

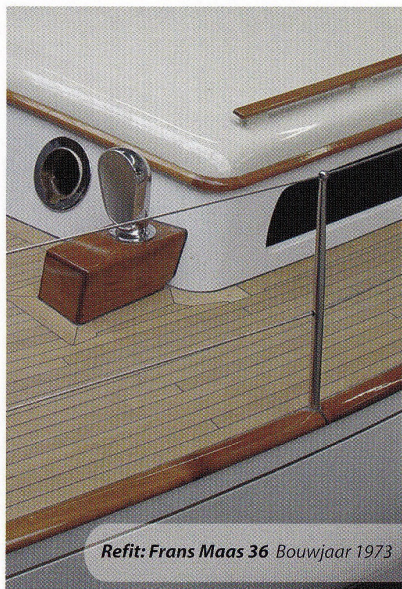
162

# Het Bestek

**WSV Haringvliet Hellevoetsluis**

# VAN VEEN JACHTBOUW®

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



*Refit: Frans Maas 36 Bouwjaar 1973*

## Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

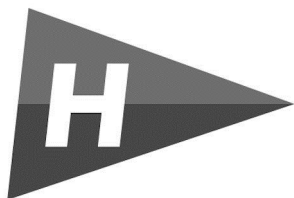
Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

*Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.*

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: [info@vanveenjachtbouw.nl](mailto:info@vanveenjachtbouw.nl) i: [www.vanveenjachtbouw.nl](http://www.vanveenjachtbouw.nl)

© copyright Stellendam - the Netherlands

**Het Bestek**

Officieel orgaan van:  
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis  
aangesloten bij Het Watersportverbond

**Correspondentieadres:**

Postbus 26,  
3220 AA Hellevoetsluis  
Girorekening 70 81 60  
t.g.v. WSV Haringvliet

**Redactie:**

zie adressenlijst

**Ereleden:**

J.H. Stam †  
J. Schutter †  
H.G. Geist †  
J.H. Dekker †  
S.C.J. van Hagen  
L. van der Klooster  
H.G. Sasz  
G. Engler  
F. Keller  
C. Dekker †  
F. d'Achard van Enschut

**Omslagontwerp**

Bart van Leeuwen

**Druk**

drukkerij Kranse Sommelsdijk

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	4
Uitnodiging Algemene Najaarsvergadering	5
Bestuursmededelingen	6
In memoriam	12
Begroting 2012 in kort bestek	13
Even voorstellen	21
Met dank aan	23
Nieuws uit het Kanaal	29
Nieuws uit de Heliushaven	31
Jeugdzeilers van Haringvliet	34
Nieuws van de Evenementencommissie	37
Prijsuitrijking Gelijke Finish Race 2011	39
BoekenBoot	40
Interviews met ereleden	43
Over zuinigheid en andere merkwaardige dingen gesproken...	45
Het Bestek in het begin van de 21ste eeuw	46
De geschiedenis van WSV Haringvliet 1961-2011(4)	49
Ledenservice	54
Vanuit mijn kombuis	56
Een passende naam voor uw boot	57
Met de Tarpan voor onbepaalde tijd het zeegat uit (3)	60
Adressen	73
Nieuwe leden	76

Bijlage: 4 wenskaarten

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

**Sluitingsdatum Bestek 163 :**

**1 december 2011**

# Van uw redactie

De laatste loodjes wegen 't zwaarst. Dat klopt zeker bij het laatste Bestek dat ik tot een goed einde probeer te brengen. Het lijkt wel of alles wat mis kan gaan, mis gaat. Positief blijven tot het einde valt niet mee. Als straks, naar ik hoop, een goed leesbaar Bestek, het laatste nummer in ons Jubileumjaar op tijd bij u in de brievenbus belandt, zal tegenslag en teleurstelling door mij vergeten zijn. Zo gaat dat!



Uw laatste cadeautje bestaat uit vier wenskaarten, gefotografeerd door Peter Delwel, een nieuw Redactielid, en gemaakt naar schilderijen van Bart van Leeuwen, een blijvend Redactielid. De binnenkant is blanco gelaten, zodat u deze kaarten b.v. als Nieuwjaars- of als Verjaardagskaart kunt gebruiken. U kunt ze natuurlijk ook inlijsten en op de boot hangen. Deze kaarten zijn namelijk, net als de Verjaardagskalender, het Receptenboekje, het Vakantieboekje, en evenals ons Bestek zelf, op bootformaat gedrukt. Nog meer laatste dingen: In het laatste Jubileumnummer lezen we het laatste deel van de 50-jarige Geschiedenis van WSV Haringvliet en het laatste interview met een Erelid. Er zijn gelukkig ook wat eerste zaken: Mieke Hollebrand-Bonsang introduceert, als nieuw Redactielid, zichzelf en haar boot, geeft u reeds een kijkje in haar kombuis en vraagt uw aandacht voor een paar nieuwe boeken. Pieter Jan Kikkert, onze toekomstige nieuwe Advertentiebeheerder, is al actief bezig Henne Pauli te ondersteunen. En Henne? Henne houdt mij bij deze Eindredactie voor het eerst zeer oplettend in de gaten. Hij moet namelijk in november als nieuwe Eindredacteur aan de bak, want 1 december is deadline voor het eerste Bestek van 2012. De oude pennen van Alda Langstraat, Joke van Vugt-Louwerse en ondergetekende worden dan definitief overgenomen door nieuwe pennen of computers. Hoe dan ook, rechtsom of linksom, wisseling van de wacht wordt een feit.

Een goed Oud en Nieuw ofwel een goed uiteinde en een nieuw begin,  
*Ria Peelen*, uw oude Eindredacteur.

**JUWELIER HOOGVLIET**

hydrolift  
rij without wings  
SIEMENS

**EDOX**  
Maitre Horloger - Les Genevez  
depuis 1884

**JUWELIER HOOGVLIET**  
sinds 1840

Voorstraat 37 Brielle T 0181 413461 | [www.juwelierhoogvliet.nl](http://www.juwelierhoogvliet.nl)

# Van uw voorzitter

---



## Deining

Als watersporters zijn we allemaal gewend dat ons bestaan op en neer kan gaan. We startten dit jaar met ons 50-jarig jubileum, de Opening van de nieuwe Haven in het Kanaal, de toekenning van de Blauwe Vlag en een fantastisch zonnig voorjaar. De zomer bracht niet helemaal het weer en de omstandigheden die we wensten; het Jeugdweekend is verwaaid, maar de speurtocht en het zwembad waren een goed alternatief. De Gelijke Finish Race werd onder ideale omstandigheden verzeild met een record aantal deelnemers. Maar soms loopt er wel eens een rare golf doorheen, zo een die je niet ziet aankomen en vanuit onverwachte hoek over je heen breekt. Wat het feestelijk sluitstuk van ons Jubileumjaar had moeten worden eindigde in een tragedie. Onze oud Havencommissaris Roel de Boer is onwel geworden en ondanks dat hulp vrijwel onmiddellijk ter plaatse was, heeft dat niet meer mogen baten. Dat moment hebben we allemaal intens en in grote saamhorigheid beleefd. We deelden verdriet en vonden troost bij elkaar. Die dag gaf duidelijk aan wat voor Vereniging we eigenlijk zijn, een waarvan je blij bent dat je er lid van bent. Af en toe mopperen, maar als het er echt toe doet zijn we er voor elkaar!

Als u dit leest zijn we zo langzamerhand de boten winterklaar aan het maken. Een deel gaat de wal op, motoren worden afgetapt, olie wordt vervangen en er zal worden geschrapt en geverfd. Ik wil u vragen er zorg voor te dragen dat het (milieu)afval op de goede manier wordt afgevoerd en dat het milieuhok netjes blijft. In verband met de hoge boetes die de DCMR aan de Vereniging kan opleggen, zullen we streng optreden bij overtredingen; het raakt ons allemaal. Om de veiligheid van uw schip en dat van uw burens te waarborgen, letten we dit jaar scherp op dat uw bok voldoet aan de eisen die we met elkaar hebben afgesproken (de Bokkenrichtlijn).

Ik hoop u allen op 28 november te verwelkomen bij de Najaars Algemene Ledenvergadering. In dit Bestek vindt u de Begroting voor het komend jaar die wij dan willen bespreken. Als Bestuur denken we dat we, ondanks de economische tegenwind, erin geslaagd zijn een evenwichtige Begroting te maken waarin ruimte is voor de noodzakelijke investeringen.

*Ad Brinkman, Voorzitter.*



**We zoeken nog steeds naar een  
nieuwe Hoofdredacteur!  
Wie?**

# Lopende agenda

## november

**24 november** Najaars-ALV  
Citta Romana 20.00u  
Parkweg 1  
Hellevoetsluis



## januari 2012

**8 januari** Nieuwjaarsreceptie  
14.00-17.00 uur  
Kerk aan de Ring  
Hellevoetsluis



## maart

23&24 maart boten te water

## april

6&7 april boten te water  
14 april **opruimen** van stallingruimte 10.00-13.00 uur



Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: [www.haringvlietwedstrijden.nl](http://www.haringvlietwedstrijden.nl)

**EYN**  
EUROPEAN YACHTING NETWORK

**VERKOOPPLANNEN?**  
COURTAGE 2%  
(MINIMUM 2750 EXCL BTW)

WATERLAND  
TEL +31(0)06 340 256 14  
EMAIL H.J.SIEPEL@E-Y-N.COM

CARART  
TEL +31(0)6 463 473 14  
EMAIL CARART@E-Y-N.COM

WWW.E-Y-N.COM

Registered Yachtbroker  
E.M.C.I.

EYN JACHTMAKELAARDIJ  
WATERLAND  
&  
CARART

# HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR DE ALGEMENE NAJAARSLEDENVERGADERING

De Najaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 24 november 2011** in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis, aanvang 20.00 uur**. U bent van **19.30 uur** af welkom. Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het Bestuur en met andere leden.

## Agenda

1. Opening
2. Aandacht voor onze overleden Verenigingsleden
3. Verslag van de Voorjaarsledenvergadering van 28 april 2011. (Gepubliceerd elders in dit blad.)
4. Mededelingen door de Voorzitter
5. Presentatie van beleid/activiteiten voor het komend jaar door de Havencommissarissen:
  - a. Heliushaven.
  - b. Kanaal door Voorne.
6. Verantwoording van en mededelingen door de Jeugdcommissaris
7. Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van het "Bestek"
8. Presentatie van de Begroting voor het Verenigingsjaar 2012 door de Penningmeester. (Gepubliceerd elders in dit blad.)
9. Stemming over de Begroting 2012
10. Verkiezing en benoeming van de Kascommissie. Als "oudste" lid treedt af Leo Nefkens. Daarmee wordt Frans de Bloois het oudste lid, Peter de Weerd het jongste lid en wordt een reservelid benoemd.
11. Vacatures en benoemingen. Het Bestuur vraagt nieuwe geïnteresseerden voor de volgende functies:
  - a. Technisch commissaris Arbo- & Milieuzaken (voorheen adviseur Arbo en Milieu)
  - b. Technisch commissaris van de Havencommissie Kanaal door Voorne
  - c. Hoofdredacteur voor de Redactie van Het Bestek
  - d. Voorzitter van de Evenementencommissie
  - e. Voorzitter Jeugdcommissie
12. Vooruitblik door de Evenementencommissie
13. Samenstelling van de Commissie t.b.v. de toekenning van de Zilvermeeuwbekeer
14. Rondvraag
15. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten.

**Tot de 24e november!**

# Bestuursmededelingen

---

## Verslag van de ALV, 28 april 2011, Citta Romana, Hellevoetsluis



Aanwezig: De leden zoals ingeschreven op de intekenlijst.

Daarnaast waren de Ereleden Gep Engler, Felix Keller, Laban van der Klooster en Frits d-Achard aanwezig. Afwezig met kennisgeving: Hans Ploeg, Leo Nefkens en Peter de Weerdt.

1. Om 20.10 uur opent Ad de Vergadering en heet iedereen welkom. We zijn wat te laat gestart, omdat bleek dat er problemen waren met de presentaties. Ad geeft aan dat hij de presentielijst rond heeft zien gaan en vraagt of iedereen getekend heeft.

### 2. Mededelingen van de Voorzitter

-20 mei 's middags opening van de nieuwe Kanaalhaven. 's Avonds palaver voor de Opengingstocht van de volgende dag.

-De Zilvermeeuwbeke had op de Nieuwjaarsreceptie uitgereikt moeten worden, maar dat is door de afwezigheid van de winnaars niet gelukt. De winnaars zijn Alice Oplaat en Andries Treffers vanwege het beste verhaal in het Bestek.

-Mededeling aan al onze actieve leden. Ad vraagt om een applaus voor hen allen en dankt een ieder voor de grote inzet. Ad zegt dat dankzij deze inzet het de Vereniging lukt om de gemiddelde ligplaatskosten ongeveer 50% goedkoper te laten zijn dan vergelijkbare tarieven in een commerciële haven.

-Helaas worden deze actieve leden steeds vaker onheus bejegend. Ad stelt voor om het Reglement op dit punt op te ruimen, zodat er beter kan worden opgetreden tegen dit soort zaken.

De aanwezige leden wordt om hun mening gevraagd ten aanzien van het laatste punt. Zij stemmen ermee in.

3. Ad meldt dat, voor zover hem bekend, ons in de afgelopen periode gelukkig geen leden zijn ontvallen.

4. Het verslag van de Najaarsledenvergadering wordt doorgenomen. Er zijn geen opmerkingen en is daarmee vastgesteld.

5. Het gepubliceerde Jaarverslag van de Secretaris wordt eveneens zonder wijzigingen vastgesteld.

### 6. Het financieel Jaarverslag

Deze keer wordt dit door Ad waargenomen, omdat Hans Ploeg zich door ziekte heeft moeten afmelden voor deze Vergadering. Ad heeft deze taak met verve op zich genomen en de leden uitleg gegeven over de financiële positie van de Vereniging. In Bestek 160 staat een zeer uitgebreide toelichting van de Penningmeester over het afgelopen Verenigingsjaar en de geboekte resultaten. Punt van aandacht vormt de driejaarlijkse verplichting van Nederlandse gemeenten om te toetsen of de te innen/ontvangen toeristenbelasting van de Vereniging in overeenstemming is met het aantal overnachtingen door niet-Hellevoeters in een van de twee Havens. De Gemeente heeft daartoe de Voorzitter om het actuele ledenbestand gevraagd.



Dat is niet gehonoreerd vanwege de privacy van onze leden. Wel is een overzicht beschikbaar gesteld van het aantal leden dat niet in Hellevoetsluis woonachtig is. Daarmee is het verzoek van de Gemeente deels ingelost en is de privacy van de leden gewaarborgd. Punt van aandacht is de benadering van de Gemeente bij het berekenen van de toeristenbelasting. De Gemeente is van mening dat zodra men op de boot is er toeristenbelasting moet worden berekend en dat is dan ongeacht de vraag of men wel blijft overnachten. Daarmee is een bezoek aan de Haven al belast met toeristenbelasting. Deze stelling wordt niet gedeeld door de Vereniging. De Vereniging berekent voor zover zij dat kan overzien alleen voor de overnachtingen die aan boord worden gemaakt. Ad Brinkman zal de ontwikkelingen hieromtrent nauwgezet blijven volgen. De Jaarrekening laat ook zien dat dankzij de inspanningen van de beide Havenmeesters meer passantenliggeden zijn binnengekomen. Complimenten aan de Havenmeesters, want dit geeft aan dat zij daarmee resultaat behalen in het promoten van de Havens en een grote bijdrage leveren aan de gastvrijheid van onze Havens.

## **6. Verslag van de Kascommissie**

De Kascommissie heeft de financiën gecontroleerd en akkoord bevonden. De Commissie heeft een vraag voor het Bestuur. Zij vraagt zich af hoe groot de financiële reserve van de Vereniging zou moeten zijn. Ad zal ervoor zorgen dat deze vraag bij de Penningmeester terecht komt en geagendeerd wordt voor de Najaarsvergadering. Tot slot wil de Kascommissie kwijt dat zij van mening is dat er zo zuinig mogelijk met het Verenigingsgeld moet worden omgesprongen. Gezien de grote investeringen in de Kanaalhaven wil de Commissie zich hierover uitspreken. Het Bestuur is van mening dat zij aan die 'eis' voldoet getuige het geboekte resultaat en de zeer gezonde financiële positie van de Vereniging.

**7. Decharge.** De aanwezige leden geven de Penningmeester en daarmee het Bestuur Decharge door een applaus.

**8. Mededelingen Milieu en ARBO zaken** Geen.

## **9. Presentatie van de Havencommissarissen**

### **Heliushaven**

1. De Blauwe Vlag is wederom aangevraagd. Uitreiking zal zijn op 19 mei 2011 in Maurik.
2. Er zal dit jaar en komende jaren eerder worden gestart met de periode van Zelfwerkzaamheid. Dit omdat het onderhoud steeds meer tijd vraagt. Voorstel is om direct na het Najaarsfeest te starten.
3. Aandacht wordt gevraagd voor de Winterberging.
4. In standhouding van de Steigers
5. Toiletgebouw G-steiger

Ad 3 De Winterberging blijft een zorgenkind van zowel de Havencommissie als het Bestuur. Naast de steeds verder verscherpte milieuwetgeving en controle op naleving daarvan door DCMR, blijven de bokken die door Verenigingsleden gehoord worden van AquaJet (Tjeerd) problemen geven. Gelukkig zijn er afgelopen winter geen ongelukken gebeurd, maar dat had wel kunnen gebeuren getuige de slechte of slecht passende bokken die door AquaJet zijn verhuurd. Door de Havencommissie zijn foto's gemaakt van voorbeelden die duidelijk maken hoe de Commissie het niet wil. Vastgesteld is dat deze bokken niet voldoen aan de Bokken-

richtlijn zoals die in de Reglementen is genoemd en wordt gehanteerd. De Havencommissaris stelt voor om het huren van bokken van AquaJet niet meer toe te staan. Leden die een bok willen huren of aanschaffen kunnen bij de firma Leenaars terecht om een deugdelijke bok te bemachtigen. Een ander punt van orde is dat de Commissieleden die de hijsdagen coördineren hebben moeten constateren dat de leden die op de kant wilden staan geen bereidheid hebben, een paar uitzonderingen daargelaten, elkaar te helpen. Dat maakt dat het hijsen en plaatsen volledig op een paar mensen leunt. De verwachting is dat ieder lid dat de kant op wil geacht wordt mee te helpen met het hijsen van de boten. Dit overigens geheel in overeenstemming met het karakter van onze Vereniging die is samen te vatten in het motto 'met elkaar en voor elkaar'. Naast het feit dat er onvoldoende sprake is van elkaar helpen, zijn er leden die niet op het aangekondigde tijdstip, dat als afspraak wordt gehanteerd, aanwezig zijn. Er zijn teveel leden die redeneren dat zij niet om 8.00 uur op de Haven behoeven te zijn, omdat hun boot toch niet als eerste te water zal gaan.

Knippen en scheren. Een moment in het jaar is er gelegenheid om voor een korte periode hiervoor de kant op te gaan. Helaas blijkt dat ook hier de afspraken niet worden nageleefd, wat leidt tot 'strijd' als de boot weer te water moet conform de afspraken en het betreffende lid nog niet klaar is.

De Opruimdag geeft eveneens zorgen. Het is dit jaar gebleken dat een record aantal, dat op de kant heeft gestaan niet is komen opdagen op de Opruimdag. Ook deze dag is bekend gemaakt op de Website, in het Bestek en op het Winterbergingformulier. Dit jaar waren er 25 leden die niet zijn komen opdagen, waarvoor zij een boete hebben gekregen.

- Verplicht stellen elkaar te helpen en dit vermelden op het formulier
- Je bent gewoon op tijd!
- Verhogen van de afkoopsom en boete (bij niet verschijnen) op de Opruimdag.
- Bij overtreding van deze afspraken vastleggen in ledenbestand dat betreffende lid een flink aantal jaren geen gebruik meer mag maken van de Winterberging.

