

163

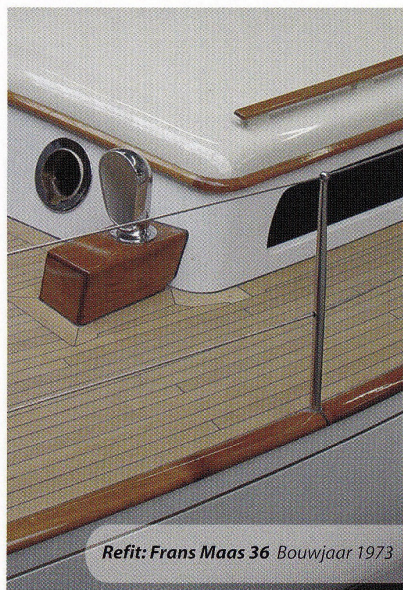


Het Bestek

WSV Haringvliet Hellevoetsluis

VAN VEEN JACHTBOUW®

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Refit: Frans Maas 36 Bouwjaar 1973

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

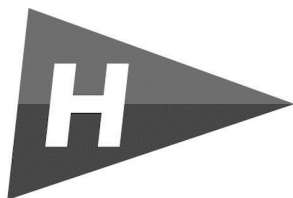
Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

**Het Bestek**

Officieel orgaan van:
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
aangesloten bij Het Watersportverbond

Correspondentieadres:

Postbus 26,
3220 AA Hellevoetsluis
Girorekening 70 81 60
t.g.v. WSV Haringvliet

Redactie:

zie adressenlijst

Ereleden:

J.H. Stam †
J. Schutter †
H.G. Geist †
J.H. Dekker †
S.C.J. van Hagen
L. van der Klooster
H.G. Sasz
G. Engler
F. Keller
C. Dekker †
F. d'Achard van Enschut

Omslagontwerp

Bart van Leeuwen

Druk

drukkerij Kranse Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	4
Bestuursmededelingen	5
Kort uit de najaarsledenvergadering	10
Even voorstellen	13
Nieuws uit het Kanaal	16
Stijlvolle wenskaarten van WSV-Haringvliet	18
Nieuws uit de Heliushaven	19
Jeugzeilers van Haringvliet	22
Nieuws van de Jeugdcommissie	26
Nieuws van de Evenementencommissie	27
Fotowedstrijd 2011 'Het gevoel van water'	30
BoekenBoot	33
Wedstrijdzeilen	35
Wist u dat.....	39
Ledenservice	40
De hotsebotsende reis van de 'Peter of the Pint'	44
Vanuit mijn kombuis	49
Spannende momenten	50
Gratis waterkaarten op internet	54
De Tarpan in de Nieuwe Wereld(4)	55
Een oude liefde van Wim van Veen	62
Een passende naam voor uw boot	63
Racen en drijven rond de Fastnet-rock	65
Adressen	73
Nieuwe leden/Geen lid meer	76

Sluitingsdatum Bestek 164 :**1 maart 2012**

Van uw redactie

U begint dit nieuwe jaar met een nieuwe stukjesschrijver van deze rubriek. Leuk om zo'n beroemd lid te mogen opvolgen als mijn voorganger *Ria Peelen*. Toch blijft Ria nog een treetje hoger staan. Want ik ben slechts 'eindredacteur'. Ria mocht de titel Hoofdredacteur voeren, omdat zij ook zitting had in het Bestuur. Maar een Amsterdammer in het Bestuur, dat kan ik jullie niet aandoen. Voorlopig vervult de Secretaris nu die rol van verbindingsman tussen Redactie en Bestuur.

Ach, we gaan gewoon ons stinkende best doen!

Dat geldt natuurlijk voor de hele redactie. En dankzij de werfkracht van Ria is die, zoals u weet, flink vernieuwd.

Het is geeft alvast veel voldoening om te merken dat Het Bestek zo'n belangrijke rol speelt binnen de Vereniging. Dat geldt voor het blad, maar zeker ook voor de website. Natuurlijk is de hoofdrol van blad en site: informatiebron voor alle berichtgeving en verslaglegging van de Verenigingsactiviteiten. Maar er valt voor de lezers nog veel meer te beleven. We moeten immers de genoegens van de watersport met elkaar delen. Het zeilershart moet kloppen. De treklust van de motorbootvaarders moet geprikkeld worden. En we moeten jongeren enthousiast maken voor de watersportgenoevens en andere verenigingsactiviteiten die WSV-Haringvliet te bieden heeft. Die verhalen vloeien uit úw pen. We zijn een blad vóór de leden, ván de leden.

Wisselbeker

Maar daar doen we ook wat voor terug! Eén van mijn plezierigste ontdekkingen als eindredacteur is het bestaan van de *Zilvermeeuwbeker*. Dit is een wisselbeker die elk jaar – nou ja, bijna elk jaar – wordt toegekend aan het lid dat het beste artikel heeft geschreven over een toertocht. Of, zoals het officieel in de boeken staat: *“bestemd voor het beste verslag van een toervarend gezin met de gewone vakantie als vaartijd, maar ook een leuk verslag van een tochtje naar Middelharnis kan hiervoor in aanmerking komen. Er zijn geen beperkingen gesteld aan de duur van de reis, samenstelling van de bemanning of uitrusting van het schip.*

Voorwaarde is wel dat er een goed leesbaar reisverslag is gepubliceerd in Het Bestek.”

Die wisselbeker gaat al sinds 1987 van het ene schrijftalent naar het andere schrijftalent in de Vereniging. In de laatste Najaarsvergadering is er weer een selectiecommissie samengesteld bestaande uit Teun de Waard (voorzitter), Frans van der Wilt en Gep Engler. Met Kees Vink als reservelid, vanwege de reis die Frans onderneemt met zijn nieuwe –zelfgebouwde– motorsailer Pietje van Kan.

Ik kan alleen maar roepen: *‘Wat deert je de kou, schrijf je vingers blauw en die Zilvermeeuwbeker wordt vast van jou!’*

Henne Pauli.



Van uw voorzitter

Time flies!

Als het gezellig is dan vliegt de tijd. Dat klopt, het is al weer de laatste maand van het jaar en als u dit leest is ons jubileumjaar voorbij en zijn we begonnen aan het 51ste jaar 'Haringvliet'.



In het afgelopen jaar is ontzettend veel gebeurd. Samen hebben we ons 50-jarig bestaan gevierd, de nieuwe haven in het Kanaal geopend, (wedstrijden) gevaren, we hebben gefeest en lief en leed gedeeld. Kortom, het is duidelijk dat onze Vereniging veel meer biedt dan alleen maar een voordelige ligplaats. Maar dat gaat niet vanzelf. Het is goed te realiseren dat een relatief kleine groep leden heel veel tijd en energie in de Vereniging steekt. Daarom wil ik mede namens u alle Commissies, Havenmeesters en andere vrijwilligers nogmaals hartelijk bedanken voor hun vrijwillige inspanningen om de Vereniging tot een prettige plaats te maken voor ons allemaal.

Met de constatering dat er goed voor ons 'gezorgd' wordt zijn we er niet. Net als het Haringvliet zijn we altijd in beweging. Nieuwe leden komen en van anderen nemen we afscheid en zo is het ook met de bezetting van de Commissies.

Dit jaar is de Redactie van het Bestek grotendeels vernieuwd, de Evenementencommissie heeft een nieuwe aanvoerder en tot mijn vreugde wordt de inzet en het aandeel van Jeugdleden in commissies groter, Yo!

Aanvulling nodig

Zoals u op de Najaarsledenvergadering heeft kunnen horen zoeken we nog diverse leden die de Evenementen- en Jeugdcommissie, of het Bestuur (Technisch Commissaris) kunnen aanvullen. Ook uw Voorzitter is alweer aan zijn laatste termijn bezig. Ik roep u dan ook op om bij uzelf of bij uw medeleden te rade te gaan om u of uw buurman/vrouw op/aan* te geven een bijdrage te leveren aan het welzijn van allen. Per slot van rekening heeft u (ooit) in uw 'aanvraagformulier lidmaatschap WSV Haringvliet' aangegeven wel/niet /later* bereid te zijn deel te nemen in Bestuur of Commissie. Het is gezellig en voorbij voor je het weet.

Zoals gezegd kunnen we niet achteroverleunen. In het Kanaal moet nog het een en ander afgewerkt worden om de haven 'Blauwe vlag waardig' te maken. Ook in de Heliushaven zijn/worden ingrijpende werkzaamheden uitgevoerd, zoals het vervangen van palen aan de B-steiger en de golfwerende schotten van de G-steiger. Er staan lezingen op het programma en er moet Glühwein gebrouwen worden, wedstrijden voorbereid en wat al niet meer. Bij het te water laten van de schepen in het voorjaar zijn helpende handen ook zeer welkom.

Voor een vooruitblik op het nieuwe jaar hoop ik u allen 8 januari 2012 te verwelkomen op de Nieuwjaarsborrel van WSV Haringvliet. Ik wens u toe dat uw feestdagen goed waren en voorspel een roerig nieuw jaar.

Ad Brinkman, Voorzitter

* Doorhalen wat niet van toepassing is

Lopende agenda

Januari 2012

8 januari 14.00 – 17.00 uur
Nieuwjaarsreceptie
Locatie: 'Kerk aan de Ring' te Hellevoetsluis



Februari

Kopij inleveren redactie@wsv-haringvliet.nl

5 februari 14.00 – 17.00 uur **Glühwein in de Bonte Os**



Maart

4 maart 14.00 – 17.00 uur
Excursie naar Hagoort Sails, Benthuizen
Een rondleiding door de zeilmakerij en een lezing over de kwaliteitseisen die aan zeilen worden gesteld.
Opgeven via hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl

23&24 maart Boten in het water

25 maart 14.00 – 17.00 uur Lezing 'zeiltrim' door Hagoort Sails in de Bonte Os
Opgeven via hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl

April

6 & 7 april Boten in het water

14 april 10.00 – 13.00 uur Opruimen van stallingruimte
Verplicht voor alle eigenaren van boten die op de kant hebben gestaan!

21 april **Openingstocht**

Mei

Kopij inleveren redactie@wsv-haringvliet.nl

September

15 september **Najaar feest met Gelijke Finish Wedstrijd**

Kopij inleveren redactie@wsv-haringvliet.nl

November

Kopij inleveren redactie@wsv-haringvliet.nl

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl

Bestuursmededelingen



Tarieven WS Haringvliet
per 1 januari 2012,
vastgesteld door de Algemene Leden Vergade-
ring op 24 november 2011

De jaarlijkse contributie voor vaste ligplaatshouders bestaat uit:
lidmaatschap + vastrecht van de box + m² bedrag schip + rest indien van toepassing, t.w. toe-
ristenbelasting + eventueel afkopen zelf-werk-zaamheid + parkeergeld jol

	bedragen in €
Lidmaatschap	
Lidmaatschap gewone leden	70,50
Lidmaatschap jeugdleden (t/m 18 jaar)	25,00
Lidmaatschap gezinsleden (v.a. 19 jaar)	25,00
Liggelden Kanaal	
Vastrecht voor alle boxen	242,60
Liggeld per m ² schip voor alle boxen m ² worden afgerond op hele m ² naar boven	12,20
Jollen op de kant	58,80
Overwinteren in het Kanaal (1 oktober t/m 31 maart) door leden uit de Heliushaven	85,95
Liggelden Heliushaven	
Vastrecht bij boxbreedte	≤ 3,00 m 351,20
	> 3,00 m, maar ≤ 3,50 m 393,50
	> 3,50 m, maar ≤ 4,00 m 443,90
	> 4,00 m, maar ≤ 4,50 m 484,10
	> 4,50 m 509,90
Toeslag op vastrecht bij vingerpier	≤ 3,00 36,55
	> 3,00 m 51,50
Liggeld per m ² schip voor alle boxen m ² worden afgerond op hele m ² naar boven	8,90
Jollen op de kant	
jol zonder trailer	57,40
jol met trailer	89,80
catamaran zonder trailer	120,10
catamaran met trailer	144,90
Zelfwerkzaamheid	
Leden en jeugdleden met een vaste ligplaats of een vastrechtbox, evenals zij die gebruik ma- ken van een wisselende ligplaats (zwerfplek) in een van onze havens worden geacht aan zelf- werkzaamheid deel te nemen. Zij die niettemin van deelname wensen te worden vrijgesteld en zij die geen gehoor geven aan de oproep voor werkzaamheden te verschijnen dienen de af- koopsom te betalen:	336,00

Toeristenbelasting

Voor leden met een vaste ligplaats, woonachtig buiten Hellevoetsluis per jaar	18,76
Voor niet vaste ligplaatshouders per overnachting, per persoon	0,67
Inschrijving als lid, inschrijving op wachtlijst en toewijzing box	
Inschrijving als gewoon lid (eenmalig)	250,00
Inschrijving op wachtlijst	70,00
Leden die hun box opzeggen kunnen gratis op de wachtlijst geplaatst worden.	
Toewijzing box (eenmalig bij toewijzing vaste ligplaats)	140,00

Restitutie en berekening van contributie voor minder dan een heel kalenderjaar

Lidmaatschap, zelfwerkzaamheid en forfaitaire toeristenbelasting worden altijd per kalenderjaar berekend.

Liggelden worden altijd per half kalenderjaar verrekend, dat wil zeggen bij wijziging van de scheepsmaten of toewijzing van een box of jollenplaats tussen 1 januari en 1 juli wordt een heel jaar verrekend en tussen 1 juli en 1 januari een half jaar.

Voor lidmaatschap, zelfwerkzaamheid en toeristenbelasting geldt: geen restitutieregeling.

Bij opzeggen van een vaste lig- of jollenplaats tussen 1 januari en 1 juli wordt de helft van het liggeld gerestitueerd.

Bij opzeggen in januari na ontvangst van de rekening blijft u dus gehouden de rekening te voldoen.

Bij opzeggen na 1 juli volgt geen restitutie.

Een aanvraag voor restitutie moet altijd gedaan worden voordat het betreffende tijdvak is ingegaan.

Informatie over eventuele restitutie van (een deel van) de huursom van een vaste ligplaats bij langdurige afwezigheid van het schip kan bij de Administrateur worden ingewonnen.

Opzeggen

Opzeggen kan alleen **schriftelijk** bij de Administrateur.

Passanten

Leden kunnen 1 nacht in de week gratis overnachten. Vooraf melden bij de havenmeester. Het lidmaatschap kenbaar maken door middel van het clubvaantje.

Op andere dagen krijgen zij 50% korting op de passantentarieven.

Ook passanten dienen minimaal WA verzekerd te zijn!

De tarieven gelden per meter scheepslengte over alles per dag voor een enkelromp-schip.

Catamaran 150 %, Trimaran 200 %.

<u>Kanaal</u>	's zomers (1 april tot 1 oktober)	1,25
	's winters	0,75

De scheepslengte wordt afgerond op hele meters naar beneden.

Voor leden wordt **bij vooruitbetaling** maximaal 4 dagen per week en per kalendermaand maximaal 3 weken van 4 dagen in rekening gebracht.

Voor niet-leden wordt **bij vooruitbetaling** maximaal 5 dagen per week en per kalendermaand maximaal 3 weken van 5 dagen in rekening gebracht.

Voor leden wordt **bij achteraf betalen** maximaal 4 dagen per week en per kalendermaand maximaal 4 weken van 4 dagen in rekening gebracht.

Voor niet-leden wordt **bij achteraf betalen** maximaal 5 dagen per week en per kalendermaand maximaal 4 weken van 5 dagen in rekening gebracht.

<u>Heliushaven</u> ‘s zomers (1 april tot 1 oktober)	1,25
’s winters	0,75

De scheepslengte wordt < 0.5 m naar beneden en > 0.5 m naar boven afgerond.

Voor leden wordt maximaal 4 dagen per week en per 4 weken maximaal 3 weken van 4 dagen in rekening gebracht.

Voor niet-leden wordt per week maximaal 6 dagen en per 4 weken maximaal 3 weken van 6 dagen in rekening gebracht.

Elektriciteitsgebruik

Heliushaven en Kanaal

d.m.v. muntautomaten of gebruikmeters

muntautomaten per 2 kWh 0,50

Een beperkt aantal gebruikmeters is beschikbaar, aanvragen bij de havenmeester.

Aansluitkosten (eenmalig) 30,00

Verbruikskosten per kWh 0,23

De eindstand dient voor 15 november aan de havenmeester te worden doorgegeven. Bij niet tijdig doorgeven van de stand wordt de meter door het bestuur opgenomen. Hierop is geen verhaal mogelijk.

Drinkwatergebruik

Zowel in het Kanaal als in de Heliushaven gratis. Afspuiten van schepen met drinkwater is niet toegestaan.

Sleutels

Kanaal borgsom sleutel hek/toiletgebouw. Per stuk 5,00

Heliushaven borgsom ‘sep-key’ voor toegangshek/toiletgebouw. Per stuk 40,00

Ingrijpen door de Havenmeester bij ondeugdelijk gemeerde schepen

Aansluitend aan het gestelde in art. 17 van het Havenreglement, zullen in voorkomende gevallen aan de eigenaar van het desbetreffende schip de volgende kosten in rekening worden gebracht: een vast bedrag ter grootte van de contributie voor een gewoon lid van het jaar waarin het feit heeft plaatsgevonden (voor 2012 € 70,60 vermeerderd met de eventuele materiaalkosten, bijv. door de havenmeester aangebrachte nieuwe landvasten).

Verenigingsvaantjes

Verkrijgbaar bij de havenmeester. Per stuk 5,00

Verenigingsstickers

Verkrijgbaar bij de havenmeester. Per set van drie 2,00

Verenigingsstropdassen

Verkrijgbaar bij de havenmeester. Per stuk 8,00

Winterberging 2011-2012

Alleen voor leden mogelijk in de Heliushaven van medio oktober tot medio april. Inschrijfformulier een maand tevoren bij de havenmeester verkrijgbaar. Scheepslengte over alles wordt afgerond op halve meters naar boven.

Maximaal te tillen gewicht 10 ton

Kraantarief per boot in/uit het water	136,50
Handelingen langer dan 30 min. Per kwartier	34,50
Mast demonteren/monteren per kwartier	34,50

Stageld.

