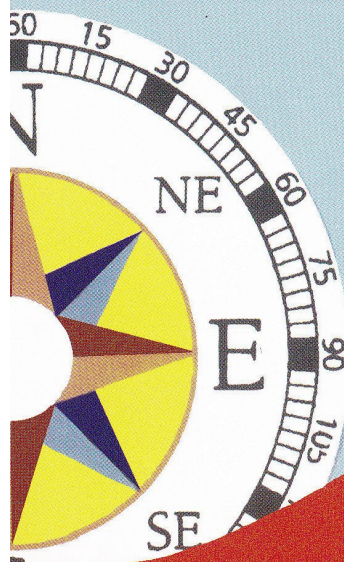


167



Het Bestek



WSV Haringvliet Hellevoetsluis

**Het Bestek**

Officieel orgaan van:
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
aangesloten bij Het Watersportverbond

Correspondentieadres:

Postbus 26,
3220 AA Hellevoetsluis
Girorekening 70 81 60
t.g.v. WSV Haringvliet

Redactie:

zie adressenlijst

Ereleden:

J.H. Stam †
J. Schutter †
H.G. Geist †
J.H. Dekker †
S.C.J. van Hagen
L. van der Klooster
H.G. Sasz †
G. Engler
F. Keller
C. Dekker †
F. d'Achard van Enschut
R. Peelen

Omslagontwerp

Bart van Leeuwen

Druk

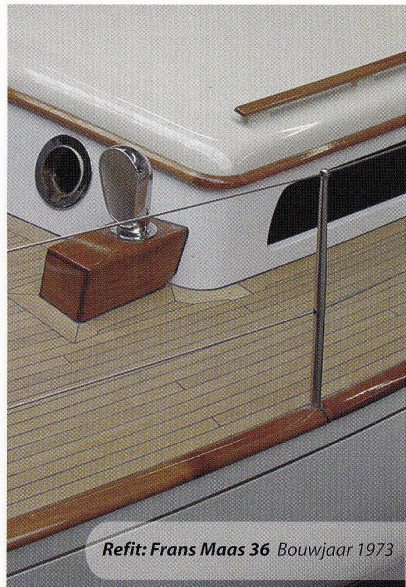
drukkerij Kranse Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	4
Bestuursmededelingen	5
Tarievenlijst 2013	8
Kort uit de Najaarsledenvergadering	12
Even voorstellen	16
Veelzijdig erelid	18
Nieuws uit het Kanaal	19
Nieuws uit de Heliushaven	21
Jeugdzeilers van Haringvliet	22
Lijst van Zelfwerkzaamheid Heliushaven	24
Behouden vaart	26
Twee Blauwe Vlaghavens, en nu wij?	27
Ledenservice	30
Nieuws van de Jeugdcommissie	31
Lijnen doorhalen met 'n Flemish eye	33
Favoriete plekjes rond het Haringvliet	34
Nieuws uit de regio	39
16e Eeuwse kaart van Voorne	42
"Wind" deel 3: windsnelheid	44
Leugenbank	47
BoekenBoot	48
Vanuit mijn kombuis	50
Met meesterhand verbouwd	52
De Galapagos eilanden, reizen in een wereld vol betovering	57
De reis van de Pietje van Kan (5)	65
Adressen	69
Nieuwe leden/Geen lid meer	72

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Refit: Frans Maas 36 Bouwjaar 1973

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

Sluitingsdatum Bestek 168 :

1 maart 2013

Van uw redactie

Uit Reddingrapporten KNRM: Zoekactie bij gezonken autoboot op de Noordzee

“Stellendam, 5 december 2012



Grote zoekactie naar opvarenden van de gezonken autoboot Baltic Ace op de Noordzee, ongeveer 45 mijl varen vanaf Stellendam

Op woensdagavond 5 december is rond 19.30 de bemanning van KNRM station Stellendam met de reddingboot Antoinette uitgevaren.

Net daarvoor ontving het Kustwachtcentrum van de 148 meter lange autoboot Baltic Ace een melding dat het schip in aanvaring was gekomen met het containerschip Corvus J ter hoogte van de Noord Hinder, op circa 65 kilometer ten westen van Goeree-Overflakkee. Het schip was toen al zinkende en volgens schepen in de buurt is het grote schip binnen 15 minuten onder water gegaan.

Ter plaatse gekomen heeft de Antoinette deelgenomen aan de grootscheepse zoekactie naar opvarenden. Bij windkracht 8 en hoge golven van 4 meter en meer is tot circa 02.30 uur gezocht naar de mensen die werden vermist.

De Antoinette heeft één lichaam geborgen en wat drijvende reddingsmiddelen aan boord genomen. Het barre weer, maakte het zoeken, volgens de schipper, lastig. Van de 24 koppige bemanning van de Baltic Ace waren om twee uur 's nachts vier doden geborgen en 13 mensen gered.

Aan de zoekactie werd deelgenomen door drie reddingboten van de KNRM stations Neeltje Jans, Stellendam en Breskens, alsmede een helikopter van Defensie (NVH), de offshore redding helikopter en een Belgische helikopter, een vliegtuig van de Kustwacht, marinepatrouillevaartuigen Friesland en Groningen en schepen die in de buurt vaarden, waaronder de OD-6 en SL-3.

De volgende morgen is een vijfde slachtoffer geborgen en door een SAR helikopter overgebracht naar het vaste land. Aan deze hervatte zoekactie en andere werkzaamheden namen reddingboten van Scheveningen, Hoek van Holland, Noordland en Westkapelle deel.”

Het is indrukwekkend om in dit korte en zakelijke bericht van de schipper van reddingboot Antoinetta met standplaats Stellendam te lezen, hoe hij met zijn bemanningsleden heeft gevochten om nog overlevenden te vinden van het scheepsongeluk tussen de Baltic Ace en de Corvus J. Helaas hebben elf van de 24 zeelieden deze ramp niet overleefd.

Dit drama heeft zich pal voor de deur van ons vaarwater voltrokken. Veel van onze zeegaande leden zullen de plek goed kennen. Het prent ons op een indringende manier in dat we de aandacht voor veiligheid geen moment kunnen laten verslappen. Juist omdat we weten dat als de nood aan de man komt, de redders van de KNRM hun warme huis moeten verlaten om ons te hulp te schieten. Zelfs op Sinterklaasavond.

Ik kan haast niet geloven dat er nog schippers rondlopen die geen donateur van de Reddingmaatschappij zijn. Dat maken we toch in orde? Nu meteen.

Henne Pauli, Eindredacteur

Van uw voorzitter

'There is no place like ...'

Voor het winternummer van het Bestek is altijd enige geestelijke lenigheid nodig. Op het moment dat ik dit schrijf komen de feestdagen en de jaarwisseling eraan en is een terugblik gepast. Echter, op het moment dat dit Bestek bij u in de bus glijdt is 2013 begonnen en kijken we alweer vooruit.



Ik zou het in het kort kunnen samenvatten met de belangrijkste conclusie van de Algemene Najaarsledenvergadering: “In het afgelopen jaar zijn de liquide middelen van de Vereniging geslonken, maar omdat de leden (bijna) unaniem akkoord zijn gegaan om de liggelden te verhogen blijft de Vereniging komend jaar financieel gezond”.

Dit voldoet weliswaar aan terug- en vooruitblik maar geeft (voor leden die de ALV niet hebben bezocht) weinig inzicht in het reilen en zeilen van de Vereniging.

Ja, we geven veel geld uit. Dit komt deels doordat overheid en instanties voor hogere lasten zorgen, ik denk daarbij aan verhogingen voor: de BTW, de Onroerend Zaak-Belasting, de energiekosten, etc. Anderzijds investeren we ook veel in de havens voor onderhoud en kwaliteitsverbetering. Die investeringen zien we direct terug. Onze beide havens hebben dit jaar het keur van de Blauwe Vlag ontvangen. Ook krijgen we regelmatig complimenten van leden, bezoekers en besturen van andere verenigingen over de faciliteiten, de kwaliteit en de organisatie van onze havens.

Maar er is nog zoveel meer: Het afgelopen jaar zijn er allerlei activiteiten georganiseerd die ook goed bezocht werden: De Nieuwjaarsborrel, de lezingen in de Bonte Os, de uitreiking van Blauwe Vlag in het Kanaal, het Jeugdweekend en wat al niet meer. Tijdens het jaarfeest is weer fanatiek gezeild in de Gelijke Finish Race en na de mosselmaaltijd werden we verrast met een exclusief optreden van *Clementine Volker*.

Ook qua onderhoud is er veel gebeurd. In het Kanaal zijn de puntjes op de i gezet door het plaatsen van zwemtrappen, brandblussers en een AED. In de Heliushaven zijn de mannen van de Havencommissie niet te stuiten: de golfbreker en het haventerrein zijn vernieuwd en er is een onderkomen voor de jeugd geplaatst.

Een heel positieve ontwikkeling is, dat er van de nieuwe leden en jeugdleden die zich dit jaar aangemeld hebben veel zijn die zich actief willen inzetten voor de Vereniging. Een en ander heeft er toe geleid dat de Commissies goed gevuld zijn en is het Bestuur is voor het eerst in jaren weer compleet.

Tezamen met het vertrouwen dat de leden aan het Bestuur geven, door de begroting (en de verhoging van de liggelden) voor het komend jaar goed te keuren, is het Voorzitterschap van deze Vereniging een voorrecht. Ik wil dan ook, mede namens de leden, onze Havenmeesters, alle Commissies en leden die zich dit jaar op een of andere manier vrijwillig ingezet hebben voor **onze** Vereniging, van harte bedanken.

Het komend jaar zullen we uw goedkeuring vragen voor de vernieuwingen in het Huishoudelijk Reglement en wil het Bestuur met een nieuwe langetermijnvisie komen.

Via het Bestek, onze website en nieuwsbrieven zullen we u op de hoogte houden van de ontwikkelingen en activiteiten waaraan u hopelijk wil meedoen.

Tot slot wil ik u allen een Gelukkig 2013 toewensen en ik hoop u allen in goede gezondheid op 6 januari 2013 op de Nieuwjaarsborrel te verwelkomen.

Ad Brinkman, Voorzitter

Lopende agenda

januari 2013

- 6 januari Nieuwjaarsreceptie
Kerk a/d Ring Hellevoetsluis
Van 14.00 u tot 17.00 u
- 20 januari Snertrace Winterwedstrijden



februari

- 9 februari 14 – 17 u Poetsbeurt-demonstratie, Oostkade 38, Hellevoetsluis
- 17 februari Berenburgrace Winterwedstrijden

maart

- 10 maart Tulpenrace Winterwedstrijden
- 15/16 maart Boten in het water
- 23 maart Jeugdzeilen zwembadles
- 24 maart Jeugdzeilen rubberbootinstructie voor de begeleiders
- 24 maart bezoek Sector Maasmond,
Kon Emmaboulevard, Hoek v Holland 14 –17 u
- 29/30 maart Boten in het water
- 31 maart Lenterace Winterwedstrijden

april

- 7 april Start lessen Jeugdzeilen

mei

- 2 tm 5 mei 28ste 'Duohanded'
- 26 mei Voorjaarstocht

juni

- 22 en 23 juni Jeugdweekend

september

- 14 september Najaarsfeest en Gelijke Finishwedstrijd
- 15 september Jeugdzeilen club wedstrijd

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl

Bestuursmededelingen



Ria Peelen nieuw Erelid

Tijdens de ALV van 29 november 2012 is met instemming van de leden Ria Peelen benoemd tot Erelid van WSV Haringvliet. Ria heeft zich jarenlang voor de Vereniging ingezet met name in de Redactie van het Bestek en als Bestuurslid. Door haar initiatieven en inspanning is het Bestek naar een hoger niveau getild. Het Bestek wordt dan ook vaak door het Watersportverbond en andere verenigingen aangehaald als lichtend voorbeeld voor een verenigingsblad. Hiermee heeft Ria WSV Haringvliet een 'public relations' gegeven die uitstijgt boven die van een watersportvereniging. (zie ook pagina[]).

Opschonen jollenberging

De Havencommissie heeft vastgesteld dat er een aantal jollen in de jollenberging zijn opgeslagen die niet actief (lees vrijwel nooit) worden gebruikt. Het Bestuur vindt het niet wenselijk de jollenberging als stalling te gebruiken. Mede in verband met de beperkte ruimte zal de Havencommissie deze eigenaren benaderen met het verzoek hun jol te verwijderen. Daarmee kunnen leden worden geholpen die hun jol actief willen gebruiken, maar nog wachten op een plekje.

Uw lidmaatschap is ondeelbaar

De Havencommissie wordt steeds vaker geconfronteerd met creatieve oplossingen bij de volgende zaken:

De Zelfwerkzaamheid: Leden die worden opgeroepen voor Zelfwerkzaamheid komen op eigen initiatief met meer mensen waarbij geredeneerd wordt dat de werkdag dan gedeeld kan worden door het aantal meegenomen mensen. Dit kan **niet**!

*Zelfwerkzaamheid is onderdeel van de Vereniging en is **niet** deelbaar. Ligplaatshouders die worden opgeroepen voor zelfwerkzaamheid worden geacht **in persoon** en voor de **volle** werkdag aanwezig te zijn.*

De ligplaats: Leden met een ligplaats die hun boot willen verkopen, voeren de (toekomstig) nieuwe eigenaar als mede-eigenaar op. De toekomstige eigenaar wordt lid van de Vereniging met als doel om bij volledige overdracht van de boot ook de ligplaats over te nemen. Dit is uitdrukkelijk **niet** het beleid van de Vereniging.

De ligplaats is gebonden aan de persoon (de hoofdeigenaar) en niet aan de boot. Nieuwe leden die een boot overnemen van een bestaand lid dienen net als ieder ander nieuw lid conform de reglementen een ligplaats aan te vragen. Na betaling van het verschuldigde bedrag worden zij op de wachtlijst geplaatst.

Toelichting op de Tarievenlijst WSV Haringvliet 2013

Contributie.

De jaarlijkse contributie voor vaste ligplaatshouders bestaat uit: lidmaatschap + vastrecht van de box + m² bedrag schip + rest indien van toepassing, t.w. toeristenbelasting + eventueel afkopen zelfwerkzaamheid + parkeergeld jol

Zelfwerkzaamheid.

Leden met een vaste ligplaats of een vastrecht box in een van onze havens worden geacht aan zelfwerkzaamheid deel te nemen. Zij die niettemin van deelname wensen te worden vrijgesteld en zij die geen gehoor geven aan de oproep voor werkzaamheden te verschijnen dienen de afkoopsom te betalen.

Restitutie en berekening van contributie voor minder dan een heel kalenderjaar.

Lidmaatschap, zelfwerkzaamheid en forfaitaire toeristenbelasting worden altijd per kalenderjaar berekend.

Liggelden worden altijd per half kalenderjaar verrekend, dat wil zeggen bij wijziging van de scheepsmaten of toewijzing van een box of jollenplaats tussen 1 januari en 1 juli wordt een heel jaar verrekend en tussen 1 juli en 1 januari een half jaar.

Voor lidmaatschap, zelfwerkzaamheid en toeristenbelasting geldt geen restitutieregeling.

Bij opzeggen van een vaste ligplaats of jollenplaats tussen 1 januari en 1 juli wordt de helft van het liggeld gerestitueerd.

Bij opzeggen in januari na ontvangst van de rekening blijft u dus gehouden de rekening te voldoen.

Bij opzeggen na 1 juli volgt geen restitutie.

Een aanvraag voor restitutie moet altijd gedaan worden voordat het betreffende tijdvak is ingegaan.

Informatie over eventuele restitutie van (een deel van) de huursom van een vaste ligplaats bij langdurige afwezigheid van het schip kan bij de Administrateur worden ingewonnen.

Opzeggen.

Opzeggen kan alleen schriftelijk bij de Administrateur.

Passanten.

Ligplaatshouders kunnen 1 nacht in de week gratis overnachten. Vooraf melden bij de havenmeester. Het lidmaatschap kenbaar maken door middel van het clubvaantje.

Op andere dagen krijgen zij 50% korting op de passantentarieven.

Ook passanten dienen minimaal WA verzekerd te zijn!

De tarieven gelden per meter scheepslengte over alles per dag voor een enkelromp-schip. Catamaran 150 %, Trimaran 200 %.

Kortingsregeling Heliushaven en Kanaal.

De scheepslengte wordt < 0.5 m naar beneden en > 0.5 m naar boven afgerond.

Voor leden wordt maximaal 4 dagen per week en per 4 weken maximaal 3 weken van 4 da-

gen in rekening gebracht.

Voor *niet leden* wordt per week maximaal 6 dagen en per 4 weken maximaal 3 weken van 6 dagen in rekening gebracht.

Elektriciteitsgebruik.

De eindstand dient voor 15 november aan de havenmeester te worden doorgegeven. Bij niet tijdig doorgeven van de stand wordt de meter door het bestuur opgenomen. Hierop is geen verhaal mogelijk.

Drinkwatergebruik.

Is inbegrepen in het tarief.

Afspuiten van schepen met drinkwater is niet toegestaan.

Nota per e-mail.

De mogelijkheid bestaat de rekeningen die eind december verstuurd worden ook per email te ontvangen. Het te betalen bedrag per rekening wordt dan verhoogd met € 10,00. Leden kunnen in januari bij de Administrateur hierom verzoeken

Winterberging.

Alleen voor leden is winterberging op de kant mogelijk van medio oktober tot medio april.

Inschrijfformulier zijn een maand van tevoren bij de havenmeester verkrijgbaar. Scheepslengte over alles wordt afgerond op halve meters naar boven.

Maximaal te tillen gewicht 10 ton

'Knippen & scheren'

Alleen voor leden is knippen en scheren mogelijk. Tussen de 1^e en de 2^e draaidag van het voorjaar.

Vooraf inschrijven bij de havenmeester.



