



158

november 2010

Het Bestek

Officieel orgaan van: WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis aangesloten bij Het Watersportverbond	Van uw redactie	2
	Van uw voorzitter	3
	Lopende agenda	4
	Uitnodiging Algemene Najaarsvergadering	5
	Bestuursmededelingen	6
	Nieuws uit het Kanaal	16
	Nieuws uit de Heliushaven	18
	Aquakidzzzzzzzzzz	25
	Nieuws van de Jeugdcommissie	30
	Jeugdweekend Heliushaven	
	Nieuws van de Evenementencommissie	36
	Gelijke finish wedstrijd 2010	37
	Uitslag gelijke finishwedstrijd	40
	WSV Haringvliet heeft zich geplaatst voor	
	NCK 2010	41
	Uit de Regio	44
	BoekenBoot	46
	Ledenservice	49
	Loch Eriboll	51
	Een passende naam voor uw boot	57
	Zeilend naar warmere streken (4)	62
	North Sea Regatta 2010	68
	Adressen	73
	Nieuwe leden	76

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Sluitingsdatum Bestek 159 : 1 december 2010

Van uw redactie

Ik was na betrekkelijk lange tijd weer eens overdag op onze haven in het Kanaal door Voorne. De Extra ALV van 19 augustus was net achter de rug. Het *Arendsnest* was open, het Havenkantoorje niet. Er was niemand binnen. Ik dacht dat Wim misschien ergens op de haven te vinden zou zijn en liep vanuit het *Arendsnest*



links de steiger op. Er leek geen eind aan de langsteiger te komen. Logisch dat de Havenmeester meestal zijn vouwfiets gebruikt!, bedacht ik mij. Links geen spoor van Wim. Dan maar naar rechts: een stuk minder lang, maar ook best een eind. Evert en ik hebben een behoorlijk aantal jaren in het Kanaal met onze *Umiak* gelegen en daarna nog een aantal winters met de *Eva Maria*. Ik heb de lengte van deze steiger nooit zo ervaren, maar ik realiseer me wel dat er een drietal toegangspoorten zijn en dan heb je daar niet zo'n erg in. Nu er door onze leden toestemming verleend is om onze haven in het Kanaal nieuw leven in te blazen besef ik dat dat ook wel hard nodig is. De steigers en de palen schreeuwen al haast om die vernieuwing. De haven wordt op die manier tegelijkertijd een stuk compacter gemaakt. De prijs per lengte water is daar natuurlijk voornamelijk debet aan. Volgend watersportseizoen zal de haven in het Kanaal er dus heel anders uitzien. Zouden we daar dan ook binnenkort de Blauwe Vlag in top kunnen hijsen? Niet iedereen schijnt echter een voorstander van de Blauwe Vlag te zijn. Ik hoor namelijk nogal wat kritische verhalen rond die Vlag. Een aantal leden vindt het flauwe kul en geldklopperij. Zonder Blauwe Vlag kun je de regels voor een kwalitatief schone en veilige haven natuurlijk ook naleven, maar het is vaak nodig om een stok achter de deur te hebben. Sommige leden vinden het al genoeg als ze niet door de steigers zakken en de palen niet zijn weggerot. Dat gaat mij toch iets te ver. Reddingboeien, brandblussers, zwemtrappen, goede afvalmogelijkheden en goede sanitaire voorzieningen dragen veel bij aan Veiligheid (en Milieu), maar volgens mij ook aan ons WATERSPORTWELZIJN.

Watersportvereniging Haringvliet is in het Kanaal ontstaan en bestaat in 2011 precies **50 jaar**.

In 2011 zullen we in datzelfde Kanaal een hernieuwde haven openen. Dat zal zeker voor een dubbele feeststemming zorgen. Opmerkelijk is dat de laatste jaren bij ieder lustrum zoiets aan de hand was. Tijdens het 40-jarig bestaan van onze Vereniging openden we het *Arendsnest*, tijdens ons 45-jarig bestaan werd de *Bonte Os* in gebruik genomen en tijdens ons 50-jarig jubileum in 2011 zullen we in het Kanaal een geheel nieuwe haven bezitten. De kwaliteitsimpuls, die zo'n tien jaar geleden is gegeven, heeft zo te merken al vele vruchten afgeworpen. Iets om trots op te zijn!

Wat dit Bestek betreft: Er is weer genoeg te lezen over wat we zoal als Vereniging het afgelopen seizoen beleefd hebben en eveneens over wat we nog gaan beleven. Opnieuw zijn er vele leden die naar de pen grepen en hun vakantie- en/of wedstrijdplezier met ons wilden delen. Ook daar zijn we trots op!

Namens de Redactie, *Ria Peelen*, Hoofdredacteur.

Van uw voorzitter

“Time flies”

Sinds wethouder E. Taal met het hijsen van de Blauwe Vlag het zomerseizoen opende is er al weer veel gebeurd: Onze jongste zeilers hebben zich vermaakt met het bouwen van vloten en “Flintstone” auto's tijdens het Jeugdweekend dat ditmaal bij WSV Heliuss werd georganiseerd. De Combi Rotterdam was op bezoek en werd onder lastige omstandigheden (weinig wind) verzeild. Dit jaar namen er maar liefst 110 Optimistzeilers aan deel. De Jubileumcommissie is erg druk en geheimzinnig. De Commissieleden laten nog niet veel los over wat ons volgend jaar allemaal te wachten staat. Drie van onze leden hebben met hun schip meegedaan aan de CAM race van Lauwersoog naar Larvik in Noorwegen. Bij ons op het Haringvliet zijn de voorrondes van het NCK Teamzeilen gezeild. Ons team heeft zich overtuigend geplaatst met slechts één verloren wedstrijd en mag in Rotterdam opnieuw laten zien dat ze hun mannetje staan.