Ad 4. In standhouding van de steigers Het verval en slijtage lijkt steeds sneller te gaan. De levensduur verwachting van 50 jaren lijkt daardoor onhaalbaar te zijn. Hier zal de Havencommissie de komende jaren actief in moeten grijpen om de Haven in de huidige vorm te kunnen handhaven. Gevolg is dat het geprognosticeerd onderhoud en samenhangende onderhoudskosten versneld zullen moeten worden gedaan. Dat vraagt eveneens een versnelde investering in onderhoud. Om die reden is ook de periode van Zelfwerkzaamheid verlengd. Eerder in het jaar heeft het Bestuur gesproken met de Havencommissie over de belasting van de C-steiger. De uitkomst van deze gesprekken is een advies van de Havencommissie om naast de maximale lengte van de schepen ook een maximum voor tonnage in te voeren. Dat maximum is vastgesteld op 20 ton. Het Bestuur neemt dit advies geheel over, met dien verstande dat schepen die hier op dit moment zijn afgemeerd en dit maximum tonnage te boven gaan, kunnen blijven liggen. Deze aanvullende maatregel zal vanaf 28 april 2011 gelden bij aanmeldingen van nieuwe leden en voor leden die een grotere boot willen aanschaffen. Dit voorstel wordt vervolgens in stemming gebracht en door de aanwezige leden aangenomen. Tot slot wordt aandacht gevraagd voor de staat van de schotten/ golfbrekers van de G-steiger. De schotten die het meest ver in de Haven staan worden dit najaar vervangen. De schotten staan nu 25 jaar en de laatste jaren slijten zij erg hard. Het effect van deze schotten op de golfdemping is groot gebleken dus wordt voorgesteld om deze op dezelfde wijze te vervangen. Ondanks voorstellen uit de zaal van leden die mogelijke goedkopere alternatieven voorstellen, wordt besloten te blijven bij het oude, omdat deze hun effectiviteit hebben bewezen en andere materialen en

constructies wel mogelijk zijn maar waar aan het effect ervan getwijfeld wordt. Zodra deze werkzaamheden starten zal de buitenzijde van de G-steiger niet meer gebruikt kunnen worden.

### **Het Kanaal.**

De bouw van de nieuwe Haven vordert gestaag en ligt op schema. 20 mei zal de Opening plaatsvinden en dan zal de bouw zo goed als afgerond zijn. Tijdens de bouw is besloten om alle elektra-aansluitingen toch niet in Zelfwerkzaamheid uit te voeren, omdat het een te ingewikkelde installatie is waar veel vanaf hangt in het kader van veiligheid en zekerheid. Dit brengt enige meerkosten met zich mee, maar die kunnen nog binnen het beschikbare budget worden gefinancierd, omdat er ook een aantal meevallers zijn geweest. De bekleding van het toiletgebouw met red cedar zoals de Gemeente bij vergunning heeft geëist, zal op een later moment, waarschijnlijk het najaar, in Zelfwerkzaamheid worden gedaan. Alle boxen dwars op de steigers hebben nu vingerpieren en zijn voorzien van palen aan de waterzijde van de boxen. Voor de Opening van de Haven is de bouwer van de Haven bereid gevonden om het ponton tijdelijk en kosteloos op een andere plaats af te meren om zo tijdens de Opening voldoende ruimte te hebben om iedereen goed te kunnen ontvangen. De aansluiting van het toiletgebouw op het gemeenteriool, dat nu op een nieuwe plek is afgemeerd, vroeg helaas om een nieuwe pomp. De Havencommissaris is trots op het bereikte resultaat en de planning van de bouw die gehaald zal worden. Verder roemt de Havencommissaris het aftredend Commissielid Willem Smit. Willem heeft als Commissielid vele jaren zijn bijdrage geleverd en met name bij de bouw van de nieuwe Haven zijn steentjes bijgedragen.

### **10. Presentatie van activiteiten en beleid van de Jeugdcommissie**

-De Jeugdcommissie wordt tijdens de Vergadering vertegenwoordigd door Arie Rijk. De commissie zet haar werk zoals gebruikelijk voort. Er wordt een oproep gedaan voor begeleiders en instructeurs voor de Jeugdopleiding.

-Er wordt gememoreerd dat wij opleiden voor het CWO diploma in samenwerking met de andere verenigingen. Desondanks zijn er mogelijk ideeën bij de andere verenigingen om deze CWO opleidingen in de toekomst te staken.

-De interesse voor de opleidingen onder de jeugd is goed te noemen. De opleidingsplaatsen zitten weer vol. Op dit moment zijn drie Jeugdleden bezig met hun CWO diploma. Twee daarvan hebben het diploma inmiddels behaald.

### **11. Presentatie door de Hoofdredacteur van het Bestek**

De Hoofdredacteur begint met de opmerking dat zij van mening is dat er nog te weinig Jubileumvlaggetjes wapperen aan het want van de boten in de Havens. Zij roept een ieder op die nog geen vlaggetje heeft gehesen dit alsnog snel te doen.

#### **Terugblik en vooruitblik Bestek**

**Bestek 159** is achter de rug en de Hoofdredacteur blikt terug op een succesvolle en mooie uitgave. De bijlage was een verjaarskalender voorzien van leuke tekeningen van Bart van Leeuwen. Daarnaast was dit het eerste Bestek met de nieuwe kaft, ontworpen door Bart van Leeuwen, die voor elke uitgave binnen een kalenderjaar er een heeft gemaakt.

**Bestek 160** is voorzien van een receptenboekje, de verzoekenlijst en wachtlijst alsmede de ligplaatsen zoals die zijn toegewezen. Bovendien bevat het de plattegronden van de Havens. Ook de Bedieningstijden van de sluis in het Kanaal zijn opgenomen Deze uitgave is gedeeltelijk in kleur uitgevoerd. Gedeeltelijk vanwege de extra kosten van een kleurendruk en daarom is steeds passend bij het onderwerp voor kleur gekozen.

Verder memoreert de Hoofdredacteur dat er weer diverse Nieuwsbrieven zijn verschenen. Memoreert en roemt zij de Website die dankzij de inspanningen van de laatste paar jaren een echte vraagbaak is geworden. Wel is het jammer dat het forum dat is opgenomen binnen de Website nog niet echt loopt.

De Hoofdredacteur heeft eerder bekend gemaakt haar taken als Hoofdredacteur neer te leggen. Om voor een soepele overgang te zorgen zal zij nog twee Bestekken begeleiden, namelijk Bestek 161 en Bestek 162. Daarna stopt Ria Peelen definitief met haar taken als Eindredacteur. Wel heeft Ria nog een grote inspanning geleverd, waarvoor complimenten op zijn plaats zijn, om de Redactie van het Bestek goed bezet achter te laten. In 2012 zal een “nieuw” Redactieteam het Bestek gaan verzorgen. Naast een aantal Redactieleden die gelukkig blijven, zijn er ook enkele andere leden bereid gevonden zitting te nemen in de Redactie. Bart van Leeuwen, Ed Stubenitsky, Peter Rausch, Aileen Willemse en Henne Pauli zullen allen deel blijven uitmaken van de Redactie. Nieuwe Redactieleden zijn Mieke Hollebrand, Erwin Gribnau, Pieter Jan Kikkert en Peter Delwel. Helaas is er nog geen Hoofdredacteur gevonden, maar de Secretaris van het Bestuur heeft zich bereid verklaard om deze taak a.i. op zich te nemen.

Ria dankt haar Redactieteam dat haar heeft bijgestaan en blikst terug op een mooie tijd. Tot slot vraagt Ria nog aandacht voor de uitgeschreven fotowedstrijd, omdat er op het moment van de ALV nog maar enkele inzendingen zijn.

## **12. Verkiezingen en benoemingen.**

Leden van de Havencommissie Heliuss zijn benoembaar i.p.v. herkiesbaar zoals in de Agenda vermeld. Actie van het Bestuur.

## **13. Vooruitblik van de Evenementencommissie**

Trudy Intres geeft een vooruitblik en benoemt de komende activiteiten in dit Jubileumjaar.

- De Fotowedstrijd en de oproep aan de leden om vooral mee te doen.
- De Opening van het Kanaal op 20 mei aanstaande met aansluitend een palaver voor de Openingstocht van 21 mei. Deze zal dit jaar worden gedaan in de vorm van een nautische puzzeltocht.
- De Gelijke Finishrace die gehouden zal worden op 10 september met daarbij een oproep aan alle leden om zich hiervoor tijdig in te schrijven.
- Het Najaarsfeest en tevens Jubileumfeest van 17 september waarvoor eveneens gevraagd wordt voor tijdige inschrijving.

**14.** De Penningmeester van het Kanaal vraagt vanuit de zaal het woord en vraagt aandacht voor de klachten die zijn binnenkomen ten aanzien van de ligplaatstoewijzing. De Penningmeester van het Kanaal brengt een stelling in: Is de box te kort of de boot te lang? Het blijkt dat een aantal leden de lengte van hun boot verkeerd hebben opgegeven, terwijl toch duidelijk is bepaald dat er gewerkt wordt met een LOA (Lengte over Alles) Hierdoor zijn er schepen in boxen afgemeerd die bijvoorbeeld met een boegspriet over de steiger uitsteken. Voorgesteld wordt om een onafhankelijke meetcommissie in het leven te roepen die vervolgens alle schepen zal gaan opmeten die te lang zijn. Handleiding daarbij zal het lexicon der zeevaart zijn. Daarnaast brengt de Penningmeester in of de leden willen nadenken over invoering van een

transparanter systeem voor liggeld en vastrecht voor ligplaatsen door invoering van vaste boxprijzen.

15. Nadat Erelid Felix Keller heeft ingegrepen om de lang doorlopende Vergadering nu toch echt te beëindigen sluit de Voorzitter de vergadering om 23.15 uur door iedereen uit te nodigen voor een drankje aan de bar.

Mart Heertjes, Secretaris WSV Haringvliet Hellevoetsluis.



dijkxhoorn lingerie  
bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-  
speciaalzaak van Nederland,  
op slechts 3 minuten afstand  
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | [www.dijkxhoorn.nl](http://www.dijkxhoorn.nl)

 **W. Boender**  
JACHTSCHILDERSBEDRIJF

*Gespecialiseerd in het schilderen van:*

**Polyester-, aluminium- en stalen schepen**  
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7  
Tramhaven  
Hellevoetsluis  
E-mail: [w.boender@zonnet.nl](mailto:w.boender@zonnet.nl)

Mobiel: 06 - 43 09 11 55  
W. Boender  
Tel. : (0181) 32 38 19  
Privé : (0181) 31 51 49

**staat borg voor kwaliteit!**

## In memoriam Roel de Boer

Volslagen onverwachts is Roel de Boer op 17 september 2011 overleden. Roel was een prominent lid van Watersportvereniging Haringvliet, al vond hij dat zelf niet zo, daar was hij te bescheiden voor. Wij kennen hem als schipper van de *Zeester*, maar bovenal als (oud) Havencommissaris van de Heliushaven.

Roel was een watersporter die zijn passie graag met anderen deelde. Samen met Henny en vrienden maakte hij lange tochten met de *Zeester*. Ook de andere leden maakte hij deelgenoot van zijn avonturen door deze in het Bestek te publiceren. Als Havencommissaris heeft Roel zich gedurende zes jaar enorm ingezet voor de Vereniging. Het was Roel die na een voor de Vereniging moeilijke periode de Heliushaven opnieuw heeft gestructureerd en de aanzet tot professionalisering heeft gegeven. Hij heeft zijn Havencommissie tot een hecht team gesmeed en tijdens zijn bestuursperiode is ons clubgebouw de *Bonte Os* gerealiseerd. Overal op de Heliushaven zie je de hand van Roel. Met zijn inspanningen heeft Roel een stevig fundament gelegd voor een efficiënte en moderne haven, waarvan wij allemaal nu en in de toekomst profijt hebben. WSV Haringvliet is Roel dan ook zeer erkentelijk voor zijn buitengewone inzet en inspiratie.

De Vereniging wenst Henny, Roels moeder, familieleden en vrienden veel sterkte toe.

## In memoriam Adri Kegel

21 september 2011 overleed **Adri Kegel** na vrij lang ernstig ziek te zijn geweest. Adri was de echtgenote van Cees Kegel, Technisch Commissaris Havencommissie Heliushaven. De catering bij het hijsen van de Blauwe Vlag werd o.a. door Adri verzorgd. Samen voeren Cees en Adri met de *Zeehoning*. In 2009 hebben Cees en Roel de Boer met Roels zeilschip een mooie tocht naar Portugal gemaakt. De dames, Adri en Henny stapten in Portugal aan boord van de *Zeester* om enige weken langs deze mooie kust mee te zeilen. Over deze zeilreis is in 2010 een interessant reisverhaal in het Bestek verschenen.

De Vereniging wenst Cees, kinderen, familieleden en vrienden veel sterkte toe bij het verwerken van dit grote verlies.

# Begroting 2012 in kort bestek

## Inleiding

In het Bestek treft u aan de Begroting van inkomsten en uitgaven “Algemeen”, “Heliuss” en “Kanaal”. De gegevens zijn, zoals gebruikelijk, gepresenteerd met de begroting 2011 en de werkelijke cijfers van de rekening 2010. Samen vormen deze stukken de Begroting 2012 van onze Vereniging. Vooruitlopend op de behandeling van de Begroting in de Algemene Leden Vergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken reeds toegelicht.

## Algemeen

In 2011 hebben we fors geïnvesteerd in de herindelings en de vervanging van de steigers van het Kanaal. Voor de totale investering was een kapitaal nodig van € 745.000. Dit bedrag is voor bijna de helft opgebracht uit eigen middelen en uit de opbrengst van de verkoop van bestaande steigers, totaal € 361.282. De andere helft is gefinancierd met een deel van de lening van de ABN-AMRO bank van € 383.718. Het andere deel van de lening, groot € 156.250, is gebruikt om de *Bonte OS* te herfinancieren. Voor het komende jaar is de rente voor de totale lening van de ABN-AMRO, € 489.968 variabel en wordt de lening afgelost met € 20.000 per jaar. Regelmatig zal worden bezien of het vastzetten van de rente voor een langere periode wenselijk is. Extra aflossingen worden overwogen als de kasmiddelen dat toelaten. In de Begroting van de Havens is de rentebetaling en de aflossing van de lening opgenomen.

Voor de Heliushaven staan voor het komende jaar plannen op stapel om palen te vernieuwen van de B-steigers en het vervangen van de schotten van de Golfbreker. Financieel ingrijpende plannen die de reserve van de Heliushaven drastisch zullen doen interen. Als wij de geplande investeringen afschrijven over een langere periode en ook zorgvuldig blijven omgaan met de aan ons toevertrouwde middelen, ziet het Bestuur kans om in deze financieel onzekere tijden de tarieven op het huidige niveau te handhaven.

## De exploitatiebegroting

De begrotingen “Algemeen”, “Heliuss” en “Kanaal” zijn in grote mate vergelijkbaar met de Begroting voor 2011 en de werkelijke kosten over 2010. Waar nodig is rekening gehouden met prijsstijgingen.



### Voor wat betreft: Algemeen:

Doordat de reserves aanzienlijk zijn teruggebracht wordt er rekening gehouden met minder rente inkomsten, te weten € 2.500. Na ons Jubileumjaar zijn de inkomsten voor de Evenementen weer teruggebracht op het niveau van 2010. De Bestuurskosten zijn aanzienlijk teruggebracht, omdat wij geen procedurele of juridische aangelegenheden verwachten, die deze post voorgaande periode aanzienlijk beïnvloedde. Voor het Wedstrijdzeilen is een post opgenomen van € 1.500.

### Voor wat betreft: Het Kanaal:

De begroting t.o.v. de werkelijke kosten van 2010 zijn met ongeveer 20% verlaagd. We verwachten minder inkomsten uit ligplaatsen voor passanten en zwervers. Voor het onderhoud is, gelijk aan 2011, een bedrag opgenomen van € 5.000. Om de reserve weer op te bouwen is een investeringsvoorziening opgenomen van € 8.000.

### Voor wat betreft: Heliuss:

De begroting van 2012 is qua omvang gelijk aan de werkelijke kosten van 2010. Op een punt wijkt de begroting belangrijk af. De st. WCH heeft aan ons een begroting toegezonden die uitgaat van een aanzienlijke stijging. Wij hebben dat bedrag overgenomen en zijn met de Stichting in overleg getreden om kostenbesparing te realiseren.

### De investeringsplannen

#### Voor wat betreft de Heliushaven:

De investeringen die we voor komend jaar gepland hebben zijn noodzakelijk. Net als in 2011 staan er weer grote investeringen op het programma. Noodzakelijk is het slaan van een aantal nieuwe palen voor de B-steiger. De schotten aan de G-steiger moeten eveneens vervangen worden. Ook het asfalteren van het parkeerterrein is vanuit milieuoogpunt noodzakelijk. Met de investeringen voor 2012 is een bedrag van circa € 200.000 euro gemeoid. Om de kwaliteit van onze Haven op een aanvaardbaar niveau te houden zullen we ook dit jaar aanspraak moeten maken op een aanzienlijk deel van onze vervangingsreserve.

#### Voor wat betreft het Kanaal:

Er staan geen investeringen op het programma.

### **Tot slot**

Gezien de onzekere economische tijden en door de reeds gerealiseerde en nog te realiseren investeringen, is het van groot belang om in goede afstemming met de leden tot gedragen keuzes te komen. De afgelopen jaren hebben wij concrete stappen gezet en dat blijven we ook doen. Wij zien de toekomst van onze Vereniging, ook in financieel opzicht en met uw steun, met vertrouwen tegemoet.

Namens het Bestuur, *Hans Ploeg*, Penningmeester.





## Begroting 2012 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

ALGEMEN	Begroting inkomsten en uitgaven 2012, met begroting 2011 en vergelijkende cijfers 2010						
	begr 2012	begr 2011	werk 2010	Uitgaven	begr 2012	begr 2011	werk 2010
Inkomsten							
Lidmaatschap	6.800	7.056	6.481	Watersportverbond	8.000	8.000	7.656
Inshr lid.wl,toew box	5.000	5.000	9.430	Bestuur	1.500	6.000	9.669
Rente	2.500	5.000	8.620	Evenementen	6.000	21.000	5.724
Advertenties Bestek	4.500	4.500	4.910	Bank kosten	2.000	2.000	660
Diversen	1.000	1.000	716	Bestek	9.000	8.500	8.719
Evenementen	3.000	21.000	2.662	Administratie	12.500	12.500	12.472
toeristenbelasting	6.700			Diversen	1.000	1.000	1.298
Bijdrage Helius alg.k.	13.005	13.114	14.648	Jeugdzeilen	1.500	3.000	1.448
Bijdrage Kanaal alg.k.	7.195	7.205	9.489	afschrijving RIB		1.875	
				rente			79
				wedstrijden	1.500		438
				toeristenbelasting	6.700		8.793
<b>Totaal</b>	<b>49.700</b>	<b>63.875</b>	<b>56.956</b>	<b>Totaal</b>	<b>49.700</b>	<b>63.875</b>	<b>56.956</b>

Te verdelen: 20.200,00  
 Verdeling negatief resultaat over beide havens  
 Helius 13005,48 235/356  
 Kanaal 7194,52 130/365

### Begroting 2012 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

KANAAL	Begroting inkomsten en uitgaven 2012, met begroting 2011 en vergelijkende cijfers 2010						
	begr 2012	begr 2011	werk 2010	Uitgaven	begr 2012	begr 2011	werk 2010
<b>Inkomsten</b>							
Lidmaatschap	9.482	8.467	9.030	Liggeld restitutie	500	500	521
Liggeld lph	85.000	82.577	90.532	Huur water	32.000	32.000	44.840
Liggeld zwervers	2.500	2.500	6.419	Eneco	1.000	1.000	7.395
Passanten	2.500	10.000	12.445	Telefoon	1.000	1.000	1.168
Zelfwerkzaamheid	1.000	1.000	1.008	Toezicht	11.500	11.500	11.226
Toer.belasting		2.300	2.205	Onderhoud	5.000	5.000	10.872
Diversen			320	Verzekeringen	1.500	1.200	1.125
Elektra		500	3.542	Vuilafvoer	4.000	4.500	3.201
inkomsten derden			10	Kosten bet. verkeer		500	
				Toer.belasting		2.300	
				Rente	17.267	22.000	
				Aflossing lening	7.500	-	
				Diversen		1.000	554
				Investeringsvoorzng	8.136	8.486	3.652
				Aandeel alg.kosten	7.195	13.114	9.489
				Saldo	3.884	-2.705	31.468
<b>Totaal</b>	<b>100.482</b>	<b>107.344</b>	<b>125.511</b>	<b>Totaal</b>	<b>100.482</b>	<b>101.395</b>	<b>125.511</b>

**Toelichting op de begroting Kanaal**

	<b>Investeringsvoorziening</b>
Investeringsvoorziening oud	€ 1.036
Investeringsvoorziening nieuwbouw	€ 7.450
	<hr/>
Saldo investeringsvoorziening 2012	€ 8.486

**Voor het jaar 2012 zijn geen investeringen begroot**

**Prognose ontwikkeling reserve Kanaal in 2012**

Investeringsvoorziening	€ 8.486
Investeringen	€ -
exploitatiesaldo	<hr/> € 3.884
<b>Totaal in 2012</b>	<b>€ 12.370</b>

	<b>restant</b>	<b>hypotheekrente</b>	<b>aflossing</b>
lening steigers	€ 383.718	€ 17.267	€ 7.500

<b>HELIUS Begrofting inkomsten en uitgaven 2012, met begrofting 2011 en vergelijkende cijfers 2010</b>							
<b>Inkomsten</b>	<b>begr 2012</b>	<b>begr 2011</b>	<b>werk 2010</b>	<b>Uitgaven</b>	<b>begr 2012</b>	<b>begr 2011</b>	<b>werk 2010</b>
Lidmaatschap	16.229	16.229	15.841	Liggeld restitutie	1.000	1.000	1.959
Liggeld lph	172.000	177.160	168.159	St. WCH	30.000	20.000	13.582
Liggeld zwervers	14.000	14.000	18.184	Erfpacht water	34.500	34.000	33.627
Passanten	5.000	5.000	7.580	Rente hypotheken	21.336	21.724	23.369
Zelfwerkzaamheid	1.400	1.400	1.008	Afl hypotheken	19.916	19.528	19.679
Toeristenbelasting		4.100	4.267	Toeristenbelasting		4.100	
Liggeld jollen	2.800	2.800	2.360	Schoonmaak	11.000	14.000	9.497
Elektra en munten	7.500	2.500	7.488	Verzekering	2.500	2.500	1.736
Diversen	500	500	344	Toezicht	13.000	17.225	12.185
Winterbergng	20.000	20.000	8.938	Onderhoud steigers	5.000	4.400	
boete opruimen			900	Onderhoud opstallen	15.000	19.000	23.744
W.B. kraankosten			8.279	Diversen	1.500	1.500	8.719
				Vuilafvoer	9.500	9.500	8.296
Liggeld Zeilschool	3.565	2.750	3.565	Winterbergng	12.000	12.000	10.340
				Investeringsvoorzng	50.606	51.961	39.247
				Aandeel alg kosten	13.005	13.114	14.648
saldo				kosten betalingsverkeer		500	
				Saldo	3.130	387	26.285
<b>Totaal</b>	<b>242.994</b>	<b>246.439</b>	<b>246.913</b>	<b>Totaal</b>	<b>242.994</b>	<b>246.439</b>	<b>246.913</b>

**Toelichting op de begroting Heli-  
ushaven**

**Voor het jaar 2011 zijn de volgende investeringen begroot**

			<b>Investeringsvoorziening</b>
slaan nieuwe palen B steiger	€ 110.000	€ 5.500	€ 31.500
en planken G steiger			€ 4.606
asfalteren parkeerterrein	€ 90.000	€ 9.000	€ 14.500
		€ 14.500	€ 50.606

**Prognose ontwikkeling reserve Heliushaven in 2012**

Investeringsvoorziening	€ 50.606
Investeringen	€ 200.000
Exploitiatiesaldo	€ 3.130
<b>Totaal in 2012</b>	<b>€ -146.264</b>

**Hypotheek grond + lening gebouw**

	<b>restant per 1 jan 2012</b>	<b>hypotheekrente</b>	<b>aflossing</b>
lening gebouw	€ 156.250	€ 7.031	€ 12.500
Lening grond	€ 259.151	€ 14.305	€ 7.416
<b>Totaal in 2012</b>	<b>€ 415.401</b>	<b>€ 21.336</b>	<b>€ 19.916</b>

## **www.WinterWacht.nl**

Zullen wij de winterwacht voor u lopen?

