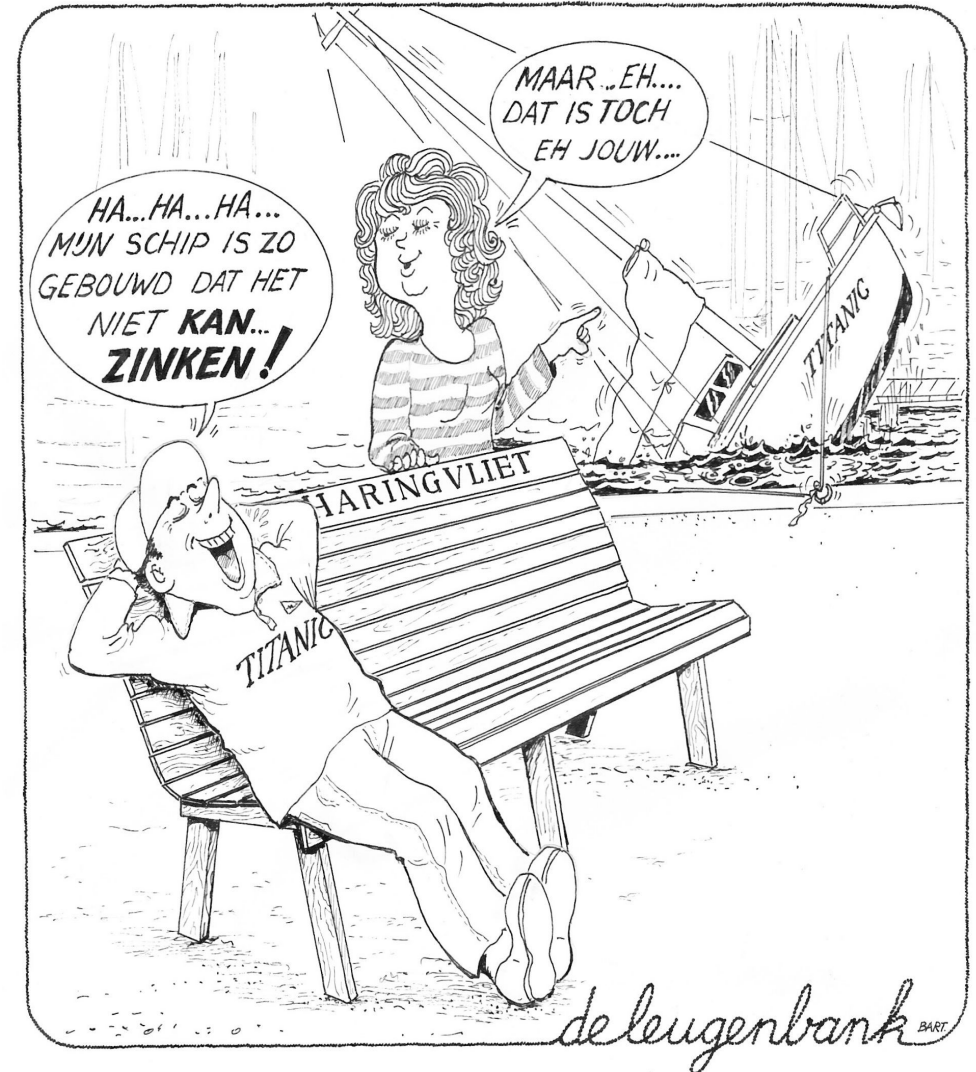
STC-NMU

CURSUSSEN
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN

STC B.V.

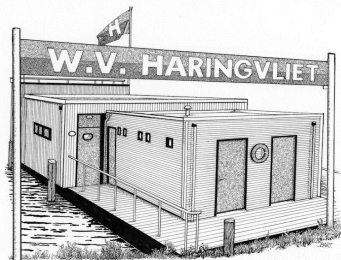
ONDERDEEL VAN DE **STC-GROUP**

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • WWW.STC-GROUP.NL



Nieuws uit het Kanaal

Beste watersportvrienden en –vriendinnen, in het Kanaal worden wij al meer ‘Blauwe Vlag bestendig’. Het informatiepaneel is gereed. Binnenkort krijgt het paneel een plek nabij de ingang van de haven.



Deze winter is het naambord van onze Vereniging naar beneden ‘gestort’ en onbruikbaar geworden voor hergebruik. Onze havenmeester heeft een nieuwe bord gefabriceerd en dat prijkt nu op ons nieuwe badhuis. Wij zijn weer vindbaar!

Wat moet er nog gebeuren:

- Aanpassing van het toegangshek en aanleg verlichting;
- Reparatie dak Arendsnest;
- Aanbrengen van horren in het sanitairgebouw;
- Het sanitairgebouw moet nog bekleed worden met Red Cedar, conform de bekleding van het Arendsnest. Deze afspraak is vastgelegd in de vergunning voor de nieuwbouw van de haven;

Ten slotte staan we weer gereed voor een prachtig zeilseizoen, laat die zomer maar komen.....

En dan nog dit:

- Drinkwater is bedoeld voor drinkwater en niet om uw schip mee schoon te maken;
- Het is verboden in nieuwe steigers te boren, te zagen of deze op andere manier te bewerken;
- Persoonlijke wensen, vanglijnen, bolders, opstapjes en dergelijke altijd in overleg met de havenmeester;
- Eén van de vuilcontainers kan worden gebruikt door opening met de sleutel van de haven, wanneer deze vol is wordt de sleutel verplaatst op de andere container zodat de volle kan worden opgehaald;
- Tijdig afsluiten van de toegewezen elektriciteitsaansluiting is een verantwoordelijkheid van de gebruiker. Mogelijk gebruik van stroom door derden, veroorzaakt door niet tijdig afsluiten van deze voorziening, wordt betaald door de gebruiker van de toegewezen voorziening;
- Bij passanten wordt de beginstand van de meter opgenomen door de havenmeester en de eindstand. Hieruit volgt de factuur voor gebruik van elektriciteit aan de passant. Dit gedeelte van het stroomgebruik wordt uiteraard in mindering gebracht op uw rekening voor het stroomverbruik.

‘Team Kanaal’ wenst u een mooie zomer.

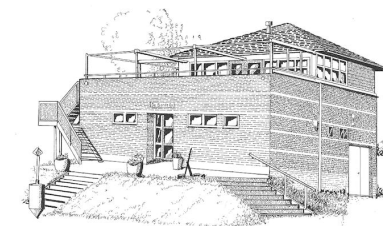
Martin Veerdig.

Nieuws uit de Heliushaven

Totaalplan voor vernieuwing

De werkzaamheden aan de *jollenhelling* zijn tegengevallen in die zin dat de aannemer die de werkzaamheden zou uitvoeren zijn woord niet gestand heeft gedaan. Hier blijkt weer dat een lage prijs niet altijd leidt tot het gewenste resultaat.

Komend winterseizoen gaan we weer met onze vaste aannemer in zee. Wel duurder, maar de gevraagde prestatie wordt dan wel geleverd. Een en ander heeft tot gevolg dat de jollenhelling dit jaar alleen nog voor jollen te gebruiken is en niet voor de zwaardere coachboten.



Toiletgebouw

Inmiddels is de vergunning voor het toiletgebouw bij de G-steiger ‘onherroepelijk’ geworden. In het najaar gaan we het stalen frame op de palen plaatsen, waarna de bouw van de opstal kan starten, met als doel om in seizoen 2014 een werkend toiletgebouw te kunnen opleveren.

We starten dit jaar met het schetsontwerp voor de vernieuwing van de steigers in de Heliushaven. Er zal een totaalplan gemaakt worden voor de hele haven dat fasegewijs, afhankelijk van de financiën, zal worden uitgevoerd.

Hellingdata winterberging

De hellingdata voor de winterberging van komend seizoen zijn: 1, 2, 8 en 9 november om de schepen op de kant te zetten en vervolgens op 14, 15 en 21 maart weer in het water te leggen. Voor knippen & scheren willen we komend jaar de periode van 22 maart tot 5 april benutten. Er kunnen dan 12 schepen op de kant staan. In september zijn de formulieren weer op te halen bij de havenmeester.

Rest me om u een goed vaarseizoen te wensen.

Joep Willems.

Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Periode 7 september tot en met 30 november 2013

Elk lid heeft de plicht om bij te dragen aan het onderhoud van de havens.

Het uit te voeren werk tot en met 30 november is gepland naar het aantal leden voor die dag.

Bij verhindering dient men **zelf** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd is 08.30 u einde om 16.00 u. **Neem werk - en regenkleding mee!**

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeldt in de tarievenlijst.

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dag-coördinator.

Als u met iemand heeft geruild indien mogelijk melden per e-mail aan

Kees Walraven c.walraven@upcmail.nl

Let op **1 november** en **8 november** is op een vrijdag i.v.m. hellingen schepen.

van Vliet	07-09-13	(010) 461 15 16			
Volker	07-09-13	06 124 416 51	Saxton	12-10-13	06 430 153 58
Voogd	07-09-13	(010) 474 24 44	Niemeijer	12-10-13	06 551 489 08
de Vries	07-09-13	06 268 023 23	Ringelberg	12-10-13	06 510 922 29
Wageman	07-09-13	06 549 175 85	de Ridder	12-10-13	06 241 521 57
Slikkerveer	07-09-13	06 10931336	de Reus	12-10-13	(0181) 31 92 01
van Vliet	14-09-13	06 533 167 93	Olsthoorn	19-10-13	06 536 570 29
de Vries	14-09-13	(030) 604 14 25	Nagelkerken	19-10-13	06 227 453 32
van der Weck	14-09-13	06 516 148 98	Mostert	19-10-13	06 209 565 20
de Weerdt	14-09-13	06 538 236 79	Mol	19-10-13	(0181) 61 12 37
Weijgand	14-09-13	06 512 599 06	Maronier	19-10-13	06 250 611 52
Wensveen	21-09-13	(010) 470 14 54			
Willems	21-09-13	06 25 49 56 91			
van der Wilt	21-09-13	06 229 017 63	Madlener	26-10-13	06 549 287 78
van Zeijl	21-09-13	06 553 903 22	Maaskant	26-10-13	06 493 332 53
Vermeer	21-09-13	06 224 631 67	van der Linden	26-10-13	06 201 300 90
			van Leeuwen	26-10-13	(0181) 32 35 43
			Snoeck	26-10-13	(0181) 40 29 84
van der Velden	28-09-13	06 421 134 45			
Troost	28-09-13	06 251 842 86			
Treffers	28-09-13	06 251 842 86	van Leeuwen	01-11-13	06 484 969 74
Tol	28-09-13	06 531 698 89	Madlener	01-11-13	(0181) 41 50
Tkautz	28-09-13	06 137 015 12	04Lap	01-11-13	06 215 844 37
			Langelaar	01-11-13	06 547 518 99
			Lammers	01-11-13	(0181) 62 98 87
van Ballegooijen	05-10-13	06 218 658 05			
Streekstra	05-10-13	06 533 859 76			
Stello	05-10-13	06 533 859 76			
Slikkerveer	05-10-13	06 212 356 58			
Silvius	05-10-13	06 224 063 86			

Kuitert	02-11-13	06 423 806 71	Vlasblom	16-11-13	06 539 647 44
van Hove	02-11-13	06 514 084 93	de Vries	16-11-13	06 515 030 76
Hoek	02-11-13	06 233 117 25	van Doorn	16-11-13	06 218 285 02
van der Hoek	02-11-13	(0181) 48 27 43	Don	16-11-13	(0181) 41 64 50
den Hoedt	02-11-13	06 293 929 66	Determan	16-11-13	06 223 965 43
Herweijer	08-11-13	06 551 500 30	Brand	23-11-13	(010) 473 09 59
Gorlich	08-11-13	0049 2411698525	Bouwers	23-11-13	06 558 127 29
de Goede	08-11-13	06 506 436 21	Boileau	23-11-13	06 511 592 68
Folkers	08-11-13	06 109 653 00	Blomsma	23-11-13	06 504 800 78
Evenwel	08-11-13	(010) 411 65 19	Blitterswijk	23-11-13	06 513 451 22
			van Basten	23-11-13	06 196 956 62
van Eendenburg	09-11-13	06 228 423 20	Baas	30-11-13	(079) 342 64 33
van Straaten	09-11-13	06 510 893 22	Ammerlaan	30-11-13	(010) 522 19 60
Tanis	09-11-13	(010) 246 93 31	Albus	30-11-13	06 224 462 75
Timmer	09-11-13	(0181) 41 12 11	de Bruyn	30-11-13	06 229 271 63
Valk	09-11-13	06 129 975 35	Heijboer	30-11-13	06 510 264 97
			Van Straaten	30-11-13	06 143 879 22

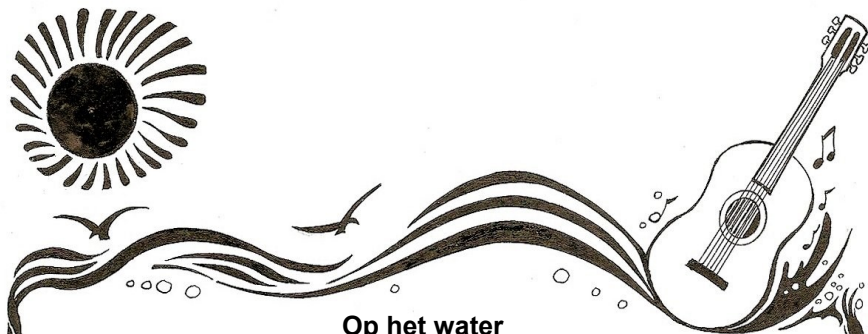
YAGRA jachtservice en -restauratie

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Voor totaal onderhoud en reparatie van uw schip.

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
 Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.



Op het water

Je bent verslaafd geraakt aan het water
 Alles wat drijft, dat is je lief
 Een walvakantie komt pas later
 Je schip dat is jouw hartendief.

Geschuurd, gepoetst en gerepareerd
 Daar was die nare winter voor
 Een ding hebben we geleerd
 De dagen tellen wel erg snel door.

Slecht weer of iets anders in de zin
 Hield ons soms tegen, maar
 In gedachte half maart al weer het water in
 Het onderwaterschip was gelukkig klaar.

De motor liep zodra water werd gevoeld
 Maar voor de lol zou je niet gaan varen
 Door wind en regen weg gespoeld
 Dus wachten tot het op ging klaren.

Plaats was er voor ons in het Kanaal
 Al waren we daar nog nooit geweest
 Men bleek ook daar heel sociaal
 En met de Blauwe Vlag is het altijd feest.

Tot zo ver totaal niets te klagen
 De eerste werkbeurt was voor vertier
 Aan een zeeman kan men alles vragen
 Want hij doet het voor zijn plezier.

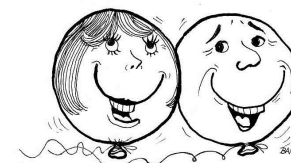
Het wachten is op beter weer en varen
 En op mijn maat met zijn gitaar
 Dan zal het in ons binnenste snel opklaren
 En hoeven geen muzikale noten te sparen.

Muiter Cees



Nieuws van de Evenementencommissie

Als u dit leest zijn de meesten onder ons al vakantieplannen aan het maken of zelfs al op vakantie en hopelijk met een heerlijk zonnetje en, voor de zeilers onder ons, een goed vaarwindje.