Voor de herinrichting van het Kanaal zijn de nodige stappen gezet. Op de extra ALV hebben de leden zich unaniem uitgesproken voor het voorgestelde bouwplan en de financiering ervan. Dit blijk van vertrouwen in het Bestuur gaf mij een heel warm gevoel. Er is een bouwer gevonden en de sloopvergunning is verleend. Vlak voor ik mij aan het schrijven zette, plofte een brief in de bus met de vergunning van het waterschap en ik verwacht dat de bouwvergunning nu snel zal volgen. De najaars-BBQ en de traditionele Gelijke Finish Race viel dit jaar op een uitgelezen dag, zonnig met een stevige wind. Een record aantal schepen deden mee. Ditmaal won Robert Douma met de *French Kiss* de wedstrijd met slechts enkele seconden verschil op nummer twee. Uw Voorzitter wist de start- en finishlijn niet te vinden, maar heeft desondanks een fantastische zeildag gehad.

Tja, uw Voorzitter is altijd zoekende. Zoals u in dit Bestek kunt lezen worden de kosten om onze havens in stand te houden steeds hoger. Niet alleen de kosten nemen toe maar ook de inspanningen die de Commissies en het Bestuur moeten verrichten. Deze blijken lang niet altijd inpasbaar met de reguliere werkzaamheden van vrijwilligers. De Secretaris en de Commissaris Arbo-Milieu hebben aangegeven dat ze hun taken niet meer kunnen combineren met hun eigen werkzaamheden. Ook de Voorzitter van de Jeugdcommissie wil een deel van zijn taken inleveren. U voelt het al, uw Voorzitter zoekt nieuwe collega's. Ook kleine bijdragen zijn welkom. Een helpende hand of een bemoedigend woord doet het heel goed. Een losse plank mag u gerust zelf vastschroeven en als u iemand met een matras over de steigers ziet sjouwen dan helpt u uw medelid de matras op het autodak vast te binden, zodat deze niet per ongeluk in de perscontainer belandt. We blijven op de kleintjes letten! Ook als u enige tijd verpoost in de milieucontainer kan het geen kwaad om wat sorteerwerkzaamheden te doen of een daar achtergelaten zak huisvuil mee te nemen. Tot mijn genoegen zie ik steeds meer hondenbezitters met een plastic zakje de uitwerpselen van hun huisdier opruimen, zodat het niet meer nodig is met de hogedrukspuit het dek schoon te spoelen. De wil is er en samen kunnen we er voor zorgen dat onze Vereniging nog eens 50 jaar meegaat!

Ik hoop u allen op de Najaars-ALV te verwelkomen, *Ad Brinkman*, Voorzitter WSV Haringvliet.

Lopende agenda

november

5/6 nov. Boten uit water

25 nov. Algemene Najaarsledenvergadering
Citta Romana, Parkweg 1,
Hellevoetsluis

2011

januari

9 jan. Nieuwjaarsreceptie
Kerk aan de Ring,
Ring 2,
Hellevoetsluis
15.00-18.00 uur

maart

18/19 mrt Boten in het water

april

1/2 apr. Boten in het water

9 apr. (opruimen terrein winterberging) van 10.00 uur tot 13.00 uur.

september

17 sept. Groot feest



Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet www.haringvlietwedstrijden.nl



HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT
VOOR

DE ALGEMENE NAJAARSVERGADERING.

De najaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 25 november 2010**
in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg I te Hellevoetsluis, aanvang 20.00 uur.**

U bent van **19.30 uur** af welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het Bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening.
2. Aandacht voor onze overleden verenigingsleden
3. Verslagen van de Voorjaarsledenvergadering van 28 april 2010 en de extra algemene ledenvergadering van 19 augustus 2010. (*Gepubliceerd elders in dit blad*)
4. Mededelingen van de Voorzitter.
5. Mededelingen door de Adviseur voor Milieu- en ARBO-zaken.
6. Presentatie van beleid/activiteiten voor het komend jaar door de Havencommissarissen:
 - a. Heliushaven.
 - b. Kanaal door Voorne
7. Presentatie van beleid/activiteiten voor het komend jaar door de Wedstrijd- & Jeugdcommissaris.
8. Presentatie van beleid/activiteiten voor het komend jaar door de Hoofdredacteur van "het Bestek".
9. Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2011 door de Penningmeester. (*Gepubliceerd elders in dit blad.*)
10. Stemming over de begroting 2011
11. Verkiezing en benoeming van de Kascommissie. Als "oudste" lid heeft zitting Leo Nefkens en als "jongste" lid Frans de Bloois. Benoemd moet worden een "reserve" lid.
12. Verkiezingen en benoemingen.
 - a. *Secretaris: Jesse van Hove is afgetreden.*
 - b. *Adviseur voor Milieu- en ARBO-zaken: Erik van der Laan treedt af.*
 - c. *Wedstrijd en Jeugdcommissaris: Robert Douma treedt af.*
Graag willen wij kandidaten voor deze functies!
13. Vooruitblik door de Evenementencommissie.
14. Samenstelling van de commissie t.b.v. de toekenning van de Zilvermeeuwbekeer
15. Rondvraag.
16. Sluiting.

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Tot de 25^e november !

