

Het Bestek

WSV Haringvliet Hellevoetsluis





VAN VEEN JACHTBOUW®

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Refit: Frans Maas 36 Bouwjaar 1973

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

**Het Bestek**

Officieel orgaan van:
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
aangesloten bij Het Watersportverbond

Correspondentieadres:

Postbus 26,
3220 AA Hellevoetsluis
Girorekening 70 81 60
t.g.v. WSV Haringvliet

Redactie:

zie adressenlijst

Ereleden:

J.H. Stam †
J. Schutter †
H.G. Geist †
J.H. Dekker †
S.C.J. van Hagen
L. van der Klooster
H.G. Sasz
G. Engler
F. Keller
C. Dekker †
F. d'Achard van Enschut

Omslagontwerp

Bart van Leeuwen

Druk

drukkerij Kranse Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Start van het jubileumjaar	2
Van uw voorzitter	5
Openingstocht	6
Fotowedstrijd "Het gevoel van water"	7
Chapeau	8
Van uw redactie	9
Bestuursmededelingen	11
Lopende agenda	20
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering	21
Jaarverslag 2010	22
Nieuws van de Evenementencommissie	25
Interviews met ereleden (2)	26
De geschiedenis van WSV Haringvliet	31
Met de Tarpan het zeegat uit (1)	36
Uitnodiging "Gelijke Finish Race"	44
Nazomerfeest	47
Vlootshow	48
Nieuws van de Jeugdcommissie	49
Foto's van het Kanaal	52
Nieuws uit het Kanaal	53
Nieuws uit de Heliushaven	55
Jaarrekening 2010 in kort bestek	56
Ledenservice	68
Jeugdzeilers van Haringvliet	69
Zeezeilen voor KIKA	72
Uit de regio	74
Adressen/Nieuwe leden	76
Bijlage:	
Ligplaatsen/Verzoeken/Wachlijst/ Sluistijden Kanaal door Voorne 2011 Koken aan boord	

Sluitedatum Bestek 161 :**1 juni 2011**

Start van het Jubileumjaar!!!





foto's: Felix Keller, Alf Schöne

drukwerk

briefpapierflyerfolderposterboek



drukkerij kransé bv

T 0187 476 333 www.kransé.nl

Van uw voorzitter

Dit is mijn club!

Beste leden,

Als u dit nummer in de bus krijgt is het vrijwel precies 50 jaar geleden dat onze Vereniging is opgericht. In januari 1961 werd door het Bestuur van het VVV het initiatief genomen om in Hellevoetsluis een watersportvereniging op te richten. Een maand later al vergaderen 30 personen in een rokerig zaaltje van café Uitterlinden (sigaren paffen was toen nog geen sociaal onwenselijk gedrag). Het eerste Bestuur werd hier gekozen met de heer Geist als Voorzitter. Later is besloten om de eerstvolgende vergadering op 21 maart 1961 als formele geboortedatum van WSV Haringvliet te beschouwen. Anno 2011, kijkend naar de Havens, het Bestek, de aanwas bij de Jeugd en andere activiteiten in onze Vereniging, kan ik tot groot genoegen vaststellen dat na 50 jaar onze Vereniging springlevend is en nog steeds in staat zich te vernieuwen. Er is dus genoeg reden om ons Jubileum uitgebreid te vieren. De Nieuwjaarsreceptie werd dit keer in de Kerk aan de Ring gehouden. Met dank aan de Evenementen- en Jubileumcommissie is met een record aantal deelnemers het Jubileumjaar feestelijk ingeluid. In deze bijzondere ambiance hebben we onder het vrolijk gezang van het shantikoor het glas geheven en de feestvlag gehesen. Er volgt nog meer....



Naast de voorbereidingen van de Jubileumactiviteiten gaan de andere zaken gewoon door. We hebben al weer kunnen bijpraten in de *Bonte Os* en er zijn diverse lezingen gehouden. De lezing “Zwaar weer zeilen” die door de vier Hellevoetsluisse verenigingen gezamenlijk is georganiseerd, was een topper. Maar liefst 185 bezoekers waren in het clubhuis van Helius aanwezig! Dit onderstreept dat een goede samenwerking een meerwaarde biedt. Inmiddels zijn de zelfwerkzaamheidploegen ook actief. Er wordt druk gewerkt, getimmerd en geverfd. Half januari nog lag het Kanaal er verlaten bij. Zes weken later was, op het Havenkantoor na, alles verdwenen. Even be kroop mij de angst dat het Kanaal zo leeg zou blijven, maar de Bouwcommissie heeft het gelukkig strak in de hand. Op het moment dat ik dit schrijf worden de laatste palen geslagen en de vingerpieren gemonteerd.

Tijdens de komende Voorjaars ALV wordt zoals gebruikelijk de Jaarrekening aan u voorgelegd waarover het Bestuur verantwoording zal afleggen. Dit is belangrijk, maar wellicht nog belangrijker is dat de termijnen van diverse Bestuurs- en Commissieleden eindigen. Sommige zijn verkiesbaar voor een nieuwe termijn, andere niet. Voor de continuïteit van de Vereniging zouden wij de opvallende functies graag snel opgevuld zien. Binnen het Bestuur is een vacature voor een Technisch commissaris en een Hoofdredacteur. De Evenementencommissie zoekt een nieuwe Voorzitter en ook de andere Commissies kunnen versterking gebruiken. Ik wil hierbij alle leden oproepen, die op hun aanmeldingsformulier aangegeven hebben bereid te zijn in een Commissie of Bestuur te willen zitten, nu hun kans te grijpen. Vooral jongere leden wil ik aansporen onze Vereniging mee te helpen vorm te geven en te moderniseren zodat we weer 50 jaar mee kunnen.

Vanaf hier wil ik iedereen bedanken voor zijn/haar bijdrage. Zonder u lukt het niet.
Ad Brinkman.

openingstocht

vrijdag 20 en zaterdag 21 mei 2011

De Evenementencommissie nodigt u uit voor de Openingstocht 20 en 21 mei 2011. Het programma staat in het teken van de **Opening van het Kanaal** en het 50-jarig Jubileum.



We roepen zoveel mogelijk boten op om vrijdag 20 mei naar het Kanaal te komen.
Het zou leuk zijn als de boten gepavoiseerd zijn!

Om 20.00 uur vrijdagavond starten we met het aanbieden van een leugenbank, geschonken door de fam. Wigman, gevolgd door een palaver waar het programma van de volgende dag bekend gemaakt wordt.

Zaterdag 21 mei tussen 10.00 uur en 11.00 uur gaan we door de sluis, waarna er een puzzeltocht gevaren wordt op het Haringvliet. Deze tocht kan door motor- en zeilboten gevaren worden. Ook de jeugd doet mee, zij varen een aan hen aangepaste route.

Rond 15.00 uur eindigen we in de Heliushaven met om 16.00 uur een gezellig samenzijn in en voor de *Bonte Os*. We krijgen in de Heliushaven ook een leugenbank, geschonken door de fam. Nefkens. Daarna onder het genot van een hapje en een drankje een “prijsuitreiking”.

17.30 uur gaan we met z'n allen naar Restaurant het Karrewiel om pannenkoeken te eten.

Kosten pannenkoekenmaaltijd (incl. 2 consumptiemunten en ijs toe):

€ 10,00 p.p. (volwassenen); jeugdleden en kinderen (tot 12 jaar!) gratis.

De kosten overmaken op ABN-AMRO 45.18.62.538 t.n.v. W.S.V. Haringvliet o.v.v. Openingstocht Jubileum. Uw aanmelding is pas definitief na het overmaken van de kosten.

Aanmelden tot **uiterlijk 12 mei 2011** door opgave van onderstaande gegevens.

De Evenementencommissie,

Trudy Intres (06 55157935, trudy.intres@yahoo.com), Cornel de Roon, Marion de Roon, Amelie Bijma, Andre Opstal, Alf Schöne.

Naam:
Naam en type boot: motorboot / zeilboot
Aantal volwassenen (€ 10,00 p.p.):
Aantal kinderen (gratis):

Noteer onder 20 en 21 mei 2011 in uw agenda “Openingstocht Haringvliet”

Fotowedstrijd “Het gevoel van water”

Een fotowedstrijd van, voor en door de leden in het Jubileumjaar geeft mooi weer hoe het water ten tijde van het **50jarig-Jubileum** werd beleefd. Over nog eens vijftig jaar een prachtige herinnering! De titel van de wedstrijd biedt alle ruimte om uw beleving aan de andere leden te laten zien. De een vindt het water rustgevend, een ander weer om tegen te strijden of om het sportief te gebruiken. Het is voor iedereen mogelijk daar fotografische invulling aan te geven. Het kan een verhalend beeld zijn of juist een beeld dat u om zijn schoonheid kiest.

Het is de bedoeling dat de leden van de Vereniging eind augustus via de website alle beelden kunnen zien en daar dan ook een stem op kunnen uitbrengen. De leden vormen de eerste jury en kiezen zelf de vijf foto's die als beste worden genomineerd. Uit deze vijf nominaties zal een eindjury de winnaar kiezen.

Onderstaand een korte samenvatting van het wedstrijdreglement:

- Inzenden van de digitale beelden naar fotowedstrijd@wsv-haringvliet.nl o.v.v. uw debiteurennr. of het nummer van uw ligplaats.
- De foto's moeten zijn gemaakt in het **Jubileumjaar 2011**.
- Laatste inzending mogelijk op 21-8-2011.
- Per lid mogen maximaal vier beelden worden ingestuurd.
- Stemmen door de leden tussen 29-8-2011 en 4-9-2011
- De vijf genomineerden krijgen hun beeld vergroot en ingelijst.
- De uiteindelijke winnaar krijgt nog een aardig aandenken.

De eindjury bestaat uit:

Felix Keller (Erelid en verwoed fotoamateur),
Bart van Leeuwen (Redactie Bestek, illustrator)
Alf Schöne (reclamefotograaf).

De prijsuitreiking vindt plaats tijdens de borrel op het eindfeest in september.

NB Klik op **Fotowedstrijd** op de homepage van onze website www.wsv-haringvliet.nl en bekijk de tot nu toe ingezonden foto's!



foto: Ria Peelen

Chapeau 1961-2011

er was eens.....
een kanaal
het lag stil te kabbelen
onwetend nog van naderend kabaal

de Botlek en Europoort gloorden
de verdiensten bekoorden
menig man kocht er een bootje van

toen verschenen er wijze mannen
zij hadden grootse plannen
dromend van toerisme
blaakten zij van optimisme

met praten, passen en meten
werden alle opties bekeken
pas na veel schipperen met de Maas
werden zij die plaatsen de baas
verder omhoog gingen de mouwen
om er nog een 20-tal bij te bouwen

en zo begon.....
ook de middenstand, die glom

nu zien wij om naar dit beslissende moment
voor de veteranen onder ons nog heel bekend
op eenentwintig maart negentienhonderdeenenzestig
verscheen met rode konen en plechtig
de aankondiging
van een watersportvereniging

een spannend begin
en het einde nog lang niet in zicht
zette de verandering in
het stadje, eens een grijze muis,
groeide uit tot een blozend Hellevoetsluis

na vijftig jaar wapperen vlaggen van oost tot west
met ook vele daar tussenin
wie het getingel van de vallen hoort
waant zich in een vakantieoord

het is en blijft een veelomvattend verhaal
met In Den Beginne het Kanaal
nu klinkt het zo simpel
maar de oprichters en
een ieder, die zijn steigertje bijdroeg,
verdienen een wimpel

daarom de gelukwensen van alle
boten-boeren-burgers en buitenlui
een Te-Deum op dit 50-jarig Jubileum
wij wensen de Vereniging nog vele jaren
in wuivend rood-wit-blauw
en eenmaal de trossen los
voor een ieder een VAYA CON DIOS.

Corrie Koorevaar.



WSV HARINGVLIET
50 JAAR

Van uw redactie



21 maart 1961 WSV Haringvliet zag in het Kanaal door Voorne het levenslicht. 21 maart 2011 WSV Haringvliet bestaat op de kop af 50 jaar en tegelijkertijd ziet in het Kanaal door Voorne een nieuwe Haven van onze Vereniging het levenslicht. Opzet? Nee, daarvoor hing het teveel van de omstandigheden af.

Toeval dan? Maar toeval bestaat niet. Hoe dan ook het is en blijft een opmerkelijke en gelukkige samenloop van omstandigheden. 20 mei wordt de nieuwe Kanaalhaven officieel geopend en 21 mei wordt tijdens de Openingsstocht door volwassen motorbootvarende en zeilende leden en natuurlijk door onze Jeugdleden volop gepavoiseerd gepuzzeld. Ik verheug me op een feestelijk kleurrijk Haringvliet. Vooruitlopend op al die vlaggen die dit watersportseizoen zullen wapperen, is dit Bestek kleurrijker en feestelijker dan u gewend bent. Je kunt zeggen dat wij het clubblad ook gepavoiseerd hebben. Het hierbij ingesloten Bootkookboekje is het tweede cadeautje in de Jubileumreeks die de Redactie u aanbiedt. De Verjaardagskalender op bootformaat met humoristische watersportillustraties die het eerste cadeautje was, bleek een groot succes. Hopelijk wordt het Bootkookboekje ook zo gewaardeerd.

We hebben opnieuw een grote hoeveelheid kopij te verwerken gekregen. Een aantal artikelen heb ik moeten opslaan en zullen we u in Bestek 161 of 162 voorschotelen. Wat zeker in Bestek 160 moet komen is de Jaarrekening 2010 en het Jaarverslag 2010 samenhangend met het Verslag van de Najaarsledenvergadering van vorig jaar en de Uitnodiging voor de Voorjaarsledenvergadering van dit jaar. Daarnaast wordt u uitgenodigd voor een Openingsstocht, een groot Najaarsfeest, een Gelijke Finishrace en een Fotowedstrijd, waarbij u uw gevoel voor water met anderen kunt delen. Wat in het vat zit, verzuurt gelukkig niet. Het tweede deel van de Geschiedenis van WSV Haringvliet, deel één van het reisverslag van Anja en Bram van de *Tarpan*, interviews met andere Ereleden en Jeugdleden, een nieuwe tip voor de invulling van een stormachtig weekendje in Hellevoetsluis en zelfs een gedicht vormen dit keer uw leesvoer. Het zou fijn zijn als het u smaakt!

Het ei van Columbus

Bootbunkers

leden besmet met het watersportvirus	kruiden naar smaak en licht aanbraden
knowhow op diverse gebieden	snij ze in stukjes en voeg ze langzaam toe
brede schouders	zet deze schouders eronder
vaardige handen	geef er de nodige handen bij
een portie goede wil	schep de wil er voorzichtig doorheen
een flinke scheut oplossingsvermogen	maak het verder op smaak met het oplossingsvermogen
een snufje humor	en het snufje humor
tijd	maak tijd

Eigen bier smaakt 't best en onze wijn heeft geen krans. Doe er geen water bij!

Geniet!

Namens de Redactie, *Ria Peelen*, Hoofdredacteur.

Jachtwerf van den Berg



Stalling:

- ✓ Hellingen tot 13 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
www.jachtwerfvandenberg.nl
info@jachtwerfvandenberg.nl

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIELEEL DOE-HET-ZELVEN

Bestuursmededelingen



Verslag van ALV van 25 november 2010, Citta Romana, Hellevoetsluis

Aanwezig: De leden zoals ingeschreven op de intekenlijst incl. de ereleden Gep Engler, Felix Keller en Laban van der Klooster.

Afwezig met kennisgeving: Jan Hooymeijer, Koos Vorstenbos, Ad Beerends, Jan Leeninga, Han van Dijk, Chris van't Hof, Hans van Crugten, Adrienne Bastemeijer, Lia en Jeffrey Johannes, Cees Kegel, A. Olsthoorn, Jan Bos en Anton van Dijk.

1. Om 20:10 uur opent Ad de vergadering en heet iedereen welkom. We zijn wat te laat gestart omdat we nog even op de nieuwe secretaris wilde wachten. Ad geeft aan dat hij de presentielijst al rond heeft zien gaan en vraagt of iedereen getekend heeft. Tot slot merkt hij op dat het Verslag van de extra ALV van 19 augustus jl. niet is gepubliceerd in 'het Bestek'. Daarom is het nog op het laatste moment via een Nieuwsbrief verzonden en ligt er een exemplaar voor in de zaal. We zullen dit Verslag na de pauze aan de orde stellen, zodat iedereen nog de gelegenheid heeft om het te lezen.
2. Ad meldt dat, voor zover hem bekend, ons in de afgelopen periode gelukkig geen leden zijn ontvallen.
3. **Het verslag van de Voorjaarsledenvergadering** wordt pagina voor pagina doorgenomen. Er zijn geen opmerkingen en is daarmee vastgesteld. Het Verslag van de extra ledenvergadering van 19 augustus wordt doorgeschoven naar later op de avond, na de pauze.
4. **Mededelingen van de Voorzitter:**
 - a. Ad kijkt terug op een mooi jaar waarin de zaken voorspoedig zijn verlopen. Hij memoreert de Blauwe Vlag, de evenementen, het teamzeilen, het jeugdzeilen, de opheffing van de ledenstop en zo stelt hij, staat ons nog veel moois te wachten.
 - b. De Voorzitter kan melden dat zowel de financiering als de vergunning voor de Haven in het kanaal is rondgekomen, respectievelijk is afgegeven.
 - c. Dat de Secretaris Jesse van Hove is afgetreden. Hij dankt hem voor zijn inzet en overhandigt hem een blijk van waardering namens de Vereniging
 - d. Dat Erik van der Laan is afgetreden. Ad roemt Erik om zijn inzet om de Verenigingshaven gereed te maken voor het kwaliteitskeurmerk 'de Blauwe Vlag' dat eerder dit jaar is toegekend. Het is spijtig maar ook begrijpelijk dat Erik zijn functie neerlegt. Hij dankt hem voor zijn inzet en overhandigt hem een blijk van waardering namens de Vereniging.
 - e. Dat er een nieuwe Secretaris is gevonden in de persoon van Mart Heertjes. Iemand die hij tegenkwam tijdens het winterseizoen 2009-2010. Die na de kennismaking en zijn interesse inderdaad lid is geworden en zich vervolgens na de zomer kandidaat heeft gesteld voor de functie van Secretaris. De officiële benoeming staat voor later op de avond gepland, maar Mart wordt uitgenodigd om aan de bestuurstafel aan te schuiven om daar zijn taak als (toekomstig)Secretaris op te pakken.
5. **Mededelingen Milieu en ARBO zaken.**
 - a. Geen andere dan dat de Blauwe Vlag is behaald en in top gehesen in bijzijn van de wethouder.

6. Presentatie van de Havencommissarissen

a. Heliushaven.

- Alle meerpalen van de A-steiger zijn binnen een maand vervangen. Alle benodigde steunen/glijstangen zijn aangebracht.
- De A-steiger is ongeveer 14 dagen voor de ALV van 25 november 2010 opgeleverd.
- Inmiddels heeft elke ligplaatshouder aan de A-steiger bericht gehad dat de oorspronkelijke ligplaats weer kan worden ingenomen.
- De winterberging verloopt nog steeds niet geheel naar zin van de Haven Cie..De grootste problemen die genoemd worden zijn de tijdige aanwezigheid van booteigenaren die op de kant willen en de gebruikte bokken. Dat laatste met name bij de bokken die gehuurd worden bij Tjeerd. Voor de Voorjaarsledenvergadering wordt een verbetervoorstel gemaakt en dan geagendeerd. De parkeerplaats moet nu jaarlijks worden nagelopen op scheuren die terstond gerepareerd moeten worden. Dit alles in verband met de controles vanuit de DCMR. Het is ook niet te garanderen dat de boten op termijn nog op de parkeerplaats kunnen worden afgespoten. Dit in verband met verscherping van milieuregels. Daarnaast lopen de kosten van onderhoud van de parkeerplaats op. Denk aan de reparatie van scheuren maar ook het onderhoud van de straatverlichting.
- Het milieuhok. Dit wordt nog steeds door enkele leden misbruikt. Ondanks alle aanwijzingen wordt chemisch afval nog steeds niet op de juiste manier afgevoerd (in de juiste container) of wordt er onjuist afval achtergelaten (matrassen). In stemming wordt gebracht om hiervoor een camerasysteem te gaan toepassen.
 - ◇ Er is geen overweldigend enthousiasme. Er zijn ook kritische opmerkingen aangaande de privacy wetgeving bij het opslaan en bewaren van camerabeelden.
 - ◇ De leden vragen zich af of verhoogde sociale controle niet afdoende zou zijn. Het Bestuur geeft daarop als reactie dat dit blijkens de ervaring niet het geval is.
 - ◇ Er komt een voorstel voor een door de Havenmeester 'beheerde sleutel of sep-key'. Het bestuur geeft daarop aan dat dit niet tot het gewenste resultaat zal leiden, omdat men (ook uit ervaring) weet dat het chemisch afval dan voor de deur geplaatst zal gaan worden.
 - ◇ De vraag wordt gesteld wat de sanctie bij geconstateerde overtreding zal zijn. Eveneens een opmerking om overtreding van de afspraken strakker te formuleren in het Havenreglement. De reactie van de Voorzitter is dat hiervoor de artikelen 21 – 24 voldoende scherp zijn geformuleerd en dat een overtreding kan leiden tot uitzetting uit de Vereniging. Deze stelling wordt door Gep Engler vanuit de zaal nog bekrachtigd.
 - ◇ De Voorzitter betreurt dat dit allemaal nodig is, omdat wij een Vereniging vormen die door zelfwerkzaamheid en heldere afspraken de kosten van de Havens laag kunnen houden. Overtredingen van de milieuwetgeving kunnen boetes opleveren van € 5.000,- olopend tot boven de € 15.000,-
- Het Bestuur vraagt de aanwezige leden of er iemand tegen het voorstel van een camera is. Die is er wel maar heeft geen meerderheid. Daarmee wordt afgesproken een proefopstelling te gaan plaatsen.

TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW
AANKOPEN
REPARATIE EN
ONDERHOUD
VAN ALLE
MERKEN
BUITENBOORD-
MOTOREN
EN
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.

Tot Ziens bij **TWZ**.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916



verhuur vanuit Hellevoetsluis



den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

- De Havencommissaris doet het voorstel om voor de F- en H steiger een opstapje te gaan ontwerpen en verplicht stellen. De opstapjes zullen hoogstwaarschijnlijk tegen kostprijs verkocht worden. Er komt nog een vraag van een van de leden die een zwerfplek heeft of die trapjes dan ook ‘voor de duur van’ verkrijgbaar zullen zijn. De Havencommissaris geeft daarop met een glimlach aan dat er voor die gevallen ‘zwerf’ trapjes zullen zijn.
- Doordat de schepen van de leden steeds groter worden is geconstateerd dat dit veel schade kan opleveren aan de afmeervoorzieningen op de steigers en de steigers zelf. Het gaat dan met name om de C- steiger. De Vereniging zal nog enkele jaren voort moeten met de huidige haven en daarom wordt het voorstel gedaan om naast een maximale scheepslengte ook een maximale waterverplaatsing te gaan hanteren. De leden komen hierover in discussie. Hoewel men doordrongen is van de noodzaak tot behoud van de afmeervoorzieningen, vraagt de zaal zich af of alleen de waterverplaatsing en de bootlengte bepalende factoren zijn. De hoogte van de romp boven de waterlijn en waar van toepassing, de hoogte van de mast, worden in deze discussie genoemd. J.P. Flohil merkt op dat wel degelijk de waterverplaatsing van belang is en dat de schepen asynchroon ten opzichte van de steiger bewegen, Hierdoor liggen de schepen enorm aan de steiger te rukken.
- Joep bedankt de Havencommissie voor hun inzet.
- Er komt vanuit de zaal de vraag of Marina Cape Helius of de Gemeente nog iets hebben laten horen over wat er met de ponton gaat gebeuren. De voorzitter geeft aan dat het heel stil is geworden en dat er vooralsnog weinig concreets te verwachten valt.

het Kanaal.

- Martin neemt het woord en meldt dat, nu de bouwvergunning en de financiering rond zijn, opdracht is gegeven aan Interboat Marinas. Ook geeft hij aan dat het Waterschap uiteindelijk heeft toegestaan dat er tijdens de winterperiode gebouwd mag worden.
- Inmiddels is de Haven volledig ontruimd, het water en elektra ontmanteld en kan de sloop ter hand worden genomen.
- De aannemer heeft aangegeven half januari met de sloop te willen starten. De bouw zal dan half februari van start gaan en met een bouwtijd van 6 tot 8 weken zal de oplevering per april mogelijk zijn.
- Na de werkzaamheden van de aannemer zal de infrastructuur voor water en elektra in zelfwerkzaamheid worden aangebracht. Ook de aansluiting van het *Arendsnest* en de nieuwe sanitaire unit zal in zelfwerkzaamheid gebeuren.
- De indeling van de nieuwe Haven is inmiddels ook bekend.
- Martin bedankt tot slot alle vrijwilligers en de Havencommissie.
- Er wordt gevraagd of de woonboten nog weg gaan. Ad antwoordt dat dit voorlopig niet het geval is. Vervolgens wordt er gevraagd of er dan wel voldoende manoeuvreerruimte overblijft. Ad en Martin geven aan dat er minimaal 18 m vrij moet blijven. Tot slot wordt gevraagd wat de maximale lengte van de af te meren schepen wordt. Martin geeft aan dat dit 14,5 m is.(max. boxmaat 15 m).

7. Presentatie van activiteiten en beleid van de Jeugdcommissie.

- Peter Vos verhaalt over de belevenissen van de leden die zeilinstructeur wilden worden. Als Vereniging willen wij graag de jeugd de kans geven hun CWO te halen. Hiervoor zijn gecertificeerde zeilinstructeurs nodig. De insteek was dat leden met CWO3 hiervoor op konden gaan. De doelstelling voor de deelnemers aan de cursus is om ZI2 te gaan behalen en daarvoor is als basis CWO3 nodig. Enkele deelnemers hadden die nog niet en daarom is besloten om dat in een gecombineerde cursus aan te pakken. Degenen met CWO3, in opleiding voor ZI 2 gaven les aan de deelnemers die CWO3 moesten halen. De cursus is gestart in februari op de Kralingse plas (brrr koud!) en er is stage gelopen met kinderen. Uiteindelijk zijn er vijf deelnemers geslaagd voor ZI2 waarvan één nog onzeker. Wat een goed resultaat is. Tegelijkertijd doet Peter Vos een oproep aan de leden om zich als zeilinstructeur aan te melden om het verloop op te vangen.

Vraag vanuit de zaal was hoeveel Jeugdleden er eigenlijk zijn. Het Bestuur geeft aan dat het aantal schommelt tussen de 37 en 44 Jeugdleden.

- Arie Rijk verhaalt met hele mooie foto's over het Jeugdweekend, dat jaarlijks georganiseerd wordt, steeds door een van de deelnemende verenigingen. Dit jaar zijn er erg leuke activiteiten georganiseerd zoals de foto's laten zien. Zo zijn er vloten gebouwd en is er mee geracet en later zijn er ook auto's gebouwd waarmee op 'flinstonewijze' voortbewogen moest worden. Al met al een geslaagd evenement dat door de kinderen erg gewaardeerd is.
- Mark Willemse vertelt over de activiteiten en doelstelling van deze commissie die gericht zijn op de wat oudere jongeren vanaf ongeveer 13 jaar (Jeugdbootgroep). Doelstelling is deze jongeren perspectief te bieden na de training jongste jeugd. Het gaat met name om de jongeren die voorafgaand hun CWO3 hebben gehaald en uit de Optimist zijn gegroeid. Zij krijgen de mogelijkheid om verder te gaan in tweemansboten zoals de Flying Junior en de RS Feva's. Dit jaar waren er 11 tieners die hieraan deelnamen. Uiteindelijk kunnen zij nadat zij 16 jaar zijn geworden verder gaan om zeilinstructeur te worden.
- De Jeugdcie. wordt door Robert Douma voor het voetlicht gebracht. Er worden wedstrijden georganiseerd i.s.m. de Rotterdamse regio en buurverenigingen. Er worden trainingen georganiseerd onder andere op de Kralingse plas en verschillende wedstrijden op het Haringvliet. Komend jaar zal er voor het eerst een wedstrijd worden georganiseerd na de zomervakantie om daarmee het seizoen te verlengen. Als afsluiting van het seizoen is er een clubwedstrijd die in 2011 georganiseerd zal worden door WSV Helius. Tot slot geeft Robert aan dat hij zal aftreden. Hij wil de weg vrij maken voor de jongere generatie. Hij heeft daartoe Brent Biesheuvel bereid gevonden lid te worden van de Jeugdcie. Met het motto 'De jeugd heeft de toekomst' wordt deze voordracht van Brent warm onthaald. De Voorzitter maakt van de gelegenheid gebruik en richt een dankwoord tot Robert Douma. Hij roemt Robert voor zijn inzet en overhandigt een tastbaar blijk van waardering en een bos bloemen voor zijn partner.

8. Presentatie door de Hoofdredacteur van 'Het Bestek'.

- Ria Peelen vertelt over alle uitgaven van afgelopen jaar en benadrukt dat er veel werk wordt gemaakt van ons clubblad. Zo wordt onder andere de tekenaar expliciet genoemd, maar ook alle pennenstreken van de leden die leuke reisverhalen te vertellen hebben. Verder is de Redactie erg blij met de vanzelfsprekende bijdrage vanuit het

Bestuur. Hiermee is ons clubblad, naast dat het voorziet in een formeel communicatiemedium voor de Vereniging, ook erg leuk is om te lezen. Ria staat vervolgens stil bij het aftreden van Alda Langstraat. Zij zal er in 2011 mee stoppen en er wordt voor haar een opvolger gezocht. Kandidaten zijn meer dan welkom. Ria geeft enige uitleg over de werkzaamheden van een Redacteur. Bovendien geeft Ria aan dat Alda een opvolger/ opvolgster wil inwerken. Verder geeft Ria aan dat zij zelf in 2012 gaat stoppen. Ook zij zal net als Alda beschikbaar zijn om een opvolger goed in te werken. Ria staat ook stil bij de nieuwe omslagen van 'Het Bestek'. Deze zullen het komend jaar een andere vormgeving krijgen. Voor elke uitgave in een jaar een andere, maar wel steeds in de basiskleuren van de Vereniging. De vier omslagen worden getoond en met enthousiasme ontvangen. Tot slot geeft Ria een doorkijkje in de vier thema's die het komend jaar aan bod zullen komen in Het Bestek. Allen staan in het teken van het Jubileumjaar van de Vereniging. Zo zal er aandacht zijn voor de geschiedenis en de toekomst van de Vereniging.

Pauze

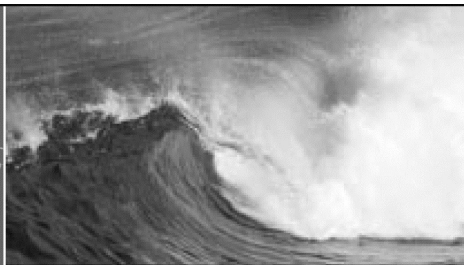
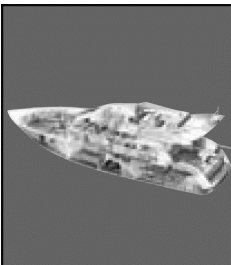
Ingelast agendapunt: vaststelling van het Verslag van de ALV van 19 augustus 2010. De leden hebben tijdens de pauze de gelegenheid gekregen om het Verslag door te nemen. De Voorzitter neemt het Verslag pagina voor pagina door. Er zijn geen op- of aanmerkingen en het Verslag wordt derhalve vastgesteld.

9. De Penningmeester presenteert de Begroting voor 2011. Naar aanleiding daarvan komt Leo Nefkens met de opmerking dat wij nog steeds afschrijvingen en de kosten van de hypothecaire leningen voor de *Bonte Os* opnemen en dat dit een vertroebeling van het beeld geeft. Leo Nefkens stelt dat de Vereniging daardoor twee keer belast wordt, namelijk door de opgenomen afschrijving (economische waardevermindering) en aflossing van een lening. De discussie is van dien aard en boekhoudkundig inhoudelijk volledig juist, dat besloten wordt dat in klein comité hierover verder gesproken zal worden. Het Bestuur vraagt de Penningmeester hiertoe een initiatief te nemen richting vraagsteller. Een en ander wordt bekrachtigd vanuit de zaal door de Voorzitter van de Geschillencie.

De Penningmeester geeft vervolgens uitleg over de financiering van de Haven in het Kanaal door Voorne. Hij geeft aan, dat conform de ruimte die door de leden op 19 augustus hem is gegeven, contact is gelegd met een vijftal banken. Van alle banken bleef uiteindelijk alleen de ABN/AMRO bank over die een goed voorstel heeft gedaan. De Penningmeester geeft aan dat de financiering binnen budget mogelijk is en er als volgt uitziet:

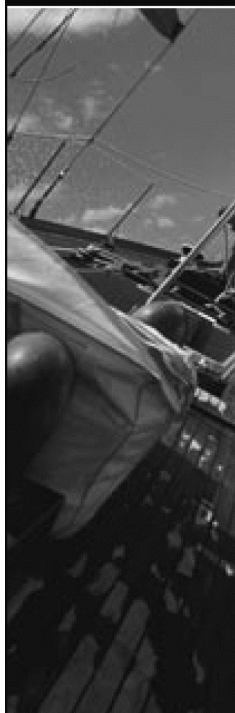
WSV Haringvliet zal voor € 640.000 een hypothecaire lening aangaan, voor €30.000 een rekening courant afsluiten en een vijfjarige lening aangaan voor € 510.000 en € 100.000. Samen een hypothecaire lening voor € 640.000,-

De Penningmeester besluit zijn bijdrage aan de Vergadering met de opmerking dat de tarieven voor havengelden en lidmaatschap zullen worden verhoogd. Aanleiding hiervoor zijn de oplopende exploitatiekosten van de Havens en door de lening voor het Kanaal. Omdat de kosten van deze lening volledig ten laste van de Haven in het Kanaal worden gebracht, wordt duidelijk dat de ligplaatsgelden voor de Kanaalhaven



Eberspächer

Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarmingen van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I: www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

met 2% meer zullen stijgen dan die in de Heliushaven, namelijk 5%. De Heliushaven zal zijn ligplaatsgelden met 3% moeten verhogen. Voor het lidmaatschap van de Vereniging zullen de kosten voor beide Havens in gelijke mate stijgen, namelijk met 5%. De leden stemmen in met deze verhogingen.

10. De leden stemmen in met de gepresenteerde Begroting en de daarin opgenomen financiering met ABN/AMRO Bank N.V. én voor de bezwaring van de onroerende zaken te Hellevoetsluis, Heliushaven met een hypotheek groot € 640.000,= ten behoeve van ABN/AMRO Bank N.V (3 STEMMEN TEGEN)

11. **Verkiezingen en benoeming van de Kascommissie.**

- De Kascommissie blijft ongewijzigd in 2011. Leo Nefkens heeft als oudste lid zitting, Frans de Bloois als jongste lid en Peter de Weerd als reserve lid.

12. **Verkiezingen en benoemingen.**

- Erik van der Laan treedt af. Er wordt een opvolger gezocht. De Voorzitter stelt voor om van de gelegenheid gebruik te maken en deze functie te verbreden. Gedacht wordt aan een Technisch commissaris met in portefeuille Milieu- en ABO-zaken. Deze functionaris is lid van het Bestuur en van beide Havencommissies. Voordeel hiervan is dat deze Commissaris voor beide Havens actief zal zijn en dat daarmee dubbele werkzaamheden en ideeontwikkeling wordt voorkomen. Dat is nu vaak wel het geval, omdat beide Havens zelfstandig oplossingen bedenken voor vergelijkbare problemen. De leden stemmen in met dit voorstel. Jeugd commissie. Robert Douma is afgetreden en Brent Biesheuvel die eerder ter vergadering is voorgedragen wordt als lid van de Jeugdcommissie benoemd.
- Voor de vacature van Bestuurssecretaris is eerder deze avond aangegeven dat Mart Heertjes zich kandidaat heeft gesteld. De leden stemmen in met zijn kandidatuur en zijn benoeming is hierbij een feit. Hij heeft plechtig beloofd deze functie voor tenminste een volle zittingstermijn te volbrengen.

13. **Vooruitblik van de Evenementen commissie.**

- Trudy Intres geeft een terugblik op het afgelopen jaar en een vooruitblik op het komende Jubileumjaar. Het afgelopen jaar is begonnen met een goed bezochte Openingstocht en afgesloten een mooi Najaarsfeest en de Gelijke Finish race met een grote deelname afgesloten met 35 boten. Een succesvol en mooi jaar. Het Jubileumjaar vraagt veel extra activiteiten en daarom is de Evenementencommissie tijdelijk uitgebreid. Het jaar zal op 9 januari geopend worden met een Nieuwjaarsreceptie en vervolgens zal op grootse wijze het seizoen geopend worden. De Seizoensopening en de oplevering van de Haven in het Kanaal worden op elkaar afgestemd. Er zal verder in het jaar nog extra aandacht worden besteed aan het Jubileum en het jaar zal worden afgesloten met een Najaarsfeest. Hiervoor wordt een voorinschrijving gestart om tijdig een idee van de opkomst te hebben om de voorzieningen hierop af te stemmen. De Evenementen cie. stelt voor om door een inzameling onder de leden geld bijeen te brengen om de Vereniging twee 'leugen' bankjes te schenken. Leo Nefkens staat op en geeft aan één bank te schenken als het mogelijk is zijn bedrijfsnaam aan de achterzijde aan te brengen. Enige tijd later staat ook Jan Wigman op en schenkt de tweede 'leugen' bank aan de Vereniging.
- De Evenementen cie. heeft voor het Jubileumjaar een fotowedstrijd uitgeschreven voor alle leden, met als thema 'Het gevoel van water'. Ieder lid kan zijn mooiste foto's(max. 4 p.p.) inzenden. Deze worden geplaatst op de website waar iedereen kan

stemmen op zijn of haar favorieten. De foto's zullen beoordeeld worden door de leden en drie deskundigen zullen uit de vijf genomineerden de winnaar kiezen.

14. Samenstelling van de Commissie voor toekenning van de Zilvermeeuwbeker.

- De Voorzitter geeft aan dat vorig jaar deze cie. eigenlijk een vaste samenstelling heeft gekregen. Dat wordt bevestigd door Gep Engler. De cie. bestaat uit hemzelf, de naamgever van de zilvermeeuw en een derde lid. De Leden zijn: Gep Engler, Teun de Waard, de eigenaar van de Zilvermeeuw, en Frans van der Wilt.

15. De Voorzitter sluit de Vergadering en stelt vast dat afgelopen jaar veel gebeurd en bereikt is. Zo is in februari begonnen met de vergunning voor de Haven in het Kanaal en die is rond half november afgegeven. De financiering is rond gekomen wat betekent dat eind november met de start van de sloop van de Haven begonnen kan worden. Dat is een mooi resultaat in acht maanden. De Voorzitter dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de Vergadering door iedereen uit te nodigen voor een drankje aan de bar.

30 november 2010

Mart Heertjes, Secretaris WSV Haringvliet, Hellevoetsluis.



Lopende agenda

april

1/2 apr. Boten in het water

9 apr. Opruimen terrein winterberging van 10 tot 13 uur.

23-24 apr. Van Uden Reco Stellendam

28 apr. Voorjaarsledenvergadering 20.00 uur Citta Romana

mei

20 mei Officiële opening Kanaalhaven

20/21 mei Openingstocht

28 mei Haringvliet solo WSV Numansdorp en Stichting Haringvlietwedstrijden

10-17-24-31 mei Avondwedstrijden WV Hellevoetsluis

juni

7 juni Duo Handed WV Hellevoetsluis

18 juni Rondje Tiengemeten WSV Willemstad en WV Hellevoetsluis

september

10 sept. Gelijke Finish Race

17 sept. Groot feest



Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR

DE ALGEMENE VOORJAARSLEDENVERGADERING

De Voorjaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 28 april 2011** in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis**, aanvang **20.00 uur**. U bent van **19.30 uur** af welkom. Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het Bestuur en met de andere leden.