Uw schip veilig en droog de winter door! Wij kunnen uw schip regelmatig bezoeken en controleren of het er goed bij ligt en zorgen dat het niet te vochtig wordt. We doen dat minstens een maal per maand, U krijgt hiervan verslag met foto en eventuele bijzonderheden. In het winterseizoen inspecteren wij uw boot 1 maal per maand en na storm of dooi extern en indien gewenst ook intern. Prijzen vanaf 20 Euro per maand.

### **Controlepunten extern**

Lijnen, landvasten en stootwillen  
Verstaging en hoezen  
Vervuiling en verstopping  
afvoeren

### **Controlepunten intern**

Lekkages en vocht  
Vervangen vochtvreters  
Accu's status

Voor een uitgebreide beschrijving van de service en overige diensten verwijzen we graag naar onze website [www.winterwacht.nl](http://www.winterwacht.nl)

Voor direct contact tel:      Ben 06 12371607  
   Bob 06 22901763

Met vriendelijke groet van uw collega-schippers; Bob, Paul, Ben en Paul

## Even voorstellen

---

### *Mieke Hollebrand-Bonsang*

Mag ik me even voorstellen? Mijn naam is Mieke Hollebrand-Bonsang en vanaf deze zomer versterk ik de Redactie van Het Bestek. Samen met vrienden hebben wij in 2002 de *Morning Cloud* gekocht. Het was een heel avontuur waar wij na een uurtje proefvaren op de *Dooler* instapten. Op dat moment hadden we nog nooit gezeild en kenden wij zelfs het verschil tussen stuurboord en bakboord niet. De eerste weken hebben we steeds met onze bootmaat gevaren. Sinds mei 2003 ligt de *Morning Cloud* in de Heliushaven. En vanaf dat moment zijn wij ook steeds vaker alleen het water opgegaan. Dat ging vrij goed, vonden wij. Die winter zijn we begonnen met studeren en hebben we onze diploma's gehaald voor het gebruik van de marifoon en onze vaarbewijzen. De zomer daarop sloeg de twijfel toe: we durfden het water niet meer op! Op dat moment werd het tijd om professionele hulp in te schakelen in de vorm van zeillessen door Rinus Ossewaarde. En dat heeft geholpen. Tegenwoordig genieten we bij mooi weer regelmatig van ons bootje op het Haringvliet.



Wat kunt u van mij verwachten? In dit eerste nummer waar ik mijn medewerking aan verleen, kunt u een artikel lezen over de geschiedenis en de naam van onze boot. Verder zal ik als koksmaat regelmatig berichten vanuit de kombuis van de *Morning Cloud*. En de *Boekenboot* zal onder mijn leiding verder varen en regelmatig van wal steken met verhalen over mijn leesbelevissen. En verder... zullen we wel zien waar ons schip verzeild raakt. Ik wens u een behouden vaart.

### *Henk van der Houwen*, nieuwe Secretaris Havencommissie Kanaal

De watersport heb ik min of meer met de paplepel in gekregen. Voor 1960 had mijn vader een "Blazer" die in Den Briel afgemeerd lag. Met de Blazer en daarna met een serie kleine bootjes werd in de zomer naar de Leeuwenhoek op Rozenburg gevaren, alwaar ik het "rommelen" met bootjes geleerd heb. De ligplaats van mijn ouders werd in 1961 WSV Haringvliet in het Kanaal door Voorne met een nieuwe Hoogaars. De havenmeester was als ik het goed heb dhr. Bouman. Leren zeilen op de Brielse Maas en vervolgens gezeild op de Zuid-Hollandse en Zeeuwse stromen toen deze nog open wateren waren. De eerste eigen boot was een karveel gebouwde Scandinavische Volksboot, daarna een stalen S-spant, ontwerp Baron van Hoëvell. Toen een periode bootloos, maar als ik thuis was in de zomer huurden we een zeilboot. Ik heb een liefde voor Ronde en Platbodem jachten, echter daar we maar met z'n tweetjes varen en soms ook een beetje aan "coast hoppen" doen is het dus al jaren een rondspant van 10 m. De laatste drie jaren van mijn werkzame leven heb ik samen met mijn vrouw



in Panama doorgebracht en ter afsluiting een rondreis door het zuiden van Argentinië en Chili gemaakt. De bijgevoegde foto van ons is gemaakt bij de Pilotogletsjer op Vuurland tijdens een cruise van Ushuaia naar Punta Arenas met een tussenstop op Kaap Hoorn in 2010.

---

## Bedank *Chico!*

---

Zondag 21 augustus kwamen we terug van een paar dagen zeilen op het Grevelingenmeer. Het was een mooie zeildag, maar tegen de middag begon de wind behoorlijk aan te wakkeren. Hoewel er nog veel boten op het water waren zag je menigeen toch al een haven opzoeken. We zeilden tot voor de ingang van de Heliushaven, startten de motor en begonnen met de zeilen op te doeken. Thera, mijn vrouw, wilde de boot in de wind leggen en gaf een beetje gas, maar de motor hield er plotseling mee op. Lichte paniek, omdat ik de motor niet meer gestart kreeg en we midden voor de Haveningang lagen met toch vrij veel boten om ons heen en ook nog eens vrij veel wind. We konden de aandacht trekken van een klein motorbootje, maar dat bleek te licht om onze boot te trekken. En daar was de *Chico!* Ze boden ons direct hulp aan en hebben ons langzij naar de Haven gesleept. Het voelde een beetje onwerkelijk om zo machteloos te zijn en volledig te moeten vertrouwen op een ander. Maar de *Chico* heeft ons keurig in de Haven gebracht.

Dank je wel familie Deckers van de *Chico* en altijd tot wederdienst bereid,  
*Freek en Thera Ramaekers a/b Caneton.*

### Voor de techneuten onder ons:

Een van de gloeibougies van mijn viercilindermotor was defect, waardoor de motor moeilijk startte en bovendien in het begin zeer onregelmatig liep. Daardoor was de dieseltoevoerslang los getrild. Deze combinatie van zaken was er de oorzaak van dat de motor uiteindelijk helemaal niet meer startte.



# Met dank aan

---

*Ria Peelen,*  
*Gedreven Hoofdredacteur/Bestuurslid*

Beste Ria,

Namens het Bestuur wil ik je bedanken. 12,5 jaar (!) heb jij je ingezet voor de Vereniging. Eerst als Hoofdredacteur/Bestuurslid, toen even alleen als Eindredacteur en daarna weer als Hoofdredacteur/Bestuurslid tevens Eindredacteur. Hiermee behoort je tot de (laatste der) Mohikanen die het woord VERENIGING nog met hoofdletters in het woordenboek hebben staan.

Je ambitie om met het “Bestek” de leden te informeren ging vele malen verder dan het produceren van een clubblad. Naast informatie over Bestuur en beleid kwamen jij en je team steeds weer met nieuwe initiatieven: themanummers, nieuwe rubrieken, handige en/of leuke bijlagen en niet te vergeten de illustraties. Door jouw enthousiasme en inzet is het “Bestek” een graag gelezen periodiek geworden die tot ver buiten de Vereniging wordt gewaardeerd. Je grootste zorg was meestal “*Past het nog in de brievenbus?*” Naast deze activiteiten hield je ook nog eens een oogje in het zeil op de inhoud en teksten van onze website.

Binnen het Bestuur was je een fijne collega voor wie het belang van de Vereniging altijd voorop stond. Regelmatig zette je ons weer op het goede spoor.

Ria, je hebt een prachtig fundament nagelaten waarop verder gebouwd kan worden. We gaan je als collega Bestuurder/Hoofdredacteur missen.

*Ad Brinkman,* namens het Bestuur.

*Mocht je het schrijven missen kun je altijd een ingezonden brief of verhaal insturen!*



## **Hallo Ria,**

Hier zit je dan, met ons, in de *Bonte Os*  
En voor het Bestek ben je nog heel 2011 de klos  
Jouw vele energie, motivatie en vrije tijd  
Hebben in al die jaren voor de Vereniging een mooi Bestek gebreid  
Het werd onder jouw leiding een professioneel clubblad  
Met daarin een heleboel informatie en leesvoer, Kopij was er zat  
Je hebt jezelf in de afgelopen jaren enorm veel *digitaal* getraind  
Dank en lof komen jou zeker toe, hebben wij gemeend.  
Door alle hulp, correcties en ondersteuning van jouw kant  
Zijn wij, in dit professionele redactie-team aanbeland  
De tijd voor iets anders dan het Bestek en de WSVH komt er echt aan  
Het Jubileumjaar hoort nog wel bij jouw Verenigingsbaan  
We hopen van harte dat je nog lang zult genieten van Het Bestek  
En dat alle komende exemplaren hoog zullen opstapelen in je boekenrek  
Heel hartelijk bedankt namens ons allen,  
En laat de koffie en taart maar over de tafel knallen!

*Alda Langstraat.*

## **Met dank aan Ria**

Het is een vertrouwd beeld in Hellevoetsluis: stoer type op zilvergrijze scooter scheurt je voorbij. Gezicht onherkenbaar ingepakt in een motorhelm die vrijwel alleen de ogen vrij laat. En die ogen lachen je vrolijk toe. Want het zijn de kijkers van Ria.  
Scherp ziende blik, getraind op vele lange zeereizen samen met Evert. Gevolgd door een helder oordeel over het waargenome. Gekoppeld aan een gedrevenheid om anderen haar kennis en liefde voor de zee over te dragen.  
Als Hoofdredacteur van Het Bestek was Ria niet anders dan de vrouw die op het water het avontuur zocht. Met vaste hand leidde zij vele jaren een wisselend team van amateurredacteurs. Diplomatiek vormde zij de brug tussen Bestuur en Vereniging. Haar visie op de mix van een levendig ledenorgaan en een democratisch informatiekanaal van het Bestuur heeft Het Bestek doen uitgroeien tot zo'n jaloersmakend clubblad.  
Als je in de Redactie zit moet je wel wat van haar kunnen hebben. Want Ria mag graag mensen aan het werk zetten en onderweg overstelpt ze je dan met een flinke lading emails. Dat accepteer je graag van iemand waarvan je weet dat ze zelf keihard werkt om elk kwartaal opnieuw een goed gevuld en afwisselend blad aan de leden te bieden.  
Ria doet nu een stap terug. Maar zij beschouwt die nieuwe levensfase als een nieuw avontuur. Niet simmen, maar de schouders eronder. Zo is Ria.

*Henne Pauli.*

## **Ria,**

Jij hebt vlag en wimpel verdiend met het leiden van ons "Bestek" en de vergaderingen. Hiervoor nogmaals onze dank en nog heel veel fijne jaren.

*Joke van Vugt-Louwerse.*



Bart van Leeuwen

### **Met dank aan..... Ria Peelen**

Tijdens de pauze van onze Voorjaarsvergadering kwam Alda naar me toe met de vraag of ik een stukje wilde schrijven ter gelegenheid van het afscheid van Ria Peelen als Hoofdredacteur van ons clubblad. Natuurlijk doe ik dat graag. Per slot van rekening heb ik enige jaren met haar samengewerkt in de Redactie, en daarbij groot respect gekregen voor de tomeloze energie die ze in onze Vereniging heeft geïnvesteerd.

In 1999 bestond de Redactie nog uit 3 leden. Toen er in dat jaar behoefte was aan versterking van het team, en er bovendien een vacature voor Bestuurslid/Hoofdredacteur in zicht kwam, was het dus weer eens de kunst om tijdig een capabele vrijwillig(st)er te vinden. Dit leidde tot vele vergeefse telefoontjes met mogelijke kandidaten. Maar de één had geen zin, de volgende geen tijd (de standaard smoes voor “geen zin”), anderen vonden zich zelf te dom (mijn woorden, maar het kwam er wel op neer!), etc.

Ten slotte probeerde ik het eens bij Evert Peelen. Hij zag het niet zitten, maar er was daar ook nog een bekende watersport-publiciste in huis: zijn vrouw Ria. Zij had zowel in de Waterkampioen als in ons Bestek al heel wat mooie reisverhalen op haar naam staan. En de Zilver-

meeuw-beker was dan ook al diverse keren aan haar toegekend.

Inderdaad, deze keer was het raak: In het voorjaar 1999 treedt Ria toe tot de Redactie. Ze schreef toen (Bestek 134, blz. 25) heel bescheiden over zichzelf dat ze zo weinig ervaring had *“Slechts een enkele keer begeleidde ik het in elkaar draaien van een schoolkrant”*. U ziet het: ook zonder ervaring kan je het in onze Redactie ver schoppen!

In de Najaarsvergadering van dat zelfde jaar wordt ze benoemd tot Bestuurslid met als speciale taak: Hoofdredacteur van het Bestek.

In 2003 besluit Ria, na een succesvolle carrière, af te treden als Bestuurslid, maar ze blijft gelukkig wel deel uitmaken van de Redactie; daarbij gaat zij zich in het bijzonder bezig houden met de advertenties. Vanaf 2005 heet haar functie “Eindredacteur”.

Maar ze keert terug, want tijdens de Najaarsvergadering in 2006 wordt Ria wederom benoemd tot Bestuurslid/Hoofdredacteur. En daarbij blijft ze tevens Eindredacteur.

En zo bleef dat tot onze Voorjaarsvergadering dit jaar: ze stopt nu wederom als Bestuurslid maar zal dit Jubileumjaar nog afronden als Redactielid.

Samengevat maakt Ria nu dus al 12 jaar deel uit van de Redactie, waarvan in totaal 9 jaar als Hoofdredacteur. Daarmee is ze waarschijnlijk degene die deze functie het langst binnen onze Vereniging heeft vervuld. En met succes. Want terugkijkend op “12 jaar Ria”, kunnen we slechts concluderen dat ze (samen met haar staf) de kwaliteit van Het Bestek tot grote hoogte heeft opgestuwd; zowel in kwaliteit als kwantiteit. Wat dat laatste betreft: toen Ria in 1999 het stokje als Hoofdredacteur overnam, was de omvang van Het Bestek ca. 36 pagina’s. En nu zitten we op ruim het dubbele!

In Bestek 128 schreef het Bestuur al bij haar vorige afscheid: *“... toonde haar ware aard als lerares: veel tijd besteedde ze aan correctiewerk van ingezonden kopij. Want het was duidelijk haar streven om de leden van een fraai en taalkundig correct clubblad te voorzien”*.

En dat is tot de huidige dag zo gebleven!

Ik hoop dat Ria, ook na haar vertrek, van tijd tot tijd haar bijdragen voor ons clubblad zal blijven schrijven. We kijken er al naar uit!

*Gep Engler.*

### Afscheid Ria

Ik wil Ria heel erg bedanken, dat ze gevraagd heeft of ik de stukjes wil schrijven voor de jeugd! Ik vind het erg leuk om te doen. Helaas hebben we nog niet zoveel Bestekken kunnen doen. Maar ik vond het heel leuk van u, en alle Bestekken waren altijd erg mooi! Veel plezier met al uw vrije tijd, die u nu niet meer aan het Bestek hoeft te besteden! Ria, bedankt!

*Aileen.*



Ik heb drie jaar met Ria in de Redactie van Het Bestek mogen samenwerken.

In veel bedrijven zou Ria geen gek figuur slaan. Door haar doelgerichtheid, vermogen om te delegeren, maar vooral ook omdat ze voor het team staat en successen altijd deelt met het team, heeft Ria zich als een echte teammanager opgesteld.

Ik wens Ria een periode van rust toe, maar mij bekruipt wel het gevoel, dat er toch snel iets zal gaan “knagen”. Stilzitten staat niet in haar woordenboek en ik weet zeker dat als ze iets nieuws oppakt: een boek schrijven, iets voor de Vereniging of iets helemaal voor zichzelf, dat ze dat zal doen met evenveel fanatisme en streven naar perfectie.

Ria, als ex-lid van het Redactieteam, maar ook als lid van de WSV-Haringvliet, wil ik je bedanken voor alle mooie Bestekken die onder jouw leiding zijn gemaakt.

*Flip van Spronsen.*

## Met dank aan

---

### *Joke van Vugt-Louwerse*

Joke kwam ons Redactieteam op aanraden van Pieter Voorschuur, onze voormalige Secretaris, versterken. Pieter vertelde mij dat Joke voor de regionale weekkrant van Hellevoetsluis bijdrages leverde en daarom voor onze rubriek Uit de regio een goede aanwinst zou kunnen zijn. Dat leek ons wel wat. Zelf woon ik in Hellevoetsluis, maar buiten de Vesting en dat blijkt een groot verschil te zijn, eigenlijk ben je dan geen echte Hellevoeter. Joke woont binnen de Vesting en heeft een grote interesse, zo ook voor wat zich in en om Hellevoetsluis afspeelt. Zij is als vrijwilligster bij een heleboel Hellevoetse zaken betrokken. Doordat zij in de Vesting woont en bij zoveel deelgenoot gemaakt wordt, is zij van bijna alles als een van de eerste op de hoogte. Dat bleek een groot voordeel voor ons clubblad. We hebben als leden van WSV Haringvliet, een vereniging waar mensen uit heel Nederland en zelfs daarbuiten lid zijn, Hellevoetsluis beter leren kennen. Menigeeen keek door haar anders naar de evenementen, musea en tentoonstellingen in en rond onze Vestingstad.

Begin 2007 trad Joke aan als Redacteur, eind 2011 treedt zij af. Als Jokes partner, Wout van Vugt, begin 2009 overlijdt, blijft Joke haar Uit de regio verzorgen. Ook als zij hun motorboot *Pollux* verkoopt en geen lid meer is van WSV Haringvliet, blijft zij meedoen als Redactielid. Nu Alda Langstraat uit de Redactie is gestapt en ondergetekende dit aanstaande ALV doet, stapt ook Joke op. Aanstaande ALV nemen we afscheid van haar als Redacteur.

Joke, heel erg bedankt,  
*Ria Peelen.*

### **4 Bestekken per jaar**

**sluitingsdata kopij altijd:**

**1 maart**

**1 oktober**

**1 juni**

**1 december**



# Hagoort Sails

CRUISING  
TOURLINE

OFF

SHORE

PERFORMANCE



Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen  tel: 079 34 22 641

[www.hagoortsails.nl](http://www.hagoortsails.nl)  e-mail: [info@hagoortsails.nl](mailto:info@hagoortsails.nl)

## Als u pro milieu en antifouling bent, is het tijd voor de specialist.



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken.

Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen.

Ook als u een goeie vervanging wilt voor antifouling moet u bij Vrolijk zijn.

### Vrolijk Watersport.

Treilerweg 65,  
2583 DB Scheveningen (Havens)  
Tel 070 - 416 82 82.  
Fax 070 - 306 04 97.  
E-mail: [info@vrolijk.nl](mailto:info@vrolijk.nl)

Eigen  
zeilmakerij



**VROLIJK**  
Watersport



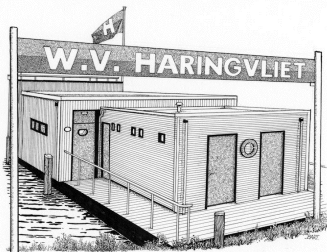
BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING  
HOFLIVERANCIER

# Nieuws uit het Kanaal

---

Beste watersportvrienden en -vriendinnen,

In het voorjaar dacht iedereen dat de zomer wel erg vroeg was begonnen, het mooie weer kon niet op. Blijkbaar zoekt het weer in de loop van het jaar ook een balans en komen al haar karaktertrekken aan bod. In het zomerseizoen konden we genieten van een diversiteit aan tinten grijs en soms meer dan voldoende wind en water. Wij willen met *Phoenix* ieder jaar ergens naar toe zeilen waar we nooit eerder waren. Op de Channel Islands zijn we al eens geweest, maar we waren in dat gebied nog niet in Saint Malo geweest. Vanuit Cherbourg ga je dan via de “Alderney-race” richting Guernsey om bijvoorbeeld via Jersey naar Saint Malo te zeilen. Cherbourg hebben we wel gehaald, maar helaas waren de omstandigheden om de “Alderney-race” te bezeilen een beetje te onstuimig. Dan maar rustig “coasthoppend” terug langs de Franse kust. Dat is zeker geen straf en we hebben toch weer een mooie zeilvakantie beleefd. Ons doel is wel bereikt, we hebben één “nieuwe” haven bezocht, namelijk Le Tréport, erg leuk!



Dit seizoen hebben we kunnen wennen aan onze mooi nieuwe Haven. Iedereen is volgens mij zeer tevreden over de technische kwaliteit maar ook over de beleving van de Haven. Door de enkele toegang en de indeling spreekt iedereen elkaar meer en wordt het verblijf prettiger ervaren dan voorheen. Willem Smit heeft een enquête gemaaild naar onze Kanaalgenoten om te peilen of er nog wensen zijn. In de sluis en op de parkeerplaats hebben we al gedeeltelijk kennis gemaakt met onze nieuwe burens. Wij kunnen over het algemeen stellen dat het grotere aanbod van schepen nog past in de capaciteit van de sluis. Ook het parkeren heeft nog niet tot problemen geleid, om ook in de toekomst voldoende capaciteit te waarborgen zal de Gemeente het aantal parkeerplekken uitbreiden. Om op een veilige manier over te kunnen steken van de parkeerplaats naar de toegang van de haven en terug werkt de Gemeente aan plannen om dit te verbeteren.

Op de Algemene Ledenvergadering wordt aan u de mogelijkheid gepresenteerd voor de aanschaf van bijpassende fenders aan de vingerpieren en de hoofdsteiger. Leden kunnen zich bij de Havenmeester aanmelden om deze aan te schaffen, bij de Havenmeester wordt ook afgerekend. Wij kopen de fenders dan collectief in en deze worden in zelfwerkzaamheid aangebracht. Op deze manier wordt de eenheid in techniek gewaarborgd. Op zaterdag 22 oktober start de Zelfwerkzaamheid.

## Wat moet er nog gebeuren:

- Het sanitair moet bekleed worden met Red Ceder, conform bekleding Arendsnest
- Er komt een hekwerk aan de waterzijde van het sanitair, verder worden er voor de veiligheid langs de gehele hoofdsteiger op een bepaalde onderlinge afstand zwemtrappen gemonteerd
- Het elektrahuis gaan we beter afschermen door middel van een deugdelijk hekwerk
- De milieucontainer gaan we opknappen en schilderen
- Onder de toegangsbrug worden aan de onderzijde de kabels- en leidingen beter be-

scherm tegen vernieling

- Er wordt onderzocht welk type defibrillator wij gaan aanschaffen
- Definitieve invulling bepalen toegangsplateau en onderzoeken mogelijkheden vaste overkapping
- Realisatie ondergrondse vuilcontainers in overleg met Gemeente Hellevoetsluis, door de Havencommissie zal naar een goede locatie worden gezocht buiten de constructie van de dijk
- Overleg met andere havens om in een collectief de energiekosten te verlagen
- De mogelijkheden bekijken om schepen op te vangen uit de Heliushaven wanneer daar door werkzaamheden deze winter minder havencapaciteit ontstaat
- WiFi moet nog gangbaar worden gemaakt met behulp van één sector antenne en twee satelliet antennes

#### **Berichten van huishoudelijke aard:**

- Drinkwater is bedoeld voor drinkwater en niet om uw schip mee schoon te maken
- Het is verboden in nieuwe steigers te boren, te zagen of op andere manier te bewerken
- Persoonlijke wensen, vanglijnen, bolders, opstapjes en dergelijke altijd in overleg met de Havenmeester
- Afval graag meenemen naar huis tot het moment dat definitieve oplossing bekend is gemaakt
- Tijdig afsluiten van de toegewezen elektriciteitsaansluiting is een verantwoordelijkheid van de gebruiker. Mogelijk gebruik van stroom door derden, veroorzaakt door niet tijdig afsluiten van deze voorziening, wordt betaald door de gebruiker van de toegewezen voorziening
- Bij passanten wordt de beginstand en de eindstand van de meter opgenomen door de Havenmeester. Hieruit volgt de factuur voor gebruik van elektriciteit aan de passant. Dit gedeelte van het stroomgebruik wordt uiteraard in mindering gebracht op uw rekening voor het stroomverbruik.

Wij wensen u een mooie herfst.  
Namens Team Kanaal, *Martin Veerdig*.



**Offerhaus**  
watersport

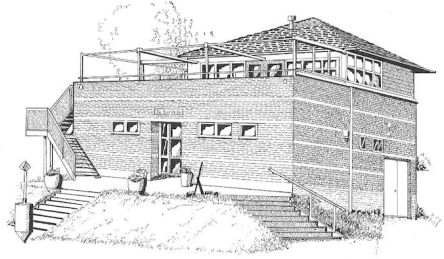
[www.offerhauswatersport.nl](http://www.offerhauswatersport.nl) tel.: 0187 - 48 47 97



# Nieuws uit de Heliushaven

---

Al enkele jaren val ik u lastig met het gegeven dat er steeds meer geld nodig is om onze bezittingen op peil te houden. Want zoals reeds eerder aangehaald: spullen hebben is één ding, ze in goede staat houden is heel wat anders. Dat blijkt in de praktijk veel inspanningen, lees geld, te vragen. Ook komend jaar moeten we veel investeren in onderhoud van zowel onze roerende als onroerende goederen. Na het vervangen van



de houten palen van de A-steiger, zijn nu de houten palen van de B-steiger aan de beurt. Op zich lag dit in de lijn der verwachtingen, want ze zijn gelijktijdig geplaatst. Daarnaast zijn de schotten van de golfbreker, na vele jaren trouwe dienst, nu echt aan vervanging toe. Dit zijn klussen die we niet zelf kunnen, dus die zullen we derhalve volledig moeten uitbesteden. Beide activiteiten zullen overlast geven, want de steigers zullen wel tijdelijk leeg moeten. De betreffende booteigenaren zullen daarover worden ingelicht. Ook op de wal is het flink raak. Het parkeerterrein moet een nieuwe toplaag krijgen. Dat doen we echter pas in het najaar van 2012 vlak voordat de boten de kant op gaan. Met de aanvraag van de omgevingsvergunning van het toiletgebouw bij de G-steiger loopt het minder goed. Dit project zullen we weer oppakken als we bouwvergunning hebben, maar vooralsnog lijkt het lastig om een beslissing te nemen. Inmiddels is het programma voor de zelfwerkzaamheid weer gestart. Er is ook dit winterseizoen genoeg om aan te pakken. We rekenen derhalve op uw medewerking en inzet.

Het laatste nieuws ten aanzien van de voornoemde activiteiten hoop ik met u te kunnen delen tijdens de komende ALV. Graag tot ziens, *Joep Willems*.



**shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden**

dealer van:



**YANMAR  
DIESEL ENGINE  
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam  
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59  
fax. (0187) 49 35 05

## Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven t/m 31 maart 2012

Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.  
Aanvangstijd is 08.30 uur, einde om 16.00 uur.

### Neem werk - EN regenkledingmee!

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeldt in de tarievenlijst .

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dagcoördinator. In verband met de wisselende (weers-) omstandigheden worden die niet gepubliceerd.

Als u met iemand heeft geruild indien mogelijk melden per e-mail aan Henk Ruhl (henk\_ruhl@hotmail.com)

Ammerlaan	18-02-2012	(010) 522 19 60	Herweijer	10-03-2012	(078) 612 93 33
Avezaat	18-02-2012	(0174) 38 77 88	Hoedt	10-03-2012	(078) 612 93 33
Blitterswijk	18-02-2012	(0181) 31 59 36			
Blomsma	18-02-2012	06 504 800 78	Hoek	17-03-2012	(0181) 48 27 43
Boileau	18-02-2012	(078) 610 56 05	Hoek	17-03-2012	(071) 407 16 04
			Hove	17-03-2012	(0181) 32 62 96
Brand	25-02-2012	(010) 473 09 59	Jong	17-03-2012	(0182) 53 20 48
Dewaerheijt	25-02-2012	(0181) 66 99 18	Koorevaar	17-03-2012	(0181) 48 36 64
Dijkxhoorn	25-02-2012	(0181) 31 24 17			
Don	25-02-2012	(0181) 41 64 50	Krijger	24-03-2012	(010) 483 26 36
Doorn	25-02-2012	(0348) 56 28 70	Kruk	24-03-2012	(030) 688 61 81
			Langelaar	24-03-2012	(023) 54 70 192
Eendenburg	03-03-2012	(010) 591 26 55	Linden	24-03-2012	(010) 522 20 70
Evenwel	03-03-2012	(010) 411 65 19	Maaskant	24-03-2012	06 493 332 53
Folkers	03-03-2012	(0172) 46 27 08			
Foudraine	03-03-2012	(0181) 40 36 82	Madlener	31-03-2012	(0181) 70 78 04
Goede	03-03-2012	(010) 435 16 87	Mol	31-03-2012	(0181) 61 12 37
			Nagelkerken	31-03-2012	(0181) 31 51 86
Gorlich	10-03-2012	0049 2411698525	Norbert	31-03-2012	(010) 501 19 05
Heijboer	10-03-2012	(010) 470 15 57	Olsthoorn	31-03-2012	(010) 591 85 51
Hennevanger	10-03-2012	06 268 100 82			





A MOBILE CLEANING SERVICE

**Alles wat u nodig heeft voor het onderhouden van uw jacht op onze webwinkel. [WWW.AMCS.NL](http://WWW.AMCS.NL)**

**Zeer scherp geprijsde artikelen:**

o.a. Shampoo, Deep-Cleaner, Cleaner-Wax, Shampoo met wax, Schimmel en groen bestrijder voor teak, Spin-weg, poets en schuurmachines.

**Alle artikelen zijn van zeer hoge kwaliteit.**

AMCS heeft de kennis en de mensen in huis, om uw jacht te onderhouden en op te knappen.

Tevens kunnen we het totaal onderhoud regelen voor u, het gehele seizoen.

Staat uw jacht niet op de kant, maar wil u hem wel laten poetsen en eventueel het onderwaterschip laten

behandelen, dan kunt u uw jacht tegen gereduceerd tarief

uit het water laten halen bij **Yagra Yachtservice** te Hellevoetsluis.

( tijdens de maanden april t/m september ), de aanbieding is alleen geldig wanneer er ook door **AMCS** aan het jacht wordt gewerkt.

Kijk op onze site voor de mogelijkheden, of neem contact met ons op.

Email@ [info@amcs.nl](mailto:info@amcs.nl)

Tel: 079-3614248



Héééé Jeugdzeilers!

Dit is alweer het vierde Bestek van dit jaar! Het zeilseizoen loopt alweer een beetje op z'n eind. En ook zijn al de echte CWO lessen afgelopen. Met heel veel geslaagde zeilers! De laatste paar keer vrij zeilen komen eraan. En daarna zijn we toch alweer klaar voor dit jaar met het Optimist zeilen. En ook voor de Jeugdbootgroep. We hebben gelukkig een knalend einde gehad met het eindfeest! Het was weer een mooi zeiljaartje! En zolang het mooi weer blijft, blijven we gewoon lekker doorzeilen.



Dus veel vaar- en leesplezier!

Xxxxx *Aileen*

## **Brent: Het lesgeven vind ik super!**

### **Interview met Brent Biesheuvel**

Brent is elke zondag vroeg op om les te geven aan de CWO's. In de zomer is hij druk bezig geweest met lesgeven in Bruinisse. En nu is hij bezig om z'n ZI-2 te halen. Hier hoor je wat hij van het zeilen vindt, en wat hij doordeweeks nog meer doet.

**Naam?:** Brent Biesheuvel

**Leeftijd?:** 16 Jaar

**Woonplaats?:** Oudendoorn, klein plaatsje naast Hellevoet

**Hoe oud toen je begon met zeilen?:** Ik was een jaar of 9/10 toen ik ben begonnen met het zeilen. Dit was bij de zeilschool de Zuidwester.

**Eerste bootje?:** Optimist, genaamd: *Kwak*

**Leukste zeilervaring?:** Les geven op het Haringvliet, en bij Aquavitesse

**Welke boot vaar je nu in?:** Splash, NED 1666

**Hoe vaak vaar je?:** Soms doordeweeks, en zeker ieder weekend!

**Heeft je boot een naam?:** Ja! *ToiToi*

**Betekenis naam?:** Het betekent: succes!

**Wat doe je allemaal voor de Vereniging?:** Ik geef op de zondagochtend zeilles. Ook zit ik in het jeugdbestuur van onze haven.

**Wat voor zeilopleiding volg je?** Ik ben nu bezig met het halen van mij ZI-2! Dit is de instructeurs opleiding.



**Wat vind je van het lesgeven?** Super! Vooral de CWO 1 groep!

**Wat doe je naast het zeilen?** Naast het zeilen doe ik wielrennen, atletiek, evenementencommissie Dorpshuis de Meent, DJ, werken als barman, en als ik tijd over heb ga ik naar school (media management, te Rotterdam)

**Wat wil je nog bereiken bij de Vereniging?:** Mijn ZI-2 halen. En misschien wel verder voor mijn ZI-3 of 4! En ik zou graag een kajuitbootje willen.

### **CWO's gehaald!**

Dit jaar zijn er weer veel CWO'ers geslaagd! Iedereen die z'n CWO 1, 2 of 3 gehaald heeft gefeliciteerd! En dat zijn de volgende kids van Haringvliet: Matthias Beek, Laurento Beek, Jasper van Krimpen, Samanta van Naarden, Niels den Otter, Noor Rustige, Anne-Laure Stroek en Jasmijn Tol.

Hartstikke goed gedaan allemaal!

### **Chris: Omslaan met mijn 420, dat wil ik nog meemaken**

#### **Interview met Chris van Ballegooijen**

Chris is na zijn CWO 3, nu voor het eerste jaar nieuw bij de Jeugdgroep gekomen. Hier lees je wat hij van de groep vindt en nog veel meer.

**Naam?:** Chris van Ballegooijen

**Leeftijd?:** 13

**Woonplaats?:** Spijkenisse

**School?:** Angelus Merula

**Broers/zussen?:** Jens (bijna 11) en Suze (net 4)

**Sport?:** zeilen en judo

**Hobby's?:** tv kijken en spelen op mijn iPod

**Zeilt al vanaf?:** mijn 8<sup>ste</sup>

**Leukste zeilervaring?:** de eerste keer dat ik voer in mijn 420.

**Wat wil je nog meemaken bij het zeilen?:** omslaan met mijn 420 en er in klimmen en verder varen

**Wat vind je zo leuk aan zeilen?:** het varen in de open lucht en met een groep varen.

**Wat doe je doordeweeks?:** naar school gaan, huiswerk maken en judoën.

**Wil je verder nog iets kwijt aan de andere jeugdzeilers?:** Met z'n tweeën varen is nog leuker dan alleen. Je moet op elkaar kunnen vertrouwen en kunt samen proberen zo snel mogelijk te varen. Ook kan je omslaan zonder dat je zelf er wat aan kunt doen. Dus als je CWO 3 gedaan hebt: ga verder met de jeugdboten!



UK-HALSEY - DE VRIES SAILS,  
EEN WERELDCOMBINATIE  
IN ZEILEN!

SPECIALIST IN  
HET MAKEN  
VAN CANVAS  
ARTIKELEN

UK-Halsey - De Vries Sails Stellendam  
Deltahaven 75  
3251 LC Stellendam

Telefoon (0187) 49 93 38

Offerte-aanvraag: [stellendam@devriessails.nl](mailto:stellendam@devriessails.nl)



**DEVRIES SAILS**



ALLE TELEFOONNUMMERS EN ADRESSEN: [WWW.DEVRIESSAILS.NL](http://WWW.DEVRIESSAILS.NL)



HISWA

verhuur vanuit Hellevoetsluis

*den Otter*  
SAILING

[info@denottersailing.nl](mailto:info@denottersailing.nl) | [www.denottersailing.nl](http://www.denottersailing.nl)

# Nieuws van de Evenementencommissie

---

Leden van W.S.V.Haringvliet,

We hebben dit jaar met zijn allen gevierd dat we 50 jaar bestaan. Alle bijeenkomsten, de Nieuwjaarsreceptie, de Winterontmoetingen, de Wandeling, de Opening van het Kanaal, de Openingstocht en als laatste het Grote Nazomerfeest werden zeer goed bezocht. Velen van u zowel uit het Kanaal als uit de Heliushaven hebben aan de verschillende Evenementen meegedaan; dat was voor ons als organisatie stimulerend. Zo goed als het weer met de Opening en de Puzzeltocht was, zo slecht was het op 17 september. Met het hijsen van de vlag ging het nog, maar daarna werd het snel slechter en moesten we de Vlootshow afblazen; heel jammer, maar zo gaat dat nu eenmaal in de watersport.



Wat er daarna is gebeurd, weet iedereen en heeft op ons allen een diepe indruk gemaakt. Een van onze leden, Roel de Boer, is onwel geworden en overleden. Het Bestuur en de Evenementencommissie hebben toen besloten het buffet door te laten gaan en de rest van het feest te annuleren. Wij hebben begrepen dat het een goede beslissing is geweest, we hebben met elkaar onze emoties kunnen delen door er gezamenlijk over te praten. Ook wij als Commissie condoleren Henny, Roels echtgenote, met dit verlies.

Op de avond zelf is het niet meer genoemd, daarom wil ik, mede namens Hennie Daniels, graag de leden van de speciale Jubileumgroep noemen en bedanken.

Uit het Kanaal: Erik v.d. Ende, Alf Schöne, Amelie Bijma en Bob Dekkers, Andre en Joke Opstal, Corjan en Marion de Roon.

Uit de Heliushaven: Jan Hooijmeijer, Teun en Marian Baas, Gert en Joke Blom, Pieter de Weerdt, Hans van Crugten. Door de samenwerking met Carola en Mike Willemse is de Jeugd betrokken geweest. Ook bedanken we Rob de Vries die weer een geslaagde Gelijke Finishrace heeft georganiseerd.

Alf Schöne heeft voor een mooi fotoverslag gezorgd; we denken dat we deze foto's tijdens de komende Nieuwjaarsbijeenkomst laten zien. Hij heeft ook de Fotowedstrijd begeleid. We hebben zaterdag 17 september nog gekeken naar de versieringen op de diverse boten en vonden de versiering van de *Dissident* wel erg mooi. Bedankt fam. Molenaar. Zij hebben hun vlaggen geschonken, zodat we die nogmaals kunnen gebruiken. Het is jammer dat we de band niet hebben kunnen horen, we hadden er hoge verwachtingen van. Zij leefden erg met ons mee en hebben toegezegd volgend jaar voor een gereduceerd tarief voor ons te komen spelen.

We bedanken ook de Havenmeesters voor de support en medewerking; en natuurlijk de sponsors van onze mooie banken, de heren Wigman en Nefkens, en de firma van Veen voor het maken.

De feestdag is natuurlijk anders gelopen dan we gedacht hadden, maar ik denk dat we ons de goede dingen moeten blijven herinneren en zoals onze Voorzitter op de crematieplechtigheid zei: Het saamhorigheidsgevoel onder de leden was nog nooit zo groot.