Stageld per m scheepslengte over alles	
Enkelrompschip	11,55
Catamaran	17,35
Trimaran	23,10
Milieutoeslag per m lengte over alles	1,80
Coördinatiekosten per m lengte over alles	2,20
Boete bij afwezigheid t.b.v. opruimen na afloop winterberging	50,00
Vergoeding bij niet aanwezig zijn op afgesproken tijdstip	60,00

Kosten voor het alleen stallen van de mast.

voor masten tot 14 m	35,00
voor overige masten	50,00
Vergoeding voor het niet voor 30 april door de eigenaar zelf van het grasveld verwijderen van de mast	60,00

Indien een schip, door afwezigheid van de eigenaar op een afgesproken tijdstip, verplaatst moet worden, zullen hiervoor extra kosten in rekening gebracht worden.

“Knippen & scheren” voorjaar 2012

Alleen voor leden mogelijk in de Heliushaven van medio april t/m 30 april. Vooraf inschrijven bij de havenmeester.

Kraantarief per boot in/uit het water	171,50
Handelingen langer dan 30 min. per kwartier	43,00
Boete bij afwezigheid, of te laat t.b.v. in en uit het water	60,00

Stageld

Stallingstarief voor twee weken	50,25
Milieutoeslag per m lengte over alles	1,80
Coördinatiekosten per m lengte over alles	2,20
Boete bij afwezigheid t.b.v. opruimen na afloop van knippen en scheren.	50,00

Tarieven Fa. Aqua-Jet. (Bedragen inclusief BTW)
Mast demonteren /monteren per kwartier

42,50

Bestuursboete bij betalingsachterstand

Bij het niet betalen van de nota ('s) binnen vier weken volgt een eerste herinnering. Wanneer de nota vervolgens weer binnen vier weken na dagtekening van de eerste herinnering niet is voldaan volgt voor ligplaatshouders en degenen met een jol op de kant een tweede herinnering, waarbij het te betalen bedrag verhoogd is met € 50,00 (de bestuursboete).

Leden die geen vaste lig- of staanplaats hebben worden uit het ledenbestand verwijderd wanneer zij na de eerste herinnering niet hebben betaald.

Indien de nota niet binnen 2 weken na dagtekening van de tweede herinnering is voldaan vervalt het recht op de lig- of staanplaats, volgt mogelijk roeyement en zal tot invordering via gerechtelijke weg worden overgegaan. Tevens zal het bestuur overwegen het lidmaatschap te ontzeggen.

Nota per e-mail.

De mogelijkheid bestaat de rekeningen die eind december verstuurd worden ook per email te ontvangen. Het te betalen bedrag per rekening wordt dan verhoogd met € 10,00. Leden kunnen in januari bij de Administrateur hierom verzoeken.



JUWELIER HOOGVLIET

sinds 1840



Voorstraat 37 Brielle T 0181 413461 | www.juwelierhoogvliet.nl



Kort uit de Najaarsledenvergadering, een persoonlijke impressie

Van roddelen slijt je hard

Het jaar 2011 zullen we niet snel vergeten. Een prima voorjaar, een barre zomer, een nieuwe haven in het Kanaal, het 50-jarig jubileum en afschuwelijke sterfgevallen.

De orde van de dag.....

De Voorzitter opent de vergadering. De Secretaris is verhinderd en na enige tijd is er een vrijwilliger gevonden om verslag te doen van deze vergadering.

Prompt weet *Ad*, onze Voorzitter, de afwezigheid van de secretaris aan een loei van een roddel te koppelen.

Mart, de Secretaris, die nu dus afwezig is, had een lang verslag van de voorjaarsvergadering gemaakt en dat lange verhaal is naar de Redactie van het Bestek gegaan. *Ed Stubenitsky* doet de opmaak van het Bestek en zat zich, zoals altijd, kapot te puzzelen om op het goede aantal pagina's uit te komen. Er mogen geen pagina's leeg blijven. Zeker dit jaar is zorgvuldigheid nodig, want de kosten lopen flink uit de hand door het jubileumjaar. Na uren digitaal knippen en plakken was *Ed* eruit. Onder het verslag van de Secretaris en boven de advertentie van de jachtschilder, was er precies nog een plekkie voor de advertentie van de lokale linteriezaak. Die advertentie bestaat voor een groot deel uit een foto van een bloedmooie vrouw, tenminste, dat vindt *Ad*. Hij heeft daar wel gelijk in, maar om nu te veronderstellen, dat de afwezigheid van de Secretaris iets te maken zou hebben met die vrouw vind ik wel wat ver gezocht. Een geroezemoes in de zaal was het gevolg, een roddel was geboren.

Ik heb trouwens de indruk, zonder te willen roddelen hoor, dat *Ad* aan het solliciteren is naar een nieuwe functie binnen de Vereniging. Volgens mij wil hij de nieuwe Hoofdredacteur worden van een nieuw commercieel blad, een roddelblad. Hij heeft er zelfs al een naam voor bedacht, 'de *Ria*'. Nou, roddels de wereld insturen lukt hem aardig, dus wie weet.....

Veel van onze vergaderingen zijn eigenlijk gewoon bouwvergaderingen van een aannemersbedrijf. Ook deze keer werden weer allerlei verbouwplannen, vernieuwingsdrang en onderhoudsplannen tentoongespreid.

Gelukkig hebben we ook *Rob de Vries*. *Rob* wist goed de aandacht naar zich toe te trekken met zijn verhaal over het wedstrijdzeilen en ons weer tot de bestaansredenen van de Vereniging te brengen. Hij begon met: 'ondanks de toename van het aantal motorboten zijn we ook nog steeds een zeilvereniging'. Een prima uitspraak, want daar draait het natuurlijk uiteindelijk om. *Rob* is *captain* van ons 'teamzeilen' team en wedstrijdleader van de 'gelijke finish race'. Ik was weer bij de les: we zijn een watersportvereniging en *Rob* geeft daar een gedegen invulling aan, met originele activiteiten, die de vereniging ook nog eens "op de kaart" van

‘watersportend’ Nederland zetten. Zijn verhaal was zo inspirerend, dat ik serieus overweeg om deel te gaan nemen aan de ‘Gelijke Finish Race’; een hele leuke manier om wedstrijdzeilen voor ‘de toerzeiler’ toegankelijk te maken.

Ik kom nog even terug op die opmerking, dat onze vergaderingen op bouwvergaderingen lijken. Absoluut geen kritiek, want ons Bestuur doet het erg goed. Petje af. Maar uiteindelijk draait het om die *tic*, die we watersport noemen. Iedereen beleeft dat op zijn eigen manier; het Bestuur schept daar prima voorwaarden voor.

Toch maak ik me over datzelfde Bestuur welwat zorgen. Hoewel er een beetje giechelig over werd gedaan, is het me toch iets te vaak gezegd. “*Wij lijden aan slijtage!*”.

Om dat toe te lichten een paar willekeurige voorbeelden.

Joep vertelt wat er moet gebeuren in de Heliushaven. Er moeten wat nieuwe paaltjes komen, de schotten van de golfbreker moeten worden vervangen, een wc-tje bij de G-steiger en ook nog wat asfalt op het parkeerterrein. Voor een belangrijk deel onderhoud. *Business as usual* toch? “*Ja*”, zegt Ad, “*toen ik vanmorgen in de spiegel keek dacht ik ook, dat de slijtage harder gaat dan ik gedacht had*”.

Martin vertelt iets over de fenders aan de vingerpijpen en de steigers in het Kanaal, en vervolgt “*dit geldt niet voor de Heliushaven, want daar slijt alles zo hard!*”.

Ad weer wat later: “*Ik moet even mijn bril erbij pakken; dat is natuurlijk weer die slijtage*”

En nog eentje om in te lijsten, weliswaar een doordenkertje, maar wel erg leuk.

Ad was bezig om te werven voor de Redactie, want daar zijn ook een aantal vacatures, waaronder die van Hoofdredacteur, de spil tussen Bestuur en de Redactie van “het Bestek”. Hij maakte de volgende opmerking: “*Het Bestuur en de Redactie werken ondanks de slijtage uiterst plezierig samen. De nieuwe hoofdredacteur krijgt goede ondersteuning van Ria, die afgetreden is, en het bestuur, we zullen de nieuwe hoofdredacteur van alle kanten helpen, want we zijn immers geen zwemvereniging*”.

De “slijtage”, gecombineerd met het aantal vacatures zou ons tot nadenken moeten stemmen en moesten we alvast maar gaan nadenken over een oplossing om de “sleet” eruit te krijgen?

Nu moet ik toch ook gelijk wel weer een nuancering aanbrengen. In het bestuur zit natuurlijk ook onze penningmeester, *Hans Ploeg*. Hans is ook geen dertig meer, maar hij is nuchter, duidelijk en absoluut nog niet aan slijtage onderhevig.

Op zijn nuchtere manier, “*ik heb geen microfoon nodig*” en “*deze begroting is gewoon in euro's*”, vertelt hij dat we een financieel gezonde vereniging zijn.

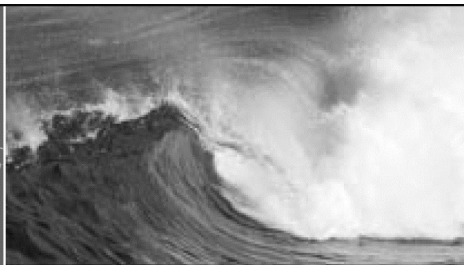
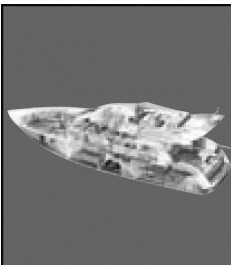
Hans is ook creatief en erg ad rem.

Op een vraag van één van de leden hoe het komt dat er minder inkomsten zijn van de liggelden, terwijl de gemiddelde scheepslengte toeneemt, was zijn antwoord: “*de lengte ijlt twee jaar na op de AEX index*”. Dat was even nadenken, maar hij heeft wel gelijk; bij Hans is geen enkele spoortje van slijtage te bespeuren. Ik heb trouwens gehoord, dat Hans overweegt om de begroting weer in guldens te gaan doen.

Ad, zou jij daar een sappig artikel van kunnen maken voor ‘de Ria’? Denk ook aan een leuke foto erbij!

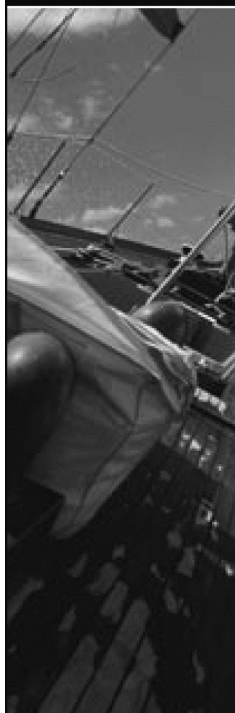
Flip van Spronsen.





Eberspächer

Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I: www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

Even voorstellen

Erwin Gribnau

Ook dit nieuwe redactielid stelt zich even voor, Erwin Gribnau is de naam.

Terugkijkend ben ik waarschijnlijk in 2001 lid geworden en hebben we in 2005 een plaatsje in de Heliushaven gekregen. Maar helemaal zeker weten doe ik het niet. In de winter van 2000 kochten mijn vriendin - nu mijn vrouw - en ik ons eerste bootje. Een gele Victoire V-24 genaamd "TaaiBennik 2". *Daarmee hebben we in diverse havens gelegen totdat we een ligplaats aangeboden kregen in de Heliushaven, pal naast de woonboot.*

Intussen bestaat het gezin uit vier personen: mijn vrouw *Véronique*, mijn oudste zoon *Alex* (2½) en *Lucas* (1). Met z'n viertjes is het wel handig om een wat grotere boot te hebben dan een 24-voeter, al vonden we dat ook al voordat de kinderen er waren. Maar de gezinsuitbreiding heeft wel de keuze van het volgende schip beïnvloed. Helaas wilde het met de verkoop van de V-24 niet zo vlotten, het is nou eenmaal niet zo'n courant type. Op 5 december 2009 kwam ons Sinterklaascadeautje: de V-24 werd verkocht. Alex heeft nog twee tochtjes met TaaiBennik 2 meegevaren, vooral slapend in zijn wiegbak.

In februari 2010 kochten we ons huidige schip, een X-332 Sport genaamd "*HerøiX*". De nieuwe boot kreeg meteen een plek aan de E-steiger op nummer 212. Onze X is een familieboot, compleet met kachel, boiler en dergelijke zaken. Maar het duidelijkst zijn de netten aan de reling en de netten bij de voorkooi om te voorkomen dat onze jongetjes 's nachts uit hun bed vallen.

Het zeilvirus zit diep in onze relatie. Mijn vrouw en ik hebben elkaar leren kennen bij de studentenzeilvereniging D.Z. Euros in Enschede. We hebben, samen met andere studenten, diverse zeezeiltochten gemaakt met bootjes die nu belachelijk klein lijken voor zulke tochten overzee. Met een bootje van zesenhalve meter gewoon in één ruk van Stavoren naar Kristiansand in Noorwegen varen, ook nog zonder motor, maar met een wrikriem als voortstuwing.



Voor ons zitten lange tochten er met die twee hele kleintjes niet in. Voor mensen die dat echt willen zal waarschijnlijk best kunnen, maar voor ons is Nederland de eerste tijd groot genoeg.

Binnen de redactie ben ik als "vrijwilliger" aangewezen voor de rubriek Ledenservice. Ik ben druk oude Bestekken aan het doorspitten om te kijken wat voor nuttige zaken daar zoal gemeld werden, zodat ik jullie in die rubriek van dienst kan zijn

Pieter Jan Kikkert

Pieter Jan Kikkert is sinds kort als Advertentiebeheerder Redactielid van Het Bestek en sinds begin 2010 Lid van WSV-Haringvliet.

Ons eerste bootje was een houten zelfbouw 7,5 meter lang kajuitzeiljacht . (Wij woonden toen in Zeeland.) Dat bootje kochten we tweedehands, “met werk”. Dat werk bestond uit een paar gaten in de romp, en dergelijke. Na reparatie, inclusief het monteren van een nieuwe spiegel verfden we ons scheepje mooi rood. Met les van de buurman gingen we toen voor het eerst zeilen op het Veerse Meer. Het bleek een labiel jachtje. Gelukkig



konden wij deze prauw goed verkopen. Vervolgens bleven we hangen aan een stalen jachtje, ook met ‘werk’. We moesten bijvoorbeeld de houten kajuitopbouw vervangen. Wat de zeileigenschappen betreft was het helaas geen grote vooruitgang. Carla, mijn vrouw, werd er knap nerveus van. Ons volgende schip werd een 16 m2. Met dit open bootje hebben wij wél met veel plezier gevaren. Na aankoop van een oud boerenhoefje in Wemeldinge (ook met ‘werk’, maar nu oneindig veel) was er geen tijd meer om te zeilen.

In 1979 vertrokken wij uit Zeeland naar Sicilië en werd het windsurfen. De bootlengte werd dus steeds kleiner. Maar wel we hadden wel veel plezier.

In 2009 begonnen we aan een jacht te denken. Carla wilde een motorboot en ik een zeiljacht. Haar wens is dwars door Frankrijk te varen naar de Middellandse Zee. Dat is nog steeds een plan. Het is een “Beneteau Evasion 32” motorsailer geworden. Gekocht in Nieuwpoort. Weer met het nodige werk. Ter plaatse hebben we een nieuwe motor in laten bouwen. We vertrokken begin 2010 voor onze eerste vaart naar Vlissingen en vervolgens binnendoor naar Hellevoetsluis. Het eerste jaar werd het vaarplezier behoorlijk vergald omdat ik met deze langkieler slecht kon manoeuvreren. Totdat Ton Nagelkerke (ook lid) mij in een ochtendles de schellen van de ogen deed vallen. Het manoeuvreren was wel degelijk mogelijk. Wat een openbaring.

Oplossing: een boegschroef!

Het afgelopen hebben we, met veel plezier, acht weken gevaren op en rond het IJsselmeer en in Zeeland gevaren.

Er zijn nog geen vaste plannen voor het komende seizoen. Ik denk aan een tochtje op de Waddenzee en misschien een oversteek naar Engeland. Voorlopig heb ik ook aan dit scheepje nog genoeg te doen. Ligplaats: zwerfplek in de Heliushaven.

Pieter Jan en Carla Kikkert a/b van de “HERO 2”.



De Vuurtoren Watersport

Ondernemer van het jaar 2010

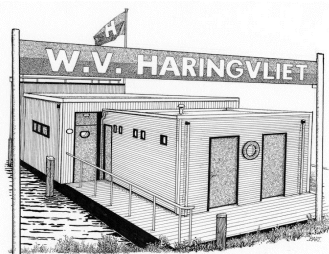
De **Vuurtoren Watersport** doet, meer dan alleen de verkoop van watersportartikelen.

Wij doen o.a.:

- Keuren van Reddingsvesten (gecertificeerd keuringstation) voor meerdere merken.
- Wij zijn Webasto, Isotherm en Indell hoofddealer, dit betekent voor u dat :
 - Wij een testbank hebben voor reparaties, servicebeurten t.b.v. Webasto kachels.
 - Koelkasten repareren etc.
- Wij beschikken over een werkplaats waar wij kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Problemen met uw gasinstallatie aan boord? Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen. Ook uw gasslangen vervangen en op maat maken kunnen wij voor u regelen.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen? Wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.
- Wij hebben een assortiment van ruim 45000 artikelen. Iets niet op voorraad, dan bestellen wij dit voor u.
- Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels, internetaanbieders. Vraag gewoon eens een prijsopgave. Dit kan ook per e-mail.
- Geen tijd om langs te komen? Wij bezorgen aan huis.
- Voor aanbiedingen en informatie zie onze vernieuwde website www.devuurtorenwatersport.nl
- Meld u aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties, demoavonden en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport, Oostkade 38 a, Hellevoetsluis
tel 0181-627882
e-mail: info@devuurtorenwatersport.nl
www.devuurtorenwatersport.nl

Nieuws uit het Kanaal



Op de Najaars-ALV kwam onder andere de enquête over de nieuwe inrichting van de Kanaalhaven aan de orde.

Dit zijn de uitslagen:

- De enquête over de kwaliteit en beleving van de haven is door **56%** ingevuld en geretourneerd ;
- Wat vindt u van de beveiliging van de haven: **95%** geeft voldoende ;
- Bent u tevreden met de verlichting: **95%** geeft voldoende;
- Bent u tevreden met de sanitaire voorzieningen: **93%** geeft voldoende ;
- Suggesties voor de steigers, zijn grotendeels overgenomen;
- Waar zou u een fender willen: vingerpier + hoofdsteiger;
- Wat vindt u van vaste openingstijden van het Havenkantoor; nodig 40%, onnodig 40%,
- 20% diverse ideeën.