Tarievenlijst 2013

	2012	2013
Inschrijfgeld, Lidmaatschap en zelfwerkzaamheid.		
Inschrijving als gewoon lid (eenmalig)	€ 250.00	€ 275.00
Inschrijving op wachtlijst	€ 70.00	€ 77.00
Toewijzing box (eenmalig bij vaste ligplaats)	€ 140.00	€ 154.00
Lidmaatschap gewone leden	€ 70.50	€ 78.00
Lidmaatschap jeugdleden (t/m 18 jaar)	€ 25.00	€ 39.00
Lidmaatschap gezinsleden (v.a. 19 jaar)	€ 25.00	€ 39.00
Afkoopsom zelfwerkzaamheid	€ 336.00	€ 370.00
Liggelden Kanaal		
Vastrecht voor alle boxen	€ 242.60	€ 267.00
Liggeld per m ² schip voor alle boxen	€ 12.20	€ 13.50
Liggelden Heliushaven		
Vastrecht bij box breedte		
≤ 3,00 m	€ 351.20	€ 386.00
> 3,00 m, maar ≤ 3,50 m	€ 393.50	€ 433.00
> 3,50 m, maar ≤ 4,00 m	€ 443.90	€ 488.00
> 4,00 m, maar ≤ 4,50 m	€ 484.10	€ 532.00
> 4,50 m	€ 509.90	€ 561.00
Toeslag op vastrecht bij vingerpier		
≤ 3,00	€ 36.55	€ 40.00
> 3,00 m	€ 51.50	€ 57.00
Liggeld per m ² schip voor alle boxen	€ 8.90	€ 10.00
Jol op de kant zonder trailer	€ 57.40	€ 63.00
Jol op de kant met trailer	€ 89.80	€ 99.00
catamaran op de kant zonder trailer	€ 120.10	€ 132.00
catamaran op de kant met trailer	€ 144.90	€ 160.00
Tarieven passanten		
Kanaal en Heliushaven.		
's zomers (1 april tot 1 oktober) per m	€ 1.25	€ 1.40
's winters per m	€ 0.75	€ 0.50

	2012	2013
Toeristenbelasting		
Voor leden met een vaste ligplaats, woonachtig buiten Hellevoetsluis per jaar	€ 18.76	€ 18.76
Voor niet vaste ligplaatshouders per overnachting, per persoon	€ 0.67	€ 0.67
Elektraverbruik		
verbruikkosten per kWh	€ 0.23	€ 0.25
Diversen		
<u>Kanaal</u> borgsom sleutel hek/toiletgebouw.	€ 5.00	€ 5.00
<u>Heliushaven</u> borgsom "sep-key" voor toegangshek/toiletgebouw.	€ 40.00	€ 40.00
Steiger/vingerpier fender	€ 85.00	€ 85.00
Verenigingsvaantjes per stuk	€ 5.00	€ 5.00
Verenigingsstickers per set van drie	€ 2.00	€ 2.00
Verenigingsstropdassen per stuk	€ 8.00	€ 8.00
Nota per e-mail	€ 10.00	€ 10.00
Ingrijpen van Havenmeester, basis kosten	€ 70.60	€ 70.60
bestuursboete bij 2e herinnering	€ 50.00	€ 50.00
Winterberging		
Overwinteren in het Kanaal (1 oktober t/m 31 maart)		
door ligplaatshouders uit de Heliushaven	€ 85.95	€ 75.00
Kraantarief per boot in/uit het water	€ 136.50	€ 155.00
Handelingen langer dan 30 min. Per kwartier	€ 34.50	€ 35.00
Mast demonteren/monteren per kwartier	€ 34.50	€ 35.00
Stageld per m scheepslengte over alles		
Enkelrompschip	€ 11.55	€ 13.00
Catamaran	€ 17.35	€ 19.00
Trimaran	€ 23.10	€ 25.00
Milieutoeslag per m lengte over alles	€ 1.80	€ 2.00
Coördinatiekosten per m lengte over alles	€ 2.20	€ 2.50

	2012	2013
Vergoeding bij afwezigheid t.b.v. opruimen na afloop winterberging	€ 50.00	€ 55.00
Vergoeding bij niet aanwezig zijn op afgesproken tijdstip	€ 60.00	€ 66.00
stallen voor masten tot 14 m	€ 35.00	€ 38.50
stallen voor overige masten	€ 50.00	€ 55.00
Vergoeding voor het niet voor 30 april door de eigenaar zelf van het grasveld verwijderen van de mast	€ 60.00	€ 66.00
Knippen en scheren		
Kraantarief per boot in/uit het water	€ 171.50	€ 190.00
Handelingen langer dan 30 min. per kwartier	€ 43.00	€ 44.00
Vergoeding bij afwezigheid, of te laat t.b.v. in en uit het water	€ 60.00	€ 66.00
Stallingstarief voor twee weken	€ 50.50	€ 55.50
Milieutoeslag per m lengte over alles	€ 1.80	€ 2.00
Coördinatiekosten per m lengte over alles	€ 2.20	€ 2.50
Vergoeding bij afwezigheid t.b.v. opruimen na afloop van knippen en scheren.	€ 50.00	€ 55.00
Mast demonteren /monteren per kwartier bij knippen scheren	€ 42.50	€ 44.00



dijkxhoorn lingerie
bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-
speciaalzaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl



HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgaavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK

DENKT MET U MEE

Kort uit de najaarsledenvergadering

Kort uit de Najaarsledenvergadering, een persoonlijke impressie



Het water staat ons niet tot aan de lippen

Er gaat vanavond iets bijzonders gebeuren. Toen ik de zaal binnenliep en een handtekening had gezet voor mijn aanwezigheid, de fel begeerde consumptiebonnen in ontvangst had genomen en bekenden een hand had gegeven, zag ik, dat er een soort balkonnetje was gemaakt in de zaal. Het was niet echt heel hoog. Het was meer een soort toneeltje met een ijzeren hek ervoor. Gebiologeerd liep ik erop af en nam als een vorst plaats. Ik kon de hele zaal overzien. Ondertussen be kroop me het gevoel, dat dit speciaal voor de ereleden moest zijn gemaakt. Ik werd wat onzeker en keek om me heen. Ik zag op de balustrade waar ik zat geen ereleden; die zaten tussen de gewone leden. Dit moest dus zo zijn en dacht bij mezelf: "laat je niet afleiden, want vanavond gaat het gebeuren". Er moest iets zijn waarmee de Vereniging geschiedenis gaat schrijven.

Ad begon op tijd. Hij begon met de 'gewone' leden en de ereleden welkom te heten en sloeg, zoals gewoonlijk, direct al een agendapunt over. Gelukkig was dat het punt van de overlijdensberichten, die waren er niet. Dat je zo'n punt dan overslaat lijkt me nou ook niet echt zo'n punt.

Koperdieven

Wat wel enigszins het vermelden waard was, hoewel het feit op zich wel verwerpelijk is, was dat op de Heliushaven koperdieven hun slag hadden geslagen. Iedereen schrok zich te pletter, tenminste diegenen die hun boot op de kant hebben liggen. Iemand maakte namelijk een opmerking, dat de voortstuwingschroeven ook van waarde zijn voor koperdieven. Ik weet zeker, dat het de volgende ochtend erg druk is geweest op de haven om te controleren of alles nog wel onder de boot hing.

Er is ook nog een prijsvraag uitgeschreven voor de meest creatieve oplossing om ergens makkelijk vanaf te komen. Om alvast een paar ideeën te geven: "met de hele familie naar de Zelfwerkzaamheid gaan en, omdat het werk dan snel klaar is, om twee uur weer vertrekken" of "Piet wordt mede-eigenaar van een boot, die na een tijdje verkocht wordt aan Piet, zodat Piet dan vervolgens in de box kan blijven liggen met die boot". De naam Piet is overigens verzonnen en berust niet op een werkelijk voorval.

De redactie van 'Het Bestek' looft een prijs uit, levenslange eer, voor degene die de meest creatieve oplossing bedenkt om ergens onderuit te komen, er goedkoop vanaf te komen of er gemakkelijk vanaf te komen. Inzenden kan tot 1 februari.

Na nog wat bokken- en steigergedoe en een compliment aan de Bokkencommissie zou het echte vuurwerk komen: de begroting 2013!

Ik ging alvast maar op het puntje van mijn stoel zitten, pakte een schone bladzijde van mijn schrift en vergat, dat ik op het randje van het 'toneel' zat, waardoor ik er bijna vanaf viel. Ik werd uit mijn droom geholpen door het sombere gezicht van *Hans Ploeg*.

Het lijkt erop, dat we financieel in een dip zitten. De bodem van de kas is te zien. Dat was wel even schrikken, maar we vergeten natuurlijk, dat er de laatste jaren veel is geïnvesteerd. Als Vereniging hebben we geen achterstallig onderhoud, we zitten er riant bij. Natuurlijk willen we dat in de toekomst ook zo houden en zal er voor steigeronderhoud en een nieuw toiletgebouw bij de G-steiger nog flink aan de geldboom van de leden geschud moeten worden. Nou is het daar ook 'herfst', maar het beleid is investeren, vernieuwen en proactief optreden als het gaat om onderhoud. We moeten dus over de brug komen. Na enig gemor over het al of niet investeren in een extra toiletgebouw bij de G-steiger heeft de ledenvergadering ingestemd met een voorstel voor een tariefsverhoging én voor een tweede toiletgebouw op de Heliushaven. Nou zou je natuurlijk ook gewoon twee 'dienstfietsen' neer kunnen zetten, maar wie gaat dan elke keer die banden oppompen?

Dat was dan dat. Tien procent verhoging in een tijd, dat we allemaal de centjes bij elkaar moeten harken. En toch ben ik het er diep in mijn hart mee eens. Als je in een dip zit ga je eten, drinken of geld uitgeven. Het beste is dan toch om voor het laatste te kiezen. Wat eten en drinken met je doet, dat weten we allemaal wel. Geld uitgeven maakt meestal gelukkig, tenminste als je er nuttige dingen voor koopt.



'Bodem van de kas...'

De vergadering liep ondertussen op zijn einde en echt vuurwerk of historische momenten waren er niet.

Ereledenstatistiek

Er was nog wel een moment om blij van te worden. *Ria Peelen* is ons nieuwe erelid geworden en nam met een brede lach de oorkonde en het luide applaus in ontvangst. Ria, gefeliciteerd! Je hebt het verdiend.

Als je overigens erelid wilt worden, dan heb ik nog een bruikbare tip, die door alle wetten van de statistiek wordt ondersteund. Als je nou écht historie wil maken bij de Vereniging, dan moet je Hoofdredacteur worden. Er is iets minder dan zestig procent kans, dat je het haalt tot erelid.

Gep Engler, niet de eerste de beste, want hij is ook erelid, heeft dat voor me uitgezocht. Gep stopt pas als de waarheid boven is. Hij heeft in de analen totaal elf Hoofdredacteurs gevonden. Hiervan hebben het er zes geschopt tot erelid. Gep, dank voor je researchklus!

Terug naar de vergadering. Na dit heuglijke feit leek de vergadering ten einde te lopen. Inpakken en wegwezen dus, nog even een biertje pakken en lekker vroeg naar huis. Maar de rondvraag was nog niet geweest en meestal levert dat nog wel wat roering op.

Ik dacht namelijk: “nou moet ik wel een hele grote duim hebben om er nog wat van te bakken”. Er was nog niets ‘groots’ gebeurd.

Gelukkig werd ik gered door Rob de Vries met een hele scherpe vraag voor de rondvraag: “*Tjeerd* gaat er mee stoppen en hoe moeten we dan verder met het takelen en de bokken?” Eindelijk voelde iedereen weer waar het echt om draait: de bootjes.

“Nou, dat zal wel meevallen”, “Komt tijd, komt raad” en “We zijn er druk mee bezig”, zijn natuurlijk geen geruststellende opmerkingen. “Ik zou wel een concreet plan willen zien”, was de opmerking van Rob. “We werken eraan, dus dat komt wel goed”.

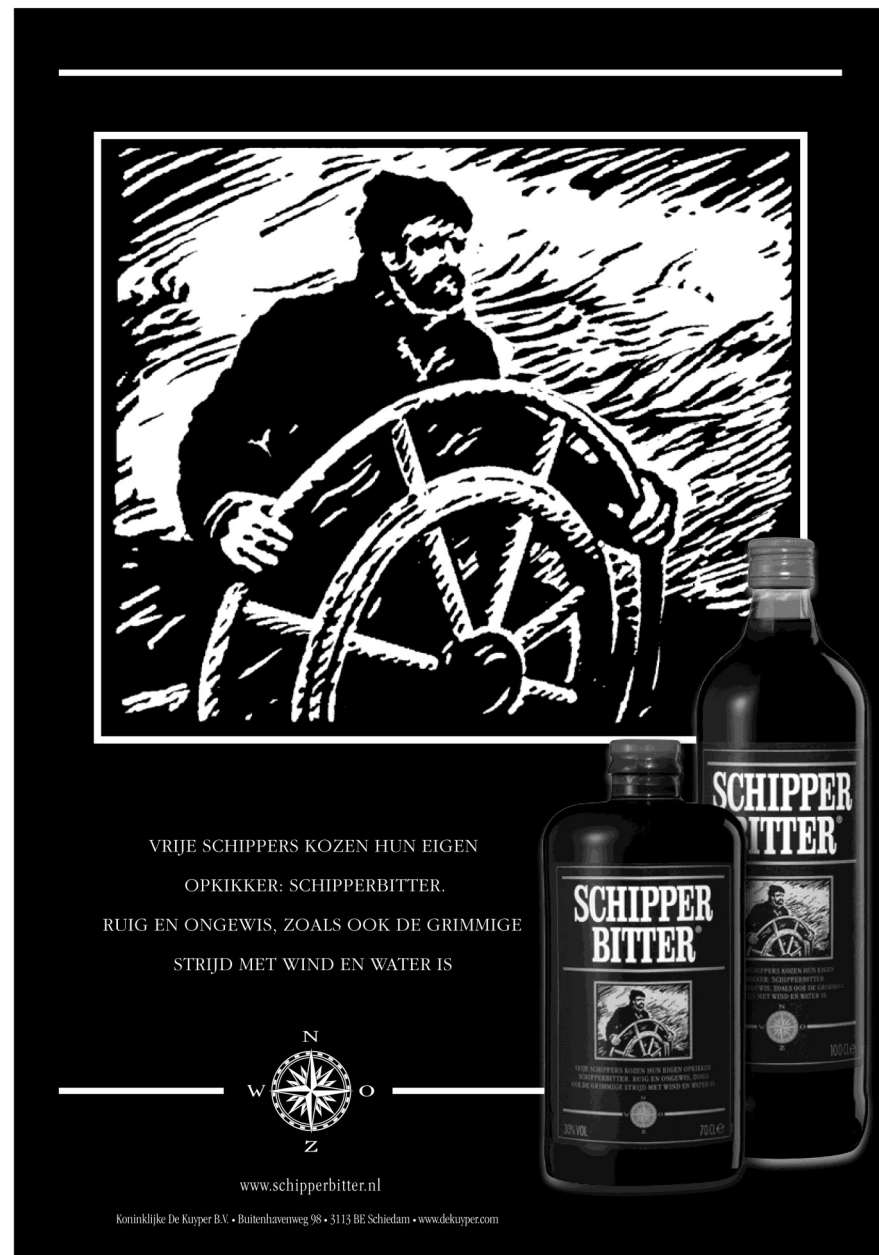
Nou moet je er natuurlijk niet aan denken, dat *Tjeerd* de boel deze winter gaat verpatsen. Kraan weg en de gelukkige koper krijgt de bokken cadeau (of andersom). Dan sta je daar op de kant met een bok die zomaar onder je boot vandaan getrokken kan worden en geen kraan in de buurt om even je bootje eerst even op te tillen. Of nog erger: het wordt maart, april, mei..... en je boot staat, met goed geluk dus, nog steeds op die bok, maar er is geen kraan om je even in het water te tillen. Dan zal je toch mooi op de kant moeten ‘overzomeren’. Of wachten tot het water stijgt waardoor de hele boel vanzelf gaat drijven. Aan hoog water geen gebrek, maar of dat voldoende zal zijn.....

Op de extra zeespiegelstijging hoeven we niet te wachten; de meesten van ons zullen het eind van deze eeuw niet meer halen. Het kierbesluit is ook geen oplossing. Volgens Rijkswaterstaat zal de maximale afwijking maar 10 centimeter zijn, dat is onvoldoende om het parkeerterrein flink onder te laten lopen.

Nou denk je natuurlijk, “dat is ‘hun’ probleem”, tenminste als je zelf je boot niet hier op de kant hebt liggen. Maar dit is een wat kortzichtige visie. Waar moeten we de auto’s kwijt? En waar moeten we de tent zetten voor het Nazomerfeest?

Overigens, dat Nazomerfeest wordt een verrassing. Er komt iets speciaals op het menu en dat mag nog niemand weten. Ik vind het wel spannend. Kom in grote getale naar het feest en misschien kan de Evenementencommissie óók wel een prijsvraag maken om te raden wat er op het menu staat.

Flip van Spronsen



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS

www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Kuyper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • www.dekuyper.com

Even voorstellen

Ad Willemen, nieuw Bestuurslid

Ik ben 59 jaar en ik woon met mijn vrouw Anjo in Schiedam en werk als wijkteamchef bij de Politie Rotterdam-Rijnmond. Ik ben nog maar kort lid van de WSV Haringvliet.

Elk jaar van maart t/m oktober zitten Anjo en ik in onze stacaravan op Camping 'Het Weergors', naast de Heliushaven dus.

Enkele jaren geleden kochten we een zeilboot met trailer (een Schakel) en zijn we begonnen met zeilen. Eerst op de Brielse Maas, later op het Haringvliet. Een betere boot om te leren zeilen kan je volgens mij niet hebben, maar dat heb ik mij laten vertellen want we hebben geen ervaring met andere kleine zeilboten. We liepen al heel snel warm voor deze mooie sport en dan gaat het kriebelen om een grotere zeilboot te nemen.

In september 2011 kochten we een ETAP 28 genaamd "High Wind". Deze lag in de Westeinderplas bij Leimuideren en nadat we de mast hadden gestreken hebben we deze overgevaren naar Marina-Stellendam.