AGENDA

1. Opening en mededelingen door de Voorzitter
2. Aandacht voor onze overleden verenigingsleden
3. Verslag van de Najaarsledenvergadering van 25 november 2010
4. Jaarverslag van de Secretaris
5. Financieel jaarverslag over 2010 en verantwoording door de Penningmeester
6. Verslag van de Kascommissie.
7. Décharge.
8. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen:
 - a. Heliushaven (o.a. aanscherping bokkenbeleid; invoering max.waterverplaatsing. zie ook Nieuws uit de Heliushaven)
 - b. Kanaal door Voorne
9. Verantwoording van en mededelingen door de Jeugdcommissaris a.i.
10. Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van het "Bestek".
11. Verkiezingen en benoemingen.
 - a. Van de leden van het Bestuur is de Voorzitter aftredend en herkiesbaar. Het Bestuur stelt voor Ad Brinkman voor deze functie te herkiezen.
 - b. Van de leden van het Bestuur is de Penningmeester aftredend en herkiesbaar. Het Bestuur stelt voor Hans Ploeg voor deze functie te herkiezen.
 - c. Van de leden van het Bestuur is de Havencommissaris Heliushaven aftredend en herkiesbaar. Het Bestuur stelt voor Joep Willems voor deze functie te herkiezen
 - d. Van de leden van het Bestuur is de Hoofdredacteur aftredend en niet herkiesbaar. Het Bestuur roept leden op zich als Hoofdredacteur aan te melden.
 - e. Evenementencommissie: Trudy Itres zal aan het einde van dit Jubileumjaar aftreden en zich niet herkiesbaar stellen. Het Bestuur vraagt kandidaten voor deze functie.
 - f. Leden van de Havencommissie Heliushaven: Jan Leeninga en Kees Kegel zijn aftredend en herkiesbaar. Het Bestuur stelt voor beiden te herkiezen.
 - g. Leden van de Havencommissie Kanaal: Willem Smith is aftredend en niet herkiesbaar.
 - h. Het Bestuur vraagt nieuwe geïnteresseerden voor de functie van overkoepelend Technisch commissaris Arbo & Milieu en voor de functie van Secretaris van de Havencommissie Kanaal.
12. Vooruitblik door de Evenementencommissie.
13. Rondvraag.
14. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten. **Tot 28 april!**

Jaarverslag 2010

Tja, daar zit je dan, als nieuwe Secretaris... Het schrijven van een jaarverslag drukt mij toch even met de neus op de feiten. Eenzelfde opening als in 2009, want ook ik ben nog maar sinds kort aangetreden als Secretaris en in november door de ALV najaarsvergadering benoemd. Net als de vorige Secretaris ben ik de voorgaande Bestekken van 2010 doorgegaan en heb het nodige gevonden dat vermeldenswaardig is voor het Jaarverslag.

Vele van de gebeurtenissen zijn eerder verwoord in de Verslagen van de ALV-vergaderingen, in Het Bestek en in Bestuursmededelingen. Daarom beperk ik mij tot een aantal van de belangrijkste resultaten en bevindingen van het afgelopen jaar.

Er zijn in 2010 de nodige wisselingen geweest in de diverse Commissies en in het Bestuur. Inmiddels zijn een aantal posities vervuld, maar er zijn er ook nog die ingevuld moeten worden. Zo wordt nog gezocht naar een Technisch commissaris Arbo & Milieu, omdat Erik van der Laan is afgetreden en een Voorzitter van de Jeugdcommissie, nadat Robert Douma eveneens in november 2010 is afgetreden. Bovendien is inmiddels ook duidelijk dat we in 2011 op zoek zullen moeten naar een nieuwe Hoofdredacteur van Het Bestek. De beide ALV's werden gehouden in Citta Romana. Bovendien is er een extra ALV ingelast in verband met de ontwikkelingen in het Kanaal en dan met name over de financiering. Hans Ploeg heeft op 19 augustus 2010 toestemming gevraagd en gekregen om een aantal banken te benaderen om de financiering van de verbouwing van de Kanaalhaven te kunnen bekostigen. In de ALV najaarsvergadering is de uitkomst daarvan aan de orde geweest en besproken in relatie tot de begroting van 2011. De ALV heeft uiteindelijk ingestemd met de mede door de banken bepaalde route van financiering. Eindresultaat is dat de financiering tot stand is gekomen en dat de nieuwe Haven in het Kanaal gebouwd kan worden.

Voorafgaand hieraan is in 2009 de basis gelegd voor een overeenkomst met de gemeente Hellevoetsluis. Deze overeenkomst behelst de huurovereenkomst van het wateroppervlak van de Haven. Op 26 februari 2010 is een ander beklonken in een huurovereenkomst voor de komende 20 jaar, een mijlpaal in een lastig proces van onderhandelen. Deze overeenkomst betekende wel dat het aantal ligplaatsen en hun maximale maat aangepast zouden moeten worden. Dat waren nu eenmaal eisen van de Gemeente. In 2009 is daar veel over gesproken en hebben de leden er hun instemming aan verleend. In deze periode, begonnen in 2009, is ook het ontwerp van de vernieuwde Kanaalhaven tot stand gekomen. Dank aan alle betrokkenen die zich hiervoor hebben ingezet. Het ontwerp is mede bepaald door de eisen van de Gemeente en is ook bepalend geweest in de vergunningsaanvraag. De vergunning is in de tweede helft van 2010 ingediend en in oktober kwam de eerste reactie van de Gemeente op het ingediende voorstel. Een deel van het ontwerp overschreed de grenzen van het bestemmingsplan waardoor het ontwerp, omwille van de snelheid van handelen die geboden was, helaas in klein comité, is aangepast. Dit verbeterde voorstel is uiteindelijk in de eerste helft van november 2010 bekroond met een verleende bouwvergunning. Later dat jaar kwam er toch nog een bezwaar binnen, maar dat is door de Gemeente ongegrond verklaard, waardoor onze planning doorgang kan vinden. De eerste maanden van 2011 staan daardoor volledig in het teken van

de sloop en bouw van de nieuwe Kanaalhaven. De verwachte oplevering zal in de eerste helft van mei 2011 zijn.

In het Jaarverslag van 2009 wordt al stilgestaan bij de nominatie van onze verenigingshaven in de Heliushaven, voor de toekenning van een Blauwe Vlag. In 2010 is die vlag er gekomen. Nu is het zaak om aan die kwaliteitscriteria te blijven voldoen. In de Najaarsvergadering hebben we hier nog bij stil gestaan. Helaas is gebleken dat niet alle leden de waarde van een dergelijke vlag even hoog inschatten of zich bedenken dat ook de milieudienst DCMR nauwlettend toezicht houdt op onze Vereniging en haar activiteiten. Een geconstateerde overtreding kan leiden tot duizenden Euro's boete, die wij met elkaar als Vereniging moeten dragen. Daarom komt de Voorzitter van de Havencommissie van de Heliushaven met het voorstel voor het plaatsen van een webcam in het milieuhok. Dat voorstel wordt aangenomen, maar maakt eens te meer duidelijk dat niet elk lid even betrokken is bij de Vereniging en haar belangen. Die zijn kort samen te vatten in betaalbare ligplaatsen, gezelligheid, maar ook uitstekende voorzieningen. Het eerste Bestek van 2011 is zeker vernoemenswaardig. Een van de leden heeft daar op zeer humoristische wijze zijn toekomstperspectief beschreven. Als Secretaris doe ik een dringend beroep op alle leden om vooral het gezond verstand te blijven gebruiken om te voorkomen dat er straks onderwatercamera's en snelheidscamera's of flietspalen geplaatst zullen worden. We vormen met elkaar een Vereniging van gelijkgestemden, watersporters in hart en nieren, en hebben alle belang bij een schone haven en omgeving, en vooral een beheersbaar tarief. Daarbij zijn afspraken helaas nodig, maar mogen de afgesproken regels niet als "dwangbuis" gaan aanvoelen. Door allemaal met gezond verstand mee te werken en gebruik te maken van haar voorzieningen, hoeven we als Bestuur deze regels ook niet onnodig strak te hanteren.

De nieuwe Kanaalhaven en de Gemeentelijke beperkingen die daardoor op onze Vereniging afkomen, maken dat wij als Bestuur soms voor ingewikkelde dilemma's komen te staan. Daarom is ook het Bestuur doorlopend bezig met het bestuderen van de afspraken en de houdbaarheid daarvan. U kunt ervan uitgaan dat het Bestuur redeneert vanuit de belangen van de leden, niet in het minst omdat ook zij zelf gewoon lid zijn van de Vereniging. Het Bestuur prijst zich gelukkig met Bestuursleden die positief kritisch zijn ten aanzien van de ingebrachte voorstellen tot aanpassing van bestaande afspraken of regelingen. Bovendien kan het Bestuur leunen op twee uitermate bekwame Havenmeesters en een zeer bekwame en betrokken Administrateur. Kortom ook het Bestuur heeft binnen haar gelederen een "geweten" dat de voorstellen van de individuele Bestuursleden altijd kritisch zal beoordelen en beïnvloeden. Het Bestuur kan daarom melden dat zij altijd vanuit de belangen van de individuele leden haar werk tracht te doen in de wetenschap, dat tijdig gecorrigeerd wordt.

Tot zover het Jaarverslag van 2010. Als Secretaris, groen en nog in de dop, wens ik alle leden en medewatersporters een geweldig vaarseizoen toe. Ook doe ik een beroep op de verenigingsgeest van alle leden van onze Vereniging om er samen voor te zorgen dat alle geboden voorzieningen goed gebruikt kunnen blijven worden. Denk aan de Havens, de Winterberg en de gezamenlijke activiteiten. De meerwaarde van onze Vereniging is te vinden in saamhorigheid, samenwerking en plezier. De verschillende Commissies leveren bijna bovenmenselijke prestaties om de Vereniging levend te houden, waarvoor hulde! Laten wij als leden ervoor zorgen dat wij door ons handelen waardering laten blijken voor hun inzet.

Mart Heertjes, Secretaris WSV Haringvliet.



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS



www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Kuiper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • www.dekuiper.com



Nieuws van de Evenementencommissie

Na een geslaagde start van dit Jubileumjaar op 9 januari, is het nu al maart als ik dit schrijf. Zondag 27 februari hebben we met 25 leden gewandeld in het natuurgebied de Kwade Hoek. We varen er bijna allemaal wel eens langs, dan is het bijzonder om er nu over land door te lopen. Het was erg interessant wat de gids van Natuurmonumenten ons vertelde. In deze tijd van het jaar is het er ook aardig nat, zonder laarzen is niet aan te raden. Terug in de *Bonte Os* smaakte de erwtensoep erg goed. Op de Nieuwjaarsreceptie heeft iedereen een Jubileumvlaggetje gekregen. De leden die niet aanwezig waren, kunnen hun vlaggetje afhalen bij de Havenmeesters. Dit geldt ook voor de Jeugdleden. Wij verwachten wel dat iedereen straks zijn vlaggetje in het want heeft hangen, want het moet duidelijk zijn dat onze Vereniging 50 jaar bestaat! Graag wil ik alle leden oproepen zich op tijd op te geven voor de verschillende evenementen; Openingstocht op 20 en 21 mei, Najaarsfeest op 17 september en de Gelijke Finish Race op 10 september. Kijk in het clubblad en/of op de website voor alle gegevens, U kunt daar ook lezen dat de Gelijke Finishrace een week voor het grote feest, nl. op 10 september, georganiseerd zal worden. De prijsuitreiking zal tijdens het feest op 17 september zijn.

De Evenementencommissie hoopt veel leden te ontmoeten, *Trudy Intres*.

OPROEP!

De Jubileumcommissie wil graag in het feestweekend van september ook oud- leden uitnodigen. Wij zijn op zoek naar namen en adressen. Misschien kunt u ons helpen. Hebt u nog contact met uw vroegere bureaus uit de Haven of weet u hun adres, laat het ons weten! Het handigste is dit te sturen naar trudy.intres@yahoo.com



JUWELIER HOOGLVIET

sinds 1840



Voorstraat 37 Brielle T 0181 413461 I www.juwelierhoogvliet.nl

Interviews met ereleden (2)

Laban van der Klooster, erelid WSV Haringvliet

Varen was voor Laban een beroepsmatige zaak. Voor watersport had hij geen fluit interesse. Tot hij werd uitgenodigd door een ongetrouwde nicht om in een Spanker mee op vakantie te gaan op de Zuid-Hollandse plassen. Hij was dan gelijk haar chaperone. De zeilvakantie beviel Laban en zijn vrouw goed. Hij kocht een bouw pakket van een Top. Daar heeft hij echter maar één seizoen mee gevaren. De boot kon niet gemeten worden, omdat hij te kort was; de spiegel was te recht. Daarna werd er een tweedehands Waarschip gekocht. In 1969 werd hij lid van de Watersportvereniging Haringvliet en verkocht hij zijn Waarschip. Samen met Arend van Buuren werden twee Dutch Dandy casco's gekocht. In 1971 kreeg hij een vaste ligplaats in het Kanaal, tot die tijd had hij op de wachtlijst gestaan. In 1974 werd de Dutch Dandy verkocht en een jaar later werd een Koopmans 35 casco gekocht, dit werd de *Dubb 4*. Laban en zijn vrouw zijn met dit schip o.a. drie maanden naar de Oostzee en Denemarken geweest en hebben een aantal kustreizen gemaakt. Tijdens het varen kwam zijn ervaring uit de beroepsscheepvaart hem goed van pas. Het schip is in 1997 verkocht aan Olaf Cox die, samen met vrouw en kind, er een wereldreis mee heeft gemaakt. De verhalen van deze reis werden gepubliceerd in het watersportblad Zeilen.

Labans eerste functie binnen de Vereniging was die van Penningmeester van het Havenbestuur Kanaal. Hij werd door Hans Sasz, die Technisch commissaris was, overgehaald en heeft dit zes jaar gedaan. Na die zes jaar moest hij statutair aftreden. Hij werd uitgenodigd voor een Bestuursfunctie, omdat er ook toen al weinig animo voor was. Jan Leder was toen Voorzitter. In 1992 werd hij Voorzitter van het Havenbestuur Kanaal en vertegenwoordigde het Kanaal in die functie in het Bestuur. Gevraagd naar wat voor Laban tijdens zijn actieve jaren voor de Vereniging de meest belangrijke zaken waren noemt hij: De scheiding van de

financiën van beide havens, het wijzigen van de Statuten, de uitbreiding van het Kanaal en de bouw van het *Arendsnest*.

Onder het voorzitterschap van Jon Bulder werden de Statuten herzien, dat is samen met Gep Engler gedaan. De exploitatie van de beide havens werd gescheiden.



Laban van der Klooster met zijn vrouw op de Dubb 4

Vanaf de scheiding moest elke haven zijn eigen broek ophouden, maar zij konden wel geld aan elkaar lenen. Het Hoofdbestuur werd verantwoordelijk voor de exploitatie van de Vereniging als geheel en de Havenbesturen werden Havencommissies. Onder Labans leiding kwam de laatste uitbreiding van het Kanaal tot stand. Dit ging gepaard met veel enthousiasme en vrijwilligerswerk van de leden die daar graag een ligplaats wilden en was in één winter gerealiseerd. Er kwam ook een nieuw contract met de Gemeente, met een duurder (geïndexeerd) tarief. Toen is afgesproken dat dat alleen voor het nieuwe gedeelte zou gelden en het tarief in het oude gedeelte langzaam zou stijgen. Er kwam een nieuwe toiletcontainer met coniferen ervoor om het zicht voor de omwonenden niet te veel te verstoren. Aan het eind van zijn termijn nam de Havencommissie het besluit om een nieuw Havenkantoor te bouwen. Men had gehoord dat in Zierikzee het clubhuis was gebouwd op een ponton van piepschuim. Na ingewonnen informatie is toen het besluit genomen om dit ook in het Kanaal te doen. Bij de uitwerking van de plannen en de bouw van het Havenkantoor is hij niet meer betrokken geweest. Arend van Buuren maakte het ontwerp voor het Havenkantoor dat uiteindelijk *Arendsnest* gedoopt werd.

Terugkijkend naar de vele jaren dat hij zich actief inzette voor de Vereniging als geheel en het Kanaal in het bijzonder ziet hij het als een periode waar hij met veel tevredenheid aan terugdenkt en veel plezierige herinneringen aan bewaart.

Amelie Bijma.

GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN

SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE



OPEN DAGEN EN LOCATIES
ZIE WWW.STC-GROUP.NL

VMBO/MBO OPLEIDINGEN 	HBO/BACHELOR OPLEIDINGEN <small>DMS DIPLOMA MANAGEMENT STUDIES</small> HOGESCHOOL VOOR DE ZEEVAART	MASTER OPLEIDINGEN  STC-NMU	CURSUSSEN VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN  STC B.V.
---	--	--	---

ONDERDEEL VAN DE  STC-GROUP

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • WWW.STC-GROUP.NL

Felix Keller, erelid WSV Haringvliet

Mijn eerste vraag aan Felix was: Hoe komt een Zwitser nou aan die voorliefde voor varen als je tussen de bergtoppen bent opgegroeid? De kaart werd erbij gehaald, en Zwitserland blijkt aardig wat grote meren te hebben. Zeilen is helemaal niet bijzonder in Zwitserland en de bootdichtheid is zelfs even groot als in Nederland. Zijn eerste kennismaking met de bootjeswereld verliep via een neef die een Klepper kano had. Deze kano stond klaar in een boerenschuur en was een vouw-zeilkano met een houten geraamte, zijzwaarden en een bezemsteel als mast. Met je voeten op een soort pedalen bediende je het roer. Er werd gevaren op de Hallwilersee, 50 km zuidwest van Zurich. Daarna heeft Felix nog een paar keer met een buurman met een zeilboot op het Vierwoudstedenmeer gevaren en dat beviel goed. In 1964 kwamen Felix en Sylvia voor werk naar Nederland. Aanvankelijk was het de bedoeling om twee jaar te blijven, maar dit werd langer. Dus besloten Felix en Sylvia om de draad van het varen weer op te pakken. De vader van een medewerker, een fanatiek zeiler, had een 30 m² in Friesland en daar werd een paar keer in mee gevaren. Intussen had de familie Keller twee kleine kinderen en werd een motorvletje aangeschaft. Er werd gevaren op het Brielse Meer en een paar keer werd ook een 16 m² gehuurd in Friesland. Daarna volgde de eerste zeilboot, een Eurokruiser, een van de eerste polyester boten in Nederland. Na vijf jaar werd deze ingewisseld voor een Fellowship 27. Daarmee zijn in Nederland flinke tochten gemaakt. De twee zoons gingen ook graag mee en een van hen is kennelijk besmet het watervirus en nu kapitein op de grote handelsvaart. In 1979 werd de Dartsailer *Happy Dart* aangeschaft. Er werd nog steeds gevaren op het Brielse meer, maar toen de surfborden in de mode kwamen, vonden Felix en Sylvia het te druk worden. Vrienden (families Geist en Neuteboom) bleken lid van WSV Haringvliet en ook de familie Keller meldde zich aan als lid. Na twee jaar in het Kanaal te hebben gelegen verhuisde de boot naar de golfbreker in de Heliushaven. Vanuit Hellevoet-



Silvia, vletje mei 1966, Brielse Meer

sluis werden tochten gemaakt naar Denemarken en België. Sylvia kreeg steeds meer problemen met haar rug en daarom werd in 1999 een ander schip aangeschaft. Het werd een Oostvaarder 1040, een motorboot van 10.40 meter met steunzeil, genaamd *Limachus*. Omdat Felix en Sylvia nog steeds de Zwitserse nationaliteit hebben moet het schip in Bazel



geregistreerd zijn. Zwitserland kent een vrij strenge regelgeving voor booteigenaren en de uitrusting van een schip. De inhoud van de cursus theoretische kustnavigatie van de ANWB en het behaalde diploma moest vertaald worden en naar Zwitserland gestuurd worden. Gelukkig vonden ze dat voldoende. Voor het eigen schip was geen vaarbewijs nodig, maar voor het varen op de Rijn wel. Dus werd vaarbewijs I en II gehaald. De marifoon heeft een Zwitserse roepnaam en het Nederlandse diploma is ook erkend. Verder eist de Zwitserse wetgeving een verplichte WA verzekering en zaken als b.v. een sleeplijn van 5x de lengte van het schip. Dat een nieuw schip niet altijd garant staat voor zorgeloos varen ondervond de familie ook. Tijdens de eerste reis van de *Happy Dart* begaf de keerkoppeling het en bevond het schip zich in de Enkhuizer sluis zonder achterruit. Ook een tocht met de *Limachus* zorgde voor verrassingen. Als voorbereiding op een volgende reis werd het schip alvast door Felix en Gep Engler naar Groningen gebracht. Of het een voorgevoel was of niet, Felix had Gep net de noodhelmstok laten zien en uitgelegd hoe die gebruikt moest worden, toen tijdens de tocht door Amsterdam, vlak voor het IJ er geen druk meer op het roer was. Felix moest met de boegschroef gaan sturen en vond gelukkig vlak bij het Maritiem Museum een steiger. Het probleem werd opgelost door alle elektronica uit te schakelen en weer op te starten. Na het 'rebooten' deed alles het weer. Er werd koers gezet naar de vertegenwoordiger in Sneek. Ondertussen deed het probleem zich bij de Oranjesluizen en bij de sluis bij Lemmer nog een keer voor. Bij de vertegenwoordiger aangekomen bleek het een bekend probleem. Een update van de software heeft wel geholpen. Ondertussen is alle software vervangen en kan er, behoudens de normale zaken die altijd aandacht behoeven, volop genoten worden van het varen.