De meeste zaken zijn met een flinke voldoende beoordeeld, suggesties van onze leden gaan wij serieus bekijken om wellicht tot nog betere resultaten te komen.

Zelfwerkzaamheid en berichten van huishoudelijke aard zijn in het vorige Bestek (nr 162) uitgebreid aan de orde gekomen, daar wil ik u dan ook naar verwijzen.

Fenders

Tijdens de ALV zijn de mogelijkheden voor het aanbrengen van fenders op de hoofdsteiger en/of vingerpier gepresenteerd. Het gaat hier om professionele fenders die perfect passen in het systeem van onze nieuwe steigers. Het aanvraagformulier voor deze fenders zal op de website worden geplaatst. Via uw computer kunt u het formulier printen en ingevuld opsturen naar de havenmeester.

Na de ontvangen factuur dient het bedrag vooraf te worden overgemaakt, daarna worden de fenders besteld. In de Zelfwerkzaamheid worden de fenders aangebracht.

Om resultaten te zien: neem eens een kijkje bij de ligplaats van *Jan Wigman*, hij ligt aan de ‘zuidkaap’ van onze haven, daar zijn fenders gemonteerd aan de hoofdsteiger. Naast de aanschaf van de fenders zijn er kosten en inspanning gemoeid met de montage in Zelfwerkzaamheid.

Er is daarom besloten dat na montage van de fenders, onze Watersportvereniging eigenaar is van de fenders.

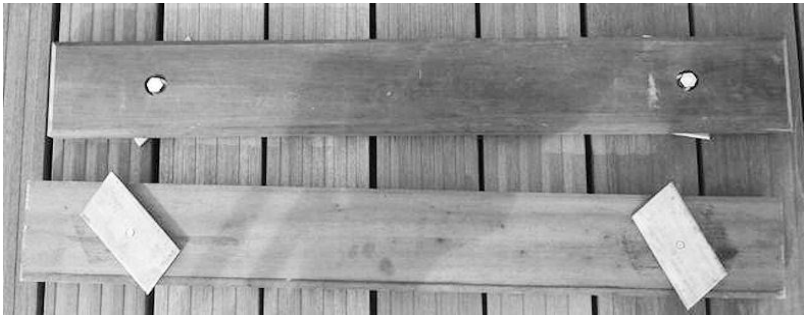
Henk van der Houwen is onze nieuwe secretaris, hij heeft zich in het vorige Bestek uitgebreid voorgesteld, wij zijn blij met zijn versterking! Er heeft zich helaas nog niemand gemeld voor onze vacature technisch commissaris.

Willem Smit is formeel met ‘pensioen’ en mag in feite ieder moment zijn werk laten ‘vallen’.

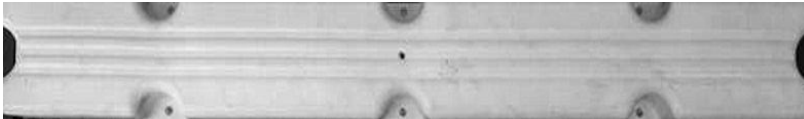
Zo ver is het gelukkig niet, maar **wie helpt ons uit de brand!!!!**

Wij wensen u een mooie winter,

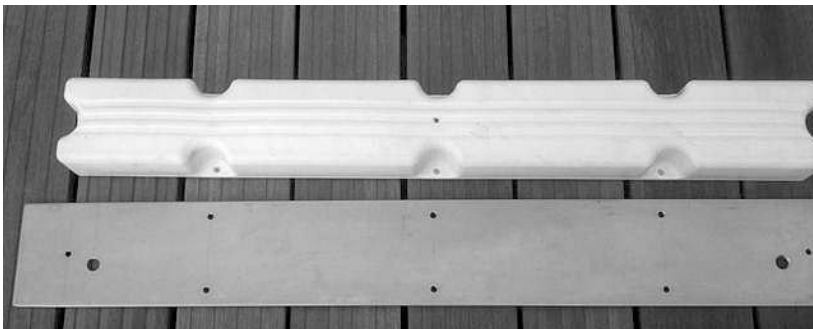
Namens ‘Team Kanaal’, *Martin Veerdig*.



boegfender bevestiging



boegfender



vingerpier systeem
RVS-plaat 6 mm dik

opblaasbare fender 100x12x7

Steigerfenders bestellen?

Vul het webformulier in op de site van wsv Haringvliet.

Zo komt u er:

Vul in het adresveld deze link in

<http://www.wsv-haringvliet.nl/WSVsteigerfenderformulier/content/parent=kanaal>

Of ga op de site naar: Kanaal -> Steiger/vingerpier fender

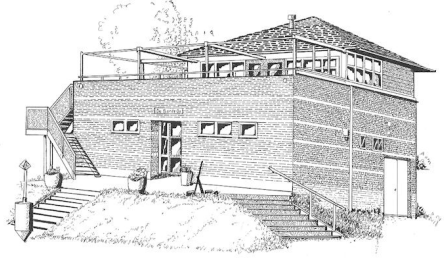
Stijlvolle wenskaarten van WSV-Haringvliet

Deze set prachtige wenskaarten hoort in de felicitatiepost van elke 'Haringvlieter'. Ze zijn vervaardigd door niemand minder dan kunstschilder/tekenaar *Bart van Leeuwen*. U ontving al een set gratis bij de laatste aflevering van Het Bestek. Maar gezien de grote belangstelling zijn er extra kaarten beschikbaar. Zij worden per set van vier kaarten met vier bijpassende enveloppen verkocht voor € 5,-. De kaarten zijn te koop bij havenmeester Riet Ossewaarde in het havenkantoor De Bonte Os, bij havenmeester Wim Olthoff in het havenkantoor 't Arendsnest of – zolang de voorraad strekt- tijdens de verschillende evenementen van onze Vereniging.



Nieuws uit de Heliushaven

Al enkele jaren val ik u lastig met het gegeven dat er steeds meer geld nodig is om onze bezittingen op peil te houden. Want zoals reeds eerder aangehaald: spullen hebben is één ding, ze in goede staat houden is heel wat anders. Dat blijkt in de praktijk veel inspanningen, lees geld, te vragen. Ook komend jaar moeten we veel investeren in onderhoud van zowel onze roerende als onroerende goederen. Na het vervangen van de houten palen van de A-steiger, zijn nu de houten palen van de B-steiger aan de beurt. Op zich lag dit in de lijn der verwachtingen, want ze zijn gelijktijdig geplaatst. Daarnaast zijn de schotten van de golfbreker, na vele jaren trouwe dienst, nu echt aan vervanging toe. Dit zijn klussen die we niet zelf kunnen, die zullen we derhalve volledig moeten uitbesteden. Beide activiteiten zullen overlast geven, want de steigers zullen wel tijdelijk leeg moeten. De betreffende booteigenaren worden daarover ingelicht.



Het kraanschip en alle nieuwe stalen palen.
De houten palen moeten op het moment dat deze foto is genomen nog getrokken worden.

Op de wal

Ook op de wal is het flink raak. Het parkeerterrein moet een nieuwe toplaag krijgen. Dat doen we echter pas in het najaar van 2012 vlak voordat de boten de kant op gaan.

Met de aanvraag van de omgevingsvergunning van het toiletgebouw bij de G-steiger loopt het minder goed. Dit project zullen we weer oppakken als we de bouwvergunning hebben, maar vooralsnog lijkt het lastig om een beslissing te nemen.

Inmiddels is het programma voor de Zelfwerkzaamheid ook weer gestart. Er is ook dit winterseizoen genoeg om aan te pakken. We rekenen derhalve op uw medewerking en inzet. Het laatste nieuws over de voortgang van deze werkzaamheden hoop ik met u te kunnen delen tijdens de volgende ALV.

Joep Willems.

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven t/m 31 maart 2012

Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd is 08.30 uur, einde om 16.00 uur. **Neem werk - EN regenkledingmee!**

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeldt in de tarievenlijst .

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dagcoördinator. In verband met de wisselende (weers-) omstandigheden worden die niet gepubliceerd. Als u met iemand heeft geruild indien mogelijk melden per e-mail aan Henk Ruhl (*henk_ruhl@hotmail.com*)

Ammerlaan	18-02-2012	(010) 522 19 60	Herweijer	10-03-2012	(078) 612 93 33
Avezaat	18-02-2012	(0174) 38 77 88	Hoedt	10-03-2012	(078) 612 93 33
Blitterswijk	18-02-2012	(0181) 31 59 36			
Blomsma	18-02-2012	06 504 800 78	Hoek	17-03-2012	(0181) 48 27 43
Boileau	18-02-2012	(078) 610 56 05	Hoek	17-03-2012	(071) 407 16 04
			Hove	17-03-2012	(0181) 32 62 96
Brand	25-02-2012	(010) 473 09 59	Jong	17-03-2012	(0182) 53 20 48
Dewaerheijt	25-02-2012	(0181) 66 99 18	Koorevaar	17-03-2012	(0181) 48 36 64
Dijkxhoorn	25-02-2012	(0181) 31 24 17			
Don	25-02-2012	(0181) 41 64 50	Krijger	24-03-2012	(010) 483 26 36
Doorn	25-02-2012	(0348) 56 28 70	Kruk	24-03-2012	(030) 688 61 81
			Langelaar	24-03-2012	(023) 54 70 192
Eendenburg	03-03-2012	(010) 591 26 55	Linden	24-03-2012	(010) 522 20 70
Evenwel	03-03-2012	(010) 411 65 19	Maaskant	24-03-2012	06 493 332 53
Folkers	03-03-2012	(0172) 46 27 08			
Foudraine	03-03-2012	(0181) 40 36 82	Madlener	31-03-2012	(0181) 70 78 04
Goede	03-03-2012	(010) 435 16 87	Mol	31-03-2012	(0181) 61 12 37
			Nagelkerken	31-03-2012	(0181) 31 51 86
Gorlich	10-03-2012	0049 2411698525	Norbert	31-03-2012	(010) 501 19 05
Heijboer	10-03-2012	(010) 470 15 57	Olsthoorn	31-03-2012	(010) 591 85 51
Hennevanger	10-03-2012	06 268 100 82			



A MOBILE CLEANING SERVICE

Alles wat u nodig heeft voor het onderhouden van uw jacht op onze webwinkel. WWW.AMCS.NL

Zeer scherp geprijsde artikelen:

o.a. Shampoo, Deep-Cleaner, Cleaner-Wax, Shampoo met wax, Schimmel en groen bestrijder voor teak, Spin-weg, poets en schuurmachines.

Alle artikelen zijn van zeer hoge kwaliteit.

AMCS heeft de kennis en de mensen in huis, om uw jacht te onderhouden en op te knappen.

Tevens kunnen we het totaal onderhoud regelen voor u, het gehele seizoen.

Staat uw jacht niet op de kant, maar wil u hem wel laten poetsen en eventueel het onderwaterschip laten

behandelen, dan kunt u uw jacht tegen gereduceerd tarief uit het water laten halen bij **Yagra Yachtservice** te Hellevoetsluis.

(tijdens de maanden april t/m september), de aanbieding is alleen geldig wanneer er ook door **AMCS** aan het jacht wordt gewerkt.

Kijk op onze site voor de mogelijkheden, of neem contact met ons op.

Email@ info@amcs.nl

Tel: 079-3614248



Hee Jeugdzeilers!

Gelukkig Nieuwjaar allemaal! We zijn dit jaar weer knallend ingegaan, en we gaan er weer wat moois van maken. Het vorige zeilseizoen was top, het was het jaar dat de haven 50 jaar bestond. Maar ook al zijn er dit jaar geen spectaculaire feesten toch gaan we er weer wat leuks van maken! Nog een paar maandjes geduld en dan we gaan er weer vol tegen aan met alle CWO-lessen, en de jeugdbootgroep natuurlijk ook. Verheug je er maar alvast op, dan hebben we allemaal iets om naar uit te kijken! ;)



Xxxx *Aileen*.

Hoe bereiden jeugdzeilers zich voor op het nieuwe seizoen?

‘Is de boot gekrompen, of ben ik gegroeid?’

Aileen: “ Ik bereid me eigenlijk niet echt voor ofzo, niets bijzonders. Hoewel eind januari het zeilgevoel toch wel weer begint de kriebelen, en je dan nog 3 maanden moet wachten tot het echt zover is. Dus dan houdt ik me maar bezig met andere dingen, zoals korfbal waar ik bijna elke zaterdag een wedstrijd voor speel. Hoewel, als ’t dan weer wat mooier weer wordt en er een mooi windje staat, dan neemt het verlangen om te zeilen toch wel heel erg toe! Maar het is en blijft dan gewoon maar aftellen, en voor je het weet zit je weer in je bootje!”

Mike: “ Het nieuwe seizoen is nog lang niet in zicht, maar ik ben er wel altijd mee bezig. Volgend jaar wil ik weer een stap verder komen met mijn instructeurspapieren en met mijn eigen vaardigheid. Op dit moment ben ik bezig met het uitzoeken van nieuwe onderdelen voor op mijn Laser zodat ik er volgend jaar weer tegenaan kan. Ook ga ik me in het voorjaar weer voorbereiden op het training geven op de haven. Als je les wilt geven vind ik dat je altijd bezig moet zijn met jezelf verbeteren en nieuwe dingen leren. Het is belangrijk dat de jeugd goed leert zeilen. Vandaar dat ik in het voorjaar, voor het seizoen weer begint, al weer ga zeilen en me ga voorbereiden. Zelf zeilen is een belangrijk onderdeel van mijn voorbereiding, omdat dat zorgt dat het zeilniveau van degene die je les geeft ook omhoog gaat. Ik heb dus alweer genoeg in de planning staan voor volgend jaar!”

Jorinde: “ Januari is aangebroken, het zeilseizoen is alweer een tijdje afgelopen voor de zeiljeugd.

Mijn bootje is al een aantal maandjes niet op het Haringvliet geweest. Ik kijk dan ook uit naar april, dan kan ik eindelijk weer het Haringvliet rondzeilen. Ook hoop ik dat ik volgend jaar weer een leuk groepje kinderen krijg om les te geven.”

“ Vorig zeilseizoen hebben we een hoop mooie zondagen gehad, met heel veel wind, waar ik



een hoop angstige gezichtjes zag. Toch is iedereen het water op geweest (wat dan wel weer mooie plaatjes opleverde). Maar ook waren er zondagen waar de Optimisten niet vooruit te krijgen waren. Met tikkertje op het water (ja, dat kan!) hebben toen toch heel veel lol gehad.” “Nu is het wachten op een nieuw zeilseizoen en hopelijk levert dat weer een heleboel mooie zeildagen op. Ik mis mijn Laser namelijk en ik kan niet wachten om weer te gaan zeilen. Nu eerst maar genieten van de winter?”

Brent: “In het najaar hebben we onze boot gepoetst en in de winterberging geruimd. Na 5 maanden komt hij weer uit zijn winterslaap. Er moet weer van alles gebeuren. De zeilen worden nog een keer goed gecontroleerd op beschadigingen, gerafeld achterlijk en of alle lijnen nog goed zijn. Als de boot niet vorstvrij heeft gelegen dan wordt deze gecontroleerd op vorstschade. Door een klein gaatje kan er water in de romp gaan zitten waardoor bij vorst de boot kan scheuren. Natuurlijk moet ook gecontroleerd worden of alles nog compleet is zoals het zwaard, het roer en alle lijnen. En of de mast er in de tussentijd niet als vlaggenstok bij ligt. De trailer wordt ook niet vergeten: zijn de banden nog hard, werkt de verlichting nog goed, en past het nummerbord nog bij de auto? Ook worden de droogpakken en wetsuits gecontroleerd. Op kleine scheurtjes, of uitgedroogd rubber waardoor het in de toekomst snel kapot zal gaan.”

“En dan de eerste keer weer zeilen, altijd spannend. Het is nog koud, het water is koud, het kan hard waaien, en de boot is ook weer gekrompen, eigenlijk ben ik zelf weer gegroeid. En dan moet je weer even de feeling vinden: hoe zat het ook alweer met die rolltack, S-grijp en het aanleggen? De eerste keer zal het wel weer even wennen zijn maar daarna loopt alles weer gesmeerd, en kan het zeilseizoen eindelijk beginnen!”

Nieuwjaarsreceptie

Vorig jaar liepen er op de nieuwjaarsreceptie bijna geen jeugdleden rond, dus dit jaar moeten jullie wel allemaal komen hoor. Haal je ouders over en kom even langs. De receptie is op 8 januari. Als we er met z'n allen zijn is het hartstikke gezellig!



NCK-Teamzeilen

Dit jaar is Mike gevraagd om mee te varen met het NCK-Teamzeilen, hij vertelt kort hoe hij het vond om dit mee te maken!

“Dit jaar deed Haringvliet mee aan het NCK-Teamracen. Ik had nog nooit eerder mee gedaan aan dit evenement en was gevraagd om mee te doen. De boten waar we in gevaren hebben zijn *Maxfun 25*’s. Het doel van teamracen is dat je een twee tegen twee wedstrijd vaart en dat jij of jouw teamgenoot geen laatste worden. Voor mij was het een hele nieuwe beleving die zeker de moeite waard was.”

“De voorrondes van het racen waren in Lelystad. Dat was wel erg vroeg opstaan, maar wel heel leuk. De eerste wedstrijddag in Lelystad was er geen wind en werden de wedstrijden ’s middags afgelast. De tweede dag was er ook niet veel wind, maar omdat er toch gevaren moest worden heeft de wedstrijdleiding het door laten gaan. Uiteindelijk zijn we op het nippertje door de voorrondes heen gekomen en mochten we in Rotterdam aan de slag.”

“In Rotterdam hebben we een hele leuke zaterdag gehad, maar helaas, we waren niet door. Wel hebben we een aantal goede races gevaren en het was zeker de moeite waard. Op naar volgend jaar!”

Mike Willemse.

Op bezoek bij Martin Baas

Normaal zijn er aan het begin van het jaar vergaderingen en bijeenkomsten om weer een beetje bij te kletsen met elkaar. En normaal is dat alleen voor de ouderen. Maar dit jaar staat op de planning, om op bezoek te gaan in de fabriek Hagoort van zeilmaker *Martin Baas ook voor de jeugd!* We mogen een kijkje gaan nemen in zijn bedrijf en kijken hoe de zeilen gemaakt worden! Wat natuurlijk heel leuk is om te zien. Dus als je dit iets lijkt moet je vooral meegaan! Dit bezoek is op 4 maart van 14.00 – 17.00 uur.

