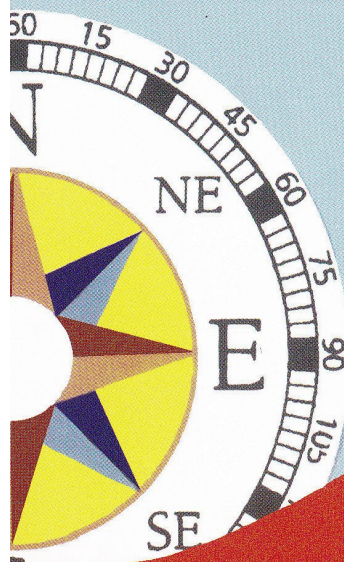


166



Het Bestek



WSV Haringvliet Hellevoetsluis

**Het Bestek**

Officieel orgaan van:
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
aangesloten bij Het Watersportverbond

Correspondentieadres:

Postbus 26,
3220 AA Hellevoetsluis
Girorekening 70 81 60
t.g.v. WSV Haringvliet

Redactie:

zie adressenlijst

Ereleden:

J.H. Stam †
J. Schutter †
H.G. Geist †
J.H. Dekker †
S.C.J. van Hagen
L. van der Klooster
H.G. Sasz †
G. Engler
F. Keller
C. Dekker †
F. d'Achard van Enschut

Omslagontwerp

Bart van Leeuwen

Druk

drukkerij Kranse Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	4
Uitnodiging Algemene Najaarsvergadering	5
Bestuursmededelingen	6
Commentaar gevraagd op nieuw Huishoudelijk Reglement	15
Begroting 2013 in kort bestek	19
Even voorstellen	26
Nieuws uit het Kanaal	27
Nieuws uit de Heliushaven	29
Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven	31
Jeugdzeilers van Haringvliet	32
Fuutjesleed	34
Nieuws van de Evenementencommissie	37
Nieuws van de Jeugdcommissie	42
Vanuit mijn kombuis	44
Jeugdhonk geeft WSVH-jeugd eigen plek	45
Wedstrijdzeilen	47
BoekenBoot	50
Ledenservice	52
Leugenbank	53
De grillen van de wind(2)	55
De reis van de Pietje van Kan (4)	61
De Evertsun 21 van Evert Peelen... en de Raider van Gerben van Veen	64
De zeilzomer van Erik en Syl	66
Adressen	77
Nieuwe leden	80

VAN VEEN JACHTBOUW®

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuzen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Refit: Frans Maas 36 Bouwjaar 1973

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

Sluitingsdatum Bestek 167 :

1 december 2012

Van uw redactie

Nachtmerries

Ik heb een zeilvriend die alles durft. Met hem beléef je wat. Afgelopen zomer overkwam ons enig klein leed. 't Was zo'n lekker fris dagje met een windje 4 uit't Zuidwesten. Hij kan't, dus hij stuurde, met volle teugen genietend, de boot in één ruk van Stellendam naar Den Bommel. Laat nou net op't keerpunt de wind gaan dwarrelen. Gespannen naar 't windvaantje kijkend, drevén we pardoes in een werveld. U begrijpt't, zeilen omlaag, maar het schip viel met geen mogelijkheid uit de groene prut te bevrijden. En de wind blies ons steeds dichtër naar de wal.

Dan zoek je hulp. Daar vaart een mooie Super van Craft zo te zien, zou'ie reageren? En jawel, het motorjacht wendde resoluut de steven en schoot ons te hulp. De schipper, een potige zestiger, had er zin in, en zijn vriendelijke vrouw ving vaardig de lijn. Maar zelfs met zo'n jacht valt het niet mee om een heel werveld van z'n plek te slepen. Want mijn zeilbootje zat er stevig in vast. Dat duurde zo'n minuut of twintig. Genoeg tijd om de naam van het jacht in mijn geheugen te noteren en te merken dat de bemanning van die ms 'Aldebaran' niet voor één gat gevangen was. Uiteindelijk lukte het om ons uit de groene tentakels te bevrijden, en hervatte het motorjacht met een rustig vaartje zijn koers. Na enig rekerchewerk heb ik de schipper van het motorjacht kunnen traceren en hem mijn innige dank betuigd. Hij vertelde toen dat de wierpotten van zijn motorjacht verstopt waren met mijn wier. De schipper moest voor zijn hulp dus ook zelf nog aan de bak.

Panne

Wat langer geleden deden wij samen een wegbrengtochtje over zee. Toen ik boven het Slijk-gat windkracht 7 tot 8 in de voorspelling zag was mijn reactie: "Moet dat nou?" Maar hij vond: "Dan maak je dat ook'ns een keertje mee". Nou we máákten het mee, want boven het zanderige Slijkgat is er niet veel nodig om panne aan je motor te krijgen. Dat tochtje eindigde dus met een onzachte landing onder zeil tegen het remmingwerk bij de Goereese sluis.

Jammer genoeg is mijn vriend geen Haringvlietlid, want met zijn instelling had hij over zijn solozeiltochten met bestemmingen als Shetland Eilanden, Spitsbergen en Azoren menige aflevering van onze serie 'Spannende Momenten' kunnen vullen. Volgens mij zijn er ook genoeg durfballen in onze Vereniging, want je treft Haringvlieters niet alleen op de Noordzee, ook in de Middellandse Zee, alle wateren rond Groot Britannië en zelfs in Alaska. Maar op papier moet je elk woordje uit ze trekken. Het zal wel net zo zijn als met die vriend van mij, 't is een *doener*, geen schrijver. Achter een borrel komen de verhalen wel, maar achter de schrijftafel vallen ze stil. Daarom vlot't niet zo met die rubriek *Spannende Momenten* van ons.

U begrijpt het: dit is een oproep om uw aan het varen ontleende nachtmerries van u af te schrijven en de redactie blij te maken met uw Vliegende Hollander-ervaringen. Wij zitten handenwrijvend klaar.

Henne Pauli



Van uw voorzitter

Schijnt bij ons altijd de zon?

Twee jaar geleden schreef ik al dat de tijd vliegt. Maar dit jaar lijkt het alsof ik in het voorjaar in een tijdmachine ben gestapt en met de snelheid van het licht naar het najaar ben getransporteerd. Omdat de natuurwetten een zeker evenwicht eisen hoop ik dat wat ik gemist heb er bij ú is bijgekomen.

Op bestuursniveau was het deze zomer tamelijk rustig. In de havens was het *business as usual* met een komen en gaan van boten van leden en gasten. Nu de vakantieperioden zijn verbruikt, keert iedereen weer terug naar zijn plekje en maken we ons op voor onderhoud van boot en haven.

Het Najaarsfeest was een echte klassieker met mosselen en muziek. Het viel mij op dat het feest goed bezocht was maar bovenal dat veel van onze 'jongere' leden aanwezig waren. Ik denk dat dit mede te danken is aan de Gelijke Finish Race die op dezelfde dag wordt gevaren. Deze laagdrempelige wedstrijd is inmiddels ook een klassieker aan het worden. Ook dit jaar is weer fanatiek gezeild met meer dan dertig schepen. Dat de jeugd steeds meer integreert in de Vereniging, werd duidelijk toen halverwege de avond jeugdleden spontaan de Evenementencommissie versterkten en rondgingen met hapjes.

Vernieuwingen en verhogingen

Wat in de Heliushaven in het oog springt is een trampoline en een eigen onderkomen voor de jeugd. Het parkeerterrein is opnieuw geasfalteerd en voldoet weer aan de milieueisen. De golfbreker is vernieuwd en kan weer tientallen jaren mee. In het Kanaal heeft de Havenmeester tegenwoordig een volle baard.

Schijnt bij onze Vereniging dan altijd de zon, zelfs in een tijd van economische malaise? Nee, helaas niet. Dit jaar zullen we de gevolgen gaan merken van de maatregelen die de regering heeft genomen om het begrotingstekort van ons land te dichten. We krijgen te maken met BTW-verhogingen en verhogingen op de belasting van verzekeringen, energiekosten etc. Tegelijkertijd blijven investeringen noodzakelijk. Om een evenwichtige begroting te krijgen waarin ruimte is voor de noodzakelijke investeringen zal het Bestuur dit jaar een verhoging van de tarieven van u vragen.

Op de Algemene Najaarsledenvergadering zullen we de begroting voor het komend jaar met u bespreken. Deze begroting vindt u in dit Bestek. Ik hoop u allen op 29 november te verwelkomen bij Citta Romana.

Ad Brinkman, Voorzitter



Lopende agenda

november

29 november

Algemene Najaarsledenvergadering
Restaurant Citta Romana Parkweg 1 Hellevoetsluis
aanvang 20.00 u, zaal open 19.30 u

december

2 december

Pepemotrace Winterwedstrijden

januari 2013

6 januari

Nieuwjaarsreceptie
Kerk a/d Ring Hellevoetsluis
Van 14.00 u tot 17.00 u

20 januari

Snertrace Winterwedstrijden

februari

17 februari

Berenburgrace Winterwedstrijden

maart

10 maart

Tulpenrace Winterwedstrijden

15/16 maart

Boten in het water

23 maart

Jeugdzeilen, Zwembadles

29/30 maart

Boten in het water

31 maart

Lenterace Winterwedstrijden

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl



HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR
DE ALGEMENE NAJAARSLEDENVERGADERING.

De najaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 29 november 2012**
in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis**, aanvang **20.00 uur**.
U bent van **19.30 uur** af welkom.

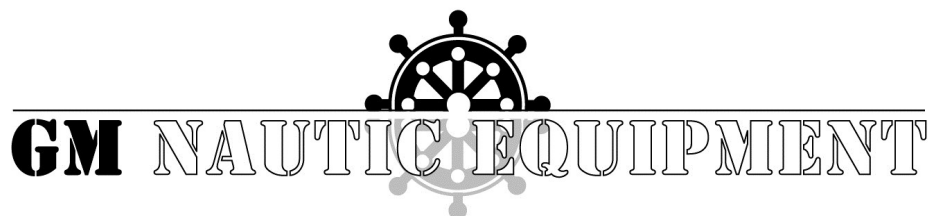
Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening
2. Verslag van de Voorjaarsledenvergadering van 26 april 2012. Gepubliceerd elders in dit blad
3. Mededelingen door de Voorzitter
4. Presentatie van beleid/ activiteiten voor het komend jaar door de Havencommissarissen:
 - a. Heliushaven.
 - b. Kanaal door Voorne.
5. Verantwoording van en mededelingen door de Jeugdcommissaris
6. Verantwoording van en mededelingen door de Eindredacteur van het Bestek.
7. Vooruitblik door de Evenementencommissie.
8. Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2013 door de Penningmeester. (Gepubliceerd elders in dit blad.)
9. Stemming over de begroting 2013
10. Verkiezing en benoeming van de Kascommissie. Als 'oudste' lid heeft zitting Frans de Bloois en als 'jongste' lid Peter de Weerd en Jaap Hollebrand is 'reserve' lid.
11. Verkiezingen en benoemingen.
 - a. Het Bestuur vraagt 2 geïnteresseerden voor de functie van Algemeen Bestuurslid.
 - b. Vooruitlopend op het beëindigen van de laatste termijn van de Voorzitter worden leden die zich voor deze functie willen kandideren verzocht zich te melden.
12. Samenstelling van de Commissie t.b.v. de toekenning van de Zilvermeeuwbekeer
13. Rondvraag.
14. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Tot de 29e november!



shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05

Bestuursmededelingen

Verslag Voorjaarsledenvergadering WSV Haringvliet 26-04-2012

Afwezig: A. Beerends, G. Engler, M. Heertjes, J. Heins, R. Holscher, E. en T. Intres, F. Keller, F. en A.

Langstraat, A. Oldshorn, L. Verhart, G. en E. Verweijen, C. Vink, P. de Weerd, J. Willems.



1. Opening en mededelingen door de voorzitter.

Binnen het Watersportverbond is alweer een tekort, nu van € 0,5 miljoen. Dit is voornamelijk verdwenen in de afdeling topsport. De verenigingen zijn boos dat het verbond zo snel weer fout is gegaan. Zij staan voor de belangen van het toerzeilen en de verenigingen willen niet voor het tekort opdraaien. De aanvulling moet komen van uit het wedstrijdzeilen en mag niet gaan ten koste van de breedtesport.

De afdeling Delta Noord van het Watersportverbond behartigt de belangen van de watersporters in onze regio. Omdat de verschillende overheden nogal stroperig werken gaat het allemaal nogal langzaam. Er komen dit jaar meer moorings die aan zwaardere blokken worden vastgelegd. Er wordt nog steeds gesproken over een haventje bij Tiengemeten, maar waar en wanneer dit gerealiseerd wordt is nog niet bekend.

Er zijn ook problemen geweest met de Haringvlietbrug. Dit bleek een gevolg van muizen in de kabelgoten. Dit probleem lijkt nu opgelost.

2. Aandacht voor onze overleden verenigingsleden

De Voorzitter vraagt een korte stilte ter nagedachtenis van overleden leden.

3. Verslag van de najaarsledenvergadering van 24 november 2011.

Er zijn geen opmerkingen. De notulen worden vastgesteld.

4. Voorstel wijziging tarieven-structuur.

N.a.v. de aanleg van de nieuwe haven in het Kanaal zijn de tarieven nog eens doorgerekend. Er blijkt een scheefgroei in het tarief te zijn ontstaan waardoor het tarief voor de verschillende schepen relatief afwijkt. Dit heeft te maken doordat het tarief is opgebouwd uit een vastrecht en een variabel deel. In tegenstelling tot de Heliushaven kent het Kanaal maar één vastrecht-tarief, waardoor het aandeel vastrecht voor kleine schepen groter is dan voor grotere schepen. De Heliushaven kent daarnaast nog een heel aantal toeslagen, zoals wel of geen vingerpier en de lengte van de vingerpier. Ook het variabele deel verschilt in beide havens.

Nu is vaak verwarring over de meting van de lengte en breedte. Het moet lengte over alles en breedte over alles zijn, d.w.z. inclusief boegspriet en davits. Dit wordt soms ruim geïnterpreteerd.

Omdat er in de nieuwe haven in het Kanaal gestandaardiseerde boxen zijn en we dit in de toekomst in de Heliushaven ook krijgen, zouden we kunnen kiezen voor een tariefstelsel gebaseerd op de boxmaat. Daarmee wordt gerekend naar de ruimte (water) en de faciliteit (steiger, vingerpier, elektra) die voor een ligplaats nodig is.

Het is de bedoeling van het Bestuur om te komen tot een simpele en transparante berekening. De Voorzitter benadrukt dat het *niet* de bedoeling is met een wijziging van de tarievenstructuur extra inkomen te genereren voor de Vereniging.

De Voorzitter wil toestemming om aan een nieuwe opzet te werken. Er volgt enige discussie met en tussen de leden.

Peter Naber vindt dat voor een eerlijk systeem de maat van het schip meegerekend moet worden. Hij vraagt zich af of een nieuw systeem in het belang van de leden is. Hij vraagt de nieuwe berekening naast de oude te leggen en dat voor te leggen.

Erik Bastemijer stelt voor het vast recht af te schaffen en een prijs per m2 box te rekenen. De hoge prijs zou een financiële prikkel zijn voor een kleiner schip om naar een kleinere box te gaan.

Diverse leden hebben er bezwaar tegen dat een klein schip in een grote box zou kunnen blijven liggen. Het bevordert de doorstroming naar een passende box niet en kan ook gevaarlijk zijn. Het is moeilijk om met een klein bootje uit een grote box te varen als er geen hulp is.

Jan Bouwhuis merkt op dat het vreemd is dat er in het Kanaal en de Heliushaven verschillende systemen worden gehanteerd. Er wordt gepleit voor één structuur maar zonder cijfers is het moeilijk vergelijken. De vergadering besluit de Voorzitter toestemming te geven dit verder uit te werken waarbij het uitgangspunt is, dat het budgetneutraal moet zijn.

5. Jaarverslag

De Voorzitter memoreert het jubileumjaar en meldt dat ook het Kanaal voor een Blauwe Vlag gaat. Het Kanaal ziet er na de aanleg van de nieuwe steigers zo goed uit, dat er zelfs leden vanuit de Heliushaven naar het Kanaal willen. Dit is m.n. wenselijk in de winterperiode. De jubileum-puzzeltocht was geslaagd vooral omdat ook de jeugd ook meedeed.

De WVH is een financieel gezonde Vereniging met een goede bezettingsgraad. 98% van de boxen in de Heliushaven en 95% van de boxen in het Kanaal zijn bezet.

De Voorzitter laat een staasje zien met leeftijdsgroepen, waaruit naar voren komt dat we aardig wat leden hebben in de leeftijd tussen de 8-20 jaar. Tussen 20 en 30 jaar neemt het aantal wat af, maar neemt weer toe in de categorie van 30-40 jarige. De grootste groep van de leden zijn tussen de 40-50 en 50-60 jaar. Daarboven, tussen de 70 -80 jaar zijn er nog aardig wat leden. Boven de 80 jaar neemt het aantal leden om voor de handliggende redenen flink af. Al met al is de gemiddelde leeftijd van onze leden aan het dalen. Dit wordt vooral veroorzaakt door aanwas van leden met kinderen die bij onze Vereniging lid willen worden omdat we veel doen voor de jeugd.

De Voorzitter uit zijn zorg dat het besturen van verenigingen steeds meer gebonden is aan regelgeving en dat het steeds lastiger is om Commissies en Bestuur te vullen. Er zijn diverse vacatures maar te weinig leden die daar actief in willen zijn. Hij doet een oproep aan de aanwezigen om zich op te geven en om i

n de eigen omgeving leden te polsen en aan te sporen zich in te zetten voor de Vereniging.

6. Financieel jaarverslag over 2011. Verantwoording van de penningmeester.

De Penningmeester gaat in op de volgende onderdelen: balans, bezittingen, schulden en verdeling van de liquide middelen.

Als eerste licht de Penningmeester de balans toe. De balans geeft een totaal beeld van de Vereniging en laat zien hoe het gaat met de Vereniging. Door de investeringen in het Kanaal zijn de vaste activa toegenomen, De kaspositie bedraagt €203.000 en daarmee zijn de liquide middelen ongeveer gelijk gebleven. Om de nieuwbouw te kunnen financieren is een lening

aangetrokken van €610.000 tegen een rente van 4,9%. De gezamenlijke langlopende schulden zijn lager dan het Verenigingsvermogen.

Mede door een extra aflossing is het vermogen van het Kanaal - €46.000. Het vermogen van de Heliushaven is gegroeid, wat goed is omdat er veel geïnvesteerd moet worden.

Hierna worden de exploitatierekening en de algemene reserve besproken. De post toeristenbelasting is uit de algemene exploitatierekening gehaald omdat dit bedrag alleen geïnd wordt en vervolgens weer wordt afgedragen.

In de exploitatierekening van de Heliushaven valt met name het hogere bedrag op, dat is binnengekomen door passanten en m.n. lidpassanten. Riet wordt gefeliciteerd met het behaalde resultaat.

Zoals gezegd is het negatieve vermogen van het Kanaal veroorzaakt door de extra afschrijving van

€ 50.000. Omdat er de eerste jaren geen grote investeringen worden verwacht is de investeringsvoorziening voor de komende vijf jaar op 1 % van de kosten van de nieuwbouw vastgesteld.

Ria Peelen: Vraagt naar een bedrag "Bestek € 270" in de exploitatierekening. Het betreft het bedrag, dat is opgehaald door de verkoop van kaarten. De kosten van het maken van het Bestek staan elders in de rekening.

7. Verslag van de kascommissie

De Kascommissie brengt verslag uit. Bij afwezigheid van *Peter de Weerd* voert *Frans de Bloois* het woord. Op 19 april zijn de stukken gecontroleerd en de Kascommissie heeft alles in orde bevonden. De

€ 203.000 bleek daadwerkelijk aanwezig. Het bestuur is in het bezit van de goedkeuringsbrief en de kascommissie stelt voor het Bestuur dechargeren.

8. Decharge

De aanwezigen leden verlenen decharge.

9. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen

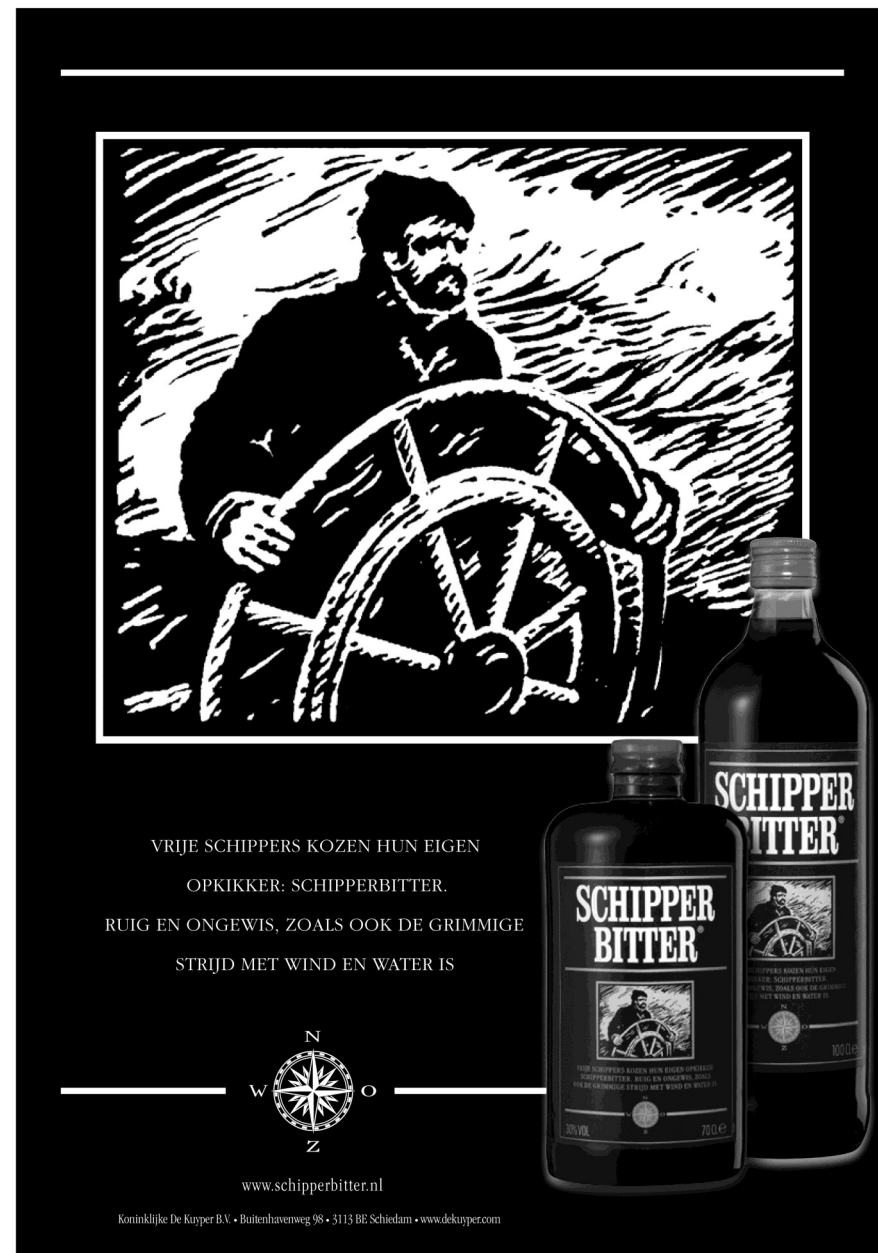
Havencommissaris Helius.

De Voorzitter neemt bij de afwezigheid van de Havencommissaris zijn taken waar. De volgende onderwerpen worden besproken:

- Winterschade door extreem hoog water en wat te doen
- Evaluatie winterberging
- Voorjaarsstorm
- Geplande werkzaamheden

Extreem hoog water

Er zijn nogal wat stormen uit Z, ZO geweest en dit heeft, samen met een toch al hoge waterstand, geleid tot extreem hoog water. Volgens RWS zal extreem hoog water in de toekomst vaker voorkomen. De hoge waterstand zorgde vooral tot problemen bij de C, D, E, G en jollensteiger:



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS

www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Kuyper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • www.dekuyper.com

- De **E-steiger** heeft geen glijstangen en dit belemmert de schepen in het opdrijven waardoor grotere krachten op schepen en steiger worden uitgeoefend. De Havenmeester en leden van de Havencommissie zijn druk in de weer geweest om de schade te beperken. In het najaar zullen glijstangen worden aangebracht en wordt de constructie van de oploop gewijzigd.
- **C-steiger** had niet overal glijstangen maar deze zijn intussen aangebracht. De vorig jaar gesignaleerde problemen met de C-steiger hebben weer voor extra werk gezorgd.
- Op de **D-steiger** stonden de elektrakasten en paalkoppen onder water. Getracht zal worden deze steiger drijvend te maken.
- Ook de **G-steiger** en golfbreker stonden onder water, waardoor er geen effectieve golfdemping meer was. Dit leidde tot opbouw van golven bij het einde van de E-steiger. In mindere mate geldt dat ook voor de buitenzijde van de C-steiger en het einde van de **A-steiger**. Een oplossing zou zijn om hier in de winter meer boxen leeg te maken. Dit kan als meer schepen overwinteren in het Kanaal. Het Kanaal kan, zeker na de aanleg van de nieuwe haven met goede voorzieningen, beter benut worden.
- De pontons naast de **jollenhelling** zijn van de palen afgedreven. De helling zelf bleek in slechte staat te zijn en kan alleen nog gebruikt worden voor boten op trolleys. In september zal worden begonnen met de bouw van een nieuwe trailerhelling.

Evaluatie winterberging

De hulp van 'stallers' viel in de praktijk tegen. Komend jaar zal er zelfwerkzaamheid worden ingezet op draaidagen. Wellicht moet de prijs omhoog want de kosten voor de kraan stijgen sneller dan de prijscompensatie. De opruimdag is goed verlopen. Echter het gebruik van het milieuhok was onder de maat.

Voorjaarsstorm half april:

Vooral de G steiger had het slecht en veel schepen bleken niet voldoende goed afgemeerd. Er was schade aan steiger en schepen. Naar alle leden die aan de G-steiger liggen, is een brief gestuurd met de opdracht het schip af te meren met nog meer lijnen.

Het bestuur stelt voor om een 'Afmeer' commissie in te stellen die zal onderzoeken aan welke minimale eisen een deugdelijke afmering dient te voldoen. In de Heliushaven m.n. aan de golfbreker komt er 2x per jaar, in voor- en najaar, een schouw waarin wordt gecontroleerd of schepen afdoende zijn afgemeerd. De Voorzitter krijgt hiervoor steun. In het havenreglement is voorzien, dat als schepen niet afdoende zijn afgemeerd, de Havenmeester het schip kan voorzien van voldoende lijnen waarvan de rekening naar de scheepseigenaar wordt gezonden. In het Kanaal wordt al 2x per jaar een schouw gehouden.

Jan Bouwhuis stelt voor om de minst beschutte ligplaatsen (golfbreker, het einde van de A-en E-steiger en die aan de buitenzijde van de C-steiger) 's winters leeg te maken. De Voorzitter haakt hierop in met het motto: "In de winter de Heliushaven leeg en het Kanaal vol". Voor een luttel bedrag kan een schip veilig en beschut overwinteren in Kanaal.

Geplande werkzaamheden:

Voor de jeugd wordt een trampoline geplaatst en na het Najaarsfeest zal eind september de parkeerplaats opnieuw worden geasfalteerd. Het bestemmingsplan voor de Heliushaven is

vastgesteld, hierin is de toiletunit opgenomen. De voorbereiding hiervoor zal weer worden opgepakt.

De voorzitter dankt de Commissies en vrijwilligers voor hun inzet.

Havencommissaris Kanaal.

De volgende onderwerpen worden besproken:

- Voorzieningen haven.
- Voorzieningen door gemeente Hellevoetsluis.
- Blauwe Vlag.
- Plannen 2012-2013.
- Bezetting Havencommissie.

Voorzieningen haven:

- In het badhuis zijn handdoekrollen aangebracht, die op proef worden gehuurd.
- Bij 5 ligplaatsen zijn kopfenders gemonteerd.
- De WIFI functioneert, om in te loggen kan bij de Havenmeester de code worden verkregen.
- Eén van de afvalcontainers is voorzien van een slot dat met de havensleutel geopend kan worden.
- Het werkvlot heeft geen functie meer en wordt verkocht. Er is gekeken om het werkvlot nog in de haven in te passen, maar dat is niet mogelijk gebleken door ruimtegebrek en bestemmingsplan.

Loek Post: Stelt voor dat bv. een box voor het werkvlot gereserveerd kan worden. Het antwoord van het Bestuur is dat dan al gauw twee boxen gereserveerd moeten worden in verband met de grootte van het werkvlot. Deze boxen kunnen dan niet meer kunnen worden verhuurd. Loek stelt voor om in dat geval de leden extra te laten betalen voor het werkvlot. Dit onderwerp wordt nader overlegd in het bestuur.

Voorzieningen door gemeente Hellevoetsluis:

Het aantal parkeerplaatsen is uitgebreid. Door verkeersmaatregelen is het oversteken van de weg veiliger gemaakt. Voor het afval komt een ondergrondse afvalcontainer de vergunningsaanvraag hiervoor ligt bij de gemeente.

Blauwe Vlag:

Voor de haven is De Blauwe Vlag aangevraagd. Zwemtrappen zijn aangebracht en de brandblussers zijn gekeurd. Er is een AED aangeschaft en er komt een EHBO cursus voor begeleiders van de zelfwerkzaamheid. Bij het Badhuis is een hek geplaatst en er zijn bordjes gemonteerd op de drinkwaterkranen op de steiger met de mededeling "verboden het dek te wassen met drinkwater".

Er wordt nog gewerkt aan een bord met het schema van de havenindeling.

Vanuit de vergadering wordt opgemerkt dat er nog steeds met drinkwater wordt gespoeld. De Voorzitter merkt op dat de Vereniging hiervoor dubbel moet betalen nl. voor het extra watergebruik én meer aan rioolrechten omdat deze directe zijn gekoppeld aan het waterverbruik. De leden worden aangeraden een dompelpomp te gebruiken t.b.v. het dekspoelen.

Plannen 2012-2013:

Conform de bouwvergunning moet het badhuis nog worden bekleed. In het Arendsnest moet het keukenblok worden gerenoveerd. De eisen voor de Blauwe Vlag moeten verder worden ingevuld.

Het toegangshek en de verlichting zullen worden verbeterd. *Ruud Daniëls*: Vraagt of het mogelijk is om het hek vanaf de steiger zonder sleutel te openen.

Bezetting Havencommissie

Nu *Willem Smith* definitief is gestopt, is er een vacature voor Technisch Commissaris. Ook *Bob Dekkers* wil over enige tijd vervangen worden waarmee een vacature voor penningmeester ontstaat.

De Havencommissaris dankt de Commissie en vrijwilligers voor hun inzet.

Jan Bouwhuis vraagt of het mogelijk is de bagagekarretjes te vervangen.

De enquête, die gehouden is onder de Kanaalleden (en die besproken is in de najaarsvergadering) komt even ter sprake. Niet iedereen heeft die gehad. Het is daarom belangrijk om (e-mail) adreswijzigingen tijdig door te geven aan *Peter Naber*.

10. Verantwoording van en mededelingen door de wedstrijd- en jeugdcommissaris a.i.

Arie Rijk noemt de activiteiten van de Jeugdcommissie:

- Zeilinstructies voor de jeugd, deze leiden op tot erkende CWO diploma's. Arie geeft aan dat Haringvlietjeugd ongeveer de helft uit maakt van de deelnemers uit de vier verenigingen.
- Instructeurs-opleiding. Arie laat een wervende fotopresentatie zien van een les, omgaan met snelle rubberboten, die door de KNRM wordt verzorgd.
- Er is ook een filmpje over de zwembadles. Helaas lukt het niet die te laten zien. Op de website komt een link naar You Tube waar het filmpje is te zien.
- Ook dit jaar is weer samen met de andere verenigingen het Jeugdweekend georganiseerd.

Bij de Jeugdcommissie zijn op het ogenblik voldoende vrijwilligers, maar gediplomeerde instructeurs zijn altijd welkom.

Ten slotte meldt Arie dat *Mark Willems* bereid is als nieuwe voorzitter jeugdzeilen op te treden. *Hans Römers* volgt Mark op in de Jeugdcommissie.

11 Verantwoording van en mededelingen door de Eindredacteur van het Bestek.

Henne Pauli doet verslag.

Het blad Bestek kent 3 pijlers:

- Bestuursinformatie
- Verenigingsnieuws
- Vaarbeleving (door de leden)

Daarnaast is er de website met de volgende functies:

- Actualiteit
- Interactie
- Community
- Marktplaats

Henne vraagt de leden om kopij. Met name voor de website. *Pieter-Jan Kikkert* verzorgt het commercieel nieuws en *Peter Rausch*, de webmaster, houdt alles goed bij.

Henne houdt de leden nog voor ook de 'moderne media' als communicatiemiddel tussen de leden te gebruiken. Onze website biedt o.a.:

Community:

Community betekent 'clubje'. Meld je aan op de website voor uitwisseling.

Interactie:

Forum: enquêtes, klachten etc.

Marktplaats:

Zet hier je overvloedige spullen op.

Henne zal e.e.a. ook nog aangeven in het Bestek. Verder heeft hij nog een wens. Hij zou graag wat meer kleur willen in het Bestek. Hij vraagt de penningmeester of dat kan.

12. Verkiezingen en benoemingen.

Er zijn 2 nieuwe leden in het bestuur nodig.

1. Een Hoofdredacteur die de interactie met de Redactie van het Bestek/Web-site en het Bestuur onderhoudt.
2. Technisch bestuurslid.

- *Martin Veerdig* wordt herkozen als voorzitter Havencommissie Kanaal.
- In de Geschillencommissie is *Rene Mahieu* aftredend en niet herkiesbaar. *Frans de Bloois* meldt zich aan als vervanger.
- In de Havencommissie Helius wordt *Hans van Crugten* herkozen. De plaats van *Henk Ruhl* moet nog worden opgevuld.
- De Voorzitter geeft aan dat hij aan zijn laatste termijn is begonnen. Er moet dus uitgekeken worden naar een nieuwe voorzitter.

Ria Peelen: Is er iemand, die zorgt voor de continuïteit van het bestuur en de commissies? De bedoeling was, dat daar een persoon voor zou worden aangetrokken, maar dat is niet gelukt.

13. Vooruitblik door de Evenementencommissie.

Hennie Daniels: We hebben dit jaar al de nieuwjaarsreceptie, de Glühwein-bijeenkomst en een middag bij Hagoort Sails gehad. De bijeenkomst op 25 maart met *Martin Baas* in de Bonte Os was zeer leerzaam. Afgesproken is om dit seizoen de tips en trucs te oefenen. In het najaar komt Martin terug om ervaringen uit te wisselen.

De Openingstocht ging niet door doordat de Haringvlietbrug niet werd bediend. 's Avonds is wel een openingsBBQ gehouden in de Bonte Os. Op 15 september is het Najaarsfeest dan worden er weer mosselen gegeten. De familie Van Leeuwen is bereid dit te organiseren. Voor degenen, die niet van mosselen houden, is er saté.

Hennie heeft het verzoek om de vooruitblik door de Evenementencommissie in het vervolg wat eerder op de agenda te zetten omdat na de pauze altijd al een aantal leden naar huis gaan en dus de mededelingen van de Evenementencommissie missen.

14. Rondvraag.

Er is een vraag m.b.t. de leeftijdsverdeling en de activiteiten voor de Vereniging en het Bestuur.

Voorzitter: er bevinden zich in de Commissies en het Bestuur weinig tot geen 65+ers. Het Bestuur en de Commissie zijn voornamelijk gevuld met leden, die jonger zijn dan de gemiddelde leeftijd van de leden.

Bob Dekkers heeft een vraag over niet juist opgegeven scheepsmaten. Dat was in de vorige vergadering ter sprake gekomen en op aanraden van Felix Keller zou het bestuur zich daar nog over buigen en op terug komen. Hij wil graag weten hoe het bestuur daar over denkt. De voorzitter deelt mee, dat bij schepen, die een onjuiste maat hebben opgegeven een navordering over een jaar is opgelegd. Er staat niets in de statuten dat een vordering over meerdere jaren mogelijk maakt.

Er is een mededeling, dat de sterkte van het WIFI signaal in de Heliushaven zal worden opgevoerd.

Op 25 mei wordt de Blauwe Vlag opgehaald in Noordwijk.

15. Sluiting

De Voorzitter sluit de vergadering.

De notulen door: Amélie Bijma

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree
PROFESSIEEEL DOE-HET-ZELVEN

Commentaar gevraagd op nieuw Huishoudelijk Reglement

Via de email hebben de leden eind september Nieuwsbrief ontvangen over een ledenraadpleging voor een nieuw Huishoudelijk Reglement van onze Vereniging. Dit is ook gepubliceerd op de WSVH-website. Het Bestuur heeft besloten het reglement te actualiseren. Hiertoe is een Werkgroep opgericht. Het Bestuur wil de wijzigingen die deze Werkgroep voorstelt voorleggen aan de leden.

Op de website daarvoor alle informatie te vinden :

- 1e Het voorstel tot wijziging van het Huishoudelijk Reglement;
- 2e een gemarkeerde versie van het huidige reglement en alle voorgestelde wijzigingen daarin;
- 3e een schone versie van het concept Huishoudelijk Reglement; en
- 4e een Reactieformulier.

Op dit Reactieformulier kunnen leden hun commentaar indienen. Alle commentaren worden gebundeld en te zijner tijd op de website gepubliceerd. Het Bestuur zal op basis van deze commentaren aanbevelingen formuleren. De commentaren en de aanbevelingen worden ruim voor een speciaal te beleggen Algemene Vergadering aan de leden toegezonden.

Voorstel tot wijziging van het Huishoudelijk Reglement.

Inleiding:

Het huidige Huishoudelijk Reglement van onze Vereniging is ruim 13 jaar geleden ontstaan, en 6 jaar geleden voor het laatst aangepast.

Inmiddels is op een aantal punten de praktijk niet meer in overeenstemming met dit Huishoudelijk Reglement. Dit betreft met name diverse commissies en externe vertegenwoordigingen van onze Vereniging. Dus is het Bestuur van mening dat de tijd is aangebroken om dit Reglement weer eens te actualiseren en tevens kritisch te bekijken op onduidelijkheden, dubbelingen en tegenstrijdigheden.

Een kleine commissie onder leiding van Penningmeester Hans Ploeg heeft een Voorstel tot Wijziging gemaakt dat het Bestuur hierbij aan de leden voorlegt.

Uitgangspunt voor deze herziening waren vanzelfsprekend de Statuten van onze vereniging. Artikel 28 van de Statuten luidt als volgt:

Artikel 28 Reglementen

1. De Algemene Vergadering stelt een Huishoudelijk Reglement vast en kan eventuele speciale reglementen zoals een Havenreglement vaststellen, waarin worden geregeld de onderwerpen welke volgens de statuten of naar het oordeel van de Algemene Vergadering regeling behoeven.

2. Deze reglementen mogen niet in strijd zijn met de wet, ook waar die geen dwingend recht bevat, noch met de statuten.

3. In de in het eerste en tweede lid van dit artikel bedoelde reglementen kunnen geen veranderingen worden aangebracht anders dan door een besluit van de Algemene Vergadering, waartoe is opgeroepen met de mededeling dat aldaar wijzigingen zullen worden voorgesteld.

Alles wat in reeds de Statuten wordt genoemd, hoeft niet te worden herhaald in het Huishoudelijk Reglement. Zo veel mogelijk wordt voorgesteld om het Huishoudelijk Reglement hierop te schonen. Ook wordt voorgesteld om alles wat specifiek bestemd is voor de Havens, en nu wordt genoemd in het Huishoudelijk Reglement, te verplaatsen naar het Havenreglement. Verder is gekeken, om het reglement zo duidelijk mogelijk te maken, naar eenvoudig taalgebruik en zijn dubbelingen verwijderd.

Fouten zijn gecorrigeerd, en het Reglement is op een aantal punten aangepast aan de huidige praktijk.

Werkwijze:

Zowel de nu geldende versie als de voorgestelde wijzigingen van het Huishoudelijk Reglement zijn in één exemplaar verwerkt. Dit is de ‘gemarkeerde’ versie. Voor de lezer is het daarmee direct duidelijk welke wijzigingen worden voorgesteld. Om de leesbaarheid te vergroten, is ook een ‘schone’ versie bijgevoegd. Door de commissie is afgezien om weer te geven waarom de betreffende wijziging wordt voorgesteld. De wijzigingen spreken voor zich zelf en behoeven geen toelichting. Reacties van de leden kunnen worden weergegeven op het reactie formulier.