Als lid van de WSV Haringvliet heeft Felix zeer veel bijgedragen. Als Hoofdredacteur van het Bestek in het Bestuur, als schrijver van stukjes in het Bestek en in de Wedstrijd- en Jeugdcommissie(o.a. door zijn schip beschikbaar te stellen als start- en finishschip). Maar bovenal door een eigen visie die hij gelukkig nog steeds naar voren brengt op de Algemene Ledenvergaderingen en het vele werk achter de schermen En mocht u op het Haringvliet een boot met een Zwitserse vlag tegenkomen dan is dat vrijwel zeker de *Limachus*.

Amelie Bijma.



JACHTSERVICE

Z u i d W e s t

- Kranen
- Winterstalling
- Onderhoud
- Reparatie
- Inbouw

Jachtservice ZuidWest
Deltahaven 71
3251 LC Stellendam

tel: +31 (0) 187499315 mob: +31 (0) 653746889
jachtservicezuidwest@aquavitesse.nl

De geschiedenis van WSV Haringvliet 1961-2011 (2)

In 1975 wordt er nog steeds gesproken over De Werkhaven, hoewel deze die functie nu echt achter de rug heeft. Als nieuwe naam (Heliushaven) wordt de suggestie van de familie Pel-linkhof-Burger verkozen uit vier ingediende ideeën. De toelichting hierbij nemen we letterlijk over uit Het Bestek nr. 16:

In het Gemeentearchief van Hellevoetsluis zijn werken van kroniekschrijvers aanwezig die vermelden dat bij het graven van de sluis in Helvoet, in het jaar 1621, fundamenten zijn gevonden van een burcht of kasteel. Deze kroniekschrijvers veronderstellen dat dit de fundamenten zijn van de burcht Helius, waarvan in eerdere geschriften al sprake zou zijn. Op grond van deze vondsten menen de kroniekschrijvers dat de naam Hellevoet zijn oorsprong vindt in de naam Helius."

De Heliushaven is amper in gebruik genomen of hij wordt in 1975 al uitgebreid met 25 ligplaatsen (de D-steiger) plus 20 plaatsen op de wal voor kleine bootjes en een jollenhelling.

Daarmee komen we dan, naast de jollenplaatsen op de wal, op 100 boxen in het Kanaal en 103 in de Heliushaven.



*De werkhaven in
het eerste jaar*

Het sanitair bestaat in die tijd uit een letterlijk adembenemende toiletkar. Diverse leden preferen het struikgewas op de dijk! Maar spoedig verrijst, in samenwerking met de reddingsbrigade, een heus stenen toilet/douchegebouw. En twee containers voor materiaalopslag groeien geleidelijk uit tot een echt gebouwtje. Maar na het gereedkomen van de *Bonte Os* wordt het stenen gebouwtje verbouwd tot opslagruimte voor o.a. chemisch afval en zijn de beide containers afgedankt, maar dan zitten we al in 2007.

Er is direct een winterstallingmogelijkheid op de wal bij de Heliushaven en er komt een as-

faltweg en een verhard parkeerterrein. Zo groeien we maar door. WV Hellevoetsluis schuift een stukje op: wij nemen veertig plaatsen van ze over (E-steiger) en de Heliushaven wordt in Noordelijke richting flink volgebouwd door de eerder genoemde WV Hellevoetsluis en de dan ook opgerichte WSV Helius. Wij kunnen in onze hoek nog wat uitbreiden. Om de golfslag in de Heliushaven te verminderen, wordt in 1983 (hetzelfde jaar van de beruchte Hemelvaartstorm) de golfbreker aangelegd. Dat schiept mogelijkheden voor nieuwe ligplaatsen (G-steiger). En in 1987 volgt er nog een uitbreiding in de vorm van de H-steiger. We hebben ook een mastenkraan. In de loop der jaren zijn er telkens weer plannen voor een jollensteiger in de Heliushaven. Uitgebreide plannen worden besproken voor een drijvende uitvoering. Maar het zal nog tot 1992 duren tot er een echte jollenberging (langs de D-steiger) en een jollenhel- ling worden gebouwd.

In 1994 verschijnen er wegwijzers op het terrein. Twee jaar later komt er voor de winterber- ging een officiële afsputplaats. In datzelfde jaar komen er signalen dat Domeinen wil over- gaan tot verkoop van de grond bij de Heliushaven, die we op dat moment nog in erfpacht hebben.

In 1997 komt er een 'banenpooler' op de Heliushaven voor het uitvoeren van dagelijks klein onderhoud. Maar dat is alweer lang verleden tijd.

In 1999 besluit het Bestuur om, geheel in teken van deze tijd, voorbereidingen te treffen voor een kwaliteitsimpuls (*Met de WSVH naar een nieuwe eeuw*) voor de Vereniging in het alge- meen en de Heliushaven in het bijzonder. Er wordt gebroed op een lange termijn planning. De uitvoering daarvan is enige tijd onderbroken, maar toch weer op gang gekomen. Dit heeft op 20 mei 2010 geleid tot toekenning van de Blauwe Vlag aan onze Heliushaven. Dit is een internationale milieuonderscheiding voor o.a. jachthavens die hebben aangetoond veilig, schoon en duurzaam te worden beheerd. Het officieel hijsen van de Blauwe Vlag aan de Heli- ushaven werd zaterdag 5 juni 2010 uitgevoerd door de wethouder recreatie, E. Taal, van Hel- levoetsluis.



Nadat de verenigingen aan de Heliushaven aanvankelijk de grond van de Dienst der Domeinen in erfpacht hadden, kon in 2002 tot de aankoop worden overgegaan. Maar blijkbaar werd de Vereniging toen zo overheerst door Bestuursproblemen, dat er over die belangrijke aankoop nauwelijks iets is terug te vinden in ons clubblad, hoewel er binnen het Bestuur natuurlijk wel veel aandacht aan is besteed.

We gaan met onze tijd mee: waar het in 1989 iets heel bijzonders was dat er maar liefst twee computers (die toen her en der 'geritseld' moesten worden, want vrijwel niemand had privé nog zo'n wonderkast) aan te pas kwamen om de wedstrijden in goede banen te leiden, krijgen we in 2007 een WIFI verbinding op ons deel van de Heliushaven, opdat zij die een computer aan boord hebben, in hun kajuit van Internet gebruik kunnen maken. Intussen is dit ook in het Kanaal gerealiseerd.

Groei van de Vereniging

De Vereniging groeit onstuimig, vooral na de afsluiting van het Haringvliet. En het lijkt wel of elke uitbreiding van ligplaatsen de wachtlijst langer maakt in plaats van korter.

In december 1967 wordt besloten tot een tariefsverhoging: de contributie wordt f 15, - en de ligplaatsen (Kanaal) f 4, - per m².

In 1968 staan er bij 75 ligplaatsen, 27 personen op de wachtlijst voor een ligplaats en vier jaar later hebben we ca. 100 ligplaatsen en 'er zijn 100 wachtenden voor u'.

In 1972 wordt de Stichting Watersportcentrum Hellevoetsluis opgericht. Hierin participeren de Gemeente, WV Hellevoetsluis en onze vereniging. Later voegt ook WSV Helius zich daarbij. In 1995 trekt de Gemeente zich uit de Stichting terug.

Nu we twee Havens hebben, en de Statuten ten gevolge van nieuwe wetgeving toch op de helling moeten, komen er in 1979 nieuwe Statuten. Daarbij ontstaat ook de in beginsel nog steeds geldende structuur van een Hoofdbestuur en twee Havenbesturen (tegenwoordig Bestuur en Havencommissies).

In 1986 vieren we ons 25-jarig bestaan. Het feest wordt onder barre weersomstandigheden gevierd in een 500-persoons tent. Als we een clubhuis zouden hebben, was dit dus zeker te klein geweest. De Vereniging is dan uitgegroeid tot 383 leden en 173 'donateurs' (lees: wachtlijst), in totaal dus 556.



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl

Vergroting van de Vereniging en de toenemende complexiteit van het leven maken het noodzakelijk dat er steeds meer regeltjes komen. In 1987 krijgen we *Gedragsregels voor de beide havens van de WSV Haringvliet te Hellevoetsluis*." Hieruit ontstaat kort daarop het Havenreglement

In 1989 komt er een duidelijke financiële splitsing tussen Kanaal en Heliushaven. Later wordt dit nog verder doorgevoerd.

In 1995 hebben we ruim vierhonderd ligplaatsen en ca. zeshonderd leden.

In 1997 worden, weer naar aanleiding van een wetswijziging, de Statuten geheel herzien en naar aanleiding hiervan worden ook het Huishoudelijk Reglement en het Havenreglement overhoop gehaald en er komt een Bestuurshandboek. Er verschijnt naast ons eigen Havenreglement ook nog een Algemeen reglement voor de gehele Heliushaven. En, naast al deze interne regels, krijgen we tevens te maken met steeds meer overheidsregels.

Activiteiten

We doen niet alleen aan havens bouwen, gelukkig wordt er ook nog gevaren. De openingstocht/wedstrijd in 1968 telt, ondanks slecht weer, twintig schepen met 112 deelnemers aan de gezamenlijke maaltijd.

Enkele zeer grote evenementen zijn de reünie van de Stichting Ronde en Platbodem jachten in juli 1967 en de clubtocht buitenom naar Zierikzee in 1976, waaraan maar liefst tweehonderd jachten deelnemen; niet alleen van onze Vereniging, want er sluiten zich ook 'stiekem' vele anderen bij aan! Er wordt overigens steeds meer op zee gevaren.

Sinds ± 1970 is er op wedstrijdgebied sprake van een duurzame samenwerking met de WSV Flacquee, WSV Willemstad en WSV Heerjansdam, en later ook met andere verenigingen in de regio. Al vroeg doet de computer voorzichtig zijn intrede in het wedstrijdgeburen. (Het zal nog tot 1989 duren, voordat ook onze administratie door de elektronica wordt bestuurd.)



Onze vereniging is gastheer voor diverse wedstrijden

Er worden vele wedstrijden georganiseerd onder HH (Haringvliet Handicap), een tijdcorrectiefactor die niet alleen wordt afgeleid uit de eigenschappen van het schip, maar waarin ook eerdere resultaten van de bemanning worden verwerkt.

De heer Schutter stelt in 1980 de Fairwind-beker voor veelbelovende wedstrijdzeilers ter beschikking. In 1983 worden voor het eerst de Teamwedstrijden georganiseerd, een traditie die het elf jaar zal uithouden. Omstreeks 1989 zijn deze wedstrijden op hun hoogtepunt. Enkele cijfers uit dat jaar: 79 deelnemende schepen, bemand door ca. 350 personen, verdeeld over 28 teams (17 NKK, 5 IOR, 6 IMS), ca. 40 starts in twee dagen, mogelijk gemaakt door de inzet van Wedstrijdcommissarissen (die zelf ook meevaren) en, naast de catering en de band in een enorme tent, 5 hulpschepen met 15 medewerkers.

De Teamwedstrijden zijn dus uitgegroeid tot een omvangrijk evenement. Uitslagen worden nu met twee computers (plus een reserve) berekend. Het is in die tijd iets bijzonders dat er tijdens de avondmaaltijd een videofilm over die dag kan worden getoond. Sommigen lijken wel in de beeldbuis te willen kruipen als ze hun eigen boot op het Tv-scherm zien.

Ook anderszins komen we onze leden in de wedstrijdvelen tegen: Jeugdwedstrijden, Haringvlietwedstrijden, Deltaweek, Helius-Köpcke-Race, Admirals Cup, Sardinia Cup, Two-Star, Ostar, Rotterdam-Mid-Atlantic, Round Brittain, enz., enz.

In de periode 1995-2000 nemen de wedstrijdactiviteiten binnen onze Vereniging af. Een enkele maal wordt zelfs een geplande wedstrijd afgelast i.v.m. gebrek aan deelnemers.

De Wedstrijdcommissie evolueert in deze periode steeds meer tot Jeugdcommissie. Behoudens enkele uitzonderingen, worden er nog weinig wedstrijden in onze Vereniging gezeild. De Fairwind-beker wordt dan ook, bij gebrek aan geschikte kandidaten, vaker niet dan wel uitgereikt. Toch treden wij regelmatig op als gastheer voor wedstrijden met veel deelnemers in o.a. Optimisten, Cadetten en J22. Tijdens het Nazomerfeest wordt de laatste paar jaar een Gelijke Finish Race gevaren, dat het karakter van een familie-evenement draagt.

Gep Engler,

1994/1995, herzien in 2001, 2004, 2009 en 2010. Aanvulling eind 2010, Ria Peelen.



Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl

Met de *Tarpan* voor onbepaalde tijd het zeegat uit (1)

's Avonds zijn we naar Stellendam gevaren, met een steen op de borstkas, om de volgende morgen vroeg naar Oostende te zeilen. De dag daarop hebben we een dagje Oostende gedaan en een feestmaaltje bereid. Vanaf Calais zeilen we door naar Dover. De volgende haven wordt Portsmouth. Dan varen we door naar Yarmouth, Alderney en Herm. Bij Alderney liggen we vreselijk te rollen in de haven. Een goede inkomer voor wat ons voorland wordt?

Op Herm bezoeken we John Singer. In 1992 hebben wij hem voor het eerst ontmoet en een tijd met hem opgetrokken. Hij is tenant op Kanaaleiland Herm. Vanavond gaan we eten in het restaurant en morgen laat hij ons het eiland zien. We krijgen nu pas het idee dat we op vakantie zijn. Het bezoek aan John op Herm vinden we erg bijzonder. Het klikt gelijk weer met John en we gaan gewoon verder waar we gebleven zijn na 17 jaar. Hij heeft het eiland geleased en moet zorg dragen dat alles naar wens verloopt en in goede staat blijft. Er wonen 35 gezinnen en in de zomerperiode nog eens 100 mensen extra om de toeristen te bedienen. Het eiland is piepklein met mooie natuur en oude gebouwen. De kerk is het oudst. Het is de moeite van het bezoek waard. Vanaf Guernsey, na een bezoekje aan Firmin en Marian a/b Mistaga en wat boodschapjes in St. Peters Port, gaan we de eerste oversteek maken. Firmin vraagt of we zenuwachtig zijn. We zeggen van niet, maar ondertussen eigenlijk wel. Dat is aan het snelle zeeziek worden te merken en het graag weg willen om het maar gehad te hebben.

Golf van Biskaje

We vertrekken met een goed weerbericht. De wind is harder dan verwacht en hoog aan de wind, een oncomfortabele koers. Bram gaat al snel een paar uur slapen om niet ziek te worden. De zee is rommelig en hoog en blijft zo de hele nacht, ondanks dat de wind afneemt. De tweede dag ziet Bram dat de zalingeindstukken open staan. De halfwinder blijft er een paar maal achterhangen. We zitten in een passage met heel veel stroom en gaan als een jekko. We halen de Chinees, zoals wij de halfwinder noemen, met moeite naar beneden. Bram gaat, als de zee wat rustiger is, de mast in en ziet dat de verstaging goed is en tapet de eindstukken in met ducttape. Gelukkig maar, anders was de eerste oversteek voortijdig gestrand. Nadat we de hoek van Frankrijk zijn omgezeild en de Golf van Biskaje bereikt hebben is eindelijk de wind voor het eerst niet tegen. Heerlijk ruim varen en de boom in het voorzeil. Ik kan zelfs al een heerlijk prutje met rijst klaarmaken. De derde dag zien we voor het eerst dolfinen. Jammergenoeg komen ze niet bij de boeg spelen, waarschijnlijk gaan we te langzaam. De zee is uitzonderlijk rustig en we zeilen lekker, alsof we op vlak water zitten. De oceaandeining is niet te zien of te voelen. Door een sunshowerdouche zijn we weer fris en fruitig. De vierde dag motoren we veel, 's nachts kunnen we zeilen, helaas weer hoog aan de wind. 's Morgens vroeg komen we aan.

Spanje

Na een paar uurtjes slaap gaan we La Coruna verkennen. 28 Jaar geleden zijn we hier ook



geweest. We herkennen bijna niets meer. Het is fijn dat de oversteek goed is verlopen. We hebben alle nieuwe speeltjes uitgeprobeerd. We vinden de e-reader en de i-pod geweldig. Het plan is om een paar weken de Ria's van Noord-Spanje te verkennen en dan richting Portugal te gaan. Na een paar dagen in de jachthaven van La Coruna vertrekken we naar Camarinas, een gezellig Spaans vissersdorp, waar we voor anker gaan in de baai voor het dorp. We testen er voor het eerst uit hoe het is om de ouders te bellen via skype op een zonovergoten terrasje met een lekker bakkie cappuccino. Naast ons jammert een jongetje om een ijsje, dat hij niet krijgt en de plaatselijke fanfare, inclusief doedelzak, speelt er jolig op los. De ouders vragen zich af wat er in hemelsnaam gebeurt. Er is ook een feesttent waar ze het kantklossen laten zien. Het horen is nog leuker dan het zien, je hoort constant een vrolijk getingel. We vangen er onze eerste visjes met het Noorse tuigje: een soort paternostertuig, maar i.p.v. veertjes gekleurde ventielslangetjes. Met de bijboot varen we dan de baai zachtjes door en als je een rukje voelt, heb je beet. Meestal vangen we de eerste tien minuten gelijk een vis en na een half uur nog een en dan is het op. We denken dat we safe geankerd hebben, maar als we het anker ophalen lichten we gelijk een verroeste kreeftenpot mee. We hebben geluk gehad dat er die tijd weinig wind was. De volgende stop wordt Muros, ook een vissersdorp. We blijven daar een week liggen en komen er een beetje bij. We maken er leuke wandelingen, liggen twee dagen verregend en lezen veel. Ik ben nu in het vijfde deel van Harry Potter bezig en Bram zei vandaag: 'Doe Harry nu maar eens weg, ik denk dat ik eens wat moet saboteren'. Bram ziet dat er wat in de schroef zit. Ik zeg gelijk dat ik het er wel uit haal. Krijg daar spijt van als ik te water moet. Het is ijskoud, zo ook de omgevingstemperatuur. Ik ben een half uur aan het piepen om twee vistuigjes uit de schroefas te verwijderen en de dubbele tijd om bibberend bij te komen. Een dagje liggen we in een Marina, doen de was, computeren veel en halen de nieuwe simkaart op van de telefoon van Bram. Bram zijn telefoon was te water gegaan in Alderney en kon helaas niet zwemmen. Daarna gaan we naar Iles de Cies, een paar paradijselijke eilandjes voor Bayona. Het water is er erg helder, alleen veel te koud om te zwemmen. We maken een paar leuke wandelingen en proberen te vissen met het Noorse tuigje. Het is zonder succes. De

eilanden zijn echt paradijselijk, maar er staat veel deining. We zijn constant aan het wiegen en 's nachts doen de vissers er nog een schepje boven op door hard langs te varen. In Bayona liggen we een stuk rustiger. We ontmoeten verschillende andere jachten en hebben het vrese-lijk druk met sociale contacten. Ondertussen hebben we daar echt behoefte aan. Lekker bij-kl etsen over ervaringen en lachen om elkaars sterke verhalen en stommititeiten en “zeuren” dat we het wel erg zwaar hebben.