Op 25 maart komt Martin Baas een lezing houden over zeiltrim, hoe je zeilen het best staan. En waar je allemaal op moet letten, hoe je het meeste uit je boot kunt halen. Dit is heel handig om te weten. En het is ook zeker de moeite om naar toe gegaan! Dit is gewoon op de Heliushaven in de Bonte Os.

Zwembadles

Op 24 maart is de zwembadles, dus iedereen kan weer komen om even te oefenen met de Opti’s in het zwembad! En natuurlijk omdat het gewoon een gezellig avondje is!





Hagoort Sails

CRUISING
TOURLINE

OFF

SHORE
PERFORMANCE



Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen  tel: 079 34 22 641
www.hagoortsails.nl  e-mail: info@hagoortsails.nl

**Als u een kado wilt voor uw favoriete zeemeermin,
bent u rijp voor de specialist.**



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen.

Ook als u iets wilt voor uw favoriete zeemeermin of -man moet u bij Vrolijk zijn, voor bijna 1.000 nautische kado's. Scheepsmodellen, olielampen, koperen klokken en weerstations, scheepsservies, teakmeubelen, boeken, u kiest maar.

Vrolijk Watersport.

Treilerweg 65,
2583 DB Scheveningen (Havens)
Tel 070 - 416 82 82.
Fax 070 - 306 04 97.
E-mail: info@vrolijk.nl

**Eigen
zeilmakerij**



**VROLIJK
Watersport**



BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING
HOFLIVERANCIER

Nieuws van de Jeugdcommissie

In het afgelopen jaar hebben weer een flink aantal jeugdzeilers hun CWO diploma of vorderingsstaat behaald. Ook is de “oudere jeugd” druk bezig met trainingen om een instructeursdiploma te behalen. Daarmee kunnen zij in de toekomst de CWO lessen geven.



De gecombineerde jeugdcommissies van de Hellevoetse watersportverenigingen zijn weer druk bezig met de voorbereidingen voor het komende seizoen. Onderhoud wordt uitgevoerd aan de RIB's en zeilboten zodat alles het komende seizoen weer probleemloos inzetbaar zal zijn.

Hieronder de planning voor het komende seizoen. Omdat de zomervakantie dit jaar weer vroeg in juli begint zijn er ook lessen op Moederdag en Vaderdag.

De jeugd is weer welkom om zich aan te melden voor de CWO lessen, Jeugdbootgroep, Combi wedstrijden en trainingen. Houd er wel rekening mee dat er voor de beginnersgroepen wachtlijsten zijn, dus meld je snel aan!

Voor uitgebreide informatie zie ook: <http://www.jeugdzeilenhellevoetsluis.nl/>

Planning Jeugdzeilen 2012

Datum Activiteit

Datum	Activiteit
24-3-2012	Ouderbijeenkomst, 15:00 Kantine WVH
24-3-2012	Zwembadles, 19:00 Zwembad De Eendraght
25-3-2012	Instructeursbijeenkomst, 10:00 Kantine WVH
01-4-2012	Les 1
15-4-2012	Les 2
22-4-2012	Les 3
06-5-2012	Les 4
13-5-2012	Les 5 (Moederdag)
03-6-2012	Les 6
09-6-2012	Jeugdweekend bij WVH
10-6-2012	Jeugdweekend bij WVH
17-6-2012	Les 7 (Vaderdag)
24-6-2012	Les 8
01-7-2012	CWO examen
26-8-2012	Begeleid zeilen 1
01-9-2012	Training Combi
02-9-2012	Combi Hellevoetsluis
09-9-2012	Begeleid zeilen 2
16-9-2012	Begeleid zeilen 3

Nieuws van de evenementencommissie

Laat ik mij eerst nog even voorstellen. Mijn naam is *Hennie Daniëls*. Ik loop al een paar jaartjes mee in de Evenementencommissie. Op 24 november heb ik op de ALV het stokje overgenomen van Trudy Intres. Mocht ik gelijk spreken bij het afscheid van Trudy. Voor haar grandioze inzet kreeg zij in de vergadering een “scheepskaraf” met inscriptie aangeboden. Haar evenaren zal ik waarschijnlijk niet kunnen, maar ik ga mijn best doen om er wat leuks van de maken.

Allereerst hebben wij op 8 januari 2012 onze “Nieuwjaarsreceptie” in de Kerk a/d Ring, te Hellevoetsluis. U bent van harte welkom van 14.00 uur – 17.00 uur waar een drankje en een hapje voor U klaar staat.

Op één van de vorige ALV-en sprak de Voorzitter over ‘verjonging van het ledenbestand’. De jeugd moet meer bij onze Verenigingsactiviteiten betrokken worden en dat gaat dan ook gebeuren dit jaar. Vandaar dat de Evenementencommissie afstapt van de gebruikelijke laatste zondagen van januari, februari en maart oftewel “de bejaardensoos middagen”. Wij kiezen voor meer educatieve middagen, want we zijn toch nooit te oud om iets te leren!

Waar wij NIET van afstappen is de overheerlijke Glühwein die weer verzorgd gaat worden door Bob en Amelie Dekker. Deze Glühweinproeverij wordt gehouden in de Bonte Os en daar bent U op 5 februari 2012 welkom van 14.00 – 17.00 uur. Deze Glühwein is echter wel voor boven de 16 jaar!!!! Dus helaas geen alcohol maar limonade voor de jeugd.

De volgende middagen zijn wel voor jong en oud.

Op 4 maart 2012 gaan wij naar Hagoort Sails, Verbreepark 11, Benthuizen, waar Martin Baas zijn bedrijf aan ons laat zien en ook een leerzame lezing geeft waar een goed zeil aan moet voldoen. Hij demonstreert ook een computer waar hij laat zien hoe een zeil ontworpen en getekend wordt. De lezing is van 14.00 – 17.00 uur.

Op 25 maart 2012 komt Hagoort Sails naar de Bonte Os toe om ons alles over zeiltrim te vertellen. Ook deze lezing is van 14.00 – 17.00 uur. Wij denken dat deze twee lezingen zowel voor jong als oud erg leerzaam zullen zijn. Voor beide middagen kunt U zich opgeven via het e-mailadres hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl zodat Martin ongeveer weet hoeveel stoelen hij moet klaar zetten.

De Openingsstocht is gepland op 21 april 2012.

Het Najaarsfeest en de Gelijke Finish Race willen wij houden op 15 september 2012

Wij hopen dat wij U een leuke en gezellige evenementenprogramma hebben aangeboden.

Natuurlijk begroeten wij U graag bij alle evenementen!

Hennie Daniëls.



ADVERTENTIETARIEVEN 'HET BESTEK'

Adverteerders werven doen we graag. Natuurlijk ook onder WSV-Haringvlietleden met een eigen bedrijf. Het levert een bijdrage in de kosten voor Het Bestek, maar ook zijn advertenties vaak gezochte informatie voor onze lezers. Dus leden die een adverteerder aanbrengen verdienen een redactionele pluim.

KENT U POTENTIËLE ADVERTEERDERS, LAAT HET ONS WETEN.

Uw advertentie wordt geplaatst in het binnenwerk van Het Bestek en wordt door veel mensen gezien.

Daarnaast krijgt elke adverteerder op de website van WSV Haringvliet (www.wsv-haringvliet.nl) een link naar de website en/of het email-adres van uw bedrijf. Dus direct contact met uw doelgroep.

EEN KWART PAGINA	€ 20,- per keer en € 80,- per jaar (uw advertentie verschijnt dan in vier edities)
EEN DERDE PAGINA	€30,- per keer en € 120,- per jaar
EEN HALVE PAGINA	€40,- per keer en € 160,- per jaar
EEN HELE PAGINA	€60,- per keer en € 240,- per jaar

Neem voor nadere informatie contact op met de advertentiebeheerder:
PIETER JAN KIKKERT.

U kunt Pieter Jan Kikkert bellen op 06 22 955 919 of per e-mail bereiken op pjkikkert@hetnet.nl

VOOR NIEUWE ADVERTEERDERS ZIJN PER DIRECT 2 VOLLE PAGINA'S BESCHIKBAAR

UK-HALSEY - DE VRIES SAILS,
EEN WERELDCOMBINATIE
IN ZEILEN!

SPECIALIST IN
HET MAKEN
VAN CANVAS
ARTIKELEN

UK-Halsey - De Vries Sails Stellendam
Deltahaven 75
3251 LC Stellendam

Telefoon (0187) 49 93 38

Offerte-aanvraag: stellendam@devriessails.nl



DEVRIES SAILS



ALLE TELEFOONNUMMERS EN ADRESSEN: WWW.DEVRIESSAILS.NL



HISWA

verhuur vanuit Hellevoetsluis

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

Fotowedstrijd 2011 ‘Het gevoel van water’

In dit jubileumjaar is er ook een fotowedstrijd georganiseerd. Veel leden hebben foto's ingestuurd en gejureerd. De officiële uitslag is 17 september op het feest bekend gemaakt. Voor degenen die er niet waren, hierbij nog een keer de winnaars en de motivatie van de jury.

De Eerste prijs ging naar Nico van Doorn met zijn foto van twee kinderen in hun zwemvest languit liggend op de steiger.

Eervolle vermeldingen gaan verder naar (1)Nico van Doorn, (2)Niek Ammerlaan, (3)Belinda van de Pas en (4)Wim Albus.

Allen kregen een vergroting van hun foto. De laatste twee foto's zijn helaas nog niet opgehaald. Tijdens de Nieuwjaarsbijeenkomst op te halen bij Trudy Intres (of even contact opnemen met Trudy).

Juryrapport door Felix Keller:

Juryleden Eindjury: Felix Keller, Bart van Leeuwen, Alf Schöne

De vijf genomineerde foto's zijn naast elkaar gelegd.

Het niveau was gewoon goed te noemen.

Maar wel moesten inhoudelijk zeer verschillende onderwerpen worden beoordeeld. Dat was een beetje appels met peren vergelijken.



winnende foto

Daarom is de keus voor de uiteindelijke winnaar op de volgende punten gebaseerd:

- Het beeld zat compositorisch evenwichtig in elkaar.
- De foto heeft stevige kleurcontrasten, waarbij de signaalkleur rood/oranje van het beeld af spat.
- Inhoudelijk was de jury er door gecharmeerd, want hier begint voor iedereen het echte gevoel voor water. Velen van ons zijn zo begonnen, en op dit moment start er zo weer een hele groep kleintjes. 'Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst'. Dus nog eens vijftig jaar erbij.



Nico van Doorn (I) ontvangt de eerste prijs uit handen van juryvoorzitter Felix Keller.



GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05

Lof voor Trudy en Eddy

In de laatste ALV nam Trudy Intres voor de laatste keer het woord om te vertellen wat de Evenementencommissie het afgelopen jubileumjaar allemaal gedaan heeft. Na haar verhaal nam Hennie Daniëls, de nieuwe Voorzitter van de Evenementencommissie, het woord en riep Trudy terug naar voren. De Vereniging had voor Trudy een verrassing. Een woord van waardering, ook voor partner Eddy, voor het vele werk dat zij samen de afgelopen jaren gedaan hebben voor de Vereniging. Als blijk van waardering, en wetend dat zij samen wel van een glaasje wijn houden, werd een wijnkaraf met inscriptie aangeboden. Heel toepasselijk is de naam van de karaf 'scheepskaraf'.

'Genieten samen jullie nog maar vele jaren', wenste Hennie hen toe.

Het laatste woord is aan Trudy

De laatste vergadering heb ik afscheid genomen van de Evenementencommissie, langs deze weg wil ik iedereen bedanken voor het mooie cadeau en voor het vertrouwen dat ik gekregen heb om de evenementen te organiseren.

Graag wil ik ook Hennie veel succes toewensen met haar werk voor de Evenementencommissie.

Trudy Intres



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen

Zeil en tentreparatie

Dealer van:

Kuip tenten

Reiniging

Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen

Giekhuiken

Onderhoud en aanpassing

Furlex Rolreefsyste men

Rolfokhoezen

Reefsyste men en tuigage

Ultramar zeil en tentre iniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

BoekenBoot

Zee, Zout en Zeilen

Auteurs: Florian Dirkse en Arjen van Eijk

Titel: *The Green Miles*

Uitgeverij: Hollandia BV, Haarlem

ISBN: 978 90 6410 523 4

Prijs: € 24,95



Florian Dirkse en Arjen van Eijk zeilen met hun zeiljacht *Pegasus* de wereld rond om het brede publiek bewust te maken van het belang en de problematiek van onze oceanen.

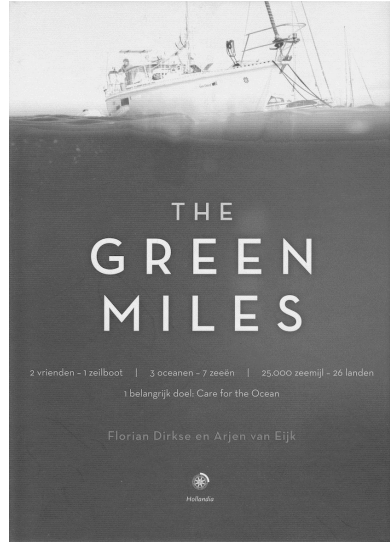
De oceanen van onze wereld beslaan bijna driekwart van het aardoppervlak. Circulatie van het oceaanwater zorgt voor de verdeling van de warmte op aarde. De oceanen absorberen meer dan de helft van de uitstoot van kooldioxide (CO₂), en het fytoplankton produceert meer dan 70 procent van onze zuurstof, waardoor oceanen van essentieel belang zijn voor ons voortbestaan. Een natuurlijk evenwicht in de ecosystemen van de oceanen is daarom van groot belang voor al het leven op aarde.

De reis van Florian en Arjen begint in de Caribische Zee waar de enorme groei van het toerisme zorgt voor overbevissing, ongecontroleerde kustontwikkeling, vervuiling en uitputting van de natuurlijke bronnen.

Op hun reis bezoeken zij vele natuurprojecten en ontmoeten daarbij inspirerende mensen. Zo ontmoeten ze op de Galapagos Eilanden een Nederlander die het kantoor van *Sea Shepherd* runt. Een organisatie die zich inzet om het natuurlijke erfgoed van de eilanden te behouden. In de Zuid-Pacific hebben de Cook Eilanden veel te lijden onder de klimaatverandering. De vele orkanen en de smeltende ijskappen op de poolgebieden met als gevolg stijging van de zeespiegel, zorgen voor veel overlast. Het Rode Kruis heeft hier een rampenpreventieproject opgezet om de mensen te leren hoe zij moeten overleven wanneer hun eiland door overstromingen geïsoleerd raakt. Hartverwarmend en inspirerend is hun bezoek aan *Nan Hauser* en haar Whale Research Centre op Rorotonga. Maar er zijn ook vele frustraties, zoals corrupte douanebeambten en ongekende bureaucratie.

De organisatie van het documentaire filmproject *the Green Miles* heeft samenwerkingsverbanden met ontwikkelingsorganisaties op het gebied van klimaatverandering en oceaانبescherming afgesloten, zoals met de Marine Steward Council (MSC), die staat voor duurzame visserij.

The Green Miles is vooral ook het verhaal van twee jonge mensen die hun droom waar maken en een fantastische reis rond de wereld maken. Op een zeer open en onbevengene manier be-



schrijven ze hun belevenissen: hun dromen, ervaringen en emoties. Dit alles gelardeerd met vele prachtige foto's.

Deze zomer heeft de AVRO de documentaire serie *Zee, Zout en Zeilen* uitgezonden, die Florian en Arjen tijdens hun reis hebben gemaakt.

Voor wie meer wil weten: www.thegreenmiles.nl

In de volgende Bestek (april) meer over de reis van Florian en Arjen.

Mieke Hollebrand.-Bonsang.

Noorderzon - Een Droomreis naar de Lofoten

Auteur: Rob Peters

Uitgeverij: Hollandia BV, Haarlem

ISBN: 978 90 6410 498 5

Prijs: € 19,95

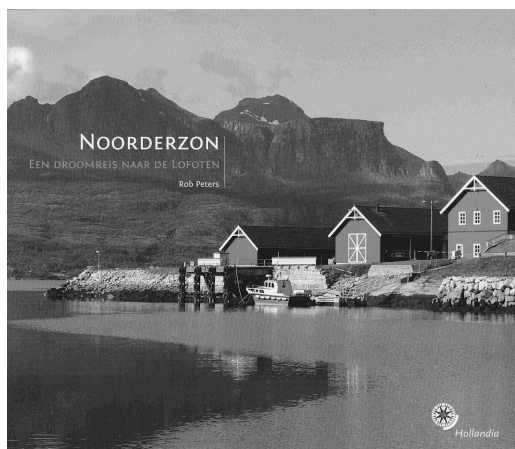
Met vervroegd pensioen kunnen om dan een droomreis te maken. Wie wil dat niet? *Nienke* en *Rob Peters* maken die droomreis ook werkelijk. Zij kunnen beiden met vervroegd pensioen, verkopen hun huis en boot en maken met een nieuwe en grotere boot hun gedroomde reis naar de Lofoten. Een heel avontuur. Mede omdat ze nog maar weinig zeilervaring hebben in lange en verre reizen. Hun reis langs de Noorse kust is dan ook één grote verrassing. Met grote verwondering schrijft *Rob Peters* over hun ervaringen: van het voor de eerste keer hijsen van de gennaker en 'Noors ankeren' tot het verkennen van de vele Noorse eilandjes en fjorden. Ze genieten steeds weer van de prachtige vergezichten, de mooi gekleurde lichten, het mooie weer en de ruige Noorse natuur. Maar ook hoge golven en onverwacht slecht weer vallen hen ten deel. Zo leren ze elke dag weer van hun ervaringen.

Op de terugweg dreigt een ongelukkige beweging echter plotseling een einde aan hun geluk te maken. *Rob Peters* schrijft openhartig over zijn emoties en zijn strijd. Uiteindelijk kunnen *Nienke* en *Rob* hun droomreis toch nog samen tot een goed einde brengen.

Een groot deel van het boek is gevuld met vele prachtige foto's van de mooie vergezichten, de prachtige lichten en het Noorse landschap.

Een inspirerend boek voor een ieder die een reis naar het hoge Noorden overweegt.

Mieke Hollebrand.-Bonsang.





VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS



www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Kuiper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • www.dekuiper.com



Wedstrijdzeilen

Steeds meer liefhebbers van Gelijke Finish Race 2011

Voor het vijfde jaar gaan we komend seizoen de Gelijke Finish Race verzeilen. Op 15 september 2012 hopen we op nog meer schepen aan de startlijn. Ook de Nederlandse Club Kampioenschappen Teamzeilen zijn voor onze Vereniging een succes.