Op mijn gemak ben ik toen op zoek gegaan naar een vooruitstrevende watersportvereniging met een leuke sfeer en voldoende activiteiten voor de leden en ik kwam uit bij WSV Haringvliet, waar ik inmiddels lid van ben.

Toen ik hoorde dat het Bestuur dringend om bestuursleden verlegen zat heb ik mij opgegeven en in de jaarvergadering van 29 november ben ik toegetreden tot het Bestuur.

Ik heb bestuurservaring in bewonersverenigingen, scholen en medezeggenschapsorganen.

Ik begrijp dat ik voorlopig de taak krijg om de communicatie/informatie tussen bestuur en het blad 'Het Bestek' op peil te houden en de inhoud voor de website ga bijhouden. Ik kan mij hier helemaal in vinden en vind dit een leuke uitdaging.

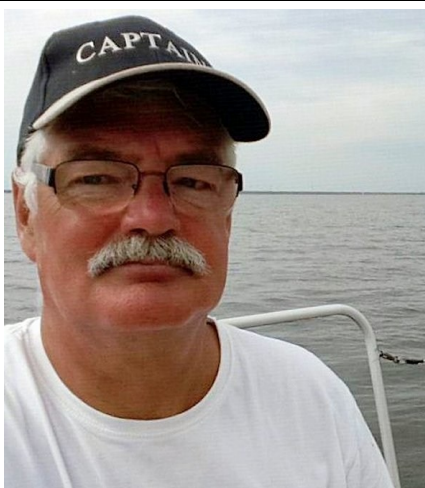
Mijn indruk, opgedaan bij de Algemene Ledenvergadering van 29 november, is dat WSV Haringvliet een betrokken en actieve vereniging is, met veel activiteiten en evenementen.

Ik zal jullie komend seizoen zeker nog ontmoeten en wil dolgraag leren van jullie ervaringen op het water.

Groeten, Ad Willemen.

Peter Maasland, nieuw Bestuurslid

Mijn eerste kennismaking met de Heliushaven dateert van ongeveer 25 jaar geleden toen ik als instructeur bij Zeilschool de Zuidwester betrokken raakte. Destijds hadden we nog alle ruimte om rond de ark te varen. Vrij snel daarna kwamen de F- en H-steiger. Alhoewel dit de ruimte beperkte, was ik hier toch heel blij mee, aangezien ik daar met mijn vorige boot jaren



met veel plezier heb gelegen.

Omdat mijn huidige boot, een Hanse 371, wat groter was zijn we vier jaar geleden naar de E-steiger verhuisd. Aangezien de hele familie de zeilhobby deelt, probeer ik met vrouw en dochter zowel 's zomers en 's winters zoveel mogelijk op het water te zitten. Naast recreatief zeilen houd ik me ook nog, waar tijd het toelaat, bezig met wedstrijdzeilen.

Dat het varen me in het bloed zit is wel duidelijk, gezien het feit dat ik jaren op tankers over de hele wereld gevaren hebt. En alhoewel ik alweer tien jaar geleden professioneel ben gestopt met varen ben ik op dit moment nog steeds in de tankervaart actief als maritiem adviseur.

Peter Maasland



Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53



Veelzijdig erelid

We schrijven Juli 1999. In Even Voorstellen presenteert zich: ‘Dat vrouwtje dat al 3 jaar met haar man, in werkkleding over het terrein loopt te sjouwen.’ Ja, *Ria Peelen* is niet bang om vuile handen te maken.

Niet alleen heeft zij in de Heliushaven met haar man Evert hun zeewaardige zeilschip de *Eva Maria* verbouwd, maar in ruim twaalf jaar Hoofdredacteurschap en Bestuurswerk heeft Ria er flink aan bijgedragen om onze Vereniging uit te bouwen tot een club waar regelmatig een frisse wind doorheen blaast. Met een blad dat ruim boven de middelmaat van de verenigingsbladen uit steekt. Maar ook met veel constructieve ideeën om de communicatie tussen Bestuur en leden te verbeteren. Daarbij is het ook voorgekomen dat tijdens een van hun lange zeilreizen het Bestek op een ankerplekje ver van Nederland in elkaar gezet moest worden. Niet op de laatste plaats is Ria's verdienste, dat zij als geschiedschrijver de annalen van onze watersportvereniging weer bij de tijd heeft gebracht. Dat heeft de Vereniging nu beloofd met een Erelidmaatschap voor Ria. Eindelijk een vrouw op dat lijstje. De redactie is er trots op dat het nieuwe Erelid (weer) uit haar midden komt. Daarmee laat de Vereniging ook weten, dat het cement net zo belangrijk is als de afzonderlijke stenen van ons verenigingsbouwwerk.

Henne Pauli

Ria Peelen
Even voorstellen.
Ria Peelen, kandidaat
hoofdredacteur Bestek.

Als ik op mijn zeventiende Evert ontmoet, maak ik kennis met de zeilsport. Zijn ouders bezitten een Regenboog en hij en zijn zus een Pluis. Ik raak verslingerd aan het zeilen. Samen met zijn vader bouwt Evert een zestienkwadraat voor ons. Met deze zestienkwadraat varen we wedstrijden en gaan we op vakantie. We zitten nog op school en voelen ons schatrijk! Op vakanties in Friesland worden we verliefd op rond-en-platbodemjachten. In onze ogen het ideale toerschip voor de Nederlandse wateren. We laten een stalen casco van een Vollenhovense hol bouwen en timmeren deze zelf af.

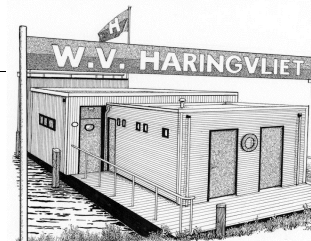


Na een trental jaren Nederland van Wadden tot en met de Westerschelde met onze "Eerdbol" doorkruist te hebben, willen we naar zee en daar hoort nu eenmaal een ander soort schip bij. We verkopen de platbodem en laten opnieuw een stalen casco bouwen. Het wordt een kits-kotter, een ontwerp van Dick Koopmans sr. Weer bouwen we het casco zelf af. Met de "Umiak" komen we bij watersportvereniging Haringvliet te liggen, eerst in het Voorns kanaal en later in de Heliushaven. We zeilen hier en jaar of tien mee en ontwikkelen onderwijl ideeën over ons ideale zeezeiljacht. Op dit moment zijn we bijna klaar met het betimmeren van de "Eva Maria", een kottorgetuigd aluminium schip, ook een ontwerp van Dick Koopmans sr. We hopen hiermee flinke zeezeilreizen te maken. Aan de boot zal het niet liggen! Na dit verhaal zijn er vast leden die denken: Nu weet ik wie Ria Peelen is. Dat is dat vrouwtje dat al jaren (3) met haar man, in werkkleding, over het terrein loopt te sjouwen. Ja, dat vrouwtje ben ik!

Ria Peelen.

Bestek 113, "Even Voorstellen", waarmee Ria haar entree maakte in het Bestuur'

Nieuws uit het Kanaal



Het is weer zover, mijn bijdrage voor dit prachtige blad. Toch krijg ik steeds vaker het gevoel van: de vorige editie hebben we toch nog maar pas geleden ontvangen?..... Ik heb dat met wel meer zaken, alweer Kerst, weer een TOP 2000, weer een nieuw Kabinet, weer de boot op de kant ..Zal het aan mij liggen, een midlifecrisis.....? Er zijn mensen die in zo'n fase een motor gaan kopen, dat plan is bij mij nog niet opgeborreld!

Veel zaken die telkens terugkomen zijn ook wel weer de moeite waard: er komen ieder jaar weer nieuwe zeilseizoenen met mooie nieuwe kansen en bestemmingen. Ook zijn er altijd weer nieuwe uitdagingen om onze havens in stand te houden en waar mogelijk te verbeteren. Tijdens de laatste Najaars-ALV zijn de volgende zaken gepresenteerd.

Het is wel duidelijk dat we de komende tijd zuinig aan moeten doen. Bij uitvoering van onderstaande werkzaamheden kunnen wij de benodigde financiën binnen de perken houden.

Wat moet er deze winter nog gebeuren:

- Aanpassing van het toegangshek en aanleg verlichting;
- Reparatie dak Arendsnest;
- Aanbrengen horren in sanitair;
- Leveren en plaatsen drie reddingsboeien met lijnen in speciale kasten.

Wat zijn de plannen in seizoen 2013 – 2014:

- Het sanitair moet nog bekleed worden met Red Ceder, conform de bekleding van het Arendsnest. Deze afspraak is vastgelegd in de vergunning voor de nieuwbouw van de haven;
- De realisatie van ondergrondse vuilcontainers. Dit geschiedt in overleg met Gemeente Hellevoetsluis, de vergunningsaanvraag ligt ter behandeling bij de Gemeente Hellevoetsluis.

Berichten van huishoudelijke aard:

- Drinkwater is bedoeld voor drinkwater en niet om uw schip mee schoon te maken;
- Het is verboden in de nieuwe steigers te boren, te zagen of deze op andere manier te bewerken;
- Persoonlijke wensen, vanglijnen, bolders, opstapjes en dergelijke altijd eerst overleggen met de havenmeester;
- Er is altijd één vuilcontainer beschikbaar. Deze kan geopend worden met de sleutel van de haven. Wanneer de vuilcontainer vol is wordt de sleutel verplaatst op de andere container, zodat de volle kan worden opgehaald;
- Tijdig afsluiten van de toegewezen elektriciteitsaansluiting is een verantwoordelijkheid van de gebruiker. Mogelijk gebruik van stroom door derden, veroorzaakt door niet tijdig afsluiten van deze voorziening, wordt betaald door de gebruiker van de toegewezen voorziening;
- Bij passanten wordt de beginstand en de eindstand van de meter opgenomen door de havenmeester. Hieruit volgt de factuur voor gebruik van elektriciteit aan de passant. Dit gedeelte van het stroomgebruik wordt uiteraard in mindering gebracht op uw rekening voor het stroomverbruik.

Martin Veerdig, voorzitter Havencommissie Kanaal



Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.
onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
 halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming
 Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
 telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
 www.zeezeilreizen.nl



WATERSPORT EN SCOOTERS



A Jan van Galenstraat 31a
3115 JG Schiedam
T 010 426 79 16
F 010 473 53 58
@ info@twzmotoren.nl
w www.twzmotoren.nl

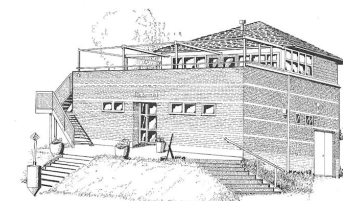
SUZUKI MARINE TOHATSU PEUGEOT TOROS TGB SHANTAN GP1 LINTEX

ONDERHOUD - VERKOOP - REPARATIE - DOORLEVERING - WINTERSTALLING

LET OP! Wij zijn verhuisd!
 Vanaf 1 Januari 2012 zijn wij gevestigd op de Jan van Galenstraat 31a

Nieuws uit de Heliushaven

De boten voor de winterstalling staan weer op de kant. Op het eerste gezicht lijken we redelijk tevreden met de bokken. Op het moment dat we dit schrijven hebben we de eerste naarsstorm inmiddels gehad. Daar is geen noemenswaardige schade door ontstaan.



Deze winter worden alle bokken weer nauwgezet gecontroleerd. Uit de ALV kwam nog een vraag over 'Knippen & Scheren'. Ik heb toegezegd dat we komend seizoen gaan onderzoeken of er niet een meer uitgebreide vorm van 'Knippen & Scheren' kan worden opgezet. Temeer daar we nu nog als enige vereniging met Aqua Jet werken. Komend voorjaar gelden nog de afspraken zoals deze nu zijn gemaakt, maar in de Voorjaars-ALV komen we met een nieuw voorstel.

Dievengilde

Helaas heeft het dievengilde ook bij ons toegeslagen. Onlangs is bij onze Vereniging de kabel, die de 'paddenstoel' voorziet van energie, gestolen. Dit heeft tot direct gevolg dat nu de 'paddenstoel' is voorzien van slechts een korte aansluitkabel. Voor de gebruikers van de winterstalling houdt dat in dat zij nu met langere kabels moeten gaan werken. Wij adviseren u ook om kabels goed op te bergen en niet aan de schroefas te laten hangen, zoals nu vaak gebeurt. Daarnaast is het wellicht aan te raden om uw schroef te demonteren, want voor een handige klusser is het verwijderen van een schroef ook een kwestie van minuten.

Tijdens de afgelopen ALV heb ik u op de hoogte gebracht van de laatste stand van zaken met betrekking tot de winterwerkzaamheden in de Heliushaven. Alleen de werkzaamheden aan de E-steiger geven overlast. We zijn de vaste ogen op de palen aan het vervangen door *glijstangen*. Tijdens het extreem hoge water in het afgelopen voorjaar bleken de vaste ogen problemen op te leveren. Op dit moment is de E-steiger aan één zijde leeg gehaald. Afhankelijk van de vorderingen gaan we proberen om in het vroege voorjaar de andere zijde ook aan te pakken. Als dat niet lukt schuiven de werkzaamheden door naar het najaar.

Een andere klus die de komende tijd wordt uitgevoerd is het vervangen van de *trailerhelling*. Het is de bedoeling dat we komend seizoen de beschikking hebben over een helling die zwaar genoeg is om ook onze eigen coachboten te water te kunnen laten.

Na het aanpassen van het bestemmingsplan voor de Heliushaven konden we een volgende stap zetten in de realisatie van het *toiletgebouw* nabij de golfbreker. De aanvraag van de omgevingsvergunning is gestart. Tijdens de afgelopen ALV was er nog wel discussie of we dit nu moeten doorzetten en ons geld niet moeten sparen voor latere investeringen. Het Bestuur ziet het toiletgebouw als een onderdeel van de kwaliteitsimpuls en heeft dan ook aangegeven de bouw door te zetten als de vergunning wordt verkregen.

Tot slot wil ik u melden dat we komend seizoen een ontwerp gaan maken voor de complete vervanging van de *steigers* in de Heliushaven. Dat zal een langjarig traject worden, maar we willen wel van een totaalontwerp uitgaan dat in onderdelen zal moeten worden uitgevoerd.

Joep Willems, voorzitter Havencommissie Heliushaven

Heee Jeugdzeilers

Gelukkig Nieuwjaar allemaal! Allemaal fijne feestdagen gehad? Ik in ieder geval wel! Alweer 2013! Weer een jaartje verder. En een goed teken, want nu het alweer januari is, kunnen we over drie maandjes alweer lekker gaan zeilen. Nog even volhouden dus. Ach, dan hebben we nog iets om naar uit te kijken! En tot dan, vermaken we ons gewoon met andere dingen, misschien kunnen we wel gaan schaatsen als het vriest, altijd leuk!



Xxxx Aileen

Samantha wil achteruit

Ieder Bestek interview ik een enthousiaste jeugdzeiler, deze keer is het Samantha. Ze vertelt wat ze van het zeilen vindt, waarom ze zeilt, en wat ze buiten het zeilen om nog doet.

Naam: Samantha van Naarden

Leeftijd: 9 jaar

Woonplaats: Pijnacker

School: Mariaschool

Broers/zussen: geen

Sport: zeilen, turnen, ballet

Hobby's: knutselen, tekenen en lezen

Zeilt al vanaf: mijn 8ste

Leukste zeilervaring: achter uit zeilen en zeilen in Zweden

Wat wil je nog meemaken bij het zeilen?: dat we naar Stellendam gaan varen.

Wat vind je zo leuk aan zeilen?: je bent lekker in de frisse lucht.

Wat doe je door de weeks? : naar school, buitenspelen, tv kijken.

Wil je verder nog iets kwijt aan de andere jeugdzeilers?: ga gewoon lekker door met zeilen want het is leuk!



'Frisse lucht..'

Puzzelopdracht

En voor de doorzetters een flinke puzzelklui. Wat zit er aan je Optimist?

Woordzoeker Optimist

De volgende woorden staan van links naar rechts → en van boven naar beneden ↓ in de woordzoeker:

zwaard	optimist	vaantje	zwaardkast	mast
giek	romp	roer	helmstok	joystick
spriet	zeil	val	schoot	

```

n o o s o z e i l g i e k
j o y s t i c k w l i i j
i j a b o p t i m i s t v
d c s m o z d e i t n l a
r o e r q a m u c v c i l
t e z w a a r d r d a g h
u y m y i s c h o o t s o
a g n q r e i y m g p p d
g v d e n q b x p f u r i
y t p d m a s t l c i i v
h e l m s t o k t e p e j
z w a a r d k a s t c t a
a m o e v a a n t j e c e
    
```


Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Periode 2 februari t/m 30 maart 2013

Elk lid heeft de plicht om bij te dragen aan het onderhoud van de havens.

Het uit te voeren werk tot en met 30 maart is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhindering dient men **zelf** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd is 08.30 u einde om 16.00 u. **Neem werk - en regenkleding mee!**

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsum vermeldt in de tarievenlijst.

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dag coördinator.

Als u met iemand heeft geruild indien mogelijk melden per e-mail aan *Kees Walraven* (c.walraven@upcmail.nl)

Let op 15-03 en 29-03 is op een vrijdag.