Portugal

De eerste stop in Portugal wordt Berlenga, een grote rode rots met mooie grotten. We komen er net voor de schemer aan en vinden moeilijk een fatsoenlijke plaats. Het water is erg diep en de bodem rotsig. We verlengen de ankerketting met 15 meter ankerlijn en hopen er het beste van. De meeuwen schreeuwen en riek en ons te gemoed. De gribfiles (windvoorspellingen verkregen via de zender) geven voor de volgende dag redelijke wind op en voor de dag erna minder. We besluiten om een bliksembezoek te brengen aan de grotten en door te varen naar Cascais. Helaas zijn de voorspellingen fout en we motoren bijna de hele weg, op de laatste twee uur na. We hebben allebei spijt dat we toch niet een dagje op Berlenga gebleven zijn. In Cascais liggen we goed en bezoeken we Sintra. We gaan 's mor-gens vroeg met de bus erna toe en klimmen eerst naar castelo dos Mouros. Vanuit het kasteel zie je al de andere historische plaatsen. Perfect, de omgeving is erg groen en de witachtige rotsen steken daar mooi tegen af. Het kasteel is erg oud, er zijn opgravingen van voor Chris-tus. Daarna gaan we naar het nationale paleis. Ook dit is het bezoek meer dan waard. Op vrijdagavond gaan we in Cascais naar een fadoavond met twee andere stellen. Van te voren hebben we een borrel en eten op de *Josoj*, omdat Bram en Deep hun boot gereed hebben. Zij zien tegelijkertijd dat de *Josoj* van zijn anker is geslagen en naar de pier aan het drijven is. Zij scheuren met de bijboten er naar toe. Gelukkig staat de boot open en kunnen zij alles vinden om de motor te starten en de ankerlier in werking te stellen. Met hulp van twee medewerkers van de marina wordt de *Josoj* even aan de dieselsteiger gelegd, terwijl de wind hard blaast. Stefan en Maria zijn blij dat alles goed is afgelopen. Deze gebeurtenis is een nachtmerriesce-nario voor alle zeilers die voor anker liggen. Even naar de wal en dan je boot op een andere plek terug vinden of helemaal niet meer. De volgende dag redden Bram en ik nog een Noorse boot, die ook aan het draggen is geslagen. Met tien meter ketting erbij is het leed geleden. 's Avonds willen we dat vertellen aan de schipper, maar die geeft niet thuis en doet snel het licht uit als Bram hem aanroept (straal bezopen?). De fado-avond is geweldig. De uitvoering is buiten onder de platanen met dolenthousiast publiek, spelers en een zangeres met uitstra-ling. Ik vind het jammer dat ik niets versta van het Portugees, maar de sfeer is hartverwar-mend. De volgende haven wordt Sines. Als we eraan komen zien we de *Norna* liggen van Pete en Kourtney uit Amerika. We vinden het erg leuk dat we hen weer zien en we trekken vier dagen samen op. Zij hebben surfwake boardjes aan boord. Eerst peddelen we er wat mee rond, later slepen we er één achter onze bijboot en proberen erop te blijven staan als we er vaart mee gaan maken. Pete kan het heel goed en blijft moeiteloos staan. Kourtney redt het op haar knieën. Bram ook, hij staat twee seconden. Ik red het vier seconden op mijn knieën. Een avond hebben we een bbq op onze boot. Zij nemen de salade mee en hun instrumenten en zingen na het eten gezellige songs. Hun stemmen klinken erg mooi bij elkaar. Een Neder-lander, die al wat jaartjes in Sines ligt, neemt ons mee naar de Lidl, zodoende kunnen we wat hamsteren. Op de weg naar Alvor spelen er twee keer dolfijnen om de boot en vangen we een hele lekkere vis. We kunnen er drie keer van eten, waarvan een keer sushi, jammie jammie. In Alvor plukken we een emmer mosselen. Bram vanaf de rotsen en ik vanuit het water. De

eerste blik onder water levert gelijk een inktvis op. Het plukken gaat lekker snel, maar het schoonmaken van de schelpen duurt een uurtje of twee. Ik maak me zorgen en hoop dat Bram niet bewusteloos op het strandje ligt. De mosselen smaken geweldig: we eten een keer gekookte en een keer gebakken mosselen. Ze zijn wel een beetje aan de kleine kant, wat je niet zou zeggen als je de schelp ziet. In de baai van Alvor komt de naaimachine en paar dagen op tafel. Ik vermaak het tussenstukje van de bimini en de buiskap, naai een zijstuk voor de bimini en een regenopvangzeiltje. De eerste twee zijn om de zon tegen te houden. We gaan naar warmere gebieden en in de schaduw kunnen zitten wordt dan erg belangrijk. Nu liggen we in Portimao en hebben het vooral druk met sociale contacten: eten, borrelen en koffie drinken bij elkaar of samen wandelen, zwemmen en boodschappen doen. Boodschappen doen in Nederland vind ik altijd al een tijdvetende bezigheid, maar in het buitenland duurt het zeker het viervoudige. Je mist een auto, je kent de winkels, de omgeving en de merken niet. En wij spreken de taal slecht. Vanaf Sines kunnen we gelukkig weer heerlijk zwemmen in een graadje of 23. Ik doe dat met groot genoegen. Gisteren hebben we met Judith en Patrick van de *Vivente* heerlijk geravot en gelachen in de hoge golven. De golven zijn zo sterk dat we niet overeind kunnen blijven staan en regelmatig op het strand gesmeten worden en helemaal onder het zand komen te zitten. Zo lekker om in de golven te duiken en je ongeremd mee te laten voeren! Onze reis gaat weer verder op weg naar Olhao, een soort Waddengebied maar dan in Portugal.



We vangen onderweg drie vissen. Deze gaan op een paar stukken na allemaal op de bbq. Culatra waar we liggen is een vissers- en meeuwenparadijs. De vissers met gezinnen wonen hier erg mooi, geïsoleerd en ouderwets. Ze hebben allemaal verschillende boten om mee te vissen en om naar de dichtbijzijnde plaats, Olhao, te scheuren. De straten bestaan uit betonnen platen en zand. Er rijden geen auto's, alleen enkele tractoren. De huisjes zien er lieflijk uit, wit met mooie felle kleuren en bloemen. Er zijn twee scholen, een bank, twee supermark-

ten en vele cafeetjes. Pubers zien we er alleen met een nationale feestdag. Zij gaan op de vaste wal naar school. Iedereen zegt je vriendelijk gedag. Ik zie er verschillende ooeivaars. Wat een majesteitelijke vogels en wat een felle kleur poten en snavel hebben ze! We maken er vele wandelingen, zwemmen er wat en hebben veel contact met andere zeilers. Het wordt steeds herfstachtiger, we krijgen steeds minder zin in een zwembeurt en de nachten worden kouder en langer. Het wordt tijd om zuidelijker te gaan. Het wachten is op een good window en dat duurt lang voor het gunstig is. Ze verwachten erg slecht weer en hoge golven van ongeveer zeven meter, zodoende besluiten we om naar Portimao terug te varen om veilig in een marina te liggen en ff te wassen voor de oversteek. De eerste nacht liggen we voor anker, we hebben een walletje opgezocht zo dicht mogelijk onder de kant. Dit mocht niet baten, de deining komt regelrecht de baai in. De boten die er nog liggen gaan allemaal te keer als een beest en rollen van het ene gangboord naar het andere. 's Morgens weten we niet hoe snel we naar de jachthaven moeten komen. Daar is het heerlijk rustig, denken we, en leggen de *Tarpan* netjes vast, zoals we altijd doen. De nacht erop is dit niet voldoende. Met hoogwater gaan we ook hier erg te keer en liggen vreselijk te snokken aan de lijnen, totdat er een knapt. We vliegen ons bed uit en leggen de boot driedubbel vast. Een kluisgat is door het geruk uit het dek getrokken en wordt de dag erop door Bram, tussen de buien door, gerepareerd.

Storm

Zondag maken we ons op om te vertrekken, hoewel de voorspellingen hoge zeeën opgeven en wind bijna tegen, zo'n 5/6 Bft. Dit wordt 's nachts helaas 8. We krijgen vreselijk op ons donder, wat vooral te danken is aan de hoge golven. Bram vraagt zich af of dit het is wat hij zo graag wil en ik kots me helemaal leeg en heb de grootst mogelijke moeite om me overeind te houden. Ik heb de kracht en moed niet om me uit te kleden en plof met alles nog aan op de grond en val in een diepe slaap. De dag erop heb ik pijn in mijn heupen van de harde grond, maar ik ben minder zeeziek. Het enige voordeel is dat we alleen op de stormfok hard lopen, een geweldig etmaal maken en er wat welvaartvet verdwijnt. De dag erop is de zee nog erg hoog, maar neemt de wind af. Na twee-en-een-half etmaal gaat de motor aan omdat de wind wegvalt. We krijgen een klein vogeltje aan boord. Ik denk een vinkje. Rond de middag zie ik dolfijnen. 'Nee joh, het zijn walvissen.', zegt Bram. Ze komen dichtbij de boot en één is heel nieuwsgierig. We zien hem boven komen en naar beneden duiken. "Het" is zo'n acht meter lang. Het is een fascinerend gezicht. Zijn huid lijkt op die van een haai en alles is groot en lang, maar wel gracieus. Als Bram de motor weer harder zet lijkt het net of hij boos wordt, horen we een harde plons en zien we twee wezenloze grote kringen in het water. Na 24 uur, een half uur voor mijn wacht ingaat, hoor ik een heerlijk geluid, de motor gaat uit en het zeil wordt uitgerold. 'Kom er maar uit', roept Bram, 'We gaan de Chinees zetten.' De nacht is perfect: een wolkenloze hemel, alleen wat slierten van de Melkweg zijn te zien, de zee licht op en ik hoor diep gezocht en geproest: dolfijnen. Een kleine witte reiger doet verwoede pogingen om een veilig plekje bij ons te vinden en vindt die eindelijk na vele pogingen in de reddingsboei. De sterren schijnen in de zee en de laaghangende lijken net lichtjes van boten. Bram blijft een uurtje langer op en gaat naar bed als we de Chinees er weer afgehaald hebben en de motor gestart. Gelukkig duurt de windstilte niet lang en kan na twee uur het zeil op tot Graciosa, een klein eiland bij Lanzarote. Hoog aan de wind halen we het net zonder een slag te maken.

Canarische eilanden

Aangekomen op Graciosa ankeren we in de Salado Baai, door ons omgetoverd tot saladebar.



Hagoort Sails

CRUISING
TOURLINE

OFF

SHORE
PERFORMANCE

RACE
HIGHTEC



Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen  tel: 079 34 22 641
www.hagoortsails.nl  e-mail: info@hagoortsails.nl

YAGRA

jachtservice en -restauratie

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

Voor totaal onderhoud
en reparatie van uw schip.

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

De wind is niet gunstig, we liggen aan lager wal. We gaan naar de marina, maar daar is het vol en de Havenmeester stuurt ons weg. We ankeren achter de pier van de haven en slapen heerlijk zonder om de drie uur wakker gemaakt te worden voor de volgende wacht.

De dag erop kunnen we nog steeds niet in de baai liggen vanwege de verkeerde windrichting. We gaan maar eens kijken of er aan de oostkant van Lanzarote een goed ankerplaatsje is. Bram gooit de vislijn uit en na tien minuten ratelt de molen. We hebben een tijgermakreel van 75 cm aan de haak. Wauw, dat wordt smullen. Op onze vissenposter staat dat het een vier sterrenvis is. 's Avonds eten we sushi en de dag erop gebakken vis en er zit nog voor drie



keer in de vriezer. Onze zoektocht naar een plekje lijkt beloond te worden in Arrecife, maar de wind is weer uit de verkeerde richting en we liggen te dicht bij een ander boot. Ik ga met mijn snorkel en flippers op zoek naar een betonblok, wat verderop van de andere boten. Ik vind er een, maar deze ligt op zijn kop en als we daar aan gaan liggen schuurt de lijn door. Om voor eigen anker te liggen op deze plaats is niet te doen, omdat er te weinig plaats is en slechte ankergrond. We gaan weer ankerop en zeilen naar de zuidkant van het eiland en gaan jachthaven Rubicon in. Het is een grote jachthaven met alle voorzieningen, tot een zwembad toe. Bram gaat de komende dagen wat dingen repareren en beter maken. Op Lanzarote heb ik een weekje vakantie: luieren, wandelen en zwemmen. Bram klust veel. We blijven zes dagen in de jachthaven liggen. Alles is daar gemaakt voor een luie relaxte vakantie. Veel authentiek Spaans is er niet bij. Na een week komt de *Vivente* aan en we trekken een paar weken met elkaar op. We gaan eerst naar Fuerteventura, een eiland dicht bij Lanzarote. In de volgende haven komen we erachter dat onze klok een uur achter loopt. Wij hebben al wintertijd en zij nog zomertijd. We zetten de klokken vooruit. Een paar dagen later kunnen we het ritueel weer doen, de wintertijd is dan ingegaan. In het plaatsje Gran Taranjal, in de 18e eeuw opgericht door een stel piraten, knippen we elkaars haren. Judith het leeuwendeel, ik alleen haar haren. Ook daar is het nog vakantietijd: luieren, wandelen, zwemmen, wat klussen, boodschappen doen en met de bus naar de hoofdplaats Rosalia. Het voordeel is dat er weinig toeristen op dit eiland zijn en we hier het echte Canarische leven zien. Het eiland vinden we niet veel bijzon-

ders, een zandbak met grote zwarte lava stenen. We varen in een etmaal naar Tenerife en krijgen harde wind in de beruchte acceleratiezone. Tussen alle Canarische eilanden krijg je tussen de eilanden 3 Bft windvermeerdering door de hoge massieve rotsen, waar de eilanden uit bestaan en de relatief smalle zeestraten. We doen Santa Cruz aan, een grote stad, waar we 28 jaar geleden ook gelegen hebben met de kleine *Tarpan*. Met Patrick en Judith huren we drie dagen een auto. De eerste dag gaat op aan boodschappen doen: grote inkopen voor de komende oversteek en zaken voor de boten. De tweede dag gaan we naar Masca, volgens de boekjes het mooiste stadje van Tenerife. Je kunt er een prachtige, maar loodzware track lopen door een kloof. Wij doen maar een klein stukje en zijn uitgeput, maar wel voldaan. Het landschap is indrukwekkend en we maken veel foto's. Op een terrasje drinken we een vers fruitsapje. Op de terugweg halen we de laatste restjes van de kruidenierswaren en zetten de auto in een parkeergarage. Als de buit binnen is, zien we dat er ook een buit gejat is. Het achterraampje van de auto is ingeslagen en de rugzak met telefoon, bril, camera e.d. is verdwenen. Gatver wat een klojo's zijn we ook. Thuis leggen we altijd braaf alles in de achterklep en hier in een grote stad laten we dat. We zoeken de security op en deze neemt contact op met de politie. De politie begeleidt ons naar het bureau om aangifte te doen. Gelukkig is het zo gebeurd. In de polis van de reisverzekering lezen we dat spullen die achter gelaten worden op de achterbank niet vergoed worden. Een duur geintje dus. Volgende keer alerter zijn. De dag erop gaan we vroeg naar de Teide, een vulkaantop tot 3700 meter. Bram zegt van tevoren: 'Het is koud op de top hoor.' We nemen allemaal een vest mee en een lange broek. Het is 11° C en er staat een harde wind, niet genoeg om zonder bibberen naar de top te gaan. Tot 2300 meter rijden we de berg op. De rest moet je doen met de kabelbaan en de benenwagen. Bram wil graag met de kabelbaan naar boven, de rest twijfelt. Een rit heen en weer kost 25 euro p.p. Bram wint en snel zitten we bijna aan de top van de Teide. Heel indrukwekkend: hoog, steil, prachtige rotsformaties en "straten" met gestolde lavastromen. Je kunt er drie wandelingetjes maken. Twee doen we er en beiden zijn ze prachtig. De eerste gaat naar en kratermond met mooie verschillende kleuren en de tweede door een zwart maanlandschap. We kunnen goed merken dat we hoog zitten, want we zijn snel moe en een beetje duizelig. Voor de derde heb je toestemming nodig en die moet je van tevoren aanvragen. Jammer dat we het niet wisten, want deze track gaat naar het hoogste puntje. De terugweg hebben we een andere route gereed dan heen. Deze is nog mooier. We rapen er een hele zak met super grote dennenappels. Een andere zeiler vertelde ons dat hij daar de bbq mee aansteekt. Dit gaan we snel eens proberen. We gaan ook langs een genoemde ankerplaats: Los Christianos. Kijken of we daar goed kunnen liggen. Het waait er verschrikkelijk en het lijkt ons helemaal niks. De volgende stop wordt Gomera, ook nu varen we een nachtje en gaan door de acceleratiezone. Hetzelfde gebeurt weer: harde wind en veel zout water over. In Gomera gaan we in Gran Valle Rey voor anker. Het lijkt redelijk rustig, maar schijn bedriegt. Er is weinig wind, maar de boot draait de hele dag in het rond. Als we dwars op de deining liggen, rollen we flink. Overdag vluchten we de wal op, 's nachts worden we elk uur wakker van het gerol. **Alderney was inderdaad een goede inkomer!**



Anja en Bram Bruinse a/b Tarpan.

Uitnodiging “Gelijke Finish Race” op zaterdag 10 september 2011

Het wordt vast net zo geweldig als vorig jaar!

Zaterdag 10 september 2011 houdt onze vereniging weer de jaarlijkse “**Gelijke Finish Race**” De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zaterdag 17 september 2011 op het feest ter gelegenheid van ons 50 jarig bestaan. Deze race staat open voor gemeten en ongemeten kajuitzeiljachten van al onze leden. Deelname is natuurlijk gratis. De race draagt het karakter van een familie-evenement en daarom wordt er zonder spi en halfwinder gevaren. Deelnemers krijgen een eerlijke SW handicap, zodat iedereen gelijke kansen heeft.



Hoe werkt het?

De langzame schepen starten het eerst, de snelle het laatst. Op basis van de handicap en de baanlengte wordt de geplande starttijd aan u op de briefing vrijdagavond 9 september om 20.00 uur in de *Bonte Os* meegedeeld. De eerste start is om 12.00 uur zaterdag. Alle schepen zullen naar verwachting aan het eind van de wedstrijd ongeveer gelijk finishen. Voor de definitieve uitslag wordt de gezeilde tijd en de gecorrigeerde tijd op basis van de handicap opnieuw uitgerekend en op het feest van 17 september bekendgemaakt.

Waarom is het leuk om mee te doen?

- Laagdrempelige kennismaking met de wedstrijdsport voor beginners.
- Een goede reden om de box te verlaten voor een leuke jaarlijkse wedstrijd tegen de “buurman” en u zult er nog lang over napraten.
- Goede gelegenheid familie en vrienden uit te nodigen.
- Geen of laag risico voor aanvaringen door gespreide start en finish.
- Een reden om de boot weer eens tiptop in orde te brengen.
- Helpt het niveau van (toer)zeilen op te waarden door aandacht voor trim, gladde romp etc.
- Een prijsuitreiking waar iedereen naar voren geroepen wordt, zodat onbekende namen een gezicht krijgen.

Inschrijven kan tot maandag 5 september bij Rob de Vries op bijgevoegd inschrijfformulier in dit Bestek of, het liefst, op het Worddocument dat op onze website staat. Daarvoor zijn nodig: Naam, Naam Schip, Type schip, Zeilnummer, Gemeten/ongemeten, Handicap indien bekend, GPH, SW, etc. Graag ook uw afmetingen opgeven en wij stellen een eerlijke SW handicap vast.

Tot ziens,
Rob de Vries, Wedstrijdleader.

**UK-HALSEY - DE VRIES SAILS,
EEN WERELDCOMBINATIE
IN ZEILEN!**



**SPECIALIST IN
HET MAKEN
VAN CANVAS
ARTIKELEN**

UK-Halsey - De Vries Sails Stellendam
Deltahaven 75
3251 LC Stellendam

Telefoon (0187) 49 93 38

Offerte-aanvraag: stellendam@uk-devriessails.nl



DEVRIES SAILS



ALLE TELEFOONNUMMERS EN ADRESSEN: WWW.DEVRIESSAILS.NL

 **W.Boender**
JACHTSCHILDERSBEDRIJF

Gespecialiseerd in het schilderen van:
Polyester-, aluminium- en stalen schepen
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7
Tramhaven
Hellevoetsluis
E-mail: w.boender@zonnet.nl

Mobiel: 06 - 43 09 11 55
W. Boender
Tel. : (0181) 32 38 19
Privé : (0181) 31 51 49

staat borg voor kwaliteit!

Deelname formulier

Gelijke Finish Race 10 september 2011

Deelname is kosteloos.

Naam: (voornaam en achternaam)

Telefoon: (vast en mobiel) 06.....

Naam jacht:

Type:

Gemeten of ongemeten:

Handicap voor zover bekend: SW cijfer ... ORC: GPH..... IRC: GPH.....
(zonder spinaker !!!)

Wat zijn de afmetingen van uw jacht?

LOA

LWL

Breedte

Waterverplaatsing

Diepgang

Vaste schroef of klapschroef:

Hebt u de vorige keer meegedaan?: ja/nee

Is er iets aan uw jacht veranderd?: ja/nee

Zo ja, wat?:

Sturen aan: Rob de Vries, Lichtegaarde 36, 3436ZV Nieuwegein, rijd.vries@tiscali.nl.