Op de Najaars-ALV presenteerde Rob de Vries, wedstrijdleider, een leuk overzichtje van de groei die de Gelijke Finish Race de afgelopen jaren heeft doorgemaakt. Hij hield met enthousiasme een pleidooi voor deelname van zo veel mogelijk schepen. Immers de risico's bij de start zijn bijzonder laag, het is goed om eens kritisch de trim van je zeiljacht precies te bekijken en uit te proberen tegen andere schepen. Daar heb je ook bij het toerzeilen voordelen van. Het is ook leuk na te kaarten met andere leden met een borrel in de hand. Zo leer je elkaar eens goed kennen. Er wordt nog maanden over nagepraat.

	Inschrijvingen	Gefinisht
2008	28	27
2009	24	20
2010	34	25
2011	34	33
2012	Vast en zeker nog meer deelnemers	



“over de meet!”

In het afgelopen Jubileumjaar werd de Gelijke Finish Race op 10 september 2011 gewonnen door Barend Bax met de Gerant, een VdStad 34. Na een reeks weekenden met regen hadden we veel geluk. Stralend weer met een zonnetje en windkracht 4. De voorspelling van de windrichting ZO4 was alleen anders dan de werkelijke wind ZW4.

Het eerste rak na de start was keurig in de wind met een mooi kruisrak. De volgende wedstrijdbanen waren bezeild en de snelheidsverschillen tussen de jachten konden goed worden waargenomen.

Bij de boeien aan het eind van de ruime-windse banen was het soms een beetje dringen omdat het veld door afdekken in elkaar schoof. Maar alles ging rustig zonder aanrakingen de boei om. Het was verrassend dat bij de finish alle jachten zeer dicht bij elkaar kwamen. Dat maakte het extra spannend.

Deze race zonder kruisrakken en met veel carrouselzeilen geeft natuurlijk veel informatie over de gemiddelde snelheid van elk jacht bij deze omstandigheden.

Meestal ontstaan er grote verschillen in het kruisrak omdat de eigenschappen van het jacht op deze koers verschillen. Maar ook de bemanning heeft veel invloed op de juiste klap, de juiste hoek met de wind en de juiste trim, twist, bolling, spanning, enz. Dit jaar vielen deze verschillen voor een groot deel weg en leek de wedstrijd wel op een representatieve *benchmark*. Mogelijk is daarmee volgend jaar iets te doen aan correcties op de handicap van enkele schepen die extreem hoog of laag zijn.

Dan komen we echt allemaal tegelijk over de finish. En dan zullen Rob de Vries en zijn vrouw Lia het wel druk krijgen om de juiste tijden en de juiste volgorde op te schrijven.

Sterk NCKT-team

Ook bij de Nederlandse Club Kampioenschappen Teamzeilen 2011 kunnen we als Vereniging trots zijn op de resultaten. Rob, onze teamcaptain, liet zien dat we dit jaar van de 27 deelnemende verenigingen 9^e zijn geworden. Hieronder de prestaties van de afgelopen jaren:

2010	Resultaat: Bij beste 16.	Deelname 23 verenigingen.
2011	Resultaat: 9e. Introductie 2 jeugdleden.	Deelname 27 verenigingen.
2012	Rechtstreekse plaatsing finales in Rotterdam	

Omdat we in 2011 bij de eerste tien zijn geëindigd, zijn we nu al zeker van een plek in de finale bij de wedstrijden die het komend seizoen worden gehouden.

Ons Club-Team 2011 bestaat uit:

Wessel van Leeuwen
Theo Ossewaarde
Peter Maasland
Andries Treffers
Jurgen Kuitert
Jeroen de Vries
Mike Willemse (18)
Just Rustige (14)
Rob de Vries (teamcaptain)

Alle teams zeilen de wedstrijd in de eenheidsklasse Maxfun 25. Er wordt zonder genaker gevaren.

Elke vereniging vaart met twee boten tegen een andere vereniging met twee boten. De vereniging die met een boot als 4^e finisht heeft verloren.

De specificaties van deze racemonstertjes zijn:

Length overall	7.94	Mtr
LengthW.L.	6.70	mtr
Beam	2.50	mtr
Draft	1.60	mtr
Displacement	850	kgs
SailArea:		
Main	20.5	m2
100% Jib	11.6	m2
GP Spi	63.0	m2
I	8.50	mtr
J	2.60	mtr
P	9.26	mtr
E	3.32	mtr



‘Racemonstertjes’

Wist u dat.....

- * *De Bonte Os over een kleine bibliotheek beschikt?*
- * *Er boeken zijn over de watersport?*
- * *Er een plank is met kinder- en jeugdboeken?*
- * *Er ook nog een hele rij andere boeken is?*
- * *Er steeds nieuwe boeken bijkomen?*
- * *Ook de boeken uit deze Boekenboot er staan?*
- * *U die boeken gratis kunt lenen?*
- * *De havenmeester u daar alles over kan vertellen?*



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

Van 't kastje naar de muur met een staartje vuurwerk

Door Michelle Blaauw - KNRM

Het begon met mijn artikel "Een alarmerend uiteinde", waarin het afsteken van ernstvuurwerk met de jaarwisseling aan de orde kwam. Ik stelde in dit artikel dat vuurwerk altijd kon worden ingeleverd op het politiebureau. Voor de zekerheid had ik dat nog even gecheckt bij het Korps Landelijke Politiediensten in Driebergen. Ik geef natuurlijk liever de juiste informatie.

Vervolgens kreeg ik een berichtje van iemand die tevergeefs bij een politiebureau had aangeklopt voor het inleveren van vuurwerk...



Een e-mail naar de betreffende regio bracht naar voren, dat er in dezelfde regio vier plaatsen waren, waar het vuurwerk mocht worden ingeleverd. Dat bracht me ertoe, ook bij andere regio's te informeren naar de daar gangbare procedure. Tot mijn verbazing leverde dat allerlei verschillende antwoorden op.

Niet overal gelijk

Er zijn maar een paar regio's, die er geen probleem van maken en ernstvuurwerk aannemen. Maar in het overgrote deel van de politieregio's moet de politie er niets van hebben en verwijst naar de gemeentewerf waar u het vuurwerk zou kunnen inleveren bij het klein chemisch afval. Een andere regio ontkent dit weer met klem en wijst op het feit dat de gemeentewerven er helemaal niet op zijn berekend om explosieven in ontvangst te nemen.

Brandweer

Bij de Brandweer moet je ook niet zijn. De Brandweer neemt geen vuurwerk in. Wat blijft er over?

Seinpistolen

Voor seinpistolen ligt het iets anders. Daarvoor is een wapenvergunning nodig (de politie zegt "wapenverlof"), en daarmee valt het seinpistool onder de wapenwet. Dat betekent dat af te danken seinpistolen en patronen die over de datum zijn, ingenomen moeten worden door politiebureaus met een afdeling "bijzondere wetten". Dat komt over het algemeen neer op de bureaus waar ook wapenvergunningen worden afgegeven.

Voor het overige vuurwerk zijn een paar politieregio's heel klantgericht: "kom maar brengen hoor, we zorgen er wel voor", maar andere regio's wijzen op het feit dat duidelijk in de wet omschreven staat, dat de politie zich uitsluitend hoeft te ontfemen over consumentenvuurwerk, dat illegaal is ingevoerd vanuit het buitenland, of op een ontijdig moment is aange-schaft of afgestoken.

Niet vergeten: ook ernstvuurwerk mag volgens de wet niet op een ander moment worden afgestoken dan op het moment dat er echte nood (op het water!) is.

Watersportzaken

Dan is er nog de watersportzaak. De politie blijft er de nadruk op leggen dat watersportzaken er (ook) economisch belang bij hebben om vuurwerk in te nemen, omdat ze ook vuurwerk verkopen. Desgevraagd zeggen sommige watersportzaken ook wel toe, vuurwerk in te zullen nemen, maar niet allemaal. En wat doen zij er dan mee? Ze kunnen het opsturen naar de producent, die het dan – overigens bepaald niet kosteloos! - vernietigt.



KNRM

Bij de KNRM proberen we het witte vuurwerk zoveel mogelijk binnen de houdbaarheidsdatum te verstoken (gewapend met veiligheidsbril en zware werkhandschoenen!). Het rode vuurwerk gaat terug naar de producent. De KNRM wenst u een veilig 2012!

YAGRA jachtservice en -restauratie

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
www.yagra.nl Info@jachtservice-reparatie.nl

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Voor totaal onderhoud
en reparatie van uw schip.

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

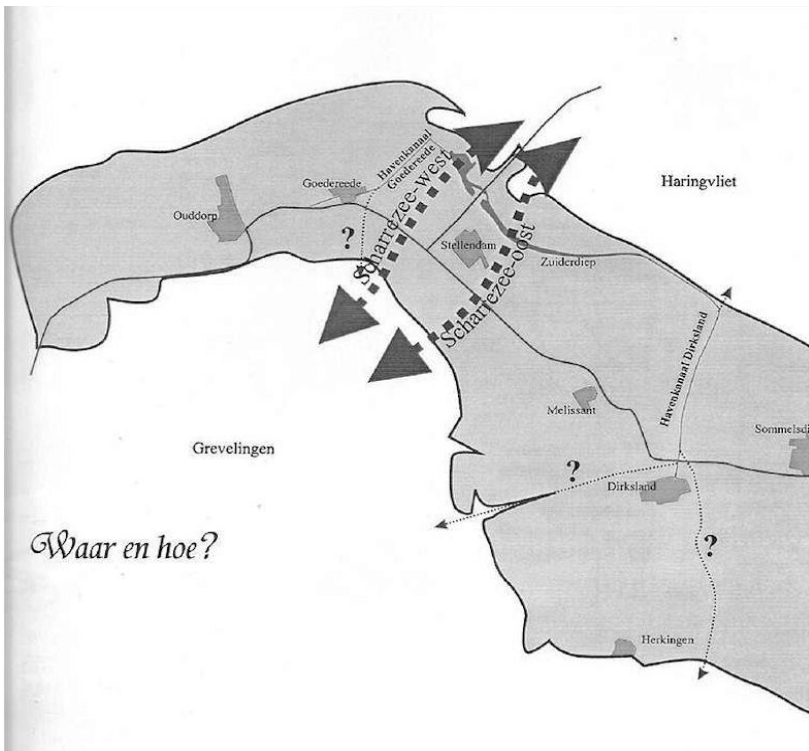
Renovatie Goereese sluis

Rijkswaterstaat is bezig met de renovatie van de Goereese sluis. Veel hinder ondervindt de recreatievaart daar niet van. Het Watersportverbond heeft de overheid er op gewezen dat de wachtsteigers aan beide zijden van de sluis in slechte staat verkeren. Zowel in de binnen- als in de buitenhaven zouden de wachtmogelijkheden beduidend verbeterd moeten worden. Te meer er een overheidsinitiatief is om in een periode van vijf jaar het achterde sluis liggende watergebied aantrekkelijk te maken voor recreatie, watersport en natuur, zegt het Verbond. *Bron: Watersportverbond.*

Doorvaart Haringvliet – Grevelingen opnieuw in beeld!

Afgelopen juni zijn de resultaten van een onderzoek naar een mogelijke doorvaart tussen het Haringvliet en de Grevelingen gepresenteerd. De hoofdconclusie van dit onderzoek was “dat de mogelijke aanleg van de zo gekoesterde wens van een veilige vaarverbinding Grevelingen-Haringvliet veel draagvlak heeft. Een inpassing in de gebiedsontwikkeling Stellendam-oost lijkt de meest voor de handliggende wijze van realisatie te zijn”.

Dit betekent uiteraard nog bij lange na niet dat deze verbinding er ook daadwerkelijk op afzienbare termijn zal komen, zeker aangezien er over financiering nog niets bekend is.



Voordeel halen bij andere verenigingen

KNWV-leden (wij allemaal dus) kunnen bij andere KNWV-verenigingen aanspraak maken op kortingen en andere voordelen. Ook onze Vereniging biedt aan gasten die KNWV-lid zijn een korting. Op het Grevelingenmeer doen bijvoorbeeld WSV Herkingen en WV Brouwershaven mee. Zij geven korting op het liggeld resp. gratis wifi. Jaarlijks wordt er een lijst gepubliceerd met alle meewerkende verenigingen en wat het voordeel aldaar inhoudt. Het actuele overzicht is te vinden via www.knwv.nl, zoek naar 'Gastvrijheidsregeling'.

Tiengemeten

In augustus is de oude boerderij, nu Herberg Tiengemeten op de oostpunt door brand verwoest. De herberg speelde een belangrijke rol in de facilitaire voorzieningen van het eiland. Over een mogelijke herbouw is nog niets bekend. Wel wordt er gesproken over het aanleggen van een goed toegankelijke en beschermd haventje op het eiland. Uiteraard wordt er nog gediscussieerd over de locatie. Rijkswaterstaat en het regioteam Delta Noord van het Watersportverbond hebben een voorkeur voor de Zuid-oostkant omdat daar voldoende diep water tot aan het eiland is en er een goede bescherming tegen golfslag is. Natuurmonumenten heeft de voorkeur voor een haventje aan de oostkant van het eiland, omdat daar eenvoudiger is aan te sluiten op de bestaande infrastructuur van het eiland. Wordt vervolgd.

Recreatie Haringvliet en Hollandsch Diep

De betrokken overheidspartijen rondom het Haringvliet en Hollandsch Diep zijn een initiatief gestart om recreatie een impuls te geven. Hiertoe is onder andere een presentatie van onze regio gemaakt in de vorm van een beeldverhaal, te vinden via <http://www.dijkvaneendelta.nl/Beeldverhalen.htm>. Deze presentatie moet als inspiratie dienen voor ondernemers en beleidsmakers in de regio.

U zult ook de haven in de vesting van Hellevoetsluis herkennen.



dijkxhoorn lingerie
bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-
speciaalzaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl

De hotsebotsende reis van de 'Peter of the Pint'

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang Fotografie: Marleen Kalk

In Het Bestek 155 heeft Henne Pauli de bewogen bouwgeschiedenis van de Pietje van Kan beschreven: de motorsailor van Frans Vanderwilt en Marleen Kalk. Na vijf jaar klussen is de reis naar – niet zo – verre kusten en avonturen begonnen.

In de winter van 2009 – 2010 hebben Frans en Marleen in de Zeeuwse en Zuid-Hollandse wateren een aantal proefvaarten gemaakt om de laatste kinderziekten op te sporen en te repareren. En in juni konden ze dan eindelijk de overtocht naar Engeland maken. Daar aangekomen, bleek de naam *Pietje van Kan* meteen al een obstakel, want voor de Engelse coastguard niet uit te spreken. Frans bedacht meteen een toepasselijke vertaling: *Peter of the Pint*. Frans heeft de overtocht met bootmaat Leo gemaakt. En Marleen kwam een dag later met de veerpont in gezelschap van hun nieuwe scheepskat Karel. En wat voor een kat! Karel'tje is een persoonlijkheid die zelf wel bepaalt wat goed voor hem is. En soms gaat hij daarom gezellig mee naar de kroeg.

De overtocht is perfect verlopen. En eenmaal in Engeland is Frans weer helemaal in zijn element: de taal, de cultuur, de lucht, het water en niet te vergeten de pintjes in de pubs, het zit Frans zo ongeveer in zijn genen. Het voelt helemaal perfect.

Frans en Marleen hoppen twee maanden langs de Engelse oostkust van haven naar haven, waarbij ze de commerciële marina's zoveel mogelijk ontwijken. Op hun dooie akkertje, want ze hebben geen haast. En dat is toch wel even wennen. Tijdens vroegere tripjes was er altijd de stress van het dreigende einde van de vakantie. Nu was er alle tijd voor museumbezoek, de markt of klussen aan de boot.

Er zijn ook onaangename verrassingen. Ze blijken meer gas te verbruiken dan gepland. En daarom moeten de gastanks worden gevuld. Dat is gemakkelijker gezegd, dan gedaan. De lege Hollandse flessen zijn in Engeland niet om te ruilen of te vullen omdat de flessen in Engeland een andere aansluiting en anders afgestelde drukregelaars hebben. Dat is echt iets om Europees te regelen, zou je toch denken. Het blijkt overigens, dat juist de Engelsers de Europese regelgeving volgen. Het zijn de Nederlanders, maar ook de Spanjaarden en de Fransen, die daar een eigen invulling aan geven. Uiteindelijk heeft Frans



Type 'Goeree du Midi',
ontwerp Olivier F. van Meer

een speciale koppeling vanuit Nederland op laten sturen. Hier zijn ze wel te koop. Naast de nodige pech overheerst toch het geluksgevoel. Met je eigen huis op stap is toch wat anders dan met een plezierjacht op vakantie. Ze hoeven ook niet meer zo nodig tegen weer en wind allerlei prestaties te verrichten. Kortom, wat vandaag niet kan, komt morgen wel.

Karel overboord

In de Heliushaven wordt de *Pietje van Kan* in september klaar gemaakt voor haar tocht naar het zuiden. Masten eraf, zeilen opgedoekt, vallen en lijnen netjes ingepakt; nog een paar klusjes en reparaties. Eind september vertrekken Frans en Marleen uit Middelburg om via de Schelde af te zakken naar Gent. Het begin van een nieuwe reis.

Het wordt een tocht vol spanning en avontuur over de rivieren en kanalen van België en Frankrijk. In België gebeurt waar Frans en Marleen al lange tijd bang voor zijn. Op een bloedhete dag springt Karel tijdens een lastige en chaotische manoeuvre bij een sluis over boord. Om vervolgens, op zoek naar een koel plekje, te verdwijnen in een maïsveld. Wanneer de *Pietje van Kan* eindelijk vast ligt en ze ontdekken dat Karel verdwenen is, springt het licht al



‘Waar is Karel’

weer op groen ten teken dat ze door moeten varen. Wat nu? Ze kunnen toch niet zo maar vertrekken en Karel achter laten? Op advies van de sluiswachter varen ze toch door de sluis en meren aan de andere kant af. Geen straf, overigens, want het blijkt een prachtige plek. Gelukkig wordt Karel later op de avond snel gevonden. Want ja, ook eigengereide katjes krijgen een keer honger!

Onderweg is het genieten van mooie plekjes, tochtjes door een schitterende omgeving en een prachtige herfst. Het is ongekend warm voor de tijd van het jaar. Af en toe hebben ze last van de beroepsvaart in de smalle wateren of lopen ze vast in de modder. Maar onder het genot van een wijntje in de kuip en een prachtige zonsondergang is de ellende snel vergeten.