Bestuursmededelingen

Verlag Algemene Ledenvergadering



Datum: 28-4-2010
Aanvang: 20.00 uur
Plaats: Citta Romana
Aanwezig: 89 leden

1. Opening en mededelingen van de Voorzitter

Ad opent de vergadering en heet iedereen welkom en in het bijzonder de ereleden. Iedereen wordt verzocht zijn aanwezigheid te vermelden op de presentielijst. De heer Vos, Riet Ossewaarde, Henk, Jan Hooimeijer, Leo Determan, Kees Don, Kees Kornaat hebben vooraf aangegeven niet aanwezig te kunnen zijn.

Ontwikkelingen Kanaal: Bij de herindelung van het Kanaal is de maximale boxlengte 15 m. Eigenaren van schepen met afwijkende maten worden zo goed mogelijk geholpen bij het vinden van een nieuwe plek. Voor de nieuwe boxen in de Heliushaven gaat een maximale lengte gelden van 16 m.

Campers: Het voor de vorige ALV ingezonden stuk van Paul van Swieten is in een persoonlijk gesprek besproken. Het idee is sympathiek. Aan de andere kant zijn er toch wel veel haken en ogen aan i.v.m. beheer. Conclusie: overnachten is in principe niet structureel de bedoeling. Het is incidenteel toegestaan, zonder aangepaste voorzieningen. Een goede camping is vlakbij.

2. Aandacht voor onze overleden verenigingsleden

Hiervan zijn geen meldingen ontvangen.

3. Notulen van de Najaarsledenvergadering van 26-11-2009.

De notulen worden goedgekeurd.

4. Stand van zaken t.a.v. haventarieven in het Kanaal

Vanaf 2011 hebben we voor 20 jaar een overeenkomst met de Gemeente. De herinrichting is voor 130 ligplaatsen. De waterdiepte onder de wal wordt door de Gemeente gegarandeerd. Geruchten betreffende onenigheid tussen de verenigingen onderling na het sluiten van de overeenkomst zijn niet waar, de samenwerking is nog steeds goed.

5. Jaarverslag Secretaris

Jesse van Hove geeft een korte samenvatting van de gebeurtenissen van het afgelopen jaar.

6. Financieel jaarverslag over 2009 en verantwoording door de Penningmeester.

Hans Ploeg bedankt Peter Naber, Bob Dekker en Jan Leeninga en presenteert het financieel jaarverslag 2009. Hij geeft toelichting op de balans en de exploitatierekening van de Kanaalhaven en de Heliushaven.

7. Verslag van de Kascommissie

Alles is gecontroleerd en in orde bevonden. Decharge kan worden verleend.

8. Décharge

Decharge wordt verleend.

9. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen

Heliushaven: Joep Willems geeft een samenvatting van de werkzaamheden van afgelopen seizoen, en vertelt wat er voor het komende seizoen op het programma staat. Tijdens de winterberging 2009 – 2010 voldeden zes bokken niet. Draaidagen voor de komende winterberging zijn: 22 / 23 oktober en 5/6 november water uit, 18/19 maart en 1 / 2 april 2011 water in. Aandachtspunten voor de komende tijd zijn:

- de steeds groter wordende schepen (maximale lengte 15 m)
- de slijtage aan steigers door zware schepen, er wordt gedacht aan de invoering van een maximale waterverplaatsing.
- sepkey- gebruik voor de douches.

Joep bedankt Riet, Frits, Hans, Frank, Kees, Henk en Jan en vraagt applaus voor hen.

Kanaalhaven: Martin Veerdig introduceert de leden van de Commissie Herinrichting Kanaalhaven en bespreekt de planning en de voortgang van de herindeling van het Kanaal. Bob Dekkers wordt samen met Ed Ballegooijen genoemd als redder van het jaar.

Pauze

10. Voorstel om tarieven jaarlijks te indexeren

Dit voorstel wordt niet aangenomen, slechts zes leden stemmen voor.

11. Mededelingen door de Adviseur voor Milieu- en ARBO-zaken

Op 20 mei wordt de Blauwe vlag uitgereikt. Hiermee wordt officieel bevestigd dat de Heliushaven voldoet aan de kwaliteitsnormen. Ad: we zijn de eerste verenigingshaven met dit keurmerk (aan het Haringvliet)! Hans van Crugten laat het nieuwe informatiebord zien en bedankt Kees Kegel.

12. Verantwoording van en mededelingen door de Wedstrijd- en Jeugdcommissaris

Robert Douma is i.v.m. een ongeval afwezig. Ad Brinkman presenteert de hoofdpunten uit het verslag van Robert:

Robert Douma blikt terug op 2009, blikt vooruit naar 2010 en bespreekt een punt van persoonlijke aard. De samenwerking met de buurverenigingen is dit jaar heel goed gegaan. Wel is gebleken dat alle drie de verenigingen deels dezelfde, dubbele dingen doen. Er zullen voorstellen volgen over een formelere opzet, zodat dit wordt voorkomen.

13. Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van Het Bestek

Ria besteedt aandacht aan het afscheid van Roland Slagter en introduceert Peter Rausch. De nieuwsbrief is verstuurd naar het meest recente bij de vereniging bekende e-mail adres van ieder lid. Ria verzoekt iedereen om gewijzigde e-mailadressen z.s.m. door te geven! Ria licht o.a. de werking van de website toe en vraagt om verkochte artikelen uit de rubriek te koop/ gevraagd af te melden. M.i.v. het jubileumjaar 2011 krijgt het Bestek vier nieuwe kaften, één per uitgave.

14. Verkiezingen en benoemingen

Martin Veerdig wordt herkozen.

Robert Douma wordt herkozen.

In de Geschillencommissie wordt René Mahieu herkozen. Nieuwe commissieleden worden Kees Vink, Leo Verhart, Han van Dijk en Rinus Holscher. In de Havencommissie worden Henk Ruhl en Hans van Crugten herkozen.