Zowel de ‘gemarkeerde’ als de ‘schone’ versie en het reactie formulier zijn te downloaden van de site.

Voor hen die niet beschikken over internet, zullen bij onze havenmeesters een beperkt aantal exemplaren worden neergelegd. Ook kunnen onze **leden** het pakket, **uitsluitend per brief**, aanvragen bij de penningmeester, p.a. Lijsterlaan 54, 3145VJ Maassluis. Om een besluit te kunnen nemen over de wijzigingen van het Huishoudelijk Reglement wordt de volgende procedure gevolgd.

Besluitvormingsprocedure:

- In Het Bestek van november en per nieuwsbrief worden de leden geïnformeerd over het wijzigingsvoorstel van het Huishoudelijk Reglement.
- Het wijzigingsvoorstel (de ‘gemarkeerde’ en de ‘schone’ versie van het Huishoudelijk Reglement) en het reactieformulier worden geplaatst op de website van de vereniging.
- Via e-mail worden een toelichting, de ‘gemarkeerde’ en de ‘schone’ versie van het Huishoudelijk Reglement, en het reactieformulier aan de leden toegezonden.

- Voor de leden die geen e-mail hebben of anderzijds kennis willen nemen van het voorstel liggen enkele exemplaren van deze documenten in de beide havenkantoren ter inzage. Ook kunnen onze **leden** het pakket, **uitsluitend per brief**, aanvragen bij penningmeester, p.a. Lijsterlaan 54, 3145VJ Maassluis.
- Alle commentaren worden tot één tabel samengevoegd. Deze tabel wordt geplaatst op de website en toegestuurd aan de leden via de mail. Tevens wordt de tabel ter inzage gelegd op de havenkantoren.
- De reacties en de commentaren worden door het bestuur voorzien van een aanbeveling om de reactie op het wijzigingsvoorstel al of niet over te nemen.
- De commentaren en de aanbevelingen worden ruim voor een speciaal te beleggen Algemene Vergadering aan de leden toegezonden.

Namens het Bestuur: *Hans Ploeg*.





HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.
Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK
DENKT MET U MEE

BEGROTING 2013 IN KORT BESTEK

Inleiding

In het Bestek treft u aan de Begroting van inkomsten en uitgaven “Algemeen”, “Helius” en “Kanaal”. De gegevens zijn, zoals gebruikelijk, gepresenteerd met de Begroting 2012 en de werkelijke cijfers van de Rekening 2011. Tezamen vormen deze stukken de Begroting 2013 van onze vereniging. Vooruitlopend op de behandeling van de begroting in de Algemene Leden Vergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken reeds toegelicht.

Algemeen

In 2012 hebben we flink geïnvesteerd in de Heliushaven. De schotten van de golfbreker zijn vervangen en het parkeerterrein is opnieuw geasfalteerd. Een totale investering van €160.000. Door deze investeringen zijn de reserves van de Heliushaven gezakt naar € 75.000.

In het Kanaal hebben geen investeringen plaats gevonden. De reserves van het Kanaal zijn door een licht overschot op de begroting van minus € 47.000 gegroeid naar minus € 35.000. Nog steeds negatief.

Het kasgeld van de Vereniging staat nu op een bedenkelijk laag niveau van € 40.000.

Om onze plannen betreffende de verbetering van de Heliushaven, voor de komende jaren, waar te maken en om de negatieve reserve van het Kanaal weg te werken is ons voornemen om eerst de reserve aan te laten groeien. Ook zullen we moeten inspelen op de inflatie en de verhoging van de BTW. Voor 2013 zijn dan ook geen grote investeringen gepland.

In de Begroting is, vooruitlopend op de goedkeuring van de leden, gerekend met een verhoging van 10 % over de lidmaatschapsgelden, de liggelden, de passantenarieven, de winterberging en knippen en scheren.

Door deze verhoging groeit de reserve van de Heliushaven extra met € 20.000 en die van het Kanaal met € 10.000.

We stellen ook een verlaging voor. Om het voor passanten aantrekkelijk te maken in onze havens te overwinteren willen we het wintertarief verlagen tot € 0,50 per m./per dag.

Overwinteren in het Kanaal voor ligplaatshouders uit de Heliushaven wordt verlaagd naar €75 voor de winterperiode.

De exploitatiebegroting

De begrotingen “Algemeen”, “Helius” en “Kanaal” zijn in grote mate vergelijkbaar met de begroting voor 2011 en de werkelijke kosten over 2010. Waar nodig is rekening gehouden met prijsstijgingen.

Voor wat betreft “Algemeen”:

Voor deze begroting zijn geen bijzonderheden te vermelden.

Voor wat betreft “Het Kanaal”:

Voor verbruik van elektra en water is een bedrag opgenomen van € 6000 gelijk aan de werkelijke uitgave van 2011. Voor het eerst is er ook een bedrag opgenomen voor OZB, water-

KANAAL	Begroting inkomsten en uitgaven 2013, met begroting 2012 en vergelijkende cijfers 2011					
	Inkomsten	begr 2013	begr 2012	werk 2011	Uitgaven	werk 2011
Lidmaatschap	10.430	9.482	8.908		Liggeld restitutie	766
Liggeld lph	93.500	85.000	85.223		Huur water	40.315
Liggeld zwervers	2.500	2.500	937		Eneco/evides	6.600
Passanten	2.500	2.500	4.228		Telefoon	970
Zelfwerkzaamheid	-	1.000	672		Toezicht	11.450
Diversen			300		Onderhoud	10.134
Elektra	2.500		19		Verzekeringen	877
Inkomsten derden			568		Vuilafoer	1.064
					Diversen	673
					Zelfwerkzaamheid	336
					Belastingen	
					Rente	11.884
					Aflossing lening	5.866
					Investeringsvoorzng	9.086
					Aandeel alg.kosten	6.798
					Saldo	-5.964
Totaal	111.430	100.482	100.856		Totaal	100.856

HELIVS	Begroting inkomsten en uitgaven 2013, met begroting 2012 en vergelijkende cijfers 2011					
	Inkomsten	begr 2013	begr 2012	werk 2011	Uitgaven	werk 2011
Lidmaatschap	17.852	16.229	16.868		Liggeld restitutie	800
Liggeld lph	189.200	172.000	173.813		St. WCH	18.545
Liggeld zwervers	18.000	14.000	22.340		Erfpacht water	33.627
Passanten	5.000	5.000	4.715		Rente hypotheken	22.994
Zelfwerkzaamheid	-	1.400	672		Afl hypotheken	20.027
Liggeld jollen	3.000	2.800	3.291		Schoonmaak	9.697
Elektra en munten	6.500	7.500	6.271		Verzekering	1.597
Diversen	500	500	144		Toezicht	13.739
Winterberging	23.000	20.000	7.821		Onderhoud steigers	27.766
Boete opruimen			1.100		Onderhoud opstallen	
W.B. kraankosten			8.749		Diversen	2.781
Liggeld Zeilschool	3.650	3.565	3.650		Vuilafoer	7.188
					Belastingen	
					Winterberging	8.486
					Investeringsvoorzng	39.167
					Aandeel alg.kosten	12.374
					Saldo	30.644
Totaal	266.702	242.994	249.433		Totaal	249.433

Toelichting op de begroting Heliushaven**Voor het jaar 2013 zijn de volgende investeringen begroot**

			Investeringsvoorziening
Glijstangen E-Steiger	€ 2.000	€ 200	€ 39.627
Jollenhelling	€ 25.000	€ 2.500	€ 4.606
Aanloopkosten vervangen van de H steiger	€ 10.000	€ 500	€ 4.200
Toiletgebouw	€ 20.000	€ 1.000	€ 48.433
	€ 57.000	€ 4.200	-

Prognose ontwikkeling reserve Heliushaven in 2013

Investeringsvoorziening	€ 48.433
Investeringen	€ 57.000
Exploitatiesaldo	€ 30.866
Totaal in 2013	€ 22.299

Hypotheek grond + lening gebouw

	restant per 1 jan 2013	hypotheekrente	aflossing
lening gebouw	€ 131.250	€ 5.906	€ 12.500
Lening grond	€ 259.151	€ 14.693	€ 7.028
Totaal in 2013	€ 390.401	€ 20.599	€ 19.528

Toelichting op de begroting Kanaal**Voor het jaar 2013 zijn geen investeringen begroot**

	Investeringsvoorziening
Investering nieuwbouw	€ 7.450
Saldo investeringsvoorziening 2013	€ 7.450

Prognose ontwikkeling reserve Kanaal in 2013

Investeringsvoorziening	€ 7.450
Investeringen	€ -
exploitatiesaldo	€ 11.827
Totaal in 2013	€ 19.277

lening steigers	restant	hypotheekrente	aflossing
	€ 385.384	€ 17.342	€ 5.866

Prognose verdeling liquide middelen

	Heliushaven	Kanaal	Totaal
investeringsvoorzieningen	€ 48.433.00	€ 7.450.00	
Investeringen	€ 57.000.00	€ -	
Saldo investeringsvoorz - investeringen	€ -8.567.00	€ 7.450.00	
Exploitatiesaldo	€ 30.866.05	€ 11.827.30	€ 39.897.35
Verdeling per 31-12-2012	€ 74.321.63	€ 34.424.28	
Verdeling per 31-12-2013	€ 96.620.68	€ 15.146.98	€ 81.473.70
Kasstromen	€ 22.299.05	€ 19.277.30	

Even voorstellen

Mouris Kooijman, lid Havencommissie Kanaal door Voorne

De Havencommissie Kanaal heeft mij gevraagd om iets te betekenen voor de Vereniging op technisch gebied. Ik ga proberen daar als Technisch Commissaris invulling aan te geven, met steun van het team Kanaal.

Ik zal me dus even voorstellen. De naam is Mouris Kooijman. Ik ben gepensioneerd scheepsbouwer. Mijn schip is een stalen S-spant. Ik vind het een eer om nostalgische zeilschepen in de vaart te houden.



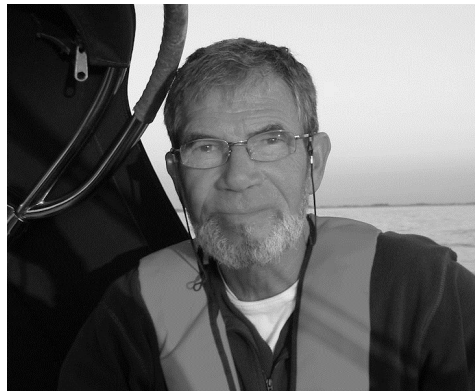
Kees Walraven, lid Havencommissie Heliushaven

Ik wil mij even voorstellen, ik ben Kees Walraven en heb gereageerd op de vacature coördinator zelfwerkzaamheid, sinds een kleine 20 jaar ben ik lid van de Vereniging en lig met onze boot, een stalen S-spant type Trewes Commodore, aan de H-steiger.

In de jaren 60 en 70 heb ik gediend bij de Onderzeedienst van de Koninklijke Marine. In die periode ben ik getrouwd met Hanneke en zijn er twee dochters geboren. Na het einde van mijn contract heb ik de Marine verlaten en een baan in de burgermaatschappij gevonden.

Na mijn Marine tijd hebben we gelijk een zeilbootje gekocht, een stalen knikspant van 7 meter. Mijn zeilbrevet had ik al bij de Marine gehaald en via het Brielse meer, de Zeeuwse wateren, voorzichtige tochtjes langs de kust, en ook een paar boten verder, maken we nu met onze huidige boot reizen naar de Engelse zuidkust en de Oostzee. In 2004 ben ik met de Vut gegaan. Ondertussen is het echte pensioen (van Siemens) ingegaan, zodat de vakantie nu wat langer kan duren dan vier weken.

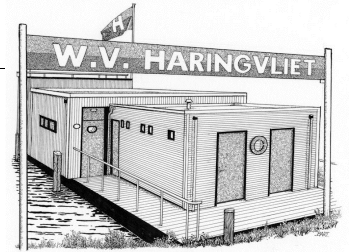
Ik neem de functie Coördinator Zelfwerkzaamheid over van *Henk Ruhl* en hoop die functie met evenveel succes als Henk te kunnen vervullen. Henk heeft mij een goed bijgewerkte database nagelaten, dus daar zal het niet aan liggen.



Nieuws uit het Kanaal

Na controle van onze haven door de 'keurmeester' voor de Blauwe Vlag, blijkt het Kanaal deze status nog steeds waardig. Wel staan er nog enkele afspraken waar we nog aan moeten werken.

Het informatiepaneel met de plattegrond van de haven met alle faciliteiten moet bijvoorbeeld nog worden gefabriceerd.



In het hoogseizoen kan de parkeerplaats behoorlijk vol raken. Incidenteel kan het tot ergernis leiden wanneer een geparkeerde auto twee plekken inneemt. Om zoveel mogelijk van de maximale capaciteit van de parkeerplaats gebruik te maken, vragen wij dan ook om zo 'sociaal' mogelijk te parkeren.

Uitstekende preekstoelen

Het is de Havencommissie opgevallen dat bij een aantal schepen in Het Kanaal er preekstoelen en/of ankers over de steigers hangen, waardoor een vrije loop en passeren van deze schepen wordt bemoeilijkt.

Bij gebruik van de haven kan door bovenstaande omstandigheden de veiligheid in het geding komen.

De Havenmeester die zich fietsend over de steiger moet kunnen begeven, en eventuele hulpdiensten lopen hierdoor onnodig een verhoogd risico. Wij verzoeken daarom uw schip zodanig af te meren dat er geen onderdelen meer over de steiger hangen. Uw schip mag **tot** de aluminium goot overhangen, daar ligt de grens.

Voor eenieder die zich aangesproken voelt vertrouwen wij erop dat u het een en ander snel in orde gaat brengen.

Wij wijzen nogmaals op de mogelijkheid van de aanschaf van bijpassende fenders aan de vingerpielen en de hoofdsteiger. Leden kunnen zich bij de Havenmeester aanmelden om deze aan te schaffen; bij de Havenmeester wordt dan ook van te voren afgerekend. Wij kopen de fenders vervolgens collectief in. Tijdens het seizoen worden ze dan in de Zelfwerkzaamheid aangebracht. Op deze manier wordt de eenheid in techniek gewaarborgd.

Wat moet er nog gebeuren:

- Het sanitair moet nog bekleed worden met Red Ceder, conform bekleding Arends-nest. Deze afspraak is vastgelegd in de vergunning voor de nieuwbouw van de haven;
- Aanpassing van het toegangshek en aanleg verlichting;
- Verbeteren faciliteiten milieucontainer;
- Realisatie ondergrondse vuilcontainers in overleg met Gemeente Hellevoetsluis, de vergunningsaanvraag ligt ter behandeling bij de Gemeente Hellevoetsluis.

JACHTWERF PEEMAN BV



Oosthavendijk 14
3241 LK Middelharnis
T. 0187-482735
E. info@jachtwerfpeeman.nl
www.jachtwerfpeeman.nl

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil



DE WERF DIE BIJ U PAST

Berichten van huishoudelijke aard:

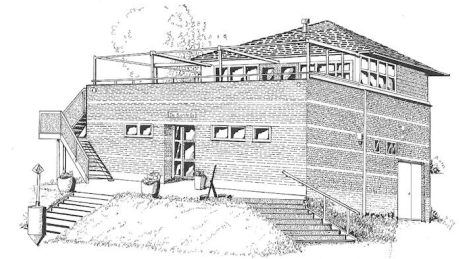
- Drinkwater is bedoeld voor drinkwater en niet om uw schip mee schoon te maken;
- Het is verboden in nieuwe steigers te boren, te zagen of deze op andere manier te bewerken;
- Persoonlijke wensen, vanglijnen, bolders, opstapjes en dergelijke altijd in overleg met de Havenmeester;
- Eén van de vuilcontainers kan worden gebruikt door opening met de sleutel van de haven, wanneer deze container vol is wordt het slot verplaatst op de andere container, zodat de volle kan worden opgehaald;
- Tijdig afsluiten van de toegewezen elektriciteitsaansluiting is een verantwoordelijkheid van de gebruiker. Mogelijk gebruik van stroom door derden, veroorzaakt door niet tijdig afsluiten van deze voorziening, wordt betaald door de gebruiker van de toegewezen voorziening;
- Bij passanten wordt de beginstand van de meter opgenomen door de Havenmeester en de eindstand. Hieruit volgt de factuur voor gebruik van elektriciteit aan de passant. Dit gedeelte van het stroomgebruik wordt uiteraard in mindering gebracht op uw rekening voor het stroomverbruik.

Wij wensen u een mooi najaar

Namens 'Team Kanaal' *Martin Veerdig*

Nieuws uit de Heliushaven

De boten staan op de kant en de zelfwerkzaamheid is weer begonnen. Niets nieuws dus, lijkt het. Maar schijn bedriegt. De boten staan wel op een opnieuw geasfalteerd parkeerterrein dat weer geheel als afsputplaats mag worden gebruikt. Er waren in de loop van tijd te veel scheuren ontstaan en daarvoor was vervanging van de toplaag noodzakelijk. Nu hebben we weer een mooie vlakke ondervloer die weer enkele jaren meekan



Het asfalteren in volle gang

Trailerhelling

Na de parkeerplaats was de trailerhelling aan de beurt. U weet wellicht nog wel dat daar in het begin van het seizoen iemand doorheen gezakt was. We hebben inmiddels een plan gemaakt voor een nieuwe helling. Daarbij is nadrukkelijk ook gekeken welke verbeteringen we kunnen aanbrengen. De nieuwe helling wordt langer en de belasting is verhoogd. Daardoor mogen straks auto's op de helling worden toegelaten. Het voordeel hiervan is, dat we onze eigen begeleidingsboten nu op deze helling veilig te water kunnen laten. De Commissie heeft ook vrij langs stil gestaan bij het materiaal waarvan we de helling zouden gaan maken. Zowel hout als beton zijn onderzocht, maar uiteindelijk is gekozen voor een combinatie van stalen onderconstructie met en houten dek. Na het aanbrengen van de helling zal ook naar de aangrenzende steigers gekeken worden. Feit is dat de zijsteigers die er nu liggen te hoog drijven voor hun doel.

Kon ik u in het voorjaar melden dat het bestemmingsplan voor de Heliushaven was aangepast voor het toiletgebouw nabij de G-steiger. Inmiddels zijn we gestart met het aanvragen van de omgevingsvergunning. Wanneer die binnen is kunnen we ook in dit project een volgende stap zetten.

Tot slot wil ik u een doorzicht naar de komende jaren niet onthouden. Ik heb u al eerder gemeld dat het op orde houden van de steigers de constante aandacht van de Commissie vraagt. De slijtage is helaas vaak meer dan dat we verwachten. Op grond daarvan is de Commissie nu een plan aan het ontwikkelen om in de komende 10 à 15 jaar nagenoeg alle steigers te gaan vervangen. Gestart zal worden met de H-steiger. Deze steiger is zowel te smal als te licht. Ik zal u op de hoogte houden van de ontwikkelingen. Maar nu is al wel duidelijk dat met deze zaken grote investeringen gemoeid zijn.

Joep Willems

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Periode 2 februari t/m 30 maart 2013

Elk lid heeft de plicht om bij te dragen aan het onderhoud van de havens.

Het uit te voeren werk tot en met 30 maart is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhinderd dient men **zelf** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd is 08.30 u einde om 16.00 u. **Neem werk - en regenkleiding mee!**

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeldt in de tarievenlijst.

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dag coördinator.

Als u met iemand heeft geruild indien mogelijk melden per e-mail aan *Kees Walraven* (c.walraven@upcmail.nl)

Let op 15-03 en 29-03 is op een vrijdag.