In Frankrijk worden de kanalen steeds smaller, de bruggen lager, de sluisen steeds talrijker en de tunnels langer en donkerder. De communicatie verloopt ook steeds moeizamer. Allereerst is er natuurlijk de taal, het Frans. Maar ook de schipper en de schipperse begrijpen elkaar niet altijd. Wie het dan meestal wel begrijpt, is Karel. Verstandig als hij is, wil hij er dan ook niets mee te maken hebben en vertrekt naar de voorplecht van de boot.

In de smalle sluizen loopt (door het vele geweld van het water, en anders wel door het onbesuisde gedrag van de beroepsschippers) de *Pietje van Kan* de nodige averij op: van een lek stootkussen tot een gat in de steven. Wanneer in een tunnel het licht plotseling uitvalt, kan Frans in het donker de motorhandle niet vinden om te stoppen. Het gevolg is een flinke kras op de romp. En als dat allemaal nog niet genoeg is, blijkt de hoeveelheid gas in de gasfles weer onheilspellend snel te minderen. Op naar een nieuwe gasfles, of gasvulling, of... Een drama, net zoals eerder in Engeland.



'Du pain, du vin et...'

Schroef

Maar Frans en Marleen laten de moed niet zakken. Ook niet als ze door onbekende oorzaak hun schroef verliezen. De mensen zijn alleraardigst, de natuur wonderschoon en er zijn voldoende winkels in de buurt. *Du pain, du vin, du...* Wat wil een mens nog meer? Een Belgische duikploeg die de schroef omhoog haalt en onder water weer kan monteren, wordt snel geregeld. En een paar dagen later kunnen ze al weer varen. Op weg naar nieuwe avonturen. Want een avontuur, dat is de reis van de *Pietje van Kan* zeker! (*wordt vervolgd*)

Voor wie meer wil lezen: www.pietjevankan.nl





HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK

DENKT MET U MEE

Wist u dat.....

- * *Er op 14 april in de Heliushaven wordt opgeruimd?*
- * *Dat deze ochtend VERPLICHT is voor alle eigenaren van boten die op de kant hebben gestaan?*
- * *Ook als dat alleen maar was om te knippen & scheren?*
- * *De boete € 50,- bedraagt?*
- * *U lid bent van een watersport VERENIGING?*
- * *U daarom verwacht wordt zelf te komen helpen!*



W.Boender
JACHTSCHILDERSBEDRIJF

Gespecialiseerd in het schilderen van:

Polyester-, aluminium- en stalen schepen
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7
Tramhaven

Hellevoetsluis

E-mail: w.boender@zonnet.nl

Mobiel: 06 - 43 09 11 55

W. Boender

Tel. : (0181) 32 38 19

Privé : (0181) 31 51 49

staat borg voor kwaliteit!

Vanuit mijn kombuis

Winterse soep

Hartje winter en naar de boot. Op een mooie winterse dag genieten van een vaartochtje op een leeg Haringvliet, een stevige wandeling langs het Gorzenpad of een dagje klussen. Genieten van de rust, de stilte en de heldere lucht. En na afloop een lekkere kom soep! Heerlijk!



In deze winterbijdrage daarom een soeprecept: **Waterzooi**

Waterzooi is een gerecht dat van oorsprong komt uit het Belgische stadje Gent. Al vier eeuwen geleden was deze soep het lievelingsgerecht van Keizer Karel V, die in Gent werd geboren. Gentse Waterzooi trek je van een goede malse soepkip met groenten en room. De eenvoudige burgerij maakte het gerecht van de vis uit de vele grachten en kanalen. En Vlaamse vissers deelden de overgebleven vis met de bemanning. Iedereen nam zijn zootje vis mee naar huis waar de vrouw er met groenten van het seizoen, water en een flinke scheut witte wijn een heerlijke schotel van maakte.

In de loop der tijd hebben de Vlamingen zelf vele variaties gecreëerd met vis of kip. Wat de groenten betreft, beperken ze zich tot prei, aardappelen en bleekselderij. En room om de soep te binden.

Je hebt nodig:

Kipfilet, aardappelen, prei, bleekselderij, twee sjalotten. Wortel is er lekker bij. Hoeveelheden zijn afhankelijk van de grootte van de pan. Maak er in elk geval een goed gevulde soep van. Een paar peperkorrels, een laurierblaadje, 2 kruidnagels, theelepeltje tijm, zout, en vers gemalen witte peper. Gesnipperde peterselie. Witte wijn. Crème fraîche.

Zo maak je het:

Pel de sjalotten en snijd ze heel fijn. Pocheer de uisnippers met de stukjes kip in water waaraan een glas witte wijn is toegevoegd. Maak van een koffiefilterzakje een kruidenbultje met peperkorrels, laurierblaadje, kruidnagels en tijm. Laat dit kruidenbultje in de bouillon meetrekken.

Maak de aardappelen en groenten schoon, snijd ze in dunne reepjes en voeg ze na een kwartiertje aan de bouillon toe. Als de groenten gaar zijn, het kruidenbultje verwijderen en de crème fraîche door de soep roeren. Breng de soep op smaak met zout en vers gemalen witte peper en bestrooi de soep bij het opdienen met wat fijn gesnipperde peterselie.

Lekker met in de oven opgewarmd stokbrood en een glas Chardonnay.

En wanneer u een visliefhebber bent: vervang de kip dan door gevarieerde Noordzeevis, mosselen en garnalen. Bon appétit!

Mieke Hollebrand-Bonsang





Het Bestek start met een nieuwe rubriek 'Spannende Momenten'. Iedereen heeft op zeiltochten wel van die momenten (soms duren ze uren) dat je met 't klamme zweet van schrik aan het roer staat. Schrijf het van je af. Dat lucht op! Je slaapt weer rustig en een ander kan er nog wat van leren. Of - ook heel fijn - met je meelevens. Stuur je artikel aan redactie@wsv-haringvliet.nl

Angstig zwart, één bosje bloemen, drie blije vrouwen.

door *Bart van Leeuwen*

27 Juni het is 33 graden. Om één uur neemt onze kleinzoon Arjen afscheid van de Basis-school met een musical en dat willen we zien. Zo rond een uur of vier die dag varen we naar Stellendam en schutten naar buiten. Daar vinden we een plekje naast een visboot. "Om zes uur gaan we morgenochtend varen hoor!" zegt de schipper. "Geef niet!" zeg ik, "ook wij willen vroeg gaan varen vanwege het tij." De bedoeling is dat we over een paar dagen in Nieuwpoort zijn, want daar hebben onze kleinkinderen Alex en Ivo wedstrijden in de Optimist.

Half vijf in de ochtend lijkt de wereld te vergaan, de buurman heeft zijn dieselmotoren gestart. "Ga je varen!", schreeuw ik. "Ja, als alle gasten er zijn!", brult hij terug. We ontbijten vlug en gooien los. Zo ongeveer half zes varen we met een prachtige zonsopkomst het Slijk-gat uit. Voor de avond is er onweer voorspeld, maar het begint al te betrekken. "Het zal toch niet nu al komen", vragen wij ons af! Als we ongeveer bij de Ooster zijn is de zon weg en worden de wolken steeds dreigender. In de geul van Banjaard begint het van alle kanten te bliksemen en hard te regenen. We willen naar de Roompotsluis maar we zien geen hand voor ogen! Het zou fijn zijn als het niet te lang gaat duren, want we moeten de boeien kunnen zien om niet op een ondiepte te lopen! Ik probeer zo goed mogelijk, op het kompas turend, koers te houden, maar ja, waar moet ik stuurboord uit en waar bakboord? We hebben geen GPS wel zo'n handheld-dingetje, maar dat geeft nu geen oplossing. Tot onze opluchting wordt de regen wat minder en kunnen we de boeien, zij het met moeite, vinden. We schutten de Ooster-schelde op en meren af in de Betonhaven. Het weer knapt helemaal op en de zon gaat weer schijnen. We zwemmen wat en kopen daarna mosselen, die we in de snelkookpan koken. Heerlijk!

Tij mee

De volgende ochtend waait het hard en we besluiten om binnendoor naar Vlissingen te gaan. 's Avonds meren we af in de jachthaven voor de sluis. De andere dag is het lang wachten voor we het tij meekrijgen. Hoog aan de wind varende lopen we 's avonds Blankenberge binnen. Aan de overkant van de haven ligt de 'Zeester' van Roel en Hennie de Boer. De andere

ochtend komt mijn vrouw Roel op de wal tegen. Hij vertelt dat ze richting Engeland gaan. Even later zien we ze uitvaren. Wij blijven nog een dag, want Corrie moet eerst nog naar een boetiekje, waar ze een paar jaar geleden al eens goed geslaagd is en... jawel een leuk jasje wordt gescoord. We kunnen nu blij naar Nieuwpoort! De haven van Nieuwpoort is immens groot, en waar o waar zijn onze kleinkinderen met hun ouders? We meren op goed geluk af aan een stijger met veel internationale vlaggen. Ik ga op verkenning uit en wat zie ik? Vlakbij staat kleinzoon Ivo met zijn ouders en een trainer. Voorzichtig ga ik er bij staan. Ze kijken verrast op. Ze hadden ons niet verwacht en het wordt heel gezellig. We blijven een paar dagen in Nieuwpoort waar we kijken naar de wedstrijden, wandelen in de duinen en fietsen langs de rivier de IJzer. Dan gaan we terug naar Blankenberge. Bij het binnenvaren van de haven zeg ik voor de grap, "straks zien we Roel de Boer nog liggen". En... het is nog waar ook! Hij ligt op dezelfde plaats als een dag of vijf geleden! Het hoe en waarom kunnen we niet vragen, want op het moment dat wij een plekje krijgen toegewezen vertrekken Roel en Hennie. We reizen met de kusttram naar Knokke dan naar Oostende en terug. De volgende ochtend komen we Jan en Joke Hooijmeijer van de 'Faineante' op de haven tegen, zij gaan richting Frankrijk. Wij gaan om twee uur varen, de stroom staat nog tegen en als we ter hoogte van Knokke zijn, gaat voor de zoveelste keer de lucht betrekken.



Donker

Achteromkijkend zien we Zeebrugge in het donker verdwijnen, het wordt angstig zwart. De wind neemt flink toe maar we varen met ruime wind en we hebben gelukkig de *high aspect* op. Als de wind nog meer gaat toenemen, zit ik te denken aan reven, maar met de steeds groter wordende golven zie ik daar tegenop. Ik laat Corrie niet mijn zorgen merken en denk “Iedere minuut komt Breskens dichterbij”. Ik hou de snelheidsmeter in de gaten en zie dat we ruim zeven mijl lopen en dat is veel voor ons bootje. We zeilen de Westerschelde op, misschien kunnen we de regen nog voorblijven en ja tot Breskens lukt het, dan barst de bui pas echt los en voor we in de box liggen zijn we toch nog zeiknat. We stellen het vertrek een dag uit, want we willen naar natuurgebied het Zwin, daar varen we al jaren langs, maar we zijn er nog nooit geweest. Er blijkt een zomerbus te rijden van Breskens naar Knokke. De bus rijdt vlak achter de duinen, met een lang lint van campings en vakantiehuysjes. Bij de halte het Zwin gaan we de bus uit. Daar staat een wegwijzer, die zowel landinwaarts, als zeewaarts wijst. Wat te doen? Ik vraag het aan een man die wat verderop bezig is met het plaatsen van bordjes voor een fietsroute. “Je moet die kant op, richting Cadzand, maar ik zal een stuk van mijn kaart scheuren”, zegt hij, “dat is makkelijker voor jullie, al lijkt ik wel gek!” “Als je een vrouw was geweest kreeg je een zoen, maar nu zal ik me inhouden”, zeg ik.

We lopen naar het Zwin, een uniek natuurgebied. De zee stroomt er onbelemmerd het land in en uit. Voor zover ik weet is het de enige plek in Europa waar dat gebeurt. Traditiegetrouw komen er wéér donkere wolken opzetten maar gelukkig blijft het droog. In Cadzand pakken we de bus terug naar onze boot. De andere dag steken we de Westerschelde over met steeds slechter zicht, de overkant is niet te zien, maar ook de scheepvaart niet! Gelukkig bereiken we veilig Vlissingen. Via het Veersemeer en de Oosterschelde gaan we naar Steenbergse Sas waar we voor de sluis een plekje vinden. We maken een flinke wandeling in het Gorsengebied. De weersvoorspelling voor de andere dag is W 6 à 7 en daarom besluiten we om vroeg te gaan varen richting Hellevoet. Net voordat het erg hard gaat waaien en regenen, liggen we veilig in onze haven. Ondanks de vele en heftige buien in deze korte vakantie, hebben we toch nog bruine koppen gekregen.

Bloemenvrouwkje

Een paar dagen later loop ik in de buurt te wandelen en bedenk ik hoe fijn het is dat we zo'n tochtje nog lekker samen kunnen maken en ik besluit een bosje bloemen te kopen voor Corrie. Vlakbij zit een bloemenwinkeltje dat het hoofd maar net boven water kan houden. Ik besluit daar de bloemen te halen. Als ik de winkel binnen ga, zit het bloemenvrouwkje te praten met een Surinaamse dame. Ik koop de bloemen, ze vraagt: “is het voor een verjaardag?” “Nee”, zeg ik en vertel in het kort waarvoor het wel is. Had ik dat maar niet gedaan! De Surinaamse roept ... “dat doet mijn man nooit!” “Ik ook niet, hoor!” mompelt ik. Maar ze horen het niet, de Surinaamse slaat van pret op haar dijen en de bloemiste steekt lachend een paar extra bloemen in de bos. Ik krijg allerlei complimenten en enigszins verlegen loop ik naar huis. “Hè... wat!” roept mijn vrouw verbaasd, “waar is dat voor?” “Nou èh...èh ...de vakantie, dat we er samen nog zo veel lol in hebben en dat je nog steeds je mannetje staat, dáárom!” Zo zie je maar denk ik, drie vrouwen blij met één bosje bloemen, het kan slechter!

Bart van Leeuwen a/b 'Leeuwenkuil'.



Wist u dat.....

Wist u dat ons verblijf in de haven nog aangener wordt, ...

- * *Als u met uw boot vanaf 15 maart 2012 weer terug gaat naar uw eigen ligplaats?*
- * *De boten die nu op de kant staan dan ook weer in hun eigen box terecht kunnen?*
- * *Wanneer de mastenberging op 30 april 2012 leeg is?*
- * *De eigenaren van de optimisten dan hun bootjes weer netjes kunnen opbergen?*
- * *Het verstandig is dat u het stopcontact op uw ligplaats afsluit?*
- * *U dan ook geen onverwacht hoge elektriciteitsrekening krijgt?*
- * *De havenmeesters het erg prettig vinden als u hen laat weten wanneer u op vakantie gaat?*
- * *U dat ook telefonisch kunt doen op nummer 06 – 3632 4865 (Heliushaven) en 0181 31 54 76 (Kanaal)?*
- * *Zij dan passanten gelukkig kunnen maken met een ligplaats?*
- * *En dit weer inkomsten zijn voor onze vereniging!*

Gratis waterkaarten op internet

Door *Gep Engler*

Voor de slimme watersporter is het internet een goudmijn.
Zo ontdekte ik kaarten van vrijwel het gehele stelsel van de Franse **binnen**waterwegen.
Ga naar: http://www.vnf.fr/vnf/content.vnf?action=content&occ_id=31740
Kies daar de gewenste kaart en dan inzoomen.
Het kan ook handig zijn om een hééééle grote kleurenprinter aan te schaffen!

Op die zelfde site staat, wat verscholen, ook een kaart van het Noord West Europese **hoofd**-vaarwegennet (Nederland, België, Noord Frankrijk en het uiterste Noordwesten van Duitsland):

http://www.vnf.fr/vnf/img/cms/Tourisme_et_domainehidden/europe_nord_200708011106.swf
Het gebruik van deze kaart is wat lastig, en de kaart is niet al te nauwkeurig: Kijk bij voorbeeld eens naar het Brielse Meer. En via de Grevelingen lijkt je naar zee te kunnen!

Op deze kaart kun je inzoomen door met rechter muisknop op het kaartje te klikken en dan "inzoomen".

Helemaal onderaan de pagina zit ook een knop voor zoomen, maar die verdwijnt soms.
Als het kaartje verdwijnt, laad de pagina dan opnieuw laden.

Voor Noorwegen/Zweden kan je hier terecht:

<http://kart.gulesider.no/>

Kies daar voor 'Sjøkart'.

De zelfde(?) kaart staat ook hier: <http://kartor.eniro.se/>

Als je voldoende ver inzoomt, verschijnen ook waterdiepten, voortorens, enzovoorts.

En hier vind je de kaart van dat vaargebied in een wat andere vorm: <http://kart2.kystverket.no>

Klik daar aan de linker kant op 'Grunnkart' en dan onderaan 'Sjøkart (GC)' **aanvinken**. En dan maar zoomen.

Maar pas op: bij al te ver inzoomen gaat het mis!



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl

De Tarpan in de Nieuwe Wereld (4)

“We verwachten olifantengolven en die krijgen we!”

Wat voorafging: In de vorige aflevering bezochten Bram en Anja Bruins met hun zeilschip ‘Tarpan’ Suriname. Ze reisden vervolgens via Tobago en andere Caribische eilanden naar de Bahama’s, hun uitvalsbasis voor de oversteek naar de Verenigde Staten.

Dagboek: 16 mei 2011, Beaufort, North Carolina, United States:

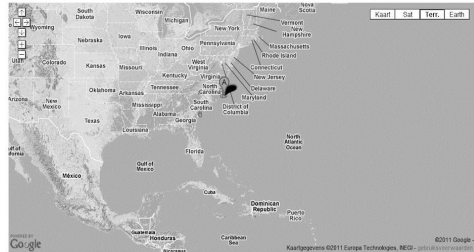
Vanaf *Allans Cay* op de Bahama’s zijn we richting de States vertrokken. Het weerwindow is uien: weinig wind en onstabiel. Een week later is het niet beter en we willen niet langer meer wachten. Beetje de rit in onze billen.

Het eerste stuk gaat over banken. Het is apart varen er is geen wind, af en toe een rimpeltje op het water. De bodem en wat er op ligt en staat: zeesterren, koraal, sporen van platvissen in het zand, struikjes en vissen, zijn fantastisch te zien.. Het eerste stuk is het water kraakhelder en groen van kleur. Verderop blauw en wat minder helder. Bij *Nassau* varen we door een piepklein en nauw gaatje en zijn dan weer op diep water. Na een paar uur zien we een paar walvissen, helaas niet zo dichtbij als we zouden willen. Als er een onderduikt, showt’ie zijn staart.