Namens alle leden van de Jubileumcommissie bedank ik het Bestuur en alle leden voor het vertrouwen en graag tot een volgend Evenement,

*Trudy Intres.*

## Oproep

In november neem ik afscheid van de Evenementencommissie, Hennie Daniels zal het stokje overnemen. Graag doe ik een oproep aan de leden zich te melden om haar te ondersteunen met de organisatie van de verschillende Evenementen,

*Trudy Intres.*





# Prijsuitreiking Gelijke Finish Race 2011

---

Met grote verslagenheid moesten wij allen getuige zijn van het plotseling overlijden van onze vriend Roel de Boer (58). Het sprak voor zich dat alle feestelijkheden zaterdag 17 september per direct werden afgelast. Voor mij een persoonlijk drama om nog een uur voor zijn dood met hem een potje klaverjassen te hebben gespeeld. Dat maakt het leven van dichtbij wel heel betrekkelijk. Onze gedachten gaan uit naar Henny en wensen haar sterkte dit zware verlies te kunnen verwerken.

Deze droeve gebeurtenis heeft de prijsuitreiking van de Gelijke Finish Race 2011 gedegeerd tot niet meer dan een logistieke afhandeling waar ik persoonlijk weinig plezier aan beleeft. Op onze Website treffen jullie de uitslag en de resultaten van een analyse.

Mede namens Lia wil ik iedereen met veel verdriet condoleren en bedanken voor ieders begrip.

Met sportieve groet,  
Rob de Vries, Wedstrijdleider.



*Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:*

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR  
DIESEL ENGINE  
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10  
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59  
Fax: (0187) 49 35 05

# BoekenBoot

---



*Auteur: Riek Dekker*

*Uitgeverij: De Alk bv*

*ISBN: 978 905961 088 0*

*Prijs: € 14,50*

Laura, het zeilmeisje, wie kent haar niet? De kranten hebben maandenlang vol gestaan met verhalen over deze 13-jarige die als jongste solozeiler de wereld rond wilde zeilen. Hele discussies en schande over de ouders: een kind van 13 stuur je toch niet alleen de oceaan over? Elke zeiler die de media een klein beetje gevolgd heeft, zal zijn twijfels hebben gehad over de berichten in die media. En terecht. Laura is geen gemiddelde tiener. Geboren op het water en al op heel jonge leeftijd in het bezit van een eigen bootje, heeft ze het zeilen in haar genen mee gekregen. Haar vader heeft haar ook al heel jong de kennis en vaardigheden van het zeilen bijgebracht. Met engelengeduld heeft hij haar geleerd wat ze moest doen wanneer ze in het water terecht zou komen. Hij heeft haar ook gevoel voor veiligheid en verantwoording bijgebracht. En bovenal heeft hij haar zijn vertrouwen gegeven. Na die ene keer dat ze dat geschonden heeft en zonder zwemvest het water op is gegaan, ging haar boot dan ook zonder pardon veertien dagen aan de ketting. Laura is een ondernemend meisje dat steeds meer wil en continue haar grenzen verlegt. Zo ontstaat haar plan om de wereld rond te zeilen. En vanaf dat moment wordt alles anders. De leerplichtambtenaar, de premier, de staatssecretaris en andere politici, justitie, Bureau Jeugdzorg en de Raad voor de Kinderbescherming hebben allemaal een mening over de plannen van Laura. Ze beoordelen haar zeilervaring, doorzettingsvermogen, veiligheid zonder zich echt in de persoon Laura te hebben verdiept. Rechtszaken volgen en uithuisplaatsing dreigt. Ondertoezichtstelling volgt. Laura krijgt een lijst met onmogelijk uit te voeren voorwaarden waar ze aan moet voldoen en gaat er bijna aan onderdoor. Maar Laura zet door en blijft geloven in haar droom.

ZEILMEISJE LAURA DEKKER



Op een open en eerlijke manier vertelt Laura haar verhaal dat door haar oma Riek Dekker treffend is opgeschreven. Een aanrader voor iedereen die nieuwsgierig is naar de achtergronden van dit bijzondere zeilmeisje.

Voor wie meer wil lezen:

Laura schrijft een column voor de zaterdageditie van het Algemeen Dagblad

[www.lauradekker.nl](http://www.lauradekker.nl)

*Mieke.*

Auteur: Ton van der Graaf

Uitgeverij Langs de oevers

ISBN: 978 90 9021844 1

Voor € 12,50 te bestellen via [www.tiengemeten.info](http://www.tiengemeten.info)

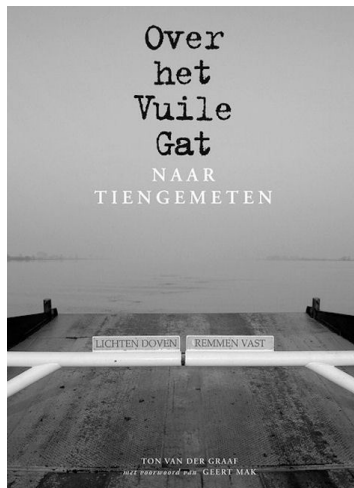
Een rondje Tiengemeten. Wie kent het niet? Wanneer we dan met ons bootje langs Tiengemeten varen, zijn we toch wel heel erg nieuwsgierig naar dat geheimzinnige eiland. *Over het Vuile Gat naar Tiengemeten* is een boekje over dat eiland en de bewoners met vooral verhalen van toen en de verwachtingen over wat komen gaat.

Als in 1997 de Vereniging Natuurmonumenten het eiland verwerft, wonen er nog zes boeren met hun gezinnen en veertig weekenders. Dat is in het verleden wel anders geweest. Eilandbewoner Ton van der Graaf beschrijft hoe in de 19<sup>de</sup> eeuw Tiengemeten wordt gebruikt als quarantaineplaats voor handelsschepen die Hellevoetsluis aandoen. Er was een quarantainegebouw met een ziekenhuis en een pesthuis. Het schip ging voor anker bij Tiengemeten en er kwam een gewapende soldaat aan boord voor de bewaking. En dan was er het barre leven van de rietsnijders die met een paar broden, wat spek en koffie op maandag met roeiboten vanaf Nieuwendijk naar Tiengemeten vertrokken; om pas op vrijdag weer naar huis terug te roeien. *Over Het Vuile Gat*, waar menig schip is vergaan. Voor de bouw van de Haringvlietdam heeft de zee er vrij spel met een stevige wind uit het westen en een sterke onderstroming naar zee. Wanneer het water befrist, raakt het eiland geïsoleerd. Geen probleem voor de eilanders, overigens. Op tijd gewaarschuwd door de pontbaas, zorgden de eilanders ervoor dat de (drank)voorraden op peil waren en werden onder het genot van menig goed gevuld glas de laatste nieuwtjes uitgewisseld.

De oorspronkelijke bewoners zijn na veel strijd verdwenen. Voormalige akkers en de zuidelijke dijk zijn afgegraven, asfaltwegen werden verwijderd, kreken gegraven, nieuwe dijken en wegen aangelegd. Het eiland verandert langzaam in een gebied met getijdenkreken, vloedbossen en droogvallende slikken met moeras, riet- en biezenvelden.

*Over het Vuile Gat naar Tiengemeten* is een leuk boekje dat u alles over het eiland en zijn bewogen geschiedenis vertelt. En wanneer u dan weer eens een Rondje Tiengemeten vaart, weet u daar alles van.

Mieke.





## HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

**Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.**

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK

DENKT MET U MEE

# Interviews met ereleden

---

## *Frits d'Achard van Enschut, Erelid van WSV Haringvliet*

De kennismaking met het water begon voor Frits toen hij zo'n 13-14 jaar oud was en met vrienden ging vissen (en zeilen) op de Vaart en de Vlieten rond Vlaardingen. Hij vertrok met de vrienden op vrijdagavond op de fiets met een potje pindakaas en een heel bruinbrood en kwam dan zondagavond aan het eind van de dag weer thuis. Kort daarna werd hij lid van WV de Bommeer in Vlaardingen. Deze lag tamelijk geïsoleerd in de Broekpolder aan de Vlaardingse vaart en was alleen per fiets of brommer via het jaagpad bereikbaar. Er was geen wateraansluiting en het dichtsbijzijnde tappunt bevond zich nabij het Holyziekenhuis. De vrienden haalden dan met een Westlander vaten vol drinkwater voor de Havenmeester. Omdat de jachthaven zo afgelegen lag bleef iedereen aan boord of op de haven, waardoor de saamhorigheid groot was. En juist door deze saamhorigheid en met name de zelfwerkzaamheid ging het de vereniging later voor de wind. Een bijkomstigheid was, dat veel leden iets te maken hadden met water (scheepvaart en visserij) en er een mentaliteit heerste van een mengeling tussen scheepswerf, visserij en navigatie. De jongens hoorden talloze verhalen aan van oud schippers en werfbazen. De groep jeugd (14-24 jaar) had zelfs een eigen jeugdhonk. Veel van deze jeugd is nog steeds actief in de watersport waarvan zelfs een aantal bij onze Vereniging.

Zeilen leerden ze op de Vlaardingse vaart en Vlieten, en wie het water kent, weet dat het er niet erg breed is en er in de wind gelaveerd moest worden, slag op slag. Er stonden toen nog niet zoveel bommen en het was goed zeilen in het vlakke polderlandschap van Delfland. De zeilcommissie bestond uit ervaren lieden die hun sporen hadden verdiend op grote wedstrijden als de Kaagweek, Loosdrecht en Sneek en de clubweekendwedstrijden waren steeds weer spannend. Op enig moment wil je je krachten meten met de rest van Nederland en de zelfbouw Schakel werd verkocht. Frits en zijn broer kochten een FD. Met deze boot hebben ze een aantal jaren veel wedstrijden in Nederland gezeild. Te beginnen met Pasen op Loosdrecht en eindigend met de boterletter van Kralingen. Nadat hij zijn vrouw Catharine leerde kennen werd de FD ingeruild voor een Yngling, waarmee ze veel getoerd hebben. Toen er kinderen kwamen werd deze ingeruild voor een kajuitboot (Wibo genaamd *Rebel*, eerst een 8.30 m, nu een 9.45 m) en een Laser. Bij de vereniging lagen wel zo'n 15 Lasers en er was een eigen wedstrijdvermelding in de Verbondskalender waarbij andere Laserzeilers werden uitgedaagd te komen zeilen op hun "smal" water. Als initiatiefnemer van het jeugdzeilen en lid van het wedstrijdcomité zeilde hij zelf niet meer mee, maar kwam hij op het startschip terecht. Samen met de Delftse Watersportvereniging werden nog een paar jaar club- en jeugdwedstrijden georganiseerd. Als bestuurslid werd Frits in 1987 benoemd tot lid van verdienste van WV de Bommeer. Als jong gezin werden de vakanties met de kajuitzeilboot plus Optimist doorgebracht op de Brielse Maas en later werden Zeeland (Veerse meer en Grevelingen) verkend. Later werden vakanties doorgebracht met een groep vrienden (schepen en kinderen) en werd de Belgische kust verkend.

In 1989 werd Frits lid van WSV Haringvliet. Eerst gingen ze nog elke winter naar Vlaardingen op de wal, maar later bleven ze in de Heliushaven, dat scheelde een hoop gedoe in voor- en najaar. Vanaf het begin is Frits betrokken geweest bij de Zelfwerkzaamheid. Hij was bij



een van de eerste projecten gevraagd door Paul van Zwieten om de elektravoorzieningen te realiseren van de nieuwe F/H steiger. Dit werd samen met Piet Verkerk uitgevoerd. De samenwerking met collega's van de Havencommissie heeft hij altijd als heel prettig ervaren. Hij was zeer verrast dat hij tijdens de Voorjaarsvergadering in 2009 door het Bestuur werd voorgedragen als Erelid. Hij was daar zelf niet bij aanwezig, omdat hij net was gestart met zijn eigen bedrijf en de datum van de Vergadering compleet was vergeten. Zijn hobby is watersport en het spelletje van "wedstrijdzeilen" in teamverband is een uitdaging. Hij heeft veel wedstrijden gevaren met Kees Don en later met Bram v/d Hout en de laatste jaren met het team van Jaap Dulfer op zijn *Next Best*. Allen zeer succesvol. Ook beroepshalve is Frits altijd in de buurt van het water en aan boord van schepen en offshore platforms te vinden. Samen met een Canadese compagnon is hij een Europese vestiging gestart voor Offshore HVAC (Heating, Ventilation & Air Conditioning). Veel mensen in deze branche hebben als hobby watersport en dat schept een band. Frits vindt dat de huidige Havencommissie de kwaliteitsimpuls van het Bestuur de juiste inhoud heeft gegeven, waardoor de Heliushaven de uitstraling heeft gekregen die bij de prachtige locatie hoort. Daarbij komt het feit dat de Vereniging de afgelopen 20 jaar van een vereniging voor "Ligplaatshouders" is veranderd in een bruisende Watersportvereniging.

*Amelie Bijma.*

# Over zuinigheid en andere merkwaardige dingen gesproken .....

---



gewone zuinigheid



bijzondere zuinigheid



nog meer zuinigheid...



?????????

foto's: F.Keller

# Het Bestek in het begin van de 21<sup>ste</sup> eeuw



Toen in 1999 Gep Engler aftrad als Hoofdredacteur van het Bestek volgde ik hem op. In die tijd werd er binnen de Redactie reeds met computers gewerkt, al was dat nog niet erg fanatiek. Ed Stubenitsky stelde ons clubblad op zijn computer samen. Gerben van Veen had het zo op hem overgedragen. Enkele jaren daarvoor verzorgde Gep

Engler dit nog met knippen en plakken, d.w.z. met een echte schaar en met echte lijm. In het begin van deze 21<sup>ste</sup> eeuw kregen we de meeste verhalen van de leden met de hand geschreven binnen. Bijna alle teksten moesten op de computer overgetypt worden, voordat Ed digitaal met de lay-out aan de slag kon. Binnen de Redactie had Dieneke de Jong zich bereid verklaard dit te doen. Daar was ik erg blij mee. Ik was toen op computergebied nog een behoorlijke oen. Zo erg zelfs dat ik geen mailtje met bijlagen durfde versturen. Ondanks dat Ed voor het Bestek op de computer werkte, kreeg hij de teksten (ook die op diskettes) en de bijbehorende foto's via mij per PTT bezorgd. Ed printte het hele Bestek, zorgde ervoor dat ik de papieren versie voor de eindcontrole letterlijk in handen kreeg, waarop ik dan met pen verbeteringen aanbracht en er op mijn beurt weer voor zorgde dat het bij Ed in de brievenbus belandde. Naast de PTT maakte ook de telefoon in de beginjaren van ons digitale tijdperk overuren. Langzamerhand zijn we alles digitaal wat professioneler gaan aanpakken. Ed viel aan, ik volgde (zij het in mijn eigen tempo). Tegenwoordig verloopt het hele proces digitaal. TNT komt er nauwelijks nog aan te pas. Alleen de telefoon wordt zo nu en dan gebruikt, omdat dat in bepaalde gevallen prettiger en directer werkt. In de laatste week voordat het Bestek naar de drukker gaat (tijdens de eindcontrole) mailen Ed en ik elkaar zowat elke dag (met bijlage: Bestek nr. ....!). Ik geef dan in de tekst met "stickers" aan wat er nog verbeterd kan worden, Ed verwerkt dat, ik kijk het weer na en geef opnieuw het een en ander aan, net zolang tot we allebei tevreden zijn. Ook stel ik voor wat er voor een volgend Bestek in de wacht gezet kan worden. We moeten ons namelijk beperken tot 76 pagina's. Inclusief kافت zijn dat 80 pagina's en dat kan nog net machinaal geniet worden. In de loop der jaren is ons clubblad namelijk aardig in pagina's toegenomen!

Voordat Ed aan het samenstellen kan beginnen heb ik van het Bestuur, de diverse Commissies, de Redactie en van individuele leden, voorafgaand aan de deadline, allerlei verhalen ontvangen. Deze corrigeer, bewerk ik en poets ik een beetje op. In het Bestuurshandboek



staat welke onderwerpen in welk Bestek verplicht zijn i.v.m. de informatie vanuit het Bestuur aan de leden. Daarnaast zijn er enkele vaste rubrieken. Deze staan eveneens in het teken van de informatieverstrekking, maar dan vanuit de Commissies. Om het clubblad wat interessanter en leuker te maken, schrijft de Redactie enkele wat meer flexibelere artikelen en ontvangen we in toenemende mate bijdragen van overige leden. Het Bestek is aardig gestructureerd, maar gelukkig is er genoeg ruimte voor de nodige creativiteit. De foto's zijn van steeds betere kwaliteit geworden en kunnen bijna altijd digitaal aangeleverd worden. De illustraties van Bart van Leeuwen verluchten de ernst van sommige teksten of beklemtonen deze juist. Ook de vertrouwde rubriek Kort uit de Algemene Ledenvergadering van Flip van Spronsen relateert het een en ander. Humor is een onontbeerlijk onderdeel van een leesbaar geheel!

Zo'n 12 jaar geleden moest ik Bestuurs- en Commissieleden nog regelmatig achter de broek zitten om hun verplichte of vaste bijdragen op tijd in te leveren. Dat werd me niet altijd in dank afgenomen. Tegenwoordig verloopt dit vele malen soepeler. Natuurlijk wordt men er wel op geattendeerd als het weer zo ver is om deze in te leveren, maar het wordt door een ieder vanzelfsprekender gevonden hieraan te voldoen. Op deze manier zijn we uitgegroeid tot een transparante vereniging met een goede informatieverstrekking vanuit Bestuur en Commissies aan de leden via de Algemene Ledenvergaderingen, ons Clubblad, onze Website en de Nieuwsbrieven. Ook de communicatie tussen leden onderling begint gestalte te krijgen. Het laten meegenieten van uw clubgenoten van uw vaartochten, uw zeilreizen, de wedstrijden, uw belevenissen op het water en hen te voorzien van wetenswaardigheden en tips is een groot goed. Daar worden we allemaal beter van! Ik hoop dat de "nieuwe" Redactie net zo op u kunt rekenen als ik met het "oude" team dat heb kunnen doen.

*Ria Peelen.*

**PS** U begrijpt dat ik benieuwd ben hoe het Bestek er de volgende (vijftig) jaren uit gaat zien.





VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS



[www.schipperbitter.nl](http://www.schipperbitter.nl)

Koninklijke De Kuyper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • [www.dekuyper.com](http://www.dekuyper.com)



# De geschiedenis van WSV Haringvliet

## 1961-2011 (4)

---

### **Bestuurscrisis**

Het komt in elke vereniging wel eens voor en in 2000 - 2002 zijn wij helaas aan de beurt: 'Incompatibilité des humeurs' binnen het Bestuur doet de Vereniging bijna uiteenvallen. Er wordt een speciale commissie ingeschakeld om de gemoederen te bedaren. De uitbarsting komt tijdens de ledenvergadering op 30 november 2001. En nu kan ook de Geschillencommissie eindelijk de handen eens stevig uit de mouwen steken. Gelukkig spat de Vereniging niet uiteen en een deel van het Bestuur mag op de winkel passen. Tijdens een extra ledenvergadering op 7 juni 2002 komt alles weer op z'n pootjes terecht: in grotendeels nieuwe samenstelling krijgt het Bestuur de zaak weer snel op de rails.

### **Schade**

Helaas hebben zich in de loop der jaren in onze Havens enkele opmerkelijke schadegevallen voorgedaan.

Omstreeks 1983 ontploft er onder mysterieuze omstandigheden een tot motorjacht omgebouwde houten viskotter, die al enige tijd als passant in de Heliushaven lag. De E-steiger en diverse jachten lopen flinke schade op.

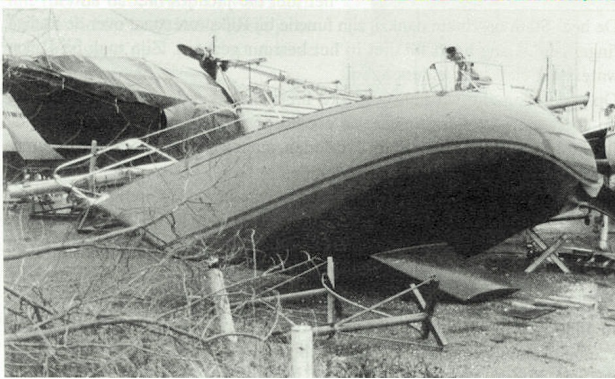
Omstreeks die tijd vliegt tijdens Zelfwerkzaamheid in de winter een opslagcontainer in brand. Gelukkig geen gewonden, maar de container brandt volledig uit. Opgeslagen gas- en zuurstofflessen maken de zaak nog even spannend.

In ons clubblad nr. 58 (december 1985) verschijnt een smeug verslag over een uit onze Heliushaven gestolen jacht dat in Gibraltar wordt teruggevonden en over de weg weer thuiskomt.