15. Vooruitblik door de Evenementencommissie

Trudy Intres bespreekt de Openingsstocht, het Palaver op vrijdagavond, het Nazomerfeest en de ideeën van geplande activiteiten voor het jubileumjaar. Hiervoor is een grote Commissie opgericht met daarin ook leden uit het Kanaal.

16. Rondvraag

Suggestie: Plattegrond havens opnemen in boekje ligplaatshouders.

Vraag: Hoe gaan wij onze Blauwe Vlag “te gelde maken”?

Ad: Via o.a. een persbericht naar watersportbladen.

Vraag: Drinkwater wordt nog heel vaak gebruikt om het dek te wassen. Is het een idee om op elke steiger een dompelpomp te plaatsen?

Ad: Leden moeten onderling elkaar hierop aanspreken.

Sluiting

Ad sluit de vergadering en nodigt iedereen uit aan de bar.

**Als u een net pak zoekt voor de Zuidpool,
bent u rijp voor de specialist.**



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen. Ook als u beschermende vaarkleding zoekt voor zuidpool-condities moet u bij Vrolijk zijn.

Vrolijk Watersport.
Treilerweg 65,
2583 DB Scheveningen (Havens)
Tel 070 - 416 82 82.
Fax 070 - 306 04 97.
E-mail: info@vrolijk.nl

**Eigen
zeilmakerij**



Begroting 2011 in kort bestek

Inleiding

In het Bestek treft u aan de Begroting van inkomsten en uitgaven “Algemeen”, “Heliushaven” en “Kanaal”. De gegevens zijn, zoals gebruikelijk, gepresenteerd met de begroting 2010 en de werkelijke cijfers van de rekening 2009. Samen vormen deze stukken de Begroting 2011 van onze vereniging. Vooruitlopend op de behandeling van de begroting in de Algemene Leden Vergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken reeds toegelicht.



De tarieven

In 2009 en in 2010 zijn de tarieven voor het lidmaatschapsgelden gelijk gebleven. Voor de Begroting 2010 zijn de liggelden in de Heliushaven met 5 % verhoogd. Onlangs hebt u in de extra vergadering ten behoeve van de investeringen in het Kanaal besloten om voor de Begroting 2011 de liggelden voor het Kanaal te verhogen met 5 %. Voor het Kanaal staat voor 2011 de herindeling en de vervanging van de steigers op stapel. Voor de Heliushaven staan voor het komende jaar plannen op stapel om palen te vernieuwen van de A-steiger en een toiletcabine met bijbehorende infrastructuur te plaatsen. Voor het realiseren van al die plannen is veel kapitaal nodig. Voor investeringen in het Kanaal is er eind 2010 zo rond de € 250.000 in kas. Om de investering te kunnen financieren is bij de banken een lening aangevraagd van €450.000. Samen met het gespaarde kapitaal voldoende om de geplande vernieuwingen te kunnen uitvoeren. De reserve wordt vrijwel volledig ingezet om de investering mogelijk te maken. In de Begroting is vooruitlopend op de goedkeuring van de leden gerekend met een verhoging van 5 % van de lidmaatschapsgelden. Het voorstel is deze te verhogen van € 67,20 tot € 70,50. Deze verhoging komt naast de reeds goedgekeurde verhoging van 5 % voor de liggelden. De reserve van de Heliushaven daalt door de forse investeringen in 2010 en 2011 tot rond de € 75.000. Een verhoging van de liggelden en de lidmaatschapsgelden voor de Heliushaven is nodig om niet al te veel op de reserve in te teren. In de Begroting is vooruitlopend op de goedkeuring van de leden gerekend met een verhoging van de liggelden met 3 % en met een verhoging van de lidmaatschapsgelden van 5 %. Het voorstel is de lidmaatschapsgelden te verhogen van € 67,20 tot € 70,50.

Wat betekent dit concreet voor 2011?

- Voor alle leden: lidmaatschapsgelden worden verhoogd van € 67,20 tot € 70,50.
- Voor de jeugdleden en de gezinsleden wordt het lidmaatschapsgeld gelijkgetrokken tot € 25,00. (was €25,25 voor een jeugdlid en € 24,20 voor een gezinslid.)
- Voor het Kanaal: liggelden gaan met 5 % omhoog. De 5 % geldt voor het vastrecht, liggeld voor m² schip en voor de jollen.
- Voor de Heliushaven: liggelden gaan met 3 % omhoog. De 3 % geldt voor het vastrecht, de toeslag op het vastrecht bij de vingerpier, liggeld per m² schip en de liggelden voor de jollen en catamarans.
- Het entreegeld voor nieuwe leden en de tarieven voor winterberging blijven gelijk aan 2010.

Met de vernieuwing/vervanging van voorzieningen willen wij blijven doorgaan, zodat de kwaliteit van onze havens, voor nu en de langere termijn, wordt zeker gesteld. Het meer efficiënte en planmatige onderhoud, alsmede uw grote inzet bij de zelfwerkzaamheid aan beide havens komen de financiële positie van de vereniging ten goede.

De exploitatiebegroting

De Begrotingen “Algemeen”, “Heliuss” en “Kanaal” zijn in grote mate vergelijkbaar met de begroting voor 2009. Waarnodig is rekening gehouden met prijsstijgingen.

Voor wat betreft “Algemeen”: Voor de uitgaven bestemd voor de viering van het halve eeuwfeest is rekening gehouden met een bedrag van € 20.000. Dit bedrag wordt gefinancierd uit de reserve bestemd voor algemene doeleinden. Door het inzetten van de reserves voor de herstructurering van het Kanaal en de verbeteringen van de Heliushaven zijn deze behoorlijk gedaald. Daardoor moet rekening worden gehouden met verminderde rente inkomsten.