Onze laatste zak drop gaat er aan .In drie dagen is het gedaan met de zwarte lekkernij. De tweede dag vangen we een *mahi mahi* van 1meter20. Wijs geworden van de vorige keer gebruiken we nu de *spergun* om hem binnen te halen. En twee uur later eten we verser dan verse sushi. ’s Nachts komen we in de golfstroom voor de kust van Amerika. We zijn er een beetje bang van, maar dit keer valt het begin gezelliger uit. De stroom wordt steeds harder. Grootste snelheid die we klokken op het log is 10,2 knopen. We schatten 4,5 mijl stroom mee. Als Bram besluit te gaan zeilen meet hij 5 knopen wind op de windmeter en we gaan er 9 over de grond. In twaalf uur leggen we 100 mijl af. Normaal is dat gemiddeld 65 tot 70. De golfstroom is 45 mijl breed en in het midden het sterkst. Als het wat minder waait nemen we een verkwikkend zeebad. Daarna moeten we helaas nog een tijdje doormotoren. Na het eten komen hele grote dolfijnen ons vermaken met hun kunsten. Die hebben we lang niet gezien.

Bliksemflitsen

’s Nachts maakt Bram mij wakker voor de wacht. Bliksemflitsen verlichten regelmatig de hele lucht. Het gaat steeds harder waaien en moeten flink reven. Op de radar zien we de dikke bui met het onweer goed aankomen. We verleggen de koers om er niet in te komen. Maar de bui krijgt het toch voor elkaar om ons bijna in te halen, omdat hij terug komt en omkruilt. Het is maar goed dat er weinig scheepvaart is, anders zouden die schepen helemaal dronken worden van onze koers. Het duurt twee uur en dan zijn we er goddank uit. Bram gaat moe gestreden even naar bed en wil er om half zeven weer uit om het weerbericht van *Chris Parker*, een



weergoeroe te luisteren. Daarna krijgt Bram het op zijn heupen en gaan we hoog aan de wind proberen uit de golfstroom te zeilen. Er wordt noordenwind voorspeld en dan kun je olifantengolven krijgen in de golfstroom. En die hebben we gekregen. In plaats van de 15 knopen wind die ze opgeven krijgen we het dubbele. Tot laat in de middag blijft de wind hard en de golven heel hoog. Veel slaap hebben we deze nacht niet gehad.

Het plan is om naar *Georgetown* te gaan en daar sturen we naar toe. Chris Parker gooit roet in het eten door aan een andere boot in onze buurt te vertellen dat het zaterdag en zondag flink gaat spoken: slecht weer en veel buien met keiharde wind en onweer. Daar hebben we onze buik van vol, dus besluiten we om door te gaan naar *Beaufort, North Carolina*. De omgevings-temperatuur dwingt 's nachts tot lange broeken en vesten. Dat is lang geleden, maar ook lekker, even minder zweten. Ja, wat een bejaardenreisje leek te worden, is heel wat minder saai uitgepakt.

We doen 5 dagen en 11 uur over deze rit van 718 mijl.

Binnendoor

Vanaf Beaufort trekken we een stukje verder naar het Noorden via de *Intra Coastal Waterways*. Dit zijn vaarwegen binnendoor over natuurlijke en gegraven verbindingen. Het is prachtig groen en helemaal niet druk, weinig mensen en weinig boten. Het enige nadeel is dat we op nauwe stukken niet kunnen zeilen. Op de bredere wel. We zeilen soms keihard met een halve meter water onder de kiel. We passeren honderden bakens met vaak een groot rommelig nest van zeearenden er bovenop. Er cirkelen heel veel roofvogels door de lucht of je ziet ze luieren in een boom.



INGE- VAREN JACH- TEN!

Verkoop van jonge jachten van de betere merken



Jachthaven Bruinisse
Jachthavenweg 72
4311 NC Bruinisse
T +31 (0)111 48 38 90
E info@houseofyachts.nl
www.houseofyachts.nl



De omgeving is afwisselend en mooi: prachtige rietvelden wuiven ons toe. Stukken met prachtige groene pas ontloken bomen. Ook velden met onthoofde kruinen en kale stammen, waarschijnlijk is er een tornado of storm overheen gekomen. Het vogelgekletter is niet van de lucht. Af en toe zien we een paar verdwaalde houten Amerikaanse huizen met schommelstoelen op de veranda.

We ankeren twee maal *in the middle of nowhere* met een ander bootje in de buurt op grote afstand. De grond is meestal zachte blub. Ons anker is daar niet happy mee. Op een ander ankerplaats worden we met de schemering overvallen door hordes muggen. We gooien de boel dicht met horren en steken een muggenkool aan. 's Morgens ligt de hele boot buiten, bezaaid met lijken, vooral onder de buiskap. We zijn een uur aan het ruimen en poetsen. De volgende avond kan Bram het dunnetjes overdoen als hij het hor van de slaapkamer dicht doet. Honderden lijken vallen op het bed en de grond.

De oversteek naar *Atlantic Highlands* verloopt na een dikke onweersbui met heel veel wind en weer een gore aanval van duizenden vliegen die nog steken ook, rustig en bedaard. Een piepklein geel met zwart vogeltje helpt ons een paar uur om de vliegen op te ruimen en zelf zijn we uren moordlustig in de weer met de vliegenmepper. Het eind verliep wat stormachtig en mistig. Uren zit het potdicht van de mist en we zijn blij met ons nieuwe radar. Als we *Sandy Hookbay* binnenvaren trekt alles op en zien we hoe dicht we langs de zandbanken varen. Onderwijl verspelen we het vistuig aan een grote knaap van een vis.

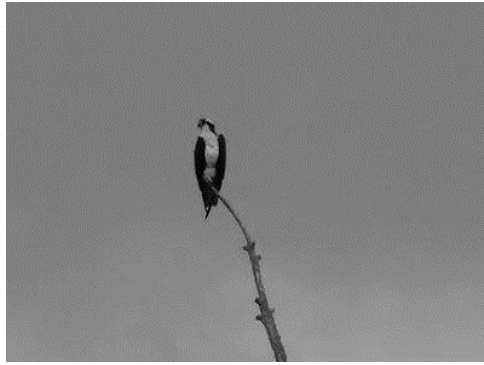
New York: De tocht door *New York* is spannend. We varen de eerste brug onderdoor, die zo'n 50 meter hoog is en een overspanning heeft van 300 meter zonder peilers. Echt indrukwekkend. We varen ook nog onder veel andere bruggen door. De meesten zijn al vrij oud en sommigen dubbeldeks. De wolkenkrabbers zijn *huge* en indrukwekkend. Het beklemt mij als ik zie hoeveel mensen hier opgepakt wonen en hoe druk het verkeer is. Helicopters vliegen af

en aan en staan klaar op een veld om weer te gaan met draaiende propellers. Het is zondag en heel druk met allerlei bootjes. Daardoor draait het water als in een centrifuge en klotsen we heen en weer. Vooral als een motorboot vol speed langs vaart zonder vaart te minderen. Dat irriteert mij vreselijk.

Miss Liberty is grappig om te zien en haar eiland is vergeven van de mensen. Overal ruik je uitlaatgassen, maar we zien ook veel groen.

Bij de *Hellgate*, de naam zegt het al, hebben we veel stroom mee en gaan tien knopen over de grond. Vandaar af zetten

we de zeilen erbij en scheuren naar *Manhassat Bay, Port Washington*. Niet te verwarren met Washington DC. In het begin is het nog wat vlagerig, maar later zeilen we heerlijk op vlak water en zijn we snel in de *Long Island Sound*. We pakken een gele mooring boei op en liggen daar een paar dagen. *Opher* en *Liat* komen erop bezoek. We hebben hen in Mindelo ontmoet. Zij liften mee op andere boten en sommige stukken reizen ze met het vliegtuig. Het is een leuk weerzien en het voelt niet aan als dat we elkaar vijf maanden niet gezien hebben. Als zij er zijn krijgen we de douane en politie op bezoek. De douanebeambte is knorrig en heeft last van machtsvertoon.



Hoe het verder ging:

Terwijl de Tarpan bleef liggen in Mystic Seaport vertrekken Bram en Anja per vliegtuig naar Toronto voor een verblijf van drie weken in Canada. Vervolgens brengen ze ook de boot naar Toronto om in augustus via het Welland Kanaal een tocht over de Grote Meren: Lake Ontario, Lake Erie en Lake Superior te maken. Vandaar uit gaat de Tarpan weer van zoet naar zout water: per truck naar Seattle. Op weg naar de overwintering.

Dagboek: 21 september, Lake Superior, Canada:

De Tarpan heeft veel zin om naar de Pacific te gaan en met 7 knopen raast ze naar *Superior*, waar ze ontmanteld wordt voor de truck. In *Seattle* wordt ze dan weer een zeilboot. Voor het transport moeten we veel van het dek halen, omdat de boot anders niet onder de viaducten door kan: de mast, de voorpreekstoel, de radarpaal, de windvaan, de zonnetent met de zonnepanelen, de buiskap en wat losse rommeltjes. Al met al een hele hoop werk, maar het gaat toch sneller dan zeilen.

Morgen wordt de mast eraf gehaald en de boot op de kant gezet. De onderkant willen we bijwerken, omdat we in de Spaanse Maagden eilanden op het rif gezeten hebben. En daarna krijgt de Tarpan een nieuwe laag antifouling. Maandag 26 september gaat ze op de truck en stappen wij 's avonds op de trein naar Seattle. Woensdagmiddag komen wij en de Tarpan daar aan.

Seattle: We zijn we zijn druk bezig geweest om een winterplaatsje te vinden en het is *Victoria* geworden op *Vancouver Island*.

We liggen midden in de stad, voor het Empress Hotel. Er zijn veel *live-boards* hier, zoals ze mensen noemen die aan boord leven. De meesten zijn Canadezen die hier werken en wonen en in de zomer rondzeilen. Met de Witte Raaf en de Deo Volante is het heel gezellig, eten en borrels over en weer.

De stad is erg leuk en er gebeurt veel: straathockey, demonstreren, hardlopen enz. Met Halloween zijn er drieduizend verklede mensen op de been. Zij hebben opgeroepen op Facebook om af te stemmen op een speciaal radiostation en elkaar op te zoeken. De hele avond zijn ze op verschillende locaties aan het dansen. Ze hebben politiebegeleiding, maar alles verloopt zonder vervelende gebeurtenissen en alcohol drinken ze in een pub.

Victoria is opgeruimd en veel dingen zijn opgeleukt met schilderingen, totempalen en parken verspreid door de stad. Alles is op loopafstand, dus super handig voor ons. Boodschappen doen we ook wel op de vouwfiets.

Tarpan is winterklaar gemaakt en ligt nu zonder zeilen en met de elektriciteit ingeplugd aan de steiger. Het straalkachelkje brandt bijna de hele dag. Er zijn al verschillende nachtvorstjes geweest. Zo snel hadden we dit niet verwacht. De *fleece*deken brengt dan uitkomst.

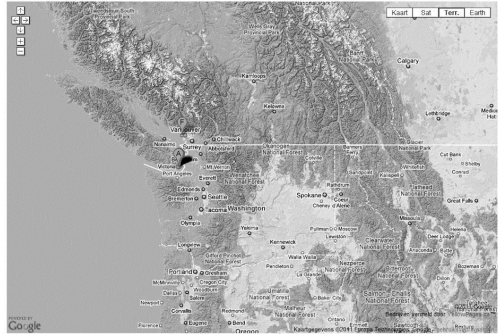
We hebben onze eerste beren gezien. Het zijn kleine wasberen met een boevenmasker en een gestreepte staart. De eerste kunnen we op afstand een beetje bewonderen, maar dan kunnen we een stelletje heel uitgebreid bekijken. Zij lopen over de steiger. Het mannetje voorop en het lijkt of ze wat tegen elkaar zeggen. Voor ze via een lijn het water in gaan, krijgt het vrouwtje een grauw en een snauw en een beet in haar nek. Weer aan de kant lopen ze verder. Later zitten ze in een bloembak. Mensen waarschuwen ons om niet te dicht bij te komen, omdat ze hondsdolheid kunnen hebben.

Midden op de dag zie ik ook een otter op de steiger. De otter is groter dan ik dacht. Hij kijkt wat om zich heen, poept op de steiger en duikt dan vrolijk terug in het water. In de haven zien we regelmatig zeehondenkopjes boven komen. Ja, dit zijn echte cadeautjes.

Over een maand komen we al naar Nederland om december en januari in eigen land door te brengen. We hebben daar heel veel zin in en hopen veel mensen te zien, te spreken maar vooral in de armen te sluiten.

Tot in Nederland dan maar,

groetjes van *Bram en Anja*, nu even niet meer aan boord van de Tarpan.





Offerhaus watersport

www.offerhauswatersport.nl

tel.: 0187 - 48 47 97

Een oude liefde van Wim van Veen

In de Waterkampioen van 3 november is een uitvoerige reportage te lezen over de klassieke Bowman 44 van ons Verenigingslid Wim van Veen. In de winter van 2006 kocht hij deze Vanity of Hamble. "Maar", aldus Wim, "al dertig jaar was ik gek van dit schip." Lees in de Waterkampioen no 21 van 2011 het complete verhaal over de restauratie van de Vanity.



**Voor al uw professionele
gereedschappen, ijzerwaren,
hout, parket- en laminaatvloeren.**

*Uw hout wordt gratis op maat
gezaagd en thuisbezorgd!*

- **Servicegericht**
- **Vakkundig personeel**
- **Prijsconcurrerend**
- **Uitgebreid assortiment**

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN

Een passende naam voor uw boot



Faineante *Helius B 49.*

Een *faineante* is in het Frans een lui meisje.

Onze Faineante is in 1979 te water gelaten in Southampton. Het is een degelijke Nicholson 35, die met vorige eigenaren diverse oversteken over de oceaan heeft gemaakt. Wij kochten het schip in 1993. Het lag in Plymouth. Met de National Express-busservice zijn wij naar Plymouth gereden, hebben daar het schip geïnspecteerd en vervolgens gekocht. Een maand later zijn wij huiswaarts gezeild. Linea recta naar de Heliushaven.

De vorige eigenaar vertelde ons dat een *faineante* toch iets meer is dan een lui meisje: het heeft meer weg van een persoon die liever lui dan moe is, 't liefst bier drinkt en van van de goede dingen des levens geniet. Dit sprak ons aan en we hebben de naam gelaten zoals die was.

Een Franse collega bevestigde deze levenshouding en tijdens de week die wij met hem optrokken gaf hij steeds voorbeelden van hoe een 'faineante' gereageerd zou hebben op bepaalde situaties.

De havenmeester van Oostende sprak er schande van dat wij onze boot zo noemden, maar daar bleef het bij.

Groot was onze verbazing toen wij in de thuishaven werden aangesproken door een man die vertelde dat hij ook zo heette.

Hij kwam uit Raamdonksveer en de inwoners uit die plaats hadden de scheldnaam 'Faineantes'. De oorsprong van deze scheldnaam dateert uit de tijd dat Napoleon, op inspectietocht door




Nederland, het dorpje Raamsdonksveer bezocht. Rond het middaguur trof hij veel bierdrinkende en kletsende mannen aan op het marktplein. Napoleon vroeg zijn adjudant: "Wat zijn dit voor Faineantes?". De adjudant moest het antwoord schuldig blijven .

De verklaring voor de bierdrinkende mannen was: zij waren rietsnijders maar konden geen riet snijden omdat het hoog water was, daarom waren ze naar de kroeg getogen om bier te drinken.

Vijf jaar na onze aankoop ontvingen we een brief van de vorige eigenaar met de vraag hij het schip terug kon kopen. Wij zijn hier niet op in gegaan en genieten tot op heden van onze Faineante.

Joke en Jan Hooijmeijer a/b de Faineante



EYN
EUROPEAN YACHTING NETWORK

VERKOOPPLANNEN?
COURTAGE 2%
(MINIMUM 2750 EXCL BTW)

WATERLAND
TEL +31 (0)06 340 256 14
EMAIL HJ.SIEPEL@E-Y-N.COM

CARART
TEL +31 (0)6 463 473 14
EMAIL CARART@E-Y-N.COM

WWW.E-Y-N.COM

Registered Yachtbroker
E. M. C. I. I.

EYN JACHTMAKELAARDIEN
WATERLAND
&
CARART

Racen en drijven rond de Fastnet-rock



Michel en Kevin de Reus , Ron Molle , Theo Ossewaarde, Paul van den Berg en Firmin Wagemans zeilden het afgelopen seizoen de Fastnet-race. Een reis met frustraties, magie, en diepe voldoening.

Voor sommigen totaal onbekend. Voor anderen - komend van-of gaande naar de USA - ooit het laatste of eerste zicht op land. Voor weer anderen is 'Fastnet' gewoon een vuurtoren aan de zuidwest-kust van Ierland. maar voor de wedstrijdzeilers onder ons is het de naam van een van de meest prestigieuze zeilraces in Noord Europa .

Enkele jaren geleden zaten we met elkaar in de kuip van een van onze bootjes te filosoferen over wat we eigenlijk nog zouden willen doen op het gebied van de wedstrijdzeilerij, toen kwam uiteraard ook de naam Fastnet Race voorbij .

Bij een paar van ons is toen het zaadje al geplant .

Afgelopen winter 2010/2011 kreeg het idee toch iets meer gestalte en hebben we er met elkaar (Michel en Kevin de Reus , Ron Molle , Theo Ossewaarde, Paul van den Berg en Firmin Wagemans, de bemanning van de 'Ned 7500 Mistaya') over gesproken om te proberen dit seizoen de Fastnet Race te varen . Nadat we allemaal met het thuisfront overlegd hadden besloten we: YES !!

De Fastnetrace word iedere twee jaar georganiseerd door de RORC (Royal Ocean Racing Club, ook wel Rolex Fastnet Race vernoemd naar de sponsor). De wedstrijd is zo gewild dat binnen enkele dagen het maximale aantal van 300 (!) inschrijvingen al weer vol was.

Dit jaar heeft de organisatie zelfs vijftig extra inschrijvingen geaccepteerd omdat er ook nog enkele eenheidsklassen mee wilden doen. Daardoor de race van dit jaar de race met de meeste deelnemers ooit .

Omdat de race zo gewild is, betekende het bijvoorbeeld dat Firmin op 10 januari 2011 (de dag dat de online inschrijving opende) 's morgens om 9 uur achter de computer moest zitten. Dom, want dat was natuurlijk een uurtje te vroeg , in Engeland is het immers een uur vroeger dan hier .

