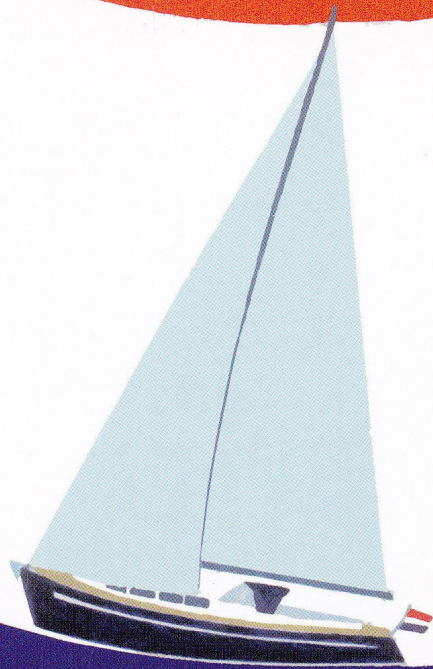
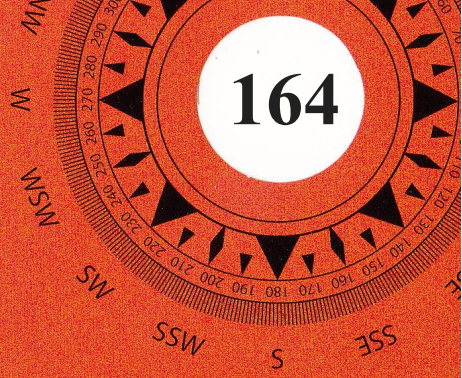


164



H



# Het Bestek

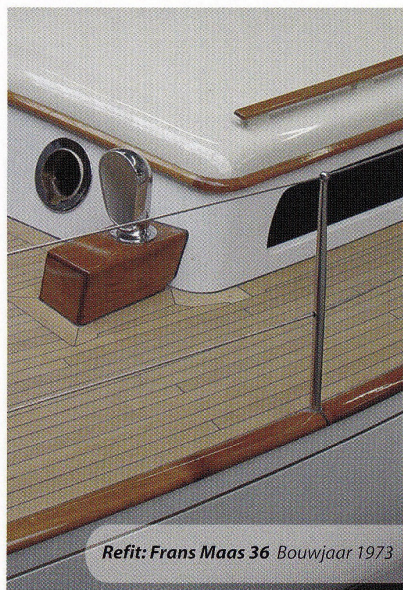
WSV Haringvliet Hellevoetsluis





# VAN VEEN JACHTBOUW®

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



**Refit: Frans Maas 36** Bouwjaar 1973

## Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

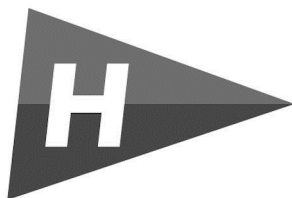
Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

*Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.*

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: [info@vanveenjachtbouw.nl](mailto:info@vanveenjachtbouw.nl) i: [www.vanveenjachtbouw.nl](http://www.vanveenjachtbouw.nl)

© copyright Stellendam - the Netherlands

**Het Bestek**

Officieel orgaan van:  
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis  
aangesloten bij Het Watersportverbond

**Correspondentieadres:**

Postbus 26,  
3220 AA Hellevoetsluis  
Girorekening 70 81 60  
t.g.v. WSV Haringvliet

**Redactie:**

zie adressenlijst

**Ereleden:**

J.H. Stam †  
J. Schutter †  
H.G. Geist †  
J.H. Dekker †  
S.C.J. van Hagen  
L. van der Klooster  
H.G. Sasz  
G. Engler  
F. Keller  
C. Dekker †  
F. d'Achard van Enschut

**Omslagontwerp**

Bart van Leeuwen

**Druk**

drukkerij Kranse Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	5
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering	6
Bestuursmededelingen	7
In Memoriam	12
Jaarverslag 2011	13
Jaarrekening 2011 in kort bestek	14
Even voorstellen	27
Nieuws uit het Kanaal	28
Ledenservice	29
Nieuws uit de Heliushaven	32
Het Volkerak terug naar zout	36
Tablet aan boord	37
Jeugdzeilers van Haringvliet	38
Nieuws van de Evenementencommissie	42
Nieuws van de Jeugdcommissie	45
Op bezoek bij de zeilmaker	46
Tarpan (weer) winnaar Zilvermeeuwbeke	48
Boekenboot	49
Zeilreis voor duurzame oceanen	53
De man van de motorboot	56
Wist u dat...	57
De jeugd van tegenwoordig	58
Van 't kastje naar de muur voor een kanon	60
Vanuit mijn kombuis	62
Spannende momenten	64
De wellustige bolle buik van de 'Pietje van Kan'(2)	68
Adressen	74
Nieuwe leden	76

Bijlage: **Liglaatsen/Verzoeken/Wachlijst  
Sluistijden Kanaal door Voorne**

**Sluittingsdatum Bestek 165 :**

**1 juni 2012**

# Van uw redactie

## Varen en sterke verhalen

Gelukkig bestaat een vereniging uit heel verschillend gepluimde vogels. Toch is het een klein wonder dat het met al die door elkaar 'twitterende' stemmen – vaak dankzij ons behendige Bestuur – zo'n goed georganiseerde club is. Dat zoiets niet vanzelf gaat, kun je in het stukje van onze Voorzitter lezen. En laat iedereen, man of vrouw, zich eens even achter het oor krabben of je toch niet dat beetje tijd kunt vrijmaken om een opengevallen bestuurs-, of commissieplek in te vullen. Heus, dat valt best te combineren met de hobby die ons allemaal bindt: lekker klooiën op het water.



Ons plekje bij Hellevoetsluis is een unieke uitvalsbasis voor alle vormen van bootjesplezier: Lekker watersporten op het Haringvliet, mooie dagtochten maken naar leuke steekjes in het achterland, even door het Slijkgat varen om te genieten van de Nederlandse kust of het zeegat uit het avontuur tegemoet op weg naar vreemde havens.

Rond al die activiteiten groeien boeiende verhalen. Al dan niet opgeborreld op de Leugenbank. Om dat iedereen op zijn eigen schip te maken krijgt met nautische of technische problemen, is elke schipper of bemanningslid gespits op de ervaringen van anderen. Je kunt altijd zelf in een situatie verzeild raken waarin je baat hebt bij een tip, die je op de steiger of in je clubblad van een ander hebt opgepikt. En voordat je aan een tocht begint ben je fanatiek op zoek naar mensen die dezelfde reis of bestemming ook al eens hebben (aan)gedaan, om maar zo goed mogelijk voorbereid te zijn.

## Leerschool en lol

Het is hartverwarmend dat er op verschillende plekken in de Vereniging mensen opstaan die wat van hun kennis en gedrevenheid willen overbrengen op anderen. Die het Jeugdzeilen organiseren, dat voor de jongeren in onze haven niet alleen een leerschool is, maar ook een uitdaging waarin, je barstend van de energie, je krachten met anderen kunt meten en gewoon lol kunt hebben.

In dit nummer staat ook zeilmaker *Martin Baas* even in de schijnwerper die zijn bedrijf voor ons open stelt. Zo kunnen meer leden zelf excursies van de Evenementencommissie verzorgen waardoor je in de Vereniging je vaarkennis kunt bijspijkeren. Ook de geza-





menlijke Openingstocht is niet alleen gezellig, maar om die reden ook hartstikke nuttig. Als Bestek-redactie zijn we steeds enthousiast als we weer reis- en raceverhalen van verenigingsleden in onze brievenbus vinden. Want het gaat niet alleen om een comfortabele ligplaats in onze verenigingshavens, het gaat vooral om de vaarbeleving die we als club samen koesteren. Of je nou een zeiler bent of met een motorboot het water op gaat, weggaan en thuiskomen zijn de momenten waarop we eindeloos weetjes en verhalen met elkaar willen delen.

In deze 'Bestek' luiden we vol verwachting een nieuw vaarseizoen in. We kunnen niet wachten tot de sterke verhalen, benauwde momenten, slimme navigatietips en technische know how weer bij ons binnenstromen.

*Henne Pauli.*

## Van uw voorzitter

---

### Weer

In de winterperiode is het altijd stil op de havens. Dit is logisch, het weer is niet erg aantrekkelijk en we richten onze aandacht op andere zaken. Toch is het af en toe wenselijk om langs te komen, niet zozeer om te socializen, maar uit pure noodzaak.

In de voorbije winterperiode zijn vrijwel alle klimatologische extremen de Vereniging gepasseerd, waarbij een extra bezoek gewenst was. We hebben dagen met fikse storm gehad, extreem hoog water en strenge vorst.

Toch zijn tot mijn verbazing, tijdens de storm in de eerste week van januari, maar weinig leden naar de haven gekomen om te controleren of hun bezit nog wel veilig lag afgemeerd of nog goed op de bokken stond. Merkwaardig, want ik kan u verzekeren dat het spookt in de Heliushaven bij windkracht 9+. Een extra bezoek is dan echt wel op zijn plaats! Dankzij enkele (Havencommissie) leden, die niet zonder risico tijdens het slechte weer de hele dag in de weer zijn geweest om kapotte landvasten te herstellen, schepen beter vast te leggen en dekzeilen vast te zetten, is de schade beperkt gebleven.

### IJsvlakte

In dezelfde periode hebben we ook extreem hoog water gehad. Hoe hoog? Het water stond tot net onder de elektriciteitskasten van de golfbreker d.w.z. ongeveer 2-2,5 m. boven de normale stand. Het is duidelijk dat in zo'n geval een extra terugkomdag ook geen overbodige luxe is. Voor iedereen die nieuwsgierig is hoe de haven er toen uit zag kan op de website van Hellevoetsluis de foto's bekijken.

Nauwelijks was het water gezakt of het begon hard te vriezen en in *no-time* lag er een dikke laag ijs in beide havens. Zelfs het Haringvliet was één grote ijsvlakte, wat een bijzonder fraai gezicht was. Tijdens de vorst hebben we ons even kunnen uitleven met 'harde' watersport,



maar zodra de dooi inzette was het zaak naar Hellevoetsluis te gaan om te controleren of er geen vorstschade was.

Door de belangeloze inzet van de Havenmeesters en -Commissies zijn we de winter gelukkig zonder al te ernstige problemen doorgekomen en kunnen we ons weer richten op het komende vaarseizoen.

WSV Haringvliet is een vereniging waarbij we de lasten en de lusten met elkaar delen. Met het delen van de lusten zit het wel goed. In het afgelopen jubileumjaar zijn de diverse evenementen, festiviteiten, wedstrijden en andere activiteiten goed bezocht en zeer gewaardeerd. Ook de nieuwe haven in het Kanaal is in trek. Ondanks dat het weer niet altijd even zomers was, was het op de vereniging steeds gezellig en levendig.

Ten aanzien van het delen van de lasten, kan het vriezen of dooien. Soms bekriipt mij het gevoel dat hierin sommige schouders wel eens (te) veel dragen en andere weinig. Dat zou ik graag anders zien.

In het vorige 'Bestek' heb ik een oproep gedaan u voor de openstaande posities in het Bestuur of de Commissies op te geven. U heeft per slot van rekening ooit aangegeven in uw 'aanvraagformulier lidmaatschap WSV Haringvliet' wel/niet/later bereid te zijn deel te nemen in Bestuur of Commissie.

Tot nu toe, loopt het (nog) niet storm.....

In de overtuiging dat u met mij van mening bent dat in WSV Haringvliet geen 'laat-maar-waaien-houding' past en dat u bereid bent uw schouder uit te lenen voordat het water ons aan de lippen staat, neem ik alvast een voorschot:

*".....brede opklaringen trekken over en de vooruitzichten zijn overwegend zonnig. Einde bericht".*

Ik nodig u allen van harte uit de Algemene Ledenvergadering op donderdag 26 april a.s. bij te wonen. De ledenvergadering is een belangrijk podium om het doen en laten van de Vereniging te bespreken en uw zorgen en ideeën te uiten.

*Ad Brinkman, Voorzitter*





# Lopende agenda

---



## April 2012

1 april Jeugdzeilen – Start CWO-lessen  
(elke zondag t/m 14 juni)  
6 & 7 april Boten in het water in de Heliushaven  
14 april Opruimen van stallingruimte  
10.00 uur – 13.00 uur  
Verplicht voor alle eigenaren van  
boten die op de kant hebben gestaan!

21 & 22 april Openingstocht naar de haven van Noordschans  
21 t/m 25 april Controle brandblussers in het Kanaal, inleveren Arendsnest,  
ook voor booteigenaren uit de Heliushaven  
26 april Algemene ledenvergadering 20.00u  
28 april Gecontroleerde brandblusser ophalen bij Arendsnest

## Mei

11 mei Redactievergadering Het Bestek  
26-28 mei Bliksemrace

## Juni

9 & 10 juni Jeugdweekend

## Juli

1 juli Jeugdzeilen – CWO-examen

## Augustus

17-19 augustus Vestingdagen  
26 augustus Jeugdzeilen – Begeleid zeilen  
31 augustus Redactievergadering Het Bestek

## September

1 & 2 september Jeugdzeilen - Combi Rotterdam te Hellevoetsluis  
9 & 16 september Jeugdzeilen – Begeleid zeilen  
15 september Najaarsfeest met Gelijke Finish Wedstrijd

## November

2 november Redactievergadering Het Bestek

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: [www.haringvlietwedstrijden.nl](http://www.haringvlietwedstrijden.nl)

HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR  
**DE ALGEMENE VOORJAARSLEDENVERGADERING.**

De voorjaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 26 april 2012** in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis, aanvang 20.00 uur.** U bent van **19.30 uur** af welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe le-den gelegenheid kennis te maken met elkaar, het Bestuur en met andere leden.

**AGENDA**

1. Opening en mededelingen door de Voorzitter.
2. Aandacht voor onze overleden verenigingsleden.
3. Verslag van de najaarsledenvergadering van 24 november 2011. Gepubliceerd elders in dit blad.
4. Voorstel wijziging tarieven structuur.
5. Jaarverslag door de Voorzitter. Gepubliceerd elders in dit blad.
6. Financieel jaarverslag over 2011 en verantwoording door de Penningmeester.
7. Verslag van de Kascommissie.
8. Décharge.
9. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen:
  - a. Heliushaven.
  - b. Kanaal door Voorne.
10. Verantwoording van en mededelingen door de Wedstrijd- & Jeugdcommissaris a.i.
11. Verantwoording van en mededelingen door de Eindredacteur van het "Bestek".
12. Verkiezingen en benoemingen.
  - a. Bestuur: Van de leden van het Bestuur is de Havencommissaris Kanaal aftredend en herkiesbaar. Het Bestuur stelt voor *Martin Veerdig* voor deze functie te herkiezen.
  - b. Het Bestuur zoekt nog een **Hoofdredacteur** en een **Technisch Commissaris**. Op de sluitingsdatum van de kopij voor deze editie van "Het Bestek" was het Bestuur er nog niet in geslaagd passende kandidaten te vinden.
  - c. Wedstrijd- en Jeugdcommissaris: *Arie Rijk* heeft deze functie tijdelijk op zich genomen en is bereid dit voort te zetten. Het Bestuur stelt voor hem te (her)kiezen.
  - d. Geschillencommissie: De leden van de geschillencommissie zijn aftredend en herkiesbaar. *René Mahieu* is niet herkiesbaar, deze positie is open. Het Bestuur stelt voor de overige leden: *Kees Vink, Leo Verhart, Han van Dijk* en *Rinus Holcher* te herkiezen.
  - d. Havencommissie Kanaal door Voorne: Zoekt nog een lid.
  - e. Havencommissie Heliushaven: *Hans van Crugten* en *Henk Ruhl* zijn aftredend. *Henk Ruhl* is niet herkiesbaar. Het Bestuur stelt voor *Hans van Crugten* te herkiezen.
13. Vooruitblik door de Evenementencommissie
14. Rondvraag.
15. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om 'na te kaarten' en gezamenlijk van een drankje te genieten.

**Tot de 26<sup>e</sup> april!**



# Bestuursmededelingen

---



## Najaars Algemene leden vergadering WSV Haringvliet, 24-11-2011.

### **Afwezig:**

De heren Griff, Verweijen, van de Klooster, Heertjes, Rijk, Willemsen, Don, Van Crugten.

### **Opening:**

De Voorzitter vraagt een korte stilte voor de overleden leden Roel de Boer en Adri Kegel. Ad memoreert dat het gezamenlijk eten en de mogelijkheid met elkaar te kunnen praten na het overlijden van Roel de Boer tijdens het eindfeest van het jubileumjaar veel troost heeft gegeven en het verenigingsgevoel heeft versterkt.

### **3. Notulen voorjaarsledenvergadering 28 april 2008**

Er zijn geen opmerkingen en de notulen worden vastgesteld.

### **4. Mededelingen van de Voorzitter**

#### *Watersportverbond:*

Het Watersportverbond is koninklijk geworden. De contributie per lid is aanzienlijk, met meer dan de inflatie, verhoogd. Hiervoor was een redelijk verhaal en de verhoging is met 54% aangenomen. De activiteiten van de bond zijn meer gestroomlijnd. 80% van de inkomsten gaan naar toerzeilen en 20% naar wedstrijdzeilen. Na de Olympische spelen wordt ingezet op breedte sport.

#### *Regio Noord:*

Men wil wel veel, maar er is weinig voortgang in de ontwikkelingen van het Haringvliet. Omdat er door bezuinigingen veel ambtenaren worden overgeplaatst is er steeds een andere gesprekspartner. Het aantal moorings zal toenemen. Er werden ook vragengesteld m.b.t. de bediening van de Goereese sluis tijdens de lage waterstand.

### **5. Presentatie van het beleid en activiteiten voor komend jaar door de Havencommissarissen**

#### *Heliushaven*

Er komen nieuwe stalen palen voor de B-steiger. De oude houten palen zijn slecht en de vervanging van de palen gaat in combinatie met de vervanging van alle schotten van het G-steiger. Hiermee wordt eind november gestart.

Het asfalteren van het terrein zal na het zomerfeest van 2012 plaats vinden.

M.b.t. het toiletgebouw: hiervoor wordt het bestemmingsplan gewijzigd, daarna komt een ter visie legging en pas daarna kan pas een bouwvergunning worden aangevraagd.

Er worden wel plannen gemaakt voor de toekomst. Er zijn veel oude steigers en eventueel wordt de D-steiger drijvend gemaakt. Na inventarisatie moet de volgorde van vervanging worden bepaald. Riet en de Havencommissie worden bedankt.

Door de verbetering van de waterkwaliteit hebben sommige boxen last van wier. Rijkswaterstaat ontvangt graag monsters van de waterplanten.

## *Kanaal*

Enquête: er is een enquête gehouden onder ligplaatshouders kanaal. 56% heeft deze ingevuld en geretourneerd. 95% is tevreden met de lay-out van de haven. 95% vindt de veiligheid en verlichting voldoende en 93% vindt is tevreden met het sanitair. Openingstijden havenkantoor: 40% wil het langer open en 40% niet.