Beest	2-2-2013	06 512 782 00	Straten G. van	15-3-2013	(0347) 34 15 82
Dijk	2-2-2013	(0181) 63 89 00	Teijlingen	15-3-2013	06 225 030 29
Douma	2-2-2013	(010) 511 43 79	Tousain	15-3-2013	(070) 354 25 80
Jonge	2-2-2013	(010) 484 57 29	Trompper	15-3-2013	(010) 521 06 68
Laan	2-2-2013	(070) 404 99 71			
Langstraat	9-2-2013	06 442 908 27	Roggeveen	16-3-2013	(010) 422 52 47
Ligt	9-2-2013	(010) 475 11 01	Romers	16-3-2013	(0181) 21 75 04
Louis	9-2-2013	(0182) 30 74 89	Rooijen	16-3-2013	(0181) 41 63 98
Meijer	9-2-2013	(010) 452 45 51	Roos	16-3-2013	(070) 323 83 15
Meijers	9-2-2013	(0181) 21 32 29	Rotmans	16-3-2013	(010) 244 05 58
			Roukema	16-3-2013	(0181) 33 77 04
Mesdag	23-2-2013	(015) 212 25 32			
Moerkerk	23-2-2013	(0181) 32 31 07	Rustige	23-3-2013	(0345) 65 20 30
Molenaar	23-2-2013	(0172) 42 04 30	Schakel	23-3-2013	(0182) 38 51 80
Muijnck	23-2-2013	(0181) 32 16 44	Schepper	23-3-2013	(010) 467 59 81
Mulder	23-2-2013	(0181) 31 74 81	Scholten	23-3-2013	(010) 434 49 25
			Schoof	23-3-2013	(070) 397 79 16
Naarden	2-3-2013	(015) 361 09 61			
Ossewaarde	2-3-2013	(0181) 32 85 80	Verweijen	29-3-2013	06 486 865 02
Pasterkamp	2-3-2013	(0181) 32 61 09	Vianen	29-3-2013	(010) 435 05 75
Peijster	2-3-2013	(070) 366 12 38	Visser	29-3-2013	(010) 450 74 45
Pluijm	2-3-2013	06 417 931 17	Zuijdervelt	29-3-2013	(010) 795 00 12
Poortman W.A.	2-3-2013	(0174) 41 30 89			
			Schouten	30-3-2013	06 276 233 78
Poortman A.L.	9-3-2013	(0174) 23 54 64	Schrama	30-3-2013	(070) 387 03 67
Pronk	9-3-2013	(015) 257 77 52	Simon	30-3-2013	06 518 237 40
Proper	9-3-2013	(0181) 41 71 19	Slikkerveer	30-3-2013	06 109 313 36
Ramaekers	9-3-2013	(043) 311 24 67	Snoek	30-3-2013	(0181) 41 61 05
Rijk	9-3-2013	(0181) 32 37 56	Spronsen	30-3-2013	(0180) 61 64 14

JACHTWERF PEEMAN BV



Oosthavendijk 14
3241 LK Middelharnis
T. 0187-482735
E. info@jachtwerfpeeman.nl
www.jachtwerfpeeman.nl

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil




DE WERF DIE BIJ U PAST

GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN

SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE



OPEN DAGEN EN LOCATIES
ZIE WWW.STC-GROUP.NL

VMBO/MBO
OPLEIDINGEN

SCHEEPVAART
EN TRANSPORT
COLLEGE

HBO/BACHELOR
OPLEIDINGEN

DMS
DIPLOMA MANAGEMENT STUDIES
HOGESCHOOL
VOOR DE ZEEVAART

MASTER
OPLEIDINGEN

STC-NMU

CURSUSSEN
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN

STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE  STC-GROUP

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • WWW.STC-GROUP.NL



Behouden vaart

Ver-enig-ing.

We zijn er allemaal lid van
Maar weten we ook wat het betekent?
Ver staat hier n.l. niet voor hoever je kan
Maar daar hebben we ook niet op gerekend.

Ver staat hier voor een gebaar of zaak
En om ergens bij stil te staan
Het is toch immers onze taak
Om samen in die club te gaan.

Enig, dat is een ander woord voor uniek
En wees eerlijk, dat zijn we allemaal
Ieder voor zich, in een groot publiek
Vertellen we ons eigen verhaal.

Enig heeft ook een liefdevolle klank
Plak de eerste twee lettergrepen aan elkaar
Dan gebeurt er iets moois als dank
en je bent nooit meer alleen daar.

Verenig, want we kunnen niet zonder
Steek daarom uit die helpende hand
Dan voorkomen we veel gedonder
En komen we slechts positief in de krant.

Ing of ging is het gebeuren, wat ik bedoel
En niemand hoeft in zijn hemd te staan
Het geeft ons toch een fijn gevoel
Om als echte watersporters verder te gaan.

Muiter Cees



.BART

Twoe Blauwe Vlaghavens, en nu wij?

Het afgelopen jaar heeft u de Blauwe Vlag voor 2012 kunnen zien wapperen in de Heliushaven en het Kanaal. Het Bestuur is dan ook gepast trots dat dit kwaliteitskeurmerk dit jaar voor beide havens aan ons is uitgereikt. Het keurmerk ondersteunt het werk van de Commissies en het Bestuur in ons streven om twee kwalitatief hoogwaardige havens te exploiteren.

De Verenigingshaven van WSV Haringvliet in de Heliushaven is sinds 2010 een Blauwe Vlaghaven. In 2012 heeft ook de Haven in het Kanaal door Voorne de Blauwe Vlag binnen gehaald. De Blauwe Vlag is een exclusief eco-label dat inmiddels is uitgereikt aan meer dan 3500 stranden en jachthavens in ruim dertig landen in Europa, Zuid-Afrika, Marokko, Nieuw Zeeland, Canada en het Caribische gebied. Het is een internationale milieuoonderscheiding, die jaarlijks wordt toegekend aan stranden en jachthavens die aan de campagne deelnemen en aangetoond hebben schoon en veilig te zijn.

De Blauwe Vlag is een initiatief van FEE (Foundation for Environmental Education); een onafhankelijk internationaal netwerk van organisaties uit 59 landen die zich inspannen op het gebied van natuur- en milieuvorlichting.

Het doel van het Blauwe Vlag Programma is om overheden, ondernemers en recreanten blijvend te betrekken bij de zorg voor schoon en veilig water, mooie natuur en een gezond milieu. Het mogen voeren van een Blauwe Vlag is een erkenning voor de inspanningen die de strandgemeente of jachthavenbeheerder op dit gebied heeft geleverd. Voor de toerist is de Blauwe Vlag internationaal het herkenning- en kwaliteitssymbool voor goede stranden en jachthavens.

Historie

De Blauwe Vlag is opgericht in 1985 in Frankrijk. Hier zijn de eerste kustgemeentes beoordeeld op basis van de criteria voor de bescherming van rioolwaterbehandeling en zwemwaterkwaliteit.

1987 was het "Europese jaar van het milieu" en de Europese commissie was verantwoordelijk voor de ontwikkeling van de Europese gemeenschapsactiviteiten in dat jaar. De Europese afdeling van de FEE presenteerde het Blauwe Vlag concept aan de commissie en kreeg toestemming om het concept te lanceren bij het publiek als een van de vele acties van het 'Europese jaar van het Milieu'. Het Franse concept van de Blauwe Vlag werd ontwikkeld tot Europees niveau om zo andere omgevingen van milieumanagement te voorzien. Naast stranden werd het programma ook geschikt gemaakt voor jachthavens.

Sinds de start van het programma is het aantal deelnemers jaar na jaar toegenomen. In 1992 werden de criteria voor alle deelnemende landen ook hetzelfde. In 2012 werd in Nederland aan 52 stranden en 88 jachthavens de Blauwe Vlag toegewezen.

Eisen

Er zijn criteria voor jachthavens en stranden. Voor jachthavens geldt dat:

- water en kades schoon zijn;
- goede hygiënische sanitaire voorzieningen in voldoende mate aanwezig zijn;
- er een gescheiden afvalinzamelingsstelsel, bij voorkeur ook voor bilgewater en afvalwater, aanwezig is;
- lozingen van afvalwater van boten en havenvoorzieningen in het water van de haven verboden zijn;
- redding- en blusmaterialen aanwezig zijn;
- er een havenreglement is met gedragscodes voor de bezoekers;
- er informatie beschikbaar is over hoe om te gaan met natuur en milieu.



't Blauwe Vlagvaantje

Wie veel in, op en rond het water recreëert, weet wat hij kan verwachten als ergens de Blauwe Vlag uithangt. Namelijk: een goede kwaliteit zwemwater en schone, veilige omstandigheden. In 2003 introduceerden FEE en ANWB een bijzondere variant op de Blauwe Vlag: 't Blauwe Vlagvaantje.

Watersporters kunnen nu dus ook zelf aantonen dat zij duurzaam recreëren door het Blauwe Vaantje aan boord te voeren. Dit vaantje ontvangen zij als zij de gouden Gedragsregels ondertekenen.

Om in aanmerking te komen voor het Blauwe Vlagvaantje moeten zij de volgende *Elf geboden voor watersporters* ondertekenen:

- 1) Ik gooi geen afval in of langs het water;
- 2) Ik laat geen water uit het boordtoilet weglopen waar dat niet is toegestaan;
- 3) Ik deponeer afval (huishoudelijk, glas, papier, verf, olie, accu's, enz.) in de daarvoor bestemde containers;
- 4) Ik kies voor milieuvriendelijke producten;
- 5) Ik maak bij het vissen geen gebruik van ongeoorloofde methoden en ik vis niet in perioden waarin dat verboden is;
- 6) Ik bescherm dieren en planten en verstoor geen broedende vogels;
- 7) Ik respecteer kwetsbare en beschermde natuurgebieden;
- 8) Ik vermijd beschadiging van o.a. oevers en waterbodden;
- 9) Ik verstoor geen visgronden en vistuig;
- 10) Ik koop geen voorwerpen die gemaakt zijn van beschermde diersoorten of van archeologische vondsten onder water;
- 11) Ik spoor andere watersporters aan om zich eveneens om het milieu te bekommeren!

Hij het vaantje in de mast en iedere watersporter ziet dat u een schipper bent die zich persoonlijk inzet voor het behoud van onze vaargebieden.

Voor meer informatie kunt u terecht bij de havenmeester.

Tekst en fotografie: Mieke Hollebrand-Bonsang



A MOBILE CLEANING SERVICE

Uw Jacht onze zorg!!!

**het gehele seizoen verzorgd en schoon,
AMCS doet dit graag voor U.**

Kijkt u vooral eens naar onze winter / zomer aanbieding
Vanaf € 99,-



www.amcs.nl

info@amcs.nl / Tel : +31(0)79- 3614248
Mob: +31(0) 6-53964744

Ledenservice

Inge en Henk Blomsma: "Bedankt!"

Het is alweer even geleden. Maar met een klein feestje op 't terras van de Bonte Os hebben Inge en Henk Blomsma (op de foto 3e en 4e van links) na ruim een kwart-eeuw afscheid genomen van hun ligplaats in de Heliushaven. Een bedankje:

"Jaren hebben wij plezier gehad van onze boot in de Heliushaven. In 1980 kwamen wij met onze boot de *Piscus* voor het eerst bij WSV Haringvliet terecht voor onze vakantie omdat mijn broer Cor Blomsma daar ook lag. Pas in 1985 kwamen wij definitief naar Hellevoetsluis voor een ligplaats. Na eerst een jaar in het Kanaal bij WSV Haringvliet gelegen te hebben kwamen wij met onze boot in de Heliushaven terecht en na diverse plekken belandden we uiteindelijk in 1987 aan de Golfbreker. Een fijne plek waar we altijd veel zicht hadden op iedereen die naar buiten en naar binnen voer. Tot vorig jaar hebben we daar dan ook met veel plezier gelegen.

In 2011 heb ik met mijn vrouw Inge besloten de boot te gaan verkopen en in 2012 is dat gelukt. Met Pinksteren waren we voor het laatst aan boord en is op zondag 10 juni is de boot uitgevaren met de nieuwe Duitse eigenaar aan boord om een tweede leven te beginnen op de Duitse wadden.

Toen *Joke* en *Marga* dit hoorden (zij liggen ook met hun echtgenoten aan de Golfbreker met hun schepen) hebben zij voor ons een fantastisch afscheid georganiseerd op Tweede Pinksterdag in de Bonte Os met koffie en cake.

Wij zullen de haven missen, maar de tijd was rijp om te stoppen na 60 jaar gevaren te hebben. Wij zullen nog wel eens op de haven zijn want onze zoons *Ruud* en *Marcel* liggen ook beide met hun boten nog in de haven, eveneens aan de Golfbreker.

Langs deze weg willen wij iedereen bedanken. Wij wensen iedereen nog veel plezier en zeilgenot bij WSV Haringvliet."

Henk en Inge Blomsma



afscheid familie Blomsma

Nieuws van de Jeugdcommissie

Bij het Jeugdzeilen is op dit moment niet veel te melden. De kids zitten lekker thuis en vermaken zich met andere dingen. Het is voor hun nu te koud om in een open bootje te gaan varen, dus voor de jeugd geen winterwedstrijden of iets dergelijks.



Door de instructeurs en begeleiders wordt echter wel doorgewerkt tijdens de winterstop. We willen met z'n allen het Jeugdzeilen op de haven naar een hoger niveau krijgen en daarom hebben de instructeurs en begeleiders iedere maand een bijeenkomst. Er wordt daar veel geleerd en we hopen dat dit z'n vruchten af gaat werpen.

In ieder geval: Alle instructeurs en begeleiders heel hartelijk bedankt voor jullie inzet!!

Lessen

Dan rest mij alleen nog de nieuwe data voor volgend jaar door te geven:

-23 maart	zwembadles
-24 maart	rubberboot-instructie voor de begeleiders
-7 april	les 1
-14 april	les 2
-21 april	les 3
-5 mei	les 4
-26 mei	les 5
-2 juni	les 6
-9 juni	les 7
-16 juni	les 8
-22 en 23 juni	jeugdweekend
-30 juni	les 9
-7 juli	reserve les datum
-8 september	begeleid zeilen 1
-15 september	club wedstrijd
-22 september	begeleid zeilen 2
-29 september	begeleid zeilen 3

Op de website staat het inschrijfformulier dus schrijf je snel in !!

Tot slot doe ik iedereen de beste wensen voor het nieuwe jaar en tot ziens op de haven.

Mark Willemse, voorzitter Jeugdcommissie

INGE- VAREN JACH- TEN!



Jachthaven Bruinisse
Jachthavenweg 72
4311 NC Bruinisse
T +31 (0)111 48 38 90
E info@houseofyachts.nl
www.houseofyachts.nl

Verkoop van jonge jachten van de betere merken

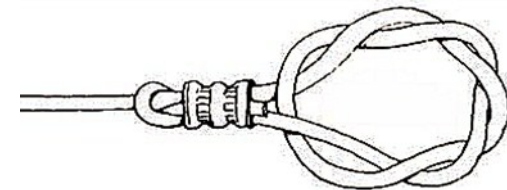
Lijnen doorhalen met 'n Flemish eye

Voor veel zeilers is het elke keer weer een bezoeking wanneer de lijnen en vallen van de boot moeten worden gehaald, omdat ze nodig gereinigd moeten worden. Vooral als deze lijnen en vallen door de mast lopen.

Om ze het volgende seizoen weer goed te kunnen inscheren, knopen we er dan een hulplijntje aan vast. Dat knopen lukt meestal nog wel, maar dan! De knoop loopt vast op het blok boven in de mast of komt aan de zijkant van de katrol vast te zitten. Wanneer we dan met wat meer geweld proberen de lijn over het blok te trekken, trekken we meestal het hulplijntje eraf. Het gevolg is een hoop geratel en een lijn die onderin de mast ligt. Speciale knopen, dunnere hulplijntjes, plakbandjes... Ook wij hebben van alles geprobeerd met steeds hetzelfde resultaat. Veel stress en uitstel van executie. Want het volgende voorjaar kostte het steevast weer veel gepruts om de lijnen opnieuw door de mast in te scheren.

Totdat we in een boek uit 1987 met als titel *Desirable and Undesirable Characteristics of Offshore Yachts* door de *Technical Committee of the Cruising Club of America* de oplossing ontdekten: het *Flemish eye*.

Een Flemish eye maak je door eerst met gewoon takeldraad een takeling te maken aan het uiteinde van de lijn. Naai dan met dezelfde werkdraad de takeling met een naald vast aan het touw. Vervolgens aan het uiteinde van de lijn aan paar grote lussen maken. In de praktijk blijken de lussen van het takeldraad snel te slijten. Ik verstevig deze lussen daarom altijd met overhandse knopen tot één dikke lus. Nog beter en sterker is om een aaneen gesloten rij halve steken te maken. Tenslotte de werkdraad onderaan de takeling goed afwerken



Flemish eyes worden nogal eens gebruikt om ogen te maken in staaldraad. Dan is een lus gemaakt van een enkele draad voldoende, zoals op bijgaande afbeelding is te zien.

Op You Tube is onder de naam: *how to make a flemish eye* een filmpje te zien. Daar wordt de lus echter niet extra verstevigd.

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang

Favoriete plekjes rond het Haringvliet

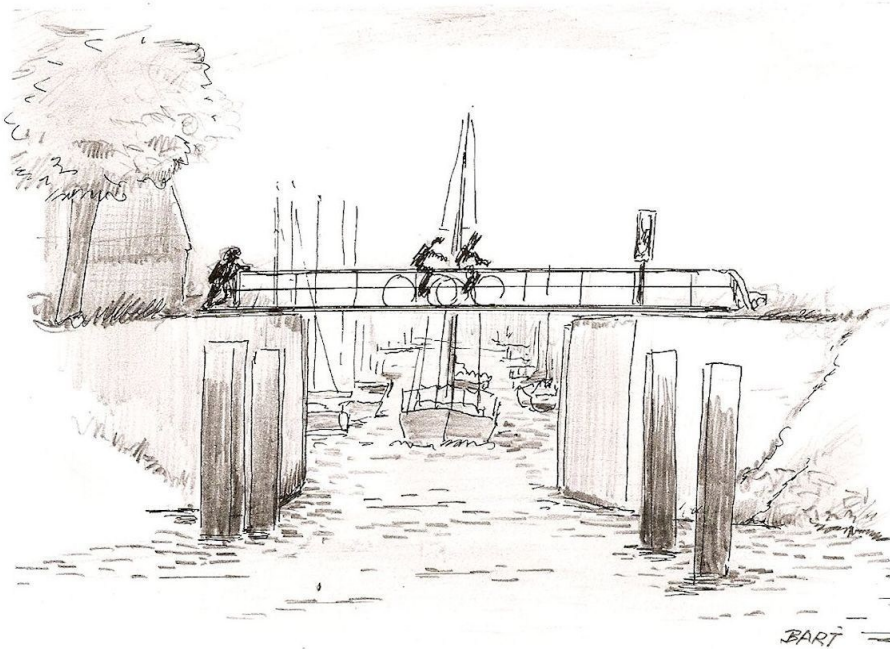
'Ons' Haringvliet is een fijn vaarwater. Niet alleen óp dit water is het puur genieten, maar deze voormalige zeearm biedt ook toegang tot heel veel leuke bestemmingen áán het water. In het Bestek willen we de lezers graag wegwijs maken naar de favoriete plekjes van mede-watersporters. Dus wilt u uw 'Geheimtip' met Verenigingsleden delen, de kolommen van dit blad staan tot uw beschikking. Uit de kring van de redactie alvast de eerste bijdragen.