Uiteindelijk schreven we als 15e deelnemer in .

In het voorjaar brak een hectische tijd aan. Boot en bemanning moeten namelijk aan allerlei eisen voldoen. Een daarvan is dat dertig procent van de bemanning , waaronder de schipper, een cursus 'overleven op zee' moet hebben gevolgd. Deze cursus hebben Paul en Firmin en samen gedaan. Zo'n overlevingscursus bestaat uit een praktijkgedeelte op open water en een theoriegedeelte bij de zeezeilschool Scheveningen.

Deze cursus is een aanrader voor *iedereen* die wel eens op zee zeilt . Na deze cursus kun je namelijk maar tot één conclusie komen : op zee altijd zwemvest aan, en blijf aan boord totdat het werkelijk niet anders meer kan!!

Kwalificatierace

Om de Fastnet te mogen zeilen zijn er nog een paar eisen waaraan bemanning en schip moeten voldoen. Een team moet zich onder andere kwalificeren, bij voorkeur door deelname aan een van de door de RORC georganiseerde wedstrijden op zee. Wij kozen voor de Vuurscheppenrace heen, vanuit Scheveningen naar Harwich (ca 100 ZM). En terug werd het de Northsea-race (ca 200 ZM) in het Hemelvaartweekend.

Daarna de boot helemaal leeg gehaald (ja *helemaal* leeg. Zo leeg, dat je haar om had kunnen keren en er was echt niets uit- of afgevallen!) laten wegen en meten door een Verbondsmeter van het KNWV. Nadat opnieuw alle maten gemeten waren, bleek dat de boot een 25 centimeter kortere waterlijn lengte heeft dan op de meetbrief stond. En ja hoor: door deze meting werd de handicap voor onze boot iets gunstiger. Hierna werd ook nog verplicht een AIS (Automatic Identification System) ingebouwd. Voor de rest voldeed de boot al aan alle gestelde eisen. Zo zoetjes aan kwam ook de datum van de start in zicht en dus vertrokken we samen met de *Sayonara* richting Cowes. Al snel bereikten we Engeland en dus hadden we nog tijd om een paar dagen over de Solent te zwerven. Erg leuk, niet alleen omdat net de Cowes-week werd gehouden, maar ook omdat we samen met de familie de Reus nog op een paar leuke plaatsen konden bezoeken.

“Het was werkelijk een beeld om nooit te vergeten: al die groene, rode en witte lichtjes!”

We besloten om op de donderdag voor de race naar Portsmouth te gaan om daar te provianderen en op de rest van de bemanning te wachten. Zij zouden op zaterdag met de auto naar Portsmouth komen. Op vrijdag hebben we nog de laatste verse boodschappen ingeslagen en hebben de dames eten klaargemaakt voor onderweg, Super geregeld !!

Zaterdagmiddag kwam de rest van de bemanning aan boord en zijn we naar de briefing in Cowes op het eiland Wight gegaan. Tijdens dit tripje naar Wight hebben wij denk ik de vriendelijkste buschauffeur van heel Engeland ontmoet. Hij maakte een omweg van zo'n vijf minuten om vervolgens een andere bus aan te houden waarmee wij naar Cowes konden. Zonder deze actie waren wij nooit op tijd geweest voor de briefing.

Na de briefing met z'n allen uit eten geweest (nee, het werd gelukkig niet het laatste avondmaal).

De race

Zondag 14 augustus, eindelijk was het zover, het ging gebeuren.

's Morgens om 8 uur gezamenlijk met de dames nog een engels ontbijt in de lunchroom aan de haven, daarna snel losgegooid en uitgezwaaid door



‘Geen glimp maanlicht’

Marjan , Joke en Dominique die nu ook eindelijk een beetje vakantie konden gaan houden na alle drukte van alle voorbereidingen, alhoewel zij denk ik de dagen daarna slecht hebben geslapen omdat ze ongerust waren.

Onderweg naar Cowes het *trysail* (beschikbaar gesteld door Alies en Andries van de Northern Child) en de stormfok klaargelegd .Voor de start van de race moet je namelijk met gehesen trysail en stormfok langs een controlepost waar ze ook nog even controleren of de bemanning compleet is .

Daarna gauw kijken naar de start van alle grote namen waaronder een paar Volvo Ocean Race boten en de Fransen met hun gigantische trimarans.



‘Wat een hectiek’

Om kwart voor twaalf klonk het waarschuwingsein voor onze groep , nog vijf minuten om een goed plekje te zoeken om te starten. Dat valt nog helemaal niet mee als je moet starten met zeventig boten tegelijk .

11.50 uur, wég zijn we. Geen hele goede, maar zeker geen slechte start ! Wat een hectiek. Overstag-manoevres volgden elkaar in rap tempo op, met zoveel boten om je heen vaart er al gauw iemand in de weg !

Het eerste half uurtje stroom tegen ,dus proberen om op ondiep water te varen. Daarna de diepere geulen opgezocht om de stroom mee te hebben .

Tegen de tijd dat we bij de Needles kwamen was ons jongste bemanningslid Kevin de Reus al redelijk vermoeid van alle keren dat hij de fok had aangehaald (geen sinecure met zoveel m2) .

Na het passeren van de Needles werd het wat gemakkelijker omdat we langere slagen konden gaan maken . Overigens was bij de Needles de schijnbare wind toegenomen tot dertig knopen, dit kwam mede doordat daar een soort *venturi* is waardoor de wind toeneemt. Maar ook de ‘stroom mee’ levert natuurlijk meer wind over dek op als je aan de wind vaart.

Tactiek

Nu werd het tijd om de tactiek te bepalen. “Gaan we naar het midden van het kanaal, waar we voorlopig veel stroom tegen zouden hebben, of gaan we dicht om Portland Bill heen, om daarna in de bijna stroomloze Lyme Bay te komen?”

We besloten om het laatste te doen. Maar de wind nam een stuk af, waardoor we het getij bij Portland Bill misten. In plaats van daar zonder tegenstroom omheen te varen, zoals de bedoe-

TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW
AANKOPEN
REPARATIE EN
ONDERHOUD
VAN ALLE
MERKEN
BUITENBOORD-
MOTOREN
EN
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.

Tot Ziens bij **TWZ**.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916

GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE



**OPEN DAGEN EN LOCATIES
ZIE WWW.STC-GROUP.NL**



VMBO/MBO
OPLEIDINGEN

**SCHEEPVAART
EN TRANSPORT
COLLEGE**



HBO/BACHELOR
OPLEIDINGEN

DMS
DIPLOMA MANAGEMENT STUDIE MET
**HOGESCHOOL
VRIJDE ZEEVAART**

MASTER
OPLEIDINGEN



STC-NMU

CURSUSSEN
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN



STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE  **STC-GROUP**

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • WWW.STC-GROUP.NL

ling was, konden we er helemaal niet omheen komen! Raar stukje zee daar hoor. Kom je onder de kant met stroom mee naar de kaap, dan denk je “dit gaat goed”. Maar nee hoor, lig je ineens aan de wind met 6 knopen bootsnelheid gewoon stil ten opzichte van de grond. “Eén poging nog en anders steken we weer verder zee in”, besloten we. Ook die tweede poging mislukte weer, dus hop, weg daar. Verder uit de kust overstag en richting Lands End.

Vlakbij Lands End kwamen we de trimaran Banque Populaire al tegen, die waren bijna weer thuis ! Maar wij mochten lekker nog een poosje. Tegen 20.00 uur kwam het nieuwe weerbericht voor de komende nacht binnen, “wind 6-7 bft buien met regen”. Mmm nou ja, we wilden de Fastnetrace toch varen ?!

“..en wachten op de windshift. Wachten op de windshift, wachten op de windshift”

Na het eten het voorzeil gewisseld naar een maatje kleiner en alles klaar gemaakt voor de nacht. s’ nachts was het echt donker, er was geen glimp maanlicht, en het woei hard en het enige wat we konden zien was het schuim van de golven aan de lage kant. Gelukkig liggen er daar geen onverlichte boeien.

Tegen de morgen nam de wind weer af en overdag - geloof het of niet - was de zee weer volkomen glad doordat er totaal geen wind meer stond. Tja op zulke momenten komen alle lichtgewicht bootjes die we s’ nachts voorbij waren gevaren ons weer voorbij .

Aan het eind van de middag konden we onder de Ierse kust weer een *gribfile* binnenhalen. Daarop zagen wij dat we waarschijnlijk een enorme winddraaiing zouden krijgen waardoor we op dat moment eigenlijk de verkeerde kant op voeren. Wij dus overstag en wachten op de *windshift*.

Wachten op de windshift , wachten op de windshift

Eindelijk gebeurde het. De wind draaide, waardoor Fastnetrock bezeild werd. Dat hadden we dus goed ingeschat. Maar het was wel een zenuwachtige avond geweest .

De Fastnetrock

Gedurende de nacht zakte de wind weer weg (‘kakte helemaal in’ zoals wij zeggen) en dreven we langzaam richting de Fastnetrock. Tegen zonsopgang waren we er bijna. Met een halve knoop over de grond dreven we net voor de stroomkentering om de vuurtoren heen.

Wij hadden nog geluk , enkele boten achter ons moesten het anker uitgooien om niet terug te drijven , weer bij Fastnetrock vandaan. (Sommige schepen hebben er zes uur gelegen).



‘De rock’

Na de rock achter ons te hebben gelaten moesten we naar een boei circa twaalf mijl ten ZZW van de rots.

Deze boei wordt op die plek door het wedstrijdcommittee neergelegd om er voor te zorgen dat de boten op de heenweg niet worden gehinderd door de boten die al op de terugweg zijn. Deze twaalf mijl zijn de enige mijlen die we ruime wind met de spi op hebben kunnen varen.

Na het rondenvan die scheidingsboei, óp naar de Isles of Scilly met een knik in de schoot en een fijne windkracht van 4bft met zon. Wat kan het leven op zee toch mooi zijn !

In de nacht weer allemaal lichtjes in de buurt, waarschijnlijk van boten waar we een eind op voor hadden moeten liggen maar doordat we relatief weinig wind hadden naar Fastnetrock en naar de scheidingsboei, moesten we de meeste concurrenten toch voor laten gaan.

In de ochtend droogde de wind weer helemaal op waardoor de lichte boten weer ernstig in het voordeel waren.

Grote centrifuge

Nadat we de Isles of Scilly achter ons hadden gelaten kwamen we weer onder de Engelse kust. Ter hoogte van de Lizzard waren weer met alle tachtig tot negentig schepen bij elkaar.

Wij werden gegrepen door de 'race' een soort grote centrifuge in de zee, veroorzaakt door het bij elkaar komen van verschillende stromingen in het water. Die 'race' zette ons hard achteruit. Na enige tijd slaagden we erin om weer op normaal water te komen en eindelijk konden we verder richting Finish in Plymouth,

De laatste mijlen kwam er weer wind en liep onze boot weer goed !

Om ongeveer 23.30 uur, voor de ingang van de Plymouth Sound, zakte de wind weer helemaal. Eigenlijk was heel gaaf, want we kwamen voor de derde keer weer allemaal bij elkaar. Zo kwam het dat we met 108 boten, met stroom tegen, naar de finishlijn ploeterden (nou ja ploeterden..)

Het was werkelijk een beeld om nooit te vergeten: al die groene, rode en witte lichtjes!

Ongelooflijk was ook, dat er door de bemanningsleden van al deze schepen niet werd geschreeuwd, zelfs niet hardop werd gesproken, maar alleen werd gefluisterd. Dit, om de magie van het moment niet te verbreken.

Na twee uur (ja twee uur die we voor de laatste vijfhonderd meter nodig hadden) finishten we donderdag op vrijdagnacht om 01.30 uur. Het zat er op.

Hierna een plekje gezocht in de drukke haven, we hadden geluk, naast Engelse vrienden was een box leeg waar we Mistaya konden parkeren.

Toen we netjes afgemeerd lagen, hebben we een fles champagne opengetrokken en geproost op de goede afloop.

De volgende dag, na een nacht heeeel goed te hebben geslapen, met elkaar de boot schoon gemaakt en alle vakantiespullen uit de auto (waar Marjan mee naar Plymouth was gekomen) gehaald en weer aan boord gebracht. Na de lunch zijn de mannen in de auto gestapt, Michel en Kevin terug naar hun eigen schip en Joke en Dominique en de rest terug naar huis in Nederland !

We hebben met elkaar een onvergetelijke ervaring gehad, die we ons nog heel, heel lang zullen herinneren en waar we met veel plezier op terug kunnen kijken.

Een paar bedankjes zijn wel op hun plaats:
Onze kledingsponsor Onidin,
BRB voor hun bijdrage aan de nieuwe zeiltjes .
En last but not least !!

Joke , Dominique en Marjan, die door onze plannen eigenlijk niet echt vakantie hebben gehad, en voor alle goede zorgen en alle tijd die ook zij hieraan hebben besteed.

Kijk ook nog even op onze site www.fastnetrace.nl
Namens de bemanning van de Ned 7500 Mistaya, bestaande uit:

Michel en Kevin de Reus, Ron Molle, Theo Ossewaarde, Paul van den Berg en Firmin Wagemans.



We zoeken nog steeds naar een nieuwe Hoofdredacteur!

Wie?

Jachtwerf van den Berg



Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenberg@voornenet.nl

SP Systems

SPECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM
SP 301	- COATING
SP 302	- PLAMUUR
SP 120	- TEAKDEKLIJM
SP 2000	- POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE	

EPOXYHARSEN

DEALER

Van Egmond Watersport
Overschieeseweg 2 (bij Hoge Brug)
Overschie - Rotterdam
(010) 415 91 31

Bestuur

voorzitter Heliuss G 320	Ad Brinkman	010-4751069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
secretaris	Mart Heertjes	06-22568488 m.heertjes@bjzhlzh.nl
penningmeester Heliuss H 519	Hans Ploeg	06-54 215228 010-5920271 jrkploeg@gmail.com
hoofdredacteur Bestek	Vacature	
havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven

Administratie

administrateur Kanaal 105	Peter Naber	0181-310072 fax: 0181-328322 p.naber@hecnet.nl
------------------------------	-------------	--

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	Havenkantoor 0181-315476 wimolthoff36@gmail.com
Heliuss	Riet Ossewaarde	06-36324865 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

Geschillencommissie

geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl

Heliuss F 415	Kees Vink	010-5923749 vink2@caiway.nl
Heliuss F 420	Leo Verhart	010-2470521 leo@verhart.nl
	Han van Dijk	0181-402043 h.h.van.dijk@gmail.com
Heliuss G 329	René Mahieu	070-3274247 rene.mahieu@mahieubv.nl
Kanaal 122	Rinus Holscher	010-4351285

Alle wijzigingen in uw gegevens doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**

Havencommissie Heliushaven

BonteOs@wsv-haringvliet.nl

voorzitter Helius F 421	Joep Willems	078-6510979 luchtloper@planet.nl
penningmeester	Jan Leeninga	010-4227379 jhj.leeninga@zonnet.nl
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-315796 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	06-12726429 sp263429@telfort.nl
coördinator zwh Helius B 042	Henk Ruhl	0181-326257 henk_ruhl@hotmail.com
technisch commissaris Helius E 236	Cees Kegel	0181 -401055 c.kegel@kpnplanet.nl
adviseur Helius A 013	Frits d'Achard van En- schut	010- 4261374 /06-22208694 fda@smithholland.nl

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal 071	Martin Veerdig	0182-795192 marol@orange.nl	06-12443934
secretaris Kanaal 111	Henk van der Houwen	06-19992049 vanderhouwenhenk@live.nl	
penningmeester Kanaal 13	Bob Dekkers	010-5013644 r.dekkers47@hetnet.nl	
technisch commissaris	vacature		
coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-322501 e.bastemeijer@planet.nl	

Evenementencommissie

voorzitter Helius E 226	Hennie Daniëls	06-30 334282 hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl
lid	vacature	

Jeugdcommissie

aquakidz@wsvharingvliet.nl

voorzitter

vacature

Kanaal 065

Peter Vos

peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl

Kanaal 015

Arie Rijk

0181-323756
a.rijk25@chello.nl

Kanaal 119

Mark Willemse

0174-518228 06-51533277
mark.willemse@orange.nl

Brent Biesheuvel

06-31272409
brent.b@live.nl

Redactie Het Bestek

redactie@wsv-haringvliet.nl

Hoofdredacteur

vacature

eindredacteur

Henne Pauli

06-51393309
info@hennepauli.nl

redacteur

Mieke Hollebrand-Bonsang

0182-367906
miekehollebrand@planet.nl

redacteur
Helius E 212

Erwin Gribnau

06-34709315
erwin@gribnau.org

redacteur

Peter Delwel

06-28247300
peterdelwel@gmail.com

redacteur Jeugd

Aileen Willemse

AileenWillemse@live.nl

advertentie-exploitatie

Pieter-Jan Kikkert

06-22955919
pjkikkert@hetnet.nl

samenstelling
Helius F 406

Ed Stubenitsky

0181-404190
ed.e.stubenitsky@hetnet.nl

illustrator
Helius D 113

Bart van Leeuwen

010-4223664
bartelvanleeuwen@telfort.nl

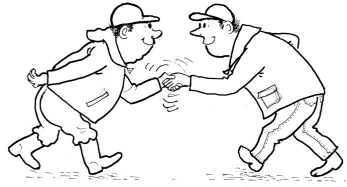
website-beheerder
Helius G333

Peter Rausch

0181-325922
webmaster@wsv-haringvliet.nl

Nieuwe leden

S.M.J.Bastemeijer-Tol (gezindlid)
C.Maree
K.Silvius



Geen lid meer

R.Aaldijk
H.Aaldijk
G.Aartsen
C.Avezaat
T.Beek
M.Beek
R.Dijkshoorn
J. de Goede
W.M.Haver
W.H. de Jong
G.W.F.de Kok
J.D.M.de Kok
H.Kooiman

C.Kooij
J.J.Lathouwers
J.A.Lokken
X.H.P.van Meijbeek
S.A.Rebergen
H.Schipper
P.Seghers
A.J.Smeelen
J.Tuinebreyer
M.B.de Vries
L.de Weerdt
T.de Weerd
B.J. van Wijk



De beste zijn is geen toeval



Getest door de Consumentenbond en Waterkampioen

DATACOMBINATIE
Yachtverzekeringen

Oostkade 60 - 3221 AK Hellevoetsluis
E-mail: info@datacombinatie.com

Telefoon +31 (0)181 - 323211
www.datacombinatie.com