Voor wat betreft “Kanaal”: Ervan uitgaande dat de werkzaamheden voor het Kanaal zijn afgerond op 1 april 2011 wordt er rekening gehouden met de nieuwe huurprijs voor het water van €32.000. Het elektriciteitsverbruik is teruggebracht tot € 1000. De verbruikers gaan via een tussenmeter voor hun eigen stroomverbruik betalen. De kosten voor het onderhoud zijn groot op € 5000. Tijdens dit schrijven was nog niet bekend hoe de banken zouden inspelen op ons verzoek om € 450.000 te kunnen lenen. In deze Begroting is rekening gehouden met een rente van 5 %, totaal €22.000 en een 30 jarige afschrijving van € 11.677 per jaar op een lening van € 350.000. Op de Rekening Courant van € 90.000 wordt voorlopig niet afgeschreven.

Voor wat betreft “Heliuss”: We willen en moeten de ingeslagen weg van de kwaliteitsverbetering vasthouden. Derhalve is er weer meer dan genoeg te doen. Zo staan het vernieuwen van de palen van de A-steiger en de aanschaf van een toiletcabine op het programma. Op de wal willen we een webcam in het milieugebouw aanbrengen, een toiletcabine met bijbehorende infrastructuur plaatsen en de lampen op het parkeerterrein vervangen. Daarnaast is er hier en daar nog wat werk blijven liggen van de vorige winter en ook dat moet nu aangepakt worden. Kortom meer dan genoeg te doen.

De investeringsplannen

Voor wat betreft de Heliushaven: De investeringen die we voor komend jaar gepland hebben zijn voor een deel noodzakelijk en voor een deel gewenst. Net als in 2010 staan er weer grote investeringen op het programma. Noodzakelijk is slaan van nieuwe palen voor de A-steiger. Gewenst zijn de aanschaf van een toiletcabine met bijbehorende infrastructuur. Met de investeringen voor 2011 is een bedrag van circa € 57.700 euro gemoeid. Om de kwaliteit van onze haven op een aanvaardbaar niveau te brengen en te houden zullen we ook dit jaar weer aanspraak moeten maken op onze vervangingsreserve.

Voor wat betreft het Kanaal: In de extravergadering van 2011 zijn de plannen gepresenteerd voor de herindeling van het Kanaal en de plannen om de vernieuwing van de steigers ter hand te nemen. Met de investeringen voor 2011 is een bedrag van € 670.000 gemoeid. Onder invloed van het langzaam kerende economische tij en door de al gerealiseerde en nog te realiseren investeringsplannen is het van groot belang in goede afstemming tussen de leden en het Bestuur te komen tot wederzijds gedragen keuzes. De afgelopen jaren hebben wij concrete stappen gezet. Wij zien de toekomst van onze vereniging, ook in financieel opzicht, en met uw steun met vertrouwen tegemoet.

Namens het bestuur, *Hans Ploeg*, Penningmeester.

Begroting 2011 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

ALGEMEEN Begroting inkomsten en uitgaven 2011, met begroting 2010 en vergelijkende cijfers 2009							
Inkomsten	begr 2011	begr 2010	werk 2009	Uitgaven	begr 2011	begr 2010	werk 2009
Lidmaatschap	7.056	8.000	6.119	Watersportverbond	8.000	8.000	7.752
Inschr lid, wl, toew box	5.000	10.000	4.715	Bestuur	6.000	6.000	5.741
Rente	5.000	9.000	13.036	Evenementen	21.000	3.500	8.415
Advertenties Bestek	4.500	4.500	4.684	Bank	2.000	100	2.347
Diversen	1.000	1.000	2.348	Bestek	8.500	10.000	8.681
Evenementen *	21.000		2.948	Administratie	12.500	10.000	12.090
Jeugdzeilen				Diversen	1.000	500	2.693
Bijdrage Helius alg.k.	13.114	6.406	10.454	Jeugdzeilen	3.000	3.000	3.356
Bijdrage Kanaal alg.k.	7.205	4.069	6.775	afschrijving RIB	1.875	1.875	
Totaal	63.875	42.975	51.079	Totaal	63.875	42.975	51.076

evenementen bijdrage uit de algemene reserve voor het halve eeuwfeest.

lidmaatschapsgelden verhoging met 5%

Verdeling negatief resultaat over beide havens

Te verdelen:	20.319,00	Helius	13114,48	233/361
		Kanaal	7204,52	128/361

Begroting 2011 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

KANAAL	Begroting inkomsten en uitgaven 2011, met begroting 2010 en vergelijkende cijfers 2009						
	begr 2011	begr 2010	werk 2009	Uitgaven	begr 2011	begr 2010	werk 2009
Inkomsten							
Lidmaatschap	8.467	10.000	9.875	Liggeld restitutie	500	1.600	590
Liggeld lph	82.577	95.000	93.302	Huur water	32.000	46.000	44.383
Liggeld zwervers	2.500	9.000	4.715	Eneco	1.000	6.000	7.805
Passanten	10.000	11.000	12.728	Telefoon	1.000	800	963
Zelfwerkzaamheid	1.000	1.000	1.344	Toezicht	11.500	11.000	11.047
Toer.belasting	2.300	2.600	2.215	Onderhoud	5.000	9.500	11.340
Diversen		250		Verzekeringen	1.200	1.200	-
Elektra	500	250	477	Vuilafvoer	4.500	3.500	4.383
inkomsten derden			50	Kosten bet. verkeer	500	800	
				Toer.belasting	2.300	2.600	2.243
				rente	22.000		
				aflossing	11.667		
				Diversen	1.000	3.500	252
				Investeringsvoorzng	8.678	3.650	6.908
				Aandeel alg.kosten	7.205	4.069	6.772
				Saldo	-2.705	34.881	28.020
Totaal	107.344	129.100	124.706	Totaal	107.344	129.100	124.706