Illustraties: Bart van Leeuwen.

Gezelligheid in Middelharnis

We zijn er dit jaar niet geweest en nu lijkt het net alsof het vaarseizoen niet helemaal af is. Komend zeilseizoen gaan we dit goedmaken, het is per slot maar hooguit een uur varen naar Middelharnis.

Via de buitenhaven kom je voor de sluis, die altijd open staat, behalve bij extreem hoog water. Wel kan het zijn dat de loop/fietsbrug dicht is. Dan moet je even wachten en bij het binnenva-



'fietsbrug'

ren van de sluis opletten voor tegenliggers. Daarna het lange kanaal door, met aan stuurboord een aantal watersportbedrijven. Je zoekt een plekje, bijvoorbeeld aan bakboord, waar je hooguit met twee boten tegen elkaar mag liggen. De vlakbij in- en uitvarende schepen geven wat zuiging, dus een spring voor en achter is geen overbodige luxe, maar dan lig je ook heel gezellig!

Op nu naar *D'n Diek*, zoals ze in Middelharnis zeggen. Via een paar krappe bochten, loop je langs het stadshaventje met wat winkels en restaurantjes en dan komt de lange dijk, die tot Sommelsdijk doorloopt met een aaneengesloten rij van winkels en winkeltjes. Dit is echt een vrouwenparadijs! Er is zelfs een Hema, je weet wel van de worsten en ijs voor € 0,50. Ook is er een grote supermarkt beneden de dijk.

Terug op de boot zie je, zittend in de kuip, een keur van zeil- en motorboten voorbijkomen. Heb je genoeg gekeken? Dan is er aan de andere kant van de dijk een wandelgebied met een speeltuin en een mooi hertenkamp. Kortom: Middelharnis is *the place to be*.

Bart van Leeuwen



'Het vrouwenparadijs D'n Diek'

Op verkenning in een nieuw stukje Nederland

Elke Nederlander heeft wel eens van de Maasvlakte gehoord: het havengebied bij Rotterdam. Zeker nadat Koningin Beatrix op 11 juli 2012 het startsein heeft gegeven om het laatste gat in de elf kilometer lange zeewering van Maasvlakte 2 te sluiten en dit live op televisie werd uitgezonden. Veel meer dan water en zand was er toen niet te zien. Om immense gebied te begripen moet je alles met eigen ogen hebben kunnen aanschouwen. Dat kan nu in het boeiende en gratis toegankelijke informatiecentrum 'Futureland'.

Het terrein van de toekomstige Maasvlakte 2 is enorm groot, uitgebreid en indrukwekkend. Voor de eerste fase van Maasvlakte 2 is tot 2013 zo'n 240 miljoen kubieke meter zand nodig. Het gebied beslaat 2.000 hectare. De nieuwe haven wordt 20 meter diep, de kademuuren steken 40 meter diep en de langste kade meet zo'n 1.100 meter: alles *mega*. Dat moet ook wel, want de allergrootste containerschepen zullen hier in de toekomst aanleggen.

Nog 30 jaar bouwen

De Rotterdamse haven wordt uitgebreid met een nieuwe Europese toplocatie voor havenactiviteiten, omdat het huidige haven- en industriegebied vol raakt. Rotterdam is veruit de belangrijkste haven van Europa. Steeds meer goederen reizen via Rotterdam en steeds meer bedrijven willen zich hier vestigen. Maasvlakte 2 biedt vooral ruimte aan containerterminals, distributie en chemische industrie; sectoren die de komende jaren naar verwachting flink zullen groeien. Maasvlakte 2 wordt gefaseerd aangelegd en sluit direct aan op de huidige Maasvlakte. Die gefaseerde aanleg zorgt ervoor dat geen land onnodig braak blijft liggen. Het eerste



'Blockbuster'

containerschip meert hier in 2013 af. Naar verwachting is Maasvlakte 2 in 2033 volledig in gebruik. Het havengebied wordt omgeven door een harde zeekering, voor mij als toeschouwer het meest imposante kunststukje dat je voor kunt stellen. Betonkubussen van 2,5 x 2,5 x 2,5 meter zijn uit de oude zeekering gehaald en hergebruikt. Zij moeten de Maasvlakte 2 beschermen tegen de hoogste golven: 20.000 blokken van 40 ton die door de *Blockbuster* tot op de centimeter nauwkeurig op de zeebodem zijn neergelegd. Uiteindelijk blijft twee meter van de zo ontstane dam boven water uit steken.

Sleephopperzuigers hebben zand uit de zeebodem gebaggerd om het vervolgens op de locatie van Maasvlakte 2 weer te lossen. Er zijn diepzeekades gebouwd, wegen en viaducten aangelegd en er is gewerkt aan een nieuwe *nuts*structuur. Daarnaast zijn de bouwers van dit nieuwe land begonnen met de aanleg van de spoorlijn en het aansluiten van de huidige Maasvlakte(1) op Maasvlakte 2. Daarvoor wordt begin 2013 een doorsteek gemaakt tussen de Yangstehaven en de nieuwe havenbekkens. Sinds mei 2012 is het nieuwe strand aan de buitenzijde van de zeekering open om er te wandelen, zwemmen en zonnen. De eerste kade is opgeleverd en *World Gateway* start volgens planning in 2013 met de eerste containerterminal.

Echte aanrader

Op de rand van de huidige Maasvlakte met een fantastisch uitzicht vanuit het restaurant staat het informatiecentrum '*Futureland*' waar u alles kunt bekijken. Voor jong en oud is daar van alles te doen, zoals een interactieve maquette, een



'Informatiecentrum Futureland' foto: Mieke Hollebrand-Bonsang

filmzaal, een simulatiespel, een watertheater, een brainbox, virtuele tour, enzovoorts. Verder kun je met een bus een rondrit maken of een vaartocht door de in aanbouw zijnde haven. Een echte aanrader!

Futureland is op dinsdag tot en met vrijdag te bezoeken van 10.00 – 17.00 uur. Op zondag vanaf 11.00 uur. De toegang is gratis. Op zaterdag en maandag is Futureland gesloten. Voor wie meer wil weten: www.futureland.nl

Mieke Hollebrand-Bonsang

Ssst.....Den Bommel

Zal ik het wel doen, vertellen hoe leuk het haventje van Den Bommel is? Dan gaan jullie er allemaal naartoe en dan wordt het er héél druk.... Nou vooruit, ik doe het. Maar niet allemaal tegelijk gaan, be-loofd?



Den Bommel is een kleine verenigingshaven waar *Koos* de havenmeester is. Maar vlak zijn vrouw niet uit. Ze wonen op het grote binnenvaartschip aan de zijkant van de haven. Die twee maken de sfeer: Het is er zó relaxed en je voelt overal de gastvrijheid. De pingpongtafel en de kinderfietsjes wachten uitnodigend op de gebruikers. Ben je lui? Neem lekker een tijdschrift of laat er een achter. En dan die tafel met de potten jam, de versgelegde eitjes en “doe het geld maar in het doosje”. Zin in een warm croissantje? Bestelling opschrijven in het schrift en *Koos* of dochterlief komt het

de volgende morgen brengen.

Vergeet niet een heerlijke wandeling naar het dorp te maken en op de foto te gaan bij het standbeeld van Heer Bommel. Op de terugweg over de dijk geniet je van het uitzicht over het Bommelse Gors en het Haringvliet. Je leest dan ook op een informatiebord hoe het Den Bommel is vergaan tijdens de watersnoodramp van 1953.

Bij je vertrek uit de haven (als je nog wilt vertrekken) word je uitgezwaaid door de koeien, die bij warm weer tot aan hun knieën in het water staan. “*Boehh*, tot ziens, en niet allemaal tegelijk terugkomen hè!”

Klara Pauli



'Haventje met relaxte sfeer'

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl
Voor alle informatie: www.neutmast.nl

Jachtwerf van den Berg

Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

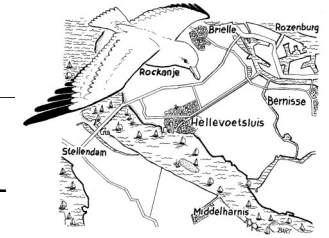
Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl



Nieuws uit de regio

door *Erwin Gribnau*



Kunstmatige eilanden voor Haringvliet-dam?

De 'Nieuwsbrief Regioteam Delta Noord' maakt melding van een zeer bijzonder plan. Nederland is namelijk verplicht gesteld door de EU om het zogenaamde *Kierbesluit* alsnog uit te voeren. Dit houdt in dat er meer getijdenwerking op het Haringvliet moet gaan komen. De reden van continue vertraging in de uitvoer hiervan ligt in het feit dat het Haringvliet een aantal zoetwaterinname-punten kent, die daarmee zullen verzilten. En dat levert natuurlijk weer problemen voor de landbouw op.

Het verplaatsen van deze innamepunten kost dermate veel geld, dat een ander plan opeens haalbaar lijkt geworden: kunstmatige eilanden aanleggen. Een aantal 'eilanden' in de monding van het Haringvliet moet ervoor zorgen dat het vermengen van zoet en zout water veel verder naar buiten gebeurt in plaats van de voorspelde lijn Spui - Middelharnis. Ik ben wel zeer benieuwd naar de gevolgen voor ons zeilers. Nu is de uitgang nogal breed, het ziet er naar uit dat daar verandering in kan komen.



Vervanging brug bij Goereese sluis

Zoals iedereen waarschijnlijk gemerkt heeft, is Rijkswaterstaat bezig de bruggen over de Goereese sluis (in de N57) te vervangen. Deze werkzaamheden lopen nog door tot in 2013.

Drukker bij Volkeraksluizen

Nu is het mij al opgevallen dat er vaak beroepsvaart meeschut in de jachtensluis, maar men verwacht de komende jaren nog steeds groei van de beroepsvaart, ook in verband met de Tweede Maasvlakte. Het wordt dus nog drukker bij de Volkeraksluizen. Zoals het er nu naar uitziet wil men in de toekomst een extra kolk gaan aanleggen.

Weerbericht Post Ouddorp via kanaal 71.

Ook dit seizoen kunnen watersporters op het Haringvliet en het Volkerak het weerbericht van Post Ouddorp weer succesvol ontvangen via marifoonkanaal 71. Voor de kuststreek is dit half-uurlijkse, uitgebreide weerbericht te ontvangen via het zeegerichte kanaal 25, vanaf de zee kan Post Ouddorp ook worden opgeroepen. Kanaal 71 dient uitdrukkelijk *niet* voor communicatie met Post Ouddorp, maar puur voor het ontvangen van het weerbericht.

Buffel naar Museumkade Hellevoetsluis

De gemeente Hellevoetsluis is druk doende een museumkade te realiseren. Nu hebben we al de 'Bernisse' en 'Noordhinder' als bekende schepen in Hellevoetsluis, maar vanwege financiële problemen bij het Maritiem Museum in Rotterdam krijgen we er dit voorjaar ook nog 'De Buffel' bij.

Het *ramtorenschip* verhuist begin volgend jaar naar de Vesting in Hellevoetsluis. Hellevoetsluis heeft een warm verleden met het schip: nadat het in 1896 uit de vaart werd genomen als oorlogsschip werd het hier een logementschip waar talloze matrozen tot 1920 hun opleiding genoten. Voordat de 'Buffel' van de Leuvehaven naar Hellevoetsluis verhuist, gaat zij eerst naar een werf voor een uitgebreide onderhoudsbeurt. Het schip krijgt een plek aan de Museumkade die momenteel in aanbouw is. De Museumkade is bedoeld voor historisch interessante schepen die een binding met Hellevoetsluis hebben.



'de Buffel' nog in Rotterdam'

HM 'Buffel' werd in 1868 in Glasgow gebouwd in opdracht van de Koninklijke Marine om de Nederlandse kust te verdedigen. Haar belangrijkste opdracht was de geheime missie in 1871 naar Antwerpen om de stoffelijke resten van de Nederlandse zeeheld Van Speijk op te halen. Als gevolg van de snelle technische ontwikkelingen in die tijd werd de voorsprong van het revolutionaire ontwerp van de 'Buffel' als ijzeren ramschip met een draaibare geschutstoren snel ingehaald. In 1896 werd de 'Buffel' omgebouwd tot logementschip.

Weer geld voor baggeren bij Middelharnis.

Afgelopen seizoen was het voor diepere schepen wat lastiger om Middelharnis te bereiken vanwege verzanding van het havenkanaal. Dit speelt al langer, het kanaal moet daarom regelmatig uitgebaggerd worden.

Helaas had de gemeente het afgelopen seizoen een financieringsprobleem voor het uitbaggeren. De omliggende watersportverenigingen hadden de gemeente op de dringende noodzaak ertoe gewezen. Door druk vanuit het Watersportverbond, ANWB en de HISWA is de gemeenteraad uiteindelijk overstag gegaan en is de financiering rondgekomen.

(Bron: Nieuwsbrief Regioteam Delta Noord)

YAGRA jachtservice en -reparatie
Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Voor totaal onderhoud en reparatie van uw schip.

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

16^e Eeuwse kaart van Voorne

We schrijven het jaar 1576. Vier jaar eerder op 1 april 1572 werd Den Briel door de Watergeuzen van de Spanjaarden bevrijd. Met de voortdurende oorlogsdreiging zou het hebben van een stafkaart geen overbodige luxe zijn.

Met de inname van Den Briel is de dreiging van de Spanjaarden nog niet weggenomen. Aan de overzijde van de Maas staan nog steeds Spaanse troepen. De Geuzen zijn dan ook driftig bezig de fortificaties te versterken. Zo ontstaat er bijvoorbeeld bij de haveningang van Den Briel een nieuwe kustbatterij. Belangrijk om dat allemaal in kaart te hebben. *Prins Willem van Oranje* en de Staten van Holland nemen het initiatief voor het maken van een topografische kaart van 'de landen van Voorne'. Uiteindelijk verstrekt *Willem Blois van Treslong*, een van de aanvoerders van de Geuzen bij de bevrijding van den Briel, een opdracht aan de landmeter *Jan Jansz. Potter*. Het resultaat is een kaart in kleur op perkament (dus een *unikaat*), voorstellende het gebied van het noordoever van de Maas tot Vlaardingen tot Goeree-Overvlakkee en Brouwershaven in het zuidwesten, met de meeste aandacht voor het huidige Voorne-Putten, met Oostvoorne, Brielle, Spijkenisse en Hellevoetsluis.



'De kaart van de landen van Voorne door Jan Jansz. Potter, 1576'

Kortgeleden is er over deze kaart een kleurenbrochure van 16 pagina's verschenen, met plaatjes en met een beschrijving van de kaart, overigens de meest gedetailleerde kaart van Voorne-Putten uit de 16^e eeuw.

Zolang de voorraad strekt is de publicatie voor de prijs van € 4,- te verkrijgen bij het Streekarchief Voorne-Putten en Rozenburg aan de Rik 22 in Brielle, bij het Historisch Museum Den Briel, Markt 1, en in de bibliotheek Brielle, Rozemarijnstraat 46.

Informatie over de verkrijgbaarheid kun je ook inwinnen per e-mail: F.Keller@inter.nl.net
Een waarschuwing en een raadsel tot slot. Eerst de waarschuwing: de kaart is niet meer geschikt voor navigatie!

Dan het raadsel: waarom heeft de kaart zo een merkwaardige vorm?

Felix Keller

Oplossing:

dat was wat de koe aan huid (perkament) kon leveren. De rare rondjes aan de bovenkant, daar waren de voorpoten.



GM
DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam
Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

‘Wind’ deel 3: windsnelheid

Zuchtjes, stoten, stormen en soms een orkaan

Door Mieke Hollebrand-Bonsang

Als kind speelden we vaak het spelletje: je gaat op vakantie en je neemt mee... Om dan van alles en nog wat in onze virtuele koffer te stoppen. Heel bijzonder is het dat je als zeiler het meest essentiële dat je nodig hebt niet in die koffer kunt stoppen: namelijk wind!

In aflevering 165 en 166 van Het Bestek hebt u kunnen lezen over de windrichting en het effect van de wind op de zee. Nu kijken we naar de windsnelheid.

Wind is er vrijwel altijd. Momenten zonder een zuchtje wind, wanneer de lucht niet beweegt, zijn zeldzaam. Wind wordt veroorzaakt door verschillen in luchtdruk. Zijn er grote verschillen, dan ontstaat er veel wind. Luchtdrukverschillen ontstaan door verschillen in temperatuur van diezelfde lucht. Zo zet warme lucht uit, waardoor de luchtdruk afneemt. Omgekeerd neemt de luchtdruk toe wanneer de lucht weer afkoelt. Je zou nu denken dat lucht recht-



‘Zwiepte het water tot ongekende hoogte..’

ill: B. van Leeuwen



Heliushaven bij harde wind

foto: F.Keller

streeks van hoog naar laag stroomt. Helaas, zo simpel is het niet.

Door rotatie van de aarde verplaatst de wind zich tevens in een draaiende beweging. Op het noordelijk halfrond draait de wind rond een lage luchtdrukgebied naar links, naar het hart van het lagedrukgebied toe. Bij een gebied van hoge luchtdruk draait de wind naar rechts en naar buiten van de kern af. Daardoor waait de wind tussen een hoge en een lage luchtdrukgebied altijd in dezelfde richting.

Windsnelheid

De wind kan sterk variëren in snelheid. De windsnelheid wordt weergegeven volgens de *Schaal van Beaufort*, waarover u in een vorig Bestek hebt kunnen lezen. De windsnelheid heeft veel effect op de gevoelstemperatuur die iemand ervaart. Vooral bij harde wind en vorst is dat goed te merken.