Beest	2-2-2013	06 512 782 00	Straten G. van	15-3-2013	(0347) 34 15 82
Dijk	2-2-2013	(0181) 63 89 00	Teijlingen	15-3-2013	06 225 030 29
Douma	2-2-2013	(010) 511 43 79	Tousain	15-3-2013	(070) 354 25 80
Jonge	2-2-2013	(010) 484 57 29	Trompper	15-3-2013	(010) 521 06 68
Laan	2-2-2013	(070) 404 99 71			
Langstraat	9-2-2013	06 442 908 27	Roggeveen	16-3-2013	(010) 422 52 47
Ligt	9-2-2013	(010) 475 11 01	Romers	16-3-2013	(0181) 21 75 04
Louis	9-2-2013	(0182) 30 74 89	Rooijen	16-3-2013	(0181) 41 63 98
Meijer	9-2-2013	(010) 452 45 51	Roos	16-3-2013	(070) 323 83 15
Meijers	9-2-2013	(0181) 21 32 29	Rotmans	16-3-2013	(010) 244 05 58
			Roukema	16-3-2013	(0181) 33 77 04
Mesdag	23-2-2013	(015) 212 25 32			
Moerkerk	23-2-2013	(0181) 32 31 07	Rustige	23-3-2013	(0345) 65 20 30
Molenaar	23-2-2013	(0172) 42 04 30	Schakel	23-3-2013	(0182) 38 51 80
Muijnck	23-2-2013	(0181) 32 16 44	Schepper	23-3-2013	(010) 467 59 81
Mulder	23-2-2013	(0181) 31 74 81	Scholten	23-3-2013	(010) 434 49 25
			Schoof	23-3-2013	(070) 397 79 16
Naarden	2-3-2013	(015) 361 09 61			
Ossewaarde	2-3-2013	(0181) 32 85 80	Verweijen	29-3-2013	06 486 865 02
Pasterkamp	2-3-2013	(0181) 32 61 09	Vianen	29-3-2013	(010) 435 05 75
Peijster	2-3-2013	(070) 366 12 38	Visser	29-3-2013	(010) 450 74 45
Pluijm	2-3-2013	06 417 931 17	Zuijdervelt	29-3-2013	(010) 795 00 12
Poortman W.A.	2-3-2013	(0174) 41 30 89			
			Schouten	30-3-2013	06 276 233 78
Poortman A.L.	9-3-2013	(0174) 23 54 64	Schrama	30-3-2013	(070) 387 03 67
Pronk	9-3-2013	(015) 257 77 52	Simon	30-3-2013	06 518 237 40
Proper	9-3-2013	(0181) 41 71 19	Slikkerveer	30-3-2013	06 109 313 36
Ramaekers	9-3-2013	(043) 311 24 67	Snoek	30-3-2013	(0181) 41 61 05
Rijk	9-3-2013	(0181) 32 37 56	Spronsen	30-3-2013	(0180) 61 64 14

Heee Jeugdzeilers

Het zeilseizoen zit er weer op, met als afsluiting een mooi eindfeest. We hebben weer lekker gezeild op de zondagen. Helaas was er bijna elke CWO-les standaard harde wind, dus was het wat moeilijker om de techniek weer wat bij te schaven, maar voor de Jeugdbootgroep was het altijd weer een kick en overleven om met hoge golven en windkracht 6 het Haringvliet op te gaan.

Toch hebben we het afgelopen seizoen mooie zeildagen gehad en konden we lekker bruin worden. Ondertussen is de zomervakantie alweer een flink poosje over en is het echte leven weer begonnen. Maar we kunnen met enthousiasme uitkijken naar april volgend jaar wanneer we weer lekker kunnen varen in onze bootjes.



Xxxx *Aileen*

Najaarsfeest

Op 15 september was ons najaarsfeest. Die middag was ook de Gelijke Finishrace waar ook nog veel jeugd aan mee had gedaan, varen op de boot bij papa, opa, vrienden en ga zo maar verder. Voor de jeugd was er een springkussen opgezet, en er stond een grote tent.

's Avonds kon je lekker komen eten in de tent, je kon kiezen tussen saté en mosselen. Ook was er leuke *live* muziek, en werd er later die avond veel gedanst. Al met al een geslaagde afsluiting.

Voor ons 'de jeugd' vierden we onze afsluiting pas zondag, dit was de laatste keer vrij varen, en iedereen die 't leuk vond mocht mee varen in een RS Feva, Splash en 420. Iedereen was heel erg enthousiast. Voor volgend jaar hebben we ook al weer nieuwe mensen die onze groep komen versterken.



Dit jaar is iedereen die meedeed aan CWO varen geslaagd.

Gefeliciteerd jongens en meiden!!

Jasmijn en 'My little me'

Interview

Ieder Bestek interview ik een enthousiaste jeugdzeiler, deze keer is het *Jasmijn*. Ze vertelt wat ze van het zeilen vindt, waarom ze zeilt, en wat ze buiten het zeilen om nog meer doet.

Naam: Jasmijn

Leeftijd: 10

Woonplaats: Brielle

School: St. Leonardus

Broer/zus: Broertje *Yanick*

Sport: Zeilen en atletiek

Hobby's: Zwemmen, knutselen, tekenen en lezen

**Wat doe je verder doorde-
weeks?** Toneelles en huiswerk
maken

Zeilt al vanaf? 2010

Leukste zeilervaring: Meezeilen met de jeugdboten

Hoe heet jouw boot, en waarom? *My little me*, omdat er een verhaal achter zit

Wat wil je nog meemaken bij het zeilen? Een reis om de wereld te maken

Wat vind je zo leuk aan het zeilen? Lekker nat worden en hard gaan

Wil je verder nog iets kwijt aan de andere jeugdzeilers? Dat het net zo leuk wordt als afgelopen jaar



Jasmijn aan het roer

Dit is alweer het laatste Bestek van dit jaar, we hebben er weer een leuk jaartje opzitten, dus op naar het volgende seizoen!

Tot volgend jaar!



Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Fuutjesleed

Ze vormden in juli het gesprek van de dag voor de bezoekers van de F- en de H-steiger in de Heliushaven: de Fuutjes.

Moeder Fuut heeft wéken op haar nest gezeten om de eieren uit te broeden. Vader zwom er bezorgd en waakzaam rond. Af en toe kwam hij een visje brengen. En altijd wanneer er een bezoeker de loopbrug op of af kwam, was hij er bij. Blazend en tierend probeerden beide toekomstige ouders de bezoekers af te schrikken. Zonder resultaat, natuurlijk, want die bezoekers wilden gewoon naar hun bootje. En ondertussen keken ze vol verwachting of er wellicht al een klein Fuutje op de rug van moeder zat.

Eindelijk was het dan zo ver: eerst één, toen twee en uiteindelijk drie kleine bolletjes wol op de rug van moeder. Maar er bleek nog een vierde ei te zijn. Een beetje grauw, half in het water liggend... maar mét een barst in de schaal. Op dat moment nam vader de *honneurs* over en nam plaats op het nest.

Aanvankelijk was het vierde jong nergens te bekennen. "Het zal wel dood zijn." "Gisteravond heb ik het nog gezien: heel zielig en half onder water bij een meerpaal."

De volgende ochtend, moeder zat weer op haar nest met de drie jongen op haar rug, was het vierde jong er inderdaad bij. Moeder had alle aandacht voor het kroost op haar rug. Drie vrolijke, dansende en krioelende jongen die het dik naar hun zin hadden. Het vierde jong, dat achter haar uitgeput en piepend probeerde op het nest te klauteren, werd door moeder volkomen genegeerd. Een heel triest gezicht. "Wat moet je daar nou mee?" "Moeten we dat toelaten?" "Of moeten we de natuur een handje helpen?" Vragen alom van verbijsterde toeschouwers op de steiger.

Het drama was compleet op het moment dat het kleintje hulp zocht bij vader. Die wilde namelijk niets weten van nóg een jong. En in plaats van het kleintje liefkozend op zijn rug te nemen, joeg hij het Fuutje weg. Al bijtend en pikkend op zijn kop.

Het laatste wat we van het kleine Fuutje hebben gezien, is dat het verdrietig richting struikgewas weg zwom.

Een dag later was het nest verlaten.

Tekst en beeld: Mieke Hollebrand-Bonsang



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl



Uw Jacht onze zorg!!!

**het gehele seizoen verzorgd en schoon,
AMCS doet dit graag voor U.**

Kijkt u vooral eens naar onze winter / zomer aanbieding
Vanaf € 99,-

www.amcs.nl

info@amcs.nl / Tel : +31(0)79- 3614248
Mob: +31(0) 6-53964744



WATERSPORT EN SCOOTERS



A Jan van Galenstraat 31a
3115 JG Schiedam
T 010 426 79 16
F 010 473 53 58

@ info@twzmotoren.nl
W www.twzmotoren.nl



ONDERHOUD - VERKOOP - REPARATIE - DOORLEVERING - WINTERSTALLING

LET OP! Wij zijn verhuisd!

Vanaf 1 Januari 2012 zijn wij gevestigd op de Jan van Galenstraat 31a

Nieuws van de Evenementencommissie

Draaiboek van een spetterend Najaarsfeest

Als U dit leest is het Najaarsfeest al weer een poosje verleden tijd en is de Evenementencommissie alweer bezig om wat leukers te verzinnen voor het komende jaar. Maar eerst een kijkje achter de schermen, om de lezers een indruk te geven wat er zo al bij komt kijken om een geslaagd feest te organiseren.

Allereerst, "Wat gaan wij doen?". Weer een barbecue of eens iets anders. Ja, iets anders is misschien wel leuk, maar wat. Een aantal jaren geleden hadden wij mosselen, perfect verzorgd door Mar en Tine van Leeuwen. zouden zij wel weer mosselen willen koken? Het vergt immers nogal wat inspanning om zo'n honderd kilo mosselen te koken. Toen we het ze vroegen zeiden Mar en Tine spontaan 'ja'. Daar waren wij natuurlijk reuze blij mee. "En voor diegene die geen mosselen lusten is er saté", dachten wij praktisch. Nou de mosselen was het probleem niet: even Neeltje Jans bellen en je weet alles wat je weten moet. Maar de saté is een ander verhaal: Wat voor vlees, en waar kopen wij dit, want kwaliteit staat bij de Evenementencommissie hoog in het vaandel. Het is geen punt om bij de slager binnen te lopen en een prijsje af te spreken, maar het moet wel in verhouding staan met de mosselen. En daarbij nog het eten: gebakken krielaardappeltjes, salade, stokbrood, tomaten, komkommer enzovoorts. En, niet te vergeten, wat drinken wij zoal op deze avond? Met andere woorden, hoeveel bier, flessen limonade, wijn, water moeten we inslaan? Een hele puzzel hoor. Een ander groot probleem was de "vertrouwde" bar-man/vrouw, die dit helaas door ziekte dit niet meer konden verzorgen. Maar na het verschijnen van een oproep hiervoor in het Bestek, was dit heel snel opgelost. Cees Maree bood spontaan zijn hulp aan en met 28 jaar ervaring in zijn



Mar en Tine mosselen koken

eigen restaurant mogen wij zeker niet klagen. Hij had ook nog wel een vriend, *Mari de Ligt*, die ook wel een biertje kan tappen. Geregeld.

Techniek

Maar met alleen eten en drinken ben je er natuurlijk niet. In januari werd al de tent besteld, maar dan moet je met je team ook nog zitten, koken en niet te vergeten borden, bestek, muziek, en wat al niet meer, hebben. U leest het goed, er komt heel wat organisatie bij kijken.

O ja, de uitnodiging moet ook nog in elkaar gedraaid worden en er leuk uitzien. Aan de redactie vragen of zij deze elke maand op de mail willen zetten. En tot overmaat van ramp viel ook nog een tijdje de mail uit zodat er wel geld overgemaakt was, maar de aanmeldingen niet binnen kwamen. Bellen dus maar en dat alles in vakantietijd. Even onze webmaster te hulp roepen en de volgende dag kwamen de mailtjes al weer binnen. De techniek staat voor niets toch!

De laatste week is spannend, verbreken wij het oude record van 2010, het loopt nog niet echt lekker met de aanmeldingen. Paniek, de tentenbouwer kan ipv donderdag alleen vrijdag de tent opbouwen. wanneer moet de tent dan ingericht worden? Met een beetje slijm, slijm, voor elkaar gekregen dat de opbouwers ook mee helpen de tent in te richten. Gelukkig, één probleem minder.

Na een laatste noodkreet van onze webmaster stroomden via de mail de aanmeldingen binnen. 153 personen, record verbroken !!!! Nu alleen nog de drank, eten, tafels etc. bestellen. En niet te vergeten “de bonnen voor het eten en de drank “ aan elkaar nieten. Mosselen en saté apart uit tellen. Donderdags voor het feest boodschappen doen bij de groothandel, vrijdags de grote pan ophalen en de heerlijke opgemaakte koekjes voor bij de koffie en dan snel naar de haven om Hans en Cees te gaan helpen met de tent, want alleen een kale tent is niet gezellig. Maar gelukkig kregen wij er nog een paar helpende handen bij. ‘s Zaterdags de mosselen halen bij Neeltje Jans, nog even naar de supermarkt om iets te regelen, het stokbrood ophalen en weer snel naar de haven terug om daar weer verder de boel te regelen. Het zonnetje ging schijnen en dat alles maakte het nog gezelliger. kaarsjes die steeds van kleur veranderen op de tafels, de muziek aan, het feest kan niet meer stuk.

Wachtrijen

Onze nieuwe mannen achter de bar hadden qua klandizie niet te klagen. Na het *happy hour* met de bekendmaking van de winnaars bij de Gelijke Finish Race, werden de mosselen en saté klaar gemaakt. Het smaakte allemaal zo lekker dat er lange wachtrijen stonden. De gebakken aardappeltjes, van het nieuwe duo *Gert* en *Conjan*, was een *try-out*. Ondertussen was de muziek gaan spelen. De sfeer zat er goed in en werd later op de avond alleen nog maar beter. In de pauze van de muziek hadden wij onze eigen *Clementine Volker*, die wat van haar repertoire liet horen. In het begin wat rommelig vanwege de geluidinstallatie, maar de tweede



'Carola en Aileen bakken de saté'

keer kippenvel, wát een stem! Onder de gezellige muziek van *Ger Smit* werd er volop gedanst en polonaise gelopen. Maar aan alles komt een eind. Ja, krijg dan maar eens de mensen naar hun boot of huis terug. Uitindelijk heeft *Hans* om 23.45 uur de stekker eruit getrokken. De volgende morgen om 10.00 uur weer vele vrijwilligers op de been om de boel op te ruimen. Al met al een heel gezellig en geslaagd feest. Nogmaals willen wij alle helpende handen bedanken, maar speciaal Hans en Cees. *Chapeau* mannen, voor jullie grandioze inzet!

Carole Willemse en Hennie Daniëls



'Je spreekt weer eens iemand'



'Clementine Volker zang'



'Gert en Conjan kriel aardappeltjes bakken eist concentratie'



schep maar op



Cees en Mari achter de bar

Na de zomer

Eindelijk is er een mooie dag
De zon schijnt vrolijk op het water
Een dag dat je heerlijk varen mag
En zorgen die zijn voor later.

De liefde voor het water zie je oplaaien
Gelijk de zeilen in de wind
We zullen ook naar elkaar zwaaien
Als een vrolijk en tevreden kind.

De zomer is helaas te snel voorbij,
We gebruiken daarom die kostbare dagen
Veel te snel keert dan het winter tij
En zullen we ons als landrotten gedragen.

Even nog gezellig met elkaar dromen
Om de zomertijd niet te vergeten
Maar bladeren vallen al van de bomen
Als er mosselen worden gegeten.

Even nog met z'n allen genieten
In een grote tent op het nazomerfeest.
terwijl we de glazen nog eens vol gieten
alsof het een prachtige zomer is geweest.

Als dan die bladeren zullen vallen
Blijft er ook behoefte aan contact bestaan
Laten we dan de mooie tijd niet vergallen
En naar elk verenigingsevenement gaan.

Muiter Cees

INGE- VAREN JACH- TEN!



Verkoop van jonge jachten van de betere merken

Jachthaven Bruinisse
Jachthavenweg 72
4311 NC Bruinisse
T +31 (0)111 48 38 90
E info@houseofyachts.nl
www.houseofyachts.nl

Nieuws van de Jeugdcommissie

Het gaat goed met onze jeugd. Op het moment dat u dit bestek leest is het Jeugdzeilen 2012 alweer achter de rug. Het zat dit jaar niet mee, want we hadden bijna iedere zondag (te) veel wind.



Vooraf voor de CWO 1 groepen was dit lastig. Maar met een aantal lessen op de kant en veel creativiteit van de instructeurs (waarvoor mijn complimenten) hadden alle kinderen het naar hun zin. En bovendien zijn alle kinderen dit jaar geslaagd voor hun CWO diploma. Iedereen van harte gefeliciteerd! De tieners van de jeugdbootgroep vonden al die wind juist prachtig. Zij voeren iedere zondagmiddag met veel plezier over het Haringvliet. Het kon hun niet hard genoeg gaan. Ze vonden het echt 'vet'.

Nieuwe zeilinstructeurs

Misschien herinnert u zich dat een aantal van onze jeugdleden met de opleiding tot zeilinstructeur bezig waren. Dat was veel werk en niet altijd even makkelijk, zo werd tussentijds de opleiding 'nieuwe stijl' nog even ingevoerd. Maar.....de eerste resultaten zijn nu binnen!

Van onze Vereniging zijn *Brent Biesheuvel* en *Mike Willemse* geslaagd. Jongens, van harte gefeliciteerd en we hopen dat jullie nog lang met veel plezier bij ons blijven lesgeven. Het is als Vereniging natuurlijk heel erg leuk dat onze jeugdleden het bij onze club naar hun zin hebben en zich ook voor de Vereniging willen inzetten. De jeugd is tenslotte de toekomst!

Mark Willemse

WSVH organiseerde jeugdzeilwedstrijd Combi Rotterdam

Met 76 jeugdzeilers verdeeld over de Optimist-, Splash-, en Laserklasse werd op 2 september de wedstrijdserie in de Regio Rotterdam afgesloten. De Combi Rotterdam is een rondreizend zeilcircuit dat vanaf mei verschillende verenigingen aandoet.

Zeker voor zeilers die meer willen dan CWO-niveau levert de Combi Rotterdam goed georganiseerde trainingen, een leuke competitie maar vooral veel onderling plezier. Het Haringvliet staat bij de jeugdzeilers bekend als 'groot water' en biedt veel velen een extra uitdaging. Het wedstrijdcomité, bestaande uit leden van onze vereniging, is inmiddels een goed geoliede machine en zorgde ook dit jaar voor prima wedstrijdbanen en een vlot lopende organisatie. De zeilschool Hellevoetsluis had het clubhuis (WSV Hellevoetsluis) aangeboden voor het verzorgen van de consumpties voor kinderen en ouders en de prijsuitreiking op zondagmiddag.

Landelijke finale

Kinderen en ouders hebben deze gastvrijheid zeer gewaardeerd. Onder ideale omstandigheden zijn er drie wedstrijden gevaren. Tijdens de prijsuitreiking waren er veel glunderende kindergezichten te zien en uiteraard trotse ouders, opa's en oma's. Naast de dagprijzen werden ook de overall prijzen uitgereikt. De best geklasseerde jeugdzeilers mochten meedoen aan de landelijke Combi-finale in Hoorn, een week later. Alle uitslagen zijn terug te vinden op www.combirotterdam.nl

We kijken terug op een zeer geslaagd jeugdfeest met veel blije gezichten! Met dank aan alle vrijwilligers van het comité, *Felix* en *Silvia Keller* (m/s Limachus), *Riet Ossewaarde* (Bonte Os en havenfaciliteiten) en *Mart Leenaars* (zeilschool Hellevoetsluis).

Volgend jaar een keer meedoen? Superleuk! Kijk op www.combirotterdam.nl.

Robert Douma



YAGRA jachtservice en -restaurant

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Voor totaal onderhoud en reparatie van uw schip.

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
Bootcentrum Voorme Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

Vanuit mijn kombuis

Een feestmaal met kapucijners

Op de schepen van de Holland-Amerika Lijn was het tijdens de trans-Atlantische oversteek de gewoonte op de eerste en de een na laatste avond een *Captain's Dinner* te organiseren.

De kapitein gaf dan in galatenu *acte de présence*. De passagiers waren gekleed in smoking en avondkleding. De kapitein had een eigen tafel midden in de eetzaal. Prominente gasten kregen op voorspraak van de directie van de HAL een uitnodiging om aan de tafel van de kapitein te dineren.