Toelichting op de begroting Kanaal					
liggeldtarief verhoogd met 5%			Afschrijvingen		
lidmaatschapsgeldten verhogen met 5%			Afschrijvingen 2011	1.978	
Voor het jaar 2011 zijn de volgende investeringen begroot			afschrijving Investerings 2011	6.700	
herstructurering kanaal	670.000		Saldo afschrijvingen 2011	<u>8.678</u>	
afschrijving voor de eerste vijf jaar 1 %		6.700			
Prognose ontwikkeling reserve Kanaal in 2011			Hypotheek steigers	rente	aflossing
Afschrijvingen	8.678		350.000	17.500	11.667
Investerings	670.000		rekening courant		
exploitatiealdo	-2.705		90.000	4.500	-
Totaal in 2011	-664.027		totaal in 2011	<u>22.000</u>	<u>11.667</u>
			440.000		

HELIUS Begroting inkomsten en uitgaven 2011, met begroting 2010 en vergelijkende cijfers 2009							
Inkomsten	begr 2011	begr 2010	werk 2009	Uitgaven	begr 2011	begr 2010	werk 2009
Lidmaatschap	16.229	16.000	16.202	Liggeld restitutie	1.000	1.000	3.338
Liggeld lph	177.160	172.000	160.186	St. WCH	20.000	20.000	12.866
Liggeld zwervers	14.000	14.000	12.516	Erfpacht water	34.000	34.000	33.627
Passanten	5.000	5.000	6.631	Rente hypotheken	21.724	21.724	24.270
Zelfwerkzaamheid	1.400	1.400	1.344	Afl hypotheken	19.528	19.528	19.349
Toeristenbelasting	4.100	4.100	4.071	Toeristenbelasting	4.100	4.100	3.462
Liggeld jollen	2.800	2.800	2.476	Schoonmaak	14.000	10.250	21.693
Elektra en munten	2.500	2.500	5.658	Verzekering	2.500	2.500	3.059
Diversen	500	500	1.493	Toezicht	17.225	16.950	12.335
Winterberging 08/09			7.527	Onderhoud steigers	4.400	4.000	30.587
Winterberging 09/10		20.000	5.698	Onderhoud opstallen	19.000	13.500	
Winterberging 10/11	20.000			Diversen	1.500	1.500	3.511
Liggeld Zeilschool	2.750	2.750	3.565	Vuilafvoer	9.500	10.000	11.607
Waarborg			2.250	Winterberging	12.000	12.000	7.592
				Investeringsvoorzng	51.961	54.199	41.905
				Aandeel alg kosten	13.114	6.406	10.454
				Waarborg			2.250
				zelfwerkzaamheid			336
saldo			12.621	kosten betalingsverkeer	500	800	
Totaal	246.439	241.050	242.239	Saldo	387	8.593	
				Totaal	246.439	241.050	242.239

Toelichting op de begroting Heliushaven			
lidmaatschapsgebelden verhogen met 5 %			
liggeld tarief verhogen met 3%			
Voor het jaar 2011 zijn de volgende investeringen begroot		Afschrijvingen	
webcam milieuruimte	1.500	Afschrijvingen 2011 algemeen	41.035
lampen parkeerterrein	<u>4.000</u>	Afschrijvingen 2011 gebouw	4.606
totaal begroot	5.500	Afschrijving Investerings 2011	<u>6.320</u>
		1.100 afschr 5jr	
		1.100	51.961
slaan nieuwe palen A steiger	20.000		
aanschaf toiletcabine	12.200		
aanpassing infrastructuur	<u>20.000</u>		
totaal begroot	52.200	afschr 10jr	
		5.220	
Prognose ontwikkeling reserve Heliushaven in 2010			
Afschrijvingen	51.961		
Investerings	57.700		
Exploitatiesaldo	<u>387</u>		
Totaal in 2010	-5.352		
Hypotheek grond + gebouw		restant	hypotheekrente
Rentevaste lening gebouw		156.250	aflossing
Lening grond		<u>266.179</u>	7.031
Totaal in 2011		422.429	<u>4.693</u>
			21.724
			19.528
			-

Nieuws uit het Kanaal

Beste watersportvrienden en -vriendinnen,

Wat betreft de herindeling van het Kanaal begint het er al meer positief uit te zien.

Enkele “verkeerslichten” zijn reeds op groen gesprongen:

- . De sloopvergunning was reeds in het voorjaar verleend.
- . Op de ALV zijn de leden akkoord gegaan met het investeringsvoorstel en een verhoging van de liggelden van maximaal 5% voor het Kanaal.
- . Het waterschap is kort geleden akkoord gegaan met onze bouwplannen in het winterseizoen.
- . Onze penningmeester is druk bezig met de benodigde lening voor elkaar te krijgen. Dit zal zeer waarschijnlijk goed komen, laten we zeggen “lichtgroen”.
- . Dinsdag 28 september 2010 zal de bouwaanvraag de Welstandscommissie passeren. Wij verwachten hier ook geen problemen. Voor de omgeving zijn er alleen maar verbeteringen, het lange hek zal verdwijnen en er is nog maar één toegang.