Zelfwerkzaamheid: sanitair moet nog beplankt worden en er komt een hekwerk aan de zuidzijde van het sanitair, verlichting bij de poort, de WIFI met in orde worden gemaakt en er moet nog een ondergrondse container komen.

Fenders: Men kan opblaasbare fenders aanschaffen voor montage aan de voorzijde van de box en aan de vingerpier. Bij de Havenmeester kan een aanvraagformulier worden opgehaald. Kosten fenders Euro 85/stuk vooraf te voldoen. Bob Dekkers vult aan dat de fenders je dan wel je eigendom zijn. Eddy Intres vraagt of dit ook voor de Heliushaven geldt. Hoewel de fenders zijn geënt op de steigers van het Kanaal kunnen ze waarschijnlijk wel collectief aangeschaft worden.

De vacature voor Secretaris Kanaal is ingevuld door Henk van der Houwen. Er wordt nog wel een vervanger gezocht voor Willem Smith, Technisch Commissaris  
Martin eindigt met het bedanken van alle vrijwilligers in de afgelopen periode.

## **6. Mededelingen Jeugdcommissie**

Arie de Rijk is verhinderd.

De Voorzitter geeft aan dat er nu een goede samenwerking is met 4 verenigingen, ook Waterman doet nu mee. Er is zelfs een wachtlijst voor CWO 1,2 en 3. Er is uitstroom naar het wedstrijdzeilen en daarvoor is er samenwerking met RSV. De jeugd is heel enthousiast. De Vereniging probeert de jeugd er echt bij te laten horen. Bij de Openingstocht is de jeugd betrokken met een eigen programma. Sommigen jeugdleden halen een instructeursdiploma en er zit nu ook een jeugdlid in de Redactie. Doorstroom naar NK teamzeilen wordt gestimuleerd. Besloten is het teamzeilen structureler te maken en er geldt voor vrij te maken met focus op de jeugd.

## **7. Presentatie wedstrijdzeilen**

### *Gelijke finishrace*

Rob de Vries geeft aan dat het aantal deelnemers nog steeds groeit. De hele poule bestaat uit zo'n 100 schepen. Er is veel aandacht voor het vaststellen van de handicap; dat kan goed op rechte rakken. Rob roept iedereen op dit jaar weer mee te doen.

### *Nederlands Kampioenschap Teamzeilen*

Rob legt uit hoe e.e.a. in zijn werk gaat en hoe de selectie verloopt. Via een voorronde worden de beste 16 teams geselecteerd die in Rotterdam de finale wedstrijd varen. De schepen worden hiervoor ter beschikking gesteld. Onze teams waren dit jaar zo goed dat we het komend jaar direct geplaatst zijn voor de wedstrijden in Rotterdam, geen geringe prestatie aangezien een groot deel van de Nederlandse topzeilers aan dit evenement deelnamen. Dit jaar zal weer bemanning worden gevraagd via het Bestek en de website van de Vereniging

## **8. Mededelingen Hoofredactie Bestek**

Mart Heertje (Secretaris en Hoofredacteur a.i.) is afwezig. Ria Peelen legt als scheidend Hoofredacteur voor de laatste maal verantwoording af voor het gevoerde beleid van de redactie.

Er zijn in het jubileumjaar 4 Bestekken met bijlagen gemaakt en de Website is bijgewerkt.





## HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

**Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.**

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK

DENKT MET U MEE

Ook zijn er diverse Nieuwsbrieven uitgegaan. Hiervan zal in de toekomst meer gebruik van gemaakt worden.

De speciale jubileum-bijlagen bestonden uit: een verjaardagskalender, recepten- en ligplaat-senboekje vakantieboekje voor de jeugd en een set van 4 wenskaarten. In april was het Bestek gedeeltelijk in kleur (gepavoiseerd).

Ria deelt mee dat het restant wenskaarten als setje in de pauze tegen betaling kan worden aangeschaft, evenals jubileumbekers. Dit om een beetje uit de kosten te komen, want er is veel extra geld uitgegeven i.v.m. het Jubileum. Ria bedankt het oude Redactieteam, de inbreng van de leden, het Bestuur en de Commissieleden.

Drie Redactieleden zijn afgetreden: Joke van Vugt (geen lid meer) en Alda Langstraat en Ria zelf. Ria heeft Joke thuis bezocht en uitgebreid bedankt. Van Alda, die 6 jaar heeft meege-daan wordt met een passend cadeau afscheid genomen.

Er is een nieuw Redactieteam gevormd met Henne Pauli als Eindredacteur. Voor een Hoofd-redacteur die ook deel uit maakt van het Bestuur is nog een vacature. Henne Pauli stelt zich-zelf en de nieuwe Redactieleden voor: Edwin Gribnau (ledenservice en regio), Peter Delwel (fotografie), Pieter Jan Kikkert (advertenties) en Mieke Hollebrand-Bonsang (redacteur, Lo-pende Agenda, Kombuis en Boekenboot). Kopij kan gestuurd worden naar [redactie@wsv-haringvliet.nl](mailto:redactie@wsv-haringvliet.nl).

## **9. Begroting**

De Penningmeester geeft tekst en uitleg bij de begroting.

Het budget voor de Evenementencommissie was i.v.m. het jubileum tijdelijk verhoogd. Er was €20.000 beschikbaar. Nu is dat weer tot gereduceerd tot het normale bedrag. Voor wed-strijden is €1.500 beschikbaar. Verder zijn er geen belangrijke wijzigingen.

### *Kanaal*

De begroting ligt op het niveau van 2011. Voor onderhoud is €2.000 gereserveerd. Er zijn geen investeringen en er wordt rekening gehouden met minder passanten. Er is totaal €750.000 in het Kanaal geïnvesteerd. Als lening resteert nog €383.000. Die wordt afgelost. De afschrijving in het 1e jaar is 1%. De reserve is €12.000 en kan nog iets hoger uitvallen.

### *Helius*

In 2012 moet een enorme investering van €200.000 gedaan worden. Verder zijn er geen grote veranderingen. Er staat €415.000 als lening gebouw en grond. Aflossen van dit bedrag is verstandig.

### *Overige wijzigingen:*

Wijziging contributie Watersportverbond van €17 naar €19.

Afschaffing kosten 1e en 2e weigering van ligplaats (€70 en €100)

Afschaffing 1e herinnering voor betalingen (15). Kosten van 2e herinnering gaan omhoog van €30 naar €50. Dit is een bestuurlijke boete. De 1e herinnering komt na 4 weken en de 2e na 6 weken. In de praktijk worden de periodes uitgerekt. De kosten staan in de tarievenlijst.

Het voorstel is de tarieven te handhaven.

### *Vragen n.a.v. de begroting*

Rob de Vries vraagt of de Evenementencommissie binnen de begroting is gebleven. Dat is zo, er is zelfs €1500 over.

Jan Bouwhuis: Bij de vergelijking van de begrotingen van 2011 en 2012 zijn de totale liggeld-inkomsten lager dan begroot. De schepen worden groter dus je verwacht juist meer inkom-sten. De voorzitter legt uit dat dat niet zonder meer waar is; de schepen worden niet altijd



langer, wel breder.

Jelmer Heins: de inkomsten uit passanten Kanaal zijn lager ingeschat. Als je vanaf de sluis naar binnen vaart zie je de Vereniging niet. Er zou een groter bord moeten komen, eventueel op het Arendsnest. Hij vindt ook 2 weken (4 en 6) bij het boete-verhaal te kort en vraagt dat op een maand te zetten.

Ria Peelen: m.b.t. de passanten valt het Haringvliet niet op. Voor langdurig effect is meer PR nodig. Er is al overleg tussen de havenmeesters over passanten.

De begroting en wijziging tarieven wordt in stemming gebracht en aangenomen

## **10. Verkiezing benoeming kascommissie**

Leo Nefkens treedt af. Frans de Blois wordt oudste lid en Peter de Weerd wordt jongste lid. Als reserve lid meldt Jaap Hollebrand zich aan.

## **11. Vacatures**

- Hoofdredacteur, bestuurslid (redactie Bestek)
- Technisch commissaris, bestuurslid (vroeger Arbo & Milieu). Deze fungeert als klankbord voor verschillende commissies en zorgt dat zaken elkaar niet overlappen.
- Voorzitter evenementen commissie. Deze is inmiddels ingevuld door Henny Daniëls
- Voorzitter Jeugdcommissie (staat tussen bestuur en jeugdcommissie in)
- Technisch commissaris Kanaal

## **12. Evenementencommissie**

Trudy Intres geeft een nabeschouwing van het jubileumjaar en memoreert een aantal feestelijkheden (nieuwjaarsreceptie, winterevenementen, presentaties, openingstocht en jubileumfeest dat goed begon en droevig eindigde. Alf Schöne is de fotograaf van het jubileumjaar geweest en er zijn nog foto's van de bank voor Jan Wigman en Leo Nefkens (beide niet aanwezig). Ook Wim van Veen krijgt als sponsor een foto van de bank. Trudy bedankt iedereen die heeft geholpen het jubileumjaar mogelijk te maken.

Henny Daniëls overhandigt Trudy namens de Vereniging een afscheidscadeau.

Voor 2012 zijn de volgend evenementen gepland:

8 januari: Nieuwjaarsreceptie in de Kerk aan de Ring in Hellevoetsluis

5 februari: Glühwein in de Bonte Os

4 maart: Excursie Hagoort Sails in Benthuizen. Er is plaats voor 40 personen. Opgeven kan per mail.

25 maart: Hagoort sails houdt een lezing in de Bonte Os

21 april: Openingstocht naar Noordschans

15 september: Najaarsfeest en gelijke finish race.

Henny vraagt extra ondersteuning voor de Evenementencommissie, het liefst vanuit het Kanaal, zodat de evenementencommissie door leden uit beide havens vertegenwoordigd kan worden

## **13. Samenstellen commissie t.b.v. toekenning Zilvermeeuwbeke.**

De Commissie bestaat Teun de Waard, Gep Engler en Frans v.d. Wild, omdat de laatste misschien niet beschikbaar is biedt Kees Vink zich aan als reservelid.

## **14. Rondvraag**

Jan Bouwhuis: Vraagt naar de wachtlijst. Peter Naber geeft door dat er 42 mensen op staan en

dat dat ongewijzigd lijkt.

Jan Bouwhuis: Maakt de zeilschool gebruik van water van de Vereniging? Er wordt druk heen en weer gevaren. Dat zijn commerciële activiteiten. De voorzitter legt uit dat het water tussen de steigers van beide verenigingen van Rijkswaterstaat is. Verder zijn de activiteiten van de zeilschool besproken in Stichting. Bij overlast moet dit worden gemeld.

Gep Engler vult aan dat er volgens de reglementen niet gezeild mag worden in de haven. Of we moeten dit aanpassen, anders moet er op gehandhaafd worden. Voorzitter: Er is een commissie voor harmonisatie van de regels. Die is opgesteld door de gezamenlijke verenigingen. Zowel Ria Peelen als Gep Engler geven aan dat dit nooit is goedgekeurd door de vereniging. Herziening is nodig.

Ronald Slagter vraagt of bekend is wat er in de toekomst gebeurt met de boten en de bokken. Joep Willems antwoordt dat Tjeerd dat nog steeds doet. Er wordt wel strenger naar gekeken. Ook DCMR is hierin belangrijk. Wat er in de toekomst gebeurd is nog niet te zeggen. Kees Vink vraagt om een visie in het voorjaar. De Havencommissie kan hierbij helpen.

### **15. Sluiting**

De Voorzitter sluit de vergadering.

De notulen door: *Amélie Bijma*.

## **In Memoriam**

Op 16 januari 2012 is geheel onverwacht Willem Cornelis Breukel, schipper van de "Azzuri", overleden. Wim was lid sinds 12-10-2009.

Wij wensen zijn echtgenote, zijn kinderen en kleinkinderen en verdere familie veel sterkte met het verwerken van dit plotselinge verdriet.

Namens WSV Haringvliet, Ad Brinkman.

# Jaarverslag 2011

---

**Hoewel het gebruikelijk is dat de Secretaris verslag doet van het afgelopen jaar zal ditmaal uw Voorzitter het voorbije jaar met u doornemen.**

In het Bestek, in de verslagen van de ALV-vergaderingen en op de website zijn de belangrijkste gebeurtenissen en bevindingen van het afgelopen jaar al uitvoerig beschreven, maar ik wil ze nog even in herinnering brengen.

Het jaar 2011 stond in het teken van ons 50-jarig bestaan en van vernieuwing. Dit was al direct zichtbaar aan de nieuwe omslag(en) van het Bestek dat begin dit jaar in de bus viel.

We startten dit jubileumjaar met de Nieuwjaarsreceptie. Ditmaal had de Evenementen- en Jubileumcommissie er voor gekozen de receptie in de Kerk aan de Ring te houden. In deze bijzondere ambiance is met een record aantal bezoekers het jubileumjaar feestelijk ingeluid met champagne, een shantikoor en een jubileumvlag.

Dit jaar zou ook de nieuwe haven in het Kanaal gerealiseerd worden. Half januari lag de Kanaalhaven er nog verlaten en onttakeld bij, maar zes weken later was op het Arendsnest na alles verdwenen. Dankzij de Bouwcommissie die alles strak in de hand hield werden in snel tempo palen geslagen en werden de drijvende steigers met een prachtige curve in de bocht van het Kanaal neergelegd.

50 jaar nadat op dezelfde plaats onze Vereniging werd opgericht is onder zomerse omstandigheden op vrijdagmiddag 21 mei de nieuwe haven in het Kanaal officieel geopend. In het bijzijn van vele genodigden, Kanaalliggers, (oud)bestuursleden, betrokkenen, burens, watersporters en nieuwsgierigen heeft wethouder Evert Taal met het hijsen van de jubileumvlag Het Kanaal officieel in gebruik gesteld.

## **Jubileumviering**

Ook was er aandacht voor ons jubileum. De penningmeester van het Watersportverbond, de heer Slob feliciteerde ons met ons 50-jarig bestaan en hij preees de Vereniging voor onze inspanningen voor de watersport en vooral die voor het jeugdzeilen. Namens het Watersportverbond overhandigde hij ons een jubileumplaquette voor ons 50-jarig bestaan.

Het nieuwe ontwerp van de haven bleek toegevoegde waarde te hebben die er voorheen niet was. Er is ruimte om een feestje te houden! Na het palaver voor de openingstocht en het in ontvangst nemen van een 'leugen'bank, die door Jan Wigman aan de jarige Vereniging is geschonken, ging het feest 's avonds gewoon door met zelfs een openlucht film/dia-voorstelling.

De Openingstocht had dit jaar een heel andere opzet dan voorgaande jaren. Dit keer was het een puzzeltocht over het Haringvliet, één voor de leden en één voor jeugd. Dit vernieuwend initiatief van de Evenementen/Jeugd commissie is door onze jeugdzeilers zeer gewaardeerd! Na een bezoek aan de Pannenkoekenboerderij is de dag besloten met de onthulling van een tweede 'leugen'bank. Deze bank is aan de jarige Vereniging geschonken door Leo Nefkens en heeft een plekje gekregen bij de Bonte Os.

Toch zijn we in onze Vereniging ook serieus bezig. De Havencommissie van de Heliushaven heeft ook dit jaar weer de Blauwe Vlag mogen ontvangen als bevestiging voor hun inspanningen om onze haven aan hoge kwaliteitseisen voor milieu en veiligheid te laten voldoen.

De zomer bracht ons niet helemaal het weer en de omstandigheden die we wensten. Terwijl de Gelijke Finish Race dit jaar onder ideale omstandigheden werd verzeild door een record aantal deelnemers, was het Jeugdweekend verwaaid. Niet gehinderd door wat tegenslag organiseerde de Jeugdcommissie in een handomdraai een goed alternatief, een speurtocht en een bezoek aan het zwembad.

Naast de vele mooie momenten die we hebben meegemaakt, was het niet altijd een feest. Ook dit jaar hebben we weer afscheid moeten nemen van enkele van onze leden. Die momenten deelden we ook met elkaar en lieten we zien wat voor Vereniging we eigenlijk zijn, één waarvan je blij bent dat je er lid van bent. ....for better and for worse.

We zijn na 50 jaar nog steeds een dynamische en actieve Vereniging, waarin veel evenementen en activiteiten worden georganiseerd die goed bezocht en gewaardeerd worden. Financieel zijn we gezond, wat een wonder mag heten nu we tegen het economische tij in moeten varen. De bezettingsgraad van de havens is 98% in de Heliushaven, 97% in het Kanaal en 95% voor de jollen. In tegenstelling tot de aanname dat de Vereniging vergrijsst, daalt de gemiddelde leeftijd van de leden voorzichtig (52,7 j). Hoewel er een behoorlijk aantal witgekuifde, grijzende en/of kalende leden zijn is de grootste groep in de kracht van zijn leven. We hebben 38 jeugdleden en onze Vereniging levert jaarlijks ongeveer de helft van de 40 zeilertjes van de CWO-cursus. We zien dan ook steeds meer gezinnen met kinderen lid worden van onze Vereniging, een teken dat het jeugdbeleid zinvol is.

De Jeugdzeilopleiding die we gezamenlijk met de andere verenigingen verzorgen is zo gewild dat er zelfs een wachtlijst is. Omdat de Bond gecertificeerde instructeurs voor de CWO opleiding eist, is het een punt van zorg of en hoe we dit kunnen blijven realiseren. We hebben dringend goed opgeleide instructeurs/begeleiders nodig of leden met de intentie zich daarvoor op te laten leiden. Dit geldt ook op andere taken binnen de Vereniging.

## **Professionaliteit**

Door voorschriften, wet en regelgeving van Overheid, Gemeenten, Waterschap en Milieudienst en ja ook door de leden worden steeds hogere eisen gesteld aan de uitvoering van de werkzaamheden en aan de professionaliteit van Bestuur en Commissies om de faciliteiten en voorzieningen op niveau te houden. Dit is geen gemakkelijke taak en het is daarom spijtig te moeten vaststellen dat het afgelopen jaar veel functies binnen het Bestuur en de Commissies onbezet zijn gebleven.

Laten we ons realiseren dat onze Vereniging veel meer biedt dan alleen maar een voordelige ligplaats en dat dit niet zomaar uit de lucht komt vallen. We moeten de relatief kleine groep leden koesteren die vrijwillig heel veel van zijn /haar tijd en energie in de Vereniging steekt om die tot een prettige plaats te maken voor ons allemaal. Vanaf deze plaats wil ik hen hartelijk bedanken voor al hun inspanningen.

Verder wil ik de leden uitdagen zich aan te melden voor diverse taken of projecten, zodat in het volgend jaarverslag melding gemaakt kan worden van een wachtlijst voor het Bestuur en/of Commissies.