De bediening, de zogenoemde zwarte brigade, sloofde zich uit door de tafel tot in de perfectie op te dekken met zilveren bestek en kostbaar serviesgoed. Voor de keukenbrigade betekende het *Captain's Dinner* een uitdaging: zes tot acht gangen met de meest fantastische gerechten, waarbij men per gang meestal ook nog kon kiezen uit meerdere gerechten. Het sluitstuk van het diner vormde steevast *Baked Alaska*: brandende ijstaarten die werden binnengebracht in een verduisterde eetzaal.

Het gerecht met kapucijners dat wij veelal als *Captain's Dinner* kennen, werd op de schepen van de HAL geserveerd als lunchgerecht. Over de herkomst van dit gerecht doen verschillende verhalen de ronde. Peulvruchten, zoutvlees en uien waren jarenlang vaste kost voor de bemanning op Nederlandse schepen. Zo nu en dan werd deze sobere maaltijd door de kapitein aangevuld met augurken en uitjes. Dat moet dan een waar feestmaal zijn geweest!



Captain's Dinner

Voor vier personen heb je nodig:

Een pot of blik kapucijners (ongeveer 1 kg), afgespoeld en uitgelekt, 4 kruimig gekookte aardappelen in blokjes, 1 warme Gelderse rookworst, 250 gram mager spek in blokjes, 2 uien in dunne ringen gesneden en 1 ui fijn gehakt. Zout en peper naar smaak.

Voor de garnering: kleine augurkjes, zilveruitjes, mosterd en piccalilly.

Zo maak je het:

Bak de spekblokjes in een ruime droge pan goudbruin. Schep ze met een schuimspaan uit de pan en laat ze uitlekken op een stuk keukenpapier. Bak de uienringen in het achtergebleven spekvet op laag vuur al omschepend goudbruin. Meng er de kapucijners en gebakken spekblokjes door en breng op smaak met zout en peper.

Zo serveer je *Captain's Dinner*:

Schep de kapucijners met spek en ui in diepe borden. Verdeel de stukjes warme aardappel erover. Serveer de gesnipperde rauwe ui, de augurkjes, zilveruitjes, mosterd en piccalilly in kleine schaalpjes bij de kapucijners. Eet de kapucijners met een lepel.

Bon appétit!

Mieke Hollebrand-Bonsang

Bron: Sandra van Berkum en Tal Maes – *Captain's Dinner*.

Meer informatie in De Boekenboot elders in dit nummer



Jeugdhonk geeft WSVH-jeugd eigen plek

De jongeren in de Heliushaven hebben een prachtig eigen onderkomen gekregen in de vorm van het Jeugdhonk.

Voorheen gebruikte de Jeugdcommissie de Bonte Os voor de theorielessen en de wedstrijden. Nu is dat natuurlijk een geweldige ruimte, maar met kinderen werkt dat in de praktijk toch niet zo prettig. Alle jeugdactiviteiten zijn nu geconcentreerd vlakbij de jollenhelling en het grasveld waar de boten wedstrijd klaar gemaakt worden. In het Jeugdhonk is alles aanwezig: tafels, stoelen, een mededelingenbord, een whiteboard als ondersteuning bij de theorielessen en een airco-installatie voor als het erg warm is.

Uut Twente

Het Jeugdhonk is er gekomen op initiatief van *Hans van Crugten*, omdat hij vond dat de jeugd een eigen plek behoorde te hebben. De eigen ruimte voor de jeugd in het oude toiletgebouw wordt ook gebruikt als berging voor de boten en is daarmee vol. Na enig lobbyen bracht *Michel de Reus* uitkomst: hij wist nog een zogenoemde *Fortune* te staan in Twente compleet met inrichting en toiletruimte, die niet meer werd gebruikt. Het gebouwtje zag er bovendien nog heel goed uit. En, ook niet onbelangrijk, gratis op te halen!

Hans en Cees Kegel hebben de *Fortune* met een kraan op zijn plek gezet en de buitenkant daarna geschilderd. Vervolgens is *Bart van Leeuwen* benaderd, die bereid bleek om het honk te verfraaien met een artistiek uitgezaagde *Optimist* en een *Laser*. En hoe! Het maakt het Jeugdhonk helemaal af.

De binnenkant is schoongemaakt door leden van de jeugdcommissie, die ook in de toekomst verantwoordelijk zijn voor het onderhoud. Er komt een aansluiting voor water en elektriciteit en de toiletruimte wordt omgebouwd tot een ruime bergkast. Hans heeft nog een groot zeil en rubberen tegels, zodat er een overdekt terras gemaakt kan worden.

Tenslotte heeft *Martin Baas* nog voor een aantal gemakkelijke zitzakken gezorgd. Zo zie je maar hoe je in een vereniging door gezamenlijk optreden voor weinig geld een mooi resultaat kunt neerzetten.

Samenwerking

Het jeugdzeilen is voor kinderen van 7 t/m 16 jaar en wordt georganiseerd door de Jeugdcommissie, die bestaat uit vrijwilligers van de drie verenigingen uit de Heliushaven. De commissie organiseert zeillessen die opleiden voor de CWO-diploma's, een jaarlijks terugkerend



'Cees en Hans, de schilders van het Jeugdhonk'

jeugdweekend waar ook vriendjes aan kunnen deelnemen en begeleid zeilen. Na de zomervakantie wordt op een aantal zondagen gezamenlijk met de jeugd gezeild op het Haringvliet om de tijdens de lessen opgedane kennis paraat te houden.

Dan is er nog een jeugdbootgroep voor jongeren die hun CWO 3-diploma hebben behaald. Onder deskundige begeleiding wordt er dan gezeild met Splash, Laser, 420 en RS Feva's. De vereniging heeft zelf drie RS Feva's ter beschikking die gehuurd kunnen worden wanneer jeugdleden zelf geen boot hebben.

Voor meer informatie over het jeugdzeilen kunt u terecht bij Peter Vos, e-mail: peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl

Tekst en fotografie: Mieke Hollebrand-Bonsang



'Het nieuwe Jeugdhonk in volle glorie, met schilderijen van Bart Feva's. De vereniging heeft zelf drie RS Feva's ter beschikking die gehuurd kunnen worden wanneer jeugdleden zelf geen boot hebben.

Jachtwerf van den Berg

Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden



Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
 0181 - 452151
 Fax - 453369
 06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl

Wedstrijdzeilen

Koortsachtig rekenen na Gelijke Finish Race 2012

Op 15 september 2012 is onder ideale omstandigheden de 5^e editie van de Gelijke Finish Race 2012 verzeild. Geheel volgens de weersverwachting kon bij een west 4 een prachtige baan door het Aardappelen Gat worden gevaren.

De startlijn was dicht bij de Heliushaven. Tussen het startschip *Ayala* en de tweede gele ankerboei. Dit jaar werd er steeds beter gestart. Nog maar enkelen startten enige minuten te laat, maar de meesten slechts enkele seconden te laat. Natuurlijk was er ook weer een perfecte droomstart bij, dit keer van *Teun Molenaar* met de *Dis-sident*, 2 seconden na de starttijd.

Vanaf de start kon meteen een mooi kruisrak naar Stellendam worden gevaren. Enkele deelnemers hadden voor deze gelegenheid hun grootste Genua 1 met 150% op staan. Dat was dus hard werken na elke klap. Vervolgens moest er een mega voor-de-winds rak worden gevaren naar de HV21 en weer terug kruisen. Dit leverde prachtige situaties op, want de snelle jongens rukten massaal op en het veld schoof aardig in elkaar. Tenslotte was er nog een voor-de-winds rak naar de finish, de laatste kans om nog te vechten voor een goede positie in het klassement. Er werd stevig afgedekt en soms vond er nog een loefduelletje plaats.



Spitsuur



Op de *Ayala* was het nu spitsuur. Dicht achter elkaar kwamen de deelnemers over de lijn. Voor *Rob de Vries*, die dit jaar werd geassisteerd door *Ingrid Rustige*, was het stevig doorwerken om alle finishtijden en de volgorde nauwkeurig te registreren. Af en toe was er nog even tijd over om wat plaatjes te schieten. Nadat de laatste deelnemer zonder grootzeil de finish was gepasseerd kon het anker worden gelicht waarna koortsachtig het rekenwerk kon beginnen. In tegenstelling tot vorige edities werd de prijsuitreiking niet 's avonds maar nu tijdens de Happy Hours om 17.00 uur gehouden.

Dissident eerste

Vrijwel alle deelnemers waren op de prijsuitreiking aanwezig. Zoals gebruikelijk werden alle deelnemers naar voren geroepen om vooral de naam bij het gezicht te voegen. Iedereen ontving een leuk nautisch boekje met nuttige tips van zeilers voor zeilers. Op de derde plaats eindigde *Robert Douma* met de *French Kiss*, tweede werd *Teun* en *Marjan Baars* met de *Diva*. Absolute winnaar dit jaar was met een droomstart *Teun Molenaar* met de *Dissident*. Dit jaar waren er 32 deelnemers waarvan er 30 zijn gestart. Een deelnemer heeft opgegeven om dat hij problemen had met de baankaart. Het was verheugend te constateren dat er weer zes nieuwe deelnemers waren die nog niet eerder hadden meegedaan.

Rest mij *Ingrid Rustige* te bedanken voor de assistentie en *Riet Ossewaarde* voor de ter beschikking stelling van haar kantoor voor het printwerk. Zonder hen was het niet mogelijk zo'n fijne dag te organiseren. Ik heb genoten van de prachtige beelden die ik heb gezien en het enthousiasme bij alle deelnemers. Het geeft mij veel voldoening dat met een betrekkelijk eenvoudige inspanning zoveel mensen, zoveel plezier hebben beleefd. *Onze zeilvereniging leeft echt!!!*

Met sportieve groet,
Rob de Vries



Bij ideale weersomstandigheden een spannende race. Het veld schoof aardig in elkaar. De snelle jongens haalden de langzamere schepen aardig in, waardoor het soms een "close finish" was.

Hagoort Sails

CRUISING
TOURLINE

OFF
SHORE
PERFORMANCE

RACE
HIGHTEC

Verbreepark 11 2731 BR Benthuzen tel: 079 34 22 641
www.hagoortsails.nl e-mail: info@hagoortsails.nl

**Als u een net pak zoekt voor de Zuidpool,
bent u rijp voor de specialist.**



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen. Ook als u beschermende vaarkleding zoekt voor zuidpool-condities moet u bij Vrolijk zijn.

Vrolijk Watersport.

Treilerweg 65,
2583 DB Scheveningen (Havens)
Tel 070 - 416 82 82.
Fax 070 - 306 04 97.
E-mail: info@vrolijk.nl

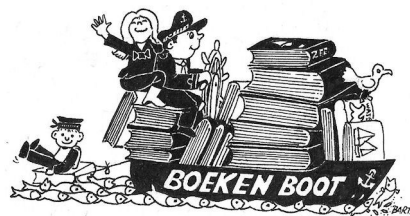
Eigen
zeilmakerij



BoekenBoot

Overstag met de 4 helden

Auteurs: Gert-Jan Vlaming en Frits Roberts
Uitgeverij: Uitgeverij Hollandia BV Haarlem
ISBN: 978 90 6410 516 6
Prijs: € 9,95



'Verzorgd door Mieke Hollebrand-Bonsang'

Midden op zee kwam de boekenboot een wel heel bijzondere boot tegen op weg naar Nederland: de Stoomboot van Sinterklaas! En dat leverde de volgende tip op van de Boeken Piet:

Overstag met de 4 helden is een zeilinstructieboek voor kinderen in stripvorm. Het is het verhaal van de tweeling Sonja en Marc die met Joyce en Stefan op zeilkamp gaan. In kleurrijke tekeningen worden hun ervaringen in het kamp weer gegeven. Maar ook de zeillessen komen uitgebreid aan bod. Aan de hand van eenvoudige teksten en duidelijke tekeningen leren de kinderen eerst de onderdelen van een zeilboot kennen. Daarna volgen de zeillessen, waarbij begrippen als hoger en lager wal, oploeven en afvallen, overstag gaan en gijpen, uitgebreid aan de orde komen. De meest elementaire vaarregels worden besproken. En natuurlijk gaat er een boot om en komt een van onze helden in het water terecht. Geen man over boord, want de drenkeling wordt gered. Tenslotte wordt onze redder aan het eind van het kamp tijdens de diploma-uitreiking als een echte held gehuldigd.



Overstag met de 4 helden behandelt op een simpele en leuke manier de theorie van het zeilen, sluit aan bij de belevingswereld van kinderen en is in eenvoudig Nederlands geschreven. De combinatie van eenvoudige tekst met veel ondersteunende tekeningen maakt het boekje ook geschikt voor minder goede lezers.

Koken met de Holland-Amerika Lijn

Auteurs: Sandra van Berkum en Tal Maes
Uitgeverij: Scriptum, Schiedam
ISBN: 978 90 5594 816 1
Prijs: € 19,90

De oma van Tal Maes, Adriëne Maes, heeft in de jaren zestig als fotomodel gewerkt op de passagiersschepen van de Holland-Amerika Lijn. Het hoogtepunt voor haar was een trans-Atlantische reis in 1965 op de Rotterdam. Voor deze reis mocht ze, in opdracht van fotograaf Harry Mosch, zelf een groep mensen selecteren. Ze koos niet alleen professionele modellen, maar nam ook fotogenieke vrienden mee en haar echtgenoot. Met elkaar moesten ze een representatief gezelschap voorstellen. Het werd een onvergetelijke reis. Bij thuiskomst werd er een plakboek gemaakt met niet alleen foto's, maar ook tafelreserveringen, folders, menukaarten, enzovoorts. Dit plakboek vormde de basis van *Captain's Dinner*.



De auteurs beschrijven met veel gevoel voor nostalgie het reilen en zeilen aan boord van de drie grootste schepen van de HAL: de Rotterdam, de Nieuw Amsterdam en de Statendam. Ruim aandacht wordt besteed aan de inrichting van de eetzaal, de toegepaste kunst en de prachtige menukaarten, de organisatie van de eetzaal en de keuken. De keukens lagen nogal eens een verdieping lager dan de eetzaal. De bediening moest dan met volle dienbladen via een roltrap naar boven. Ook bij windkracht 8 of meer, want de maaltijden vonden altijd doorgang! Dat er dan wel eens iets mis ging, laat zich raden. De roltrappen liepen dan ook regelmatig vast door bestek dat het systeem blokkeerde.

Voor het personeel was het hard werken aan boord. Alle maaltijden vonden plaats in twee sessies, waardoor er een hoge tijdsdruk bestond. Wanneer de ene maaltijd uitgeserveerd was, moest iedereen meteen weer aan de slag om de volgende maaltijd voor te bereiden. De keuken was 24 uur per dag open, zodat er altijd aan de wens van de passagiers kon worden voldaan.

Voor de passagiers was het leven aan boord een ongekende luxe. In de eetzaal stonden voor elke tien tot twaalf passagiers een *Chef de Rang* en een *Commis* klaar. De Chef de Rang presenteerde altijd eerst de maaltijd ter goedkeuring aan de passagiers en serveerde het voedsel dan met lepel en vork in één hand. Een *sommelier* zorgde voor de wijn. De menukaarten vormen nog steeds een *collectors item*. Ware kunststukjes zijn het. Bij elke maaltijd konden de passagiers kiezen uit zo'n vijftien gangen met meerdere keuzes bij elke gang. Ook voor het ontbijt! Om de passagiers op weg te helpen, stond er daarom vaak een *Suggestion du Chef* op de kaart. En dan waren er nog de feestelijke showbuffetten met de prachtige ijsculpturen, waarbij de koks hun eigen creaties zelf uitserveerden.

De vele foto's en afbeeldingen in *Captain's Dinner* geven een mooi beeld van het leven aan boord, de service, het eten en de luxe.

En wanneer u na het lezen over deze luxe trek hebt gekregen, kunt u zelf aan de slag met een van de meer dan vijftig recepten in dit boek. Het zijn veelal klassieke recepten met soms een aanpassing aan de moderne tijd.

Captain's Dinner is geschreven als kookboek, maar ook als leesboek is deze uitgave niet te versmaden.

Ledenservice

Getest: Een AIS voor € 7,99 (II)

Even ter herinnering: in het Bestek 165 van juli 2012 (p 66) hebben we op het allerlaatste ogenblik nog even melding gemaakt van de iPhone-app 'Boat Beacon' die de pretentie had als een soort AIS-ervanger te kunnen werken. Ondertussen heb ik kans gezien wat meer ervaring met de applicatie op te doen, het wordt dus tijd voor een conclusie.

Welnu, er is goed nieuws en er is slecht nieuws. Het goede nieuws eerst: De applicatie doet wat ze volgens de beschrijving moet doen. Het belangrijkste: nadert men een van AIS voorzien schip op aanvaringskoers, dan geeft de applicatie een optisch en een akoestisch signaal, en daar is het immers om begonnen. Men kan van alle binnen bereik zijnde schepen hun actuele positie, met koers, snelheid en naam aflezen. De naam is vooral nuttig voor een eventuele oproep per marifoon.

Nu het slechte nieuws: *het is zeker geen volledige vervanger voor een AIS-transponder.* Dat wordt door de applicatie overigens ook niet beweerd. Het belangrijkste verschil: *Een schip met een 'echte' transponder ziet jou dus niet!*

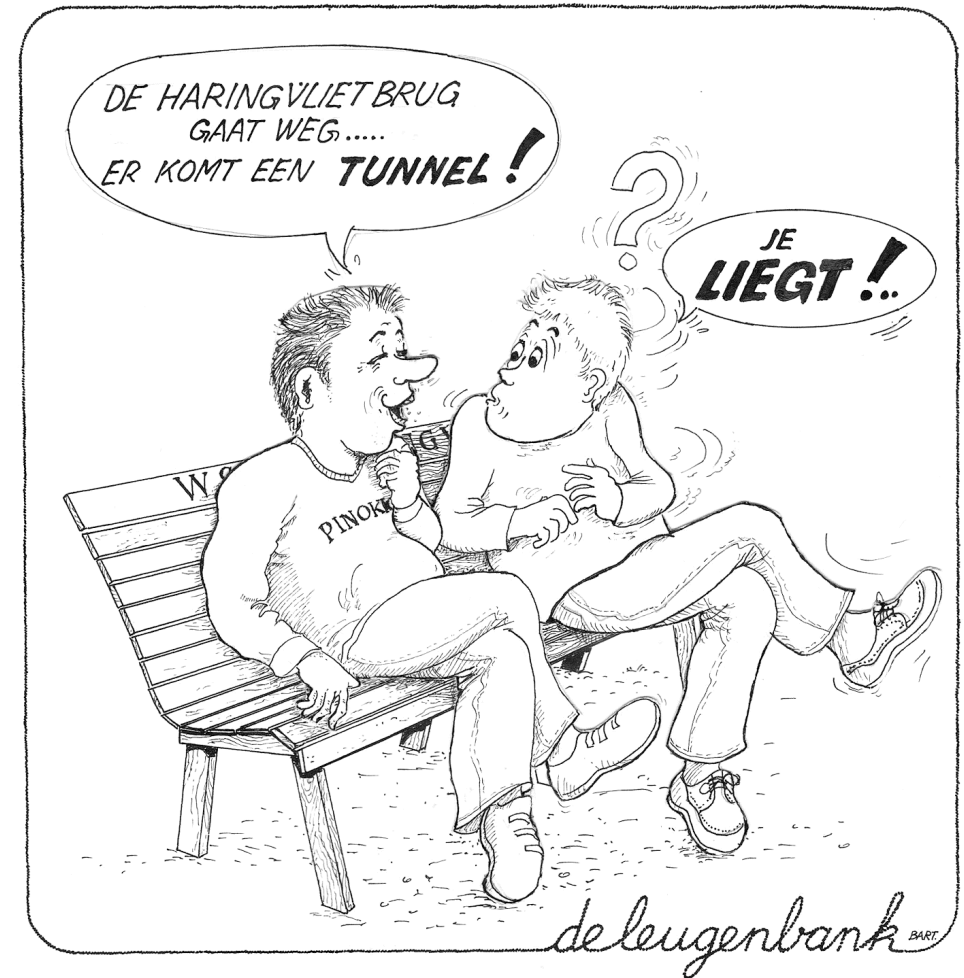
Mijn indruk is ook, dat de applicatie een behoorlijke aanslag op de accu pleegt. Het lijkt me een veilig idee om het toestel aan de voeding te hangen. Waar de applicatie ook een aanslag op doet, is op de portemonnee. Weliswaar beweert de applicatie dat het dataverkeer beperkt is, maar wanneer een tocht een aantal uren duurt, dan telt het toch lekker op. Nu de meeste mensen beperkte bundels hebben van bijvoorbeeld 500 MB per maand, lijkt het me een veilig idee om een (gratis) applicatie te installeren die het dataverkeer zichtbaar maakt. Overigens blijft de applicatie in de achtergrond draaien; je moet ze dus bewust stoppen. (Dubbelklikken op Homeknop, dan verschijnen alle actieve apps op de onderste regel van het display. Nu de vinger op het symbool van de 'Boat Beacon' - app, tot alle actieve apps wiebelen, dan een tik op het rode verbodsteken bij 'Boat Beacon' en de applicatie verdwijnt uit de onderste regel). Verwacht je in het buitenland van het AIS-systeem gebruik te willen maken, dan is een lokale prepaid SIM-card vermoedelijk een absolute noodzaak.