24 maart, excursie Sector Maasmond

Zoals beloofd in het vorige Bestek krijgt u nog het verslag van onze lezing naar sector Maasmond. De lijst met aanmeldingen (maximaal 30 personen) was snel vol. Wij moesten zelfs een wachtlijst maken.

De post Maasmond is ongeveer in 1942 gebouwd als *Signalstelle* voor de *Hafenkommandant* van de Duitse Marine. Eerst als Semafoor, daarna gemoderniseerd tot op de huidige dag. In 1957 is het eerste walradarsysteem door *Prins Bernhard* in gebruik genomen. Na koffie, thee en wat lekkers, kregen wij te horen wat er zoal voor komt kijken om veilig de Waterweg over te steken, of op te varen. Na een uitleg en vragen stellen gedurende ongeveer tachtig minuten werd de groep in tweeën gedeeld om naar de echte werkvloer te gaan en daar te zien hoe de boten veilig binnen geloodsd worden. Wij vielen met onze neuzen in de boter, want toen wij er waren lagen er net twee mammoetschepen aan de kade. Namelijk de grootste ertscarrier en het grootste containerschip ter wereld.



'De radarposten volgen het schip van de aanloop tot aan de ligplaats (en omgekeerd)'

Tijdens onze rondleiding gooide het containerschip zijn trossen los om naar buiten te gaan. Een hele belevenis om van dichtbij mee te maken. Helaas heeft de havendienst besloten om voor verenigingen geen lezingen meer te houden. Alleen bijvoorbeeld een delegatie uit de haven van Sjanghai, die hun haven willen uitbreiden, is nog wel welkom. Heel begrijpelijk. Een advies wat wij meekregen is: roep altijd Maasmond kort en krachtig op, en blijf *stand by* uitluisteren. U bent de verkeersbegeleiders zeker niet tot last en zij kunnen u goed begeleiden bij de oversteek van de havenmonding. (Lees ook het verslag op pagina 22 en volgende)

De puzzeltocht op 25 mei 2013

De voorjaar/puzzeltocht hebben wij 25 mei in onze eigen Heliushaven gehouden. Geen extra kosten voor havengeld in een ander haven. Wij hebben dertien letters kriskras geplakt op de boeien voor de haven tot aan de Haringvlietdam en na het palaver kon iedereen op zijn eigen gangetje de letters noteren en deze na terugkomst in de haven door elkaar husselen en er één woord van maken. Het woord was: SAAMHORIGHEID. Een woord dat zeker in onze Vereniging tot nadenken stemt. De koppels van *Siem Poot* en *Corjan de Roon* vonden de juiste oplossing. Na de puzzeltocht hebben wij nog een gezellige barbecue gehouden.

Najaarsfeest op 14 september 2013

Wij werken al weer hard aan ons Najaarsfeest. Noteer de datum: 14 september. Deze keer is er iets heel speciaals dat nog nooit op de haven aanwezig is geweest. Er komt namelijk een wagen die 150 kippen tegelijk kan grillen. Ziet u het al voor u:



“150 blote meiden tegelijk ronddraaien aan het spit en dan die heerlijke geur over de haven”?

Al trek gekregen? Geeft U dan alvast op, zodat U dit evenement niet kan missen en wij ervoor kunnen zorgen dat er voldoende gegrillde kippen zijn. Houdt daarom uw mailbox in de gaten en kijk op de aankondigingen in de Heliushaven en het Kanaal. U kunt zich opgeven tot en met **10 september** aanstaande bij:

*hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl of nr: 06-30334282 box nr: E 226 of
carola.willemsse@wsv-haringvliet.nl of nr: 06-23489634 box nr: E 238*

INGE- VAREN JACH- TEN!



Verkoop van jonge jachten van de betere merken

Jachthaven Bruinisse
Jachthavenweg 72
4311 NC Bruinisse
T +31 (0)111 48 38 90
E info@houseofyachts.nl
www.houseofyachts.nl

Knusse Openingstocht 2013

Op 25 mei hadden wij de traditionele openingstocht van onze vereniging. De weken ervoor zag het weer er niet echt gezellig uit, en er waren dan ook weinig mensen in de haven te vinden. Door het koude weer waren er dan ook weinig inschrijvingen.

Erg jammer natuurlijk, vooral omdat er meegevaaren kon worden met zowel zeil- als motorboot. Voor kinderen was het ook leuk (zowel op de boot van hun ouders of in hun eigen boot).

Dit jaar kozen we voor een *puzzeltocht* op het Haringvliet. Op een aantal boeien was een letter geplakt; deze moest je opschrijven en later alle letters door elkaar heen husselen tot er een woord uitkwam.

Heerlijk zeilweer

Op de dag zelf was het gelukkig droog en het was heerlijk zeilweer.

Om 11.00 uur in de ochtend werd, onder het genot van een kopje koffie, uitgelegd wat de bedoeling was. En om 12.00 mocht je vertrekken.

Om 16.00 werd iedereen weer terug verwacht in de Bonte Os voor een drankje en natuurlijk de *barbecue*.

Eerst werd de uitslag van de puzzeltocht bekend gemaakt: het woord, gevonden met of zonder iPad, was *saamhorigheid*. De koppels van *Siem Poot* en *Corjan de Roon* kwamen met de oplossing.

De barbecue was erg lekker en de stemming zat er al gauw goed in!!

Na het toetje en de koffie ging iedereen weer richting boot, huis of caravan.

Iedereen die aanwezig was: bedankt voor de gezelligheid. En voor degene die er niet waren: jullie weten niet wat jullie missen!

De Evenementencommissie.



‘Briefing: we hebben er zin in..’



‘Stoere deelnemers..’





‘Goed zeilweer...’



‘Gezelligheid aan boord..’



‘Barbecue: saamhorig opgegeten..’

Nieuws van de Jeugdcommissie

Spooky jeugdlessen

We hebben alweer een aantal zeillessen voor de jeugd achter de rug. De eerste les moesten we door het ijs heen varen.....het moet toch niet gekker worden!! Het zag er spookachtig uit, want het was ook nog eens heel mistig.

Goed weer

Gelukkig waren de andere lessen beter wat het weer betreft. Hadden we vorig jaar iedere les (te) veel wind, nu is het goed lesgeven.

Er wordt weer veel geleerd en een hoop lol gemaakt.

Ook zijn we volop bezig met de voorbereidingen van ons jeugdweekend dat, als u dit leest, gehouden is op 22 en 23 juni.

Het is voor de jeugd een hoogtepunt van het zeilseizoen!

Voor iedereen een hele fijne (zeil) vakantie en mooi weer!

Mark Willemse.

JACHTWERF PEEMAN BV

Oosthavendijk 14
3241 LK Middelharnis
T. 0187-482735
E. info@jachtwerfpeeman.nl
www.jachtwerfpeeman.nl

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil



DE WERF DIE BIJ U PAST

Ledenservice

Sector Maasmond kan ons van ver zien aankomen

WSVH-bezoek Sector Maasmond op 24 maart

Precies op de plaats waar in Hoek van Holland de pier begint ligt de verkeerscentrale Sector Maasmond. Een geheel verbouwde en moderne centrale, die alle verkeersbewegingen op de Waterweg en een groot gedeelte van de Noordzee regelt.

Aad Kleijn, een medewerker van de centrale, ontvangt ons op een echte maartse dag. Aad is VTS Operator bij de Sector Maasmond. Een man met hart voor zijn vak, die onze club op zijn



" De nieuwe verkeerscentrale"

vrije dag rondleidt. Daarbij heeft hij een goede dosis humor en kan hij putten uit een flink aantal jaren ervaring.

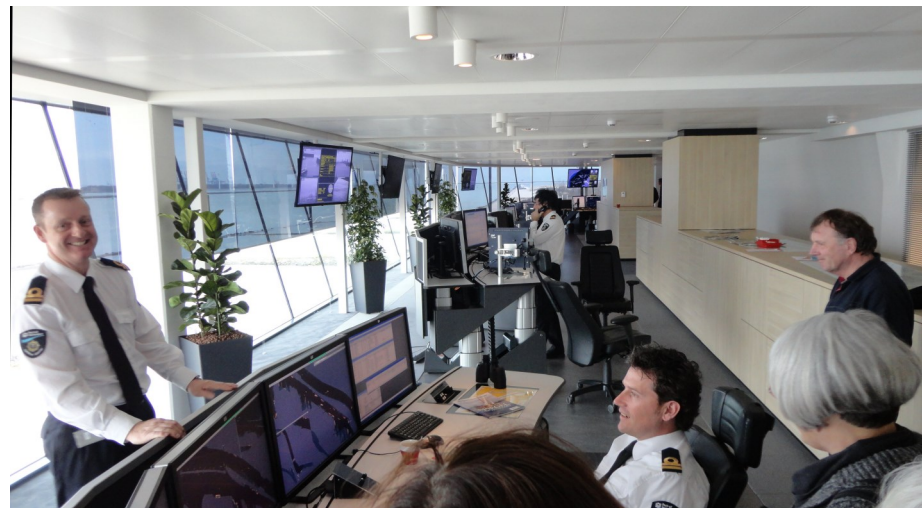
We krijgen een uitgebreide uitleg over de verschillende verkeersoperators die elk een stukje van de Noordzee of de Maasmond onder hun beheer hebben. Met krachtige raderposten en AIS kunnen zijn mensen ons al zien aankomen als wij net onze boeg in het Slijkgat steken of bij Scheveningen de haven uitvaren. Aad wijst, speciaal voor ons watersporters, op de procedure van het oversteken van de Maasmond.



Aad Kleijn, VTS Operator bij Sector Maasmond

Maasmond-oversteek

In het kort komt het oversteken van de Maasmond neer op de volgende procedure: de oversteekroute voor de kleine zeevaart is westwaarts verlegd. Raadpleeg een recente zeekaart voor gedetailleerde informatie. Volg de oversteekroute voor kleine zeevaart. Vanuit de zuid komend moet de lichtboei MV aan stuurboord worden gehouden. Vanuit de noord moet de MN1 aan stuurboord worden gehouden. Meld u bij het passeren van deze boeien op marifoonkanaal 3 sector Maasmond. Noem uw scheepsnaam, de vaarrichting en uw positie ten opzichte van de MV of MN1. Blijf tijdens de gehele passage uitluisteren. U hoeft zich niet af te melden.



'Bezoek aan sector Maasmond'

Marifoonkanaal 3

Houd rekening met het feit dat zeeschepen in de Maasgeul niet of nauwelijks voor u uit kunnen wijken. Houd daarom ruim vrij van deze schepen en maak eventueel uw bedoeling tijdig en duidelijk kenbaar via marifoonkanaal 3. Het wordt afgeraden om de Maasmond onder zeil over te steken. Gebruik de motor of zorg er in ieder geval voor dat deze voor onmiddellijk gebruik gereed is.

We krijgen ook nog een kijkje in het hart van de verkeerscentrale en zien de VTS-ers aan het werk achter hun werkstations. Dat zijn er echt heel veel, want dit verkeerscentrum moet bij storing of calamiteit ook de verkeersleiding van de achterliggende havens kunnen vervangen. In nood kunnen die a la minute hun spullen oppakken en direct weer inpluggen in deze centrale. Ook omgekeerd kan dat.

Na de rondleiding worden we uitgenodigd voor de uiteenzetting van Janneke Bos. Zij is niets meer of minder dan Beheerder van de Noordzee. Tussen neus en lippen laat zij ons weten dat het neerleggen en onderhouden van een boei zo'n 15-duizend euro per jaar kost. "Dus ik denk wel even goed na of het plaatsen van een nieuwe boei op een bepaalde plek echt wel nodig is", aldus Janneke Bos.



Janneke Bos is areaalbeheerder bij RWS Noordzee en vanuit die hoedanigheid gaf zij ons deze uiteenzetting. Verder is ze scheepsbouwkundig ingenieur, heeft haar eigen Expertisebureau (technische keuringen pleziervaartuigen, nautische opleidingen etc.) gerund, is auteur van het boek Theoretische Kustnavigatie en zit in de examencommissie VAMEX. Een flinke staat van dienst dus.

Na een gedegen uitleg over RWS algemeen, Noordzee en Arealbeheer, de samenwerkingsverbanden die RWS heeft met andere instituten, gaat Janneke in op de wijzigingen op de Noordzee waar wij, als zeevaarders, zeker mee te maken krijgen. Zie het aansluitende artikel met alle overzichtskaarten.

Janneke Bos, werkzaam bij Rijkswaterstaat en Beheerder van de Noordzee.

Natuurlijk zijn we niet vertrokken zonder een passend cadeautje voor onze inleiders. *Hennie Daniëls*, voorzitter van de Evenementencommissie,

memoreerde nog even hoe bijzonder het was dat wij hier ontvangen werden, want dat voorrecht hebben alleen buitenlandse delegaties en de Verkeerscentrale heeft echt geen tijd om elke watersportvereniging te ontvangen.



'Hennie Daniëls (l), bezoek niet voor iedereen weggelegd'

Veel dank van ons dus aan onze Evenementencommissie die deze zeer interessante excursie mogelijk maakte voor de leden van onze Vereniging.

Ad Willemen



Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip

De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I: www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

Wat er verandert op de Noordzee

Aanleg Maasvlakte 2

De aanleg van de tweede Maasvlakte is in volle gang. De gemeentegrens is in 2005 aangepast. Start van de aanleg vond plaats op 1 september 2008. Inmiddels is de buitenzijde klaar. De doorbraak van Maasvlakte 1 naar Maasvlakte 2 is gerealiseerd in november 2012. De hoofdstructuur zal klaar zijn eind 2013. De aanbevolen oversteek voor de pleziervaart is verplaatst naar het westen.

Verbreding Maasgeul

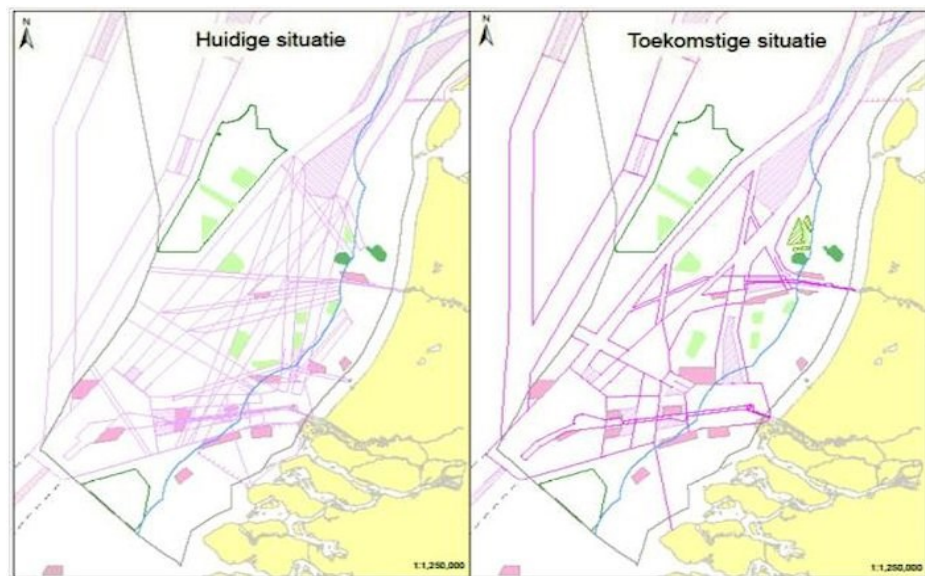
Per 1 december 2012 is de Maasgeul verbreed. Er is 250 meter toegevoegd aan de geul zodat in- en uitgaande vaart tegelijkertijd mogelijk is. De verbreding loopt door tot de draaicirkel. De oversteekplaats voor kleine schepen is niet gewijzigd. De oversteek duurt alleen wat langer.