Wanneer de laatstgenoemde twee punten definitief akkoord zijn, kunnen we onze leverancier definitief opdracht geven voor de sloop- en bouwwerkzaamheden. Onze leverancier, INTER BOAT MARINAS, is vooruitlopend op deze opdracht, al met de voorbereiding bezig. Zij hebben namens het bestuur een intentieverklaring ontvangen voor opdracht met ontbindende voorwaarden. Wanneer de opdracht een feit is, zal daarna op korte termijn een startbespreking worden gepland. De planning zal daar worden besproken en wie vanuit de vereniging de uitvoeringsbegeleiding gaat behartigen. Er zal regulier overleg moeten plaatsvinden over voortgang, maatvoering, kwaliteit en facturatie. Iemand zal een aantal dagen per week toezicht moeten houden op de werkzaamheden, daarvoor hebben we al enkele ervaringsdeskundigen op het oog binnen de gelederen van het Kanaal.

Op of nabij 7 september heeft u een brief ontvangen over de ontruiming van het Kanaal. Wij gaan er van uit dat ons alle medewerking wordt geboden om dit soepel te laten verlopen. In oktober krijgt u een brief waar u bent ingedeeld tijdens de werkzaamheden.



Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Waar u bent ingedeeld in de nieuwe haven zal samen met de fatuur voor 2011 bekend worden gemaakt. Zoals bekend gemaakt in de brief zijn de contactpersonen voor de ontruiming en de herindeling Wim Olthoff en Eric van den Ende. U begrijpt dat de Commissie van het Kanaal drukke tijden tegemoet gaat. Deze winter moet het allemaal gebeuren.

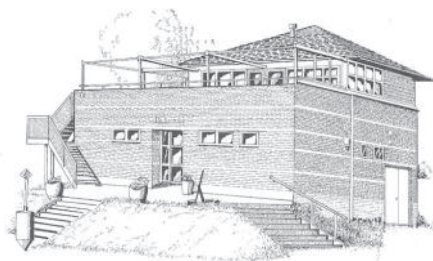
Ten slotte wil ik iedereen die zich inspant voor het Kanaal enorm bedanken. Zonder die inzet zijn we nergens!
Wij wensen u komend winterseizoen een behouden vaart en/of veel klusplezier.

Met vriendelijke groet,
Namens Team Kanaal *Martin Veerdig*.



Nieuws uit de Heliushaven

Een jaar geleden heb ik al aangegeven dat we steeds meer geld nodig hebben om onze bezittingen op peil te houden. Want spullen hebben is één ding, ze in goede staat houden is heel wat anders. Dat blijkt in de praktijk veel inspanningen, lees geld, te vragen. Ook deze winter moeten we zoveel investeren in onderhoud dat we de begroting niet sluitend krijgen. We ontkomen derhalve niet aan een verdere tariefsverhoging. De Penningmeester zal daar een voorstel voor doen tijdens de ALV. Ik had al gemeld dat uit onderzoek gebleken is dat vele houten palen aan de A-steiger zo slecht waren dat vervanging noodzakelijk is. Afgelopen winter werd een noodreparatie verricht en komend najaar laten we alle houten palen vervangen. Een andere indeling dan de huidige bleek niet mogelijk omdat de steiger dat niet toelaat. Jammer, maar dat doen we dan wel weer als de hele steiger vernieuwd moet worden. Hopelijk duurt dat nog enkele jaren. Tegen de tijd dat u dit Bestek leest, hoop ik dat de vervanging heeft plaatsgevonden en dat de schepen weer tussen de nieuwe stalen palen kunnen liggen. Als de klus geklaard is kunnen we de schepen uit het Kanaal ontvangen, want zoals u weet gaat die haven komende winter volledig op de schop. Daar zal in het voorjaar van 2011 een geheel nieuwe haven verschijnen. Na 50 jaar starten we daar dan met een prachtige voorziening. Kortom er is komende winter meer dan voldoende werk te verzetten en dat gaan we weer realiseren met behulp van uw inzet in zelfwerkzaamheid.



In deze rubriek heb ik het al te vaak gehad over het gebruik van ons milieudepot. Helaas moet geconstateerd worden dat nog steeds een deel van onze leden lak heeft aan het goed gebruiken van de voorziening. Dit houdt voor de vereniging een groot risico in. Als we verkeerd gesorteerd afval aanleveren kan dat verstrekkende gevolgen hebben. Wij willen daarom voorstellen om een webcam te monteren, zodat we de vervuiler kunnen achterhalen en maatregelen kunnen nemen. Dat doen we nu ook al als de dader bekend is, maar nog te vaak gaat de onverlaat vrijuit.

Meer van dit soort zaken en het laatste nieuws hoop ik met u te kunnen delen tijdens de komende ALV.

Graag tot ziens, *Joep Willems*, Havencommissaris Heliushaven.





Advanced
Mobile
Cleaning Service

Uw jacht dof en niet meer glanzend te krijgen?
Of heeft u hem in de was gezet en is hij na een week weer net zo dof als voorheen.
Neem dan contact met ons op.
Wij zorgen ervoor dat uw jacht weer een super glans krijgt voor lange tijd.
(Minimaal 2 jaar).

U wilt het gehele jaar door een mooi en verzorgd jacht?
Ook daar kunnen wij voor zorgen.
Wij beschikken over de kennis en professionele apparatuur om dit voor u te realiseren.
Dit doen wij op afroep of abonnement basis.

Staat uw jacht niet op de kant, maar wil u hem wel laten poetsen en eventueel het onderwaterschip behandelen cq laten behandelen, dan kunt u uw jacht tegen gereduceerd tarief uit het water laten halen bij Yagra Yachtservice te Hellevoetsluis. (tijdens de maanden april t/m september, de aanbieding is alleen geldig wanneer er door AMCS aan het jacht wordt gewerkt).
De korting is van toepassing op kraanhandeling/afspuiten en antifouling behandeling kosten

Kijk op onze site voor de mogelijkheden, of neem contact met ons op.

www.amcs.nl
Email: info@amcs.nl
Tel: 079-3614248
Mob: 06-53964744
Vraagt u naar Jan Vlasblom.