Samenvattend: de app doet wat ze beweert te doen, maar ze heeft haar beperkingen. Of men ze ooit nodig heeft hangt vooral van het vaargebied en het gebruik van de boot af. Aan de andere kant, een investering van € 8,- is nog te overzien, en wanneer men daardoor ook maar een enkele keer de veiligheid kan verhogen, dan is dat toch even mooi meegenomen.

Felix Keller



'Boat Beacon signaleert schepen rondom'



Het Bestek kwijt?

Geen nood!

Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

www.wsvharingvliet.nl



De Vuurtoren Watersport

Ondernemer van het jaar 2010

De **Vuurtoren Watersport** doet, meer dan alleen de verkoop van watersportartikelen.

Wij doen o.a.:

- Keuren van Reddingsvesten (gecertificeerd keuringstation) voor meerdere merken.
- Wij zijn Webasto, Isotherm en Indell hoofddealer, dit betekent voor u dat :
 - Wij een testbank hebben voor reparaties, servicebeurten t.b.v. Webasto kachels.
 - Koelkasten repareren etc.
- Wij beschikken over een werkplaats waar wij kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Problemen met uw gasinstallatie aan boord? Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen. Ook uw gaslangen vervangen en op maat maken kunnen wij voor u regelen.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen? Wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.
- Wij hebben een assortiment van ruim 45000 artikelen. Iets niet op voorraad, dan bestellen wij dit voor u.
- Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels, internetaanbieders. Vraag gewoon eens een prijsopgave. Dit kan ook per e-mail.
- Geen tijd om langs te komen? Wij bezorgen aan huis.
- Voor aanbiedingen en informatie zie onze vernieuwde website www.devuurtorenwatersport.nl
- Meld u aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties, demoavonden en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport, Oostkade 38 a, Hellevoetsluis
tel 0181-627882
e-mail: info@devuurtorenwatersport.nl
www.devuurtorenwatersport.nl

De grillen van de wind (2)

In de vorige aflevering van Het Bestek heeft u kunnen lezen over de windsterkte en de windsnelheid. Deze keer gaan we dieper in op de windrichting en het effect van de wind op de zee.

Wanneer u via de marifoon naar het weerbericht van de kustwacht luistert, wordt daar vaak melding gemaakt van een *krimp*ende wind, of van een *ruim*ende wind. Dit heeft te maken met de windrichting.

De windrichting is van vele factoren afhankelijk en verandert continu. Een verandering van windrichting luidt vaak een verandering van het weer in. Zeker in ons land waar het veel uitmaakt of de wind vanaf het droge vasteland van Europa blaast of de lucht over de vochtige Noordzee wordt aangevoerd. De Nederlandse volksweerkunde kent dan ook tal van uitdrukkingen over wind, zoals *Meeuwen op het land, storm voor de hand, of Zon in een nest, regen wordt west* en *Bij vlaggen ben ik geniaal...Helaas is het hier altijd windstil...*

Stinkende wind

We spreken van 'een krimpende wind' wanneer de windrichting verandert tegen de richting van de wijzers van de klok in. De wind krimpt dan bijvoorbeeld van oost naar noord. Een oud gezegde uit de scheepvaart zegt: *Een krimpende wind is een stinkende wind*. De verklaring hiervoor is dat een krimpende wind vaak vooraf gaat aan een weersverslechtering. Omgekeerd heet een draaiing van de wind met de wijzers van de klok mee 'een ruimende wind'. De wind ruimt dan bijvoorbeeld van west naar noord. Vaak hangt dat samen met de komst van een hogedrukgebied en beter weer.

De benamingen komen volgens het Instituut *van Nederlandse Lexicologie* in Leiden uit de zeilwereld. Zo beschrijft een Frans woordenboek uit 1702 ruimende wind als wind die blaast uit de richting waarnaar men het liefst zou willen varen; het *Woordenboek der Nederlandsche Taal* verklaart ruimen als vanuit een *voor*deeliger hoek beginnen te waaien. Het oud-Nederlandse *voor*deeliger betekent gunstiger.

En *Het Zeemans Woordenboek* van Twent uit 1813 omschrijft krimpen als draaiing tegen de zon, dus tegen de wijzers van de klok in. Een maritiem woordenboek uit rond 1835 ten slotte, schrijft over 'de loop der wind tegen de schijnbare loop van de zon in'.

De termen ruimende wind en krimpende wind hebben dus van oudsher te maken met een verandering naar een gunstiger of ongunstiger windrichting.

De grote zeilschepen uit vroeger tijden voeren op het kompas. In die tijd werd de windrichting meestal opgegeven in kompasstreken, waarbij 1 streek voor 11,5 graad staat, zoals u vroeger mogelijk al bij de padvinderij heeft geleerd.

De begrippen noord, zuid, oost en west hangen samen met de draaiing van de aarde en de ligging van de Noord- en Zuidpool. De belangrijkste toepassing van deze *windstreken* is vanouds om aan te duiden uit welke richting de wind waait. Daarom heet het onderdeel van het kompas waarop de richting wordt afgelezen een *windroos*.

De windroos kent een verdeling in 360 graden, waarbij 90 graden staat voor oost, 180 graden voor zuid, 270 graden voor west en 360 voor noord. Bij een krimpende wind (tegen de wijzers

van de klok in) neemt het aantal graden af. Een wind die krimpt van zuid naar oost draait van 180 naar 90 graden. Het aantal graden krimpt dus, terwijl dat bij ruimende wind (met de wijzers van de klok mee) juist toeneemt.

In de huidige weerkunde wordt de windrichting ook in graden aangegeven.

Zeewind en landwind

Op een mooie zomerdag wanneer er weinig wind is, kan vanuit zee plotseling een sterke zee-wind opsteken. Deze treedt op doordat het zeewater koud is ten opzichte van het sterk door de zon verwarmde land. Het verschil tussen de temperatuur van het zeewater en de temperatuur boven land, moet minstens 10 graden bedragen.

Door de sterke verwarming van de lucht boven land stijgt de lucht op. Door de stijgende lucht kan er meer koude lucht vanuit zee naar land stromen. Het gevolg is dan dat het weer op zo'n mooi begonnen dag plotseling kan omslaan en de temperatuur vele graden kan dalen. De aangevoerde zeelucht zal niet langer worden verwarmd, maar afkoelen. Deze afgekoelde lucht kan mist mee voeren: de zogenoemde *zeevlam* (zie kader).

's Avonds kan er dan een tegengestelde landwind ontstaan van afkoelende en dalende lucht naar zee toe. Door de rotatie van de aarde zal de wind steeds verder ruimen en tegen de avond vaak parallel aan de kust waaien van noord naar zuid. De kans dat dit weerpatroon zich de volgende dag herhaalt, is groot.

Wind en golven

Als de wind over het water waait, is de situatie gecompliceerd. Eerst ontstaan er korte golfjes door instabiliteit van de stroming. Deze korte golfjes wekken langere golven op, die verder groeien onder invloed van de wind. Dit proces kan zich op zee over grote afstand voortzetten, waarbij uiteindelijk lange - en hoge - golven ontstaan, zeegang. Als de golven te steil worden, breken ze.

Bij deining worden de golven, in tegenstelling tot bij zeegang, niet langer gevoed door wind. Hoe verder van de oorsprong, waar de deining als zeegang ontstaan is, hoe langer de periode en de golflengte, en hoe langer en rechter de golfkammen worden, terwijl de golfhoogte langzaam afneemt.

In Nederland wordt vooral bij een noordwesterstorm de zee het meest opgestuwd door de wind. Dit hebben we ondervonden tijdens de watersnoodramp van fe-



'Als de golven te steil worden, breken ze.'

ill: Bart van Leeuwen

bruari 1953. Maar ook de *Sint-Elisabethsvloed* in november 1421 was het gevolg van noordwesterstorm in combinatie met een zeer hoge stormvloed. En ook toen braken er vele dijken door waardoor grote delen van Zeeland en Zuid-Holland overstromden.

Zeevlam boven 't Slijkgat

U kunt het zich vast nog wel herinneren. Na een lange periode van koud en nat weer, scheen eindelijk de zon! Pinksteren 2012: een prachtig zonovergoten zeilweekend, maar...

Maandagmorgen, 2^{de} Pinksterdag, bij het ontbijt hoorden we al een bericht op Ouddorp dat het bij de Ooster potdicht zat.

Een uur later kwam er een extra weerbericht dat er een smalle strook mist voor de kust lag. En *Ed Aldus* van Radio Rijnmond berichtte om 10.00 uur dat het strand van Hoek van Holland in



'Haringvliet: de zeevlam komt op.'

de mist lag.

Snel de auto in en op weg naar de Haringvlietdam om foto's te maken. Vanaf de dijk in de Heliushaven konden we de mist al goed zien. Die kwam met grote snelheid het Haringvliet opdrijven. Eenmaal op de dam zat alles al potdicht. Bij de visafslag viel op dat de mist voornamelijk boven het water hing. Ook in de binnenhaven van Stellingdam was goed te zien dat meer de haven in het zicht steeds beter werd. Op de terugweg scheen op de Laan der Verenigde Naties in Hellevoetsluis de zon al weer. In de haven was het nog wat nevelig. De temperatuur was zeker 10 graden lager dan de dag ervoor. De noordwesten wind kracht 3 – 4 Beaufort, voelde erg koud aan.

Een uur later is het ergste op het Haringvliet wel voorbij. Er hangen nog wat mistflarden.



'...en verspreidt zich razendsnel'

In de rats

In het Slijkgat blijft het echter nog lange tijd potdicht zitten en moeten de zeilschepen door Post Ouddorp via de marifoon naar binnen worden geloodst. Best spannend, denk je dan. Voor mederedactielid *Bart van Leeuwen* en zijn vrouw *Corrie* was het inderdaad héél spannend, omdat hun zoon *Wessel* net het Slijkgat in voer toen de mist kwam opzetten. Wessel is een ervaren zeiler met een plotter aan boord die de vaargeul aangaf. Op dat moment was dat echter maar een schrale troost. Het feit dat Wessel alleen aan boord was, de berichtgeving via Ouddorp en het slechte weer hebben er voor gezorgd dat Bart en Corrie een paar uur behoorlijk in de rats hebben gezeten.

We hadden die 2^{de} Pinksterdag te maken met een bijzonder verschijnsel dat bekend staat als *Zeevlam*. In het voorjaar en het begin van de zomer kan bij aanvoer van warme lucht uit het zuiden boven het water van de relatief nog koude Noordzee plotseling laaghangende mist ontstaan. Die mist ontstaat



'Nauwelijks zicht in Goereese sluis'

doordat koude lucht minder waterdamp kan bevatten dan warme. Het teveel aan vocht wordt omgezet in vloeibare vorm: zwevende waterdruppels, ofwel mist. Een zeewind kan die mist dan plotseling landinwaarts brengen.

Meestal gebeurt dat op een warme dag in de loop van de middag bij een zwakke afluende oostelijke wind. De warme lucht stijgt dan boven het relatief warme vaste land op en zet uit. De druk boven het land neemt af en koelere zeelucht begint naar het land te stromen: de zee-wind. De temperatuur aan de kust kan dan binnen enkele minuten meer dan 10 graden dalen.

Zeelieden die de mistflarden vroeger tijdens poollicht boven zee zagen, dachten dan dat de zee in brand stond en noemden het verschijnsel daarom 'Zeevlam'. De mist, die op de rook lijkt van die brandende zee, zou alle aanplant in het kustgebied doen verschroeien.

Tekst en fotografie: Mieke Hollebrand-Bonsang



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuisen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreelsystemen
Rolfokhoezen	Reelsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

De reis van de Pietje van Kan (4)

Flirten met kiespijn, en de Griekse WSVH-afdeling

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang. Fotografie: Marleen Kalk

Ze zijn in Griekenland, Frans Vanderwilt en Marleen Kalk met hun motorsailer de Pietje van Kan. Na een zon en maan overgoten reis van 50 uur vanaf Sardinië zijn ze op het eiland Kefalonia voor de Griekse kust aangekomen. Het is nog steeds genieten van hun mooie reis langs de kusten van de Midderrandee.

Ze moeten ze wel erg wennen aan een Grieks levensritme: 's zomers is het er zo warm dat je tussen 1 en 5 uur 's middags een verplichte siësta moet inlassen. En dan is er nog de *ouzo* in het barretje tegenover de kade en een fles Retsina bij de maaltijd. Ja Griekenland is een land vol uitdagingen.

Begin mei zijn Frans en Marleen op Corsica aangekomen. Een verademing na de dure Franse zuidkust. Het leven is er goed, echt Corsicaans. Op het terras proosten de mannen elkaar toe: "*Que nos femmes ne soit jamais veuve*," Dat onze vrouwen maar nooit weduwe worden. Het hoogseizoen is nog niet begonnen. De Corsicanen maken dan ook geen haast. Het gereedschap gaat bij de bouwplaats op de grond als er op het naast gelegen *jeu de boules*-veld een wedstrijd begint. De ober speelt ook mee. Even geen bediening, jammer dan.

Maar aan alles komt een einde. Dat is de keerzijde van het leven van vertrekkers. De reis gaat altijd weer verder. Ze genieten van prachtige kusten, vergezichten en mooie zonsondergangen, van mooie stadjes en gezellige haventjes. En overal zijn er terrasjes waar de lokale specialiteiten moeten worden geproefd. Vrienden komen langs en vertrekken weer. De Middellandse Zee is af en toe een echte klotsbak. Maar de zon en de aangename temperaturen maken veel goed.

Bootzwerwers

Ook *Karel* de kat heeft het naar zijn zin. Soms, als er te veel mensen of verkeer in de haven zijn, blijft hij aan boord. Dan gaat hij alleen de kant op als Frans en Marleen hem meenemen. Hij verstopt zich dan al snel ergens in de struiken om weer te voorschijn te springen als ze terugkomen. In andere havens vindt Karel het heerlijk om 's avonds in zijn eentje een ommetje te maken en op jacht te gaan. Dan brengt hij de buit mee aan boord om die in de kajuit op te peuzelen. En wanneer de jacht minder succesvol is, maakt hij Frans en Marleen veel te vroeg in de ochtend wakker en begint om kattenbrokken te zeuren. Karel moet over het algemeen niets hebben van katten in vreemde havens. Die ontmoetingen lopen maar al te vaak uit op een vechtpartij. Met katten van andere boten, ligt dat heel anders. Ook zij zijn tenslotte gast. En met vreemdelingen, bootzwerwers onder elkaar, is het meestal goed toeven. Als het tijd wordt om te vertrekken, komt Karelte meestal gehoorzaam aan boord. Maar soms is hij onvindbaar en moeten Frans en Marleen op onderzoek uit. Op Sardinië vinden ze hem in de *maquis*. Onbereikbaar en niet van plan om te komen. Frans moet zich dan, gewapend met een schaar een weg banen door het struikgewas wat eindigt in een bloedbad. Maar Karel is aan boord, dus gauw de haven uit.

Na Corsica volgen Sardinië en Sicilië met Italiaanse havengelden. Zestig euro is niets en dan is het nog maar voorseizoen. Het wordt tijd om te gaan ankeren. Het ankergerie wordt uitgeprobeerd en de ketting wordt gemerkt. Er zijn daar wonderschone baaien om in te ankeren.



'Grieks ankeren. Je achterlijn naar de kant'

Het is alleen een kunst die je met een nieuw schip eerst goed onder de knie moet zien te krijgen. Vanwege het gemak hebben Frans en Marleen het maar bij één poging gelaten. Maar ze weten nu wel hoe ze het zware anker moeten laten zakken en dat ze dan niet de boegschroef kunnen gebruiken omdat dan het borgtouwje door de boegschroef wordt opgeslurpt en het anker onder de boot blijft hangen. Daar horen dan een serie kleurrijke Italiaanse verwensingen bij. Maar helaas, de Italiaanse woordenschat van Frans is daarvoor nog te beperkt.

Tandarts Angela

Dan is het tijd voor een nieuw avontuur. Er is een stuk van een kies van Frans afgebroken. En daarom moet er nu een bezoek worden gebracht aan een tandarts. Nu zijn de tandartsen die Frans tegenkomt, altijd vrouw, jong en aantrekkelijk. Dus dat helpt wel. Zo wordt Frans op een zonovergoten dag in Sicilië door een Italiaanse schone met blote schouders, hoge hakken, korte rok en een stralende lach met haar auto in *no time* door het centrum naar een oud paleis gebracht. Daar wachten in een chique spreekkamer de assistente, die er ook al mag zijn, en Angela de tandarts. En zo wordt Frans door drie Italiaanse schonen van een kies afgeholpen, terwijl Marleen vanuit de deuropening toekijkt. De vertaling gaat via de mobiel: Italiaans, Nederlands! Voorzien van de nodige antibiotica en koude kompressen gaat de reis terug naar de haven. Daar blijkt de halve haven van de operatie op de hoogte te zijn en heeft Frans over belangstelling niet te klagen. Een paar uur later reeds, is alle ellende voorbij wanneer Frans een nieuwe kies krijgt aangezet.



'Lijden bij de tandarts'

Lange lokken

Frans heeft er van vrienden al eens een opmerking over gekregen: zijn grijze lokken worden wel erg lang. Het wordt dus tijd om daar iets aan te doen. Ze zijn op Sicilië en daar ga je naar de barbier. Er was maar een klant vóór hem, dus zou Marleen aan de overkant op het terras niet al te lang hoeven te wachten.

Mooi niet dus. Frans vertelt: de kappersstoel werd een slag gedraaid, er werd een hoofdsteun in gestoken en de dikke kop leunde gelukkig achterover om geschoren te worden. De kapper ging in de weer met scheerzeep en kwast en ook dat was een langdurig karwei. De dikke sloot de ogen, terwijl de barbier zijn mes pakte en met kleine streekjes de man van zijn baard begon te ontdoen. Nadat de laatste haartjes uit de neus waren geknipt, het bruine blozende gezicht was gepamperd met aluin en water, met een wapperend doekje was gedroogd en net als de kale kop uitvoerig bespoten met reukwater uit een ouderwetse fles met een balletje er aan, die in een speciaal kastje werd bewaard, was Frans dan eindelijk aan de beurt.

De kapper grijnsde breed en ging aan de slag. Frans had al gezien dat scheren hem de kop niet zou kosten, dus maakte hij duidelijk dat de baard van drie dagen er ook af moest en de snor

getrimd. En hup, daar kwam de hoofdsteun weer te voor schijn en liet Frans zich voor het eerst van zijn leven door een vreemde scheren. Aan een wrakke, oude keukentafel naast de kappersstoel werd de kwitantie uitgeschreven. Voor u edele 18 euro. Tevreden en verfrist wandelde Frans de zon in met aan zijn arm een wat wankel meisje, die tijdens het lange wachten op het terras in de zon nog maar een glas witte wijn had besteld.

Bekenden

In de vroege ochtend van 2 juli 2012 varen ze langs de zuidkust van Sicilië over een rustige zee richting Griekenland. Er is weinig wind, dus de motor staat bij. Ze nemen afscheid van Italië met zijn mooie kusten, maar peperdure havens. Ze hebben de Italianen meegemaakt in hun glorie en afgang: een prachtige voorstelling bij al die voetbalwedstrijden tijdens de Europese Kampioenschappen.

Aangekomen in Griekenland komen ze een aantal bekenden tegen. Het klinkt bizar, maar een paar dagen later al ligt de Pietje van Kan naast de *Vanity of Hamble* en de *Quagga*. Drie schepen van onze vereniging die gezellig naast elkaar liggen in een baai in Griekenland! En gezellig werd het! Als vanouds...