Nieuw ankergebied 6

Per 1 september 2009 is er een (tijdelijk) ankergebied 6 aangewezen ter hoogte van Scheveningen. Overbezetting van de ankergebieden 4A en 5A dwongen hiertoe. Per 1 augustus 2013 vervalt dit ankergebied.

Toekomstige wijzigingen op de Noordzee

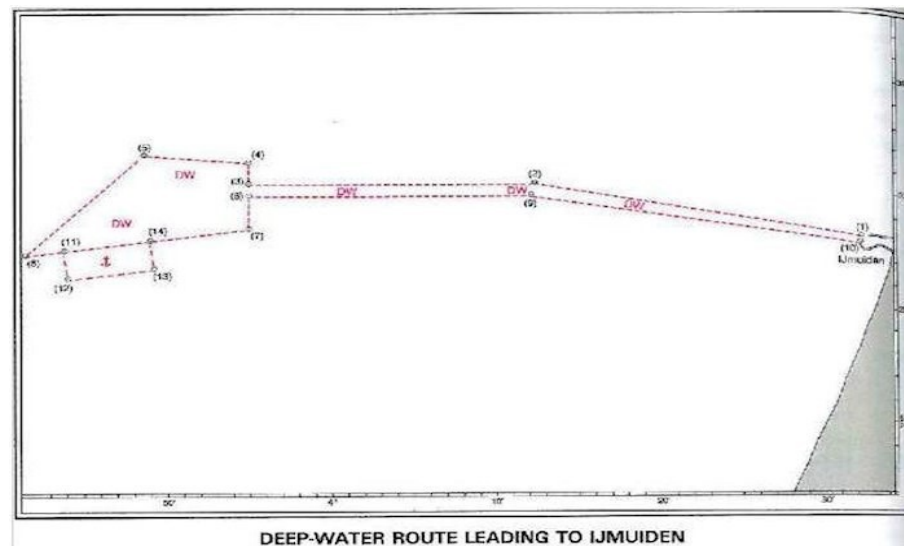
Per 1 augustus 2013 gaat er veel veranderen op de Noordzee. Om de veiligheid te verbeteren komt er een grote wijziging in het IMO routingstelsel. In en nabij de IJ-geul zijn regelmatig bijna-aanvaringen. De veranderingen zijn te zien op de onderstaande kaartjes.



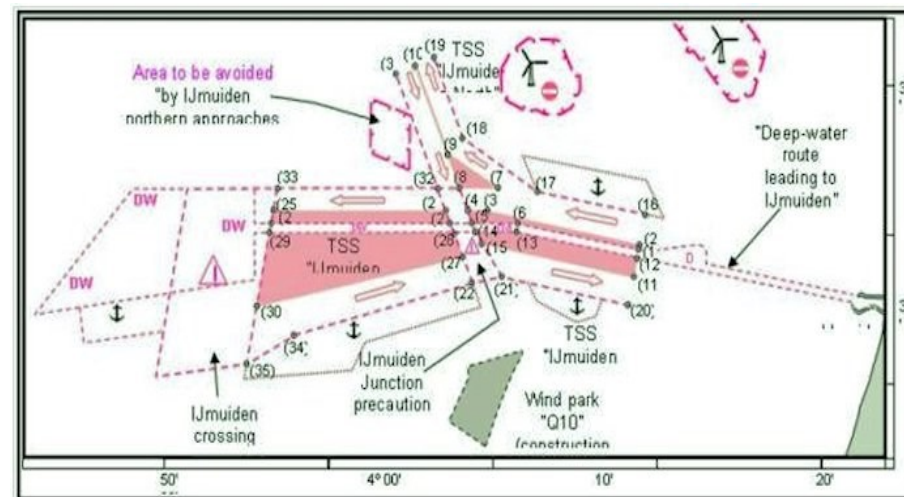
'IMO-routeringsstelsel'

Grote wijziging IMO-routeringstelsel Noordzee

De grootste wijziging betreft het nieuwe routingstelsel bij IJmuiden. Daar komt een nieuwe TSS, *Traffic Separation Scheme* (een stelsel van zogenaamde 'shipping lanes'). Deze TSS gaat aansluiten op de Texel TSS.



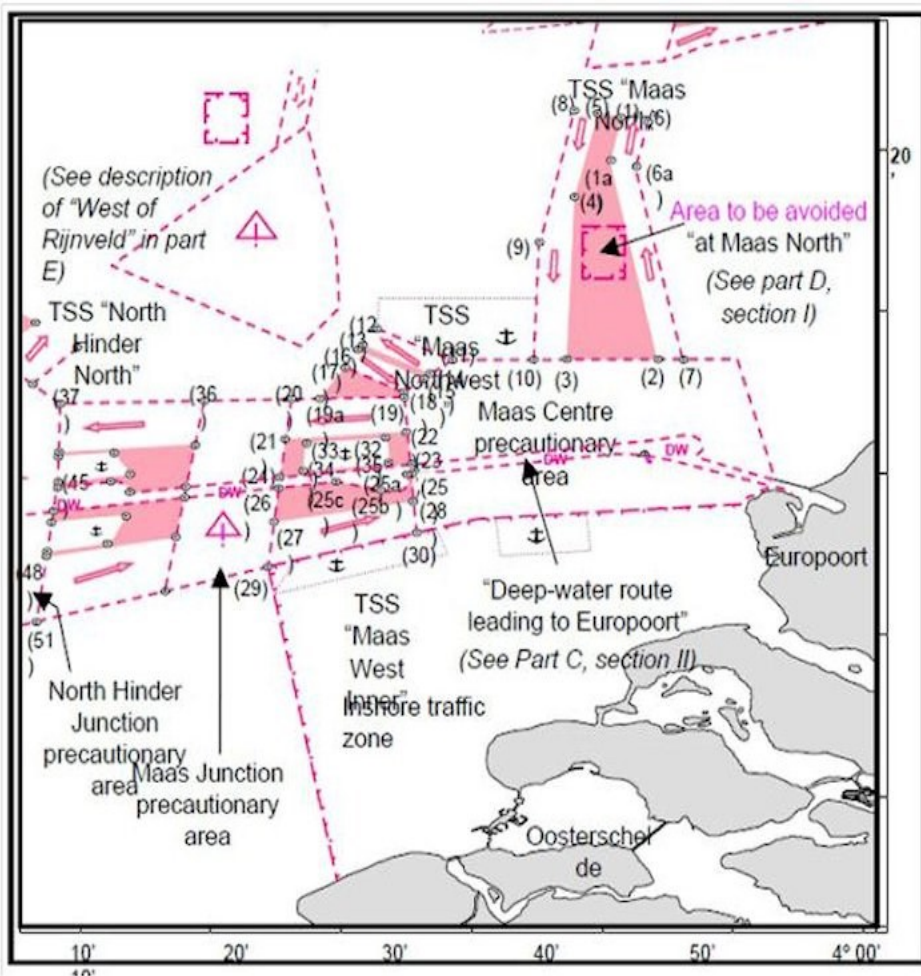
'Huidige situatie voor IJmuiden.'



'Nieuwe situatie per 1 augustus 2013'

Wijzigingen bij Rotterdam:

1. De oversteek wordt haakser.
2. Er worden ankergebieden verplaatst.
3. TSS Maas Noord gaat naar het westen.
4. Inshore Traffic Zone wordt groter.



'Rotterdam per 1 augustus 2013'

NIEUW per 1 augustus 2013:

Kaarten en de Dienst der Hydrografie

De Dienst der Hydrografie heeft te maken met forse (personele) bezuinigingen en een nieuw productiesysteem. Hierdoor verandert een en ander met betrekking tot de zeekaarten in de 1800-serie. Vanaf nu komt de serie niet meer jaarlijks uit. Dit betekent dat je de kaarten zelf goed moet bijwerken met de Berichten aan Zeevarenden (BaZ)!

De 1801 (Noordzeekust) komt uit in juni 2013. De 1811 (Waddenzee West) en 1812 (Waddenzee Oost) komen zomer 2013. Alle overige 1800-kaarten komen niet in 2013. De oude blijven geldig.

Tot slot de (zeer) nuttige websites:

www.vaarweginformatie.nl

www.hydro.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Varen doe je Samen voor het knooppuntenboekje Noordzee: www.varendoejesamen.nl
Meedenken?

Ga naar http://rws.nl/water/plannen_en_projecten/spiegelnet/

AW

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

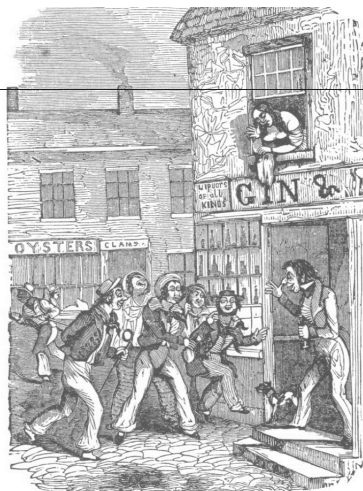
PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN

Watertaal

Water

Zeewater, zoet water, brak water...Je bent aardig brak na een avondje doorzakken tijdens het passagieren. Nadat je je zo hebt laten vol vallen produceer je de volgende morgen behoorlijk wat dik water. Tijd voor een bakske koffie van rivierwater dat ons bakske op de zalmrijver bereidwillig voor ons klaar maakt. Het is beter dan die bak slootwater van groen water uit de waterzak of die mok knobbelig water die we als hete sloep liever niet op slurpen.

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang



Jachtwerf van den Berg

Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornet.nl



Nieuws uit de regio

Blauwe golf door Walcheren

Sneller van Veere naar Vlissingen vv

Van 1 juni tot en met 22 september 2013 loopt er een proef met versnelde brugopening in het Kanaal door Walcheren, 'de blauwe golf'.

[n het Kanaal door Walcheren, begin- of eindpunt van de Staande Mast Route, liggen vijf bruggen binnen een afstand van nog geen zes kilometer. Beroepsvaart op het Kanaal heeft al jaren een Groene Golf en kan onbelemmerd doorvaren langs alle bruggen. Watersporters, die meestal een lagere vaarsnelheid hebben, hebben vaak voor elke brug opnieuw een flinke wachttijd. De doorvaartijd over het Kanaal tussen Vlissingen en Middelburg kan daardoor oplopen tot tweeënhalf uur. Introductie van de Blauwe Golf zorgt ervoor dat de vaartijd een stuk korter wordt.

Drie maal per dag

Drie keer per dag, buiten de spijtijden voor het wegverkeer, gaan de bruggen vrijwel direct open als een recreatiejacht komt aanvaren, uitgaande van een vaarsnelheid van 8 km/uur. Hierdoor bedraagt de doorvaartijd tussen Middelburg en Vlissingen in beide richtingen minder dan één uur. Dat is aanzienlijke tijdswinst ten opzichte van de huidige situatie. Het is de bedoeling dat watersporters hun reis gaan inplannen rondom deze blauwe golf. Varen buiten de blauwe golf om blijft mogelijk, maar de wachttijden voor de bruggen zijn dan aanzienlijk langer.

Concerten bij brandweermuseum

Op de meeste zaterdagen in het voorjaar (t/m juli) zijn er openluchtconcerten op het plein voor het brandweermuseum in de Vesting in Hellevoetsluis. Bij slecht weer wordt het concert in het brandweermuseum gehouden. In juli kunt u nog naar

- *Delta Swing Band* 06 juli 19:30 - 21:30
- *De Kleine Trompetter Wilhelmina* 13 juli 19:30 - 21:30

Verzorgd door Erwin Gribnau.



5 BRUGGEN IN 1 UUR
Het Kanaal door Walcheren
8 km/h
4,3 nm/h

Noordzee
Veere
Veerse Meer
Middelburg
Vlissingen
Westerschelde

1/6 - 22/9 2013
Middelburg Stationsbrug
Starttijden 9.19 - 14.19 - 19.19 uur
Vlissingen Keersluisbrug
Starttijden 9.25 - 14.25 - 19.25 uur
Bovengenoemde bruggen zijn een aanvulling op de reguliere dienstregeling.

WWW.DELTAGIDS.NL/BLAUWEGOLF

'Lekker doorvaren..'



'Zomeravondconcerten'

Heee Jeugdzeilers!

We zijn alweer een paar weken heerlijk elke zondag aan het zeilen. Met naar mijn mening elke week een heerlijk windje om weer alles uit jezelf te halen! Onze jeugdbootgroep is dit jaar heel erg uitgebreid met veel nieuwe tieners. Ze hebben met z'n alle de smaak alweer goed te pakken en zijn lekker aan het zeilen in RS Feva, Splash en 420. Elke zondagmiddag is weer een feest. En dat is het natuurlijk ook bij de CWO lessen! Als deze Bestek verschijnt hebben we net ons wel bekende jeugdweekend gehad, heel veel leuke dingen beleefd!



De zomervakantie staat ook alweer bijna voor de deur en ik weet zeker dat jullie allemaal op vakantie gaan. Heb je nou een super vakantie meegemaakt ik ben heel benieuwd naar de verhalen hiervan en de andere jeugdzeilers denk ik ook! Dus stuur leukste foto, verhaal of ervaring naar het onderstaande e-mailadres en dan kom je in het volgende Bestek!

Xxxx Aileen

Josefien: 'Ik vind omslaan het leukste'

Ieder Bestek probeer ik een interview te hebben met een enthousiaste jeugdzeiler, deze keer is het Josefien. Ze vertelt wat ze van zeilen vindt, waarom ze zeilt, en wat ze buiten het zeilen om nog doet.

Naam: Mijn naam is *Josefien Romers*.

Leeftijd: Ik ben 8 jaar en wordt in september 9.

Woonplaats: Ik woon in Rozenburg. Een leuk dorp, niet ver van Hellevoetsluis.

School: Ik zit in groep 5 van Basisschool De Regenboog.

Broer/zus: Ja, ik heb een broertje, *Hugo*.

Sport: Zeilen, dansen, snorkelen, Reddingsbrigade.

Hobby's: Ik teken graag en speel ook graag buiten.

Wat doe je verder doordeweeks? : Ik ga natuurlijk naar school. En soms spreek ik af met vriendinnen.

Zeilt al vanaf?: Al sinds mijn geboorte zeil ik



mee op de boot van mijn vader en moeder. In *Pien*, mijn Opti, zeil ik sinds 2012.

Leukste zeilervaring: Ik vind omslaan het leukste.

Wat wil je nog meemaken bij het zeilen?: Ik wil graag een keer met *Aileen* in de Feva varen. Maar, misschien kunnen we dit beter volgend jaar doen.