Een betreurenswaardige ontwikkeling is het toenemen van diefstallen uit en van schepen. Voorjaar 1993 vormt een triest dieptepunt met, in de totale Heliushaven (drie verenigingen), ca. 160 inbraken in twee weken. Hierbij is overigens weinig gestolen; het betreft deze keer in hoofdzaak braakschade. Want, waar onze Haven in het Kanaal door Voorne al sinds jaar en dag letterlijk op slot zat, was de Heliushaven nog steeds geheel vrij toegankelijk. Van een paar vriendelijke wandelaars die vanaf de dijk genoten van het uitzicht over het Haringvliet had natuurlijk niemand last, maar helaas kregen we de laatste jaren dus ook wel ander 'bezoek'. Dus moesten ook daar onze scheepjes achter slot en grendel. Dit leidt begin 2004 tot de plaatsing van een gezamenlijk afsluitbaar hek voor het gehele terrein van de drie verenigingen in de Heliushaven.

Ten gevolge van de strenge winter zinken er in 1986 twee jachten in de Heliushaven en de tewaterlating in het voorjaar moet worden uitgesteld omdat de zaak nog dichtgevroren is. Het is toch een raar jaar: tijdens de Najaarsvergadering in november is het warmer dan tijdens de Lustrumviering in juni!

Door een bedieningsfout gaat de mastenkraan tegen de grond. Gelukkig wordt hij in verbeterde uitvoering weer overeind gezet.



*Op de wal kan de ondersteuning niet degelijk genoeg zijn!*

Ondanks de Haringvlietdam is er nog steeds enig verschil in waterstand, waardoor ook in de winter '73-'74 een aan te korte landvasten afgemeerd schip onder water verdwijnt.

Voorts raakt er die winter een schip ten gevolge van ondeugdelijke landvasten los, stoot lek, en zinkt. Ook in de winter '90-'91 zinken er twee schepen. Zo nu en dan houdt een winterstormpje flink huis in onze Havens. Slechte landvasten vormen een traditionele bron van schade. Keuze van degelijke landvasten van de goede lengte is en blijft van eminent belang! In verband met het risico van omwaaien tijdens zware storm liep er al vele jaren een discussie aan welke eisen de opstelling van de schepen tijdens de winterberging op de wal zou moeten voldoen. Dit leidde in 2009 tot de publicatie van onze 'Richtlijn bokken WSV Haringvliet'.

### **Uit vervlogen tijden**

Tenslotte nog enkele opmerkelijke zaken die we tegenkwamen bij het samenstellen van deze geschiedschrijving:

In het clubblad staat een bloedstollend verslag van een (poging tot) tocht in 1965 naar Engeland met een zelf gebouwd jachtje van 5,90 m, die voor het scheepje eindigde op de bodem van de Noordzee. De beide opvarenden kwamen er berooid maar gezond vanaf.

Omstreeks 1967 steekt het idee van een pleziervaartuigenbelasting de kop weer eens op. Het argument is deze keer: compensatie voor het niet doorgaan van een verhoging van de motorrijtuigenbelasting(!). Later wordt dit de oeverbeschadiging door de pleziervaart, en daarna de milieuverontreiniging. Wie een hond wil slaan..... Het idee was overigens niets nieuws, want al in de dertiger jaren van de vorige eeuw was er een personele belasting op pleziervaartuigen met een (hulp)motor en/of 16 m<sup>2</sup> of meer zeiloppervlak. Vandaar dat veel ontwerpen uit die tijd net onder die grens zaten. Die belasting is later opgeheven omdat de kosten hoger waren dan de baten! In 2009 is het verhaal wederom actueel: nu onder het koosnaampje 'Blauwfonds', maar gelukkig lijkt ook dat plan intussen op sterk water te staan.

In 1969 wordt er op gewezen dat het voeren van typekenmerken van in serie gebouwde jachten of de naam van het boottype op de romp, als zijnde reclame, in strijd is met het wedstrijdreglement en uitsluiting tot gevolg kan hebben.

In 1972 hebben de Havenmeesters een verzoek: één naam op uw schip.

In het najaar van 1974 zijn we snel klaar met vergaderen. De agenda luidt slechts: opening -

notulen - ingekomen stukken - nieuw clubblad - rondvraag -lezing reddingmaatschappijen - sluiting - tijd voor napraat. Nu, ruim dertig jaar later, vormen de Ledenvergaderingen zelf een avondvullend programma. En als we het toch over vergaderingen hebben: tijdens de Voorjaarsledenvergadering in 2000 schrikt het Bestuur zich rot, want er kwamen honderd leden opdruiven; een unieke gebeurtenis! (Er werden wel gratis clubvaantjes uitgereikt!)

Omstreeks 1980 heeft de Gemeente Hellevoetsluis plannen voor invoering van toeristenbelasting, maar de toen voorgestelde regeling was in de praktijk onuitvoerbaar en ging de ijskast in. Na vijftien jaar stilte haalt de Gemeente de toeristenbelasting in 1995 weer uit de kast.



1992

*Stalen eilanden op het Haringvliet*

Niet-ingezetenen-  
ligplaatshouders gaan f  
20,- per jaar betalen. In  
2010 is dit opgelopen tot  
€ 18,20 en wordt er door  
de Gemeente geprobeerd  
een enquête hierover onder  
de leden van de Watersportverenigingen te  
houden. In 2011 blijft er  
geharrewar over de toeristenbelasting. Niet alleen  
overnachten aan boord  
blijkt belastbaar, ook het  
aantal keren dat u aan  
boord stapt, al is het maar  
om uw boot beter vast te  
leggen!! Het laatste  
woord is hier nog niet  
over gesproken! Weet u  
overigens dat je, als je  
ingezeten bent van Helle-

voetsluis of als ligplaatshouder in die stad al toeristenbelasting betaalt, je niet nog een keer deze belasting hoeft te betalen als je eens elders in Hellevoetsluis overnacht?

Eind 1992 gebeurt er een wonder op het Haringvliet: plotseling ligt er een ongekarteerd stalen eiland waarop zelfs planten zouden groeien. Het volgende jaar herhaalt het wonder zich zeven maal. Ze zijn bedoeld als aanlegplaats voor de watersport. Dit leidt tot heel wat ingezonden brieven in de watersportpers en in ons clubblad wordt er zelfs een gedicht aan gewijd. In Bestek 94 (december 1994) staat: *De ijzeren dozen zijn nu naar Middelharnis gesleept. Wat onze leden betreft, mogen ze daar verder wegrotten!*

Later komen er een aantal, veel goedkopere, meerboeien voor in de plaats.

## Ten slotte

De tijden veranderen en, zoals vele aspecten in onze huidige maatschappij, worden ook de watersportverenigingen steeds meer ondergesneeuwd door overheidsregels, zoals m.b.t. ARBO en Milieu (afspuiten, legionella, lozingsverbod boordtoiletten, vuilafvoer, veiligheidsmaatregelen, enz.). We zijn thans een bloeiende Vereniging die duidelijk met de tijd meegaat.



*Avondstemming op het Haringvliet*

We hebben een enthousiast Bestuur, hardwerkende Commissies, een hernieuwde Haven in het Kanaal en in de Heliushaven wappert de Blauwe Vlag. Het Bestuurshandboek en de Bestuursvisie waarborgen een belangrijk stuk continuïteit.

**Gep Engler,**

*1994/1995, herzien in 2001, 2004, 2009 en 2010.*

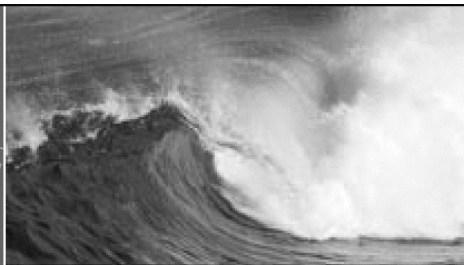
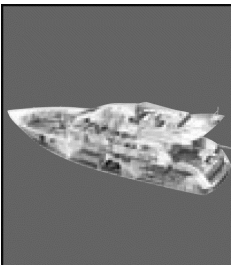
*Aanvulling eind 2010, begin 2011, **Ria Peelen.***



## **Evert Peelen Jachtservice v.o.f.**

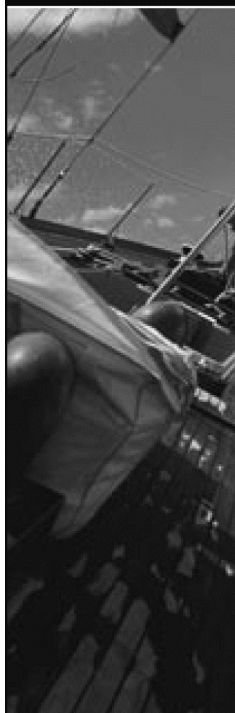
**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie  
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis  
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943  
[www.zeezeilreizen.nl](http://www.zeezeilreizen.nl)



Eberspächer

## Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



### De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarmingen van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.  
Marconistraat 2  
3281 NB NUMANSDORP  
T: 0186-65 36 66  
F: 0186-65 11 93  
I: [www.technocomfort.nl](http://www.technocomfort.nl)  
E: [info@technocomfort.nl](mailto:info@technocomfort.nl)

# Ledenservice

---

## Een nachtje doorhalen

*Michelle Blaauw - KNRM*

*U hebt er vast wel eens van gehoord: de Delta Lloyd 24 Uurs Zeilrace, een populaire wedstrijd en prestatietocht georganiseerd door de Nederlandsche Vereniging van Kustzeilers over het Markermeer, IJsselmeer, Waddenzee en de Noordzee, waarbij in 24 uur zoveel mogelijk afstand moet worden afgelegd langs een door de schipper uit te zetten traject.*

### Spelregels

Een uitgelezen gelegenheid om ervaring op te doen in een nacht doorvaren en de kunst af te kijken bij een meer ervaren schipper. Het is een populaire prestatietocht: er doen rond de 700 zeiljachten mee. Er moet wel een aantal spelregels worden toegepast: de schipper moet kiezen uit de toegestane trajecten en een rak mag niet meer dan tweemaal worden gevaren. Als er in de loop van het etmaal een winddraaiing optreedt, kan het uitstippelen van de meest voordelige route een hele puzzel zijn. Ook moeten de wachten worden verdeeld, want je kunt nu eenmaal niet 24 uur achter elkaar in touw zijn. Het moeilijkste daarbij is om echt rust te nemen als je van wacht af bent. Want deze nacht op het IJsselmeer is heel bijzonder: overal zijn de navigatielichtjes van de deelnemende boten te zien. De drukste nacht van het jaar op het IJsselmeer.

### Grande finale

Het spektakel zit 'm in de finish: de schepen zijn vanuit verschillende havens vertrokken maar komen allemaal in een tijdsbestek van anderhalf uur in Medemblik aan. Het wordt daarbij





spectaculair druk, zodat er veel publiek op af komt. Boten worden uitgedost met allerlei versiering, er wordt muziek gemaakt, gek gedaan, kortom een hele kermis, die binnenkomt. De bemanningen, trots dat ze toch maar de prestatie hebben geleverd, maken onveranderlijk een wat uitgewoonde indruk. Van slapen is weinig terechtgekomen en het weer is niet altijd even vriendelijk.

### **KNRM heeft het er ook druk mee**

En... reddingboten kunnen niet van tevoren worden besteld, maar we houden natuurlijk wel een oogje in het zeil! Alle reddingstations in het 24 Uurs gebied zijn op de hoogte en er worden stevast wel een paar reddingstations gealarmeerd. Voor de onfortuinlijke zeiler die toch op een bankje loopt of zijn mast verspeelt in een stevige bui. Bovendien zijn er heel wat KNRM'ers onder de opvarenden van de deelnemende zeilboten, want er zijn heel wat zeilers onder de bemanningen.

### **Tevreden**

Voor veel schippers is de 24 Uurs een manier om zichzelf (en anderen!) te bewijzen dat ze heel wat mans zijn. Na afloop wordt zoals na iedere wedstrijd, nog lang nagepraat over de weersomstandigheden, de onweersbui waar de één wel en de ander niet mee geconfronteerd werd, de winddraaiing, de drukte bij die-en-die boei en de uitslagen. Nadat op zondagochtend bij Kasteel Radboud de prijzen zijn uitgereikt, gaan de bemanningen en hun schippers weer naar hun thuishaven, plannen maken voor de volgende keer. Misschien voer u dit jaar ook mee of gaat u het de komende jaren een keer doen!

**YAGRA** jachtservice en -restaurant

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748  
www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

Voor totaal onderhoud  
en reparatie van uw schip.

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:  
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

# Vanuit mijn kombuis

---

Uw Bestek heeft een nieuw Koksmaatje. En vanuit de kombuis van de *Morning Cloud* zal ik u regelmatig op de hoogte brengen van lekkere recepten en andere culinaire nieuwtjes. Maar laat ik me eerst even voorstellen. Als dochter van een echte scheepskok op de grote vaart is mij al op heel jonge leeftijd het belang van lekker koken en goed eten bijgebracht. Maar ook dat lekker koken niet duur hoeft te zijn. Het gaat erom met eenvoudige

ingrediënten en middelen de dagelijkse prak net dat beetje meer te geven zodat het bijzonder wordt. Dat is ook mijn devies. Ons eerste uitgangspunt daarbij is vers: ook aan boord. Van tijd tot tijd maken we het ons natuurlijk wel gemakkelijk met een potje saus of pakje verse schoon gemaakte groenten. Mijn kombuis in de *Morning Cloud* is eenvoudig: een twee pitskooktoestel, een oventje en een heel klein koelkastje. Daar zullen we het mee moeten doen. En dat gaat goed. Ik heb aan boord al vele lekkere maaltijden bereid: van heel eenvoudig tot culinaire hoogstandjes. Mijn vader heeft me ook geleerd, dat geen twee lepels hetzelfde zijn. Een lepel van dit of een theelepels van dat is dan ook heel lastig om te doseren. Werk liever op het gevoel. En waar ik toch een lepel of theelepels gebruik, wees dan erg voorzichtig: je kunt later altijd nog iets meer toevoegen.



In deze eerste bijdrage een eenvoudig recept: ***Scheepsprut***

## Voor twee personen heb je nodig:

Boter of olie om in te braden, fijn gesnipperd uitje en teentje knoflook, 400 gram rundgehakt, peper, zout, paprikapoeder, blikje tomatenpuree, een half bakje champignons, een halve paprika en een glas witte wijn. En fijn gesneden groenten, zoals preitje, worteltjes, stukjes bloemkool, paar boontjes, sugarsnaps, peultjes, kortom van alles wat je lekker vindt. Een zak kant en klare schoon gemaakte en gesneden groenten kan natuurlijk ook.

## Zo maak je het:

Fruit het uitje en de knoflook in de boter of olie. Voeg het gehakt toe en maak het rul. Voeg dan de peper, het zout en de paprikapoeder toe. Paprikapoeder wint aan smaak als je het even zachtjes laat mee fruiten. Maar pas op dat het niet verbrandt, want dan wordt de paprika bitter.

Voeg nu eerst de champignons en vervolgens de andere groenten toe. De groenten even omzetten en dan de tomatenpuree en het glas wijn toevoegen. Alles goed omroeren. Laat de *scheepsprut* met een deksel op de pan zachtjes pruttelen tot de groenten gaar zijn. Eet hierbij stokbrood, rijst of pasta, net wat je lekker vindt. En drink er een goed glas witte wijn bij. Bon appétit!

*Mieke.*

# Een passende naam voor uw boot

---



## **Morning Cloud** Helius H527



*Morning Cloud* is de naam die de voormalige Britse Prime Minister Sir Edward Heath aan de vijf boten die hij tussen 1969 en 1983 heeft gehad, heeft gegeven. Edward Heath was in 1965 bijna 50 toen hij in een dinghy met zeilen begon. Hij had van zijn arts het advies gekregen op zoek te gaan naar een goede vorm van ontspanning. Anders zou hij het zware leven als leider van de Britse oppositie, en later Prime Minister, nooit volhouden. In januari 1969 bezocht hij de Londense Boat Show op zoek naar een jacht waarmee hij zeilwedstrijden kon varen op de oceaan. Daar zag hij een S&S 34: een 34 voet polyester sloep die in 1968 door Olin Stephens van Sparkman & Stephens uit New York is ontworpen. Heel toevallig heeft hij daar toen ook Olin Stephens ontmoet en hem een paar vragen over de boot kunnen stellen. Dat was het begin van een langdurige samenwerking. Tijdens de Boat Show stond de naam al op de boot. Maar dan gespeld als één woord: *Morningcloud*. Die naam was afgeleid van *Morningtown*, een erg succesvolle één tonner, eveneens ontworpen door Olin Stephens. De eigenaar van die *Morningtown* was de bouwer van de nieuwe S&S 34: Mike Winfield. De naam kwam van een populair liedje uit die tijd en hij had besloten om dat voort te zetten. Zo gebeurde het en achtereenvolgens kwamen er *Morning After*, *Morning Glory*, *Morning Haze*, *Morning Lady*, *Morning Flame* en andere. Voor Edward Heath had het spellen van de naam als één woord geen betekenis. Hij maakte er al gauw twee woorden van. Zo kwam de *Morning Cloud* tot stand. Met alle voor- en tegenslagen is het misschien wel de bekendste naam in de zeilwereld geworden, bekend over de gehele wereld. De *Morning Cloud* is in april 1969 in Upnor aan de Medway, waar hij gebouwd is, te water gelaten. In datzelfde jaar al won Heath er de Sydney to Hobart Yacht Race mee. Sir Edward Heath heeft hierna nog drie andere S&S-en door Olin Stephens laten ontwerpen. Zijn vijfde boot is ontworpen door Ron Holland.

Onze *Morning Cloud* is een in 1970 in Engeland gebouwde S&S 34 die op een Boten Show in Parijs aan een Fransman is verkocht. Deze Claude B. uit Saint-Brieuc heeft de boot gedoopt in *Vahini III* en er altijd in Frankrijk mee gevaren. We hebben meetbrieven uit die tijd



waaruit blijkt dat de boot gebruikt is om wedstrijden mee te varen. Onder de naam *Suhail* en met Philippe G. als schipper heeft de boot in augustus 1990 de Horta Trophée gewonnen tijdens de internationale week van de zee in Horta op de Azoren. In 1999 heeft de heer M.G. uit Beverwijk de *Suhail* gekocht bij Haris Yachting, een jachtmakelaar in de buurt van Nice. De boot werd aangeboden als een *Morning 34*. De heer M.G. heeft de boot omgedoopt in *Morning Cloud*. En sinds 2002 zijn wij, Mieke en Jaap, samen met Bob en Bea de eigenaren van de boot. Voor ons is de 41 jaar oude dame een toerboot waar we nog lang mee hopen te varen.

Foto's van onze *Morning Cloud* en andere S&S -en staan op de site [www.sinar.nl](http://www.sinar.nl). Voor wie meer wil lezen: Edward Heath, Zeilen. Een koers in mijn leven.

*Mieke.*

# SP Systems

## **SP** ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

- |             |                   |
|-------------|-------------------|
| SP 106      | - LIJM            |
| SP 301      | - COATING         |
| SP 302      | - PLAMUUR         |
| SP 120      | - TEAKDEKLIJM     |
| SP 2000     | - POLYURETHAANLAK |
| SP AQUACURE |                   |

## **EPOXYHARSEN**

### **DEALER**

Van Egmond Watersport  
Overschieweg 2 (bij Hoge Brug)  
Overschie - Rotterdam  
(010) 415 91 31

## **Passaat** Kanaal

*De Passaat?* Ja, hoe gaat dat? Je gaat kijken naar één boot, twee, drie, zes, tien en dan kijk je ook naar de naam. Vrouwennamen? Vernoemd naar kinderen? Of naar geldschieder? En dan heb je het erover met je echtgenoot en dan worden de schouders opgehaald. Maar toen gingen we naar de (blauwe) Passaat kijken op uitnodiging van de eigenaar die had gehoord dat wij zoekende waren. Daar vonden we een blauwe Vanguard van 8.60 m verlengd tot 9 m en nieuw getuigd. De naam *Passaat* staat voor **een zeer bestendige oostelijke wind die in de tropen waait**. Dus wind, zeilboot, Passaat. Niet te lang, makkelijk en zo bleef ze dus *Passaat* heten en nog. Onze dochter en schoonzoon (de nieuwe eigenaren) hebben de naam niet gewijzigd. Dat heeft een emotionele achtergrond, denk ik. Kinderen worden groot en ook onze bootwensen! Na wat plannen, rekenen. Zelf bouwen of opknappen? Zoeken op het net en kijken bij één, twee, zes boten. De vraag: Op hoeveel boten moet ik nog? Oké, voor het vaarseizoen nog één dan, in Amsterdam, een tweemaster, nog niet helemaal ingetimmerd, maar wel mooi. Alleen de naam *Reskator*, ga dat maar eens spellen als er stront aan de knikker is! Dus werd het weer de vertrouwde naam *Passaat*. Thuis hebben we het over de rode *Passaat* en de blauwe *Passaat*. Schoonzoon Dave heeft verzonnen om er *Passaat Sr.* en *Passaat Jr.* van te maken. Bij de *Passaat Jr.* stonden de letters er al gelijk op maar bij Sr. duurde het iets langer. Eigenlijk zag ik het niet zo zitten.