Rond buien ontstaan door luchtdrukverschillen vaak ingewikkelde windpatronen en windsnelheden. In de haven is dat goed te merken wanneer er een bui overdrijft, al of niet gepaard met regen.

Aan de voorzijde van een bui doen zich meestal de zwaarste windstoten voor. Koude lucht stort dan van grote hoogte op het aardoppervlak. Als de kou aan het aardoppervlak uitstroomt en zich onder warmere lucht aan de voorzijde van de bui dringt, ontstaat een front waarlangs zich de windstoten voordoen. Vooral bij buien die al een tijd bestaan zal het windstotenfront geleidelijk voor de bui uit bewegen. De windstoten zijn er bij een naderende bui dan ook vaak eerder dan de neerslag. Wanneer de bui voorbij is, is de wind meestal ook weer verdwenen.

Windstoten zijn rukwinden van minstens 75 kilometer per uur. Windstoten kunnen het hele

jaar voorkomen tijdens storm en onweersbuien. Ze kunnen erg gevaarlijk zijn door hun kracht en het onverwachte effect.

Stormachtig weer en storm worden veroorzaakt door diepe depressies, maar de kracht van de wind en hoe zwaar een storm wordt, hangt vooral af van de koers en positie van zo'n lage-drukgebied. Trekt de kern van de depressie op grote afstand ten noorden van ons land langs dan wordt de storm in de regel niet zwaar, maar kan het wel geruime tijd stormachtig en regenachtig weer zijn. Een stormdepressie die dicht langs of over ons land trekt kan wel aanleiding geven tot een heuse storm. De zwaarste stormen naderen ons land meestal uit richtingen tussen zuidwest en noordwest.

Natuurramp

De ergste natuurramp in ons land van de vorige eeuw is de watersnood van 1953 met 1836 doden. Een uiterst ongelukkige samenloop van omstandigheden zwiepte het water tot ongekende hoogte: een bijzonder zware noordwester, met het ergste stormveld over de volle lengte van de Noordzee, bereikte tijdens springvloed (wanneer het water normaal al het hoogst komt) de kust.

Geruime tijd woedde een zware tot zeer zware storm (windkracht 10 tot 11) met windstoten van 144 km/uur. In de Zeeuwse en Zuid-Hollandse wateren bereikte de storm kort voor middernacht zijn hoogtepunt. Halverwege de nacht, tijdens springtij, bereikte het water bij Vlis-singen een hoogte van 455 cm boven NAP. De dijken konden dat niet aan en begaven het.

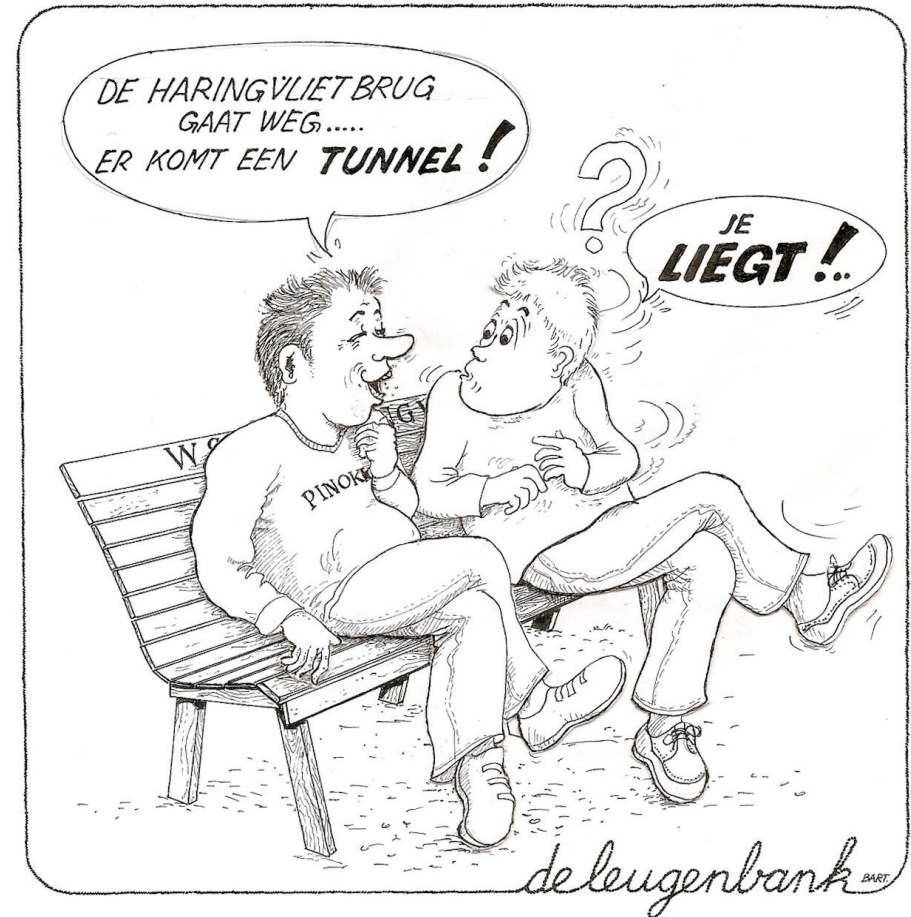
Toch was de storm van 1953 niet de zwaarste. De krachtigste storm van de laatste decennia, waarover vergelijkbare windgegevens beschikbaar zijn, was die van 25 januari 1990. Zeventien mensen verloren het leven. De gevolgen waren zo groot omdat de wind tijdens de avondspits zijn top bereikte en het openbare leven werd ontwricht. Soms tipte de wind aan windkracht 12, een orkaan. IJmuiden registreerde gedurende minstens een uur windkracht 11, een zeer zware storm.

Gelukkig komen dergelijke extreme omstandigheden in ons land weinig voor. En de opletten-de zeiler houdt de weersverwachtingen die via de media bekend worden gemaakt goed in de gaten. Bij te harde wind lopen ook watersporters grote risico's. Het KNMI geeft een storm-waarschuwing als een windkracht 6 of meer wordt verwacht.

JUWELIER HOOGVLIET
sinds 1840

EDOX
Maitre Horloger - Les Genevez
depuis 1884

Voorstraat 37 Brielle T 0181 413461 | www.juwelierhoogvliet.nl



GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:

International

YANMAR
YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05

BoekenBoot

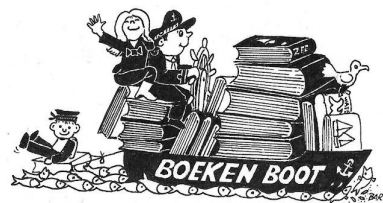
Knopen en steken in de praktijk

Auteur: Colin Jarman

Uitgeverij: De Alk & Heijnen Watersport

ISBN: 978 90 5961 023 1

Prijs: € 9,95



'Verzorgd door Mieke Hollebrand-Bonsang'

Knopen en steken in de praktijk is een klein boekje in handig pocketformaat voor de watersporter met een beschrijving van alle veel gebruikte knopen en steken.

Wat dit boekje zo bijzonder maakt is dat naast de duidelijke beschrijvingen en de overzichtelijke tekeningen, er een foto is geplaatst van een veel gebruikte toepassing.

Er zijn natuurlijk beschrijvingen van de bekende knopen zoals de *achtknoop* in het uiteinde van de fokkenschoot, de *reefsteek* met platte knoop en *slipsteek* om opgerolde zeilen vast te binden en de *paalsteek* waarmee je een semipermanente lus in het eind van een lijn of tros vormt.

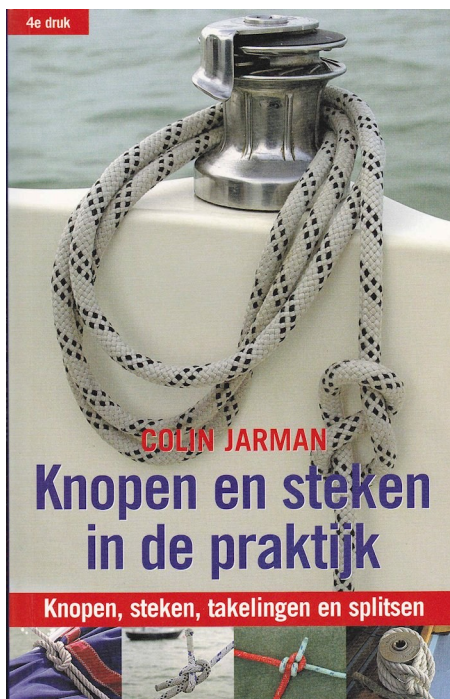
Maar ook minder bekende steken komen aan bod, zoals de *paalboldesteek*, die speciaal gebruikt wordt bij het slepen omdat hij zelfs onder de grootste kracht erop gelost kan worden. Wanneer u onverhoopt de mast in moet en geen bootmanstoeltje voor handen hebt, kunt u er heel gemakkelijk zelf een maken van een lijn met de Spaanse paalsteek of de paalsteek in de bocht.

Materiaal

Er wordt ruime aandacht besteed aan de behandeling van alle voorkomende lijnen aan boord. Van het op de juiste wijze opschieten van de vallen tot het takelen en splitsen. Zelfs de heel lastige oogsplits in gevlochten lijnen wordt uitgebreid beschreven en voorzien van vele toelichtende foto's.

Tenslotte besteedt de auteur nog aandacht aan het materiaal waarvan de lijnen gemaakt kunnen worden en hun eigenschappen.

Knopen en steken in de praktijk is geheel gericht op de watersport. Een handig boekje om aan boord snel even iets na te kunnen kijken.



De Vuurtoren Watersport

Ondernemer van het jaar 2010

De **Vuurtoren Watersport** doet, meer dan alleen de verkoop van watersportartikelen.

Wij doen o.a.:

- Keuren van Reddingsvesten (gecertificeerd keuringstation) voor meerdere merken.
- Wij zijn Webasto, Isotherm en Indell hoofddealer, dit betekent voor u dat :

Wij een testbank hebben voor reparaties, servicebeurten t.b.v. Webasto kachels. Koelkasten repareren etc.

- Wij beschikken over een werkplaats waar wij kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Problemen met uw gasinstallatie aan boord? Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen. Ook uw gasslangen vervangen en op maat maken kunnen wij voor u regelen.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen? Wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.
- Wij hebben een assortiment van ruim 45000 artikelen. Iets niet op voorraad, dan bestellen wij dit voor u.
- Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels, internetaanbieders. Vraag gewoon eens een prijsopgave. Dit kan ook per e-mail.
- Geen tijd om langs te komen? Wij bezorgen aan huis.
- Voor aanbiedingen en informatie zie onze vernieuwde website www.devuurtorenwatersport.nl
- Meld u aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties, demoavonden en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport, Oostkade 38 a, Hellevoetsluis
tel 0181-627882

e-mail: info@devuurtorenwatersport.nl

www.devuurtorenwatersport.nl

Vanuit de kombuis

Nu de Pietje van Kan, de Vanity of Hamble, waarvan de bemanning in Nederland overwintert, en de Quagga in Griekenland verblijven, is het tijd om u kennis te laten maken met mijn Griekse (culinaire) herinneringen.

Griekenland heeft voor ons altijd iets magisch gehad. Als kind verzamelde ik alle kaarten die een oom en tante vanuit Griekenland ons stuurden, om die later te verwerken in mijn eerste grote werkstuk voor school over de Griekse geschiedenis. Oom heeft enkele tientallen jaren in Griekenland gewoond en gewerkt. Nadat ik ook nog een deel van de familie had afgestroopt, had ik dan ook meer dan voldoende plaatjes voor mijn scriptie.

Wanneer Oom en Tante in Nederland waren, was het altijd feest. We hingen aan hun lippen vanwege de verhalen over hun bijzondere ervaringen en genoten van het meegebrachte lekkers: Griekse *noga* en *Loukoumia*. Dat is met veel noten gevuld Turks Fruit; op dat moment in Nederland nog een onbekende lekkernij.

Zelf zijn we er nooit op vakantie geweest. In die tijd was zo'n reis een hele onderneming en de vliegreis was voor mijn ouders met een gezin van drie kinderen gewoon te duur.

Tijdens mijn loopbaan als leerkracht in het basisonderwijs heb ik les gegeven aan kinderen van vele nationaliteiten. De twee die me het meest zijn bij gebleven, *Andreas* en *Philippos*, waren de kinderen van Griekse vrienden. We hebben vaak bij ze gegeten. Onze vriendin maakte dan de heerlijkste Griekse gerechten voor ons klaar. Onder het genot van een goed glas *Ouzo* of Griekse wijn hebben we vele goede gesprekken gevoerd over het leven in Griekenland.

Maar ook Griekse huwelijken houden niet altijd stand. De familie is verhuisd naar een andere gemeente en vervolgens zijn we elkaar uit het oog verloren. Deze familie heeft ons toen evenmin kunnen verleiden tot een Griekse vakantie. Bizar eigenlijk, want ook later is het er nooit meer van gekomen. Het zij zo.

Toch heeft Griekenland en dan vooral de Griekse keuken bij ons altijd een speciaal plekje gehad. Tijdens verjaardagen, feestjes en barbecues hebben we onze gasten, familie en vrienden, vele keren getraakteerd op een Griekse maaltijd. Meestal in de zomer, dat wel.

Onderstaand recept heb ik van Tante gekregen en is ook in de winter erg lekker: *Moussaka*



Moussaka

Je hebt nodig:

- Half voorgekookte en in schijfjes gesneden aardappelen.
- Mager rundgehakt, aangemaakt met peper, zout, nootmuskaat en ei.
- Meng in reepjes gesneden paprika, fijnggehakt ui en knoflook (naar smaak), verse kruiden als peterselie, selderij, oregano, tijm en lavas door elkaar.
- In dikke plakken gesneden en eventjes voorgekookte aubergine en courgette.
- In plakken gesneden tomaten.
- Met geraspte kaas en een beetje melk geklutste eieren.
- Plakken kaas.

Zo maak je het:

- Bak het gehakt in een koekenpan in eigen vet los en rul.
- Wanneer het gehakt erg mager is, kun je een beetje olijfolie toevoegen.
- Vet een ovenschotel in met olijfolie. Leg hierin laag voor laag de aardappelen, het gehakt, het groenten- en kruidenmengsel, de courgette, de aubergine en de tomaten.
- Giet hier de geklutste eieren over en bedek het geheel met plakken kaas.
- Bak de moussaka ongeveer 30 minuten in een hete oven.
- De Grieken serveren hier altijd een salade bij. Dat recept bewaar ik echter voor een volgende keer.
- Drink er een glas *Retsina* of andere Griekse witte wijn bij. *Kalí órexi!*

Mieke Hollebrand-Bonsang



ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,-
5 ltr.: € 65,-

Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

Met meesterhand verbouwd

door Gerben van Veen



“La Mano del MAESTRO” (Frans Maas 36)

Het was liefde op het eerste gezicht toen ik een Amerikaans tijdschrift onder ogen kreeg met daarin de Morris 36. Een ontwerp van Olin Stephens. Hij kreeg opdracht van de werf Morris om de pas gerestaureerde S&S als basis te gebruiken voor een dagzeiler met klassieke lijnen. Dus niet alleen een genot om naar te kijken maar ook eenvoudig te varen met de techniek en gemakken van nu.

Toen ik het artikel las heb ik gelijk de stoute schoenen aangetrokken en de werf op Rhode Island een e-mail gestuurd dat ik razend enthousiast ben over dit schip en misschien/wellicht een casco kon bestellen om deze te laten transporteren naar Stellendam. Helaas konden ze geen casco leveren, alleen een compleet fabrikaat voor een vanaf-prijs van slechts \$ 300.000,-. Voor een eenvoudige jongen als ik onbetaalbaar. Maar tot mijn verbazing stuurden ze me een vracht documentatie en tekeningen op, die mij later nog goed van pas zouden komen.

In diezelfde periode waren wij voor een clubgenoot van WSV-Haringvliet een Raider 35 aan het *refitten*. (de “Impuls”) Mijn vader zei mij toen; “heb je weleens goed gekeken naar dit schip? Boven water heeft ze bijna dezelfde rompvorm als de Morris 36.

“Je hoeft slechts het achterschip en de kajuit te veranderen.” Dit waren zijn nu al legendarische woorden. Want 3.500 uren (bloed zweet en tranen) later was de metamorfose pas gereed.

Waterkampioen

Het bizarre van het verhaal is dat ik een Raider met diepe kiel op afstand heb aangekocht. Mijn vader heeft de boot in Lemmer bekeken en na aankoop heb ik ‘Bolt Transport’ opdracht gegeven om de boot over de weg naar Stellendam te brengen. In de week dat de boot aankwam lag de Waterkampioen op de mat. Daarin stond een artikel over een tweedehands Raider met proefvaart erbij. Blijkt dat gewoon mijn net aangekochte Raider te zijn. De conclusie van de test was dat de motor overhaald moest worden en er wat dekproppen en naden moesten worden vervangen. Nou, dat zou heel wat meer gaan worden.

Toen het schip aankwam heb ik alle onderdelen van de boot gefotografeerd en via de Raiderclub tweedehands aangeboden aan alle Raider-eigenaren. Binnen drie maanden kwamen er diverse mensen langs en was ik binnen ‘no-time’ alles kwijt.

Van de zeilen, mast, kasten, beslag, motor, ramen tot aan de kussens toe.