Wat vind je zo leuk aan het zeilen?: Nou, eigenlijk alles wel. En natuurlijk lekker dobberen met m'n vriendinnen *Jasmijn* en *Samatha*.

Hoe heet jouw boot, en waarom?: Mijn boot heet *Pien*. Dat rijmt op *Josefien*.

Wil je verder nog iets kwijt aan de andere jeugdzeilers?: dat ik zeilen kei leuk vind. Soms ook wel spannend, maar dat is juist leuk.

Felix Keller jeugdprijs

De ochtend na de Algemene Ledenvergadering stond beneden op mij een leuke verrassing te wachten. Een grote bos bloemen en de *Felix Keller-jeugdprijs*. Ik vind het heel leuk om deze prijs een jaar bij me te mogen dragen en het is zeker een eer om als eerste meisje deze prijs in ontvangst te mogen nemen! Daarom wil ik de mensen die vonden dat ik de prijs dit jaar verdiende heel erg bedanken. Ik ben er erg blij mee!

Heb jij leuke ideeën, tips, of wil je gewoon iets aan de andere zeilers kwijt. Mail dan naar AileenWillemse@live.nl en dan komt jouw stukje in het Bestek!

Bouwplaat: Maak je eigen bootje

Wat heb je nodig:

- Papier.
- Kleurtjes.
- Schaar.
- IJslollystokje.

Lijm.

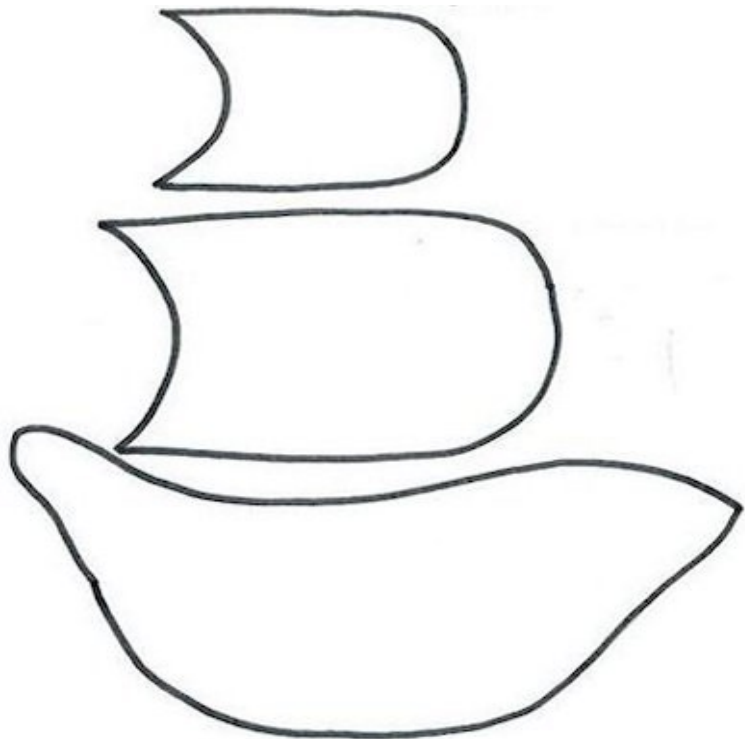
Is het een piratenschip of een gewone zeilboot? Je mag het helemaal zelf weten.

Print het eerste plaatje uit. Dat is de omtrek van het zeilbootje.

Kleur deze drie delen (de zeilen en het schip) zoals je zelf het mooiste vindt. Je kan er figuren op tekenen, of een zeilnummer. Of misschien vind je vakken met kleuren wel mooier. De boot kan je maken van bijvoorbeeld hout zoals hieronder. Tekenen de planken en verf ze bruin.

Als het helemaal naar je zin is dan knip je de delen uit en plakt ze op het ijslollystokje.

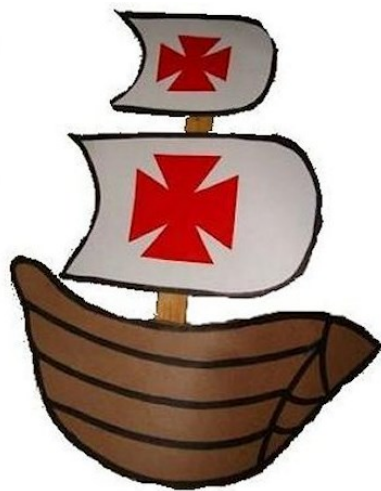
Op de volgende pagina kun je zien in detail hoe het stokje geplakt is.



'Knip dit maar uit of trek het over op een blanco vel papier.'



'Zo plak je de achterkant van de zeilen en van het bootje op het stokje.'



'Kleur je schip en zeilen mooi in.'

Aileen Willemse: 'Zeilen zal altijd mijn grote hobby zijn!'

De redactie van het Bestek is natuurlijk beretrots dat onze redactrice Aileen Willemse met haar artikelen de Felix Keller-prijs voor de bevordering van het Jeugdzeilen heeft gekregen. Daarom een e-mail-interview met haar op de wijze van de interviews in haar rubriek 'Jeugdzeilers van het Haringvliet'.

Was je verrast dat je de Felix Kellerprijs hebt gekregen?

Ja, ik had het echt niet verwacht eigenlijk. Ook omdat hij normaal altijd met de Nieuwjaarsreceptie wordt uitgedeeld en dit dit jaar niet gebeurd was. Maar ik was dus echt verrast toen ik hem op de kast zag staan!



Waarom heb je die prijs gekregen?

Ik heb de prijs gekregen omdat ik me veel inzet voor de jeugd. Ik schrijf de jeugdrubriek voor het Bestek en ik geef elke zondagochtend zeilles bij de CWO-lessen.

Hoe ziet de prijs er uit?

De prijs is eigenlijk een grote harpsluiting op een voet.

Jouw rubriek in het Bestek is dus belangrijk voor de Vereniging. Vind je dat leuk?

Ja, dat vind ik erg leuk! Je stopt er toch moeite in en als mensen dat waarderen dan geeft dat altijd een goed gevoel!

Heb je nog bijzondere plannen voor je rubriek?

Ik heb nu nog geen echte nieuwe ideeën, ik probeer elke keer weer wat nieuws erbij te verzinnen. En tot nu toe lukt dit wel goed.

Wil je in de toekomst meer gaan schrijven?

Dat ligt eraan. Het ligt meestal aan wat er ook op de Vereniging gebeurt. In de winter heb ik dan ook meestal minder te vertellen dan als het seizoen volop bezig is.

Wat doe je liever schrijven of zeilen?

Haha, zeilen zal altijd m'n grote hobby zijn! Wat ik dus ook met veel plezier doe. Hoewel ik het schrijven voor het Bestek leuk vind om te doen, zeil ik toch liever lekker met harde wind over het Haringvliet.

Wat wordt je volgende zeilproject met de jeugdzeilers?

Ik ben bezig met mijn instructeurspapieren te halen, zodat ik als een echte instructeur een eigen groep zou kunnen lesgeven.

Vind je dat de Vereniging genoeg doet voor de jongeren?

Ik vind dat de laatste tijd de jeugd steeds meer door de Vereniging erbij wordt betrokken, dit vind ik erg leuk. Het is tenslotte toch de nieuwe toekomst van de haven!

Hoe hijs je de vlag?



Hebt u al een nieuw clubvaantje aangeschaft?

Misschien wel, maar wie in onze havens rondloopt, ziet er maar bitter weinig. Misschien weten veel mensen niet waar dat vlaggetje moet hangen. Met de etiquette van vlagvoering op pleziervaartuigen wordt soms vreemd omgesprongen. Aan www.vaartips.nl ontleen wij een overzicht van de verschillende regels.

Een correcte vlagvoering betekent de juiste plek op het schip, en voor het recht om de natievlag te mogen voeren een grootte die klopt met de afmetingen van het vaartuig (Art. 3.03 lid 4, BPR). Dat betekent een vlaggenstok van minimaal een meter. Natuurlijk dienen vlaggen schoon en niet gerafeld te zijn en vrij van het schip en niet in het water te hangen.

Waar op het schip?

Nationale- of natievlag: aan de vlaggenstok op het hek (achtersteven). Iedere andere vlag is onjuist met uitzondering van de KNZR (gekroonde W) en de KRZM (koninklijke kroon). Merkwaardig is dat alleen deze twee roei- en zeilverenigingen dit vlagprivilege hebben. Andere clubs met het eervolle predicaat 'Koninklijk' niet. Verder is Friesland geen natie. Europa ook niet. De vlaggenstok is recht en achterover hellend geplaatst. Liefst in de as van het schip of anders iets naar stuurboord. Een gebogen vlaggenstok wordt alleen gebruikt op het aangehangen roer van ronde en platbodem zeiljachten waarvan helmhout of gaffel ook een gebogen vorm hebben. Deze vlaggenstok wordt dus niet gebruikt op motorboten (ook niet op motorsloepen!). Voor alle duidelijkheid: Er bestaat geen vlaginstructie voor vaartuigen. Een schip is niet verplicht een natievlag te voeren, maar is daartoe *gerechtigd*.

Clubvlag: in de top van de mast of indien dat bezwaarlijk is aan bakboord onder de zaling of in het want. Bij motorboten zonder mast op de voorsteven. Een clubvlag is een wimpel (gelijkbenige driehoek), met de hijs aan de korte zijde. De hoogte/breedte verhouding is 2:3. Ter onderscheiding kunnen bestuursleden een rechthoekige vlag voeren en ereleden een standaard (rechthoekige vlag met driehoekige insnijding). Bij meerdere lidmaatschappen voert men geen tweede clubvlag onder de eerste.

Beleefdheidsvlag: aan stuurboord onder de zaling.

De vlag mag alleen tegelijkertijd met de natievlag gevoerd worden. Hoewel met de beleefdheidsvlag officieel een kleine natie- of handelsvlag wordt bedoeld, die gehesen wordt in het land dat men bezoekt is in Nederland de aardige gewoonte ingeslopen om per bezochte provincie een kleine provincievlag te voeren.

Eigenaars- of bezoekersvlag: in de top van de mast of aan stuurboord onder de zaling, eventueel onder de beleefdheidsvlag. De bezoekersvlag, ook wel drankvlag genoemd (uitnodiging voor een borrel) is een door de eigenaar zelf ontworpen/gemaakte vlag. Soms wordt daarbij de afbeelding van een wijnglas gebruikt. Een groene vlag wordt wel gebruikt als uitnodiging om een kaartje te komen leggen (bridgevlag).

Als de eigenaar geen bezoek wenst hijst hij een effen blauw vlaggetje. Bij de marine was dat een rood-wit-blauwe wimpel, de kerk- of rustwimpel, die tijdens kerkdienst of -verplichte -

middagrust werd gehesen. Door de bemanning *plichtdoen* genoemd, een uitdrukking die ook voor de schriftlezing aan boord van vissersschepen en de kerkdiensten in hun thuishaven werd gebruikt.

Geus; een kleine provinciale-, stedelijke-, of persoonlijke herkomstvlag: op de voorsteven. Een geus is een rechthoekig vlaggetje op de voorsteven. De vlag met acht stervormige segmenten in de kleuren rood, wit en blauw, is de *prinsegeus* (zonder tussen n). De koopvaardij en marine voerden alleen stilliggend een geus. Het was vanaf 1672 een kleine statenvlag (natievlag) en op zondag en christelijke feestdagen een prinsegeus. Bij de marine heeft deze vlagvoering bij Koninklijk besluit van 20-07-1931 plaats gemaakt voor de 'marinegeus', een dubbele prinsegeus van 12 segmenten. Het is onduidelijk waarom pleziervaarders elkaar napen en een prinsegeus voeren. Het vlaggetje op de voorsteven behoort in relatie te staan tot de eigenaar of schipper. Een provinciale-, stedelijke-, of persoonlijke herkomstvlag. Een trotse Fries doet er dus beter aan de vlag met *zeven pompeblêden* op de voorsteven te voeren in plaats van als natievlag op de achtersteven. De geus is overigens pas een "geus" als hij rechthoekig van vorm is en op voorsteven, botteloef, boegspriet of kluiverboom is geplaatst. Volgens overlevering komt de naam van de watergeuzen die de in 1569 door *Prins Willem* toegekende stervormige prinsevlag aan een "geusstok" op de boegspriet voerden. Het is in ieder geval bekend dat onder *Maarten Harpertz Tromp* (ook al uit Den Briel) de stervormige geus werd gebruikt.

Andere vlaggen en wimpels: aan bakboord onder de zaling.

Een uit de beroepsvaart overgewaaid fenomeen is het voeren van reclamevlaggen van tagrijnen en andere leveranciers. Denk aan motor- en oliemerken, maar ook aan touwslagers, scheepsverzekeraars e.d., niet te verwarren met het lidmaatschap van een merkverenigingen waarvan de leden gewoon een clubvlag kunnen voeren. Art 3.07 BPR *Verboden lichten, verlichting of zoeklichten dan wel vlaggen, borden, wimpels of andere voorwerpen* staat het eigenlijk niet toe.

Wanneer?

Nationale vlag: overdag.

Beleefdheidsvlag: overdag, alleen tezamen met de natievlag.

Geus of als geus gebruikte vlag: overdag, alleen tezamen met de natievlag.

Clubvlag: dag en nacht als het schip in gebruik is.

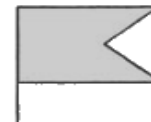
Eigenaarsvlag: overdag, wanneer de eigenaar aan boord is, stilliggend.

Wat is overdag? Vanaf 8.00 uur ('s zondags 9.00 uur) tot zonsondergang, maar niet later dan 21.00 uur (zomertijd 22.00 uur). Varend mag van deze tijdregel worden afgeweken.

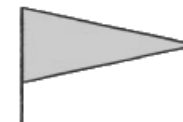
Vlagvormen:



rechthoekige vlag



standaard



wimpel

Bron: www.vaartips.nl

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken
(o.a. preekstoelen /
zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger
Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
 3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
 Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl
 Voor alle informatie: www.neutmast.nl



Wrikken voor je leven

Door Erwin Gribnau



Mist. Waarschijnlijk een ingrediënt van heel veel spannende zeilersverhalen. Helaas ook van een aantal slecht afgelopen verhalen. Mijn spannende moment speelt zich af op het Skagerak, net ten noorden van Denemarken. We zijn onderweg van Larvik in Noorwegen naar Skagen in Denemarken. Het is het einde van onze vakantie. We varen met de 'Lichtekooi'. Zo'n bootnaam breekt je op als jong ventje.

Het is de zomer van 1993. Met een groepje van vier studenten tussen de 20 en de 25 varen wij de vierde van vijf periodes van twee weken. Om de twee weken wisselen we van bemanning. De nieuwe bemanning rijdt met de auto, laadt zijn spullen uit, en de oude bemanning vertrekt naar huis. Skagen is het punt het dichtst bij Noorwegen en je kunt er met de auto prima komen vanaf Nederland. Dat is ook de enige reden dat je er heen wilt, voor de gezelligheid hoeft je het niet te doen.