Declaratieformulier

Gelijke Finish Race 10 september 2011

Naam deelnemer:

Naam jacht:

Mijn starttijd was: __ __ u __ __ m __ __ s

Het jacht dat voor mij finishte:

Mijn finishtijd was: (locale GPS tijd) __ __ u __ __ m __ __ s

Het jacht dat na mij finishte:

S.v.p. direct na de aankomst in de haven overhandigen aan:

Rob de Vries, AYALA, C 68

Bovenstaande formulieren (incl. Instructies Gelijke Finishrace) staan ook op www.wsv-haringvliet.nl !

Nazomerfeest 17 september 2011

Opgeven voor 1 mei 2011

Het definitieve programma voor deze dag wordt zo spoedig mogelijk bekend gemaakt via het Bestek en/of de website.

Wel kunnen we zeggen dat er die avond een uitgebreid warm en koud buffet gereserveerd wordt. De kosten voor dit buffet inclusief een verrassingsdessert en drie consumptiebonnen zijn: €15 voor volwassenen en €7.50 voor kinderen t/m 12 jaar.

Dus noteer onder 17 september 2011 in uw agenda **“Najaarsfeest Haringvliet”**. Aanmelden tot uiterlijk 1 mei 2011 door opgave van onderstaande gegevens per e-mail aan: trudy.intres@yahoo.com. De kosten overmaken op 45.18.62.538 t.n.v. WSV Haringvliet o.v.v. Sluiting Jubileum.

Uw aanmelding is pas definitief na het overmaken van de kosten hiervan!

Naam:
Aantal Buffet (volwassenen) EUR 15,00 p.p.
Aantal Buffet (kinderen) EUR 7,50 p.p.

De aanmelding is alleen geldig als u bovengenoemde kosten heeft betaald aan:
ABN-AMRO 45.18.62.538 t.n.v. WSV Haringvliet o.v.v. Sluiting Jubileum.

De Evenementencommissie,
Trudy Intres: 0655157935
Hennie Daniels: 0630334282 Hans van Crugten: 0651514648

Vlootschouw

In ons vorige Bestek hebben wij het ontstaan en de groei van onze Vereniging uitgebreid kunnen lezen. De Evenementencommissie wil graag onderstrepen hoe groot onze Vereniging anno 2011 is geworden, een Watersportvereniging waar niemand meer omheen kan. Wij hebben het idee opgevat om op zaterdag 17 september tijdens onze 50-jarige Jubileumfeestdag een Vlootschouw te organiseren. Het zou natuurlijk fantastisch zijn als alle leden met hun boot willen deelnemen aan deze Vlootschouw. Wij streven naar een prachtig spektakel op het Haringvliet van alle Haringvlietboten (u leest het goed alle) die allemaal onze 50-jarige Jubileumvlag voeren. Per steiger willen wij een “vlootschouwcoördinator” in het leven roepen om de Vlootschouw goed te laten verlopen. Bij dezen doe ik alvast een oproep aan die leden die als Vlootschouwcoördinator willen functioneren. Stuur een mail aan teunbaas@tiscali.nl (met een kopie aan trudv.intres@yahoo.com) en geef u op als coördinator onder vermelding van uw boxnummer. Doe dit zo spoedig mogelijk, bij voorkeur voor 25 maart a.s., want eind van de maand wil ik alvast een lijst van coördinatoren op onze website plaatsen. Ook zie ik graag nu al uw mail om u als deelnemer van de Vlootschouw aan te melden.

Namens de Evenementencommissie,

T. Baas.



J&W BEZEMER ^{BV}
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuizen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsysteem
Rolfokhoezen	Reefsysteem en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

Nieuws van de Jeugdcommissie

Jeugdzeilen planning 2011

26-03-2011	Ouderbijeenkomst en zwembadles
27-03-2011	Instructeurbijeenkomst
03-04-2011	Les 1
10-04-2011	Les 2
17-04-2011	Les 3
24-04-2011	Pasen, geen les
01-05-2011	Voorjaarsvakantie, eerste weekend, geen les
08-05-2011	Les 4, voorjaarsvakantie, tweede weekend
15-05-2011	Les 5
22-05-2011	Les 6
29-05-2011	Les 7
05-06-2011	Les 8, Hemelvaartsweekend
12-06-2011	Pinksteren, geen les
18+19-06-2011	Jeugdweekend
26-06-2011	Les 9, CWO examen
02-07-2011	Start zomervakantie regio midden
21-08-2011	Begeleid zeilen 1
27-08-2011	Wedstrijdtraining
28-08-2011	Combi Hellevoetsluis
04-09-2011	Begeleid zeilen 2
11-09-2011	Begeleid zeilen 3

In verband met het vroege tijdstip van de Zomervakantie beginnen we dit jaar op 3 april met de lessen op het water. Dit is nodig om het benodigde aantal lessen voor het CWO-examen te kunnen geven. De activiteiten zullen plaatsvinden op de zondagen en zijn verdeeld over de drie verenigingen aan de Heliushaven. Op 18 en 19 juni is het Jeugdweekend. Zaterdag en zondag zullen er tenten staan op het grasveld.

Oproep!

Het jeugdzeilen draait voor een groot deel op inzet van vrijwilligers. Hierin is een verloop doordat de meeste ouders stoppen met de activiteiten als de kinderen stoppen met deelname aan het Jeugdzeilen. Wij zijn altijd op zoek naar enthousiaste mensen/ouders die een bijdrage willen leveren aan de organisatie van zeillessen en andere activiteiten. Je hoeft hiervoor geen specialist te zijn met betrekking tot het Jeugdzeilen. Iedereen die enthousiast is kan worden ingezet bij verschillende activiteiten zoals lesgeven, begeleiden, organisatie Jeugdweekend. Het is ook mogelijk om een opleiding tot zeilinstructeur te volgen. Als u interesse hebt, kunt u contact opnemen met een van de leden van de [Jeugdcommissie](#):

Mark Willemse	<u>mark@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl</u>
Peter de Vos	<u>peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl</u>
Brent Biesheuvel	<u>brent.b@live.nl</u>
Arie Rijk	<u>arie@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl</u>

Uitnodiging voor de Jeugd

Zaterdag 21 mei is de opening van het vaarseizoen! We gaan een puzzeltocht op het water doen voor de jeugd t/m 18 jaar. Iedereen moet met boot om 10.00 uur aanwezig zijn in de Heliushaven. We vertrekken met onze eigen boten, we gaan 's middags ergens lunchen en aan het eind van de middag komen we weer terug in de Haven. Na wat drinken en wat lekkers gaan we naar een pannenkoekenboerderij om een heerlijke pannenkoek te eten. Om ongeveer 19.30 uur zijn we weer terug in de Heliushaven. Geef je allemaal op, want het gaat echt superleuk worden! En het mooiste van allemaal het is nog gratis ook! Dus geef je allemaal op, want dit wil je echt niet missen!

Inschrijfformulier puzzeltocht voor de Jeugd

Ik doe mee met de puzzeltocht

Naam:

Leeftijd:

CWO-diploma:

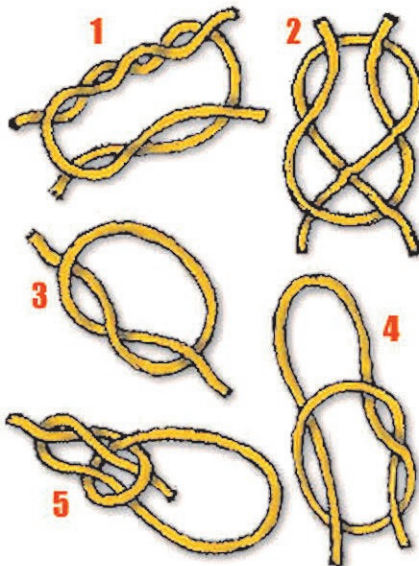
Soort boot:

Tel:

E-mail:

Inschrijfformulier sturen naar: mark.willemse@orange.nl

Welke knoop kan niets vasthouden ?





De Vuurtoren Watersport

De Vuurtoren Watersport

Ondernemer van het jaar 2010

De **Vuurtoren Watersport** doet, meer dan alleen de verkoop van watersportartikelen.

Wij doen o.a:

- Keuren van Reddingsvesten (gecertificeerd keuringstation) voor meerdere merken.
- Wij zijn Webasto, Isotherm en Indell hoofddealer, dit betekent voor u dat :
 - Wij een testbank hebben voor reparaties, servicebeurten t.b.v. Webasto kachels.
 - Koelkasten repareren etc.
- Wij beschikken over een werkplaats waar wij kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Problemen met uw gasinstallatie aan boord? Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen. Ook uw gaslangens vervangen en op maat maken kunnen wij voor u regelen.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen? Wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.
- Wij hebben een assortiment van ruim 45000 artikelen. Iets niet op voorraad, dan bestellen wij dit voor u.
- Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels, internetaanbieders. Vraag gewoon eens een prijsopgave. Dit kan ook per e-mail.
- Geen tijd om langs te komen? Wij bezorgen aan huis.
- Voor aanbiedingen en informatie zie onze vernieuwde website www.devuurtorenwatersport.nl
- Meld u aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties, demoavonden en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport, Oostkade 38 a, Hellevoetsluis
tel 0181-627882

e-mail: info@devuurtorenwatersport.nl
www.devuurtorenwatersport.nl



foto's: Ria Peelen, Alf Schöne

Nieuws uit het Kanaal

Beste watersportvrienden en -vriendinnen,

Nog maar een aantal weken geleden was er in het Kanaal een historische leegte te ontdekken. De totale Haven was gesloopt, het *Arendsnest* was nog de enige herinnering aan de “goede oude” en behoorlijk versleten Haven in het Kanaal. Ondertussen heeft deze Haven wel vijftig jaar trouwe dienst bewezen, uiteraard met tussentijdse face-lifts en onderhoudsprogramma's. Persoonlijk ben ik nog niet zo lang bij de Vereniging betrokken. Ik kan mij voorstellen dat een aantal leden met een langere geschiedenis bij de Vereniging hier nostalgische gevoelens bij krijgen. Het is toch een behoorlijke ingreep!



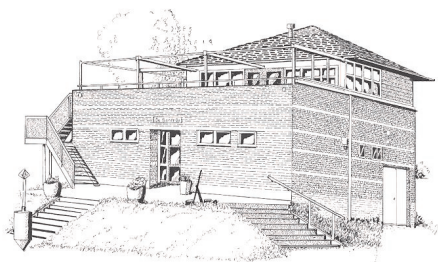
We kunnen wel stellen dat de aannemer flink onder stoom ligt. Vrijdag 25 februari 2011 lagen alle steigers op de geplande plek. Deze steigers worden in positie gehouden met behulp van aangebrachte ankerpalen. De komende tijd worden de afmeerpalen geplaatst. In deze periode worden ook de vingerpieren aangevoerd om aan de steigers te worden bevestigd. Wat verder nog gaat gebeuren is plaatsing van de nieuwe sanitairunit en de toegangsbrug vanaf de weg op de toegangssteiger. Alle deuren en poorten kunnen geopend worden met de sleutel die u reeds bezit, de oude cilindersloten worden hiervoor hergebruikt. Voor het gebruik van elektriciteit vragen wij € 30,00 borg. Dit bedrag moet worden betaald bij de Havenmeester. In ruil daarvoor krijgt u bij hem rechten op gebruik van elektriciteit en bent u de gelukkige beheerder van een RVS hangslot met sleutel. Door de Havenmeester worden de meterstanden bijgehouden. De elektriciteit wordt dus op basis van werkelijk gebruik afgerekend. Wanneer u tijdens afwezigheid vergeten bent uw stopcontact met uw slot af te sluiten, wordt eventueel gebruik door derden bij u in rekening gebracht. U bent zelf verantwoordelijk voor afsluiting van uw aansluiting met het door u beheerde hangslot. Wij moeten dit zo organiseren, anders kan dit door de Havenmeester niet goed worden beheerd. Het is nooit leuk om over te schrijven, maar er zijn ook een paar onderdelen “zelfwerkzaamheid” verboden om uit te voeren. U begrijpt dat wij niet toe kunnen staan om in het nieuwe materiaal eigenhandig te boren of te zagen voor bevestiging van eigen bolders of bouwwerken (trapjes e.d.). Wanneer er behoefte is aan opstapjes, dan kan de Vereniging dit waarschijnlijk op termijn faciliteren. Er wordt gekozen voor uniformiteit. Bij de Heliushaven is dit in ontwikkeling en dit wordt bij de ALV in het voorjaar gepresenteerd. Hier zijn natuurlijk wel kosten aan verbonden. De steigerbouw gaat zeer voorspoedig. Op vrijdag 18 maart zal de Haven worden opgeleverd. Er zijn echter wel enige onderdelen die na de bouw pas kunnen starten en waarschijnlijk nog niet klaar zijn wanneer de Haven in gebruik wordt genomen. Dit zijn onderdelen die grotendeels in Zelfwerkzaamheid uitgevoerd moeten worden. De elektriciteit moet bijvoorbeeld nog in zijn geheel worden aangelegd. U begrijpt dat zo'n onderdeel met de nodige precisie moet gebeuren. Het kan best zijn dat dit onderdeel eind mei, begin juni 2011 pas gereed is. Hetzelfde geldt voor de pomptechniek voor het sanitair. U wilt waarschijnlijk maar één keer kennismaken met de door u geproduceerde zaken op het toilet. Om de kans op een tweede ontmoeting te verkleinen hebben we wat meer tijd nodig om een goed systeem te bedenken en aan te leggen. Er ligt binnenkort een schitterende Haven waar wij voor lange tijd enorm van gaan genieten. Wij gaan er dan ook van uit dat u, voor een relatief korte periode, de bovenstaande ongemakken tijdelijk door de vingers kunt zien. **Vergeet niet: Wij zijn ook “maar” vrijwilligers!**

Ik zie er naar uit, wanneer de druk wat van de ketel is, op de leugenbank, in goed gezelschap, eens een mooie fles wijn leeg te drinken en dan alle verhalen weer eens de revue te laten passeren. Want er is natuurlijk best eens strijd geleverd, er zijn misschien niet altijd de juiste woorden gesproken, maar uiteindelijk zijn we er altijd uitgekomen. Ten slotte wil ik iedereen die zich inspant voor het Kanaal wederom enorm bedanken. Zonder die inzet waren we het oude spul nog aan het oplappen! Wij wensen u binnenkort een behouden tewaterlating en tot later in “onze” nieuwe Haven.

Met vriendelijke groet, namens “Team Kanaal”, *Martin Veerdig*.



Nieuws uit de Heliushaven



Als u dit leest loopt de Zelfwerkzaamheid al weer op zijn eind. Er is veel gebeurd in de afgelopen periode waarbij zowel geplande als onverwachte klussen zijn uitgevoerd en dat zal ook wel altijd zo blijven. Met het in stand houden van de Haven, in de kwaliteit die we voor ogen hebben, is er elk jaar veel werk te verzetten. Ook zijn er klussen blijven liggen voor komend seizoen. We willen wat vroeger beginnen met de start van de Zelfwerkzaamheid. We denken aan medio september. Dat heeft alles te maken met de geplande activiteiten. Ik kom daar later dit jaar op terug. In het kader van de instandhouding van de huidige kwaliteit van de Haven is ook de Blauwe Vlag voor komend seizoen weer aangevraagd. Vanuit dit keurmerk volgen werkzaamheden en aanbevelingen die de veiligheid van de Haven op een steeds hoger plan brengen. Naar onze mening hebben we de zaken op orde en we zien dan ook met vertrouwen de toekening tegemoet. Tijdens de komende Voorjaars ALV wordt om uw mening gevraagd ten aanzien van aanscherping van het beleid met betrekking tot de bokken die worden gebruikt voor de Winterberging. Ik had dat al aangekondigd in de Najaars ALV. Aan de hand van voorbeelden zal ik laten zien waar het volgens de Havencommissie nog niet goed gaat. Eerlijkheid gebiedt te stellen dat het beleid rond de Winterberging een constante bron van zorg is. Daarbij spelen twee zaken: het steeds strikter wordende milieubeleid alsmede de controle van DCMR daarop en de diensten van AquaJet Service. Op beide kom ik terug tijdens de ALV. Ik had tevens aangekondigd dat we naast de al eerder ingestelde maximale scheeps lengte van 15 meter ook een maximale waterverplaatsing willen gaan invoeren voor nieuwe ligplaatshouders in de Heliushaven. De aanleiding hiervoor was dat recente stormen hebben laten zien dat met name de C-steiger sterk te lijden heeft als zware schepen aan de bolders van de steiger rukken. Omdat de steiger nog een flink aantal jaren meemoet en om toch vooral een verantwoord gebruik van de steiger te kunnen blijven maken, hebben we een onderzoek laten verrichten. Uit dat onderzoek zijn aanbevelingen gekomen die we als Havencommissie overgenomen hebben en die uitgangspunt vormen voor ons beleid voor de komende jaren. Een van de aanbevelingen is om de belasting op de steiger te verminderen. Waar de Havencommissie in eerste instantie aan een maximale waterverplaatsing van 15 ton dacht, gaat het advies verder en stelt een waterverplaatsing van 20 ton voor. Graag verneem ik uw standpunt tijdens de komende ALV. Tot slot kan ik u de voorstellen voor de gevraagde standaardboottrapjes tonen. Op dit moment weten we nog niet wat ze gaan kosten en hoe we een en ander willen gaan implementeren, maar ook dat zal tijdens de ALV besproken worden.



Joep Willems, Havencommissaris Heliushaven.

Jaarrekening 2010 in kort bestek

In dit Bestek treft u de Balans en de drie exploitatierekeningen “Kanaal”, “Heliuss” en “Algemeen” aan. De gegevens zijn met de begroting (2010) en de cijfers van de jaarrekening 2009 gepresenteerd. Samen vormen deze stukken de Jaarrekening 2010. Vooruitlopend op de behandeling van de Jaarrekening in de Algemene Leden Vergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken toegelicht.

Balans

Voor het eerst presenter ik u de Balans in een aangepaste vorm. In de toelichting op de Balans vindt u de cijfers op dezelfde wijze gepresenteerd als in voorgaande jaren. De Balans is verdeeld in activa en passiva, de bezittingen en schulden. De bezittingen zijn de vaste activa, het onroerend goed, en de vlottende activa, de liquide middelen. De passiva zijn de langlopende en kortlopende schulden. Het Verenigingsvermogen is aan de Passiva zijde opgenomen en is het verschil tussen de bezittingen en de schulden. Om inzicht te krijgen in het verloop van de financiën is naast de balans van 2010 ook die opgenomen van 2009 en 2008.



Voor onze Vereniging is de kasstroom belangrijk. Deze bepaalt of er voldoende geld is om aan al onze verplichtingen te voldoen. De “kasstroom” wordt jaarlijks berekend door de investeringen van het netto exploitatieresultaat af te trekken en daar de investeringsvoorziening bij op te tellen. Voor het Kanaal komt dit voor 2010 uit op een negatief bedrag. Exploitatiesaldo € 31.468,11 minus de investeringen, € 188.403,22 plus het saldo van de investeringsvoorziening € 3.652,48 is totaal € 153.282,63. Voor de Heliushaven komt dit voor 2009 uit op een positief bedrag. Exploitatiesaldo € 26.285,04 minus de investeringen € 44.446,10 plus de investeringsvoorziening € 39.247,20 is totaal € 21.086,14. Aldus is er voor het Kanaal een bedrag in kas van totaal € 81.138,26 en voor de Heliushaven een bedrag van € 141.346,56. De negatieve kasstroom van het Kanaal wordt veroorzaakt door de start van de nieuwbouw.

Onder het kopje verdeling van de liquide middelen is bij Algemeen niet meer het inmiddels bekende bedrag van € 39.127,86 vermeld Dit bedrag was in kas op het moment dat de reserve van de beide Havens van elkaar gescheiden werd. Het bedrag is toen apart gehouden en niet toegerekend aan de Havens. In 2010 is dit bedrag ingezet om de RIB te kopen die is aangeschaft ter vervanging van de huidige rubberboot, die wordt gebuikt bij het Jeugdzeilen. Hierdoor is dit bedrag terug gebracht tot € 23.627,86.

Ook moet nog rekening gehouden worden met zgn. kortlopende schulden en reserveringen van € 18.872,60. Als controle geldt dat het totaal van de verdeling van de liquide middelen en de kaspositie op 31 december 2010 aan elkaar gelijk moet zijn. In beide gevallen een bedrag van € 264.985,28. Onze kaspositie is met € 191.213,23 teruggelopen van € 456.198,51 naar € 264.985,28. Bijna in zijn geheel veroorzaakt door de investering in het Kanaal. Het bedrag van de investering van € 188.403,22 is toegevoegd aan de vaste activa van het Kanaal.