*Ad Brinkman, Voorzitter, Secretaris a.i.*

## MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken  
(o.a. preekstoelen /  
zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger  
*Sparcraft*



**EXPERT IN MASTEN OP MAAT**

**NEUTMAST B.V.**

Westhavendijk 38  
3241 LP  
Middelharnis

Telefoon : 0187 48 68 63  
Telefax : 0187 48 20 06  
E-mail: [info@neutmast.nl](mailto:info@neutmast.nl)

***Voor alle informatie: [www.neutmast.nl](http://www.neutmast.nl)***



# Jaarrekening 2011 in kort bestek

---

*In dit Bestek treft u de Balans en de drie Exploitatierекeningen 'Kanaal', 'Heliushaven' en 'Algemeen' aan. De gegevens zijn met de Begroting (2011) en de cijfers van de Jaarrekening 2009 gepresenteerd. Samen vormen deze stukken de Jaarrekening 2011. Vooruitlopend op de behandeling van de jaarrekening in de Algemene Leden Vergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken toegelicht.*

## **Balans**

Net zoals vorig jaar presenteer ik u de Balans in een aangepaste vorm. In de toelichting op de Balans vindt u de cijfers op dezelfde wijze gepresenteerd als in voorgaande jaren.

De Balans is verdeeld in *activa* en *passiva*, de bezittingen en schulden. De bezittingen zijn de *vaste activa*, het onroerend goed, en de *vlottende activa*, de liquide middelen. De *passiva* zijn de langlopende- en kortlopende schulden. Het Verenigingsvermogen is aan de *passiva*-zijde opgenomen en is het verschil tussen de bezittingen en de schulden. Om inzicht te krijgen in het verloop van de financiën is naast de Balans van 2011 ook die opgenomen van 2010 en 2009.

Voor onze Vereniging is de kasstroom belangrijk. Deze bepaalt of er voldoende geld is om aan al onze verplichtingen te voldoen.

De 'kasstroom' wordt jaarlijks berekend door de investeringen van het netto exploitatieresultaat af te trekken en daar de investeringsvoorziening bij op te tellen.

Voor het Kanaal komt dit voor 2011 uit op een negatief bedrag. Exploitatiesaldo € -5.963,75, minus de investeringen, € 81.054,55, minus de extra aflossing van € 50.000, plus het saldo van de investeringsvoorziening € 9.085,76, is totaal € - 127.932,54.

Voor de Heliushaven komt dit voor 2010 uit op een positief bedrag. Exploitatiesaldo € 30.644,38 minus de investeringen € 30.572,10 plus de investeringsvoorziening € 39.166,79 is totaal € 39.239,07.

Aldus is er voor de Heliushaven een bedrag in kas van € 180.585,63.

Door de negatieve kasstroom van het Kanaal is er geen reserve meer in kas voor het Kanaal. Integendeel, er is door de nieuwbouw en door de extra lening voor de investeringen in het Kanaal zo klein mogelijk te houden een negatief vermogen van € 46.794,28 ontstaan. In de komende jaren zal dit negatieve vermogen worden weggewerkt.

## **Reserve**

Onder het kopje verdeling van de liquide middelen is bij Algemeen de reserve terug gebracht tot nul euro. De reserve die in kas was op 1 januari 2011 is volledig ingezet om ons 50 jarig jubileum te kunnen bekostigen.

Ook moet nog rekening gehouden worden met zgn. kortlopende schulden en reserveringen van € 69.636,99.

Als controle geldt dat het totaal van de verdeling van de liquide middelen en de kaspositie op 31 december 2011 aan elkaar gelijk moet zijn. In beide gevallen een bedrag van € 203.428,34. Onze kaspositie is met € 61.556,94 teruggelopen van € 264.985,28 naar € 203.428,34.

De ‘kasstroom’ heeft onvoldoende opgeleverd om aan al onze verplichtingen te kunnen voldoen. De reserves waren onvoldoende om de negatieve kasstroom op te vangen. Om aan onze verplichtingen te kunnen voldoen is een lening aangetrokken van € 610.000.

De lening is gebruikt om de hypotheek (€ 168.750) voor “De Bonte Os” te kunnen herfinancieren en om de investering in het Kanaal mogelijk te maken (€ 441.250).

## Solvabiliteit

Naast het sturen op de kasstroom is ook voor onze Vereniging de Solvabiliteit een belangrijk gegeven. De Solvabiliteit is de verhouding tussen het balanstotaal en het verenigingsvermogen uitgedrukt in procenten.

Bij investeringen zoals voor het Kanaal kijkt de Bank naar de vermogenspositie. Als deze sterk is (voldoende naar bancaire maatstaven), dan wordt een lening verstrekt.

Voor 2011 bedraagt de Solvabiliteit 49,32% (2009: 59,27% en in 2010: 59,27%).

Onze Solvabiliteit was de laatste jaren sterk gegroeid om voldoende reserves op te bouwen om de nieuwbouw voor het Kanaal te kunnen financieren. Door de investeringen in het Kanaal en het aantrekken van de lening voor het Kanaal is onze Solvabiliteit tot net onder de 50% gedaald.

Naar bancaire maatstaven is onze vermogenspositie goed te noemen.

Alle investeringen zijn opgenomen in een afwaarderingsschema waarin de investeringen jaarlijks worden afgewaardeerd. De som van alle afwaarderingen is in het boekjaar van de jaarrekening opgevoerd als ‘Investeringsvoorziening’ en de investeringen zijn uit de Exploitatierkening gehouden. De investeringsvoorziening is een doelreservering voor toekomstige vervangingsinvesteringen. De som van de waarderingen per boekjaar is in de toelichting van de Balans opgenomen onder de ontwikkelingen van de vaste activa.

## Exploitatiereningen

De ontwikkeling van de reserve van de Heliushaven is ook dit jaar weer positief. Om de nieuwbouw te kunnen financieren werd zoals afgesproken bij ABN-AMRO een lening aangetrokken.



Bij vergelijking van de werkelijke inkomsten en uitgaven in 2011 met de begroting 2011 valt het volgende op:

### ***Algemeen***

De reserve algemeen is in haar geheel gebruikt om het 50-jarig jubileum te financieren. Kosten voor de feestelijkheden en de extra kosten voor het Bestek.

Omdat er met de gemeente wordt afgerekend in het opvolgend jaar waarin de toeristen belasting wordt ontvangen is er nu voor gekozen om de toeristenbelasting in haar geheel op te nemen in de Balans bij de reservering kort lopende schulden.

### ***Kanaal***

De inkomsten uit het totaal van 'Lidmaatschap, liggeld ligplaatshouders en liggeld lid passanten' komen € 26.000 lager uit dan de begroting. In het vervolg zullen we er rekening mee moeten houden dat door de inrichting van het Kanaal er geen of weinig plaats is voor lid passanten en passanten. Hierdoor zullen deze inkomsten in het vervolg veel lager uitkomen dan in het verleden.

Conform het contract hebben wij nog niet volledig kunnen profiteren van het terugbrengen van de waterhuur. Vanaf het gereed komen van het Groote Dok , 1 september 2011, is de nieuwe huurprijs in rekening gebracht. We hebben over het afgelopen jaar nog grotendeels de oude huurprijs betaald.

Bij de investeringsvoorziening is er rekening gehouden met een afschrijving voor de eerste vijf jaar met 1%. (Totale investering in het Kanaal € 188.403,22 plus € 522.304,55 brengt het totaal op € 710.707,77)

Als nieuwe uitgave posten zijn opgenomen de rente en de aflossing op de lening.

### ***Helius***

De inkomsten uit het totaal van 'Lidmaatschap, liggeld ligplaatshouders en liggeld lid passanten' zijn € 11.000 hoger dan de begroting .

### **Investeringsen**

In het Kanaal is de nieuwbouw afgerond. Om de nieuwbouw te kunnen financieren is bij de ABN-AMRO bank een lening aangetrokken van € 610.000. Hiervan is € 168.750 gebruikt om de hypotheek van 'De Bonte Os' te herfinancieren . Het overblijvende deel € 441.250 is tezamen met de reserve van het Kanaal € 81.054,55 gebruikt om de investering van €710.707,77 te financieren. De investering in het Kanaal is met € 40.707,- uitgekomen boven het begrote bedrag van € 670.000.

In de Heliushaven is groot onderhoud aan steigers uitgevoerd. Al deze kosten zijn aange-merkt als investeringen en opgenomen in het afwaarderingsschema.

*Hans Ploeg, penningmeester.*

# INGE- VAREN JACH- TEN!

Verkoop van jonge jachten van de betere merken



Jachthaven Bruinisse  
Jachthavenweg 72  
4311 NC Bruinisse  
T +31 (0)111 48 38 90  
E [info@houseofyachts.nl](mailto:info@houseofyachts.nl)  
[www.houseofyachts.nl](http://www.houseofyachts.nl)

## Jaarrekening 2011 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

Algemeen	Overzicht inkomsten en uitgaven 2011, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers							
	Inkomsten	2011	Begroot 2010	2010	Uitgaven	2011	Begroot	2010
Lidmaatschap		6.578,15	7.056,00	6.480,70	Watersportverbond	7.837,00	8.000,00	7.656,00
Inscr lid, w, toew box		6.060,00	5.000,00	9.430,00	Bestuur	4.624,75	6.000,00	9.669,05
Rente		1.912,52	5.000,00	8.619,65	Evenementen	22.145,34	21.000,00	5.723,83
Advertenties Bestek		5.045,00	4.500,00	4.910,00	Bank	2.048,89	2.000,00	660,20
Diversen		519,95	1.000,00	716,37	Bestek	14.327,74	8.500,00	8.719,08
Clubart.		415,00			Administratie	11.640,87	12.500,00	12.471,72
Evenementen		4.840,19		2.662,50	Diversen	2.163,00	1.000,00	1.297,58
Bestek		270,00	13.114,00	14.647,67	Rente	71,30		79,15
Bijdrage alg reserve		23.627,86	21.000,00		Jeugdzeilen	2.981,99	3.000,00	1.448,41
Bijdrage Helius		12.374,31	7.205,00	9.489,14	Wedstrijden	600,00	1.875,00	438,10
Bijdrage Kanaal		6.797,90			Toeristenbelasting			8.792,91
<b>Totaal</b>		<b>68.440,88</b>	<b>63.875,00</b>	<b>56.956,03</b>	<b>Totaal</b>	<b>68.440,88</b>	<b>63.875,00</b>	<b>56.956,03</b>
Verdeling negatief resultaat over beide havens								
Te verdelen:		19.172,21		Helius	12.374,31	(233/361)		
				Kanaal	6.797,90	(128/361)		



Kanaal	Overzicht inkomsten en uitgaven 2011, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2010						
	2011	Begroot	2010	Uitgaven	2011	Begroot	2010
Inkomsten							
Lidmaatschap	8.908,00	10.000,00	9.030,05	Liggeld restitutie	766,00	1.600,00	520,55
Liggeld lph	85.222,94	95.000,00	90.531,89	Huur water	40.315,08	46.000,00	44.840,39
Lid passanten	937,00	9.000,00	6.419,45	Eneco	6.599,70	6.000,00	7.395,25
Passanten	4.228,22	11.000,00	12.444,57	Telefoon	970,29	800,00	1.167,72
Zelfwerkzaamheid	672,00	1.000,00	1.008,00	Toezicht	11.450,16	11.000,00	11.225,64
Toeristenbelasting		2.600,00	2.204,87	Onderhoud	10.133,67	9.500,00	10.871,59
Diversen	300,00	250,00	320,00	Verzekeringen	877,29	1.200,00	1.124,78
Elektra	19,25	250,00	3.542,25	Vuilafvoer	1.064,03	3.500,00	3.201,11
Inkomsten derden	568,20		10,00	Toeristenbelasting		2.600,00	
				Diversen	673,29	3.500,00	554,31
				Zelfwerkzaamheid	336,00		
				Investeringsvoorziening	9.085,76	3.650,00	3.652,48
				Aandeel alg kosten	6.797,90	4.069,03	9.489,14
				Kosten bet.verkeer		800,00	
				Rente leningen	11.884,20		
				Aflossing leningen	5.866,00		
				Saldo	-5.963,76	34.880,97	31.468,11
<b>Totaal</b>	<b>100.855,61</b>	<b>129.100,00</b>	<b>125.511,08</b>	<b>Totaal</b>	<b>100.855,61</b>	<b>129.100,00</b>	<b>125.511,07</b>

In het jaar 2011 hebben de volgende investeringen plaatsgevonden (in 2010: 188.403,22):

	Nieuwbouw	Totaal
	81.054,55	81.054,55
via lening	441.250,00	441.250,00
totaal		522.304,55

<b>Helius</b> Overzicht inkomsten en uitgaven 2011, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2010							
Inkomsten	2011		2010		Uitgaven	2011	2010
	Begroot	2011	Begroot	2010			
Lidmaatschap	16.867,50	16.000,00			Liggeld restitutie	800,30	1.000,00
Liggeld lph	173.812,71	172.000,00	168.159,24		St. WCH	18.544,91	20.000,00
Lid passanten	22.340,03	14.000,00	18.184,13		Erfpacht water	33.627,00	34.000,00
Passanten	4.714,75	5.000,00	7.579,69		Rente hypotheken	22.994,39	23.200,00
Zelfwerkzaamheid	672,00	1.400,00	1.008,00		Afl hypotheken	20.027,32	19.200,00
Toeristenbelasting	-	4.100,00	4.267,05		Toeristenbelasting	4.100,00	4.100,00
Liggeld jollen	3.291,10	2.800,00	2.360,35		Schoonmaak	9.696,96	14.000,00
Elektra	6.270,86	2.500,00	7.488,40		Verzekering	1.596,95	2.500,00
Diversen	144,00	500,00	344,00		Toezicht	13.738,56	17.225,00
Kraan winterb	7.820,50	20.000,00	8.938,27		Onderhoud	27.765,75	23.400,00
Stageld winterb	8.749,24		900,00		Diversen	2.780,85	1.500,00
Boete opruimen wb	1.100,00		8.278,50		Vuilafvoer	7.188,15	9.500,00
Liggeld Zeilschool	3.650,00	2.750,00	3.565,00		Winterberging	8.486,07	12.000,00
					Investeringsvoorziening	39.166,79	56.320,00
					Aandeel alg kosten	12.374,31	6.500,00
Saldo					Kosten betalings verkeer		500,00
Totaal	249.432,69	241.050,00	231.072,63		Saldo	30.644,38	-3.895,00
					Totaal	249.432,69	241.050,00

In het jaar 2011 hebben de volgende investeringen plaatsgevonden (in 2010: 44.446,10):

Steigers  
30.572,10

Totaal  
30.572,10



## Toelichting op de Balans

Ontwikkeling vaste activa	31-12-11	correctie	invest. voorz	investerin- gen	31-12-10
Vaste activa					
Helius grond	310.118,00 =				310.118,00
Helius multifunctioneel gebouw	366.478,47 =	0,00	- 10.778,18	- 0,00 +	377.256,65
Helius overige vaste activa	184.499,82 =	0,00	- 34.560,48	- 30.572,10 +	188.488,20
Kanaal vaste activa	<u>702.752,74 =</u>	1.884,42	+ 9.085,76	- 522.304,55 +	191.418,37
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>1.563.849,03</b>	bovenstaande van rechts naar links lezen			
<b>Kaspositie.</b>					
Liquide midde- Postbank len	11.086,23		Saldo Helius	2.392,78	
ABN algemeen	9.961,40		Saldo evenementencie	4.215,38	
ABN spaar	164.500,00		Saldo jeugdzeilcie	699,36	
ING pin Helius	6.732,26		Saldo redactie Bestek	341,98	
ING pin Kanaal	852,80		Saldo Kanaal	2.646,15	
			<b>totaal</b>	<b>203.428,34</b>	
<b>Langlopende schulden</b>					
<b>Schulden</b>	<b>31-12-11</b>	<b>correctie</b>	<b>rente</b>	<b>aflossing</b>	<b>31-12-10</b>
Helius hypotheek grond	266.179,66		15.963,14	6.660,80	272.840,46
Helius hypotheek multifunct. gebouw	156.250,00		7.031,25	12.500,00	168.750,00
Helius havendam en weg	18.196,92			866,52	19.063,44
Kanaal nieuwbouw	385.384,00		11.884,20	5.866,00	441.250,00
			extra aflos- sing 50000		
<b>Totaal</b>	<b>826.010,58</b>		<b>34.878,59</b>	<b>25.893,32</b>	<b>460.653,90</b>

**Kort lopende schulden****Reserveringen en kortlopende schulden**

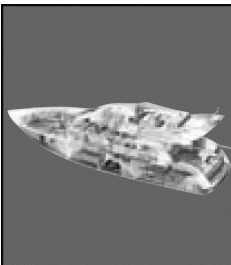
Heliuss statiegeld sepkeys	13.400,00
Heliuss aflossing havendam en weg	5.199,12
Kanaal statiegeld heksleutels	1.500,00
kanaal waarborg elektra	3.090,00
huur water kanaal	40.315,08
toeristen belasting	6.132,79
<b>Totaal</b>	<b>69.636,99</b>

**Verdeling liquide middelen**

	<b>Heliuss</b>	<b>Kanaal</b>	<b>Algemeen</b>	<b>Reserveringen en kortlopende schulden</b>	<b>Totaal</b>
investeringsvoorzieningen	39.166,79	9.085,76			
Investeringen	30.572,10	81.054,55	23.627,86	-	
Saldo investeringsvoorz - investeringen	8.594,69	-71.968,79	-23.627,86	+	
extra aflossing		-50.000,00			
Exploitatiesaldo	30.644,38	+ -5.963,75	0,00		
Verdeling per 31-12-2010	<u>141.346,56</u>	<u>81.138,26</u>	<u>23.627,86</u>	<u>18.872,60</u>	264.985,28
<b>Verdeling per 31-12-2011</b>	<b>180.585,63</b>	<b>-46.794,28</b>	<b>0,00</b>	<b>69.636,99</b>	<b>203.428,34</b>

**Kasstromen**

	<b>39.239,07</b>	<b>-127.932,54</b>	<b>-23.627,86</b>		
--	------------------	--------------------	-------------------	--	--



Eberspächer

## Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



### De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarmingen van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.  
Marconistraat 2  
3281 NB NUMANSDORP  
T: 0186-65 36 66  
F: 0186-65 11 93  
I: [www.technocomfort.nl](http://www.technocomfort.nl)  
E: [info@technocomfort.nl](mailto:info@technocomfort.nl)



## Even voorstellen

*Carola Willemse,*  
*lid Evenementencommissie*

Mag ik mij even voorstellen? Ik ben *Carola Willemse* en ik heb plaats genomen in de Evenementencommissie.

Vorig jaar - ons jubileumjaar - zat ik in de Evenementencommissie namens de jeugd. Dat beviel goed, dus zodoende ben ik min of meer gebleven.

Sommigen van u zullen mij misschien al kennen: ik help namelijk op zondag met het Jeugdzeilen en ik help mee met de organisatie van het Jeugdweekend. Vorig jaar heeft u mij misschien gezien met de openingspuzzeltocht, hierbij organiseerde ik het jeugdgedeelte.

Ik heb een man en 2 kinderen, en met ons gezin proberen we ieder weekend lekker rond te varen op het Haringvliet.