Het bootje waarmee we varen is bijzonder, zeker in het licht van de typische vloot die je tegenwoordig in zeehavens tegenkomt. Het is een 22-voeter, een E22, ontworpen door prof. dr. ir. *Wiebe Draijer*. Geen motor. Het is ook het tijdperk van Decca, GPS is nog onbetaalbaar voor een studentenvereniging. Met dit bootje voer studentenvereniging *Euros* uit Enschede al sinds 1981 op de Europese wateren tussen Ierland, Polen, Noorwegen en de Azoren.

Alhoewel ik me de eerst 90 procent van de reis nog amper herinner, staan de laatste loodjes nog in mijn geheugen gegrift.

Spookwereld

Midden in de nacht, met nog maar een zwak windje en miezerregen naderen we de Deense kust. We varen puur op 'De Lichtekooi in vreemde wateren'





A MOBILE CLEANING SERVICE

Uw Jacht onze zorg!!!

**het gehele seizoen verzorgd en schoon,
AMCS doet dit graag voor U.**

Kijkt u vooral eens naar onze winter / zomer aanbieding
Vanaf € 99,-

www.amcs.nl

info@amcs.nl /

Tel : +31(0)79- 3614248
 Mob: +31(0) 6-53964744



gegist bestek, de Decca functioneert al een paar dagen niet meer. Grofweg vaar je ZZO vanuit Larvik naar Skagen, maar dat is ons niet ge Gund. We moeten kruisen. Ook dat heeft z'n gevolgen voor de nauwkeurigheid van het gegist bestek, het afschatten van je drift is lastig. Ook de lage snelheid door de zwakke wind in combinatie met de zwakke, maar niet heel goed vastgelegde, stroming langs de noordkust van Denemarken, maken het gegist bestek tot een gokstuk. Toch zien we in de nacht in de verte de vuurtoren bij Skagen. We zitten eigenlijk precies boven de noordpunt van Denemarken, iets teveel naar het westen, maar helemaal niet slecht. Zo rond zonsopkomst hebben we nog iets van tien mijl te gaan naar de noordkust van Denemarken, nog dertien mijl naar Skagen. Dit is ook een van de drukkeren punten in het Skagerak, veel grotere schepen draaien hier naar het zuiden het Kattegat in. De miezer wordt dikker, de wind weer minder. Wat in het donker best prima leek, vuurtoren in zicht, hier en daar wat lampen van schepen in zicht, verandert langzaam in een lichte spookwereld. We hebben geen AIS, geen radar, geen motor en geen wind meer. We drijven op de stroming langzaam richting het oosten, langzaam in de richting van de drukkeren vaarroute tussen Denemarken en Noorwegen. Wat we wel hebben zijn twee radarreflectoren. Een kleintje op een meter of 9 hoog, een joekel op een meter of 3 hoog. Er is weinig golfslag dus we hebben de hoop dat we gezien worden.

Er schuift een wit vlak voorbij. Het lijkt dichtbij. Ondanks de mist kunnen we in het grote witte vlak heel veel kleine zwarte patrijspoorten onderscheiden. De veerboot naar Noorwegen. Met een steeksleutel slaan we regelmatig op de giek als vervanging van een bel. Niet dat we het idee hebben dat iemand op de brug van een groot schip dat hoort, maar het hoort nou eenmaal.



'De mast in naast de Noorse vlag'



'Oversteek van Noorwegen naar Denemarken.'

Angst?

Het bijzondere is eigenlijk dat wij het op dat moment allemaal niet zo heel erg spannend vonden. Je bent een jaar of twintig, het is gewoon een avontuur. Ja, je maakt je wel zorgen, maar echt angst? Nee, dat niet. Het voordeel van die leeftijd is wel dat er gewoon heel veel energie in zit. En we hebben een wrikriem. Onder gunstige omstandigheden, bij vlak water en geen wind, kon ik daar destijds een aantal minuten zo'n twee knopen mee volhouden. De omstandigheden daar in

de mist zijn anders. Er staat wat oude deining, de wrikriem wordt continu uit het water getild als de hek van het schip zich optilt. Van de vier bemanningsleden is de wriktechniek voldoende om ook onder die omstandigheden de 'Lichtekooi' voort te sturen. Het gaat niet hard, bijna een knoop. Zittend op het reddingsvlot dat recht op in de kuip staat, doen we het enige wat we kunnen: wrikken voor ons leven. Het plan is simpel, de koers is ZZW, richting het strand van Denemarken. Dieptemeter aan, en doorwrikken tot de 5-meter lijn en dan voor anker. Nog een paar mijl te gaan. Vanwege de opkomende blaren wikkelen we onze vingers in met pleisters. Tien minuten wrikken, twintig minuten rust. En dat een paar uur lang.



'Er schuift een wit vlak voorbij'

Helemaal kapot

De diepte neemt af. Het zicht niet toe. Schepen passeren ons, we kunnen ze horen, niet zien. Hebben we de marifoon gebruikt om securite-berichten uit te sturen? Ik weet het niet meer.

'Met een steeksleutel slaan we regelmatig op de giek als vervanging van een bel'

Het is wel een aparte ervaring. Je zit daar in een heel klein wereldje. Je bootje, de dieptemeter en de wrikriem. Je luistert naar alle geluiden om je heen, probeert het geluid van zware motoren te plaatsen. En dan hoor je mensen praten. Heel maf. En dan opeens zie je mensen lopen voor je, op het strand. Ook zij zijn verbaasd. We zijn echt dichtbij voordat de diepte snel afneemt.



'De wrikpaal. De voortstuwing hangt hier nog in de railing..'

Helemaal kapot gooien we het anker erin. Alles doet pijn, m'n handen, armen, schouders en rug. Een paar uur later wordt de mist door een beetje wind weggeduwd en zeilen we naar Skagen. Een van de meest verdienende havenbierjes kopen we in het kraampje vlakbij de haven. En een grote bak patat met 'fryttenkruder'. Heerlijk!



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gaslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://twitter.com/devuurtorenws)

Lezers trots op Bestek

door Henne Pauli en Ad Willemen

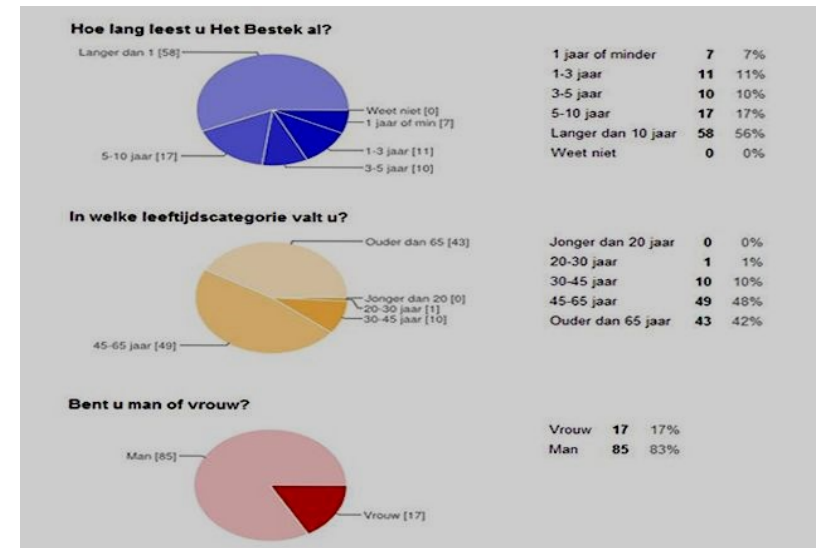
Lezersenquête positief, met kritische noten

Handig hoor: Google Docs! De zoon van onze webmaster kwam met die oplossing, toen vader Peter Rausch zich hardop afvroeg hoe hij nu toch die wens van de redactie om een lezersenquête te houden digitaal moest vorm geven. Zo hebben we helemaal gratis een lezersonderzoek kunnen doen met fraaie grafieken erbij. Resultaat: heel veel reacties, een pluim op de hoed van de redactie, maar met pittige kanttekeningen hier en daar.

Wat zijn de *eye-openers*? Niet zozeer de statistieken, als wel de vele losse tips die ons door individuele deelnemers zijn gestuurd. Zo maakte iemand ons erop attent dat de Vereniging steeds meer leden met een motorjacht telt. Nogal wat oudere leden zijn op latere leeftijd van de zeilboot overgestapt in de motorboot. Daarmee raak je ook meer geïnteresseerd in informatie over techniek, vaargebieden en ervaringen van 'motorjachtters'. Onze tijdelijke rubriek 'Plekjes rond het Haringvliet' werd daarom gewaardeerd. Ook roept een lezer ons op om meer nautische informatie over het Deltagebied op te nemen. Daar willen we wat op vinden. Daarbij is het wel jammer dat ons Watersportverbond niet erg scheutig is met het aanleveren van informatie daarover.

Veel deelnemers

Maar liefst 102 leden en huisgenoten hebben de moeite genomen de vragenlijst in te vullen.



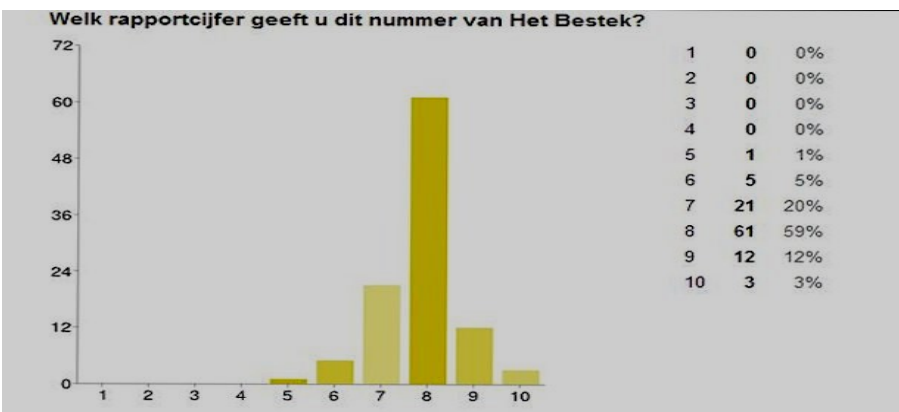
Daarvan 25 schriftelijk en 77 via internet. Die 25 schriftelijke heeft de redactie vervolgens nauwgezet ingevoerd in de digitale module, zodat ook deze inzendingen goed in de grafieken zichtbaar zijn.

Zo zijn de leeftijdsgroepen, het man/vrouw-verschil, en de duur van het lidmaatschap verdeeld over de inzenders.

Hieruit leren we dat ruim een vijfde deel van het ledenbestand aan de enquête heeft deelgenomen. Maar dat het vooral de oudere leden (en dus ook de langjarige abonnees op Het Bestek) zijn die hun mening hebben gegeven. Die weten natuurlijk goed waar ze over praten! Dat wil zeggen: over mannezaken, want het aantal vrouwelijke respondenten is beperkt (17 vrouwen). En dat lijkt je soms terug te zien in de waardering van verschillende onderdelen van ons blad. Niettemin: van jong tot middelbaar is nog altijd ruim de helft (60 procent) van de deelnemers vertegenwoordigd.

Het zal niet verbazen dat de overgrote meerderheid Bestek in de papieren uitvoering heeft gelezen. Twee respondenten gaven op dat zij Bestek lezen in de digitale versie op de WSVH-website. Toch vraagt iemand zich af of het niet beter is voortaan alleen nog maar digitaal te verschijnen (“zonder verandering blijf je stilstaan”).

Waardering



Ja, dit is natuurlijk een opsteker:

De overgrote meerderheid van de deelnemers (59 procent) geeft het Bestek een 8 als rapportcijfer. Een 7 krijgen we van 20 procent. Maar naast één 5 vallen er ook negens en tiens. ‘Uiterst tevreden’, ‘Niets dan lof’, ‘blad waar we als leden trots op mogen zijn’, ‘Ga zo door’, zijn de aanmoedigingen. Maar ook: ‘versobering van Het Bestek dient serieus te worden overwogen’.

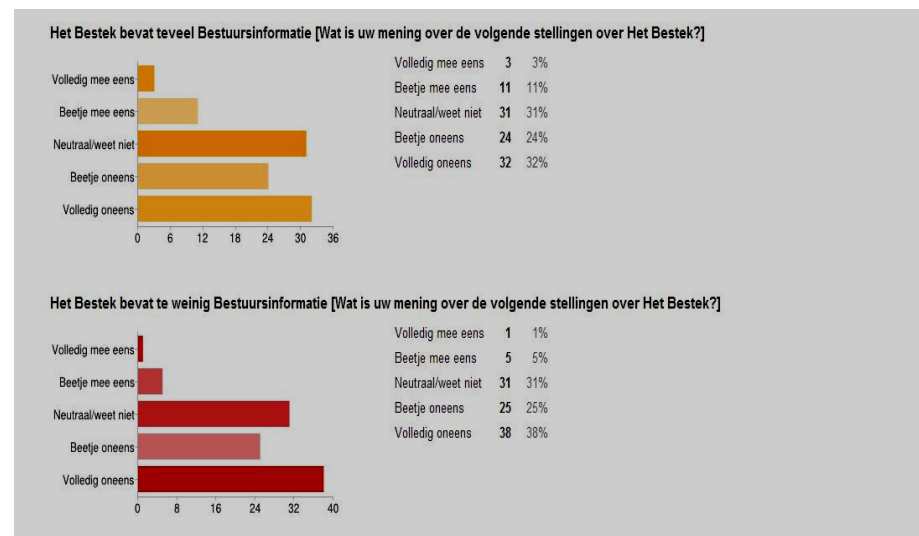
Nog tevredener zijn wij met de tijd die mensen willen besteden aan het lezen van de verhalen en informatie in het Bestek. 60 Procent van de respondenten leest een half uur tot meer dan een uur in het clubblad. Voor de Vereniging dus een belangrijke informatiebron en middel voor ledenbinding (en ook geen onaardig gegeven voor de adverteerder). Tel je daar de 23 procent deelnemers bij op die aangeeft een kwartier tot dertig minuten in het blad te lezen, dan kom je op ruim 80 procent die het Bestek goed tot zelfs zeer intensief leest. Zo’n 20 procent geeft aan het blad even door te bladeren of zich te beperken tot één of twee verhalen.

Ad Brinkman kan glimmen van trots. Zijn column ‘Van uw Voorzitter’ wordt het meeste gelezen en gewaardeerd (ruim 93 procent). Op de voet gevolgd door Nieuws uit de Heliushaven (90 procent), de verhalenserie Spannende Momenten, en de Bestuursmededelingen (beide ruim 80 procent), en Van uw Redactie (80 procent). Ook de Doorlopende Agenda wordt zo goed bekeken, evenals Uit de Regio.

Opmerkelijk zijn de hoge scores ‘Niet gelezen’ bij twee uiteenlopende rubrieken als ‘Jeugdzeilers van het Haringvliet’ (Niet gelezen 61 procent) en ‘Wedstrijdzeilen’ (niet gelezen 48 procent). Dat zijn rubrieken die zich richten tot specifieke doel- en interessegroepen in onze Vereniging. Zelfs gezien het grote aantal oudere lezers onder de invullers verbaast het toch dat zij kennelijk weinig interesse tonen in het wel en wee van de jeugd. Hetzelfde geldt voor de rubriek ‘Vanuit mijn kombuis’. De invullers zijn overwegend mannen en die lijken weinig op te hebben met maaltijden koken (Niet gelezen 53 procent, gelezen en tevreden 44 procent). En ja, wedstrijdzeilen, je moet ervan houden. Overigens trokken Jeugd en Wedstrijdzeilen ook nog heel wat tevreden lezers (Jeugd 35 procent en Wedstrijdzeilen 48 procent). De reisverhalen scoren zeer behoorlijk (61 tot 75 procent gelezen en tevreden, 22 tot 35 procent niet gelezen). Hier passen ook uitgesproken meningen bij: ‘Reisverhalen heb ik al 1000x gelezen, ‘Zeilen’ staat er vol mee’, en ‘Bedenk dat Het Bestek een clubblad is en niet moet proberen zoiets als een landelijk watersportblad te worden, want daarvan zijn er al genoeg!’. Ook: ‘Liever op zichzelf staande avonturen dan eindeloze vervolgverhalen’.