'WSVH-bezoek van de *Quagga* en de *Vanity of Hamble*'

Voor wie meer wil lezen: www.pietjevankan.nl

JUWELIER HOOGVLIET
sinds 1840

hydrolift
the without water

SIEMENS

EDOX
Maître Horloger - Les Genevez
depuis 1884

Voorstraat 37 Brielle T 0181 413461 | www.juwelierhoogvliet.nl

De Evertsun 21 van Evert Peelen..

Soms is de reden om een boot te gaan bouwen, het bouwen zelf. Haringvlietlid Evert Peelen had de behoefte om weer eens aan de slag te gaan met nieuwere technieken. Hij wilde graag een boot bouwen opgebouwd uit schuimlatten met laminaat er omheen.

Soms is de reden om een boot te gaan bouwen, gewoon dat je er mee wil gaan varen. Evert Peelen wilde graag een makkelijk te varen boot, waarmee je ook 's avonds nog even het water op kunt. En als het met zeilen even niet lukt, dan gewoon een prima boot om op de motor mee rond te tuffen.

En soms is de reden om een boot te gaan bouwen, dat je verliefd bent geraakt op een bepaald ontwerp en dat je daar eigenlijk iets mee wil doen. Evert Peelen had al lang zijn ogen gericht op de B2-sloep. Deze sloep is heel lang gebruikt als opleidings-scheepje van de marine en is bij zeeverkennergroepen in gebruik.

En al die redenen kun je prima combineren. De tekeningen van deze sloep bleken in het bezit te zijn van een fotograaf in Amsterdam. *Arthur Peltzer* van Peltzer Performance Yacht Design heeft de ruim 9 meter lange sloep verkleind tot een formaat dat wel in de werkruimte van Evert past.



'De Evertsun met volle zeilen'

En de historische herkomst van de naam Evertsun vind je in Bestek 165 (p61).

En het resultaat is een prachtige maar ook wonderlijke combinatie. Een meer dan 100-jaar oude rompvorm gebouwd met moderne materialen. Een klassieke schoenertuigage recht op gehouden door 2 carbon masten. Een roeisloep met een dieselmotor erin.

En inderdaad, de eerste 'stapjes' van deze boot staan gewoon op *YouTube*. Zoek maar eens op Evertsun 21.

EG

En de Raider van Gerben van Veen

Als WSV Haringvliet ook professionele jachtbouwers in zijn gelederen heeft, kun je er op rekenen dat die niet alleen aan hun schepen, maar ook aan de weg timmeren.

In het septembernummer van *De Waterkampioen* stond een oogstrelende 'Klassiek Plastiek'-reportage over het 3500 uur vergende project van *Gerben van Veen*: de complete renovatie van een in 1973 gebouwde Raider 35 naar een ontwerp uit 1969 van *Frans Maas*. Nu varend onder de naam '*La Mano del Maestro*'.

Je vindt de zeven pagina's tellende reportage op pagina 70 van de Waterkampioen no 17 onder de titel 'Gerbens meesterstuk'. Commentaar van oude meester Frans Maas: "*Ik snap eigenlijk niet dat ik het destijds zelf niet zo heb gedaan.*" Een mooier compliment kun je niet krijgen.

HP



'La Mano del Maestro'

De zeilzomer van Erik en Syl

Met hun 28 ton wegende stalen tweemaster de Passaat hebben Erik en Syl via Bastemeijer afgelopen zomer een rondje Nederland gevaren. Onderbroken door een radbrakende trektocht met de Waterscouts door de Biesbosch. Zomaar genieten op het water, wát het Hollandse weer ook voor je in petto heeft. Via de email doen ze verslag.

Illustratie's: Bart van Leeuwen

Rhoon

Hallo allemaal,

Zo lekker op vakantie. Nou ja!!!! Het was de bedoeling om via de Goereese sluis over de Noordzee naar IJmuiden te gaan, en dan richting de Waddeneilanden en verder. Maar de tegenslag begon al bij onze eigen sluis in het Kanaal.

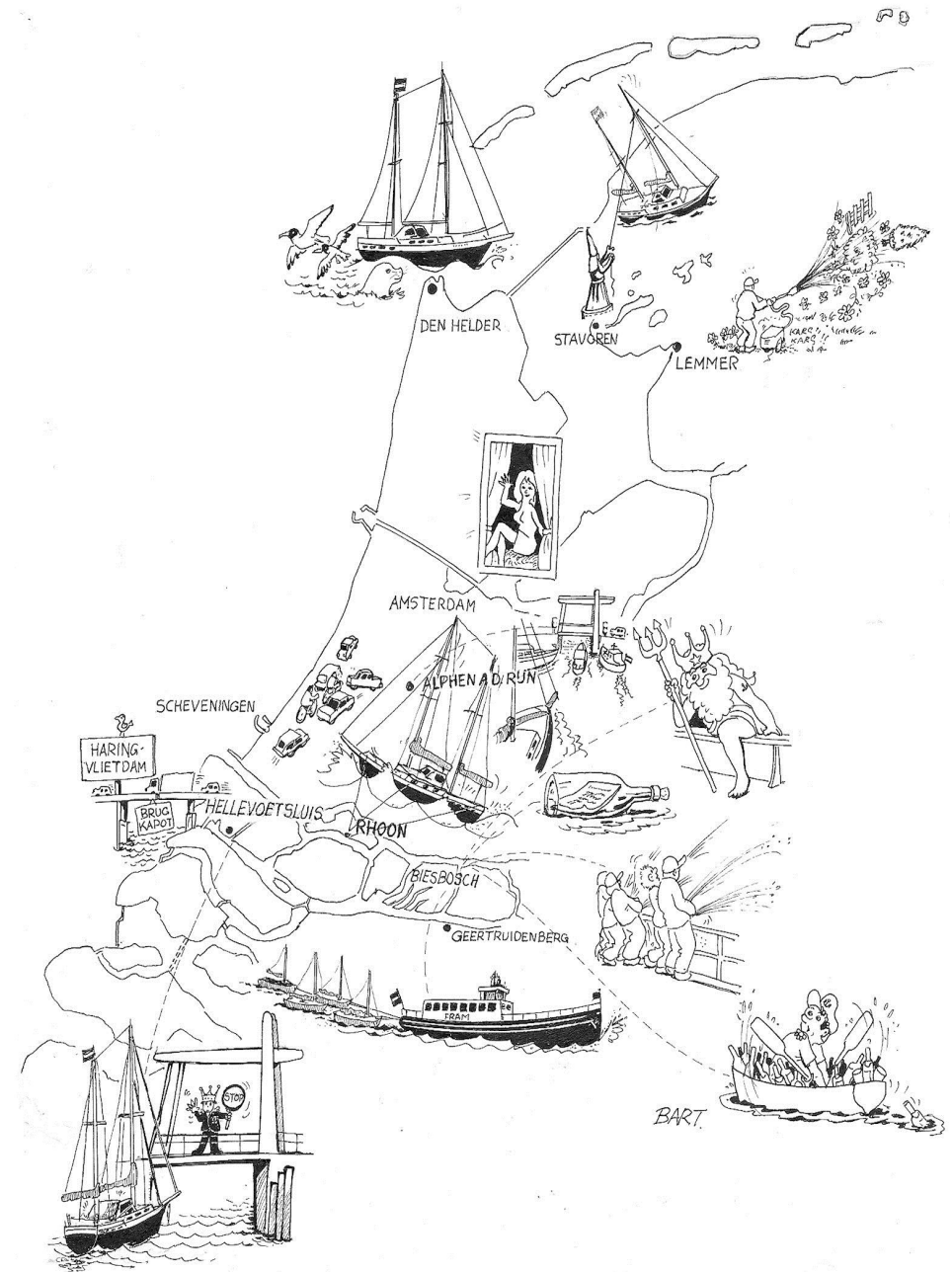
De sluis draaide niet om 14.00 uur, maar hoe laat kon niet gezegd worden. Prins Willem Alexander zou over de brug in de vesting de nieuw gerestoreerde wallen van Hellevoetsluis komen openen en alle twee de brug/sluis-wachters moesten bij die brug in de vesting staan. Uiteindelijk draaide de sluis om 14.30 uur.

Gisteren lazen we al in het AD dat ook de Goereese sluis problemen had, maar die zou snel gerepareerd zijn. We namen contact op met de sluiswachter. Die vertelde ons, dat de sluis zelf wel draaide, maar dat de brug erachter voor de snelweg gestremd zou zijn voor de komende vier weken. Vier weken! Nou dan is de beslissing snel gemaakt. Aangezien onze grootste mast 21 meter is moeten we een andere oplossing zoeken. Die is: overnachten in Rhoon (via het Spui) en dan door de Spijkenisserbrug, Hartelbrug en via de Nieuwe Waterweg naar zee.

Scheveningen

Hallo hier zijn we weer. We hebben redelijk slecht geslapen vannacht. De jachthaven van Rhoon ligt aan de Oude Maas en die Oude wordt druk bevaren door de beroepsvaart. De ene schipper vaart rustig en de andere vaart hard en dan wel zó hard dat alles uit elkaar wordt gerukt. Dan voel je hoe ook onze boot weggezet worden en alles kraakt en piept, ondanks dat we 28 ton wegen. We zijn vroeg opgestaan, omdat we om half negen een afspraak hadden met de Spijkenisserbrug en een kwartier later met de Botlekbrug. We hadden geluk, er waren twee zeeschepen die achter ons voeren en voor hun ging de brug een kwartier eerder open. Om 11.05 uur lagen we onder zeil en konden we richting Scheveningen. De wind was stevig, kracht 5. Fijn zeilen dus. Rond een uur of één voeren we Scheveningen binnen.

We hebben de fietsen van boord gehaald en zijn over de boulevard gefietst. Voor ons is het best wel lang geleden dat we door een drukke stad getrapt hebben. Hier hebben ze vaak geen aparte fietspaden. Je fietst gewoon tussen de auto's door. Dat is voor ons, verwende Hellevoeters, wel goed uitkijken.



Den Helder

We zijn vanmorgen om half tien vertrokken uit Scheveningen. De wind was goed, kracht 4 á 5. Rond half één waren we bij IJmuiden en we besloten door te varen naar Den Helder. We hebben Soldaat De Wit een Whats Appje gestuurd of hij even wat willetjes langs zij wilde hangen, omdat we rond een uur of 6 binnen zouden lopen, maar we denken dat hij alweer in Hellevoet is, want er hingen geen willetjes klaar. Daarom zijn we maar bij de Koninklijke Marine Jachtclub gaan liggen.

Den Oever

De wind was in Den Helder toe genomen tot kracht 6, dus ook vannacht was het onstuimig. Rond elf uur zijn we weg gegaan, met windwaarschuwing 6 alleen in het district Texel. Dit keer hadden we rekening gehouden met het tij. We gingen best hard: op alleen de genua, met de motor stationair, ruim 8 knopen. Erik draaide de genua na een half uur weer in, omdat we tegen de wind invoeren en de vaargeul steeds smaller werd. Rond één uur liepen we binnen bij Den Oever. Precies op tijd. De brug ging net open en we konden achter in de sluis gelijk aansluiten.

Sneek

Hoi. Vanmorgen zijn we rond half tien vertrokken. We hebben bij de sluis van Den Oever overnacht, even financieel bijgekomen van de zeehavens.

Het was de bedoeling om naar de andere kant van de Afsluitdijk te varen en dan morgen naar Terschelling. Maar we zitten met het tij. Morgen om 6 uur, daar hadden we geen zin in.

"Kom", zegt Erik, "we gaan naar Stavoren en dan daar door de sluis gaan we aan een van de vele eilandjes liggen. Vandaag maken we niet zo'n lange dag". Bij Stavoren hebben we op ons gemak geluncht en zijn door de sluis gegaan.

Vlak voor Heeg zijn een paar eilandjes. We kozen een mooie uit. Heel zachtjes dobberen we naar de ingang, op de kaart staat 2.10meter diep, nou dat moet kunnen, wij steken 1.85. Een meter of tien voor de ingang lopen we vast en niet zo'n klein beetje ook. We hebben er tien minuten over gedaan om weer los te komen. Erik heeft ook nog de bazaar gehesen en de genua uitgerold om te zorgen dat we schuin kwamen te liggen om zo wat te kunnen verplaatsen. Iedereen kijkt naar je, maar niemand vraagt of ze iets kunnen doen. Nu kunnen ze ook niets doen want wat hier vaart heeft niet het motorvermogen om iets voor ons te kunnen betekenen. Maar alleen het aanbod zou aardig zijn. We zijn losgekomen en verder naar Heeg gevaren. Daar durfden we ook niet naar binnen, want ook daar liep de ondiepte heel snel op.

Zo zijn we uiteindelijk in Sneek uitgekomen. Hier blijven we lekker twee dagen liggen. Morgen gaan we fietsen, even bewegen kan helemaal geen kwaad na een dag van 8 uur varen.

Sneek-IJst-Sneek

Hoi daar. We liggen nog steeds in Sneek en morgen gaan we van achtertuin veranderen. Deze achtertuin hebben we nu wel gehad. Vandaag tot half negen uitgeslapen. Na de lunch



hebben we de fietsen gepakt en zijn naar IJst gefietst. Daar een ijsje gegeten en via Hommerts terug naar Sneek gefietst.

Sneek is best een leuke stad om te winkelen. Zo wist ik ook dat hier een grote stoffenwinkel zit genaamd Jan Sikkens en daar zijn we ook even geweest. Erik heeft naar stof voor nieuwe zeilhuizen gekeken en ik heb stofjes gekocht.

Lemmer

Hallo allemaal. We zijn vanmorgen om 11.00 uur uit Sneek vertrokken. Op ons gemak naar Lemmer gevaren. Gewoon tussen de betonning gebleven, dat vonden we heel verstandig. Toen we de Kroonduikersvaart binnenvoeren kreeg Erik het een beetje benauwd, "Misschien is het wel ondiep en lopen we weer vast". Maar alles is goed gegaan, want we zijn er. Erik heeft inmiddels de tuin met de Kärcher bewerkt en morgen gaat hij een tuindeur plaatsen voor m'n moeder.

Hellevoetsluis

Hoi, daar zijn we weer. Nu hoor ik enkelen van jullie denken, "wat doen ze thuis?". Wij zijn vanmorgen naar huis gegaan, omdat we morgen op een andere boot stappen. Dat is de Fram, het wachtschip van de scoutinggroep Fridtjof Nansen uit Barendrecht. Wij varen niet met de Fridtjof Nansen mee, maar begeleiden de scoutinggroep Hellevoet. Ik ben kookstaf en Erik is schipper. Hij is de enige die de papieren heeft om er mee te varen.

Op kamp met de Hellevoetse waterscouts

Op naar de Fram (wachtschip van de scouting). Dennis (machinist) was er al en Raymond en Denise (groepleidster) hebben de vletten van het Brielse Meer naar de Voornse sluis gebracht. Vanmorgen om 6.30 uur ging de wekker af. We hadden nog een half uur. Na het ontbijt hebben we nog het een en ander opgeruimd en schoon gemaakt, om even voor negen kwamen de eerste kinderen al.

We zijn met 18 kinderen, 1 machinist, 4 man leiding, 1 schipper en 1 kok aan boord. We merken wel dat de kinderen niet gewend zijn om met een wachtschip op kamp te gaan. Zo vinden ze het vreemd dat we niet aan de waterleiding vast zitten. We hebben maar 1500 liter water aan boord en met 25 personen is dat zo op. Gelukkig heeft Denise ontsmettingsgel bij zich. Dat scheelt weer water.



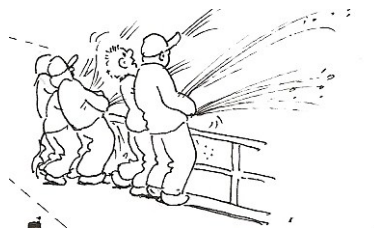
Gat van de Kerksloot

Daar zijn we weer. Zo het was me het dagje weer wel. We gaan de kinderen een beetje kennen en ook al wat namen onthouden. Ik zeg meneer of mevrouw als ik hun naam niet weet. Verbazingwekkend, ze kijken nog ook.

Vannacht hebben we allemaal goed geslapen. De kinderen ook. Zij waren van alle indrukken en wrikwedstrijden zo versleten dat ze gisteravond toen ze om 23.00 uur op bed lagen geen kik meer konden geven. Vanmorgen stond de wekker stond op 7.30, maar toen ik in het dekhuiskwam was nog geen kind wakker. Pas toen ik ging rommelen en de rest naar het toilet ging, hoorden we gekakel. De kinderen moeten in het achteronder (slaapruijme) blijven, tot ze toestemming krijgen van de leiding. Wij kunnen dan op ons gemak tafel dekken, koffie en

thee zetten. Aangezien er maar één toilet aan boord is hebben de drie man leiding en acht jongens toestemming om over de reling te plassen. Dat overboord plassen van de jongens mondt natuurlijk uit in wedstrijdes, van wie hoever en waarop kan plassen.

Toen de jongens vanmiddag weer met een plaswedstrijd bezig waren kwam er een rondvaartboot langs. Daar hadden ze nooit aan gedacht. Dus dat was afknijpen en opruimen na een harde gil van een van hen. Ze beseffen niet dat de burens, die nog geen 50 meter verderop liggen, ook alles kunnen zien.



Als de kinderen niet luisteren of zich misdragen, dan krijgen ze een willetje (stootwil) en die moeten ze dan vast houden en de hele tijd blijven vasthouden. Ook als ze eten of spelen of naar bed gaan enzovoorts.

Dat levert leuke momenten op.

Spijkerboer

Hoi. We krijgen iedere dag flessenpost van Kapitein Morgan. Die hebben wij op een vlet gezet toen hij sliep. Wij stuurlieden zijn aan het muiten.

Eerlijk gezegd weet ik daar niets vanaf hoor!!! Dat is het spel. Nu probeert Kapitein Morgan via de flessenpost de kinderen op de hoogte te stellen waar hij is. Ze hebben vandaag ook een onderdeel van de waterkaart gekregen, waar hij ongeveer zit. Vrijdag wordt hij gevonden. Waar o waar, wij weten het wel maar weten de kinderen het vrijdag? We zullen zien.

Vanmorgen moesten we vroeg op. Om 7.00 liep de wekker af en dat deed zeer hoor. Gisteren was het voor de leiding na twaalfen. Erik en ik zijn vroeger naar bed gegaan. Ze zijn vanmorgen in de vletten gestapt met een lunchpakketje, limonade, koffie en thee. Ze hadden goede wind.

Wij hebben water getankt en zijn naar het Spijkerboer gevaren. We hadden een rustige dag. Rond een uur of half drie kwamen de eerste twee vletten en een half uur later de twee andere. We hebben vroeg gegeten, want de kinderen gaan vanavond vroeg naar bed. Het is nu negen uur en ze komen nu terug varen van een avondspel. Ze zijn helemaal kapot. Morgen komen Adriënne en Mathijs. Adriënne is de vrouw van Neptunus. Zij gaat de Orka's die voor het eerst mee zijn op kamp, dopen.

Groetjes van de muitende stuurlieden en de Orka's.

Neptunus

Gisteren avond lagen de kinderen vroeger op bed en er is dus gekeet, maar dat was maar heel even. Vanmorgen liep de wekker weer om 7.30 uur af. Ik was al eerder wezen plassen want als er toevallig iemand eerder is, dan heb ik een probleem. Nu kan ik nog even terug tot de wekker gaat.

Erik en Ik zijn altijd gelijk op, omdat het mijn taak is om koffie en thee te zetten. De rest wordt door de kookbak gedaan. De leiding had vanmorgen echt moeite om uit bed te komen, daarom heeft Erik ze een handje geholpen door met een stalen bank over het geribbelde voor-

dek heen te gaan en even met de ankerketting te rammelen. Je hoorde volmondig, "jahaaaaa we zijn wakker. Stop maar".

De groep, die voor het eerst mee op kamp ging werd gedoopt, dat waren de meeste kinderen, en grote Kevin (leiding). Adriënne was dus de vrouw van Neptunus. Ze kregen een prutje te eten van knakworstjes, ontbijtkoek, rijst, jus, tomatensoep, appelmoes en nog wat, dat mochten ze wegspoelen met sojamelk, water en limonadesiroop. Vervolgens werden ze ingesmeerd met scheerschuim en gel, daarna mochten ze het water van Neptunus in springen samen met een medewerker. Na het dopen gingen ze met zijn allen douchen. Adriënne, Erik en ik hebben de aardappelen geschild en de bloemkolen schoon gemaakt en alles klaar gemaakt. We zaten uiteindelijk om half negen te eten.