Ons schip is een *Waarschip 1076* en we liggen in de Heliushaven aan de E-steiger.

Er staan weer een hoop leuke activiteiten van de Evenementencommissie op de agenda voor komend zeilseizoen, dus meld u aan en doe gezellig mee.

Bij deze dan maar gelijk een oproep aan alle leden: heeft u zelf een leuk idee voor een activiteit laat het ons weten !!

*carola.willemse@online.nl*



JUWELIER HOOGVLIET

*sinds 1840*

hydrolift  
without rings  
SIEMENS

EDOX  
CLASS II

EDOX  
Maitre Horloger - Les Genevez  
depuis 1884

JUWELIER HOOGVLIET

*sinds 1840*

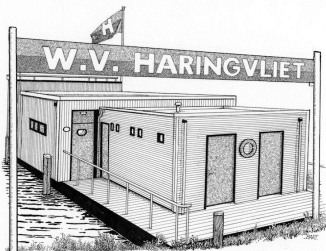
Voorstraat 37 Brielle T 0181 413461 | [www.juwelierhoogvliet.nl](http://www.juwelierhoogvliet.nl)

# Nieuws uit het Kanaal

## Kanaal wil Blauwe Vlag,

In navolging van de Heliushaven is nu ook voor het Kanaal de *Blauwe Vlag* aangevraagd.

Veel zaken zijn in onze haven al piekfijn in orde, maar op weg richting de Blauwe Vlag worden we nog eens extra gemotiveerd om de puntjes op de spreekwoordelijke 'i' te zetten. Dat gaat vooral over zaken met betrekking tot veiligheid, bijvoorbeeld voldoende zwemtrappen, reddingsboeien en een goede routeaanduiding. We worden nu meer gedwongen om over het reilen en zeilen van de haven na te denken. Zo blijven we actiever met de haven bezig. Want: 'Rust Roest' en daar is al veel mee gezegd.....



Dit voorjaar worden bij ons de *brandblussers* gecontroleerd. U kunt daar bij aanwezig zijn, waarbij ook mogelijkheden zijn om uw eigen brandblussers te laten controleren en zonodig vervangen. Lees het stukje hierover op de volgende pagina op de website.

## Fenders blijven eigendom

Vorige keer heb ik geschreven over het aanbrengen van fenders op de hoofdsteigers en /of de vingerpieren. In tegenstelling tot de bewering in Bestek 163 *blijven de fenders na aankoop uw eigendom*. Het aanmeldingsformulier op de website is met de juiste tekst aangepast. Ter aanvulling moet ik nog melden dat fenders alleen tijdens het seizoen voor zelfwerkzaamheid, dus in de winter, worden aangebracht. Het aanmeldingsformulier moet dan wel in september in bezit zijn van de Havencommissie.

Er heeft zich **HELAAS** nog niemand gemeld voor onze vacature *technisch commissaris*. Willem Smit is formeel met "pensioen" en mag in feite ieder moment zijn werk laten "vallen".

Zo ver is het gelukkig niet, maar *wie helpt ons uit de brand!!*

Team Kanaal wenst u een mooie zomer,

Martin Veerdig



# Ledenservice

---

## Brandblussers aan boord? Mooi, maar werken ze ook?

*Omdat veiligheid heel belangrijk is aan boord heeft de Havencommissie Kanaal met een erkend en gecertificeerd bedrijf kunnen regelen dat ze brandblusser komen keuren. Het is ook mogelijk om nieuwe brandblussers te kopen. Het inleveren start vanaf zaterdag 21 april van 8.30 uur tot 10.30 uur en zondag 22 april van 16.30 uur tot 17.30 uur (na de Openingstocht). Aansluitend kunt u de brandblussers nog inleveren op maandag 23 april, dinsdag 24 april en woensdag 25 april van 8.30 uur tot 10.30 uur.*

*Op deze dagen kunt u uw brandblusser(s), gelabeld inleveren bij 'Het Arendsnest', Kanaalweg 10 te Hellevoetsluis. De kosten van de keuring bedraagt 8 euro per brandblusser. Dit dient vooruit betaald te worden.*

Op **zaterdag 28 april** kunt u uw brandblusser(s) weer bij 'Het Arendsnest' ophalen. De controle wordt uitgevoerd door het bedrijf *BK Brandbeveiliging* uit Stellendam.

**Voor meer informatie kunt u terecht bij Erik Bastemeijer mobiel 0640507638 e-mail: baste279@planet.nl**

## **BK Brandbeveiliging over brandblussers**

**Aan de website [www.bkbrandbeveiliging.nl](http://www.bkbrandbeveiliging.nl) ontleen we de volgende informatie over de controle van brandblussers en over de verschillende typen brandblussers.**

De keuringen en het onderhoud door BK Brandbeveiliging aan brandblusmaterialen zal altijd geschieden volgens de NEN normen. De keuringen van de blussers gebeurt volgens de NEN 2559. De keuringen van de haspels gebeurt volgens de NEN 671-1/3211

Informatie over de verschillende type blussers die BKbrandbeveiliging kan leveren en op voorraad heeft:

### **Poederblussers**

Poederblussers hebben een zeer hoge bluscapaciteit en kunnen universeel ingezet worden voor het blussen van vaste stof, vloeistof en gasbranden. (brandklassen A,B en C). Bovendien kan hiermee onder spanning staande apparatuur worden geblust. Rekening moet echter worden gehouden met de nevenschade van bluspoeder op elektronische en fijnmechanische apparatuur. Poederblussers moeten alleen daar worden toegepast waar de brand snel en doeltreffend moet worden geblust en de nevenschade van ondergeschikt belang is. Poederblussers zijn leverbaar in 2, 6, 9 en 12 kg.

### **Sproeischuimblussers**

Sproeischuimblussers zijn vrijwel overal inzetbaar, zeer gebruiksvriendelijk en effectief. Bovendien is de nevenschade die bij gebruik ontstaat nihil. Door de speciale sproeinozzle aan



De Vuurtoren Watersport

## De Vuurtoren Watersport

Ondernemer van het jaar 2010

De **Vuurtoren Watersport** doet, meer dan alleen de verkoop van watersportartikelen.

### Wij doen o.a:

- Keuren van Reddingsvesten (gecertificeerd keuringstation) voor meerdere merken.
- Wij zijn Webasto, Isotherm en Indell hoofdealer, dit betekent voor u dat :
  - Wij een testbank hebben voor reparaties, servicebeurten t.b.v. Webasto kachels.
  - Koelkasten repareren etc.
- Wij beschikken over een werkplaats waar wij kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Problemen met uw gasinstallatie aan boord? Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen. Ook uw gasslangen vervangen en op maat maken kunnen wij voor u regelen.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen? Wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.
- Wij hebben een assortiment van ruim 45000 artikelen. Iets niet op voorraad, dan bestellen wij dit voor u.
- Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels, internetaanbieders. Vraag gewoon eens een prijsopgave. Dit kan ook per e-mail.
- Geen tijd om langs te komen? Wij bezorgen aan huis.
- Voor aanbiedingen en informatie zie onze vernieuwde website [www.devuurtorenwatersport.nl](http://www.devuurtorenwatersport.nl)
- Meld u aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties, demoavonden en nieuwtjes.

**De Vuurtoren Watersport**, Oostkade 38 a, Hellevoetsluis

tel 0181-627882

e-mail: [info@devuurtorenwatersport.nl](mailto:info@devuurtorenwatersport.nl)

[www.devuurtorenwatersport.nl](http://www.devuurtorenwatersport.nl)



Assortiment

het uiteinde van de slang maakt het deze blusser zeer geschikt voor het blussen van onder spanning staande apparatuur. Het water/schuimmengsel welke zich in de blusser bevindt wordt dan verneveld in zeer kleine druppels waardoor de blusstraal niet elektrisch geleidend is.

Sproeischuimblussers zijn geschikt voor het blussen van vaste stof en vloeistofbranden (brandklassen A en B). Sproeischuimblussers zijn leverbaar in 2, 6 en 9 liter Ook zijn er sproeischuimblussers te verkrijgen die vorstbestendig zijn, deze hebben dezelfde eigenschappen als een gewone sproeischuimblusser, alleen zijn deze te gebruiken tot  $-20^{\circ}\text{C}$ .

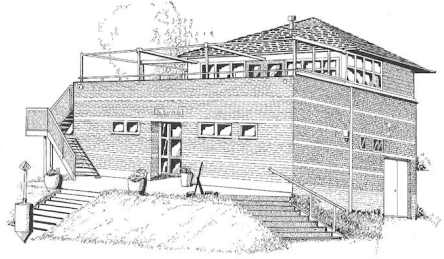
### **Koolzuursneuwblussers**

Koolzuursneuwblussers ook wel  $\text{CO}_2$ -blussers genoemd, zijn zeer geschikt voor het blussen van vloeistofbranden (brandklasse B) en branden in onder spanning staande apparatuur. Het grootste voordeel van een  $\text{CO}_2$  blusser is dat de blusstof geen reststoffen achterlaat bij gebruik en dus totaal geen nevenschade veroorzaakt. Daarom wordt  $\text{CO}_2$  ondermeer toegepast bij hoogwaardige elektronische apparatuur waar niet geblust mag worden met op water gebaseerde stoffen zoals sproeischuim. Let wel  $\text{CO}_2$  blussers mogen niet meer worden toegepast voor de basisbeveiliging van gebouwen maar worden aanbevolen voor aanvullende beveiliging.

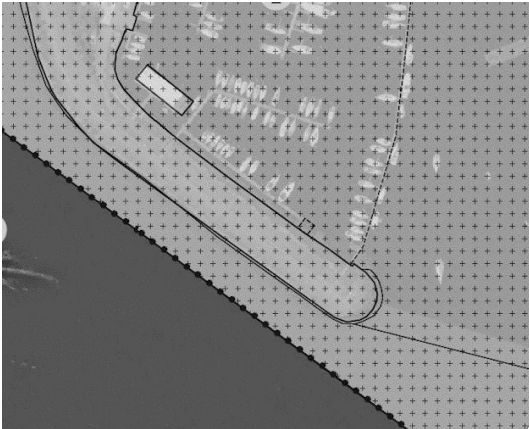
# Nieuws uit de Heliushaven

---

Tijdens de afgelopen ALV heb ik u op de hoogte gebracht van de laatste stand van zaken met betrekking tot de winterwerkzaamheden in de Heliushaven. Op het moment dat ik dit schrijf is het kraanschip bezig met het vervangen van de houten palen van de B-steiger en het vervangen van de schotten van de G-steiger. Dit is een hele omvangrijke klus die niet in zelfwerkzaamheid te doen was. Deze klus is ook een aanslag op ons vermogen. Maar als het werk geklaard is, dan kunnen deze onderdelen er weer voor jaren tegen.



## Toiletgebouw



Wij hoeven niet bang te zijn dat we ons gaan vervelen, want vervolggklussen dienen zich al weer aan. Een van die klussen is het toiletgebouw nabij de G-steiger. Op dit moment ligt het nieuwe bestemmingsplan voor de Heliushaven ter visie waarin deze voorziening is geprojecteerd met bijbehorende tekst. (zie bijgaande tekening en tekstblok)

### Afwijken bouwregels

Het bevoegd gezag kan ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm water - toiletunits' bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 10.1.2 sub a ten behoeve van de bouw van een toilet-unit met dien verstande dat:

- a. de oppervlakte van de steiger maximaal 37 m<sup>2</sup> bedraagt;
- b. de steiger maximaal 1,5 m boven peil is gelegen;
- c. de oppervlakte van de toiletunit maximaal 12 m<sup>2</sup> bedraagt;
- d. de bouwhoogte van de toiletunit maximaal 4,5 meter is;
- e. alvorens de afwijking wordt verleend een watervergunning van RWS is verkregen.

Als dit plan wordt goedgekeurd, dan kunnen we de omgevingsvergunning voor de toiletunit gaan aanvragen.



De boten voor de winterstalling staan alweer geruime tijd op de kant. Een kleiner aantal dan in voorgaande jaren, maar dat was te verwachten na onze stellingname in de voorjaarsledenvergadering. Op het eerste gezicht lijken de bokken van betere kwaliteit. Deze winter worden alle bokken weer nauwgezet gecontroleerd.

De Zelfwerkzaamheid is dit jaar extra vroeg gestart. Diegenen die zijn opgeroepen hebben over het algemeen met mooi weer hun klussen kunnen doen. Wat dat betreft bracht het voor- en najaar geen onaardig weer.

### Afmeren in de winter

Na jaren van gematigde omstandigheden werden we afgelopen winter geconfronteerd met extreem hoog water in combinatie met harde wind. Dat hebben we geweten in de Heliushaven. Genadeloos zijn de zwakke plekken blootgelegd. En hoewel er al veel schade door de inzet van de Havencommissie (lees *Cees Kegel* en *Hans van Crugten*) en de Havenmeester is voorkomen zullen we weer behoorlijk moeten investeren om de zwakke plekken te herstellen.

Zo moeten er ook glijstangen komen aan de palen van de E-steiger en zal er wat aan de oploop naar de steiger moeten worden gedaan. Ook zal er een andere oplossing voor de jollenhelling en de bijbehorende vloten moeten worden bedacht. Nu drevten ze over de palen de haven in. En zo zijn er nog wat zaken.

De extreem hoge waterstand zal in de toekomst vaker gaan voorkomen, is de verwachting van Rijkswaterstaat. Daarom staat de Bonte Os ook op een terp. Ik ben ook heel benieuwd wat er straks gaat gebeuren als de extreme hoeveelheden sneeuw in Duitsland en Oostenrijk gaan smelten. Duidelijk is wel dat onze haven op zoveel wateraanvoer nog niet berekend is.

Deze winter heeft ook geleerd dat er een richtlijn 'Afmeren in de winter' moet komen, want bij te veel schepen heeft de Haven-



commissie in samenwerking met de Havenmeester moeten ingrijpen. Overwinteren in de Heliushaven vraagt om extra aandacht van de eigenaren die hun schip daar laten liggen. In dat kader zou ik graag zien dat we komende winter de vrije plaatsen in het Kanaal beter gaan benutten. Daar waren nu ruim 25 boxen leeg.



Ik bespreek dat graag met u op de komende ALV.

*Joep Willems.*



Februari 2012 hoog water in Heliushaven

foto's: C.Kegel

# Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

*Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!*

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis  
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

**moree**

PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN

## GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE

OPEN DAGEN EN LOCATIES  
ZIE [WWW.STC-GROUP.NL](http://WWW.STC-GROUP.NL)

**VMBO/MBO**  
OPLEIDINGEN

SCHEEPVAART  
EN TRANSPORT  
COLLEGE



**HBO/BACHELOR**  
OPLEIDINGEN

DMS  
DIPLOMA MANAGEMENT STUDIE  
HOGESCHOOL  
SCHAARDE ZEEVAART

**MASTER**  
OPLEIDINGEN

STC-NMU

**CURSUSSEN**  
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN

STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE  ITC-GROUP

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • [WWW.STC-GROUP.NL](http://WWW.STC-GROUP.NL)

## Het Volkerak terug naar zout?

---

*Zoals menig watersporter in onze regio wel weet, heeft het Volkerak al tijdens last van blauwalg. Om dit probleem terug te dringen is het plan ontstaan het water zout te maken. Een belangrijke voorwaarde daarbij is zo veel mogelijk het zoutlek naar het zoete Haringvliet/Hollandsch Diep te beperken, dat ontstaat bij het schutten van de schepen in de Volkeraksluizen. Dat is belangrijk, want het Haringvliet/Hollandsch Diep is de zoetwatervoorraad voor Zuid-west-Nederland, onmisbaar voor de landbouw, industrie en drinkwaterbedrijven.*

Rijkswaterstaat heeft verschillende maatregelen getest om het zoutlek zoveel mogelijk te beperken. Te beginnen met de plaatsing van een vernieuwd luchtbellenscherm met luchtinjectoren en drukverdelers, op de bodem. Zout water is namelijk zwaarder dan zoet en dringt langs de bodem door in het zoete water.

### **Zoetwaterscherm**

Daarnaast worden een zoetwaterscherm bij de zoute kolktoegang en (beweegbare) drempels aan de zoete zijde toegevoegd. Doormiddel van een lekkende ebeur kan de kolk doorgespoeld worden met zoet water. Zo wordt het water in de sluis wat zoeter, wat helpt om het zoutlek tegen te houden. Tot slot helpt een zoutafvangconstructie om het laatste restje teveel aan zout water af te voeren.

Een aantal van deze maatregelen is getest in de Stevinssluisen bij Den Oever. Met rekenmodellen zijn deze vertaald naar de situatie bij het Volkerak. De resultaten zijn positief.

Of deze resultaten nu aanleiding geven tot het daadwerkelijk weer zout maken van het Volkerak, en wanneer daarover besluiten zullen vallen, is nog niet bekend.

(bron: DeltaNieuws nr3 - februari 2012)



Volkeraksluizen

## Tablet voor aan boord

Er wordt door de media en diverse watersportbedrijven veel aandacht besteed aan het gebruik van computerapparatuur aan boord. Uiteraard zijn er al tijden de steeds verder uitbreidende elektronische *kaartplotters* maar tegenwoordig gebruiken steeds meer mensen juist generieke apparatuur zoals *laptops* en *tablets* aan boord. De flexibiliteit van die apparaten is hun sterke punt, hun kwetsbaarheid een duidelijk zwaktepunt. Een paar druppels water er op en je dure *gadget* kan al stuk zijn.

In het eerste of tweede kwartaal van dit jaar komt Panasonic met een waterdichte en schokbestendige Android-tablet op de markt. De *Toughpad*. Panasonic heeft al jaren lang een reeks van laptops voor buitengebruik, maar wagen zich nu dus ook op de tabletmarkt. Maar dan wel gericht op de professionele markt. En misschien hebben wij hobbyisten er ook iets aan.

(Meer informatie op: <http://www.panasonic.com/business/toughpad/US/best-android-rugged-tablet.asp>)



'Tablet voor buitengebruik'

*Erwin Gribnau.*

**YAGRA** jachtservice en -restauratie

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748  
www.yagra.nl Info@jachtservice-reparatie.nl

Voor totaal onderhoud  
en reparatie van uw schip.

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:  
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.



## Heee Jeugdzeilers!

Het is bijna zover. Het nieuwe zeilseizoen staat voor de deur! Hebben jullie al net zoveel zeilkiebels als ik? We gaan er weer een leuk jaartje van maken. Met veel leuke dingen op de planning. En nu de lente is begonnen, moeten we natuurlijk allemaal ook beginnen met het schoonmaken van onze mooie bootjes, zodat we weer met een frisse start kunnen vertrekken. Maar dat hebben we er wel voor over! Ook de zwembadles is geweest, waar iedereen natuurlijk weer actief aan mee gedaan heeft. Dus nu nog even aftellen en dan gaan we weer knallen!