Bestuursinformatie

De Bestuursverantwoording is een van de pijlers van het Bestek. We vroeg wat prikkelend: ‘Bent u het eens met de stelling ‘Er staat teveel bestuursinformatie in het Bestek’? Om meteen daarna de stelling om te draaien met de vraag ‘Bent u het eens met de stelling ‘Er staat te weinig bestuursinformatie in het Bestek’? ‘Volledig oneens’ luiden op beide vragen de antwoorden. Precies goed dus.





J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuizen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsyste men
Rolfokhoezen	Reefsyste men en tuigage	Ultramar zeil en tentre iniging

Marconiweg 35 Tel. (0181) 32 56 94 E-mail: bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net
3225 LV Hellevoetsluis Fax. (0181) 32 58 72

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

De contactadressen en de Ligplaatsenbijlage worden als redactionele informatie goed gewaardeerd (respectievelijk 60 en 83 procent 'gelezen en tevreden') Adressen gebruik je als je ze nodig hebt ('niet gelezen' 37 procent). Maar de Ligplaatsenbijlage wordt goed door gesnuffeld ('niet gelezen' 16 procent).

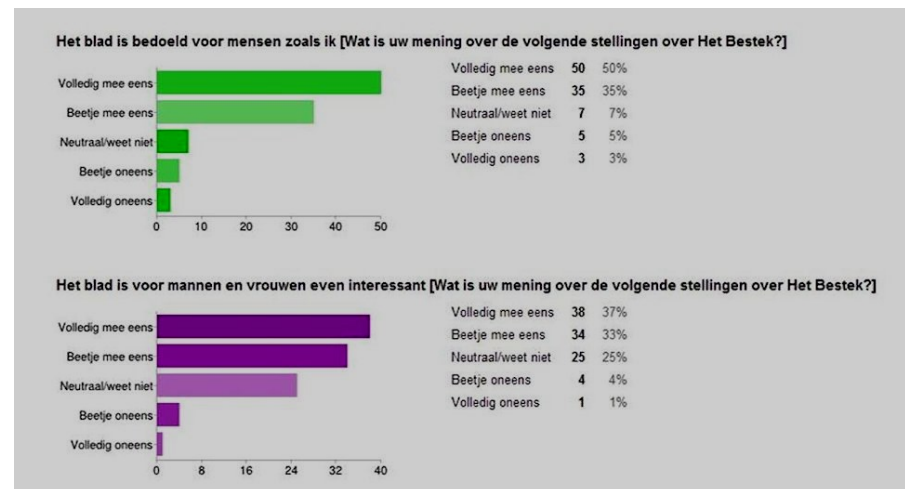
Bij het mooie rapportcijfer past de waardering voor het uiterlijk en de redactionele formule van ons clubblad. De illustraties vindt 93 procent van de ondervraagden 'goed tot zeer goed', Ook de vormgeving spreekt aan (eveneens 93 procent 'goed tot zeer goed').

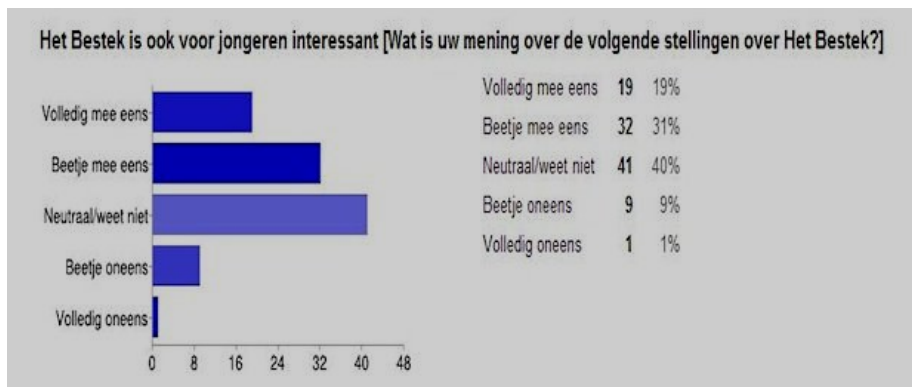
De eventuele stap naar kleur in het blad ("Wat zouden deze grafieken een stuk duidelijke zijn, als we ze in kleur konden afdrukken", mort de eindredacteur) zorgt toch voor een aardige discussie onder de leden. 'Volledig mee eens/beetje mee eens' zegt 51 procent. 'Weet niet' zegt 26 procent en 22 procent is het een beetje of volledig oneens met kleurendruk in het blad. Commentaar: 'Wel fraaier, maar ik maak mij zorgen over de financiële gevolgen' en: 'voor onze Vereniging onbetaalbaar', schrijft iemand.

Maar dat advertenties erbij horen bestrijdt bijna niemand (ja toch, 1 persoon).

Voor wie?

'Het blad is bedoeld voor mensen zoals ik', poneerden de vraagstellers. Van de respondenten was 84 procent het daarmee eens, dus 'de identificatie met het clubblad zit wel goed', denkt de redactie dan. Maar wie is die 'ik'? Er wordt nogal betwijfeld of het blad voor mannen en vrouwen even interessant is, 30 procent weet het niet of is het er niet mee eens. 'Volledig mee eens' vindt 37 procent en 'een beetje mee eens' nog eens 34 procent. Nu maar duimen dat die 17 vrouwelijk respondenten niet allemaal bij de eerste groep zaten. Nog sterker is die twijfel of ons blad voor jongeren wel interessant genoeg is (en jongeren zijn toch een uitgesproken doelgroep van de Vereniging). Maar liefst 40 procent zegt 'weet niet'. Toch de grootste groep.





Dat er genoeg humor in het blad zit, is dan gelukkig weer behoorlijk zeker: 41 procent is het daar volledig mee eens (de cartoon 'De Leugenbank' wordt ook hoog gewaardeerd) en 37 procent kan er goed in meegaan. Maar voor 6 procent van de deelnemers schalt de lach nog niet genoeg in ons Bestek. "Doe uw best", zeggen wij dan.

Zie de website voor alle grafieken

Ad Willemen is Bestuurlijk hoofdredacteur van het Bestek, ofwel de verbindingsman tussen Bestuur en Redactie. Hij heeft alle losse aanbevelingen en opmerkingen die mensen bij de enquête voegden nog eens aandachtig bekeken en geïnventariseerd.

Het is lastig om alle opmerkingen die men gegeven heeft te bundelen, want ze lopen sterk uiteen. Maar hieronder toch een samenvatting per categorie:

Cartoon: We kregen nogal wat opmerkingen over het feit dat in Bestek 168 geen "leugenbank" was geplaatst. Ik kan u zeggen dat hij er wel was, maar dat hij simpelweg vergeten is om mee te nemen bij de plaatsing. Overigens kreeg Bart van Leeuwen heel veel complimenten over zijn humoristische illustraties. Wat kan die man leuk tekenen!

Nautische informatie: Een aantal opmerkingen betroffen de vraag of meer nautische informatie in ons blad geplaatst kan worden. Nu, hier hebben we gehoor aan gegeven. Deze keer de belangrijkste veranderingen op de Noordzee. Maar ook hierin zullen we niet doorslaan. U krijgt van ons geen getijden- en stromingstabellen in het Bestek. Daar zult u echt zelf naar op zoek moeten gaan.

Zeil- en motorboot informatie: Met name de mensen met een motorboot vinden dat het Bestek heel erg gericht is op de watersport voor de zeilers. Ik denk dat dit ook wel zo is. Verder constateren we dat er leden zijn die van een zeilboot overstappen naar een motorboot en nu andere informatie wensen. We gaan proberen hier een goede mix in te vinden.

Omslag: De één vindt de oude omslag mooier, de ander de nieuwe. Het blijft een kwestie van smaak. Maar de oude wordt nog wel gebruikt voor het informatieboekje voor de passanten

van de Heliushaven. Dus de oude omslag blijft nog steeds in gebruik.

Digitaal of papier: De papieren oplage van het Bestek wordt erg gewaardeerd. Bovendien vindt men de jaarlijkse bijlage van de ligplaatshouders en de sluitijden erg gemakkelijk. We zoeken een juiste verhouding in het digitaal plaatsen van bijvoorbeeld reglementen of ze op papier mee te geven.

Reisverslagen: Deze worden in de opmerkingen positief beoordeeld. Korte verslagen hebben meer de voorkeur dan de vervolgh verhalen.

Kleur of zwart/wit: Er is begrip dat het vanwege de kosten bij een zwart/witte oplage blijft. Vanuit de redactie zeggen we: "je mag toch wensen blijven hebben?".

Tenslotte: Heel veel complimenten voor de redactieleden van het Bestek. Er wordt hard gewerkt om dit blad een goede kwaliteit te geven met nuttige maar ook leuke informatie voor onze leden.

AW.

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen!
 65 ml: € 20,-
 5 ltr.: € 65,-

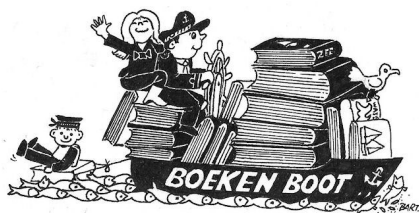


Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming
 Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
 telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl



'Verzorgd door Mieke Hollebrand-Bonsang'

De wind liet ons de wereld zien

Twee Hellevoeters zes jaar op wereldreis

Auteur: Ada Kerkstra en Akko Kalma
Uitgeverij: De Alk & Heijnen Watersport
ISBN: 978 90 5961 087 3
Prijs: €19,90

Tijdens de Classic Yacht Regatta in juni 2009 zijn wij toevallig getuige van de terugkeer van de White Haze in Hellevoetsluis. Op zeer feestelijke wijze en onder luid getoeter vanaf zo'n twee honderd klassieke jachten worden Ada Kerkstra en Akko Kalma verwelkomd na een tocht van zes jaar over de wereldzeeën met hun White Haze. Op dat moment is Ada niet de enige met kippenvel en tranen in de ogen.

Als Akko in 2003 met pensioen gaat, krijgen ze eindelijk de gelegenheid om hun droom waar te maken. Hun hele leven dromen ze er al van om een zeiltocht over de wereldzeeën te gaan maken. Nu kunnen ze hun plannen uitwerken.

Het zou een wereldreis van zes jaar worden. Ver van gebaande zeil-waterwegen bezoeken ze de meest exotische oorden. Tijdens het eerste deel van hun reis varen ze in het kielzog van de *Beagle* met Charles Darwin aan boord. Af en toe maken ze een uitstapje van het geplande pad om bij voorbeeld een bezoek aan Antarctica te brengen. Daar zullen ze ontdekken dat het topbeslag kapot is. Na reparatie op de Chileense basis hangt Akko tien meter boven in de mast om het topbeslag opnieuw te bevestigen. Een lastige en vooral koude klus.

Het weer is zeer onbestendig, waarbij windstilte en hoge onstuimige golven elkaar in hoog tempo afwisselen. Ze zwemmen en barbecueën in Patagonië, slapen op een boot bij windkracht twaalf, zeilen langs zonovergoten doorzichtig blauwe gletsjers en genieten van de gastvrijheid van de Zuid-Amerikaanse bevolking.

Na meer dan een jaar in het kielzog van de *Beagle* te hebben gezeild, arriveren ze in Darwins dierentuin, De Galápagos Eilanden. Het beeld dat ze hier te zien krijgen, strookt niet met het beeld dat ze van deze eilanden hadden. De Avenida Charles Darwin blijkt één grote T-shirt-restaurant-souvenir-boulevard te zijn. Gelukkig zijn niet alle eilanden ten onder gegaan aan toerisme en wanbeheer, zodat ze ook nog kunnen genieten van de onbedorven en unieke natuur zoals die er in de tijd van Darwin moet hebben uitgezien.

Polynesische driehoek

Het tweede deel van hun reis varen Akko en Ada in de Polynesische driehoek. Ze onderzoeken de ontdekking van Paaseiland door Polynesiërs, de mogelijke invloeden van de pre-Incavolken op Paaseiland en Polynesische invloeden in Zuid Amerika. Het wordt een speurtocht met vele vragen, ontdekkingen en gevolgtrekkingen.

Op weg naar de Markiezen breekt de stuurboordverstaging. Ze brengen allerlei noodvoorzieningen aan en komen zes weken later zonder verdere problemen op het eiland Hiva aan. Het is een van de meest hachelijke oversteken tijdens hun reis en zijn nog nooit zo blij geweest een haven te bezoeken.

Regelmatig maken ze uitstapjes om de lokale natuur in ogenschouw te nemen. Zo wandelen ze over gletsjers en klauteren ze heel spectaculair door spleten tussen twee ijswanden. In Alaska varen ze tussen imposante bergformaties en bekijken ze op zalm vissende beren van heel dichtbij. Onderweg worden ze regelmatig vergezeld door rond de White Haze dartelende en springende dolfinen. Ook al hebben ze die al honderd keer gezien, ze raken er steeds weer door in vervoering.

Evenaar

Ada en Akko passeren zes keer de evenaar. Het is zoiets als de jaarwisseling. Alleen kijken ze nu op de GPS in plaats van op de klok. Daarna heffen ze het glas. Elke keer is het een bijzonder moment van bezinning en bewust hopen op een behouden vaart voor de rest van de reis. Die ene keer dat ze er geen erg in hadden dat ze de evenaar passeerden, werden ze dan ook genadeloos door *Neptunus* afgestraft met een stevige storm.

Het derde deel is een zeiltocht in het Nederlandse verleden op zoek naar herinneringen aan de VOC. Ze bezoeken oude handelsposten, het zeer indrukwekkende Bommuseum in Nagasaki en het Huis ten Bosch, een geheel op ware grootte nagebouwd Nederlands dorp. Of het nu in Japan is, op de Filippijnen, in China of op de oude specerijen eilanden, overall worden ze met grote gastvrijheid verwelkomt en genieten ze van de schoonheid van de natuur en de vriendelijke bevolking.

Maar aan alles komt een eind. Tijdens de laatste oceaanoversteek gaat de knop om en wordt het verlangen naar ons groene vlakke landje steeds sterker. Ze maken plannen voor de toekomst en dromen van een leuk huis met meer leefruimte. Ze blijven wel zeilen en de White Haze vindt een plek in onze vertrouwde Heliushaven.