*Erik & Sylvia Bastemeijer.*



**J&W BEZEMER** BV  
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuisen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsyste men
Rolfokhoezen	Reefsyste men en tuigage	Ultramar zeil en tentreininging

Marconiweg 35  
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94  
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:  
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

# Met de Tarpan voor onbepaalde tijd het zee-gat uit (3)

---

*Bram en Anja zijn gearriveerd in Suriname.*

## **Domburg**

Ja, daar liggen we dan in Domburg. Het lijkt zo dichtbij en het klinkt zo Nederlands, maar we hebben 5100 mijl gevaren, omgerekend is dat 9180 km. We bezoeken verscheidene keren Paramaribo. Het ernaar toe gaan is geen onverdeeld genoegen. Er zijn busjes, maar wanneer ze gaan is de grote vraag. Je wacht bij de bushalte. Vaak is de andere kant er eerst, stap dan maar in en ga een half uur heen en weer. Als je dit niet doet, heb je de kans dat het busje vol is en doorrijdt, zonder jou natuurlijk. Er zijn twee verschillende routes en een maakt een omweg van drie kwartier. We hebben een aardig idee van de omvang van Paramaribo. Een keer is niet erg: een mooie sightseeingtour, maar vier keer is too much. Voor 17.00 uur moet je terug, anders rijd het busje niet meer. Paramaribo is een levendige stad, met een drukke markt. Er staan veel mooie houten huizen en iets minder mooie houten karkassen, want bijhouden van bezit doen ze niet. Ze hebben een grote houten kathedraal, gelukkig is die pas helemaal opgeknapt en echt de moeite waard om te bezichtigen. Eigenlijk moet je hem ook ruiken, het interieur is van kaal cederhout en dat ruikt geweldig. Als wij er zijn staat alles open en we klimmen helemaal naar boven en hebben een schitterend uitzicht over de stad. Eenmaal beneden heb ik spierpijn en krijgen we op ons donder, omdat we zonder vragen naar boven zijn gegaan. Het dorp Domburg is leuk, het heeft een leuk pleintje, er staan veel oude mahonie bomen. Het dorp heeft een lintbebouwing en is aardig wat km-tjes lang. Voor alle dagelijkse behoeftes kun je hier prima terecht. De bewoners zijn uiterst vriendelijk en behulpzaam, zoals alle Surinamers. Ze komen in hun eigen land beter tot hun recht dan in ons land. Vanuit Domburg kun je een ferry nemen en naar de oude plantage Laarwijk varen. We hebben daar een leuke wandeling gemaakt en een heuse boa bewonderd. Bram weet dat hier iemand van de padvinderij woont en via Jan Bakker krijgt hij een telefoonnummer. Het wordt een leuk bezoek aan Henri en Kamla. Ze geven een verrassing verjaardagspartij voor hun zoon en wij zijn ook uitgenodigd. We krijgen een mooi kijkje in de Surinaamse keuken, letterlijk en figuurlijk. Er is heel veel en lekker eten en zien hoe familiegezind ze zijn. 's Avonds worden we door de hele familie terug gebracht en zij moeten om 5 uur weer op. Echt heel lief en gastvrij. Het weekend daarna nodigt Henri zijn moeder ons uit om een tochtje langs de oude plantages te maken. Het wordt een gezellig dagje uit en we krijgen veel mooie dingen te zien en lekkere dingen te eten. Het weekend erop komen ze op bezoek bij de *Tarpan* en eten we wat bij Rita aan de wal.

Met de *Rapy* en de *J en B* varen we een paar dagen op de Suriname Rivier, Hele stukken kunnen we zeilen. Door een brug komen we niet zover als we graag gewild hadden. De tocht is mooi en groen. Vele soorten vogeltjes vliegen of liften met ons mee. Bij White Beach zwemmen we achter gaas en kunnen de piranha's ons niet bijten. De laatste avond zijn we geankerd bij een warung en kunnen we gratis internetten en skypen. 's Maandags gaan we vroeg richting Paramaribo met de bemanning van de *J en B* en de *Rapy* om het binnenland in te gaan. We vinden het eng om de boot twee nachten alleen achter te laten. De andere zeilers die in Domburg liggen beloven erop te letten. Per bus worden we naar Atjoni gereden en

vandaaruit gaan we anderhalf uur met de korjaal naar de eco resort Menimi van Mandje, op de beneden Suriname rivier. We moeten verschillende soula's passeren. Dit zijn stroomversnelingen, het is opwindend en spannend om met zo'n lange korjaal scherpe bochten om te moeten en stukjes omhoog te gaan. Mandje zit voorin aanwijzingen te geven en bij te peddelen en zijn zoon stuurt. We zitten midden in het regenwoud, alles is groen en de rivier is prachtig met zijn wallen en dorpjes. De Marrons wonen daar. Dit zijn de afstammelingen van de weggelopen slaven en kunnen uitstekend overleven in de bush. De was wordt in de rivier gedaan en ook hun bad is daar en hun voedselvoorziening in de vorm van vis. Tijdens het wassen en baden zie je veel vrouwen ondertussen een hengeltje uitgooien en ook de kinderen vermaken zich in het water. Mandje wijst ons een slapende kaaiman aan. Als we te dicht bijkomen, glijdt hij het water weer in. We zijn samen met vier artsen in opleiding en twee mannen, Hans en Lars, in Menimi. Het is een waar paradijsje, met stroomversnellingen voor de deur. Met oude autobanden kunnen we er vanaf. Dat laten we ons niet twee keer vertellen en al snel gaan we er doorheen. Het is een beetje uitkijken voor je billen, overal liggen stenen en het water is grauw, maar heerlijk warm, ik schat een graadje of 30.

De volgende dag laten we ons via de buitenste stroom helemaal meedrijven. Het is spannend en je moet goed kijken om op het goede punt weer uit te komen. We bezoeken een paar dorpjes, een christelijk en een traditioneel. In het laatste vinden de mensen het niet fijn om gefotografeerd te worden, maar voor geld is er over te praten. De ware reden is dat ze denken dat ze daardoor een stukje ziel verliezen. Een klasje op school zingt een mooi liedje voor ons en de kinderen willen ons niet laten gaan en blijven high fives geven met een dikke lach. Deze school is er voor vijf dorpen. De kinderen worden gehaald en gebracht met de schoolboot. Ze krijgen les in het Nederlands. Deze taal wordt onderling niet gesproken. Alle Surinamers spreken Nederlands, maar ik heb vaak het idee dat ik een ander taal spreek en we elkaar niet begrijpen. Dit zal komen door de andere cultuur en manier van leven denk ik. Ze leven daar in kleine hutjes met weinig comfort. 'Avonds gaat er voor enkele uren een generator aan. De

andere uren is er geen stroom. Er is ook een medische post voor verschillende dorpen. Elke dag voor een andere doelgroep. 's Middags gaan we met Mandje een bushwandeling maken. We zien hoge woudreuzen en dikke lianen om aan te slingeren, te klimmen en eentje om op te schommelen.



Hij en zijn kinderen doen het voor. Bram en ik willen het nadoen, maar wij geven een andere voorstelling. Binnen een paar tellen liggen we op ons rug met de beentjes omhoog. Hij laat ons de trommelbomen zien en horen. Op de wortels kun je met een stok flink geluid maken en zo anderen je plaats bekend maken. Vroeger maakten ze hier gebruik van als een soort tam tam. We zien een reuze sprinkhaan en soldaten sprinkhanen. Het ruikt vochtig in het bos en dat is het ook, want het regent pijpenstelen. We worden op de resort goed verzorgd. Twee keer per dag warm eten en 's morgens warme broodjes met ei of worst. De hele dag is er koffie en thee. De laatste avond geeft hij met zijn kinderen een dansvoorstelling en wij dansen lustig mee. Erg gezellig. Mandje heeft alles zelf opgebouwd en runt de zaak met zijn familie. Hij heeft 23 kinderen bij vier vrouwen. Nu leven er een vrouw en acht kinderen met hem op het resort. Als er iemand naar Suriname gaat is dit resort een echte aanrader voor niet teveel geld. Wij slapen in een huisje met de bemanning van de *Rapy* en de *J&B*, met ieder een slaapkamer met eenpersoonsbedden met klamboe. We zijn door de voorzorgsmaatregelen geen enkele keer gestoken. In Domburg is het elke avond raak. Het schijnt dat muggen zich onder tafelbladen schuil houden. We eten elke avond bij Rita's eethuis. Het is spotgoedkoop en in de bloedhitte koken is geen pretje. Je moet wel van nasi en bami houden, maar patat is ook te krijgen en heerlijke groenten en natuurlijk sateetjes.

We bezoeken een Nederlandse winkel, de Tulip, en kopen voor een half jaar dropjes en andere lekkere dingen. Als we daar zijn komen we Lars tegen die we ontmoet hebben bij Mandje. Toeval bestaat niet. De mast en verstaging zijn gecontroleerd, de motorolie ververs. Nu nog verse spullen in huis halen, kijken op het postkantoor of het pakketje met zeekaarten er is en dan is tijd om weer verder te gaan. We willen naar Tobago – andere Caribische eilanden – oostkust Amerika – St. Laurens rivier en de Grote Meren in Canada.

### **In de Carieb**

We verlaten Domburg redelijk vroeg, maar eerst maken we de Surinaamse dollars op bij de Chinese supermarkt. We zijn maar net op tijd bij de ingang van de zee, het tij gaat bijna tegen staan. Gelukkig is het niet al te hoog aan de wind en hebben we aardig wat stroom mee. De eerste dag worden we verwelkomd door rissosdolfijnen. Deze zijn vrij groot, zo'n twee en een halve meter lang, bewegen traag en hebben een stompe neus. We hadden ze nog nooit eerder gezien. We krijgen veel regen en squals over. In zo'n bui moet je erg alert zijn, je weet nooit hoeveel wind eruit komt. Een bui duurde wel drie uur, het hemelluik stond helemaal open. De wind blijft alle drie de dagen flink doorstaan. Grootste etmaal wordt 164 mijl. In Scarborough klaren we in. Van de *J en B* horen we waar we alle instanties kunnen vinden, dus het inklaren gaat redelijk snel. Bijna moet Bram mij van de *Tarpan* ophalen, omdat de immigration zeker wil weten of ik echt besta. De beambte vindt het eigenlijk zelf ook wel lachwekkend en geeft Bram uiteindelijk op zijn woord. Ik ben op de boot gebleven, omdat we niet fijn liggen: er is weinig ankerruimte en het waait als de verrekte. Na het inklaren zeilen we direct naar Store Bay. Het lijkt ons helemaal geen goede baai, maar daar vergissen we ons in. We liggen er heerlijk rustig en gezellig met de *J en B* en later met de *Panoramix*. Het water is helder en lekker warm, zo'n 27 graden. Het snorkelen op het rif valt tegen, waarschijnlijk zijn we op de verkeerde plek gegaan. Met de *J en B* varen we een baai verder. Dat valt vies tegen, alles is tegen de wind in en er staat een hoge zee. We komen in verschillende plaatsen terecht. Wij ankeren in de Englishman Bay, een waar paradijsje: helder water, prachtige bergen met weelderig groene bomen met plukken oranje erin, goudgeel strand en mooi koraal om op te snorkelen met veel kleurige vissen. Per dag wordt de swell hoger in de baai, niet echt plezierig, maar



# INGE- VAREN JACH- TEN!

Verkoop van jonge jachten van de betere merken



Jachthaven Bruinisse  
Jachthavenweg 72  
4311 NC Bruinisse  
T +31 (0)111 48 38 90  
E [info@houseofyachts.nl](mailto:info@houseofyachts.nl)  
[www.houseofyachts.nl](http://www.houseofyachts.nl)

de stek maakt veel goed. De derde dag maken we een wandeling naar een waterval. Het is niet zover, maar de heuvel is knap stijl en de watervalbedding niet gemakkelijk om langs te lopen, regelmatig moeten we erdoor heen. Het water valt hard, het doet pijn als we eronder staan. Wel een ware beloning na het harde zwoegen om er te komen. Met Jan en Boukje toeren we een dag over het eiland met een auto. We zien cacao-, papaya- en bananenbomen, enz., enz. We rijden haast constant langs en door het regenwoud. Alles groeit en bloeit weelderig. Hier is regen voor nodig en dat hebben we de laatste weken rijkelijk. We rijden door arme en rijke plaatsjes. Anse Bateau vind ik geweldig. Ik ben wel blij dat we daar niet met de boot naar toe zijn gegaan: rock en roll eerste klas. 's Avonds eten we aan boord van de *J en B* bruine bonen en sluiten een gezellige en leuke dag af.

De volgende bestemming is Carriacou, de Tyrrel Bay. We varen dat 's nachts met een schitterende volle maan. De afstand is net een lastige om met daglicht te halen. Je weet nooit van te voren hoe hard je gaat en hoeveel stroom je mee hebt. Het wordt een relaxed tochtje met niet te harde wind. De Tyrrel Bay is vrij groot en er zijn veel boten. Toch liggen de boten niet op elkaars lip. Bij de werf hebben we een afspraak gemaakt om de kant op te gaan. Het blijft spannend om je over te geven aan een kraan met zijn machinist. Maar alles gaat zeer professioneel en netjes. De onderkant heeft een nieuwe laag antifouling nodig en de romp een goede poetsbeurt en een likje verf. De romp is dof en vies. Van alle regen, zon en zout zit er veel kalk op. Dit verwijderen we met een antikalk goedje. Daarna gaat de romp in de was. Tarpan ziet er naar twee dagen zwoegen weer op en top uit. We zijn hard werken nog niet verleerd. Ook hier zijn de mensen erg vriendelijk en in voor een praatje. Alleen de muggen zijn niet zo lief voor ons, we worden lek gestoken en worden een beetje paranoia als we maar iets voelen of zien vliegen. We komen de *Bess* tegen. Samen gaan we naar Union eiland. Wederom is de wind hard en tegen en de regen valt met bakken uit de lucht. Na enkele uren kruisen, komen we op de ankerplaats bij Clifton aan. Onderweg hebben we een barracuda gevangen, maar durven het niet

aan om hem te eten. Hij krijgt de vrijheid van Bram. Je kunt er ciguatera van krijgen. Dit is een voedselvergiftiging met verlammingverschijnselen. Later biedt een boatboy ons zo'n vis aan. Deze willen we dus ook niet. Later lezen we van andere zeylers dat onder Martinique deze vissen te eten



zijn Hier zien we voor de eerste keer weer het azuur blauwe water met het hagelwitte strand en de bruine koraalhoofden. De volgende dag regent het de hele dag en de stront waait van de dijk. We houden een klusdag op de boot: mail bijwerken, visum voor Amerika zien te regelen, onder de vlonders eens goed schoonmaken, lakens naaien, wc nakijken (deze blijft tijdens het zeilen water geven en daardoor overstromen), enz., enz. 's Middag ga ik snorkelen en ontdek een kreeft. Het is verboden om hier je speargun te gebruiken, je mag ze alleen met de hand pakken. Deze zit in een ondiep holletje, dus moet te pakken zijn. Nadat ik handschoenen en een zak opgehaald heb van de boot kan ik de lekkernij niet meer vinden, helaas. Na een poosje zie ik er nog twee. Ze zijn me te snel af en kruipen te diep weg als ik er bij kom. Ik kan alleen wat aan hun antennes plukken. 's Avonds gaan we aan boord van de *Bess* borrelen en raken niet uitgepraat. Het heeft zo hard geregend dat Bram 50 liter water uit de bijboot haalt. De rest laat hij uit de boot lopen want we hebben geen bakken of emmers meer. De volgende dag doe ik de was in het regenwater en maken we een wandeling over het prachtige eiland. We klimmen naar een fort en hebben een schitterend uitzicht over de Grenadines en zien de ankerplaats liggen waar we de volgende dag heen willen. We lopen langs een zoutmeertje, waar al honderden jaren zout gewonnen wordt. Veel mensen lopen er netjes bij. Ze zijn naar de kerk geweest. Een vrouw zingt nog even verder in haar eentje op weg naar huis. We horen hier ook een "muziekboom". De peulen met zaadjes tingelen in de wind. We komen een paar andere wandelaars tegen. "s Avonds ontmoeten we een Zwitsers stel op Happy eiland. Zij herkennen ons van de wandeling, ik haar later ook, als ik haar sandalen zie. We hebben een paar genoeglijke uurtjes met een rumpunch en een biertje. Happy eiland is eigenhandig gemaakt door een local, Jannis, en wordt elk jaar fraaier gemaakt. Zelf ziet hij er ook echt happy uit en heeft een smile van oor tot oor voor iedereen.



# TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW  
AANKOPEN  
REPARATIE EN  
ONDERHOUD  
VAN ALLE  
MERKEN  
BUITENBOORD-  
MOTOREN  
EN  
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en  
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.

Tot Ziens bij **TWZ**.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916

## **GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE**



**OPEN DAGEN EN LOCATIES  
ZIE [WWW.STC-GROUP.NL](http://WWW.STC-GROUP.NL)**



**VMBO/MBO**  
OPLEIDINGEN

**SCHEEPVAART  
EN TRANSPORT  
COLLEGE**



**HBO/BACHELOR**  
OPLEIDINGEN

**DMS**  
DIPLOMA MANAGEMENT STUDIE MET  
**HOGESCHOOL  
VRIJDE ZEEVAART**

**MASTER**  
OPLEIDINGEN



**STC-NMU**

**CURSUSSEN**  
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN



**STC B.V.**

ONDERDEEL VAN DE  **STC-GROUP**

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • [WWW.STC-GROUP.NL](http://WWW.STC-GROUP.NL)

We varen de dag erop naar de mooie ankerplaats, Mayreau, die we al vanaf Union eiland gezien hebben. Fred raadde deze baai aan. Het valt ons allebei een beetje tegen en de boten die er al liggen zijn helemaal niet blij met ons en kijken argwanend naar onze ankerbewegingen. Na verschillende duiken begrijp ik ook waarom. Er groeit gras op het zand, zodoende kan het anker zich zeer moeilijk ingraven en hebben zij 65 meter ketting uitstaan. Na drie pogingen geven we het op en vertrekken naar de Tobago Cays, vier piepkleine steenklompjes in azuurblauw water en omgeven door het immens horseshoe rif. Het is erg toeristisch, maar schitterend mooi. Op de eilanden zitten veel iguanen en salamanders. Een feest om te zien en te observeren. Velen horen we uit de struiken springen en wegschieten als we te dichtbij komen. Er schuift ook nog een schildpad onverstoord voorbij. Het water is heel helder, maar het koraal is veelal bruin en voor de rest verschillende kleuren en vormen. We hebben hier een paar dagen vakantie en rusten lekker uit en genieten van het snorkelen en de mensen.