Xxxx Aileen

## Wat is er allemaal te doen?

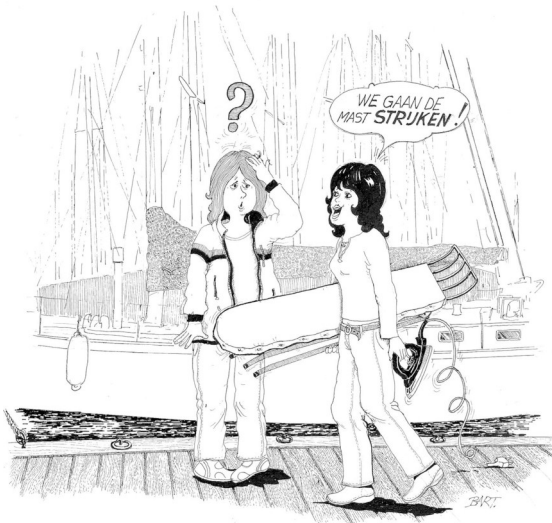
Er staan alweer veel dingen op de planning voor dit seizoen!

- 1 april zijn de CWO-lessen weer begonnen! (dit is elke zondag t/m 24 juni)
- 9 en 10 juni is het Jeugdweekend!
- 1 juli is het CWO examen.
- 26 augustus, 9 en 16 september is er Begeleid Zeilen.

## Spelletjes

Hier zijn alvast wat spelletjes die je kan doen om je alvast op te warmen. Hier een link voor leuke zeilspelletjes op internet:

<http://spele.nl/games/sport/watersport-spelletjes/zeil-spelletjes/>



# Zeilquiz

Hieronder staan 2 afbeeldingen met daarbij een aantal vragen. Kijk hoe goed jouw zeilkennis is!

**Bekijk het plaatje goed en beantwoord de volgende 6 vragen.**

**Vraag 1.** Welke term komt overeen met de wal aangegeven met A?

- A. Loefwal
- B. Lijwal
- C. Hogerwal
- D. Lagerwal

**Vraag 2.** Geeft B de loefzijde of de lijzijde van de boot aan? En is dit de hoge of de lage kant?

- A. Loefzijde, hoge kant
- B. Loefzijde, lage kant
- C. Lijzijde, hoge kant
- D. Lijzijde, lage kant

**Vraag 3.** Welke van de volgende termen komt overeen met de beweging aangegeven door C?

- A. Van de wind af draaien
- B. Diepzeeduiken
- C. Afvallen
- D. Oploeven

**Vraag 4.** Wat geeft D aan?

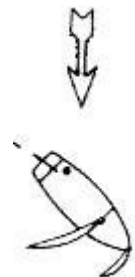
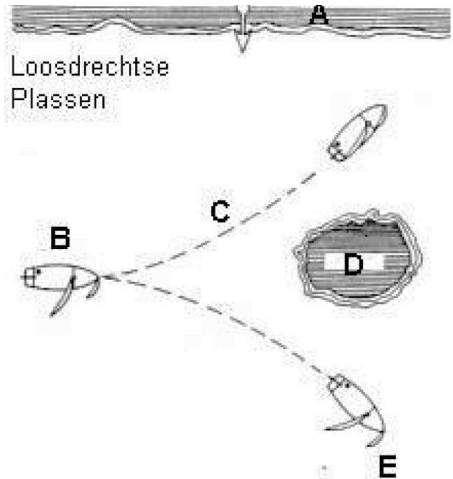
- A. Een ijsberg
- B. Een eiland
- C. Een vlek op het plaatje

**Vraag 5.** Vaart de zeilboot aangegeven door E onderlangs, bovenlangs of door D?

- A. Onderlangs D
- B. Bovenlangs D
- C. Door D
- D. Geen van allen

**Vraag 6.** Welke koers vaart deze boot?

- A. Voor de wind
- B. Ruime wind
- C. Halve wind
- D. Aan de wind









A MOBILE CLEANING SERVICE

**Alles wat u nodig heeft voor het onderhouden van uw jacht op onze webwinkel. [WWW.AMCS.NL](http://WWW.AMCS.NL)**

Zeer scherp geprijsde artikelen:

o.a. Shampoo, Deep-Cleaner, Cleaner-Wax, Shampoo met wax, Schimmel en groen bestrijder voor teak, Spin-weg, poets en schuurmachines.

Alle artikelen zijn van zeer hoge kwaliteit.

AMCS heeft de kennis en de mensen in huis, om uw jacht te onderhouden en op te knappen.

Tevens kunnen we het totaal onderhoud regelen voor u, het gehele seizoen.

Staat uw jacht niet op de kant, maar wil u hem wel laten poetsen en eventueel het onderwaterschip laten

behandelen, dan kunt u uw jacht tegen gereduceerd tarief uit het water laten halen bij **Yagra Yachtservice** te Hellevoetsluis.

( tijdens de maanden april t/m september ), de aanbieding is alleen geldig wanneer er ook door **AMCS** aan het jacht wordt gewerkt.

Kijk op onze site voor de mogelijkheden, of neem contact met ons op.

Email@ [info@amcs.nl](mailto:info@amcs.nl)

Tel: 079-3614248

# Nieuws van de evenementencommissie

## De kop is eraf!

Wie 8 januari 2012 niet in de gelegenheid was om onze Nieuwjaarsreceptie te bezoeken, heeft toch wel iets gemist. Na onze oproep om meer jeugd bij deze bijeenkomst te betrekken, was de opkomst groter dan andere jaren. Het was dus een drukte van belang in de knusse Kerk aan de Ring. Zelfs *Bram Bruinse* en *Anja Walraven* van de *Tarpan* waren uit Canada overgekomen om bij dit evenement aanwezig te zijn. Maar alle gekheid op een stokje, ze kregen de Zilvermeeuwbeker uitgereikt voor hun leuke- boeiende- en interessante reisverslagen in het Bestek. Helaas konden ze de beker niet mee terug nemen naar hun boot, omdat ze weer voor anderhalf jaar hun droomreis gaan vervolgen. Dan zou de beker dan niet op tijd terug zijn voor een volgende prijswinnaar. Ook werd *Carola Willemse* (jawel, de vrouw van *Mark*) als nieuw lid van de Evenementencommissie geïntroduceerd, zodat wij samen de evenementen voor u gaan bedenken en verzorgen.

## Glühweinproeverij

Het was op 5 februari precies wat 'Glühwein' zo lekker maakt, namelijk een dag met sneeuw en ijs, kortom het echte wintersportgevoel. Onze alom bekende Glühwein-proeverij werd weer verzorgd onder de charmante leiding van *Bob* en *Amelie Dekkers*.



'Charmante leiding...'



'Zoals Bob Glühwein maakt....!'

Hoewel het recept in het Jubileum-kookboekje staat, smaakte de Glühwein deze dag heel bijzonder, want zoals Bob het klaar maakt krijgt niemand het voor elkaar. Het is niet voor niets een drankje voor boven de **16 jaar!!** Alleen was het wel jammer dat maar 21 mensen het barre winterweer getrotseerd hadden om aan deze proeverij deel te nemen.

## **Trotse zeilmaker**

Op 4 maart was alweer het volgende evenement: een bezoek aan Hagoort Sails te Benthuisen. Martin Baas vertelde ons waar een goed zeil aan moet voldoen en apetrots gaf hij ook nog een rondleiding door zijn mooie bedrijf. De lezing was van 14.00 – 17.00 uur. (zie verslag elders in het Bestek)

## **Lezing Zeiltrim**

Op 25 maart komt Hagoort Sails in de Bonte Os op bezoek (van 14.00 – 17.00 uur) om ons het een en ander nog bij te leren over hoe wij onze zeilen het beste kunnen trimmen. Er is nog plek, maar wees er op tijd bij (het verslag van deze lezing komt in het volgende nummer van Bestek)

## **Openingstocht**

De Openingstocht in het weekend van 21 en 22 april gaat naar *Noordschans*. Een mooie jachthaven onder de rook van Moerdijk. Vrijdagavond houden wij om 20.00 uur in de Bonte Os *palaver*, zodat wij zaterdagochtend om 10.00 uur kunnen uitvaren om uiterlijk 16.00 uur opgewacht te worden in de jachthaven van Noordschans. De havenmeester wijst ons daar een plekje voor de nacht. Het liggeld-tarief voor deze haven is laag: €1.00 per strekkende meter en GEEN toeristen belasting!!! Om 17.30 uur beginnen wij dan met een *openlucht-barbecue* bij het restaurant '*Paviljoen Noordschans*'. De kosten bedragen € 20.00 p.p. en kinderen t/m 12 jaar betalen € 10.00 p.p. inclusief twee consumpties. Aanmelden kan tot uiterlijk 15 april. Inschrijven via mail: [hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl](mailto:hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl) of 06-30334282, of bij [carola.willemse@online.nl](mailto:carola.willemse@online.nl), telefoonnummer 0174-518228  
Uw deelname aan de barbecue is pas definitief na overmaken van de kosten op ING rekening 75.63.08.984 ten name van *H. Daniëls-Breevoort*.

## **Najaarsfeest**

Ook kijken we vooruit naar het grote Najaarsfeest op zaterdag 15 september. De Gelijke Finish Race is ook op deze dag geplanned en wordt weer, zoals elk jaar, verzorgd door *Rob de Vries*. Wat de catering betreft zijn wij nog volop plannen aan het bedenken. Suggesties zijn altijd welkom. Reserveer daarom deze datum alvast in uw agenda!!!!!! In de volgende Bestek en in de Nieuwsbrief leest u tot wanneer u zich kunt opgeven en wat de kosten van het buffet zijn.

Wij hopen u te begroeten bij de evenementen of op het water.

*Hennie Daniëls en Carola Willemse.*




# Hagoort Sails

CRUISING  
TOURLINE

OFF  
SHORE  
PERFORMANCE



Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen  tel: 079 34 22 641  
www.hagoortsails.nl  e-mail: info@hagoortsails.nl

**Als u de mast in wilt aan een draadje van twee millimeter dikte, bent u rijp voor de specialist.**



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken.

Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen.

Ook als u lijn wilt met een dikte van twee millimeter met breekkracht van 240 kg dan moet u bij Vrolijk zijn.

**Vrolijk Watersport.**

Treilerweg 65,  
2583 DB Scheveningen (Havens)  
Tel 070 - 416 82 82.  
Fax 070 - 306 04 97.  
E-mail: info@vrolijk.nl

**Eigen  
zeilmakerij**



BIJ KONINKLIJKE BESCHIKING  
HOFLEVERANCIER

# Nieuws van de Jeugdcommissie

---

## Felix Keller-prijs voor Jasper Voogd

De *Felix Keller wisselprijs* is een aanmoedigingsprijs voor de jeugd.

Elk jaar wordt door de jeugdcommissie gekeken wie van de jeugdleden van onze Vereniging een veelbelovende prestatie heeft neergezet.

Dit jaar was de eer aan *Jasper Voogd*.



Jasper is in het afgelopen jaar 4<sup>e</sup> geworden in het *overall klassement* van de Combi Rotterdam. Wij feliciteren Jasper met deze prijs en wensen hem opnieuw veel succes in het komende zeilseizoen.



Veelbelovende prestatie

Combi Rotterdam is een zeil-evenement voor de jeugd waarbij verdeeld over het seizoen in de Regio Rotterdam en omstreken een aantal zeilwedstrijden worden georganiseerd in verschillende typen jeugdzeilboten. Ook Hellevoetsluis wordt daarbij jaarlijks aangedaan.

Het komende seizoen zal dat zijn op 1 en 2 september 2012.

Wil je hier ook aan meedoen of wil je meer weten over de Combi Rotterdam, kijk dan op <http://www.combi-rotterdam.nl/> of informeer bij iemand van de Jeugdcommissie.

*Arie Rijk.*

# Op bezoek bij de zeilmaker

Op zaterdag 4 maart bracht een grote groep Verenigingsleden een bezoek aan zeilmakerij Hagoort Sails in Benthuizen om van Martin Baas alles te horen krijgen over hoe een zeil gemaakt wordt. Maar ook over de ontstaansgeschiedenis van het bedrijf en de huidige innovaties in de branche. Een enthousiast en boeiend verhaal van ruim drie uur volledig maar kort samenvatten is ondoenlijk. Ik pik er een paar dingetjes uit.

## Robotica

Hagoort Sails was een van de eerste bedrijven in Nederland die overging op het computergestuurd ontwerpen en snijden van zeilen. In Benthuizen staat een enorme tafel waarop het doek computergestuurd met een laser in banen wordt gesneden, terwijl een pennetje naast de laser dan ook nog even zo vriendelijk is om plak- en knipaantekeningen te maken op



Enthousiaste Martin Baas

het doek. Alle posities van lijmnaden, zeillatzakken, kijkgaten en dergelijke staan al ingetekend. Dit klinkt allemaal wel heel erg *verautomatiseerd* maar dat is het zeker niet. Elke baan, elke positie van versterkingen en ogen zijn keuzes van de ontwerper. En dat is evengoed mensenwerk als het aan elkaar maken van de banen en afwerken van het zeil.



Racy zeil

## Nieuwe doeken, oude snitten

Iedereen kent wel de 'racy look' van de tri-radiaal gesneden zeilen. En de theorie daarachter, sterke garens in de richting van de krachten in het zeil, is ons

ook jarenlang door zeilmakers ingehamerd. Welnu, we zijn weer terug bij af. De grote kosten van het maken van een tri-radiaal zeil - heel veel mensenwerk om al die kleine paneeltjes aan elkaar te naaien - hebben geleid tot innovaties op het gebied van zeildoek waardoor de zeilmakers hun zeilen weer *cross-cut* kunnen snijden. Het nieuwe zeildoek wordt zodanig gemaakt, dat de zeilmaker, door de oriëntatie van het doek te kiezen, het doek in de richting van die krachtlijnen kan leggen.

### Lijmen en levensduur

Een van de mooie innovaties die getoond werd, is een nieuwe techniek om de panelen van een zeil aan elkaar te maken. In plaats van de panelen gewoon aan elkaar te naaien, worden ze met een speciale epoxy-lijm verlijmd. Deze lijm wordt eerst aangebracht waarna alle naden onder een machine doorgaan om de lijm te verharden. Voordeel van deze oplossing is het voorkomen van kruip in de naden, terwijl het er ook nog eens bijzonder fraai uitziet.



't Blijft mensenwerk

Keuzes maken over de levensduur van een zeil levert altijd een heftig debat op. Waar een top-wedstrijdzeiler een heel erg duur zeil koopt en dat in twee jaar verslijt, wil de gemiddelde toerzeiler toch wel wat langer met z'n spullen doen. Het vervelende hierbij is dat het duurste zeil het eerste stuk gaat. Daarmee wordt zo'n zeil in verhouding nog veel duurder.

### Lezing zeiltrim

Martin Baas heeft zijn verhaal zo aanstekelijk gebracht, dat ook over de sessie over 'zeiltrim', die afgelopen 25 maart in de Bonte Os is gehouden, een juichend verhaal te schrijven zal zijn. Maar dat leest u in het volgende Bestek!

*Erwin Gribnau*



Zeilrobot

# Tarpan (weer) winnaar Zilvermeeuwbeker

De Zilvermeeuwbeker 2011 is tijdens de goed bezochte Nieuwjaarsreceptie uitgereikt aan Anja en Bram Bruinse voor hun verhalenserie 'Met de Tarpan voor onbepaalde tijd het zee-gat uit'. De strijd om de beker werd een nek-aan-nekrace tussen de serie van Anja en Bram en het verhaal 'Met de Shaula naar het Noorden van Riet en Pieter Flohil.



Het schippersechtpaar Bruinse houdt een vertellerstraditie hoog, want de wisselbeker kwam ook in de jaren 1994 en 2007 in hun bezit, zo memoreerde jurylid *Gep Engler*. Hij kon de beker op 8 januari in Kerk aan de Ring aan de schippers persoonlijk uitreiken, want Bram en Anja waren voor een korte winterstop in Nederland. Bij het verschijnen van dit nummer zijn zij met hun Koopmans 36 *Tarpan* al weer lang en breed op weg naar Alaska om vandaar uit langs de Westkust van het Amerikaanse continent af te zakken.

## Criterion

Samen met de andere juryleden, *Teun de Waard* en *Kees Vink* (de laatste als vervanger voor *Frans van der Wilt*, die op reis is met zijn motorsailer de *Pietje van Kan*) maakte Gep de selectie voor 'het beste, eigenhandig geschreven en in het Bestek gepubliceerde, verslag over een vaartocht door een toervaarder of een toervarend gezin'.

Dat laatste criterium is de leidraad voor het uitreiken van de beker, die in 1987 ter beschikking is gesteld door de heer *D. Vermaat*, de eerste eigenaar van het bijzondere motorjacht De Zilvermeeuw (nu in het bezit van *Teun* en *Emely de Weerd*).

De jury sprak de wens uit dat er in 2012 meer te kiezen valt, want het afgelopen jaar hebben maar twee toertochtschrijvers een bijdrage aan het Bestek geleverd.



**shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden**

dealer van:



**YANMAR  
DIESEL ENGINE  
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam  
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59  
fax. (0187) 49 35 05



# BoekenBoot

## Onzeker op zee

*Uitgeverij: Hollandia BV, Haarlem*  
*ISBN: 978 90 6410 499 2*  
*Prijs: € 12,90*



'Verzorgd door Mieke Hollebrand-Bonsang'

*Michiel van Straten vertelt in Onzeker op zee op een openhartige manier hoe hij heeft leren zeilen. In zijn jeugd op de Kaag kon iedereen zeilen, was geroutineerd en had kennis van zaken. Behalve hij! Het leek wel of hij de enige beginneling was.*

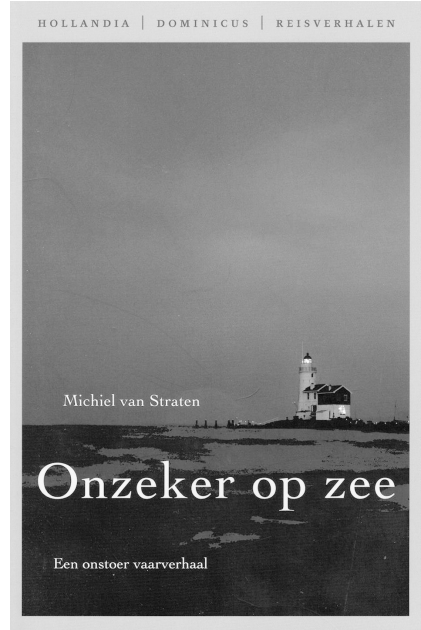
Na enkele zeilvakanties in gehuurde boten op de Middellandse Zee besluiten hij en zijn vriendin om een eigen boot te kopen. Ze realiseren zich dat één keer per jaar zeilen te weinig is om goed te leren zeilen. Zo blijven ze veel te veel fouten maken.