De kerel die de mast kocht kwam met een veel te korte vrachtwagen en stond vervolgens het

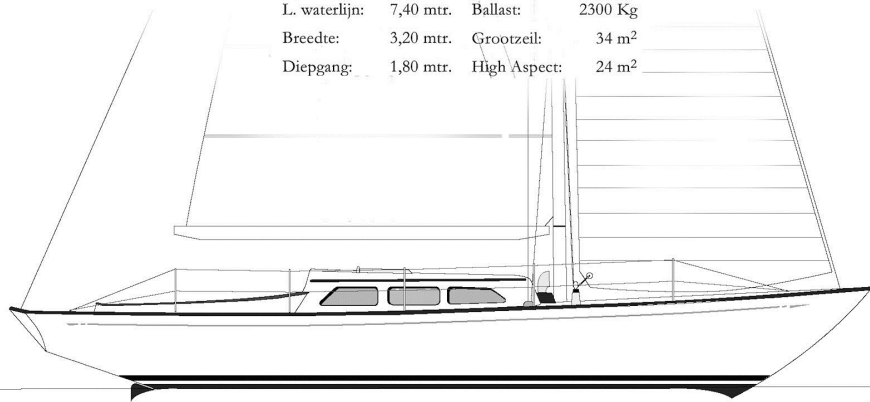


“Je hoeft slechts het achterschip en de kajuit te veranderen”

onderste gedeelte van de mast bij de deelbus door te zagen. Hij kocht ook de oude Volvo-diesel uit 1973 voor de reserve onderdelen.

La mano del MAESTRO

L.o.a.:	11,00 mtr.	Waterverpl.:	5300 Kg
L. waterlijn:	7,40 mtr.	Ballast:	2300 Kg
Breedte:	3,20 mtr.	Grootzeil:	34 m ²
Diepgang:	1,80 mtr.	High Aspect:	24 m ²



‘Hoger tuigplan en verlengd achterschip’

Plannen

In de tussentijd had ik al contact gezocht met *Frans Maas* (de ontwerper van de *Raider*) om mijn plannen kenbaar te maken.

Een paar items waren voor mij belangrijk:

Hogere fractionele tuigage waardoor er een groot grootzeil met een *High Aspect* mogelijk werd. Niet meer dat kleine grootzeil en die enorme overlappende voorzeilen. De boot moest makkelijk alleen en met zijn tweeën te zeilen zijn, en bovendien moest het schip ook veel effectiever worden dan voorheen.

Zo had ik het achterschip zelf al op een *artist impression* tekening verlengd en een paar graden meer laten vallen in het zijaanzicht. Frans zat naar mijn tekening te kijken en had al voor mijn komst de tekeningen van de *Raider* uit 1967 erbij gehaald. Met zijn gradenboog over het achterschip waren zijn woorden; “dat ik dit destijds niet in deze hoek heb getekend.” Het ijs was meteen gebroken en hij heeft mij sindsdien fantastisch geholpen met het tekenen van een nieuw en hoger tuigplan, diep stekend balansroer, berekeningen voor de wandputtingconstructie, en nog ontelbare adviezen tussendoor. Ik heb veel respect voor deze man die als één van de weinige ontwerpers in de wereld, alle materialen voorbij heeft zien komen. In hout begonnen, vervolgens staal, aluminium, polyester en later ook de high tech bouw met vacuüm-injectie koolstofrompen.

Hij vaart nu nog steeds wedstrijden met zijn *Capella*, een Standfast 30. Vorige jaar nog de Verbondsbezem gewonnen op 74 jarige leeftijd! Ook heeft hij als bemanning al vele keren de Fastnet-Race gevaren. Recentelijk nog!



‘Kajuit afgezaagd. Er was geen weg meer terug’

De zaag erin

Papier is geduldig maar nu nog aan de slag...

Vol enthousiasme begon ik letterlijk de zaag in alles te zetten. De kajuit en spiegel werd er afgezaagd. De kuip moest een T-kuip worden vanwege de komst van een stuurwiel.

Het interieur was er ook al voor 75 procent uit. Uiteindelijk was er nog minder over dan een casco. (Alle onderdelen had ik tenslotte ook verkocht. Dus alles nieuw) Er was geen weg meer terug.

Mijn vader heeft mij er op de moeilijke momenten door heen geholpen. Niet alleen had hij de mooiste oplossingen, deze waren ook meteen niet de meest makkelijke.

Ik ben hem daar ontzettend dankbaar voor. Want ik heb niet alleen een fijn schip. Er zit ook zoveel liefde in van veel mensen, en dat straalt de boot ook uit.

Speciaal moment

Het was voor mij dan ook een speciaal moment om met Frans Maas en de Waterkampioen een artikel te maken. Tijdens de fotoreportage was Maas voor het eerst aan boord en er viel een lange stilte. “Wat een ontzettende klap werk zit hier in...”

Gelukkig kwam er geen commentaar, nou toch wel; de mast stond niet goed afgetrimd. Oef, als dat alles is... (Hebben we het misschien toch wel goed gedaan.)

De naam ‘*La mano del MAESTRO*’ is een ode, niet alleen aan de ontwerper maar ook aan mijn vader.



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuizen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35 Tel. (0181) 32 56 94 E-mail: bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net
3225 LV Hellevoetsluis Fax. (0181) 32 58 72

verhuur vanuit Hellevoetsluis

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

De Galapagos eilanden, reizen in een wereld vol betovering

Door Ria Peelen

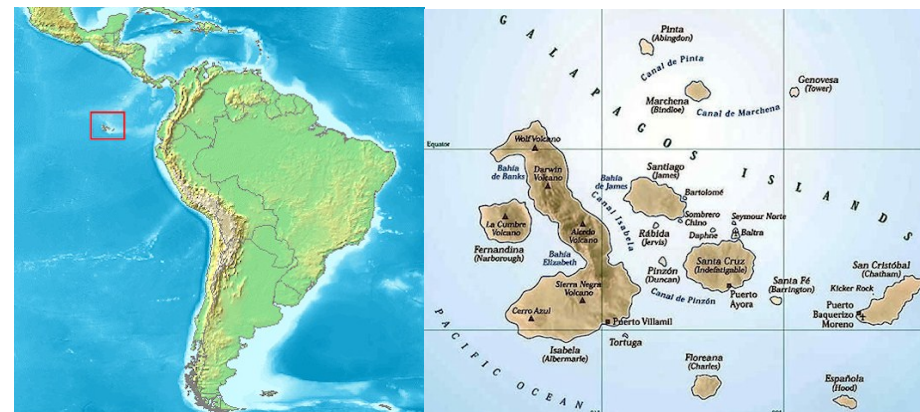
Veel watersporters lezen boeken of reisverhalen in watersporttijdschriften en op websites over mensen die hun dromen waarmaken en voor langere tijd het ruime sop kiezen. Vooral indrukwekkend zijn de verhalen van zeilers die de hele wereld omzeilen. Na de tocht over de Atlantische oceaan, varen veel wereldzeilers via de Caraïben naar het Panamakanaal en dan: de absolute weidsheid van de Stille Zuidzee.

Bertus Zijdenbos, één van de Nederlandse pioniers op het gebied van wereldomzeiling en mijn allereerste inspirator voor verre zeezeilreizen, vertrok op 3 juni 1967 uit Panama en kwam, na een moeizame tocht vol problemen, op 16 juni op de Galapagoseilanden aan. Hij beschreef de wonderlijke ervaringen met het dierenleven daar.

Normale reiziger

Voor mij is (was) het tot voor kort 'normaal' om dit soort gebieden per eigen zeilboot te bezoeken. Naar aanleiding van reisverhalen over dit gebied is mijn belangstelling voor deze bijzondere eilanden gegroeid en zo ontstond de wens om er eens te gaan kijken, 't liefst op eigen kiel. Dat laatste bleek de laatste jaren voor Evert en mij geen optie meer.

Daarbij komt dat voor wereldomzeilers het tegenwoordig bijna onmogelijk is om de hele Galapagosarchipel met eigen boot te bezoeken. Men krijgt alleen toestemming om bepaalde havens in de schaarse bewoonde gebieden aan te doen, maar de vele onbewoonde eilanden zelfstandig bezoeken is zo goed als uitgesloten. Als het al zou lukken om een vergunning te krij-



- Galapagos eilanden voor de westkust van Zuid-Amerika en in het zuidoosten van de Pacific. De naam komt van het Spaanse woord voor zadel of zadelrugschildpad, die daar veelvuldig voor komen.

gen moet je een gediplomeerde gids inhuren. Veel medezeilers geven zich uit voor vogelaars of andere onderzoekers, maar daar trapt men niet in.

Vorig jaar besloot ik om dit gebied dan maar als een 'normale' reizigster te bezoeken, samen met *Joke van Vugt* (eveneens, zoals ondergetekende, oud Redactielid Bestek).

Allereerst herlas ik *'De reis van de Beagle'* van *Charles Darwin* en zag ik nogmaals de documentaire met diezelfde naam. Ons hoofddoel was de Galapagoseilanden en niet, zoals de meeste toeristen, Ecuador met de Galapagos eilanden als smakelijk, maar veel te klein toetje.

Per vliegtuig kwamen wij via Quito, de hoofdstad van Ecuador, op het eilandje Baltra aan. Baltra behoort aan het Ecuadoriaanse leger. Dat is helaas wel te zien! Alle andere eilanden maken deel uit van het Galapagos National Park. Na aankomst werden we per bus, veerpontje en opnieuw per bus naar Puerto Ayora op Santa Cruz gebracht. Een motorschip van ongeveer 30 m lang lag op ons te wachten en werd voor enkele weken ons thuis. De internationale groep bestond uit maximaal zestien (om de drie, vijf of acht dagen wisselende) gasten, bemanningsleden en een gids. Het was een plezierig, niet al te groot gezelschap, dat wisselend bestond uit Britten, Amerikanen, Duitsers, Fransen, Denen, Israëli's, Koreanen, een Russin en een Ecuadoriaan. De voertaal was natuurlijk Engels. Ons schip was comfortabel en de sfeer aan boord was relaxt. We werden verwend met vers *seafood* (waaronder garnalen en kreeft), vele groentes en fruit, vers geperst sap en Zuid-Amerikaanse steaks. Het vermelden meer dan waard!

Eigen waarneming

De eigen waarneming is altijd anders dan verwacht. De Galapagosarchipel ligt zo'n 1000 km (600 mijl) uit de kust van Ecuador en bestaat uit dertien grote en zes kleine eilanden, waarvan een viertal bewoond. Daarnaast zijn er nog honderden echte kleine eilandjes, rotsen, klippen en richels, sommige met, andere zonder naam. Alleen de bewoonde gebieden mogen zonder gids bezocht worden. Ofschoon Galapagos op de evenaar ligt, is het daar niet altijd zo heet als je in de tropen zou verwachten. De koude Humboldtstroom, die uit Antarctica komt, koelt in het droge seizoen (juni t/m december) de lucht- en watertemperatuur sterk af. Dan kan het ook wat mistig worden, harder gaan waaien en ontstaan er vaker ruwere zeeën. Deze koude stroming zorgt voor voedselrijk water, zodat zelfs pinguïns (de op een na kleinste van de wereld) hier voorkomen. De lage eilanden zijn vaak dor en droog. Veel eilanden zijn daarvoor bedekt met een woestijnachtige of halfwoestijnachtige vegetatie. Cactussen, zelfs zo groot als bomen, komen erg veel voor. De hoge grote eilanden hebben een groenere tropische vegetatie. Zij vangen het hele jaar door veel meer water. Wij waren hier in februari, in het regenseizoen. Zo nu en dan konden we genieten van een tropische regenbui. Zowel het landschap als wijzelf knapten daarvan op. Andere voordelen van dit seizoen zijn: heldere luchten, goede watertemperatuur om te snorkelen, veelal een rustige zee en minder toeristen.

Reuzenroggen

Meestal lag ons motorhome alleen in een schitterende baai en vormde ons groepje passagiers het enige menselijke bezoek op en rond het eiland, zowel boven als onder water. Het schip voer voornamelijk 's nachts om ons overdag zoveel mogelijk aan land te kunnen brengen. Diverse keren voeren we op de dag korte stukjes om een eiland van diverse kanten te bewonderen en om op verschillende plaatsen voet aan wal te zetten. Enkele keren voeren we bij dag wat langere afstanden. Dat vonden Joke en ik fantastisch. Heerlijk om bewust van het varen te genieten. We zagen o.a. dolfijnen rond de boeg spelen en iets verder weg reuzenroggen uit

het water springen. Vele vliegende vissen mochten we waarnemen en daarnaast waren de eilanden zelf landschappelijk zeker zo'n tocht waard. Galapagos is één van de meest actiefste vulkanische gebieden van de wereld, gelegen op een vulkanische hotpot. Het borrelt daar voortdurend, ook onder de zeespiegel. Op sommige eilanden denk je dat de vulkaanuitbarsting onlangs heeft plaatsgevonden. Het lijkt alsof je wandelt op pas uitgestroomde, woeste en grillige lava. Het is een mysterieuze prehistorische wereld. Zo ongeveer stel ik, en niet alleen ik, me planeet Mars voor. Op Fernandina zijn in de laatste 24 jaar 20 uitbarstingen geweest en op Isabella is een stuk zeebodembodem van honderden hectaren binnen enkele weken, vijf meter boven de zeespiegel uitgekomen. De meeste eilanden zijn de toppen van enorme vulkanen. Grote delen bevinden zich onder water.

Bijna tamme dieren

Darwin heeft destijds aangegeven, dat door de geïsoleerde ligging van deze eilanden er zich hele bijzondere ontwikkelingen hebben voorgedaan in flora en fauna. Deze eilanden zijn de bron van zijn evolutietheorie. Na het ontstaan van dit eilandenrijk ontstond er een begroeiing, vestigden vogels, vissen, zeezoogdieren, insecten, reptielen e.d. zich. Al deze planten en dieren hebben overeenkomsten met hun soortgenoten in Zuid-Amerika, maar zijn toch ook weer heel anders. Charles Darwin stelde vast dat zij zich moesten aanpassen om te kunnen overleven. Het is zelfs zo dat dieren van de verschillende eilanden in Galapagos veel op elkaar lijken en tevens van elkaar verschillen. Zo kent zowat ieder eiland zijn eigen schildpaddensoort. Een ding is overduidelijk: ze hebben de meeste van hun natuurlijke vijanden op het vasteland achtergelaten. Ze zijn totaal niet bang, zelfs niet van de mens, in ieder geval nog niet. Voor ons manifesteerden deze bijna tamme dieren zich als heel bijzonder. De dieren lopen, zwemmen, fladderen of vliegen niet weg wanneer je ze nadert. Vogels, ook al hebben ze jongen, blijven op hun nesten zitten. Sommige vogels nestelen gewoon op de kale grond. Ik stond plotseling oog in oog met een uil en het kan zomaar voorkomen dat een Blauwvoet Jan van Gent je het hof gaat maken, ook al draag je geen blauwe Crocs. Leguanen, net kleine draken, lopen over je voeten en kijken je daarbij glimlachend aan. Deze voorwereldlijke dieren zien er eigenlijk altijd zeer tevreden uit. Schildpadden laten je rustig passeren en zelfs getuige zijn bij hun paring. Op het strand komen zeeleeuwen rustig op mijn hoofd, schouder en fotoestel. Dat was leuk, maar ook lastig, want ik was ze net aan het fotograferen. Wanneer je gaat zwemmen en snorkelen, kan het zijn dat jonge zeeleeuwen naar je toe zwemmen om met je te gaan spelen, zeeschildpadden onder je door schieten, vissen aan je knabbelen en (hamer) haaien rondjes om je heen draaien. Heel bijzonder, even wennen, en natuurlijk om nooit te vergeten!

Vers vlees

Opvallend is het hoe verschillende van onze tijd de vroegere wereldreizigers dachten over natuurbeheer en bescherming. Interessant is bijvoorbeeld het boek *'De laatste vrijheid'* van *Claes en Welmoed Honig* (1975). Claes en Welmoed waren, net als *Bertus Zijdenbos* die de eilanden in 1967 bezocht, zeer verrast over de bijzondere flora en fauna van deze eilanden. Claes schrijft echter dat zijn belangstelling voor schildpadden hoofdzakelijk culinair is en maakte dan ook van de gelegenheid gebruik om een schildpad te vangen om hun voorraad vers vlees aan te vullen voor hun volgende lange oversteek. Schildpadden zijn altijd al een goede voedselvoorziening voor zeevarenden geweest. Walvisvaarders en boekaniers (Franse en Engelse zeerovers die in de 18^{de} eeuw de kusten van Zuid-Amerika onveilig maakten)

droegen per keer dat ze deze eilanden aandeden honderden schildpadden aan boord van hun schepen. Voor de grote exemplaren hadden ze wel zeven man nodig. Deze legden ze op hun rug in het ruim. Omdat schildpadden maanden zonder voedsel en water in leven kunnen blijven, waren deze dieren erg belangrijk als verse voedselbron. Voor dergelijke daden zou je nu voorlopig de eilanden niet mogen verlaten, daarna in een gevangenis van Ecuador terecht komen en die gevangenis vermoedelijk nooit meer verlaten.

100 Jaar eenzaamheid van Lonesome George ten einde



Lonesome George in het Darwin Station: lange nek, hoge poten. Hij moest bij de bladeren van struiken en bomen kunnen komen.

Ondanks alle zorg van de tegenwoordige natuurbeschermers is juni 2012 in het Darwin Station op Santa Cruz Lonesome George, de laatste schildpad van het eilandje Pinta, op honderdjarige leeftijd overleden. Toch kan een schildpad wel tweehonderd jaar worden en sommige soorten zelfs tweehonderdvijftig jaar.

Op de rode lijst stond de ondersoort, waarvan George de laatste vertegenwoordiger was, aangemerkt als 'uitgestorven in het wild'. Dus hij hoefde alleen nog maar dood te gaan om helemaal uitgestorven te zijn. Dat deed Lonesome George zondag 24 juni 2012 in het fokcentrum op het Galapagoseiland Santa Cruz, waar hij zijn dagen sleet nadat hij in 1972 per ongeluk was ontdekt op het eiland Pinta. Tien ondersoorten van de reuzenschildpadsoort *Chelonoidis nigra* resten de Galapagosarchipel nu nog. Ten tijde van Charles Darwins passage bij de eilandengroep in 1835, waren er nog minstens dertien ondersoorten. De reuzenschildpadden van Galapagos zijn een klassiek voorbeeld van hoe de evolutie werkt. Op de diverse eilanden

ontstonden ondersoorten die precies waren aangepast aan de omstandigheden. Zo ontwikkelde Georges ondersoort *abingdoni* op het droge Pinta een lange nek en hoge poten die het eten van boombladeren toelieten. Op weelderiger begroeide eilanden was die aanpassing niet nodig en bleven poten en nek kort. Daar veranderde eventueel de vorm van het rugschild als aanpassing voor de hitte. De komst van de mens betekende bijna het einde van de reuzenschildpadden. Dat er na 1906 geen meer waren gezien op Pinta, deed wetenschappers het ergste vrezen voor deze ondersoort. In 1971 stond een bioloog opeens oog in oog met Eenzaame George, die als enige overblijver op Pinta zijn kostje bij elkaar probeerde te scharrelen.