De “kasstroom” heeft voldoende opgeleverd om aan al onze verplichtingen te kunnen vol-



HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK

DENKT MET U MEE

doen. De reserves waren voldoende om de negatieve kasstroom op te vangen. Naast het sturen op de kasstroom is ook voor onze Vereniging de Solvabiliteit een belangrijk gegeven. De Solvabiliteit is de verhouding tussen het balanstotaal en het Verenigingsvermogen uitgedrukt in procenten. Bij investeringen zoals voor het Kanaal kijkt de Bank naar de vermogenspositie. Als deze sterk (voldoende naar bancaire maatstaven) is dan wordt een lening verstrekt. Voor 2010 bedraagt de Solvabiliteit 64,01% (2008 56,82 % in 2009 59,27%). Onze Solvabiliteit is de laatste jaren sterk gegroeid om voldoende reserves op te bouwen om de Nieuwbouw van de Haven te kunnen financieren. Naar bancaire maatstaven is onze vermogenspositie sterk te noemen.

Alle investeringen zijn opgenomen in een afwaarderingsschema waarin de investeringen jaarlijks worden afgewaardeerd. De som van alle afwaarderingen is in het boekjaar van de Jaarrekening opgevoerd als “Investeringsvoorziening” en de investeringen zijn uit de Exploitatierkening gehouden. De investeringsvoorziening is een doelreservering voor toekomstige vervangingsinvesteringen. De som van de waarderingen per boekjaar is in de toelichting van de Balans opgenomen onder de ontwikkelingen van de vaste activa.

Exploitatiereningen

De ontwikkeling van de reserve van de Heliushaven is weer positief. De verhoging van de liggelden in 2010 met 5 % heeft effect gehad. De ontwikkeling van de reserves voor het Kanaal gaan volgens plan. Voor investeringen in het Kanaal was er eind 2010 € 269.541,48 in kas. Hieruit is de eerste aanbetaling betaald voor de nieuwbouw van het Kanaal. Om de nieuwbouw te kunnen financieren wordt een lening Bij ABN-AMRO aangetrokken zoals afgesproken in de Algemene Ledenvergadering van november 2010.

Bij vergelijking van de werkelijke inkomsten en uitgaven in 2009 met de begroting 2009 valt het volgende op:

Algemeen

- De inkomsten uit de posten “Lidmaatschap” en “Inschrijving lid, wachtlijst en toewijzing box” zijn ongeveer € 2.000 lager dan begroot. De verklaring hiervoor is dat deze posten zich moeilijk laten begroten. Ze zijn afhankelijk van het aantal nieuwe leden en van de wachtlijst. Bovendien hebben we door de perikelen rond het Kanaal een tijdelijke ledenstop gehad.
- De bestuurskosten zijn 50 % hoger dan begroot. Deze forse overschrijding komt geheel voor rekening voor de inzet van advocaten en mediation, totaal € 4.407, om ons conflict over de huurprijs van het water in het Kanaal met de Gemeente op te lossen.
- In voorgaande jaren werd de uitgaven toeristenbelasting verdeeld over beide Havens. Echter deze post wordt wel ontvangen in de Havens maar betaald via Algemeen. De uitgave toeristenbelasting is nu opgenomen in Algemeen en vervallen als uitgavenpost in beide Havens. Het gevolg daarvan is dat bijdrage van het Kanaal en Helius in Algemeen met deze uitgave is verhoogd.

Kanaal

- De inkomsten uit het totaal van “Lidmaatschap, liggeld ligplaatshouders en liggeld zwervers” komen € 9.000 lager uit dan de begroting. In 2010 is vooruitlopend op de nieuwbouw het aantal leden met een vaste ligplaats met 30 verminderd.



A MOBILE CLEANING SERVICE

Alles wat u nodig heeft voor het onderhouden van uw jacht op onze webwinkel. WWW.AMCS.NL

Zeer scherp geprijsde artikelen:

o.a. Shampoo, Deep-Cleaner, Cleaner-Wax, Shampoo met wax, Schimmel en groen bestrijder voor teak, Spin-weg, poets en schuurmachines.

Alle artikelen zijn van zeer hoge kwaliteit.

AMCS heeft de kennis en de mensen in huis, om uw jacht te onderhouden en op te knappen.

Tevens kunnen we het totaal onderhoud regelen voor u, het gehele seizoen.

Staat uw jacht niet op de kant, maar wil u hem wel laten poetsen en eventueel het onderwaterschip laten

behandelen, dan kunt u uw jacht tegen gereduceerd tarief

uit het water laten halen bij **Yagra Yachtservice** te Hellevoetsluis.

(tijdens de maanden april t/m september), de aanbieding is alleen geldig wanneer er ook door **AMCS** aan het jacht wordt gewerkt.

Kijk op onze site voor de mogelijkheden, of neem contact met ons op.

Email@ info@amcs.nl

Tel: 079-3614248

- De inkomsten uit “Passanten” zijn bijna € 1.500 hoger uitgekomen dan begroot.
- De inkomsten uit Electra worden voornamelijk veroorzaakt door de teruggave van de ecotaks over de jaren 2008 en 2009 totaal € 3.301.
- Door slechts het noodzakelijke onderhoud uit te voeren en geen nieuwe investeringen te doen was er eind 2010 € 269.541,48 in kas. Hieruit is de eerste aanbetaling gedaan om de nieuwbouw te financieren (€188.403,22).

Helius

- De inkomsten uit het totaal van “Lidmaatschap, liggeld ligplaatshouders en liggeld zwervers” zijn gelijk aan de begroting (€ 202.000). De inkomsten uit “Passanten” is ruim € 2.500 hoger uitgekomen.
- De restitutie van liggelden is hoger dan begroot. De verklaring hiervoor is dat deze post zich moeilijk laat begroten. Deze is afhankelijk van het aantal leden dat het lidmaatschap / ligplaats opzegt.
- De aflossing van de hypotheken is net als in voorgaande jaren opgenomen in de Exploitatierkening. Verschuiving van deze post naar de verdeling van de liquide middelen (zie toelichting op de balans) zou geen effect sorteren op de kasstroom. Het exploitatiesaldo wordt hoger en de aflossing hypotheek wordt toegevoegd waardoor het saldo van de investeringsvoorzieningen min de investering min de aflossing met hetzelfde bedrag lager wordt. Het geheel wordt hierdoor niet overzichtelijker.
- De post “Onderhoud” is hoger dan begroot. De oorzaak van de overschrijding ligt voornamelijk in de eenmalige aanschaf van zonwering voor de de *Bonte Os* en het onderhoud aan het groen.
- De uitgaven in diversen omvat voornamelijk een tweetal posten. Een gemeentelijke heffing over de jaren 2008, 2009 en 2010 van de OZB totaal € 4.502 en een bijdrage aan de stichting WCH van € 2.666 voor de vuilwaterpomp.
- De post “Investeringsvoorziening” is lager dan begroot.
- De post “Winterberging” is aan de uitgavenkant lager dan begroot. Doordat de coördinatie van de werkzaamheden in 2010 door de Havencommissie is uitgevoerd zijn de kosten zo laag mogelijk gebleven.
- De reserve van de Heliushaven is gegroeid met € 21.086,14 tot € 141.346,56.

Investeringen

In het Kanaal is gestart met de nieuwbouw. Eind december was een deel van de Haven gesloopt. Om de nieuwbouw te kunnen financieren wordt bij de ABN-AMRO bank een lening aangetrokken van € 640.000. Hiervan is € 200.000 bestemd voor de aflossing van de hypotheek van de *Bonte Os*. Het overblijvende deel € 440.000 is tezamen met de reserve van het Kanaal eind 2010 € 270.000 ruim voldoende om de begrote investering van € 670.000 te kunnen financieren.

In de Heliushaven is groot onderhoud aan steigers uitgevoerd. Al deze kosten zijn aangemerkt als investeringen en opgenomen in het afwaarderingsschema.

Hans Ploeg, Penningmeester.

Jaarrekening 2010 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

Algemeen		Overzicht inkomsten en uitgaven 2010, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2009					
Inkomsten	2010	Begroot	2009	Uitgaven	2010	Begroot	2009
Lidmaatschap	6.480,70	8.000,00	6.119,05	Watersportverbond	7.656,00	8.000,00	7.752,00
Inscr lid.wl,toew box	9.430,00	10.000,00	4.715,00	Bestuur	9.669,05	6.000,00	5.740,67
Rente	8.619,65	9.000,00	13.035,70	Evenementen	5.723,83	3.500,00	8.415,49
Advertenties Bestek	4.910,00	4.500,00	4.684,00	Bank	660,20	100,00	2.347,12
Diversen	716,37	1.000,00	2.348,20	Bestek	8.719,08	10.000,00	8.681,37
Incaso achterst lgd				Administratie	12.471,72	10.000,00	12.089,76
Evenementen	2.662,50		2.947,51	Diversen	1.297,58	500,00	2.693,14
Jeugdzeilen				rente	79,15		0,21
Bijdrage Heliuss	14.647,67	6.405,97	10.454,06	Jeugdzeilen	1.448,41	3.000,00	3.356,17
Bijdrage Kanaal	9.489,14	4.069,03	6.772,41	wedstrijden	438,10	1.875,00	
-				toeristen belasting	8.792,91		
Totaal	56.956,03	42.975,00	51.075,93	Totaal	56.956,03	42.975,00	51.075,93

Verdeling negatief resultaat over beide havens

Te verdelen:	24136,81	Heliuss	14647,67	(230/379)
		Kanaal	9489,14	(149/379)

In het jaar 2010 heeft de volgende investeringen plaatsgevonden (in 2009: 0):

RIB	Totaal
15.500,00	15.500,00

Jaarrekening 2010 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

Overzicht inkomsten en uitgaven 2010, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2009							
Kanaal	2010	Begroot	2009	Uitgaven	2010	Begroot	2009
Inkomsten							
Lidmaatschap	9.030,05	10.000,00	9.875,00	Liggeld restitutie	520,55	1.600,00	590,40
Liggeld lph	90.531,89	95.000,00	93.302,60	Huur water	44.840,39	46.000,00	44.383,26
Liggeld zwerfers	6.419,45	9.000,00	4.714,81	Eneco	7.395,25	6.000,00	7.805,05
Passanten	12.444,57	11.000,00	12.727,97	Telefoon	1.167,72	800,00	962,59
Zelfwerkzaamheid	1.008,00	1.000,00	1.344,00	Toezicht	11.225,64	11.000,00	11.046,63
Toeristenbelasting	2.204,87	2.600,00	2.214,89	Onderhoud	10.871,59	9.500,00	11.340,30
Diversen	320,00	250,00		Verzekeringen	1.124,78	1.200,00	
Elektra	3.542,25	250,00	477,49	Vuilafvoer	3.201,11	3.500,00	4.383,23
inkomsten derden	10,00		50,00	Toeristenbelasting		2.600,00	2.242,53
				Diversen	554,31	3.500,00	251,96
				Investeringsvoorzie- ning	3.652,48	3.650,00	6.908,09
				Aandeel alg. kosten	9.489,14	4.069,03	6.772,41
				kosten bet.verkeer		800,00	
-		-	-	Saldo	31.468,11	34.880,97	28.020,31
Totaal	125.511,08	129.100,00	124.706,76	Totaal	125.511,07	129.100,00	124.706,76

In het jaar 2010 hebben de volgende investeringen plaatsgevonden (in 2009: 0):

Nieuwbouw	Totaal
188.403,22	188.403,22

INGE- VAREN JACH- TEN!

Verkoop van jonge jachten van de betere merken



Jachthaven Bruinisse
Jachthavenweg 72
4311 NC Bruinisse
T +31 (0)111 48 38 90
E info@houseofyachts.nl
www.houseofyachts.nl

Helius Overzicht inkomsten en uitgaven 2010, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2009							
Inkomsten	2010	Begroot	2009	Uitgaven	2010	Begroot	2009
Lidmaatschap	15.840,80	16.000,00	16.201,85	Liggeld restitutie	1.959,42	1.000,00	3.338,47
Liggeld lph	168.159,24	172.000,00	160.186,13	St. WCH	13.581,70	20.000,00	12.866,20
Liggeld zwerwers	18.184,13	14.000,00	12.515,98	Erfpacht water	33.627,00	34.000,00	33.627,00
Passanten	7.579,69	5.000,00	6.631,26	Rente hypotheken	23.369,40	23.216,25	24.269,92
Zelfwerkzaamheid	1.008,00	1.400,00	1.344,00	Afl hypotheken	19.678,87	19.160,00	19.348,66
Toeristenbelasting	4.267,05	4.100,00	4.070,94	Toeristenbelasting		4.100,00	3.461,63
Liggeld jollen	2.360,35	2.800,00	2.476,00	Schoonmaak	9.497,39	10.250,00	21.692,55
Elektra	7.488,40	2.500,00	5.657,71	Verzekering	1.736,25	2.500,00	3.058,50
Diversen	344,00	500,00	1.493,40	Toezicht	12.184,45	16.950,00	12.334,94
Winterberging	8.938,27	20.000,00	7.527,18	Onderhoud	23.743,85	17.500,00	30.586,91
boete opruimen	900,00			Diversen	8.719,36	1.500,00	3.510,78
winterberging kraankosten	8.278,50		5.698,00	Vuilafvoer	8.295,75	10.000,00	11.607,26
Liggeld Zeilschool	3.565,00	2.750,00	3.565,00	Winterberging	10.340,09	12.000,00	7.591,50
Waarborg			2.250,00	Investeringsvoorziening	39.247,20	54.199,00	41.904,51
				Aandeel alg kosten	14.647,67	6.405,97	10.454,06
				Waarborg			2.250,00
				zelfwerkzaamheid			336,00
Saldo			12.621,44	kosten betalings verkeer		800,00	
Totaal	246.913,43	241.050,00	242.238,89	Saldo	26.285,04	7.468,78	
				Totaal	246.913,44	241.050,00	242.238,89

In het jaar 2010 hebben de volgende investeringen plaatsgevonden (in 2009: 45.234,72):

Steigers	Totaal
44.446,10	44.446,10

Balans per 31-12-2010

Activa	2008	2009	2010	Passiva		
Vaste Activa				Vermogen		
Helius grond	310.118,00	310.118,00	310.118,00	754.710,48	793.979,92	852.740,00
Helis gebouw	398.831,01	388.034,83	377.256,65			
Helius O.G.	170.746,68	178.682,99	188.488,20	Langlopende schulden		
Kanaal	13.575,81	6.667,73	191.418,37			
Totaal vaste activa	893.271,50	883.503,55	1.067.281,22	285.134,96	279.152,84	272.840,46
Vlottende Activa				193.750,00	181.250,00	168.750,00
Liquide middelen				20.796,48	19.929,96	19.063,44
Helius	122.500,07	120260,42	141.346,56	Totaal vreemdvermogen		
Kanaal	199.492,49	234.420,89	81.138,26	499.681,44	480.332,80	460.653,90
Algemeen	39.127,86	39.127,86	23.627,86	Kortlopendeschulden		
Reserveringen	73.756,56	62.389,34	18.872,60	73.756,56	65.389,34	18.872,60
Totaal vlottende activa	434.876,98	456.198,51	264.985,28	Totaal		
Totaal	1.328.148,48	1.339.702,0	1.332.266,50	1.328.148,48	1.339.702,06	1.332.266,50
		6				
				56,82	59,27	64,01
				Solvabiliteit in %		

**Als u de weg kwijt raakt in de GPS-systemen,
bent u rijp voor de specialist.**



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen. Ook als u uit de honderden GPS-systemen de juiste keus wilt maken moet u bij Vrolijk zijn.

Vrolijk Watersport.

Treilerweg 65,
2583 DB Scheveningen (Havens)
Tel 070 - 416 82 82.
Fax 070 - 306 04 97.
E-mail: info@vrolijk.nl

**Eigen
zeilmakerij**



BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING
HOFLEVERANCIER

SPSystems

SP ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

- | | |
|-------------|-------------------|
| SP 106 | - LIJM |
| SP 301 | - COATING |
| SP 302 | - PLAMUUR |
| SP 120 | - TEAKDEKLIJM |
| SP 2000 | - POLYURETHAANLAK |
| SP AQUACURE | |

EPOXYHARSEN

DEALER

Van Egmond Watersport
Overschieseweg 2 (bij Hoge Brug)
Overschie - Rotterdam
(010) 415 91 31

Ledenservice

Renovatie Haringvlietsluizencomplex en Volkeraksluizencomplex

Nederland is een waterland. Voor de veiligheid van de bewoners is de overheid de laatste jaren bezig met een uitgebreid plan om ook voor ons “nieuwe klimaat”, met een hogere zeespiegel en heviger neerlag, de voeten droog te houden. Gebleken is dat de installaties van de Haringvlietsluizen, Goereese Sluis en Volkeraksluizen na ruim 35 jaar nodig aan vervanging toe zijn. De werkzaamheden bestaan uit: het vervangen van de volledige elektrotechnische installatie; het vervangen van alle hydraulische units ten behoeve van de sluisdeurbesturing en het spuisysteem; vervangen van camerasystemen, verlichtingssystemen, radar, marifoon, omroep, weerstations en intercom; renovatie van de brugaandrijvingen; vervanging van het conserveringssysteem en de motoren van de vis- en zoutriolen die in de spuisluizen liggen. Bij de Goereese Sluis worden de motoren van de beide bruggen vervangen en het Centraal Kantoorgebouw (vroegere bedieningsgebouw) zal worden aangepast, zodat de bediening van de Goereese Sluis en de Haringvlietsluizen van hieruit plaats gaan vinden en niet meer vanuit het gebouwtype op de Goereese Sluis. De oorzaak daarvan ligt vooral in het lawaai en de trillingen die ervaren worden in het huidige bedieningsgebouw door het steeds drukker worden de verkeer over de N57. Dat is een enorme belasting voor de mensen die daar werken. Ook op het Volkeraksluizencomplex komt een nieuw bedieningsgebouw, omdat het oude gebouw niet meer voldoet aan de huidige eisen.

Tijdens de renovatie worden de spuisluizen in de Haringvlietdam alvast gereed gemaakt voor toepassing van het zogenaamde Kierbesluit. Hiermee worden de gevolgen van de afsluiting van het Haringvliet aangepakt en hierdoor zal een overgangsgebied ontstaan van zoet en zout water. Onlangs maakte de provincie Zuid-Holland bekend toch niet vanaf december 2010 te beginnen met het binnenlaten van zoutwater. De provincie heeft o.a. niet genoeg grond kunnen aankopen om de uitvoering van het Kierbesluit mogelijk te maken. Daarmee wordt de uitvoering van het besluit naar verwachting twee jaar uitgesteld. De huidige regering heeft wegens de bezuinigingen het hele Kierproject stop gezet.

Bij de Haringvlietsluizen vindt het grootste gedeelte van de werkzaamheden binnen in het sluisencomplex plaats. Wanneer alles volgens plan verloopt, is de klus rond april 2011 klaar.

Corrie Kaslander.



GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax.(0187) 49 35 05



Heeee alle Jeugdzeilers van het Haringvliet! In het vorige blad heb ik me al voorgesteld, maar was het schrijfwerk voor dat Bestek al af. Dus bij dezen, ik ben Aileen het nieuwe Redactielid voor de Jeugd. Ik hoop nu ik het overgenomen heb, dat jullie de Jeugdrubriek meer gaan lezen en leuk gaan vinden. Veel vaar- en leesplezier!

xxxxx

Aileen.

Interview met Mike Willemse

Jullie kennen Mike vast wel, je ziet hem elke zondag zeilles geven. Maar ook buiten de zondagen zat Mike niet stil.

Hij heeft heel wat gedaan voor de vereniging, zo heeft hij ook een prijs gewonnen voor het meest actieve jeugdlid van het jaar! In dit bestek gaan we Mike vragen wat hij daar van vindt, en je krijgt nog meer leuke dingen over hem te lezen.

Naam: Mike Willemse, 17jaar, Woonplaats: De Lier.

Hoe oud was je toen je begon met zeilen?: 9 jaar Eerste bootje: Optimist.

Leukste zeilervaring: Toen ik met 6Bft samen met m'n zus in de Feva zeilde.

Welke boot vaar je nu?: In RS-feva en Laser

Hoe vaak vaar je?: in het zeilseizoen 2x per week.

Wat doe je voor de Vereniging?: Ik geef zeiltraining, ben lid van de Jubileumcommissie en ik zeil in de Jeugdbootgroep.

Wat voor zeilopleidingen heb je gevolgd?: ZI-1 / ZI-2, klein vaarbewijs en rescuediploma.