Na veel bezichtigingen en rijp beraad kopen ze de *Fugitive*. Hun maidentrip naar de thuishaven is er een vol spanning en twijfel. Maar ze zetten door en verkennen het IJsselmeer en het Markermeer. Al doende lerend van hun ervaringen gaan ze steeds een stapje verder: na het IJsselmeer, de Waddenzee en de Noordzee, volgt de Oceaan. In flottielje, met vrienden of samen. Langzaam maar zeker verruimen ze hun blik. En met het groeien van hun gezin, groeit ook het formaat van hun boot.

### Humor

De auteur schrijft soms filosofisch en vaak met veel gevoel voor humor over het grote genieten van zeilen, maar ook over zijn overwinningen op technische ongemakken, zoals lijnen die in de schroef vastzitten en kapotte lampen. De opluchting en hilariteit wanneer lampjes op zee niet van een naderend zeekasteel blijken te zijn maar van een booreiland! En het louterende gevoel van een onverwacht heftige onweersbui op de Waddenzee. Een oversteek naar Engeland maken met de kinderen aan boord, blijft echter eng, want nooit gedaan.

Een boek om twijfelaars over de streep te trekken. De boodschap is duidelijk: wie de stap niet waagt en niet aan zijn dromen gehoor geeft, krijgt daar zeker spijt van.



## Varen met plezier?

Moeite met manoeuvreren? Uw boot luistert niet naar zijn roer? Slaat de stress toe wanneer u de box in of uit moet varen? U ligt prima zo in uw box?

### Tijd voor Ton!

Iedere boot luistert naar zijn roer en met iedere boot is te manoeuvreren  
Ik leer het u in één dag op uw eigen schip.  
En u kunt varen met plezier vele zomers lang.

Info: [www.varenmetplezier.nl](http://www.varenmetplezier.nl)

Ton Nagelkerken

06- 22745332



## WATERSPORT EN SCOOTERS



A Jan van Galenstraat 31a  
3115 JG Schiedam  
T 010 426 79 16  
F 010 473 53 58

@ info@twzmotoren.nl  
w www.twzmotoren.nl



ONDERHOUD - VERKOOP - REPARATIE - DOORLEVERING - WINTERSTALLING

LET OP! Wij zijn verhuisd!

Vanaf 1 Januari 2012 zijn wij gevestigd op de Jan van Galenstraat 31a

# Vader & zoon naar Spitsbergen

*Auteur: Ben Hoekendijk  
Uitgeverij: De Alk & Heijnen Watersport  
ISBN: 978 90 5961 072 9  
Prijs: € 14,90*

*Ben Hoekendijk is al 70 jaar wanneer hij tijdens een familie-etentje vertelt dat hij in zijn leven nog graag een paar dingen wil doen voordat hij er te oud voor is. Eén ervan is een reis naar de Lofoten maken en dan verder naar Spitsbergen. Maar in je eentje is dat niet haalbaar, voegt hij er dan meteen aan toe. Zijn zoon Danny biedt dan spontaan aan om hem op dat traject te vergezellen.*

Vanaf dat moment werken ze naar dat doel: Spitsbergen, de laatste wildernis van Europa. De *Sysselmannen*, de gouverneur van Spitsbergen, stelde echter nogal wat eisen in de vorm van verzekeringen, apparatuur en bewapening. Op Spitsbergen moet je altijd rekening houden met de aanwezigheid van beren, als je het land op gaat.

In het voorjaar van 2008 vertrekt Ben met de *Shalom IV*, een Victoire 933 en kan zijn reis naar het hoge noorden beginnen. Alleen, maar wel in het gezelschap van een beschermengel. Midden op de Noordzee werd Ben plotseling wakker met voor hem een grote zwarte muur: de romp van een olietanker! Het lukt hem om net op tijd de windvaan los te gooien, de helmstok te grijpen en met kloppend hart achterlangs te sturen. Maar het heeft hem wel aan het denken gezet en hij overweegt om op de terugweg toch maar een passagier mee te nemen.

Enmaal bij de Noorse kust aangekomen, vaart Ben tussen de eilanden en rotsen door van haven naar haven. Af en toe moet er een stuk open zee genomen worden, zoals bij Kaap Statt, waar de kust naar het noordoosten buigt. Een gevaarlijk stuk dat alleen bij goed weer en helder zicht gevaren kan worden. Het zit mee: wanneer Ben deze Kaap passeert is het prachtig weer met veel zon en blauwe lichten.

Onderweg geniet Ben van de natuur om hem heen, mooie rotspartijen en diepe fjorden. In de havens ontmoet hij vele oude bekenden. Hartverwarmende ontmoetingen waarbij vele oude herinneringen worden opgehaald.

## IJsvelden

Vanaf de Lofoten vaart Danny mee over het moeilijke traject via Bereneiland naar Spitsbergen. Het weer wordt steeds slechter. En wanneer het niet regent, hebben ze veel last van de



wind en de deining. Een deel van de instrumenten valt uit door het vocht. Van andere Nederlandse schippers die dezelfde route varen, horen ze over ijsvelden en ronddrijvende boomstammen rond de zuidpunt van Spitsbergen. Koken kan niet meer en ze leven op crackers en uit blikken met onduidelijke inhoud. Kortom, de reis wordt oncomfortabel en zeer vermoeiend. Vlak voor ze in dichte mist de monding van de Isfjord invaren, breekt de zon even door en kunnen ze genieten van een wonderlijk schouwspel. In de kegel van licht spuiten allemaal fonteinen water omhoog.

Op Spitsbergen is het samen genieten. Ze bezoeken een oude Russische kolenmijn, maken gebruik van een oude sauna, breken ijs van een gletsjer voor in de whisky, vangen vis en eten er goed van. De reis valt Ben zwaarder dan verwacht en hij is dan ook dolgelukkig wanneer Danny aanbiedt om ook mee terug te zeilen naar de Lofoten.

Het laatste stuk naar Nederland zeilt *Maarten Ingen-Housz* mee, die Ben eerder heeft geholpen bij een cursus. En niet voor niets zo blijkt later, als vlak voor de kust van Terschelling de motor het in zeer slecht weer laat afweten.

*Vader & zoon naar Spitsbergen* is het verhaal van een zeer ervaren zeezeiler die laat zien dat je op je 70<sup>ste</sup> en na een hartinfarct nog niet te oud bent voor verre tochten. Het is vooral ook het verhaal van een vader en een zoon die een maandlang op een zeiljacht in barre omstandigheden allerlei avonturen beleven.



  
HISWA

verhuur vanuit Hellevoetsluis

*den Otter*  
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

# Zeilreis voor duurzame oceanen –

## De ‘Green Miles’-lezing

---

*In Het Bestek 163 heeft u in De Boekenboot een recensie kunnen lezen van het boek ‘The Green Miles’ door Florian Dirkse en Arjen van Eijk. Afgelopen najaar heeft Florian Dirkse op 24 november in een vol en winters versierd clubhuis van wsv Hellevoetsluis een lezing gegeven over hun reis. Een impressie.*

Op een ontspannen manier en heel spontaan vertelt Florian over zijn reis in het clubhuis van zijn jeugd. Al op heel jonge leeftijd maakte Arjen met zijn ouders zeiltochten op het Haringvliet en ver daar buiten. Aanvankelijk vond hij het zeilen helemaal niet leuk. Dat veranderde pas toen hij zijn eigen bootjes kreeg. Die bootjes werden groter en daarmee ook zijn vaargebied. Zo ontstond het idee om samen met een aantal vrienden een wereldreis te gaan maken.

### Ongezien gekocht

Na jaren sparen heeft hij samen met Arjen van Eijk de *Pegasus* gekocht, een Gibsea 126 van 13,50 meter lang. Ongezien, omdat de boot in Curaçao lag. Wanneer na twee weken de boot het water uit gaat, blijkt ze sterk aangetast door osmose en niet geschikt om mee te varen. Florian en Arjen besluiten om keihard door te werken om hun zeildroom uit te laten komen. Wanneer ze vertrekken, is de boot nog lang niet klaar, werkt allerlei apparatuur nog niet en geeft ook de motor nog de nodige problemen. Hun reis van zo’n 25.000 zeemijlen reis kende vele hoogte- en een aantal dieptepunten, met gevaren onderweg en met de twijfels die er soms ook zijn. Maar ook over de vriendschap voor het leven die hij en Arjen aan deze reis hebben over gehouden.

### Piraten

Bizar was de tocht door de Rode Zee in het gezelschap van de *Hispania*, een megaraceboot en een catamaran. Op beide boten zou bewapende kustwacht meevaren tijdens de overtocht naar de Middellandse Zee. Ze krijgen te maken met oplichterij, piraten en een zinkende *Hispania*. En dan is er plotseling een hele bijzondere ontmoeting met nomaden en drinken ze kamelenmelk in een tent midden in de woestijn.

Deze wereldreis was een droom. Maar Florian en Arjen wilden graag iets terug doen voor de oceanen waarvan zij tijdens



Pegasus naast van Oord baggerschip

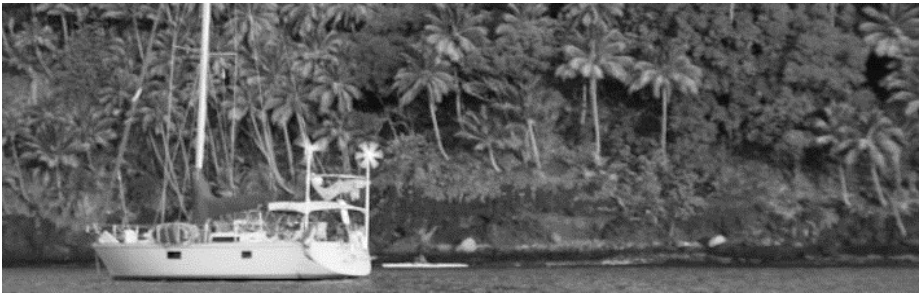
hun reis gebruik maakten. Zij richtten in eigen beheer de stichting *The Green Miles* op om het brede publiek bewust te maken van het belang en de problematiek van de oceanen. Zij sloten samenwerkingsverbanden en bezochten een aantal projecten. Niet gepland was hun bezoek aan *Nan Hauser's Whale Research* op de Cook Islands. Het werd het hoogtepunt van hun reis.

## Afvalbergen

Maar ze zijn geschokt door de vele afvalbergen die op zee drijven en door de overbevissing. In Portugal wordt op sardines gevestigd, die vallen onder het keurmerk van de *Marine Stewardship Council*, een keurmerk voor duurzame vis. Maar de overige 95% van de gevangen vissen vallen daar niet onder. Een deceptie.

Voor deze reis heeft Florian zijn huis moeten verkopen en ontslag genomen bij zijn werkgever. Nu woont hij in een kamertje in Delft, heeft een baan voor twee dagen en geeft lezingen over zijn reis. Hoe de toekomst er uit ziet, weet hij nog niet. Wellicht een nieuwe reis, maar dan wel beter voorbereid. Hij heeft al een mooie boot gezien. Dus wie weet, komt er een vervolg.

*Mieke Hollebrand-Bonsang.*



De *Pegasus* in de jungle.

Het jacht van Florian en Arjen is een Gibsea 126 (44 voet) uit 1985, drie 2-persoonscabines, acht tot tien slaappleatsen.

Voorraadtanks: 700 liter water, diesel 250 liter

Offerhaus  
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

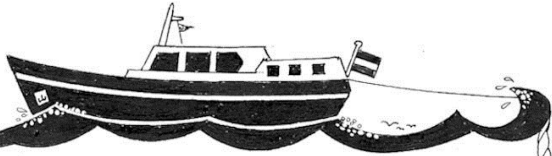
STRIJD MET WIND EN WATER IS



[www.schipperbitter.nl](http://www.schipperbitter.nl)

Koninklijke De Kuiper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • [www.dekuiper.com](http://www.dekuiper.com)





## *Die man van die motorboot*

Varen kun je niet leren  
Het is meer een aangeboren aard  
Ondanks dat sommigen anders beweren  
Maar dat gaat vaak met bluffen gepaard.

Het is vooral de drang naar het water  
En het genieten van de rust  
Alle problemen zijn dan voor later  
Geduld is hierbij een belangrijke *must*.

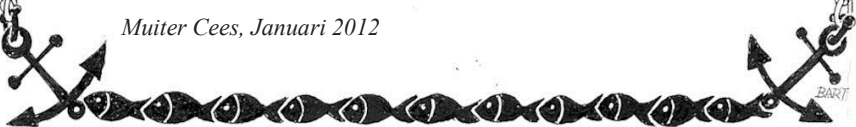
De wind is hier je grootste vriend  
Of zijn dat misschien toch je maten  
Zoals de man die echt respect verdient  
En het helpen niet kan laten.

Maar zijn we nu verknocht aan het water  
Of zijn het de mensen om ons heen  
Hulp kan niet wachten tot later  
In nood helpen we toch iedereen.

Maakt het dan verschil welk schip je zal varen?  
Of je met motor of met zeilen vooruit zal komen  
Alles gebeurt immers op de woelige baren.  
En we hebben allen dezelfde dromen.

Het was vorige zomer toen men van een zeilschip riep.  
En een watersporter zonder twijfel besloot  
Met 20 jaar ervaring dus niet meer zo piep  
Maar hulp kwam wel van die man, van die motorboot.

*Muiter Cees, Januari 2012*





# Wist u dat.....

---

- ◆ *Er op 14 april in de Heliushaven wordt opgeruimd?*
- ◆ *Dat deze ochtend VERPLICHT is voor alle eigenaren van boten die op de kant hebben gestaan?*
- ◆ *Ook als dat alleen maar was om te knippen & scheren?*
- ◆ *De boete € 50,- bedraagt?*
- ◆ *U lid bent van een watersport VERENIGING?*
- ◆ *U daarom verwacht wordt zelf te komen helpen!*

## Jachtwerf van den Berg

### Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

### Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

### Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

### Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden



Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland  
0181 - 452151  
Fax - 453369  
06 - 30038312  
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl

# De Jeugd van Tegenwoordig

*Zijn jongeren altijd brutaal en ongemanierd? Gep Engler maakt het anders mee.*

*Enige tijd geleden zag ik in een reportage op de televisie, hoe een jochie van een jaar of 12 een oudere heer, die hem op zijn wangedrag had aangesproken, arrogant toebeet: “Jij moet respect voor mij hebben!” Ja, ja, gelukkig kan het ook anders.*

Kortgeleden wandelde ik over een voet/fietspad langs de Rotte. Ik liep vrijwel aan de linker kant van het pad en achter me klonk het “tring, tring”: fietsers in aantocht. Ik deed nog een extra stapje naar links, de berm in. En toen de beide scholieren me passeerden, boog de ene zich in het voorbijgaan naar me toe en zei vriendelijk: “Dank U wel, mijnheer.” Ja heus, inclusief dat “U” en “mijnheer”! Zo kan het dus ook: niet alleen ouderwets netjes opgevoed, maar dat zelfs praktiseren als pa en moe er niet bij zijn!

## Haring roken

Terwijl ik verder liep in de richting van het sluisje, deed dit onbeduidende voorval mij weer denken aan een gebeurtenis zo'n 15 jaar geleden.

Ik was 'single handed' met mijn scheepje op vakantie op IJsselmeer en in Friesland en bleef een paar dagen hangen bij vrienden die hun vakantie doorbrachten op een woonark bij Langweer. Het was prachtig weer, en ik kwam op het idee om het gezelschap die avond zelf gerookte haring (\*) voor te zetten. De familie had al plannen voor die middag, en zo voer ik in m'n eentje naar Sneek voor een bezoek aan de plaatselijke visboer.

Via de Houkesloot tufte ik Sneek in. Aan het begin van het stadje vond ik aan bakboord een brede promenade met gasten-



steiger. Dat is handig! En zowaar: ondanks de vakantietijd was er zelfs nog een plekje van de goede maat beschikbaar.

## Waterpistolen

Maar.... Op die steiger was een groepje jongelui van zo'n jaar of 20 zich aan het vermaken met waterpistolen. Wat zeg ik: "waterpistolen" Nee, niet die speelgoedjes die wij lang geleden hadden, maar we kunnen beter zeggen: van die moderne water- 'Dikke Bertha's'. Ze hadden duidelijk doller pret en waren al drijfmat. Ik voorzag al dat dit uitgelaten stel nèt tijdens mijn aanlegmanoeuvre hun wapens op mij zouden richten. 'Geen ramp', dacht ik, 'want het is mooi weer. Dus ik zal wel weer opdrogen'.

Maar nee, het leven kan soms veel mooier zijn dan je verwacht: Want toen ze zagen dat ik alleen aan boord was, legden ze spontaan hun speelgoed op de steiger en liepen naar me toe om even te helpen met aanleggen! En, nadat ik vast lag, zetten ze hun onderlinge spel voort, er voor zorgend niemand anders tot last te zijn.

Zo iets is toch leuk, niet waar?

P.S. Hoewel de kans daarop wel héél klein is, hoop eigenlijk ik dat *alle* bovengenoemde jongelui dit verhaaltje toevallig ooit onder ogen zullen krijgen.

(\* ) Zie Het Bestek nr. 82 (blz. 30-32) of <http://home.kpn.nl/gep2/Avonturen/visrook.htm>



**J&W BEZEMER** BV  
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen

Zeil en tentreparatie

Dealer van:

Kuip tenten

Reiniging

Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen

Giekhuizen

Onderhoud en aanpassing

Furlex Rolreefsystemen

Rolfokhoezen

Reefsystemen en tuigage

Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35  
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94  
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:  
[bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net](mailto:bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net)

# Van 't kastje naar de muur voor een kanon

---

*In Bestek nr. 163 staat een interessant artikel over het inleveren van ernstvuurwerk geschreven door Michelle Blaauw (KNRM). Wat blijkt: grote kans dat je als watersporter vakkundig van het kastje naar de muur wordt gestuurd. Nu is mevrouw Blaauw niet de enige die dat overkomt: lang geleden had Felix Keller een soortgelijke ervaring. Zijn aanbeveling: 'lees en huiver! - Of nog beter, amuseer je, immers leedvermaak is nog steeds het mooiste vermaak.'*

In de jaren '80 van de vorige eeuw was er een bloeiperiode voor zeilwedstrijden. Naast clubregatta's waren er wedstrijden waarbij niet alleen boten uit de regio Haringvliet/Hollands Diep deelnamen, maar ook schepen uit Zeeland. Je kreeg dan te maken met vrij grote wedstrijdvelen en met het nodige voorbereidende werk. Wij hadden toen een motorsailer en de wedstrijdcommissaris vond het schip prima geschikt als startschip, en zo gebeurde het met enige regelmaat dat we een weekend voor anker in de buurt van Hellevoetsluis doorbrachten.