Met fokprogramma's konden diverse ondersoorten van de reuzenschildpad worden behoeft voor uitsterven. Maar George bleef een eenzaat die vooral uitblonk in niks doen. Ook pogingen om sperma bij hem af te nemen, mislukten. De fokkers maakten geen haast, omdat ze dachten dat George nog wel enkele decennia te gaan had. Maar de eeuwige vrijgezel legde in de relatief jonge leeftijd van zo'n honderd jaar het loodje, zeker vijftig jaar eerder dan verwacht.



-De kapitein en bemanning van de *El Gran Poseidon* vonden het jammer dat *Ria Peelen* en medereizigster *Joke van Vugt* uiteindelijk van boord gingen. Zij waren hen al zo'n beetje als crewleden gaan zien omdat Joke en Ria naast natuur- ook vaarinteresse hadden.

(El Gran Poseidon, 30m x7m, max. 16 passagiers.)



- **Masked Booby** (gemaskerde Jan van Gent) vreedzaam samen met een zeeleguaan in paringstenu.



- Zo
tes

in.
ro-

- **Een van de vele landleguanen**, per eiland verschillend qua grootte, vorm en kleur. Deze zalmkleurige leguaan heeft goede klimpoten, nodig op dit eiland.



- **Joke in Post Office Bay**. Vroeger lieten zeevarenden hier hun post achter. Op huisaanvarenden namen die post mee naar het thuisland. Wij houden deze traditie in ere.



- **Ria krijgt gezelschap van zeeleeuwen**. Honderden zeeleeuwen lagen langs de vloedlijn. Zodra het zeewater het strand verder opstroomde zochten de zeeleeuwen het, onder luid protest, hoger op.



Hagoort Sails

CRUISING
TOURLINE

OFF
SHORE
PERFORMANCE

RACE
HIGHTEC



Verbreepark 11 2731 BR Benthuizen  tel: 079 34 22 641
www.hagoortsails.nl  e-mail: info@hagoortsails.nl

De reis van de Pietje van Kan (5)

Griekse gewoonten en oude bekenden

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang. Fotografie: Marleen Kalk

Frans Vanderwilt en Marleen Kalk zijn met hun motorsailer Pietje van Kan in Griekenland aangekomen. En daarmee is de droom van Frans verwezenlijkt: hij is met zijn eigen schip in Griekenland. Maar daar moet je toch een beetje Griek worden met de Grieken.

Ze liggen aan de kade van Argostolion op het eiland Keffalinia te midden van een internationaal zeilgezelschap van Italianen, Fransen, Engelsen en Duitsers. Maar daar komen ze niet voor. Frans en Marleen willen gaan rondzwerven tussen de vele Griekse eilanden, heilige plaatsen bezoeken, oude monumenten bekijken en de plaatselijke bevolking en hun gewoonten leren kennen. Maar voor het zover is, dient er nog wel aan een aantal formaliteiten worden voldaan. Als Frans een Griekse simkaart wil kopen voor de internetverbinding, moet hij zich eerst officieel inklaaren. Daar moet hij echter een vaardocument voor hebben. Om dat in handen te krijgen dient hij zich eerst bij het belastingkantoor te melden en te betalen. Eenmaal terug bij de havenmeester krijgt hij behalve de rekening voor het liggeld een eenmalige nota van 15 euro voor entreegeld. En dan hebben we het nog niet gehad over de vele formulieren die ingevuld moesten worden. Griekenland is toch een euroland?

Verenigingsleden

Maar dan kan het genieten van een zonovergoten zomer eindelijk beginnen. Het weerzien met Wim, Yvonne en Maurice van Veen van de *Vanity of Humble* is emotioneel. Frans en Marleen hebben tijdens de bouw van de Pietje van Kan dan ook vijf jaar in de loods bij Van Veen in Stellendam gebivakkeerd.

Het derde schip van onze Vereniging in de haven van Nidri is de *Quagga*. Hans en Joke Voorwinden zijn echte Griekenland-veteranen en varen al vijf jaar in de Griekse wateren rond. Ze zitten vol handige tips en mooie verhalen. Een gezellige avond op de Pietje van Kan volgt.

Ze komen nog meer bekenden tegen. Plotseling staat Army, de schipper die de *Vanity of Hamble* vanuit Zuid-Engeland naar Stellendam heeft overgevaren, op de kade. Hij herkende de Pietje van Kan die hij tijdens de bouw op de werf had gezien. Army is monteur geweest bij General Motors en leert Frans hoe je om moet gaan met een buitenboordmotor. Gerben van Veen en zijn



'Marleen krijgt coupe Fyki'

Als u pro milieu en antifouling bent, is het tijd voor de specialist.



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken.

Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen.

Ook als u een goeie vervanging wilt voor antifouling moet u bij Vrolijk zijn.

Vrolijk Watersport.

Treilerweg 65,
2583 DB Scheveningen (Havens)
Tel 070 - 416 82 82.
Fax 070 - 306 04 97.
E-mail: info@vrolijk.nl

Eigen
zeilmakerij



VROLIJK
Watersport



vriendin *Pien* komen vakantie vieren op de *Vanity*. *Georgios*, de eigenaar van de taverne waar ze dagelijks komen, is aangenaam verrast en tegelijkertijd enigszins verontwaardigd als blijkt dat *Pien* zo mooi kan zingen. *Why didn't you tell she is a beautiful singer?* "Vanaf dat moment vergezelt de stem van *Pien* hen vaak als ze weer in *Fyki* zijn.

Marleen geniet van de vele kleine winkeltjes in het stadje. In een zijstraatje ontdekt ze een ouderwets brei- en stoffenwinkeltje waar ze haar ogen uit kijkt. De winkel is helemaal volgebouwd. Je kunt het niet bedenken wat er allemaal ligt. Het wordt gedreven door een oud echtpaar, dat de Griekse pensioenleeftijd al lang geleden is gepasseerd.

Marleen vertelt: *Toeristi?*," de vrouw kijkt me vragend aan. *Ja,*" knik ik. Ik heb een streng katoen gepakt, maar dat is niet goed genoeg. Haar man moet twee keer naar boven om ander garen te pakken. Er gaat een houten ladder naar toe. Ik zou graag achter hem aan naar boven klimmen om even te kijken wat daar nog allemaal ligt. Die ladder lijkt me trouwens knap gevaarlijk als je met je handen vol er weer vanaf daalt. Het lukt hem boven verwachting goed. Hij pakt haar terug als ze voor mij tulle afknijpt. Hij zegt geïrriteerd dat ze het alweer fout doet en pakt de schaar om te laten zien hoe je recht knijpt. Aandoenlijk om te zien.

Griekse mentaliteit

Na een maand moeten ze afscheid nemen van *Fyki*: van *Georgios*, zijn moeder en haar lekkere hapjes, de kinderen, kleinkinderen en neefjes. Nog één keer bestellen ze een getapt *Mythos* bierdje en krijgen daar een schoteltje mezzes bij. De moeder van *Georgios* maakt elke dag verse *mezzes* met groenten uit haar eigen tuin. En wanneer Frans informeert naar een Grieks gerecht, krijgt hij het steevast de volgende dag als mezze bij de borrel voorgeschoteld. Na een avond op het terras bij *Georgios* hoeven ze 's avonds niets meer te eten. De drankjes kosten ongeveer hetzelfde als op een Nederlands terras. De mezzes, de lessen Grieks, de zon en het prachtige uitzicht over de baai van *Vligho* krijgen ze er gratis bij.

Georgios probeert al jaren om met de andere uitbaters aan de baai van *Vligho* afspraken te maken om meer faciliteiten te realiseren, zodat er meer jachten in de baai kunnen afmeren.

Het wil echter niet lukken.

De oude garde wil zijn nek niet uitsteken. Maar het zit ook in de Griekse mentaliteit. Zolang het ons goed gaat, moet de ander maar voor zichzelf zorgen. Dat je door samenwerken of het creëren van een spaarpot door belastingheffingen meer kunt bereiken, is aan de gemiddelde Griek niet besteed. Het is ieder voor zich en de Griekse Goden voor ons allen.

Voor ze vertrekken, moet het haar van Marleen nog geknijpt worden. *Jana*, de schoonzus van *Georgios* is



'Georgios in zijn taverne'

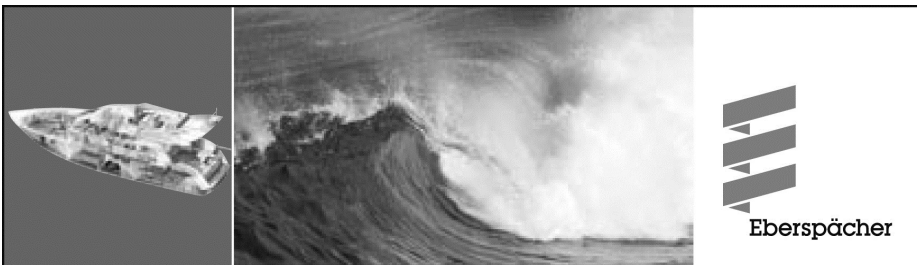
kapster en haar zoon vertaalt. In het kleine huisje achter de bar laat *Jana* op haar mobiel zien hoe het kapsel moet worden. Ondertussen kijkt Marleen rond in het kleine vissershuisje. Een kamer beneden en boven nog een kamer. De kamer staat vol met twee grote koelkasten, kratten bier, frisdrank en andere spullen voor het café. Aan de deur hangen een grote streng knoflook en Griekse kruiden. Er staat een grote vitrinekast met serviesgoed en daar bovenop de vele traditionele familiefoto's. De zoon van *Jana* vertelt trots over de foto's: het huwelijk van zijn ouders, de doop van zijn broertje en de grootouders. Een kijkje in de "Griekse keuken". Hier heeft het hele gezin gewoond. Het is nu het domein van *Georgios*. Maar het moet wel benauwd zijn geweest om hier met een heel gezin in te wonen. Nu leven de Grieken meer buiten dan binnen. Maar toch!

De eerste kennismaking van Frans en Marleen met Griekenland is goed bevallen. De Grieken zijn een trots volk, zo eerlijk als goud, vriendelijk, hulpvaardig en met een goed gevoel voor humor. De crisis hebben ze hier in het noorden niet van hun gezichten kunnen aflezen. De Grieken hebben meer moeite met het nakomen van gemaakte afspraken. Uiteindelijk gebeurt het wel, maar je moet gaan haast hebben. En waarom ook, met die hitte.

Van de westkust zijn Frans en Marleen via de *Golf van Patras* en het *Kanaal door Corinthië* naar de Egeïsche Zee gevaren. Maar ook aan de Griekse zomer komt een eind. Ze liggen nu op een eiland vlak bij *Pireaus*, dé veerboothaven van Griekenland met snelle busverbindingen naar het vliegveld van *Athene*. Dat is voor iedereen die komt en gaat gemakkelijk. Hier willen ze overwinteren.



'Hollands onderonsje..'



Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I: www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

Bestuur

voorzitter Helius G 320	Ad Brinkman	010-4751069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
secretaris	Mart Heertjes	06-18509998 secretaris@wsv-haringvliet.nl
penningmeester Helius H 519	Hans Ploeg	06-54215228 010-5920271 jrkploeg@gmail.com
havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven
bestuurslid Helius E231	Peter Maasland	06-46114176 pmaasland@planet.nl
bestuurslid	Ad Willemen	06 -55875369 willemen@kabelfoon.nl

Administratie

administrateur Kanaal 001	Peter Naber	0181-310072 fax: 0181-328322 p.naber@hccnet.nl
------------------------------	-------------	---

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	harkan@kpnplanet.nl 0181-315476 privé: wimolthoff36@gmail.com
Helius	Riet Ossewaarde	06-36324865 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

Geschillencommissie

geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl

Helius F 415	Kees Vink	010-5923749 vink2@caiway.nl
Helius F 420	Leo Verhart	010-2470521 leo@verhart.nl
	Han van Dijk	0181-402043 h.h.van.dijk@gmail.com
Helius F 413	Frans de Bloois	010-4750430
Kanaal 057	Rinus Holscher	010-4351285

Havencommissie Heliushaven			<i>BonteOs@wsv-haringvliet.nl</i>
voorzitter Helius F 421	Joep Willems	078-6510979 luchtloper@planet.nl	
penningmeester	Jan Leeninga	010-4227379 jhj.leeninga@zonnet.nl	
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-315796 piet.vd.vlies@solcon.nl	
milieu-arbo comm. Helius	Hans van Crugten	06-12726429 sp263429@telfort.nl	
coördinator zwh Helius H 512	Kees Walraven	0181-412461 06-13243653 c.walraven@upcmail.nl	
technisch commissaris Helius E 236	Cees Kegel	0181 -401055 c.kegel@kpnplanet.nl	
adviseur Helius A 013	Frits d'Achard van En- schut	010- 4261374 /06-22208694 fda@smithholland.nl	

Havencommissie Kanaal door Voorne			
voorzitter Kanaal 025	Martin Veerdig	0182-795192 06-12443934 maro1@online.nl	
secretaris Kanaal 111	Henk van der Houwen	06-19992049 houwencarel@hotmail.nl	
penningmeester Kanaal 044	Bob Dekkers	010-5013644 r.dekkers47@hetnet.nl	
technisch commissaris Kanaal 002	Mauris Kooijman	0181-311235	
coördinator zwh Kanaal 021	Erik Bastemeijer	0181-322501 e.bastemeijer@planet.nl	

Evenementencommissie		
voorzitter Helius E 226	Hennie Daniëls	06-30 334282 hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl
lid	Carola Willemse	0174-518228 carola.willemse@online.nl

Jeugdcommissie				<i>aquakidz@wsvharingvliet.nl</i>
voorzitter Kanaal 119	Mark Willemse	0174-518228 06-51533277 mark.willemse@online.nl		
Kanaal 065	Peter Vos	peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl.		
penningmeester Kanaal 015	Arie Rijk	0181-323756 a.rijk25@chello.nl		
lid	Brent Biesheuvel	06-31272409 brent.b@live.nl		
Helius F 414	Hans Romers	06-215 244 20 0181-21 75 04		

Redactie Het Bestek			<i>redactie@wsv-haringvliet.nl</i>
eindredacteur Kanaal 109	Henne Pauli	06-51393309 info@hennepauli.nl	
redacteur Helius H 527	Mieke Hollebrand-Bonsang	0182-367906 miekehollebrand@planet.nl	
redacteur Helius E 212	Erwin Gribnau	06-43709315 erwin@gribnau.org	
redacteur Jeugd	Aileen Willemse	aileenwillemse@live.nl	
advertentie-exploitatie	Pieter-Jan Kikkert	06-22955919 pjikkert@hetnet.nl	
samenstelling Helius F 406	Ed Stubenitsky	0181-404190 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl	
illustrator Helius D 113	Bart van Leeuwen	010-4223664 bartelvanleeuwen@telfort.nl	
website-beheerder Helius G333	Peter Rausch	0181-325922 webmaster@wsv-haringvliet.nl	

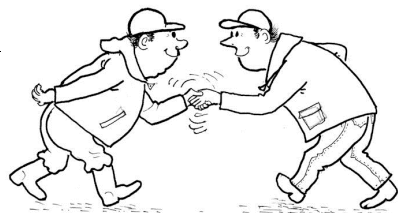
Alle wijzigingen in uw gegevens en emailadres doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**

Nieuwe leden

X.WEENINK
K.DE LABIJE
S.KRAMER FREHER (JEUGDLID)
W.VAN DER WEIJDEN
F.DE CLERCQ
P.J.N.PLUIJMAEKERS
G.KWAKKEL
N.H.STUUT



Geen lid meer

J.BAAUW	J.VAN KRIMPEN
R.M.BAKKER	R.VAN KRIMPEN
J.A.BLOKZIJL	E.VAN LEEUWEN
C.BLOMSMA	W.PEERBOLTE
H.DE BOER-EIELTS	H.J.P.VAN OPSTAL
J.E.BULDER	G.POLS
A.B.VAN DIJK	L.P.PRONK
H.H.VAN DIJK	L.C.REIJTENBAGH
F.W.L.DRONKERS	E.A.RIJK
L.G.EGGINK	L.H.SCHOOF
H.FLACK	E.VAN ZUNDERT
A.P.FOUDRAINE	A.VAN DER ZWAN
J.GAST	T.R.F.VALK
P.J.GOEDEGEBUURE	P.DE WEERDT
F.G.GOOSSEN	C.M.WILLEMSSEN
P.J.HENNEVANGER	



KENT U POTENTIËLE ADVERTEERDERS, LAAT HET ONS WETEN.

Adverteerders werven doen we graag. Natuurlijk ook onder WSV-Haringvlietleden met een eigen bedrijf. Het levert een bijdrage in de kosten voor Het Bestek, maar ook zijn advertenties vaak gezochte informatie voor onze lezers.

Uw advertentie komt in het binnenwerk van Het Bestek en wordt door veel mensen gezien.

U hebt al een hele advertentiepagina voor € 60,- per plaatsing.

Neem voor nadere informatie contact op met de advertentiebeheerder:

PIETER JAN KIKKERT. Bellen op **06 22 955 919** of per e-mail: pjikkert@hetnet.nl

De beste zijn is geen toeval



Getest door de Consumentenbond en Waterkampioen

DATACOMBINATIE
Yachtverzekeringen

Oostkade 60 - 3221 AK Hellevoetsluis Telefoon +31 (0)181 - 323211
E-mail: info@datacombinatie.com www.datacombinatie.com