WATERSPORT EN SCOOTERS



A Jan van Galenstraat 31a
3115 JG Schiedam
T 010 426 79 16
F 010 473 53 58

@ info@twzmotoren.nl
W www.twzmotoren.nl



ONDERHOUD - VERKOOP - REPARATIE - DOORLEVERING - WINTERSTALLING

LET OP! Wij zijn verhuisd!
Vanaf 1 Januari 2012 zijn wij gevestigd op de Jan van Galenstraat 31a



Hagoort Sails

CRUISING
TOURLINE

OFF
SHORE
PERFORMANCE

RACE
HIGHTEC



Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen tel: 079 34 22 641
www.hagoortsails.nl e-mail: info@hagoortsails.nl



Matrozenpot

Mijn vader, die als kok op de grote vaart heeft gewerkt, kookte bijna nooit thuis om de eenvoudige reden dat hij te veel rommel maakte. Aan boord werd vaak op hoog vuur gebakken. Dat de kachel daarna een grote poetsbeurt nodig had, was daar geen probleem: er waren immers koksmaatjes genoeg om de boel weer schoon te maken.

Thuis was moeders dan de pineut en daar had ze meestal geen trek in. Ze vond ook dat mijn vader te vet kookte en te veel boter gebruikte. Mijn vader vond dat smeuge wel lekker. Hij kon enorm genieten van een paar boterhammen met in ruim boter gebakken eieren en een dikke laag Amerikaanse *Hellmans* mayonaise. Het was hem aan te zien.

Thuis kookte mijn moeder daarom altijd: de gewone dagelijkse Hollandse pot. Maar een enkele keer kookte ze naar een recept van mijn vader. Een gerecht dat wij allemaal erg lekker vonden is *American Hash*, al noemden wij dat vroeger *America nes*. U heeft in *Het Bestek* 166 kunnen lezen dat de passagiers op de schepen van de Holland-Amerika Lijn de meest luxe gerechten kregen voorgeschoteld. Voor de bemanning was een aparte kok aangenaam, die hoofdzakelijk de Hollandse pot bereidde: erwtensop, stampot of, heel verantwoord: aardappelen, vlees en groente. Nasi en bami waren ook heel erg populair onder de bemanning en een oud Amerikaans gerecht: *American Hash*.

Voor twee personen heb je nodig:

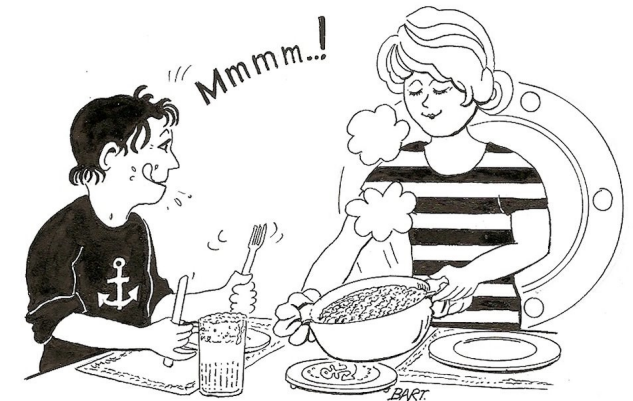
1 kg aardappelen, blikje corned beef, ui, restje jus, boter, peper en paneermeel.

Zo maak je American Hash:

Kook de aardappelen en prak ze fijn. Bak de gesnipperde ui glazig. Roer de aardappelen, de corned beef en de ui door elkaar. Voeg peper naar smaak toe.

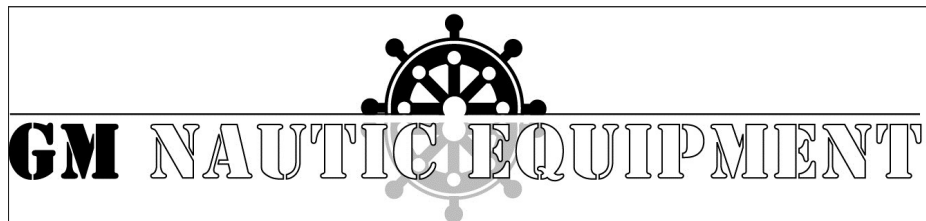
Strooi er dan wat paneermeel vermengd met boter over heen en gratineer het geheel in de hete oven of onder de grill tot er een bruin korstje ontstaat.

De mannen aan boord aten hier zilveruitjes en augurk bij, mijn vader goot er een flinke laag jus of gesmolten boter over en wij smeerden er een dikke laag appelmoes overheen. Mmmm!



Bon appétit!



Mieke Hollebrand-Bonsang,



GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigdheden

dealer van:

YANMAR DIESEL ENGINE CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05



GM DIESEL SERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwingsinstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR DIESEL ENGINE CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

Een ruwe tocht uit Londen.

De Theems als racebaan

Door Henne Pauli

Normaal vaar je rustig met je vrouw door de binnenwateren van onze delta. Maar kun je dat ook combineren met ruig zeezeilen? Ja, dat kan als je bijvoorbeeld ook lid bent van de Zeezeilvereniging PZV (Eindhoven), dus met die P van het elektronicaconcern). De dag na De Kroning stap ik aan boord van de SunDancer, een Jeanneau SO 37, waar mijn reis op vrijdagavond 3 mei in Vlissingen begint. Het is de PZV-Ramsgatereis 2013 met 20 zeiljachten tussen de 9.00 en 12.00 meter en 77 bemanningsleden. De bestemming is het St Katherines Dock in Londen.



'Zeilend naar hartje Londen'

Het merendeel van de schepen komt uit Zuid-Nederland (zeezeilvereniging PZV heeft zijn clubhuis in Eindhoven), enkele schepen horen tot de zogenaamde 'Noordelijke vloot'.

De SunDancer heeft Lelystad als thuishaven. Ook de Ribaldus uit het Kanaal in Hellevoetsluis, van WSVH-lid *Joop Bakker*, vaart mee.

Zaterdag 4 mei – Naar Blankenberge

Op een mooi uurtje of elf wilden we de Michiel de Ruyterhaven in Vlissingen verlaten. De sluisdeur staat open, alleen de voetgangersbrug moet even weggedraaid. Nou, even..Toeteren is voldoende, werd ons gezegd. Maar hoe wij de hoorn ook blazen, geen brugwachter. Met een aantrekkelijke wind wordt die haven nu wel erg smal. Uiteindelijk verschijnt een verformfaaide jongeman die aan de hekjes gaat sjorren. Stof voor veel speculaties over de reden van zijn oponthoud.

De tocht was voorzien als een rustig trajectje waarbij het visrestaurant in drie uur binnen bereik zou komen. Het loopt heel anders. De wind wakkert aan tot een dikke zes. En op deze koers zullen we uiteindelijk zes uur balanceren tussen hoog aan de wind en geforceerd overstag gaan met een golfhoogte van anderhalve meter. Stuurman *Chiel* is het uiteindelijk teveel en zelfs navigator *Louis* komt regelmatig bleek om de neus de kajuit uit om achter het roer weer wat stabiliteit te vinden. Blankenberge aanlopen is dus een uitdaging, maar de haven binnenvaren blijkt precisiewerk. Niet omdat we zo kort na eb over de drempel moeten, een korte kiel wil dan helpen, maar omdat de haveningang praktisch is afgesloten door een baggeraar met wegversperrende modderschuit. De 'pladijs' en de tongetjes smaken er later op de avond des te beter om.

Zondag 5 mei - Ramsgate

Een dagje *paaldansen*. Op zaterdag 5 mei zetten we om half acht koers naar Ramsgate, met een windje drie uit ZW en een koers van 266 graden. Als echte zeiler vindt je dan dat dit bezeild moet zijn. Maar dat loopt dus uit op twee uur paaldansen met een lap grootzeil om je lenden. De motor mag het werk opknappen. Op de de Belgisch-Franse grens lijkt het of wij

geënterd worden door een Frans fregat. Maar het blijft plotseling mysterieus liggen. Om te kijken of de IMO-*shippinglane* wel recht oversteken?

Zodra we uit de 'shopping' lane komen steekt er een straf windje op, dat ons met af en toe acht knopen snelheid naar Ramsgate blaast. Onderweg treffen wij de *Gudrun*. Nu is een wedstrijdje onvermijdelijk. Natuurlijk is het aan de stuurmanskunst op de *SunDancer* te danken dat deze competitie voor ons voordelig verloopt. De *Gudrun* biedt knap tegenspel.

Maar met zijn 9,5 meter heeft zij geen kans tegen onze 37-voeter. De *Vlootvoogdes*, die ons op de mobiel en de marifoon goed in de peiling houdt, bestempelt de *SunDancer* een keer als 'Sub-Dancer', een geuzennaam die wij de rest van de reis in ere houden.

Per saldo meren wij twee uur voor schema aan bij de F-stijger in Ramsgate. En begint het schudden van vele PZV-handen. De snelheid van onze reis bleek extra gelukkig omdat schepen die later binnenkwamen, behoorlijk last hadden gehad van mist op zee. Voor iedereen angstig, zelfs met radar of AIS aan boord.

“HOIST THE BUCKET”

Maandag 6 mei – Queenborough

Mist hangt er ook op ons geplande vertrek op 6 mei naar Queenborough. Met een wat opgerekt ontbijt breekt om 9 uur de zon door, niet de wind helaas. Margate ronden we dus op de motor. Door radiocontact werden wij geanimeerd om niet buitenom te varen, maar de binnenroute via de bochtige getijdenrivier de Swale te kiezen. Prachtig varen met een mediterraan temperatuurtje nu de zoekou op afstand blijft. Voor de Kingfisherbridge, een spoorbrug over de Swale, is de *Lyra* al rondjes aan het draaien. Ook wij zijn veroordeeld tot pirouettes draaien, niet wetend of er op bankholiday wel brugbediening zou zijn. Maar na een tijdje kwam de PZV-schip *Cyrano* met een lekker vaartje aanvaren, en verdomd, prompt rinkelden de bellen en gaat de brug omhoog. De schipper staat triomfantelijk achter het stuurwiel wijzend naar de puts die op de *Cyrano* in de mast is gehesen: "*Hoist the bucket and the bridge will open. Kijk maar in de Reeds*", roept hij. We hebben het niet nagekeken.

De moorings in Queenborough zorgen voor de nodige verwarring maar als we liggen, liggen we en houdt niemand ons van de tagliatelle met zalm af. Zelfs geen voorspelling dat we op de terugreis windkracht 9 kunnen verwachten. Maar eerst naar Londen, 42 mijl.



'Feestelijk baken op weg naar Ramsgate. Nieuwe aanpak van de Dienst der Hydrografie?'

Dinsdag 7 mei - Londen

De vlootvoogdborrel op een wonderige ponton voor Queenborough blijkt een hele originele plek om er liters Beerenburg en Schipperbitter doorheen te jagen. Ook de opstapper van de watertaxi profiteert ervan. Zijn baas trekt zich tegen de afspraken in geruime tijd terug voor zijn 'tea', waardoor het een nogal langdurig gedwongen verblijf op de steiger wordt. Als het eindelijk zover is, zijn verscheidene PZV-ers zo aangeschoten dat zij vanzelf de boot in vallen.

De volgende ochtend de hoek om, de Theems op. De meesten zijn om 7 uur vertrokken, wij een uurtje later, maar we krijgen de groep al snel in zicht en trekken verder gezamenlijk op. Van het uitzicht moet je het gedurende vele mijlen niet hebben, veel bedrijvigheid, lompen en oude metalen op de oevers. Voorbij de 'barrier' (wel even in je deftigste Engels toestemming vragen) komt al snel de metropool in zicht.

En passant overschrijden (overvaren) wij de grens van Oost naar West bij het passeren van de 0-meridiaan bij Greenwich. Dan volgen de Millennium Dome met de enorme kabelbaan, de prestige-kantoren van de City, de glazen condoom van een bronstige bankier en jawel... daar is de Tower Bridge, ons eindpunt.

‘Even’ tanken

Maar eerst 'even' diesel tanken. Vlak voor het St Katharines Dock ligt een bunkerschip waarop acht man onnaspeurlijke bezigheden verrichten en een enkeling ook wel diesel wil leveren. Kortom, traag, traag, traag. Heel wat PZV-schepen draaien er rondjes en ieder loert op zijn beurt. Als wij eindelijk mogen, wordt de lijn zo stom aangenomen dat onze schipper, tijdens zijn duik naar de lijn, z'n fotoestel in het water ziet verdwijnen. Zijn gezicht spreekt boekdelen over zijn gevoelens van sympathie voor de pompbediende. Bij het



'0-meridiaan'



'de Cyrano wacht voor St Katharines Dock'

hele pompgebeuren blijkt ook weer een de Britse voorliefde voor tradities: eerst moet je op je eigen schip een formulier invullen met je scheepsgegevens en je bestelling (rode diesel voor 'de verwarming', gewone diesel voor de motor, jaja) dat wordt vervolgens door een functionaris bestudeerd en weer overgeschreven, dan pas wordt de pomp aangezet. Het afrekenen gebeurt *cash*, maar niet dan nadat er wederom allerlei papieren zijn ingevuld en ondertekend en door een paar mannen zijn bekeken. De computer is in Londen nog niet uitgevonden.

We zijn er

De schuif van St Katharines Dock gaat alleen tijdens *slack* omlaag (begrijpelijk, want de stroming in getijdenrivier de Theems verloopt heftig). Dus vlak voor de Towerbridge gaan we weer aan de mooring. We zijn er getuige van hoe een marinefregat de brug passeert en met metalen computerstem en veel ceremonieel naar de aanpalende kade wordt gedirigeerd. Indrukwekkend.

In de sluiskom, met die handige Engelse drijvende kademuren, is het weer handwerk. Het systeem om boten te administreren en een plek toe te wijzen (ook al zijn alle scheepsgegevens weken van tevoren digitaal aangeleverd) verloopt zo traag dat het aantal schepen, dat in dit korte tijdvenster afgehandeld kan worden, heel beperkt is. De Marina faciliteiten blijken ook verre van feilloos.

Maar dan lig je wel midden in de City en naast de Towerbridge. Zij aan zij met een aantal andere schepen uit de vloot. In de beslotenheid van het *dock* heerst verrassende rust (tenminste, als de bouwvakkers hun werkzaamheden staken). We eten aan boord, en beginnen een langgerekte borreluur aan boord van diverse schepen. Veel mannenpraat. Zo worden we ingewijd in de geheimen van de vier flesjes waarmee een van de opstappers zijn relatie in topconditie houdt.



Woensdag 8 mei - Londen

Onder leiding van een goed onderlegde scheepsmaat zullen wij een cultuurwandeling in de omgeving maken. Maar eerst moet er een bos lijn uit iemands schroef verwijderd worden. Met acht man op de punt van de boeg lukt het niet om de schroefas ver genoeg uit het water te verheffen. De vier-flesjes-opstapper blijkt van alle markten thuis, want hij brengt verlossing met zijn duikuitrusting en bewijst zijn puike conditie. Niet alleen gaat hij zonder een kik te geven het koude water in, maar hij blijkt ook nog eens immuun voor het zwaar besmette havennat. Want juist als hij klaar is en een stevige bos lijn uit de schroef heeft geplukt, komen bezorgde 'Duiker Paul verlost PZV-schip van tros in de schroef'

VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
 OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
 RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
 STRIJD MET WIND EN WATER IS

N
 W O
 Z

www.schipperbitter.nl
 Koninklijke De Kuyper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • www.dekuyper.com

officials de steiger afspeuren en verschijnt er ook een man met een motorboot. Iemand heeft alarm geslagen omdat het bassin van het dok het giftigste water van het westelijk halfrond schijnt te bevatten. Maar die eigenwijze Nederlanders hebben het karwei al geklaard en de havenmanagers druipen af.