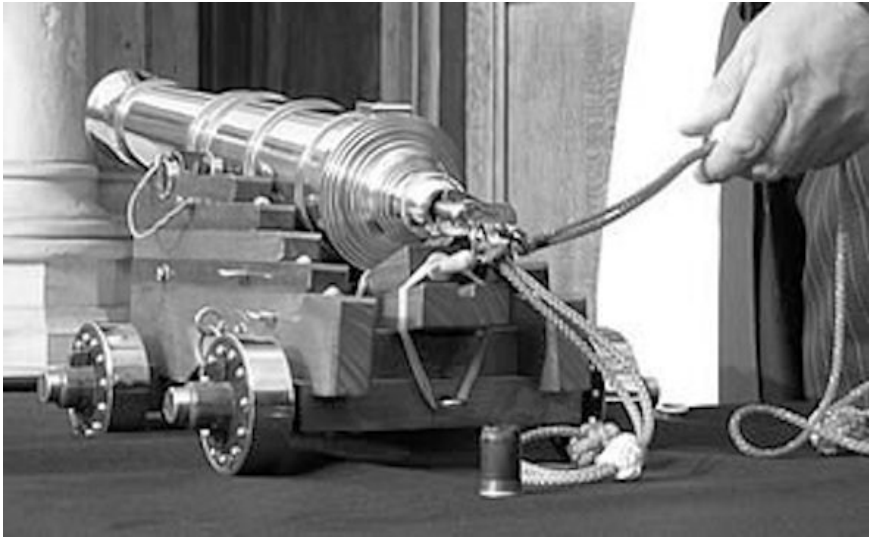
## Startkanon

Bij een vergadering van het organisatiecomité deed iemand de suggestie om het startsein niet met een toeter maar met een startkanon te geven. Op zich was dit een perfecte oplossing voor een niet bestaand probleem. Het startschip was uitgerust met een compressorhoorn, en dat maakte best een indrukwekkend geluid. Maar goed, iedereen vond het overschakelen naar een kanon een prima idee, en dan wil je ook niet spelbreker spelen. Op zich had ik wel enige affiniteit met wapens. Voor onze verhuizing uit Zwitserland naar Nederland had ik al ruim twee jaar militaire dienst achter de rug met een uitgebreide opleiding voor wapens zoals pistool, karabijn, machinepistool en handgranaten; daar moest een startkanon er ook nog wel bij kunnen...

In die tijd had Brielle nog een eigen politiepoot, dus ging ik daar informeren. Wat bleek: een buitenlander (het begrip *'allochtoon'* bestond toen nog niet) die om een vergunning voor een kanon vroeg; zo iets geeks hadden ze nog niet meegemaakt! Maar, ze hadden de perfecte oplossing. Het schip lag immers in Hellevoetsluis, dus ik moest in Hellevoetsluis zijn. U raadt ongetwijfeld wat ik in Hellevoetsluis te horen kreeg: ik was immers in Brielle ingeschreven, dus ik moest toch echt in Brielle zijn. Ter verhoging van de feestvreugde kwam ook nog Rotterdam in beeld, daar hadden ze immers een afdeling *'bijzondere wetten'*; en zo stuiterde de hete aardappel tussen Brielle, Hellevoetsluis en Rotterdam, alleen, een vergunning, ho maar...

## Oorlogsbodem

De datum van de wedstrijden kwam angstig dichterbij en zo werd het tijd om over te schakelen naar plan B: zoeken naar iemand die over een kanon en de benodigde vergunningen beschikte. En, zowaar, in Den Bommel was zo iemand te vinden, en de goede man was ook bereid zijn weekend op het startschip door te brengen. Het kanon bleek overigens niets voor te stellen. Het was een klein dingetje, met een loop ongeveer zo lang als een wijsvinger. Het 'wapentuig' was vastgeschroefd op een houten plank die op de achterreling werd vastgezet, en zo veranderde het startschip in een soort oorlogsbodem. Ik kreeg toen wel met een domper te maken: de kosten van de patronen waren met twee gulden per stuk nogal hoog. Bij vijf starts



‘Flinke knal..’

met elke keer vijf klassen ben je dus nog zonder algehele terugroep in elk geval 50 gulden kwijt. Ik denk niet dat de penningmeester van dit bedrag slapeloze nachten kreeg, maar wanneer je door 25 keer op het knopje van de hoorn te drukken 50 gulden bespaart, dat lijkt me toch makkelijk verdiend. Overigens moet ik toegeven, dat het startsignaal met het kanon best indrukwekkend was. Voor die twee gulden kreeg je niet alleen een flinke knal maar ook nog een enorme rookpluim, gratis en voor niets bij de knal meegeleverd.

***Met mijn opleiding voor pistool, karabijn, machinepistool, en handgranaten, moest een startkanon er nog wel bij kunnen.***

Toch volgde hier domper numero twee: liefst drie keer weigerde het kanon. Zo mooi als het is wanneer het kanon knalt, zo knullig komt het over wanneer het apparaat alleen 'klik' zegt. Je begrijpt dan wel onmiddellijk waarom volgens het wedstrijdreglement de vlaggenseinen prioriteit hebben. Maar goed, niet getreurd, het was mooi weer, er stond een lekker zeilwindje, er waren niet al te veel protesten, dus iedereen vond het een geslaagd evenement. Eind goed, al goed? - Nee, niet helemaal, want ik kreeg nog domper drie te verwerken. Pas na demontage van het kanon ontdekte ik dat de rookpluim die er zo mooi uitzag vooral uit het meest smerige roet bestond dat men zich kan voorstellen. En dat roet plakte ongelofelijk goed aan het polyester. Ik was ruim een halve dag bezig om de kont van het schip weer schoon te krijgen. Het onderwerp 'startkanon' was dan ook onmiddellijk van tafel, en achteraf waren we dankbaar dat de vergunning niet op tijd afgekomen was, anders hadden we geld voor niets uitgegeven; dus ook hier gold: *‘elk nadeel heeft zijn voordeel’*.

FK.

# Vanuit mijn kombuis



## Duurzaam zalmslaatje

*Na het lezen van The Green Miles, en het bezoeken van de lezing hierover van Florian Dirkse (zie het verslag elders in dit Bestek), waren we erg nieuwsgierig naar de duurzaamheid van de vis, en dan vooral van zalm, die je in blik koopt.*

De zomer is in aantocht en dat is voor ons bij uitstek de tijd om lekkere slaatjes te maken. En zalmslaatjes zijn daarbij veruit favoriet.

Een klein, overigens heel subjectief uitgevoerd onderzoek, stelde ons niet teleur.

*John West* kent en neemt, als marktleider van vis in blik in Nederland, haar verantwoordelijkheid rondom duurzaamheid. Zij werken samen met specialisten op het gebied van de visstand en het ecosysteem en selecteren hun leveranciers op basis van hele strikte procedures. Hun beleid schrijft voor, dat ze alleen vis aankopen die wordt gevangen, waarbij de zee flora- en fauna zo min mogelijk schade ondervindt. De zalm is niet MSC gecertificeerd.

*Princes Foods* heeft duurzaamheid hoog in het vaandel staan en heeft een aantal standaarden opgesteld voor duurzame visvangst. Princes werkt samen met de Marine Stewardship Council (MSC), die duurzaamheidscertificaten en eco-labeling voor duurzame visproducten uitreikt. Princes heeft een uitgebreid MSC assortiment, waaronder zalm.

Alle vissen die worden verwerkt in de *Fishes* producten zijn MSC gecertificeerd.

Dan is er nog de vraag of we roze of rode zalm voor ons slaatje gebruiken. Mijn vader, jarenlang kok op de grote vaart, was daar heel duidelijk in: roze zalm. Rode zalm vond hij zonde en veel te duur om te verwerken in een slaatje. Daarom gebruikte hij de rode zalm alleen voor de garnering. Rode en roze zalm zijn twee verschillende producten. De rode zalm heeft stevig vlees. De roze zalm is veel zachter van structuur en smaak.

Recept voor zo'n mooie warme zomeravond waar we nu al naar uit zien : **Zalmsalade**

Voor twee personen heb je nodig:

*Voor de salade:* 2 kleine of 1 groot blik roze zalm, 4 hard gekookte eieren in kleine stukjes, gesnipperd uitje, tomaten ketchup, mayonaise en yoghurt, scheutje sherry, selderijzout en peper.

*Voor de garnering:* eventueel mini blikje rode zalm, sla, tomaatjes, komkommer, augurk, hard gekookt ei.

Zo maak je het:

Meng alle ingrediënten voor de salade door elkaar. Door yoghurt toe te voegen wordt de salade minder machtig. Beleg een schaal met blaadjes sla. Leg daarop de salade. Garneer met restjes roze of de rode zalm, plakjes tomaat, komkommer, ei en wat je nog meer lekker vindt.



Hierbij een lekker glas droge witte wijn en de avond kan niet meer stuk. Bon appétit!

*Mieke Hollebrand-Bonsang.*



Nieuw en toch vertrouwd !

## **ZEILMAKERIJ STELLENDAM**

U kent ons ruim 7 jaar als De Vries Sails Stellendam, inmiddels een gevestigde naam in Zuidwest Nederland.

Vanaf 1 januari 2012 is onze naam gewijzigd in **ZEILMAKERIJ STELLENDAM**.

Behalve een wijziging van handelsnaam verandert er feitelijk niets aan hetgeen we al jaren doen; het maken van hoogwaardige canvasproducten voor uw zeil- en motorjacht, en het leveren van jachtzeilen. Als onafhankelijke zeilmakerij kunnen we door rechtstreekse inkoop zeer aantrekkelijk geprijsde zeilen aanbieden!

### **Een kleine greep uit onze producten:**

Sprayhoods  
Kuiptenten  
Bimini's  
Wintertenten  
Zeilhuizen  
Rolfokhoezen  
Stuurstandhoezen  
Jachtzeilen

Uiteraard kunt u ook voor al uw reparaties en/of reiniging van canvas en zeilen bij ons terecht.

### **Zeilmakerij Stellendam**

Deltahaven 75  
3251 LC, Stellendam  
0187-499338/ 06-46286681  
Website: [www.zeilmakerijstellendam.nl](http://www.zeilmakerijstellendam.nl)  
Email: [info@zeilmakerijstellendam.nl](mailto:info@zeilmakerijstellendam.nl)



## Zwalkend op Schots water

tekst *Henne Pauli*, illustraties *Bart van Leeuwen*

*Een zeilboot is geen auto. Onvoorbereid de weg op lukt nog wel. Op 't water is alles anders. Maar om daar achter te komen moet je een keertje flink je neus stoten.*

Na twee jaar flotillazeilen op vredig blauw water, dacht ik in 1999 't zeilen voldoende onder de knie te hebben om mij te meten met de Schotse wateren. We (de 'schipper', zijn toen nog onervaren vrouw en dito twintigjarige dochter) reisden naar Larghs om in een Beneteau Oceanis 35 de Firth of Glasgow en aanpalende wateren te verkennen. Om van de schrik (waarover straks meer) te bekomen hebben wij tijdens die natte zomervakantie onder meer een prachtige rondtocht gemaakt langs de Kyles of Bute, vertrekkend vanuit het lieflijke haventje van Rothesay.

Maar als ik verkramp uit mijn slaap ontwaak, dan heb ik gedroomd van die tocht, een weekje eerder, vanuit Larghs naar het eiland Arran.

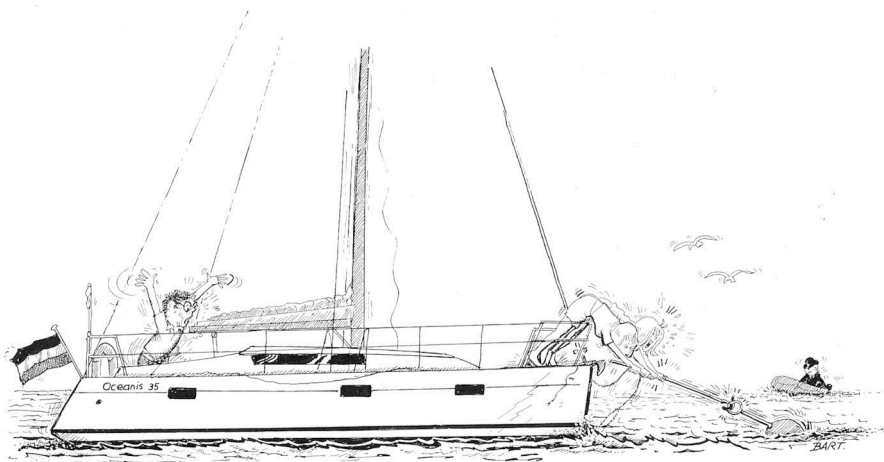
Na een paar dagen soppen in een natte boot scheen eindelijk de zon. En bij dat heldere zicht kon je het eiland duidelijk zien liggen. Dus, snel erop af. Dan ankeren we daar op een leuk stekje, overnachten romantisch, en doen dan een rondje eiland. Dat was het plan. Genoeg water onder de kiel, dus die kaart bekijken we daar wel.

Oh, duizend draaien om m'n oren verdien ik.

### Halve wind

Het genoeglijke en voorspoedige zeiltochtje met halve wind, ja, dát is waar je het voor doet. De eerste tegenslag kwam onder de eilandkust. Zo'n *mooring* pakken, en daar je bootje aan vast maken, dat zag er altijd zo makkelijk uit. Mijn vrouw Klara kon met de haak nog wel het boeioog aanpikken, maar haar schouderpezen waren er echt niet op ingericht om vervolgens een stevige schakel tussen boei en boot te vormen. Onder veel gejammer moest zij lossen en de schipper ging, nu met iets verhitte hoofd, opnieuw op de boei af. Intussen trok dat halve windje wat aan, en zelfs met twee paar vrouwenhanden aan de pikhaak was die vermalde boei niet te houden. Nog een keer. Weer tevergeefs. Opeens was er toen een rubberbootje met behulpzame man bij de boei, die – ook al aardig op en neer dansend – de lijn door





het oog haalde en ons probleem oploste. “Ja”, bevestigde hij, “zo’n mooring was vaak nog best lastig”. Vervolgens gaf onze redder gas en verdween achter de horizon.

Als bemanning die zich een hele Piet voelde (tenslotte hadden wij toch maar mooi onze boot aan een boei gestrikt) begonnen wij ons met lekkere hapjes te installeren. Die kaart komt straks wel. Maar al snel begon het plekje ons onaangenaam voor te komen. Zeer onaangenaam en lagerwallerig eigenlijk. ‘Bumpy’ zeggen ze dan in die omgeving.

We wilden weg. En wel zo snel mogelijk.

‘Laten we die haven, die we aan de kust zien liggen maar opzoeken. Daar liggen we beschut.’ Dus vlug het zeil gehesen.

Dat tochtje ging lekker snel. Ik zette fluitend een gezellig deuntje in. “Papa heeft het naar zijn zin”, dachten vrouw en dochter. Maar eigenlijk was Papa een tikkie nerveus. Want Papa vond het nu toch wel stevig waaien en...hij had geen flauwe notie hoe je de zeilen op dit schip moest reven. Op die andere charterschepen van Sunsail in de Middellandse Zee rolde je dat grootzeil gewoon de mast in. Maar bij deze schuit..??

Ach, dat lost zich wel op als we bij dat plaatsje zijn. Komt nu al aardig dichtbij.

Oh, duizend draaien om m’n oren verdien ik.

## Rotspunt

Aardig dicht bij ja. Maar wat zit er een grote strook land tussen het water en dat plaatsje. En waar is die verd... haveningang?

Met een schok besepte ik, dat ik bezig was de boot het land op te varen. Hier wás helemaal geen haven!

Toen werd de schipper toch nog besluitvaardig. Ik gaf orders, jazekeer, aan mijn onervaren bemanning om het roer over te nemen en op een teken van mij de neus in de wind te gooien. Zelf kroop ik naar de mast om met een meesterlijke handeling snel het grootzeil omlaag te halen. Voor ons allemaal, met de inmiddels harde wind, een spannende operatie. Maar, het

lukte. Dat wil zeggen, terwijl het zeil omlaag viel, voelde ik hoe de kiel een rotspunt raakte. Geen seconde te vroeg omgekeerd. Vrouw en kind leken gelukkig niets gemerkt te hebben. Zij hadden nog het volste vertrouwen in mij.

Motor gestart en de kust afgespeurd. Waar was die verd... haven dan wél? Gelegenheid om op de kaart te kijken was er al lang niet meer. Ik had al m'n aandacht nodig voor het stampende schip. Gelukkig zag ik een paar mijl verderop een veerboot uit een haveningang komen. Richting Arran. Aha.

Daar op af gekoerst.

Een halve mijl voor de ingang van de haven lag een zware betonnen muur in zee. Er achter varen maar, in de beschutting. Of de diepgang het toeliet? Ik had geen flauw idee. Oh, duizend draaien om m'n oren verdien ik.

Voorbij de betonnen beschermingsmuur lag de haveningang. Ik ademde verlicht op. Een rustige ligplaats was nabij. Nadat we door de voorhaven naar binnen voeren en op de binnenhaven afkoersten, zwaaiden we nog vrolijk naar de havenmeester in zijn wachttorens.

Ik zag de schepen al in hun boxen liggen.

Maar toen ik een paar meter verder was schrok ik me wezenloos...: die binnenhaven bestond uit een betonnen bak en de toegang was een uitsparing in een betonnen muur met een drempel waar ik nooit overheen zou komen, dacht ik. Het haventje, zag ik later (op de kaart), bleek de plaats Ardrossan.

Weer handelde ik onverschrokken. Razendsnel het roer gewend en als Speedy Gonzalez weer de haven uit. Intussen mijn gedrag verklarend aan mijn bemanning. Wat ze nu van me dachten durf ik niet eens meer na te vragen. Maar ik mompelde iets van 'drempel'.

## Veerboot

Buiten de haven gekomen, besloot ik toch maar eens onze marifoon te gebruiken. Dat is behoorlijk spannend als je tot dan toe op dat blauwe Middellandse Zee-water alleen nog maar die marifoon hebt bespeeld in contact met een Sunsail-begeleidingsboot.

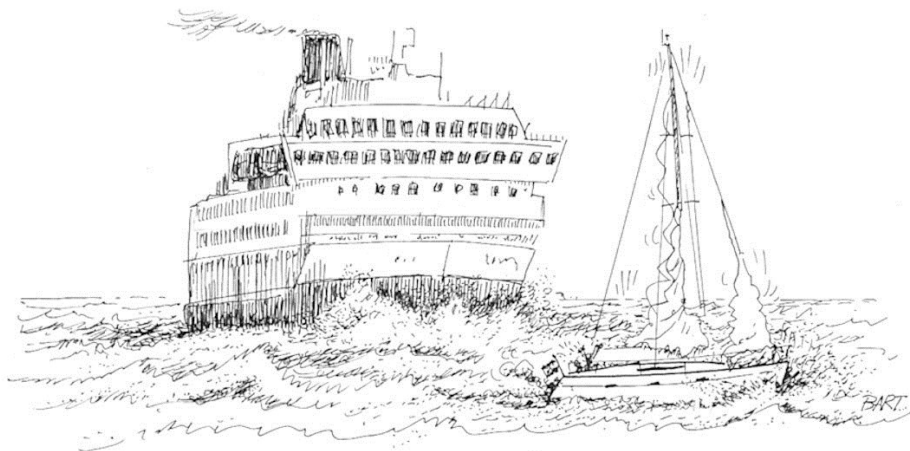
Ik weet niet meer wat ik geroepen heb, maar ik kreeg de havenmeester aan de lijn. En hoewel ik zijn Schots niet verstond, begreep ik wel dat we toch veilig die haven in konden.