Wat vindt je van het lesgeven?: Ja, leuk natuurlijk. Het is een hobby van me geworden. Het is altijd leuk om te zien dat ik kinderen weer iets meer kan leren van het zeilen.

Wat vind je van je prijs?: Ik vind het erg leuk dat de Vereniging het uitreikt, dan zie je dat ze het toch wel waarderen.

Wat doe je naast het zeilen?: Ik volg de opleiding installatietechniek, ik loop hiervoor drie dagen stage en ga twee dagen naar het ROC Zadkine, dat is mijn college in Rotterdam.

Wat wil je nog meer bereiken bij de Vereniging?: Dat ik het lesgeven nog verder kan verbeteren.

Felix Keller wisselprijs voor Mike Willemse

De Jeugdcommissie heeft besloten om deze aanmoedigingsprijs aan ons jeugdlid Mike Willemse toe te kennen. Hij is al geruime tijd bezig om zijn bevoegdheid te halen voor zeilinstructeur ZI2. Hiervoor heeft hij een rescuetraining gedaan en als zeilinstructeur stagegelopen bij de CWO opleidingen. Verder is hij (ook gedurende de winterperiode) zeer enthousiast bezig om de benodigde ervaring op te doen om voor dit diploma te kunnen slagen. Na het behalen van ZI2 wil hij verdergaan voor de hogere diploma's ZI3 en ZI4. Met de toekenning van deze prijs wil de Jeugdcommissie hem een blijk van waardering geven en veel succes wensen met de opleidingen.



Interview Annemieke Pundke

Elk Bestek gaan we aan jullie vragen, wat jullie van zeilen vinden en wat je na het zeilen nog allemaal doet. Leuk voor de anderen om te lezen wat jij nog meer doet! Dit Bestek hoor je van Annemieke wat ze allemaal van zeilen vindt en wat ze voor de rest nog doet!

Naam: Annemieke Pundke, 9 jaar, 15 april 10 jaar, Hellevoetsluis, zeilt al vanaf 7 jaar.

School: Ik zit op de Hendrik-Boogaardschool, groep 6a.

Broers/zussen: Ik heb één broer en die heet Bert.

Sport: Ik zit op judo, zeilen en tennissen. Ook ga ik iedere week met mijn broer mee naar het zwembad, hij heeft dan duikles en ik mag vrij zwemmen. Dan kom ik Anne-marije Mol tegen.

Hobby's: Ik vind knutselen en tekenen leuk. Ook zit ik op pianoles.

Wat doe je verder doordeweeks?: Op maandag zijn mijn vader en moeder laat, ik begin dan na school met eten koken, ik speel binnen en buiten met vriendinnen en moet huiswerk maken.

Leukste zeilervaring: Bijna alles vind ik leuk, zoals zwembadles, patat eten, catamaranzeilen bij Hellecat, Jeugdweekend, zeillessen met Jorinde, Aileen en Jaap.

Wat wil je nog meemaken bij het zeilen?: Met de rubberboot crossen, een rondje Tiengemeten varen, patat halen in Middelharnis.

Wat vind je zo leuk aan het zeilen?: Ik vind de lessen leuk en varen met een groepje andere kinderen. Ook vind ik het leuk om naar de Vesting te varen.

Wil je nog iets kwijt aan de andere Jeugdzeilers?: Ik hoop dat we er met z'n allen een leuk zeilseizoen van gaan maken.

Waarom heet jouw boot zo? Onze Optimist is al op leeftijd, het is een Winner Optimist. We hebben hem gekocht op Marktplaats. De naam *Smily* stond er al op, wij hebben het zo gehouden.



Nieuwjaarsreceptie, ook voor de Jeugd

In januari was er een Nieuwjaarsreceptie om iedereen weer een gelukkig nieuwjaar te wensen. Er miste toch nog iets, want er was bijna niemand van de Jeugd, dus voor iedereen die er dit jaar niet was: Kom volgend jaar gewoon even langs. Hartstikke gezellig en ik ben er natuurlijk ook. ☺

Agenda voor het nieuwe zeilseizoen

Misschien weten jullie het al maar WSV Haringvliet bestaat dit jaar 50 jaar en dat gaat gevierd worden. Er komen een paar leuke dagen aan, dus houd deze dagen vrij:

- De Opening van het vaarseizoen! Er komt een openingstocht op zaterdag 21 mei! Dit jaar ook voor jullie! We gaan een puzzeltocht op het water doen.
- We vertrekken 's morgens met onze eigen bootjes, dan gaan we 's middags ergens lunchen, en aan het eind van de middag komen we weer terug in de Haven. Dan gaan we de bootjes opruimen. Als we klaar zijn gaan we nog even wat drinken met wat lekkers erbij. Daarna gaan we heerlijk pannenkoeken eten bij een pannenkoekenboerderij! Het wordt een hartstikke leuke dag, daar wil jij toch ook bij zijn? Dus 21 mei vrijhouden!
- Dit jaar wordt er ook een fotowedstrijd gehouden! Dus stuur je leukste, mooiste, gekste, bijzondere, spectaculairste zelffoto naar ons op. Hiervoor kan je ook even op de site kijken www.wsv-haringvliet.nl.
- En niet te vergeten het Sluifingsfeest op 17 september! Houd deze datum vrij, want het wordt een topfeest! Je hoort hier nog meer over in het volgende Bestek!
- En voor alle kinderen van de zeilles komt de zwembadles er alweer aan. Dit is/was op 26 maart!
- En als laatste uiteraard het Zeilweekend! Dit jaar op 18-19 juni. Het wordt weer leuk!
-

Alvast veel plezier in het nieuwe zeiljaar! Aileen.



Zeezeilen voor KiKa

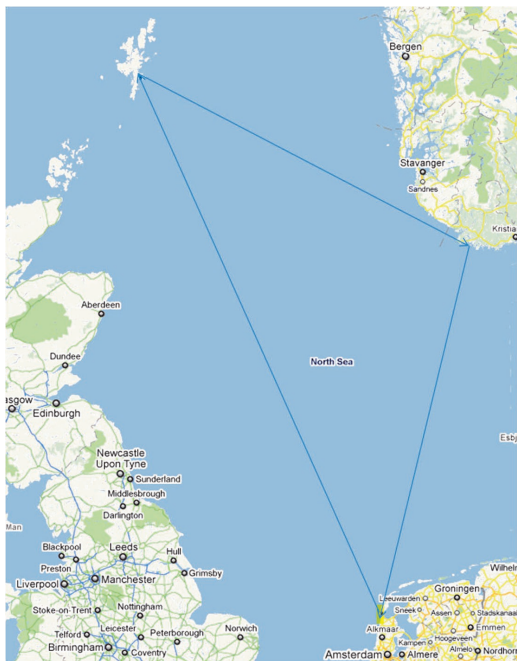


*Vanaf 18 juni 2011 vindt de uitdagende Driehoek Noordzee Challenge plaats: een zware zeezeiltocht van 1100 zeemijlen over de grillige noordelijke Noordzee. Een konvooi zeilers vaart in zestien dagen van Den Helder via de Schotse Shetlandeilanden naar Noorwegen en weer terug naar Den Helder. Erik Snel doet samen met zijn broer Dolf mee met de Dutch Rose. Niet alleen voor hun eigen plezier, maar ook om de stichting KiKa te steunen (www.sailing4kika.nl) KiKa werft fondsen voor meer onderzoek naar kanker bij kinderen. Het doel: **kinderen kankervrij**.*

Zeezeilen is een kwestie van afzien. Voor kinderen die aan kanker lijden heeft afzien een heel andere betekenis. Als ze de ziekte overleven is het nog maar de vraag hoe de kwaliteit van hun leven na de kanker uitpakt. 'Kanker is het ergste wat een kind kan overkomen', zegt Erik. Zelf maakte hij mee hoe zijn nicht Tanja als kind kanker kreeg en deze slopende ziekte overleefde. 'Als familie sta je zo machteloos. Gelukkig stijgen de overlevingskansen van kinderen met kanker. Maar daarvoor is veel onderzoek nodig. En onderzoek kost geld. Daar werkt KiKa aan.'

Aanmonsteren voor het goede doel

Erik besloot zijn deelname aan de Driehoek Noordzee Challenge te combineren met een actie voor KiKa. 'Ik heb mijn leven goed voor elkaar en ik wil daar graag iets voor terugdoen.



Daarom wil ik met deze tocht geld ophalen voor meer onderzoek naar kinderkanker.' Alle opbrengsten van zijn actie gaan rechtstreeks naar KiKa (www.kika.nl). Voor zijn actie zet hij allerlei middelen in: Facebook, Twitter, het Zeilersforum en natuurlijk op zijn eigen site www.sailing4kika.nl. Via deze site kunnen sponsors en donateurs aanmonsteren voor deze actie. Erik Snel: info@sailing4kika.nl.

De actie uitbreiden

Erik is nu op zoek naar donateurs, sponsors en kwartiermakers. 'Mensen kunnen de tocht per zeemijl sponsoren of een bedrag in een keer op de rekening van KiKa storten. Maar ze kunnen de actie ook overnemen en uitbreiden. Ik kan in mijn eentje een beperkt aantal mensen bereiken. Maar als zij op hun beurt andere mensen erbij betrekken, kunnen we de actie uitbreiden.' Hij benadert hiervoor

bedrijven die in het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen bereid zijn goede doelen te ondersteunen. Zijn eigen werkgever, de IT-dienstverlener Atos Origin, is al aan boord. Via de interne communicatiemiddelen van het bedrijf gaat Erik zijn 9.000 collega's benaderen. Ook een aantal andere bedrijven heeft steun toegezegd. Verder hoopt hij dat andere enthousiaste zeezeilers zijn voorbeeld zullen volgen. 'Vaar mee en sponsor daarmee KiKa!'



De tocht

De Driehoek Noordzee Challenge bestaat sinds 1977 en is de meest uitdagende zeilrally van Nederland. Tijdens deze zestiendaagse tocht zeilt een konvooi van zeezeilers vanuit Den Helder naar Lerwick op de Shetlandeilanden. Van daaruit zeilen ze naar het Noorse Farsund en daarna terug naar Den Helder. Alles bij elkaar is de tocht zo'n 1100 zeemijlen lang. De uitdaging is niet alleen de afstand, maar vooral de barre omstandigheden. Zelfs in de zomer kan het op de noordelijke Noordzee erg koud zijn en de golven hoog. De zeilers worden steeds gastvrij ontvangen door de deelnemende zeilverenigingen.

Meer informatie over de tocht: www.kustzeilers.nl Driehoek Noordzee.



Jachthaven:

Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij
Burg. Van der Jagtkade 1
3221 CB Hellevoetsluis
Telefoon: 0181-322403
Fax: 0181-337868
Mobiel: 06-51310014

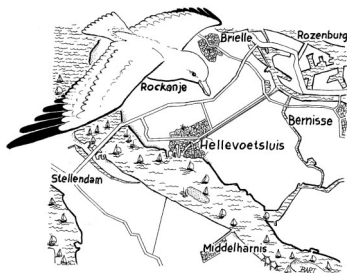
Bemiddeling bij aan- en verkoop van jachten
Project management bij nieuw- en verbouw van jachten
Taxatie van jachten
Advis ten aanzien van de financiering van jachten
Advis ten aanzien van de verzekering van jachten
Begeleiding bij in-, over-, en uitschrijving van jachten bij het kadaster

info@smeelenmaritiem.nl
www.smeelenmaritiem.nl

Uit de regio

Hellevoetsluis, een bijzondere plek

De Stichting Verdedigingswerken verzorgt rondleidingen en kennisdelingen over de militaire historie van Hellevoetsluis. Op de site van de stichting www.fronttaal.info kunt u meer lezen over de mogelijkheden om onder leiding van een gids deze parel van Hellevoetsluis nader te bekijken en te beleven. Met name het deel van de “Vesting in staat van verdediging” is militair historisch zeer interessant. Momenteel worden hiervan de gebouwen gerestaureerd. De restauratie is op de site van deze stichting te volgen.



Hellevoetsluis, rond 1600 ontstaan, had wellicht nooit bestaan zonder de marine. Piet Hein bracht er zijn Zilvervloot binnen, Michiel de Ruyter noemde het m'n ouwe stee. Hiermee duidde De Ruyter aan dat hij Hellevoetsluis als zijn thuishaven zag. Hij vertrok er om oorlog te voeren tegen de Engelsen. Ook andere bekende zeehelden gebruikten Hellevoetsluis als thuishaven. Niet vreemd dus dat deze plaats een Vestingstad van betekenis is geworden. In 1665 waren de eerste Vestingwerken voltooid. In 1705 werd het plan du Puy de L'espinnasse uitgevoerd en kreeg de Vesting zijn huidige vorm. Bijna, want als gevolg van de Vestingwet uit 1874 werd de Vesting van Hellevoetsluis gemoderniseerd. Er werd een kustbatterij aangelegd die zijn gelijke in Nederland niet kende. Als het meest zuidelijk steunpunt van Holland moest Hellevoetsluis zorgen voor de afsluiting van het Haringvliet. Tevens vormde Hellevoetsluis de meest zuidelijke versterking van de Stelling van de monden der Maas en van het Haringvliet. Deze stelling liep van Brielle langs de Rijksstraatweg naar Hellevoetsluis. Het gebied ten westen van deze lijn kon door middel van inundaties verdedigd worden. Reeds in 1813 was de verdediging van Voorne van belang. Er werden toen al diverse batterijen op het eiland ingericht om een eventuele indringer te stoppen. Door de gemeente Hellevoetsluis is in 2005 een waardestelling van de Vesting vastgelegd. Hierin is bepaald dat de Vesting in drie delen opgesplitst zal worden. Hierbij is het deel van de Vesting tussen Westbeer en de toegang tot de haven aan de westelijke zijde bestempeld als “Vesting in staat van verdediging”. Dit betekent dat dit deel van de Vesting zal worden teruggebracht tot een verdedigingswerk met tijdsbeelden uit 1880, 1900, 1914 en 1945. De gebouwen die er staan worden waar mogelijk in zo veel mogelijk originele staat terug gebracht. Daar waar dat niet mogelijk is zullen er constructie stabiliserende maatregelen getroffen worden. Het deel tussen de Westbeer en de molen de Hoop is afgerond. De remise (militaire opbergplaats) was reeds met de bouw van de woonblokken in het Coninxbolwerk gerestaureerd. In het najaar van 2010 is het grondwerk weer onder profiel gebracht. Op welke wijze dat moest gebeuren is zorgvuldig voorbereid. Copijn Landschapsarchitecten uit Utrecht heeft met veel inzet van de landschapsarchitect, de heer S. Rombout, een mooi resultaat gerealiseerd. Door historisch onderzoek is in samenspraak met een klankbordgroep een plan gemaakt en uitgevoerd waarbij de wallen weer onder het profiel gebracht zijn van de situatie van ongeveer 1900. Omdat er wel een wandelpad gewenst was, is dit ook aangelegd door op de wal een asfaltpad aan te leggen.



Hoewel dit historisch gezien onjuist is, heeft men hier gezorgd voor een goede toegankelijkheid van de wallen. Hier en daar echter kwam men in conflict om dit pad zo aan te leggen dat het profiel van de wal onaangetast bleef. Daar waar dat niet lukte heeft men, door gebruik te maken van het zogenaamde cortenstaal, toch een pad aan kunnen leggen. De roestkleurige en zeer dichte oxidehuid van het cortenstaal schermt het dieper liggende

de materiaal af van zuurstof, waardoor de oxidatie sterk vertraagt. Door de oxidehuid is het niet nodig het materiaal te schilderen. Deze elementen tonen heel duidelijk aan waar men concessies heeft moeten maken t.a.v. een historische juiste invulling. De doorgang naar de fietsbrug langs de Westbeer was zo'n plek waar het niet mogelijk bleek om dit historisch verantwoord terug te brengen. Op deze plek bevond zich een opstelplaats voor geschut. De borstwering zou er voor zorgen dat de wal slechts met een zeer steile trap te betreden zou zijn. De hier aanwezig cortenstaal elementen laten zien hoe het oorspronkelijke profiel eruit zag. Tijdens rondleidingen kan dan ook heel goed uitgelegd worden hoe het er vroeger uitzag. Ook als men over de flank van het Coninxbolwerk loopt ziet men dat er met cortenstaal een soort brug over de schietsleuven is aangelegd. Een heel mooi voorbeeld van de combinatie van een historische vesting met een modern pad om dit mooie deel van de Vesting te kunnen ervaren.

Bram Kap via Joke van Vugt.

Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Bestuur

voorzitter Helius G 320	Ad Brinkman	a.brinkman.wsvh@gmail.com	010-751069
secretaris	Mart Heertjes	m.heertjes@bjzhlzh.nl	06-22568488
penningmeester Helius H 519	Hans Ploeg	06-54 215228 jrkploeg@gmail.com	010-5920271
hoofdredacteur Bestek	Ria Peelen	riapeelen@planet.nl	0181-315754
havencommissaris	Martin Veerdig	maro1@orange.nl	06-12443934
havencommissaris	Joep Willems	luchtloper@planet.nl	078-6510979

Administratie

administrateur	Peter Naber	p.naber@hccnet.nl	0181-310072
----------------	-------------	-------------------	-------------

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	harkan@kpnplanet.nl	0181-315476
Helius	Riet Ossewaarde	zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl	06-36324865

Geschillencommissie	geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl
----------------------------	--

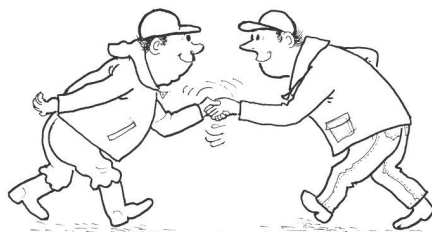
Evenementencommissie	trudy.intres@yahoo.com	06-55157935
-----------------------------	------------------------	-------------

Jeugdcommissie	aquakidz@wsvharingvliet.nl
-----------------------	----------------------------

Redactie Het Bestek	redactie@wsv-haringvliet.nl
----------------------------	-----------------------------

Nieuwe leden

S.van Naarden (jeugdlid)
J.Tol (jeugdlid)
M.T.Berwers
L.G.Blankenberg



**Oplossing: Welke knoop kan je niet vasthouden?
Knoop 1**

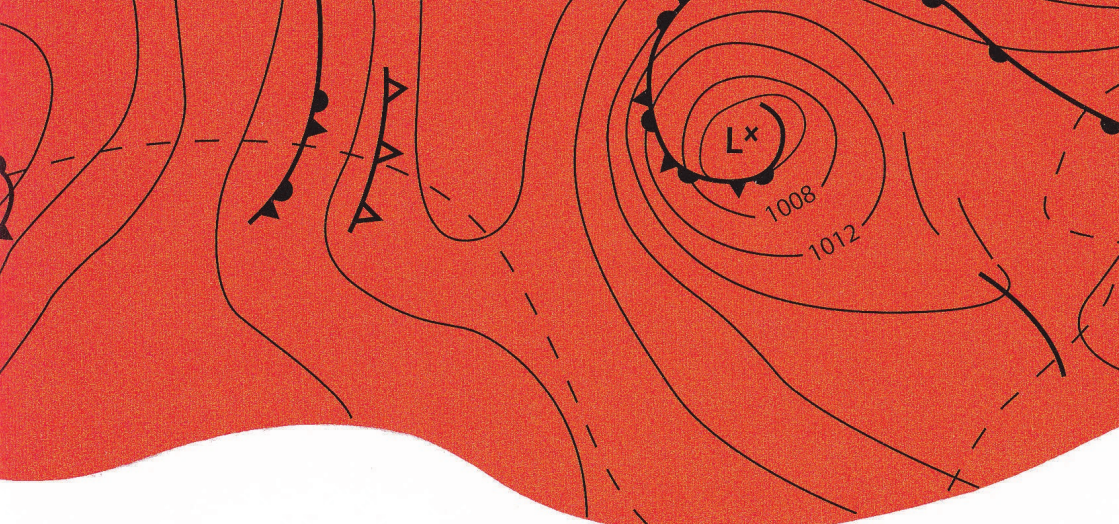
De beste zijn is geen toeval



Getest door de Consumentenbond en Waterkampioen

DATACOMBINATIE
Yachtverzekeringen

Oostkade 60 - 3221 AK Hellevoetsluis Telefoon +31 (0)181 - 323211
E-mail: info@datacombinatie.com www.datacombinatie.com



02 WPT	0.45 Nm XTE
310 BEARING	9.30 Nm DISTANCE
340 COG	5.2 kn SOG