De wandeling voert langs de verschillende architectuurstijlen die het Britse imperium heeft opgeleverd. Zo leren we dat de Towerbridge geen oude kasteelbrug is naast de schrikburcht van de Tower (waar vele Britse vorsten hun tegenstanders onthoofd hebben of zelf deze behandeling hebben ondergaan), maar de sprookjesachtige brugtorens vormen de omhulling van de 19e-eeuwse staalconstructie en stoommachines waarmee de brugdelen open en dicht gaan.

Londen zit goed in de benen als we ons snel moeten omkleden voor het befaamde PZV-Captainsdinner, in een restaurant aan de andere kant van de Theems recht tegenover onze ligplaats. Het terras biedt een schitterend uitzicht op de nachtelijke skyline. Na de speeches en *pa-zever*-beschouwingen (term van onze schipper *Michel*) kunnen we lekker bijkletsen met oude kennissen.

Voor 'top en takel' terug

Donderdag 9 mei – naar Queenborough

De meest palaverbijdragen kwamen uit op 'een dagje langer Londen', want in de windvoorspelling zaten 8-en en 9-ens. Onze bemanning koos aanvankelijk voor een nachtje verkassen naar een ander dock met ruimere schuttingstijden. Maar als we om half twaalf losgooien en vaststellen dat de wind ons de goede kant uit voert, besluiten we snel om toch maar door te varen naar Queenborough.

Het wordt een ruige tocht met alleen de fok gehesen. Werkelijk, we *racen* de Theems af. We stuiteren gelijk op met een Belgisch schip dat voor ons geregeld uit het roer loopt. Van onze 'kappie' krijgen we balanceerles om de SunDancer op het juiste moment met de neus de wind in te sturen zodat de high aspect z'n lucht kan lozen en de boot niet plat slaat. Dat lukt alleen hem maar. Nou ja, behalve op de momenten dat ook de schipper de boot niet kan

houden. Regelmatig meten we windsnelheden van dik meer dan 40 knopen op het log, met als record 49.2 knts. Windkracht 9!

We doen een riskant wedstrijdje met de Belgen en lopen op een gegeven moment motorsailer Visser op, een PZV-er die een schutting eerder uit het St Katherines Dock is vertrokken. Ik mag roerganger zijn, en ben niet weinig trots dat we gefilmd worden. Maar juist dan schept de fok een bult wind die de boot helemaal plat duwt. Ik besluit een compleet rondje te



'Record: 49,2 knopen wind!'



'Sub-Dancer'. Scherp, scherper, scherpst aan de wind!

draaien en dat ziet er op de film zowaar nog speels uit ook! We lopen onze motorsailer nog een keertje op. Maar de gezellige babbel langsrij wordt ruw verstoord door een vlaag die ons veel te dicht voor de Visser duwt en die hun schipper met een noodsprong naar de achteruit-handle brengt. Hij was '*not amused*'.

Rond acht uur bereiken we Queenborough en vinden een ligplaats op stroom, langsrij een roestbak die gebruikt wordt bij het baggeren. Maar, lekker in de luwte. Al snel arriveert ook de Visser, langsrij een andere roestbak, en later op de avond de Cyrano die bij ons vastmaakt. Zij zullen de volgende ochtend om vijf uur weer vertrekken, dus verdwijnen ze snel onder de wol (hun verdere terugtocht zal -juist in de *shippinglane*- onderbroken worden door een gebroken roerkabel, waardoor ze in woeste zee een noodroer moeten construeren). Wat slapen wij lekker!

Vrijdag 10 mei - Naar Harwich

Het vaarplan van navigator Louis weer rond een uur of twaalf vertrekken en arriveerden zo' n zeven uren later voor Harwich waar we wilden overnachten in de Halfpenny Harbour. Het bleek de oude en nauwe vissershaven van Harwich, waar we met zeer creatieve manoeuvres

We mochten van navigator Louis weer rond een uur of twaalf vertrekken en arriveerden zo' n zeven uren later voor Harwich waar we wilden overnachten in de Halfpenny Harbour. Het bleek de oude en nauwe vissershaven van Harwich, waar we met zeer creatieve manoeuvres



'Mannen!'

uiteindelijk langszij een ander jacht kunnen afmeren. De man is aardig, maar de schipperse vindt het duidelijk maar niks.

Als we horen dat er in deze haven geen water en geen elektra voorhanden vinden wij het ook niks. We eisen comfort! Dus steken we snel overgestoken naar de goed geoutilleerde marina van Shortly Point (achter een supersnelle sluis). Lekker warm douchen en lekker *barfood* eten in de Ship-Wreck-Bar. Voor een fractie van de prijzen in het Katherines Dock.

Zaterdag 11 mei en zondag 12 mei- De oversteek

Met 1 tij tegen en 2 tijen mee, plus een naar West draaiende Zuidwestenwind wil de navigator ons in zo'n 20 uur de 120 mijl over de Noordzee naar IJmuiden brengen. We vertrekken, met nog twee uur tegenstroom voor de boeg, wederom tegen twaalfen. Op de elektronische kaart staat een rechte koerslijn van Harwich naar IJmuiden. Zou kunnen lukken met deze wind. Er zit blauw tussen de wolken. Maar al snel zien we de buien samepakken tot een stevig regengordijn en dan mag de stuurman het alleen opknappen. De overige bemanningsleden zoeken dekking onder de buiskap. En de navigator komt *überhaupt* nooit in de frisse lucht.

We zetten het grootzeil met één rif en hijsen de *high aspect*. We sturen wat de wind ons gebiedt, en dat is géén rechte lijn. Want hij blaast steeds meer Westelijk. In duo's draaien we wachten van drie uur. Maar met de wind op de kont giert de boot er lustig op los, dus ook wie van wacht af is krijgt amper slaap.

Ik weet niet hoe het de anderen is vergaan, maar mijn maag voelt zwakjes. En zie ik daar bij mijn andere opstapper ook al het zweetdruppels op zijn voorhoofd parelen? Niettemin heb je aan het eind van zo'n wacht rond etenstijd best trek. Louis weet het kunststuk uit te halen om op een wild rollend schip het gasformuis aan te steken en rijst te koken, plus pindasaus en 'on

top of all' gehaktballen. Wat een toffe navigator hebben wij! Per diep bordje met lepel de kuip in. '*Heel smakelijk*', vindt iedereen. Ik ook. Maar als ik een paar minuten later onderdeks ga, op zoek naar mijn kooi, besluit mijn maag toch anders. Half ontkleed neem ik een spurt naar de lage kant en offer vers gekookte rijst met pindasaus en.. gehaktballen aan de vissen. Met de complimenten van Louis.

Zoals gezegd, slapen komt er niet van en op wacht blaast de koude wind achter in de kuip alle warmte uit je pak. Turen naar de rode, groene en witte lichtjes. Af en toe actie om een schip te ontwijken, het zeil goed op de wind te zetten of te gijpen. Daar put je nog wel enige warmte uit. Maar die twintig uur uitzitten doe je puur op karakter.

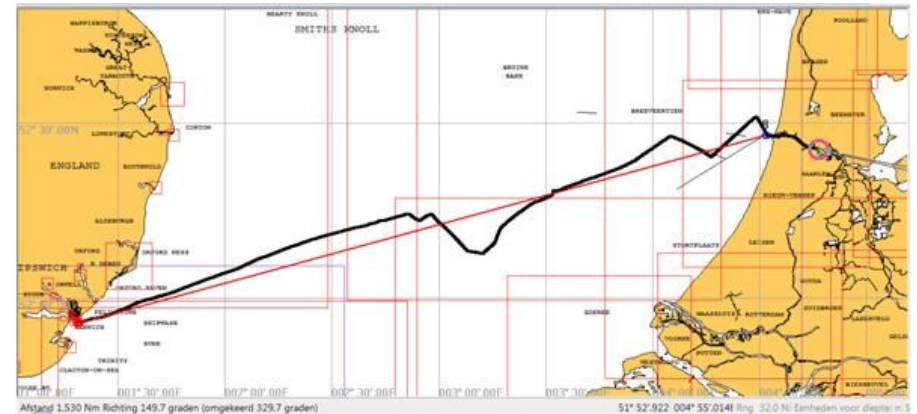
Overigens werden het met die veranderlijke wind geen 120 mijl, maar zo'n 19 mijl meer en dus dik twee uur langer. Kijk op de *track* en je ziet onze artistieke koerslijn.

Vrachtvaarder

Tijdens onze laatste wacht moet ik nog even slikken omdat ik de koers van een tegemoetkomend schip volkomen verkeerd beoordeel. Ik meende in het vage ochtendlicht zeker te zien dat die vrachtvaarder met zijn rode licht naar ons toegewend (correct) en met de boeg van opzij (niet correct) een koers parallel aan die van ons voer. Schipper Michel oordeelde beter en met de uitroep '*die komt op ons af*' loeft hij scherp op. We passeren elkaar op veilige afstand, maar ik krijg niet de indruk dat iemand in het stuurhuis van die ander een vinger uitgestoken zou hebben om ons te waarschuwen of te ontwijken. Weer zo'n *aha*-moment waarbij je inziet dat je hersens een plaatje tekenen dat je graag wilt zien, terwijl alleen ervaring je kan leren om dat wensplaatje te corrigeren.

Op 12 mei liggen we om 10 uur voor de sluis van IJmuiden. Naar Lelystad heb je dan nog een dag varen voor de boeg. Die is op het IJ en het IJsselmeer nuttig besteed met het lappen van het kombuis en het *ship shape* maken van de SunDancer. De thuishaven Lelystad komt om half vijf in zicht en een uur later zitten we voor de restanten van de Schipperbitter en de Ketel 1. Mannen!

Zie de SunDancer in de Theemsstorm op YouTube : <http://bit.ly/12iSzIR>



'Harde wind, regen, kou, en toch in rechte lijn' naar huis!



HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING BANK
DENKT MET U MEE

Bestuur

voorzitter	Ad Brinkman	010-4751069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
secretaris	Mart Heertjes	06-18509998 secretaris@wsv-haringvliet.nl
penningmeester	Hans Ploeg	06-54215228 010-5920271 jrkploeg@gmail.com
havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven
technisch commissaris	Peter Maasland	06-46114176 pmaasland@planet.nl
bestuurlijk hoofdredacteur Bestek	Ad Willemen	zie Redactie Bestek

Administratie

administrateur	Peter Naber	0181-310072 fax: 0181-328322 p.naber@hccnet.nl
----------------	-------------	--

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	06-15682364 harkan@kpnplanet.nl
Helius	Riet Ossewaarde	06-36324865 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

Geschillencommissie

geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl

voorzitter	Leo Verhart	010-2470521 leo@verhart.nl
secretaris	Kees Vink	010-5923749 vink2@caiway.nl
lid	Frans de Bloois	010-4750430
lid	Rinus Holscher	010-4351285
lid	vacature	

Havencommissie Heliushaven		
		<i>BonteOs@wsv-haringvliet.nl</i>
voorzitter	Joep Willems	078-6510979 luchtloper@planet.nl
penningmeester	Jan Leeninga	010-4227379 jhj.leeninga@zonnet.nl
projectleider steigers	Frank van der Vlies	0181-315796 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm.	Hans van Crugten	06-51514648 sp263429@telfort.nl
coördinator zwh	Kees Walraven	0181-412461 06-13243653 c.walraven@upcmail.nl
technisch commissaris	Cees Kegel	0181-401055 c.kegel@kpnplanet.nl
technisch commissaris	Frits d'Achard van Enschut	010-4261374 /06-22208694 fda@smithholland.nl

Havencommissie Kanaal door Voorne		
voorzitter	Martin Veerdig	0182-795192 06-28 66 63 37 marol@online.nl
secretaris	Henk van der Houwen	06-19992049 houwencarel@hotmail.nl
penningmeester	Bob Dekkers	010-5013644 r.dekkers47@hetnet.nl
technisch commissaris	Mouris Kooijman	0181-311235 m.kooijman63@upcmail.nl
coördinator zwh	Erik Bastemeijer	0181-322501 e.bastemeijer@planet.nl

Evenementencommissie		
voorzitter	Hennie Daniels	06-30 334282 hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl
lid	Carola Willemse	0174-518228 carola.willemse@online.nl

Jeugdcommissie		
		<i>aquakidz@wsvharingvliet.nl</i>
voorzitter	Mark Willemse	0174-518228 06-51533277 mark.willemse@online.nl
lid	Peter Vos	peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl
penningmeester	Arie Rijk	0181-323756 a.rijk25@chello.nl
lid	Brent Biesheuvel	06-31272409 brent.b@live.nl
lid	Hans Romers	06-215 244 20 0181-21 75 04

Redactie Het Bestek		
		<i>redactie@wsv-haringvliet.nl</i>
bestuurlijk hoofd redacteur	Ad Willemen	06 -55875369 willemen@kabelfoon.nl
eindredacteur	Henne Pauli	06-51393309 info@hennepauli.nl
redacteur	Mieke Hollebrand-Bonsang	0182-367906 miekehollebrand@planet.nl
redacteur	Erwin Gribnau	06-43709315 erwin@gribnau.org
redacteur Jeugd	Aileen Willemse	aileenwillemse@live.nl
advertentie-exploitatie	Pieter-Jan Kikkert	06-22955919 pjkikkert@hetnet.nl
samenstelling bestek	Ed Stubenitsky	0181-404190 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
illustrator	Bart van Leeuwen	010-4223664 bartelvanleeuwen@telfort.nl
website-beheerder	Peter Rausch	0181-325922 webmaster@wsv-haringvliet.nl

Alle wijzigingen in uw gegevens en emailadres doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**

Nieuwe leden

Ardon C. jeugdlid
Benner D.
Breukel S. jeugdlid
Houten B.J. van jeugdlid
Otter J. den jeugdlid
Roos P.L.
Schotanus H.
Slagter R.
Stroek E.P.J. jeugdlid



dijkxhoorn lingerie
bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-
speciaalzaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl

KENT U POTENTIËLE ADVERTEERDERS, LAAT HET ONS WETEN.

Adverteerders werven doen we graag. Natuurlijk ook onder WSV-Haringvlietleden met een eigen bedrijf. Het levert een bijdrage in de kosten voor Het Bestek, maar ook zijn advertenties vaak gezochte informatie voor onze lezers.

Uw advertentie komt in het binnenwerk van Het Bestek en wordt door veel mensen gezien.

U hebt al een hele advertentiepagina voor € 60,- per plaatsing.

Neem voor nadere informatie contact op met de advertentiebeheerder:

PIETER JAN KIKKERT. Bellen op **06 22 955 919** of per e-mail: pjikkert@hetnet.nl

De beste zijn is geen toeval



Getest door de Consumentenbond en Waterkampioen

DATACOMBINATIE
Yachtverzekeringen

Oostkade 60 - 3221 AK Hellevoetsluis Telefoon +31 (0)181 - 323211
E-mail: info@datacombinatie.com www.datacombinatie.com