Maar, ook dát zou nog spannende momenten opleveren. Want achter mij dook de veerboot van Arran op. En die begon indringend te toeteren...

Afijn, ik wilde maar één ding: 'naar binnen!' Die wedstrijd heb ik nipt gewonnen.

Bij de binnenhaven was de havenmeester intussen uit zijn wachttorens gerend en maakte op de kade met brede en dringende armgebaren duidelijk dat ik door dat gat in die betonnen muur





moest varen. En een collega was in een bootje gesprongen en gebaarde ook daar: ‘door dat gat! Door dat gat!’

Door dat gat gleden we eindelijk de rust in. En achter ons schoof de veerboot naar zijn aanlegplek.

Oh, duizend draaien om m’n oren verdien ik!

Toen ik daarna de landvasten belegde kwam een medeschipper even een praatje maken: “Pretty rough outside eh!” ‘Wie nu binnen komt moet op zee wel wat beleefd hebben’, dacht hij ongetwijfeld. “Yeah”, zei ik stoer.

Nou ja. Arran hebben we dus bezocht met die veerboot. Wel zo veilig. En toen we terugkeerden in Larghs, hoorden we dat ze langs de hele kust onze verrichtingen gevolgd hadden. Vertel mij niks over tochtvoorbereiding.



## **Evert Peelen Jachtservice v.o.f.**

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie  
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis

telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943

[www.zeezeilreizen.nl](http://www.zeezeilreizen.nl)

# De wellustige bolle buik van de 'Pietje van Kan' (2)

---

*Aan boord van de Pietje van Kan hebben Frans Vanderwilt en Marleen Kalk allebei hun eigen laptop en schrijven ze allebei voor de gezamenlijke website over hun tocht door Frankrijk. Elk in heel eigen stijl. Een samenvatting van Mieke Hollebrand.*

De reisverslagen van Marleen zijn heel beschrijvend, dromerig en soms zelfs poëtisch. Ze schrijft over gezellig drukke terrassen in de oude steden en de tegenstelling met het uitgestorven Franse platteland. Over het weer, de winkels en het gas. In Frankrijk zijn in elk uitgestorven gat gasflessen te koop! Een weelde!

Haar vooringenomenheid over de stugge Fransen heeft Marleen snel bij moeten stellen: Allereerst was daar *Patricia*, de bakker die elke ochtend verse croissants en een *baguette* komt afleveren bij de sluis waar ze liggen omdat de schroef gerepareerd moet worden. Wanneer het contacte geld opdraakt, biedt ze aan om Marleen met haar Renaultje 4 naar het postkantoor een dorp verderop te brengen. Daar kan Marleen dan meteen nog een bezoek brengen aan het supermarktje. Na een mooie rit terug wordt Marleen met boodschappen en al bij de Pietje afgezet. En een paar dagen later zijn Frans en Marleen helemaal overdonderd vanwege de behulpzaamheid van een jonge Fransman bij het oplossen van een internetprobleem. Ook de haven- en sluismeesters zijn over het algemeen zeer behulpzaam en bereid om in verstaanbaar Frans van alles en nog wat uit te leggen.

## Goed fout

De reis van de Pietje van Kan voert door Frankrijk naar het zuiden en gaat vooral door sluiszen. Dagen met zeven tot tien sluiszen die ze moeten passeren, vormen geen uitzondering. En meestal gaat het ook wel goed. Marleen staat op de boeg en geeft via haar portofoon aanwijzingen aan Frans. De namen stuurboord en bakboord hebben ze maar laten varen als blijkt dat gewoon links en rechts minder misverstanden oplevert.

Maar soms gaat het goed fout. Zoals die keer dat de sluisdeuren later open gingen en ze moesten afremmen. Pietje ging dwars uit. En dat niet alleen, ze draaide tergend langzaam haar neus naar... waar ze vandaan kwam. Toen Frans en Marleen na hun eerste boosheid nog eens richting sluis keken, zagen ze een soort van *jetstream* over het water. Dat was de afwatering van de sluis. Die hadden ze al vaker gezien, maar nog nooit zo wild. Dat was dus de reden. De jetstream had Pietje dwars geslagen en het frisse windje van die dag had het werk afgemaakt. En toen? Keren was in de nauwe vaargeul niet mogelijk. Daarom teruggevaren naar de bocht waar meer ruimte was.

Daar was echter niet genoeg diepgang, zodat Pietje vast kwam te zitten. Met veel geweld door de modder kreeg Frans de weerbarstige Pietje gedraaid en konden ze naar de sluis terugvaren.

*Eenmaal binnen de sluis wilde Pietje er niet meer uit. ‘*

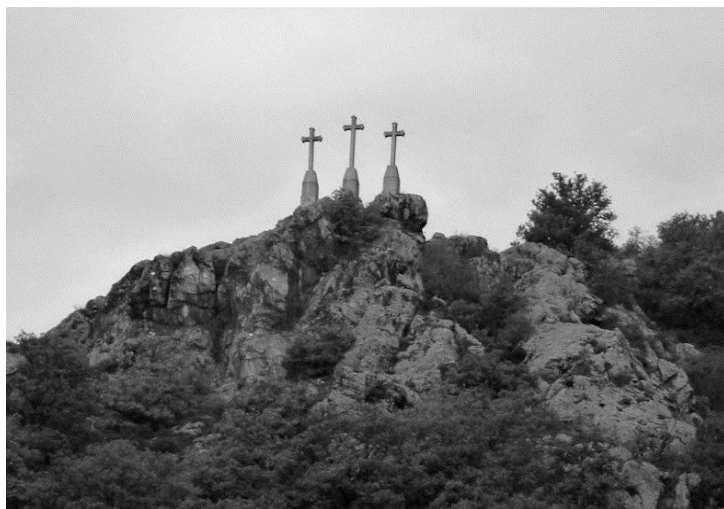
Enmaal binnen de sluis wilde Pietje er niet meer uit! Het leek wel of ze tegen de sluiswand

geplakt zat. In werkelijkheid hing ze – door de hoge waterstand - met haar bolle buik wellustig over de rand. Uiteindelijk heeft Frans vanaf de wal met een lijn de neus van Pietje tegen de wind in getrokken en kon Marleen haar de sluis uitvaren.

En dan zijn er de *souter-rains*: wanneer het smalle kanaal overgaat in een lange en nog smallere tunnel! Dan varen ze soms wel een uur tussen ronde wanden met aan elke zijde maar dertig centimeter ruimte. Marleen geeft dan vanaf het gangboord aanwijzingen aan Frans: *Ietsje naar links, ietsje naar rechts.*" Heel spannend en heel bevrijdend wanneer ze het licht weer zien. Wanneer ze de laatste sluis in de regen verlaten en de *Saône* opvaren, besluit Marleen haar verslag van die dag met een heel poëtisch gedicht: *'Partir, c'est mourir un peu.'* Want enerverend, dat was het wel.



Licht uit de tunnel



'Huilende jonkvrouwen...'

### Legende

Dan volgt een metamorfose: Na alle sluisen en smalle kanalen met aan weerskanten lange rechte bomenrijen, varen ze nu op een brede door riet, struiken en heesterachtige bomen omgeven rivier. Frans en Marleen zijn geïmponeerd door de weidse uitstraling. Na de *Saône* volgt de

*Rhône.* Marleen vertelt ons over een legende uit de tijd van de kruistochten, wanneer ze 's nachts drie verlichte hoog op de berg staande kruizen voorbij varen. De kruisen herinneren aan drie huilende jonkvrouwen die achterblijven wanneer hun ridders ter kruisvaart gaan en niet terug komen. De jonkvrouwen zijn bang dat ze geschaakt zullen worden en besluiten zich samen van de rotsen te gooien. Een mooi verhaal.

Zo is Marleen regelmatig op zoek naar de cultuur-historische achtergronden van gebouwen, monumenten en pleinen die ze onderweg tegenkomen. Frans daarentegen is meer van de realistische beschrijvingen. Een mooi voorbeeld is zijn weergave van de gebeurtenissen in de sluis voor *Froncles*. Zoals hij heel smeuïg tot in detail en voorzien van de nodige krachttermen zijn ervaringen vertelt! Heel herkenbaar voor menige schipper en een genot om vanuit je luie stoel te lezen. En na afloop is er dan meestal wel een terrasje met een glas *Ricard* of wijn waarna ze samen genieten van een prachtige zonsondergang en een geweldige dag.

*‘Zoals Frans voorzien van de nodige krachttermen zijn verhaal vertelt. Heel herkenbaar voor menige schipper...’*

### Winterstop

Dan is er tijd voor bezoek. De maand december wordt gevuld met tochtjes met familie en vele vrienden die overkomen uit Nederland of elders. En dan worden er toekomst plannen gemaakt. Waar gaat de reis na de winterstop naar toe? Aangemoedigd door de fantastische verhalen van hun vrienden dromen Frans en Marleen van de Middellandse Zee, Griekenland, Corsica, Sardinië, Portugal... Sicilië lonkt, de huidige thuishaven van hun vorige boot, de *Doler*. Ondertussen genieten ze van oesters en geroosterde vis, de *Picpoule*, de plaatselijk zeer frisse witte wijn en het prachtige weer.

Wanneer Marleen met schoonzus en zwager meereist voor een weekje familie, krijgt ze de schrik van haar leven als haar tas wordt gestolen met alles erop en eraan. Frans kan vanuit Frankrijk nieuwe creditcards en sim kaart regelen. Marleen mag in Nederland aangifte doen en een nieuw rijbewijs en paspoort aanvragen. Een heel gedoe en veel irritatie.

Terug in Frankrijk kan Marleen maar moeilijk wennen aan het idee om in je shirtje onder een stralende zon Kerst en Oud & Nieuw te moeten vieren. Maar dit is toch wat ze wilden?



Patricia's winkel



'Wondermooie gloed...'

## Weemoed

*Mèze* is het voorlopig einde van de reis, een lieflijk oud stadje aan het *Étang du Thau*. Een groot zout meer net achter de kust van de Côte tussen *Sète* en *Agde*. Elke morgen komt de zon op in een wondermooie gloed om tegen de avond aan de andere kant in het meer te zakken en het water paars te kleuren. Ze hebben alle dagen zon. Een mooie plek om de zomer af te wachten.

## *'In je shirtje onder de stralende zon Kerst en Oud&Nieuw vieren'*

Het is alsof ze thuis zijn in Hellevoetsluis aan het Haringvliet. Vorig jaar winter lagen ze daar ingepakt in de sneeuw, maar uit hun ramen keken ze over het weidse water. Niemand verder die op een boot vertoefde. Ook nu zijn ze weer de enigen die op de boot verblijven. De *capitainerie* met douches is op loopafstand en er is elektriciteit. Maar het weidse uitzicht op het *Étang* en de vriendelijke vrouwelijke havenmeester doet hen toch met weemoed terug denken aan die laatste winter in de Heliushaven.

*Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang*

*Fotografie: Marleen Kalk*

Voor wie meer wil lezen: [www.pietjevankan.nl](http://www.pietjevankan.nl)



## DIESELSERVICE BV

*Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:*

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR**  
**DIESEL ENGINE**  
**CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10  
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59  
Fax: (0187) 49 35 05

---



dijkxhoorn lingerie  
bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-  
speciaalzaak van Nederland,  
op slechts 3 minuten afstand  
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | [www.dijkxhoorn.nl](http://www.dijkxhoorn.nl)

---



## Bestuur

voorzitter Heliuss G 320	Ad Brinkman	010-4751069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
secretaris	Mart Heertjes	06-22568488 m.heertjes@bjzhlzh.nl
penningmeester Heliuss H 519	Hans Ploeg	06-54 215228      010-5920271 jrkploeg@gmail.com
hoofdredacteur Bestek	<b>Vacature</b>	
havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven

## Administratie

administrateur Kanaal 001	Peter Naber	0181-310072      fax: 0181-328322 p.naber@hccnet.nl
------------------------------	-------------	--

## Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	harkan@kpnplanet.nl      0181-315476 privé: wimolthoff36@gmail.com
Heliuss	Riet Ossewaarde	06-36324865 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

## Geschillencommissie

*geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl*

Heliuss F 415	Kees Vink	010-5923749 vink2@caiway.nl
Heliuss F 420	Leo Verhart	010-2470521 leo@verhart.nl
	Han van Dijk	0181-402043 h.h.van.dijk@gmail.com
Heliuss G 329	René Mahieu	070-3274247 rene.mahieu@mahieubv.nl
Kanaal 057	Rinus Holscher	010-4351285

Alle wijzigingen in uw gegevens doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

**WSV Haringvliet**

**Postbus 26**

**3220 AA Hellevoetsluis**

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**

## Havencommissie Heliushaven

*BonteOs@wsv-haringvliet.nl*

voorzitter Helius F 421	Joep Willems	078-6510979 luchtloper@planet.nl
penningmeester	Jan Leeninga	010-4227379 jhj.leeninga@zonnet.nl
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-315796 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	06-12726429 sp263429@telfort.nl
coördinator zwh Helius B 042	Henk Ruhl	0181-326257 henk_ruhl@hotmail.com
technisch commissaris Helius E 236	Cees Kegel	0181 -401055 c.kegel@kpnplanet.nl
adviseur Helius A 013	Frits d'Achard van En- schut	010- 4261374 /06-22208694 fda@smithholland.nl

## Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal 025	Martin Veerdig	0182-795192 marol@orange.nl	06-12443934
secretaris Kanaal 111	Henk van der Houwen	06-19992049 vanderhouwenhenk@live.nl	
penningmeester Kanaal 044	Bob Dekkers	010-5013644 r.dekkers47@hetnet.nl	
technisch commissaris	<b>vacature</b>		
coördinator zwh Kanaal 021	Erik Bastemeijer	0181-322501 e.bastemeijer@planet.nl	

## Evenementencommissie

voorzitter Helius E 226	Hennie Daniëls	06-30 334282 hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl
lid	Carola Willemse	0174-518228 carola.willemse@online.nl

## Jeugdcommissie

*aquakidz@wsvharingvliet.nl*

voorzitter

**vacature**

Kanaal 065

Peter Vos

*peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl*

Kanaal 015

Arie Rijk

0181-323756  
*a.rijk25@chello.nl*

Kanaal 119

Mark Willemse

0174-518228      06-51533277  
*mark.willemse@orange.nl*

Brent Biesheuvel

06-31272409  
*brent.b@live.nl*

## Redactie Het Bestek

*redactie@wsv-haringvliet.nl*

Hoofdredacteur

**vacature**

eindredacteur  
Kanaal 109

Henne Pauli

06-51393309  
*info@hennepauli.nl*

redacteur  
Helius H 527

Mieke Hollebrand-Bonsang

0182-367906  
*miekehollebrand@planet.nl*

redacteur  
Helius E 212

Erwin Gribnau

06-43709315  
*erwin@gribnau.org*

redacteur Jeugd

Aileen Willemse

*aileenWillemse@live.nl*

advertentie-exploitatie

Pieter-Jan Kikkert

06-22955919  
*pjkikkert@hetnet.nl*

samenstelling  
Helius F 406

Ed Stubenitsky

0181-404190  
*ed.e.stubenitsky@hetnet.nl*

illustrator  
Helius D 113

Bart van Leeuwen

010-4223664  
*bartelvanleeuwen@telfort.nl*

website-beheerder  
Helius G333

Peter Rausch

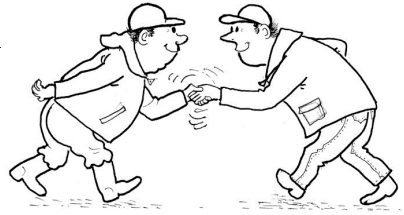
0181-325922  
*webmaster@wsv-haringvliet.nl*

**We zoeken nog steeds naar een nieuwe Hoofdredacteur!**

**Wie?**

# Nieuwe leden

P.H. Egmond van  
Willemsen C.M.  
Bart M. gezinslid  
Schipper T.C.  
Bloemen R.



Dit is de oplossing van 'Hoe heten de knopen?' Heb je ze allemaal goed?



Antwoorden van de Zeilquiz:

- 1 = C
- 2 = A
- 3 = D
- 4 = B
- 5 = A
- 6 = B

# De beste zijn is geen toeval



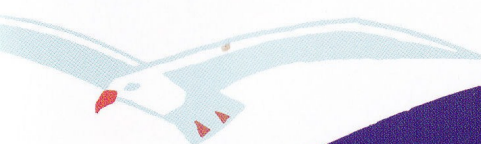
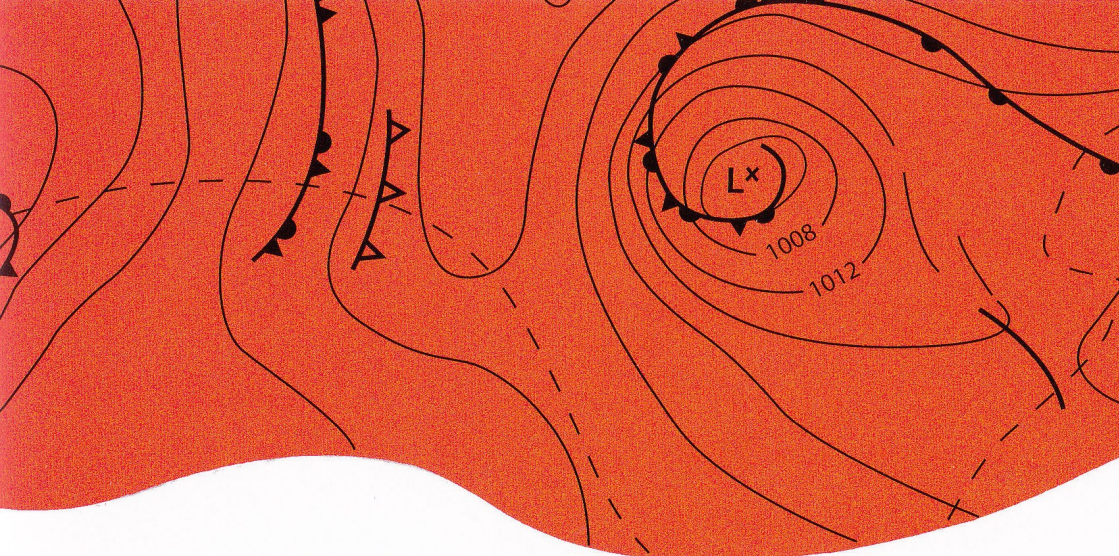
Getest door de Consumentenbond en Waterkampioen

DATACOMBINATIE  
Yachtverzekeringen

Oostkade 60 - 3221 AK Hellevoetsluis  
E-mail: [info@datacombinatie.com](mailto:info@datacombinatie.com)

Telefoon +31 (0)181 - 323211  
[www.datacombinatie.com](http://www.datacombinatie.com)





02 UPT	0.45 XTE Nm
310 BEARING	9.30 DISTANCE Nm
340 COG	5.2 SOG kn