Raamsdonkveer- Middelste gat van het zand- Steurgat

We zijn met het volledige gezelschap met de Fram naar Raamsdonkveer gevaren. Adriënne en Mathijs zijn daar van boord gegaan en de rest is gaan passagieren. De kinderen mochten na de boterham vrij rond lopen. Ze zijn dan ook terug gekomen met rugzakken vol cola en snoep.

Na het rondwalen in Raamsdonkveer zijn we weer verder gegaan en nu liggen we voor anker op de hoek van Middelste gat van het zand en Steurgat. Lekker plekje, uit de wind. Waarschijnlijk zijn hier de bevers vaak te zien. Regelmatig varen er rondvaartbootjes langs. Maar als hier bevers zitten, dan zijn die nu een ander plekje aan het zoeken vanwege de herrie die de Orca's maken.

De dag dat Kapitein Morgan aan boord komt, komt steeds dichterbij en het wordt steeds spannender voor de kinderen. Wij, de muitenden, hebben het onder elkaar steeds over Stephan: "Stephan kan dit meenemen en Stephan kan dat meenemen", maar de kinderen vragen dan wanneer die Steef nou eindelijk eens komt. Zij weten niet dat Steef Kapitein Morgan is. Misschien de 2e jaars wel, maar de 1e jaars niet.

De Orka's eten best goed. Ze zeggen wel dat ze niets lusten, maar ze eten toch alles op. Zo hebben we Kevin die geen macaroni lust, maar ach, nu hij toch hier is, eet hij het toch maar op. Nog een paar andere kinderen lusten geen champignons of paprika of iets dergelijks, maar het wordt zonder mokken gegeten. Grandioos zulke kinderen!

Shaula wil dat de enige spiegel aan boord weggehaald wordt. Daar staan de dames zich 's morgens op te tutten en ja dan zie je halverwege de week wat zo'n kamp met je doet. Te weinig slaap en heel veel drukte en ook nog eens spierpijn in je buik van het lachen. Geweldig.

Moe

Erik was vanmorgen de spiegel kwijt, dus Erik ging in het vooronder verhaal halen. Ik hoorde Raymond zeggen "Ik draag de hele week het zelfde T-shirt maar Shaula het zelfde gezicht." Hahahaha!!!!!! Wie Raymond kent weet dat hij een hele harde stem heeft, die je overal boven uit hoort. De spiegel hadden ze verstopt achter de koelkast.

Vanmorgen begon het programma met ochtendgymnastiek en daarna ontbijten. Uiteindelijk waren ze om kwart over elf weg. Sportdag. Alles mee, ook de lunch en drinken en spelmateri-



Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarmingen van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I: www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

aal. Wij hebben op ons gemak eerst koffie gedronken en daarna onze haren gewassen en in het vooronder lekker gedeldeld, zoals m'n Opa het noemde. We kunnen weer even zonder lichaamsgeuren de komende dagen door.

Vanmiddag lekker met z'n tweetjes op het voordek in de zon gezeten, we zijn natuurlijk in slaap gevallen. Een paar Belgen waren de weg kwijt. Ze kwamen langszij om de weg te vragen. Erik heeft voor hen de grote waterkaart gepakt en ze laten zien waar we lagen. Rijkswaterstaat mag wel eens een stippelijntje trekken, dan kan je die gewoon volgen. De Orka's kwamen pas om een uur of vijf terug. We hadden het eten zover voorbereid, dat we het zo op konden zetten. De kinderen en de leiding zijn allemaal versleten. Denise en Shaula zitten er helemaal doorheen.

Kerksloot

Vannacht een gebroken nacht gehad. Een van de jongens is drie keer uit bed gekomen. De eerste keer was rond een uur of drie. Denise is met hem mee naar boven gegaan en heeft hem een paracetamol gegeven. Een kwartiertje later was hij er weer: het pilletje werkte niet. Denise heeft hem teruggestuurd, met de mededeling dat het pilletje een ander half uur de tijd nodig heeft om te werken. Een uur later was hij er weer, maar dat heb ik niet gehoord. Denise heeft'm weer een paracetamol gegeven en daarna hebben we niets meer van hem vernomen.

We hebben vannacht ook een mailtje van Kapitein Morgan gehad, dat de auto van z'n vrouw stuk was en hij niet eerder kon komen dan 14.30 uur. Jammer, maar helaas. Denise heeft haar vader opgebeld en Rob heeft Kapitein opgehaald en naar Drimmelen gebracht, met vlees voor de bbq en nog wat brood.

Toen Stephan aan boord was zijn we gelijk naar de Kerksloot gevaren. Na aangelegd te hebben, haastig een boterham gegeten en toen moest Stephan alias Kapitein Morgan snel naar z'n plek gebracht worden. De kinderen waren al bijna bij de plek waar de Kapitein gevonden moest worden. In een klein roeibootje met een zak oud brood en allemaal lege wijnflessen.

Het is nu uit met de muitende bende, ik ben benieuwd wat voor straf ons te wachten staat. Ik hoop dat het mee valt.

Koedood

Gisteravond had ik geen puf meer om iets te ondernemen of te schrijven. We waren vrijdag houtskool vergeten te halen, maar het was zulk slecht weer, dat Denise maar een smoes verzon. "Het is zulk slecht weer, dat we maar het vlees in de pan bbq-en. Het zelfde vlees en het zelfde stokbrood, dus een bijna echte bbq".

Vrijdagavond bleef Kapitein Morgan ook slapen en je moet niet met 7 personen je tanden willen poetsen en zeker niet als je al in de gielhelmodus bent. Met zijn allen naar boven en met z'n allen naar de wc gaan, dat kan dus niet, dat levert heel veel lachsalvo's op. Nee, dan met z'n zevenen in het kleine vooronder uitkleden en in bed willen kruipen. Denise als eerste die lag stuurboord onder en dan ik. Ik lag bakboord onder en Shaula ligt boven mij. Steef is nog nooit op een boot geweest en heeft dus ook nog nooit aan boord geslapen. Hij lag boven Denise. Raymond lag stuurboord boven en Kevin bakboord beneden en Erik boven

Kevin. Uiteindelijk lagen we in bed na heel veel gegiechel en bijna plasjes.

De volgende dag moesten we om 6.30 uur klaar maken voor vertrek. De kinderen hadden de opdracht gekregen om te blijven liggen als de motor gestart werd, want het was nog veel te vroeg. Daarop besloot Denise om maar uit te slapen en ik dus ook, want zolang de kinderen niet uit bed mochten komen, konden de mannen zelf wel hun koffie en thee zetten. Om 7 uur voeren we weg, volle kracht vooruit. Het weer was best ruig. We moesten op het Hollands Diep gas terug nemen omdat de vletten dreigden vol te lopen.

We waren om 21.00 uur thuis. we hebben nog een biertje gedronken en daarna lekker gedoucht en naar bed. Zalig.

Morgen eerst boodschappen doen en dan gaan wij weer verder met onze eigen vakantie op de Passaat.

Het willetje, de vork en de lepel

Lemmer

Iedere keer wilde ik het verhaaltje van het willetje vertellen en iedere keer vergat ik het. Daarom komt het nu.

Ik heb jullie vorige week het gevolg verteld van het strafwilletje. Het willetje is maandag vervangen door een lepel en waarom dan wel? Het willetje werd te populair onder de kinderen, als ze een willetje toegewezen kregen vonden ze dat wel geinig en interessant, maar op een gegeven moment waren de stootwillen op. We hadden er maar zes en ja, dan moet je wat anders gaan zoeken. Denise had het over een vork.

Bestek is er genoeg. Ik vond een vork geen goed idee, want wat kan je doen met een vork? Juist ja, prikken! Daarom kwam ik met een lepel, dat is vele malen veiliger. Zo gezegd, zo gedaan. De willetjes werden ingenomen en de straflepel deed z'n intrede. Er waren dus kinderen die binnen vijf minuten drie lepels uitgedeeld kregen. De hele tijd en in alle standen de lepel vast houden, dat is best wel lastig. En drie lepels is helemaal hilarisch om te zien.

We zijn weer in Lemmer. Nu liggen we in een jachthaven. We hebben vanmorgen boodschappen gedaan. Rond twaalf uur zijn we weg gevaren. Op naar?? We zien wel. Door de Margriet-sluis het IJsselmeer op. Een beetje winderig en hobbelig, maar het lukt wel. Rond een uur of 14.00 werd het wilder en de wind steeds krachtiger. Rond 14.30 zei Erik: "we gaan terug". Een goede beslissing. We voeren nu wel voor de wind en dat is niet fijn. Hoe groot of zwaar je schip ook is, het is net of je heen en weer gerold wordt. Maar beter dát, dan de diepe putten in bonken als we doorgevoeren waren naar Enkhuizen. Hoe het morgen verder gaat? Dat zien we dan wel weer.

Lelystad

Hallo. Vanmorgen hebben we wat vertraging gehad. Problemen met de schroefas. De as piepte tijdens het varen, maar het is weer opgelost.

We vertrokken vanmorgen even over elven vanuit Lemmer, In de middag ging het weer harder waaien. Een kracht 5, dat is prima te doen. De hoge golven van gisteren waren er niet meer. Rond half vijf waren we door de Houtribsluizen bij



Lelystad en om 16.45 uur lagen we vast in de haven van Lelystad.

We zijn nog steeds moe van het kamp. 's Avonds tijdens de koffie moeten we moeite doen om de ogen open te houden. Gisteravond lagen we om 21.45 uur op bed en dat zal vanavond niet anders zijn.

Amsterdam

Vanmorgen zijn we om 9.30 uur vertrokken uit Lelystad. We hebben op de motor gevaren, want de wind was niet gunstig. Naar mate we dichterbij de Oranjesluizen kwamen werden de tegenliggers steeds talrijker. En hadden we ook nog oplopers in de vorm van binnenvaarders en zij hebben voorrang. De jachten die naar het Markermeer wilden, voeren massaal aan de verkeerde kant van het vaarwater en ook nog zeilend. Dat was dus uitkijken geblazen. Nou ja, alles wijkt voor staal toch? Hihhi. Wij kunnen wel tegen een stootje, maar ik denk polyester niet zo.

Vanaf 14.30 uur liggen we vast in Amsterdam. We wachten tot 23.00 om door Amsterdam te varen. Dat kan niet overdag omdat de spoorbruggen (we krijgen er twee) alleen 's nachts draaien

Schiphol

We hebben het nachtleven van Amsterdam weer achter de rug. De schepen die vanaf Nieuwe Meer kwamen stonden om 00.45 uur klaar om de sluis in te varen. Wij en nog vele andere schepen (het was druk) hadden om 01.30 uur doorgang door de spoorbrug. Om 01.00 hoorden we via de marifoon dat de sluisdeur storing had en dat ze even geduld moesten hebben.

We hebben het allemaal gehaald en na een aantal bruggen en een sluis kwamen we rond 03.30 aan op het Nieuwe Meer. Daar hebben we gelijk aangelegd, nog een biertje gedronken en om 04.00 uur lagen we weer op bed.

Klokke half elf werden we wakker. Na het ontbijt zijn we op ons gemak verder gegaan. De draaibrug achter Schiphol draaide om 12.30 uur en rond een uur of een lagen we achter Schiphol vast aan een steiger van de gemeente Aalsmeer. We mogen hier 48 uur liggen en dat doen we dan ook.

Roelofarendsveen

Gisteren hebben we na de koffie ruim anderhalf uur gefietst. Langer dan de bedoeling was, omdat we niet eerder een afslag tegen kwamen. Geen probleem, ik heb er geen pijn aan overgehouden.

Vanmorgen hadden we weer geen haast, omdat de bruggen een spitsstremming hebben. Dat houdt in dat ze tijdens de spits niet draaien, en daar is helemaal niets op tegen. Rond een uur of half elf gooiden we los en na een kleine twee uur gevaren te hebben lagen we afgemeerd aan de kade van Roelofarendsveen. Het water waar we aan liggen is heel erg druk met recreatievaart. Ook hier hebben we weer alle variaties gezien en bekeken.

Spoorbrug Gouda

We zijn door mooie stukjes Nederland gevaren. Bij Alphen a/d Rijn vaar je op de Oude Rijn. Een gedeelte ligt tussen de achtertuinen van mooie en minder mooie huizen. Van de Oude Rijn varen we de Gouwe op en dat is ook een mooi stukje Nederland. De bruggen hadden we allemaal mee.

Wij voeren achter een konvooi motorboten. Ze waren als eerste bij de brug, maar moesten toch wachten tot wij er waren, het gehaast van die motorjachten heeft dus niets uitgemaakt.

We liggen nu voor de spoorbrug in Gouda.

Dordrecht

De spoorbrug draaide om 10.13 uur. We hadden alles mee behalve de Alblasserdamse brug. Deze brug is zo slecht, dat de brug maar een paar keren per dag draait. Als hij open gaat dan blijven de lichten ook aan allebei de kanten op rood staan. Je mag er dan niet eerder door voor dat het beweegbare deel stil staat.

Erik dacht dat we tussen Gouda en Dordrecht in het Slijkgat nog een vrije ligplaats tegen zouden komen, maar er is niet eens een wachtsteiger als je twee uur moet wachten voor de Alblasserdamse brug. We zijn daarom maar Dordrecht in gevaren.

Sluis Volkerak

Hoi. Gisterochtend draaide de Engelenburgbrug in Dordrecht om 11.00 en dat was wederom een mooie tijd om te vertrekken.

Vanmorgen hadden we de Haringvlietbrug van 12.00 en zijn we op de motor richting Heliushaven gevaren, voor de Helius hebben we nog een uurtje aan een mooring gelegen. We hebben besloten om op ons eigen plekje in het Kanaal te gaan liggen, omdat ze heel erg slecht weer afgeven voor vannacht en dan kan je maar beter goed liggen.

Morgen varen we naar Stellendam en gaan we daar mosselen halen en eten, dan varen we zondag op ons gemak weer terug. De vakantie is voorbij.

Groetjes

Erik en Sylvia van de 'Passaat'



dijkxhoorn lingerie
bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-
speciaalzaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl

Bestuur

voorzitter Helius G 320	Ad Brinkman	010-4751069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
----------------------------	-------------	--

secretaris	Mart Heertjes	06-22568488 m.heertjes@bjzhlzh.nl
------------	---------------	--------------------------------------

penningmeester Helius H 519	Hans Ploeg	06-54215228 010-5920271 jrkploeg@gmail.com
--------------------------------	------------	--

havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
------------------	----------------	---------------------------

havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven
------------------	--------------	--------------------------------

2 Bestuursfuncties vacant. Belangstellenden kunnen contact opnemen met Ad Brinkman

Administratie

administrateur Kanaal 001	Peter Naber	0181-310072 fax: 0181-328322 p.naber@hccnet.nl
------------------------------	-------------	--

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	harkan@kpnplanet.nl 0181-315476 privé: wimolthoff36@gmail.com
--------	-------------	---

Helius	Riet Ossewaarde	06-36324865 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl
--------	-----------------	---

Geschillencommissie

geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl

Helius F 415	Kees Vink	010-5923749 vink2@caiway.nl
--------------	-----------	--------------------------------

Helius F 420	Leo Verhart	010-2470521 leo@verhart.nl
--------------	-------------	-------------------------------

	Han van Dijk	0181-402043 h.h.van.dijk@gmail.com
--	--------------	---------------------------------------

Helius F 413	Frans de Bloois	010-4750430
--------------	-----------------	-------------

Kanaal 057	Rinus Holscher	010-4351285
------------	----------------	-------------

Alle wijzigingen in uw gegevens en emailadres doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet

Postbus 26

3220 AA Hellevoetsluis

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**

Havencommissie Heliushaven		<i>BonteOs@wsv-haringvliet.nl</i>
voorzitter Helius F 421	Joep Willems	078-6510979 luchtloper@planet.nl
penningmeester	Jan Leeninga	010-4227379 jhj.leeninga@zonnet.nl
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-315796 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm. Helius	Hans van Crugten	06-12726429 sp263429@telfort.nl
coördinator zwh Helius H 512	Kees Walraven	0181-412461 06-13243653 c.walraven@upcmail.nl
technisch commissaris Helius E 236	Cees Kegel	0181 -401055 c.kegel@kpnplanet.nl
adviseur Helius A 013	Frits d'Achard van En- schut	010- 4261374 /06-22208694 fda@smithholland.nl

Havencommissie Kanaal door Voorne		
voorzitter Kanaal 025	Martin Veerdig	0182-795192 06-12443934 maro1@orange.nl
secretaris Kanaal 111	Henk van der Houwen	06-19992049 houwencarel@hotmail.nl
penningmeester Kanaal 044	Bob Dekkers	010-5013644 r.dekkers47@hetnet.nl
technisch commissaris Kanaal 002	Mauris Kooijman	0181-311235
coördinator zwh Kanaal 021	Erik Bastemeijer	0181-322501 e.bastemeijer@planet.nl

Evenementencommissie		
voorzitter Helius E 226	Hennie Daniëls	06-30 334282 hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl
lid	Carola Willemse	0174-518228 carola.willemse@online.nl
lid	vacature	

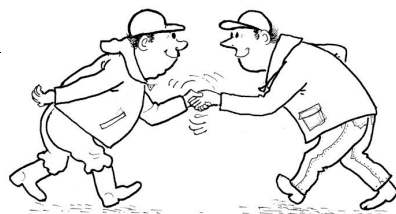
Jeugdcommissie		<i>aquakidz@wsvharingvliet.nl</i>
voorzitter Kanaal 119	Mark Willemse	0174-518228 06-51533277 mark.willemse@orange.nl
Kanaal 065	Peter Vos	peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl.
penningmeester Kanaal 015	Arie Rijk	0181-323756 a.rijk25@chello.nl
lid	Brent Biesheuvel	06-31272409 brent.b@live.nl
Helius F 414	Hans Romer	06215 244 20

Redactie Het Bestek		<i>redactie@wsv-haringvliet.nl</i>
Hoofdredacteur	vacature	
eindredacteur Kanaal 109	Henne Pauli	06-51393309 info@hennepauli.nl
redacteur Helius H 527	Mieke Hollebrand-Bonsang	0182-367906 miekehollebrand@planet.nl
redacteur Helius E 212	Erwin Gribnau	06-43709315 erwin@gribnau.org
redacteur Jeugd	Aileen Willemse	aileenWillemse@live.nl
advertentie-exploitatie	Pieter-Jan Kikkert	06-22955919 pjikkert@hetnet.nl
samenstelling Helius F 406	Ed Stubenitsky	0181-404190 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
illustrator Helius D 113	Bart van Leeuwen	010-4223664 bartelvanleeuwen@telfort.nl
website-beheerder Helius G333	Peter Rausch	0181-325922 webmaster@wsv-haringvliet.nl

**Versterking van de bemanning/bemensing van de WSVH wordt enthousiast verwelkomd.
Belangstellenden voor een van de vacatures kunnen contact opnemen met Voorzitter Ad Brinkman, email a.brinkman.wsvh@gmail.com**

Nieuwe leden

Willemen A.H.J.
Ruibing J.
Kruif P. de
Poot S.J.
Hofer M.
Klapwijk T. jeuglid



MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken
(o.a. preekstoelen /
zwenstrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger
Sparcraft

EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl



KENT U POTENTIËLE ADVERTEERDERS, LAAT HET ONS WETEN.

Adverteerders werven doen we graag. Natuurlijk ook onder WSV-Haringvlietleden met een eigen bedrijf. Het levert een bijdrage in de kosten voor Het Bestek, maar ook zijn advertenties vaak gezochte informatie voor onze lezers.

Uw advertentie komt in het binnenwerk van Het Bestek en wordt door veel mensen gezien.

U hebt al een hele advertentiepagina voor € 60,- per plaatsing.

Neem voor nadere informatie contact op met de advertentiebeheerder:

PIETER JAN KIKKERT. Bellen op **06 22 955 919** of per e-mail: pjkikkert@hetmet.nl

De beste zijn is geen toeval



Getest door de Consumentenbond en Waterkampioen

DATACOMBINATIE
Yachtverzekeringen

Oostkade 60 - 3221 AK Hellevoetsluis Telefoon +31 (0)181 - 323211
E-mail: info@datacombinatie.com www.datacombinatie.com