### **Vele bekenden**

Elke zondag maakt Bram contact met de *J en B*, de *Rapy* en de *Liberty* via de ssb. Zo horen we waar zij zijn en wat ze de afgelopen week gedaan hebben. Grappig om op de hoogte te blijven van elkaar. Het is fijn om in de Carieb te zijn met het heerlijke tropisch fruit, de relaxte mensen en lekkere temperatuur. Alleen de harde wind mag wel minder en de regen ook. Een voordeel daarvan is dat er veel mooie regenbogen te zien zijn. Als we de weersvoorspellingen mogen geloven gaat het de komende dagen beter worden. Het is erg gezellig en makkelijk om op zijn tijd dezelfde mensen tegen te komen op de reis. Je hoeft dan niet steeds opnieuw een relatie aan te gaan en elkaar leren kennen. In Bequia lopen we de eerste vriend weer tegen het lijf, Fred van de *Buster*. Bequia is een gaaf eiland met een apart en mooi waterfront. We lopen er naar het schildpaddenasiel. Grappig om te horen dat schildpadden vreemde eenden in de bijt ook moeilijk accepteren. Er zijn daar verschillende ‘kneusjes’. Deze moeten apart gehouden worden, anders vechten ze elkaar de tent uit tot bloedens toe. Waar heb ik dat toch meer gehoord? Op Young eiland wachten we op de *Freya* van John en Julia, de John van Herm, uit een vorig verslag. We hebben een genoeglijke avond en diner op hun boot. De boot was onbekend voor ons, maar heel erg mooi en groot, 25 meter. De *Tarpan* past er 20 keer in, denk ik. Julia’s broer en schoonzus zijn ook aan boord. Zij wonen in Canada, het deel waar wij naar toe willen. Zij nodigen ons direct uit om langs te komen. Dat gaan we zeker doen, want het zijn erg leuke mensen. In St. Lucia komen we geen bekenden tegen. We liggen aan een mooring in een marinereserve, vlakbij de beroemde Pitons. We hebben er knijpers nodig voor op onze neuzen, we liggen in het open riool Jullie zul wel begrijpen dat we daar maar een nachtje liggen, we moeten wel voor twee nachten betalen helaas, het kan niet voor minder. Op Martinique komen we de *Abel* en de *Naughty Duo* tegen en hebben een hartelijk weerzien en een vrolijke tijd samen. Op dit eiland zijn we weer in douce France en doen een hoop lekkere inkoop: wijn, Franse kaasjes, bier, enz., enz. Het is makkelijk daar, we kunnen met de bijboot voor de deur komen en hoeven niet veel te sjouwen. De schappen zijn aardig leeg door het carnaval en de stakingen in Frankrijk en Martinique zelf. We zijn toch wel tevreden met onze buit. Voor we naar Dominica gaan doen we St. Pierre aan. Op de weg daarnaar toe vangen we een kunstaasje van een andere boot in de schroef. Het kost ons een uur met zijn tweeën om het eruit te krijgen. De nylon vislijn zit in de schroefaskoker vast en is aan elkaar gesmolten van de warmte. Ik snij het ontstane kokertje doormidden en Bram trekt het stukje voor stukje eruit met een combinatietang. De andere resten van de lijn zitten om de schroef en nog wat andere plaatsen vast gedraaid. De lure is nog goed en heeft al verschillende vissen na dit incident verleid. De eerste is een Barracuda, maar die hebben we terug gegooid. De tweede is een halve

vis, de andere helft is opgevr..... door een haai. Ook deze terug gegooid. De derde keer verspelen we de vis op twee meter afstand van de boot. De vierde is eindelijk raak. Volgens mij een horsmakreel, zulke hebben we ook in Noorwegen gevangen en zijn bijzonder smakelijk. Het is grappig op welke manier we deze gevangen hebben. We zijn namelijk bijna op onze bestemming en halen teleurgesteld de lijn binnen en dan pats..... beet. In Dominica zien we de *J en B* weer en we maken samen een mooi ritje over het eiland met een pick-up auto. Bram is de chauffeur. 's Avonds is hij dood versleten, want zijn medeweggebruikers rijden als gekken. Hun motto is: de weg is van mij, de berm voor jou. In de bak nemen we regelmatig lifters mee. De eerste zijn twee jongetjes. De jongste van bijna vier staat de hele weg wijdbeens achter het raampje te glimmen. Zijn oudere broertje let goed op hem en klopt als ze op hun bestemming zijn. Sommige slaan vriendelijk toch maar af als ze merken dat de achterbank vol is en ze in de bak moeten. Na een bakje koffie wil de auto niet meer starten. Lege accu? Met zijn drieën duwen we de auto naar beneden en hopen dat hij vanzelf gaat lopen. Een man, blijkt later een automonteur, komt aanhollen en vraagt of hij kan helpen. 300 meter terug heeft hij ons gehoord en dacht al dat gaat niet goed, problemen met de accupolen. Hij maakt de aansluiting in orde en de auto loopt weer als een zonnetje en iedereen is gelukkig. We bezoeken het museum van het Indianenreservaat en krijgen er een interessante rondleiding. Niemand leeft meer zoals vroeger en er zijn veel gemengde huwelijken. De omgeving op Dominica is erg groen en weelderig en de watervallen prachtig. Zo ook degene die wij bezoeken. We moeten een aardige klim er naartoe maken, maar kunnen er helaas niet in zwemmen. Na Dominica gaan we richting Guadeloupe, daar zien we Gabrielle en Thomas van de Zwitserse boot Gatorali. Met Gabrielle had ik direct een hele goede klik. Het voelt aan



of we elkaar al levenslang kennen. Met hen maken we een toetje over Guadeloupe. Ook weer super gezellig en interessant. Ook Guadeloupe is mega groen en heeft ook mooie regenwouden en watervallen. We bezoeken er Vanibel, een plantage van koffie, bananen en vanille. De rondleiding is in het Frans, maar met papieren uitleg zijn we een eind gekomen. En als toetje klimmen we naar een waterval in de regen en zwemmen in koud en keihard stromend water van boven. De volgende vrienden ontmoeten we op St. Kitts, Judith en Patrick van de *Vivente*. Het is hartverwarmend om Bram en Patrick weer gebroederlijk naast elkaar te zien lopen en babbelen. We trekken een dagje met elkaar op. Gaan naar turtle beach waar vorige keer zoveel aapjes in het wild rondscharrelden en de restjes van de badgasten opdronken. Helaas is de strandtent verhuisd naar een baaitje terug en we zien weinig apies, alleen een in een kooi. Ook Wilbert het zwijn ligt niet aan het Carib bier. Als we na een lift bij de strandtent van Friarsbay zijn, heeft de kroegbaas net suikerriet gestrooid en is de plaats vergeven van de green velvet aapjes, schitterend gewoon. Waar stammen wij eigenlijk van af?

Ongeveer drie weken geleden hebben we de nieuwe zeilen verwisseld voor de oude. Deze werden toch wel erg slecht. In Nederland hebben we ze uit geprobeerd met licht weer en goed bevonden. Niets is minder waar. We zeilen steeds redelijk hoog aan de wind. De zeilmaker heeft in het grootzeil geen touwvoorlijk meer genaaid en dit is een probleem. In plaats van een touw hebben ze spectra reguleerlijntjes geplaatst. Deze zijn niet aan te trekken, waardoor het grootzeil er als een zak bijstaat, vooral als we het grootzeil strak doortrekken. Vervolgens klappert het achterlijk en kunnen we de reguleerlijn ook niet aantrekken, omdat de clamcleats omgekeerd gemonteerd zijn. Aan de genua zijn ook wat schoonheidsfoutjes. In Guadeloupe krijgen we de zeilmaker aan boord en hij gaat alles oplossen zegt hij. Gelukkig doet hij dat ook en krijgen we na een paar dagen oponthoud de zeilen terug en staan ze er nu stukken beter bij.

### **Een visum voor Amerika**

Als de vier Nederlandse boten vertokken zijn naar Antiqua, gaan wij terug naar Nevis. Er moet daar hele goede internetverbinding zijn en dat klopt. We willen het consulaat in Nassau, Bahamas bellen om een afspraak te maken voor het interview. Dit is nodig om een visum voor Amerika te kunnen krijgen. We zijn hier al weken mee bezig geweest: formulieren ingevuld op de computer in het internetcafé in Point a Pietre, informatie ingewonnen bij andere zeilers, online, Kees en Ellie uit Nederland laten bellen naar de Nederlandse ambassade en mailtjes verstuurd naar die en gene. Het bellen naar de ambassade van Nassau wordt een grote teleurstelling. Na een hoop gemier krijgen we eindelijk iemand aan de lijn en zij vertelt ons dat we daar geen visum aan kunnen vragen, omdat dit vier maanden geleden veranderd is. Alleen eigen inwoners kunnen dat nog. Op de vraag of ze een suggestie heeft voor een andere ambassade, geeft ze nul op het rekest. Elke ambassade heeft zijn eigen regels en daar weet ze niets van. Voor informatie verwijst ze ons naar de desbetreffende site, daar is alles op te vinden. Bram kijkt gelijk na of we dan op Bermuda een visum kunnen aanvragen. Nee dus, ook alleen inwoners van Bermuda zelf. Wat nu? Naar Nederland gaan vinden we geen optie. Ook naar Barbados of Trinidad niet. Naar de laatste twee hebben andere zeilers het voor elkaar gekregen. We kunnen het nu nog proberen op de Amerikaanse Maagdeneilanden of in de Dominicaanse Republiek. Na St. Maarten willen we nu eindelijk het visum weleens geregeld hebben en we vertrekken met een heerlijk bakstag windje heel vroeg in de morgen naar de Britse Maagdeneilanden. We komen er ruim voor donker aan en ankeren in de Gorda Sound, een waar paradijsje met azuurblauw water. Ik vertrek met tegenzin de volgende morgen naar Tor-

tola. Vandaar kunnen we de ferry pakken naar St. Thomas om met een list ons felbegeerde stempeltje te krijgen om Amerika in te komen. We vullen het esta formulier op de boot in en printen het uit om te laten zien dat het bevestigd en goedgekeurd is. Dit nemen we mee naar de customs om in te klaren. We staan vrij vooraan in de rij en zijn snel aan de beurt. Bram geeft geen problemen en heeft snel een stempel. Bij mij zegt de computer dat alles niet doorgekomen is en de dame in kwestie verwijst me zeer onvriendelijk naar de stoel om een groene wai-veraanvraag in te vullen. Al snel roept ze me terug, want het gaat niet snel genoeg naar haar zin. Ik voelde me zeer opgelaten op die stoel en bekeken door een lange rij van zo'n 60 mensen. Zij vult de rest in en ik krijg mijn paspoort terug met een stempel op de groene wai-veraanvraag en ze roept de volgende klant. Bram en ik snappen er niets van en vragen ons af of het zo goed is. De dame snauwt dat het geen visum is en ook geen waiver en wijst ons de uitgang. Haar mannelijke collega ziet onze verwarring en vraagt of hij kan helpen. Hij legt uit dat allebei de stempels rechtsgeldig zijn en we de States in kunnen voor 90 dagen. De ferry gaat pas laat in de middag terug en we lopen wat rond. Er liggen drie supergrote cruiseschepen en het is stervensdruk. Als we terug door de customs moeten ben ik bang dat ik het groene kaartje in moet leveren en mijn stempel kwijt ben en stop het daarom niet in mijn paspoort. Maar we kunnen zo doorlopen. De volgende dag varen we door naar de Spaanse Maagdeneilanden. We bezoeken eerst het kleine eilandje Culebrita. Een pareltje in de Caribische zee met helder blauw water en heel veel schildpadden die uiterst nieuwsgierig met soms drie tegelijk hun hoofden boven water steken. Met de bijboot gaan we de wal op en verkennen het eilandje. Er is een mooie oude vuurtoren die we beklimmen en mooie uitzichten biedt naar alle kanten. Daarna lopen we naar een natuurlijke jacuzzi. We moeten goed zoeken waar het nu is, maar het is een sensatie om in te zitten en ook schrikken als het water over je uitgestort wordt. Later in de middag gaan we aan de westkant liggen. Daar is het wat rustiger met de golven en het water is kristal helder, zelfs met het maanlicht zie je de koraalhoofden. Hadden we een ervan nu ook maar gezien toen we erover heen voeren met onze te grote diepgang. Ja, dus we hebben even boven op een stuk koraal gezeten. Een heel stuk pas geleverde antifouling eraf. Een deuk en kras op de kiel en in Bram zijn ziel. De volgende dag wordt heel spannend. We gaan inklaren en kunnen dan gelijk zien of het "visum" goed is, want Culebra hoort bij Puerto Rico en is Amerikaans. Ik kan erg kort hierover zijn: joepie de poepie geen problemen en ik heb zelfs een stempel in mijn paspoort. Dit hebben we helemaal over het hoofd gezien. Culebra is heel verfrissend en kleurrijk, met Spaanse en Caribische invloeden en Amerikaanse spullen en hele mooie mensen. Een meisje van een jaar of 15 maakt ons helemaal gelukkig met haar stralende lach en uitleg waar de supermarkt is. Vanavond gaan we bbqen met de *Moonrise*. Maandag willen we vertrekken naar de Bahamas als er voldoende wind is. Dat is 650 mijl. Daar blijven we een week of twee en gaan dan door naar Amerika en Canada.

*Bram en Anja Bruinse a/b Tarpan.*







De Vuurtoren Watersport

## De Vuurtoren Watersport

Ondernemer van het jaar 2010

De **Vuurtoren Watersport** doet, meer dan alleen de verkoop van watersportartikelen.

Wij doen o.a.:

- Keuren van Reddingsvesten (gecertificeerd keuringstation) voor meerdere merken.
- Wij zijn Webasto, Isotherm en Indell hoofddealer, dit betekent voor u dat :
  - Wij een testbank hebben voor reparaties, servicebeurten t.b.v. Webasto kachels.
  - Koelkasten repareren etc.
- Wij beschikken over een werkplaats waar wij kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Problemen met uw gasinstallatie aan boord? Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen. Ook uw gasslangen vervangen en op maat maken kunnen wij voor u regelen.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen? Wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.
- Wij hebben een assortiment van ruim 45000 artikelen. Iets niet op voorraad, dan bestellen wij dit voor u.
- Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels, internetaanbieders. Vraag gewoon eens een prijsopgave. Dit kan ook per e-mail.
- Geen tijd om langs te komen? Wij bezorgen aan huis.
- Voor aanbiedingen en informatie zie onze vernieuwde website [www.devuurtorenwatersport.nl](http://www.devuurtorenwatersport.nl)
- Meld u aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties, demoavonden en nieuwtjes.

**De Vuurtoren Watersport**, Oostkade 38 a, Hellevoetsluis

tel 0181-627882

e-mail: [info@devuurtorenwatersport.nl](mailto:info@devuurtorenwatersport.nl)

[www.devuurtorenwatersport.nl](http://www.devuurtorenwatersport.nl)

# Jachtwerf van den Berg



## Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

## Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

## Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

## Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland  
0181 - 452151  
Fax - 453369  
06 - 30038312  
jachtwerfvandenberg@voornenet.nl

**Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.**

*Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!*

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis  
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

**moree**

PROFESSIELEEL DOE-HET-ZELVEN

## Bestuur

voorzitter Heliuss G 320	Ad Brinkman	010-4751069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
secretaris	Mart Heertjes	06-22568488 m.heertjes@bjzhlzh.nl
penningmeester Heliuss H 519	Hans Ploeg	06-54 215228      010-5920271 jrkploeg@gmail.com
hoofdredacteur Bestek	<b>Vacature</b>	
havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven

## Administratie

administrateur Kanaal 105	Peter Naber	0181-310072      fax: 0181-328322 p.naber@hecnet.nl
------------------------------	-------------	--

## Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	Havenkantoor      0181-315476 harkan@kpnplanet.nl
Heliuss	Riet Ossewaarde	06-36324865 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

## Geschillencommissie

*geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl*

Heliuss F 415	Kees Vink	010-5923749 vink2@caiway.nl
Heliuss F 420	Leo Verhart	010-2470521 leo@verhart.nl
	Han van Dijk	0181-402043 h.h.van.dijk@gmail.com
Heliuss G 329	René Mahieu	070-3274247 rene.mahieu@mahieubv.nl
Kanaal 122	Rinus Holscher	010-4351285

Alle wijzigingen in uw gegevens doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

**WSV Haringvliet**  
**Postbus 26**  
**3220 AA Hellevoetsluis**

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**

## Havencommissie Heliushaven

*BonteOs@wsv-haringvliet.nl*

voorzitter Helius F 421	Joep Willems	078-6510979 luchtloper@planet.nl
penningmeester	Jan Leeninga	010-4227379 jhj.leeninga@zonnet.nl
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-315796 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	06-12726429 sp263429@telfort.nl
coördinator zwh Helius B 042	Henk Ruhl	0181-326257 henk_ruhl@hotmail.com
technisch commissaris Helius E 236	Cees Kegel	0181 -401055 c.kegel@kpnplanet.nl
adviseur Helius A 013	Frits d'Achard van En- schut	010- 4261374 /06-22208694 fda@smithholland.nl

## Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal 071	Martin Veerdig	0182-795192 marol@orange.nl	06-12443934
secretaris Kanaal 111	Henk van der Houwen	06-19992049 vanderhouwenhenk@live.nl	
penningmeester Kanaal 13	Bob Dekkers	010-5013644 r.dekkers47@hetnet.nl	
technisch commissaris	<b>vacature</b>		
coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-322501 e.bastemeijer@planet.nl	

## Evenementencommissie

voorzitter Helius B 043	Trudy Intres	0182-373408 /06-44420433 intres2003@yahoo.com
Helius E 226	Hennie Daniëls	06-30 334282 hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl

<b>Jeugdcommissie</b>		<i>aquakidz@wsvharingvliet.nl</i>
voorzitter	vacature	
Kanaal 065	Peter Vos	<i>peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl</i>
Kanaal 015	Arie Rijk	0181-323756 <i>a.rijk25@chello.nl</i>
Kanaal 119	Mark Willemse	0174-518228      06-51533277 <i>mark.willemse@orange.nl</i>
	Brent Biesheuvel	06-31272409 <i>brent.b@live.nl</i>

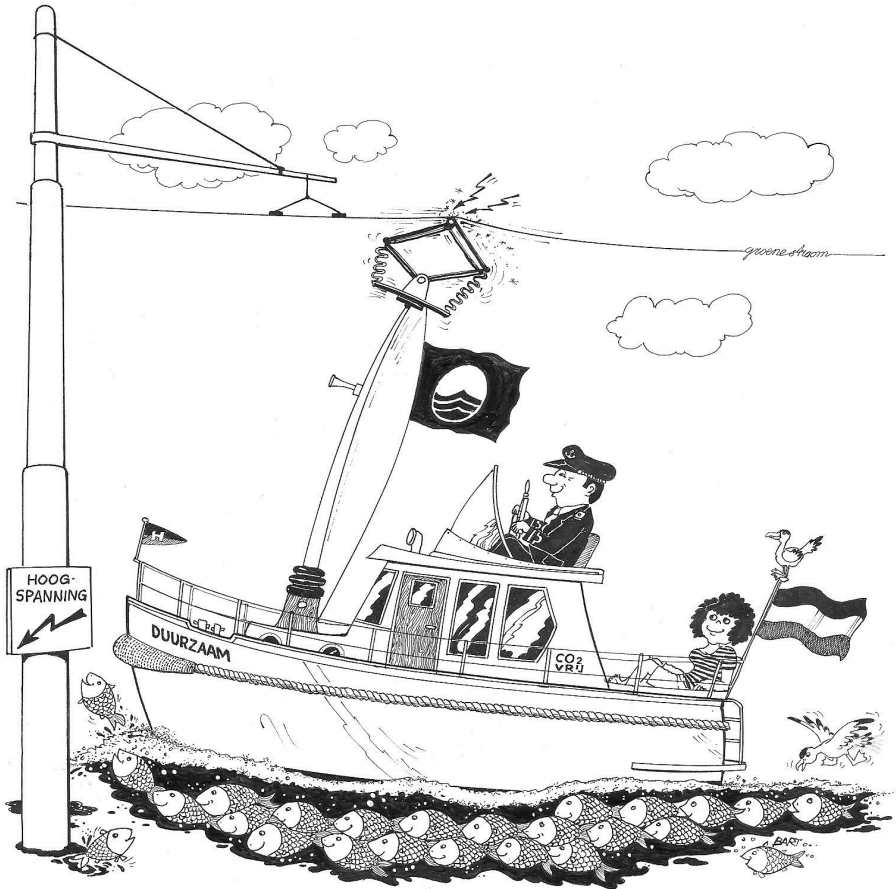
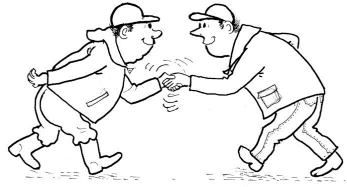
<b>Redactie Het Bestek</b>		<i>redactie@wsv-haringvliet.nl</i>
eindredacteur Helius C 073	Ria Peelen	0181-315754 <i>riapeelen@planet.nl</i>
redacteur Jeugd	Aileen Willemse	<i>AileenWillemse@live.nl</i>
advertentie-exploitatie	Henne Pauli	06-51393309 <i>info@hennepauli.nl</i>
samenstelling Helius F 406	Ed Stubenitsky	0181-404190 <i>ed.e.stubenitsky@hetnet.nl</i>
illustrator Helius D 113	Bart van Leeuwen	010-4223664 <i>bartelvanleeuwen@telfort.nl</i>
website-beheerder Helius G333	Peter Rausch	0181-325922 <i>webmaster@wsv-haringvliet.nl</i>

## Nieuwe Redactie start in 2012

Tegenover het betreunde afscheid van Hoofd-/Eindredacteur *Ria Peelen* staat gelukkig ook versterking met maar liefst vier nieuwe Redactieleden. Als waarnemers in de Redactie hebben zij zich intussen al kunnen inwerken. Het zijn: *Peter Delwel*, *Erwin Gribnau*, *Mieke Hollebrand-Bonsang* en *Pieter-Jan Kikkert*. Pieter-Jan zal de advertentie-exploitatie overnemen van *Henne Pauli*, die met ingang van 1 januari de rol van Eindredacteur gaat vervullen. De Redactie bestaat verder uit *Aileen Willemse* (Redacteur Jeugd), *Ed Stubenitsky* (samenstelling), *Bart van Leeuwen* (illustrator) en *Peter Rausch* (Websitebeheerder). Het Hoofdredacteurschap wordt voorlopig even waargenomen door Bestuurssecretaris *Mart Heertjes*.

# Nieuwe leden

Bosch A.C. van der  
Breukel M. mevr  
Hollebrand M. mevr (gezinslid)  
Leeuwen E. van  
Saxton T.  
Spaan W.J. van der  
Waard A. de



## Een stroom van goede wensen voor 2012

# De beste zijn is geen toeval



Getest door de Consumentenbond en Waterkampioen

**DATACOMBINATIE**  
Yachtverzekeringen

Oostkade 60 - 3221 AK Hellevoetsluis  
E-mail: [info@datacombinatie.com](mailto:info@datacombinatie.com)

Telefoon +31 (0)181 - 323211  
[www.datacombinatie.com](http://www.datacombinatie.com)