AMCS en Yagra zijn aangesloten bij de Hiswa Vereniging.

*Officieel en feestelijk hijsen van de Blauwe Vlag,
5 juni 2010.*



foto's: Evert Peelen





WSV Haringvliet

**Watersportvereniging
Haringvliet**
Postbus 50
3220 AA Haringvliet
www.wsv-haringvliet.nl
info@wsv-haringvliet.nl

Maatschappij
Stichting 0981 - 52 44 27
BV 342 208 41

Medelidmaatschap
0981 52 44 27 - 14 08 14 08

Inclusief: Nieuwe golf:

- Golfbaan
- Bagage
- Clubhuys
- Golfwagen
- Golfbagage
- Golfclubs
- Golfwagens
- Golfbagage
- Golfclubs
- Golfwagens



de Blauwe Vlag

Voor de haven geldt:

- Water en kalde elfe schepen**
- Alleen toegelaten die voldoen aan de volgende eisen:**
- 1) In een geschikte afvalwateropvang (op aanwijzing)**
- 2) In een afvalwater opvang die voldoet aan de volgende eisen:**
- 3) In een afvalwater opvang die voldoet aan de volgende eisen:**
- 4) In een afvalwater opvang die voldoet aan de volgende eisen:**

Wettelijke bepalingen de haven:

De haven is toegankelijk voor alle schepen die voldoen aan de volgende eisen:

De haven is toegankelijk voor alle schepen die voldoen aan de volgende eisen:

www.wsv-haringvliet.nl
Stichting WSV Haringvliet BV
Stichting WSV Haringvliet BV
0981 - 52 44 27

Belangrijke telefoonnummers:
SPD - politie, brandweer, ambulance: 112
Rijkswaterstaat: 0900 - 89 84
Brandweer: 0181 - 448 0702
Hulpverlening: 0181 - 32 25 20
Hulpverlening: 0181 - 33 55 00

foto's: F.Keller



Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven t/m 2 april 2011

Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Tijd: 08.30 uur-16.00 uur.

Neem werk - EN regenkleding mee! Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt de afkoopsom zoals vermeldt in de tarievenlijst.

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dagcoördinator. In verband met de wisselende (weers-)omstandigheden worden die niet gepubliceerd.

Ruilen, indien mogelijk, melden bij henk_ruhl@hotmail.com

Giessen	6-11-2010	(0181) 32 90 42			
Goede	6-11-2010	(010) 435 16 87	Poortman	18-12-2010	(0174) 41 30 89
Gorlich	6-11-2010	0049 2411698525	Rombouts	18-12-2010	(0172) 47 31 83
Heijboer	6-11-2010	(010) 470 15 57	Roobol	18-12-2010	(071) 542 14 21
Hennevanger	6-11-2010	06 268 100 82	Rooijen	18-12-2010	(0181) 41 63 98
Herweijer	6-11-2010	(078) 612 93 33	Rotmans	18-12-2010	(010) 244 05 58
Hoek	6-11-2010	(0181) 48 27 43			
Hoek	6-11-2010	(071) 407 16 04	Baas	5-2-2011	(079) 342 64 33
			Barendregt	5-2-2011	(010) 461 48 71
Hoppentocht	13-11-2010	(0181) 21 74 58	Bloois	5-2-2011	(010) 475 04 30
Jong	13-11-2010	(0182) 53 20 48	Schepper	5-2-2011	(010) 467 59 81
Jongh	13-11-2010	(0345) 51 27 17	Scholten	5-2-2011	(010) 434 49 25
Krijger	13-11-2010	(010) 483 26 36			
Kruk	13-11-2010	(030) 688 61 81	Schoof	12-2-2011	(070) 397 79 16
			Simon	12-2-2011	06 518 237 40
Langelaar	20-11-2010	(023) 54 70 192	Slikkerveer	12-2-2011	(0180) 52 31 69
Linden	20-11-2010	(010) 522 20 70	Smeelen	12-2-2011	(0181) 63 00 34
Maaskant	20-11-2010	06 493 332 53	Streekstra	12-2-2011	(0174) 38 35 34
Madlener	20-11-2010	(0181) 70 78 04			
Schakel	20-11-2010	(0182) 38 51 80	Timmer	19-2-2011	(0181) 41 12 11
			Treffers	19-2-2011	(0294) 29 01 66
Maronier	27-11-2010	(0182) 53 11 38	Vianen	19-2-2011	(010) 435 05 75
Meijbeek	27-11-2010	(010) 501 00 62	Voogd	19-2-2011	(010) 474 24 44
Mol	27-11-2010	(0181) 61 12 37	Wagemans	19-2-2011	(010) 418 88 51
Niemeijer	27-11-2010	(0181) 66 11 32			
Oosterveen	27-11-2010	(0181) 64 11 47	Wilt	26-2-2011	(030) 229 37 70
			Woerkom	26-2-2011	(078) 631 16 85
Ossewaarde	11-12-2010	(0181) 32 85 80	Zeijl	26-2-2011	(010) 453 12 02
Peijster	11-12-2010	(070) 366 12 38	Zuijdervelt	26-2-2011	(010) 795 00 12
Peters	11-12-2010	(0181) 31 45 33	Zundert	26-2-2011	(0181) 31 20 13
Pluijm	11-12-2010	(010) 460 16 20			
Poortman	11-12-2010	(0174) 23 54 64			

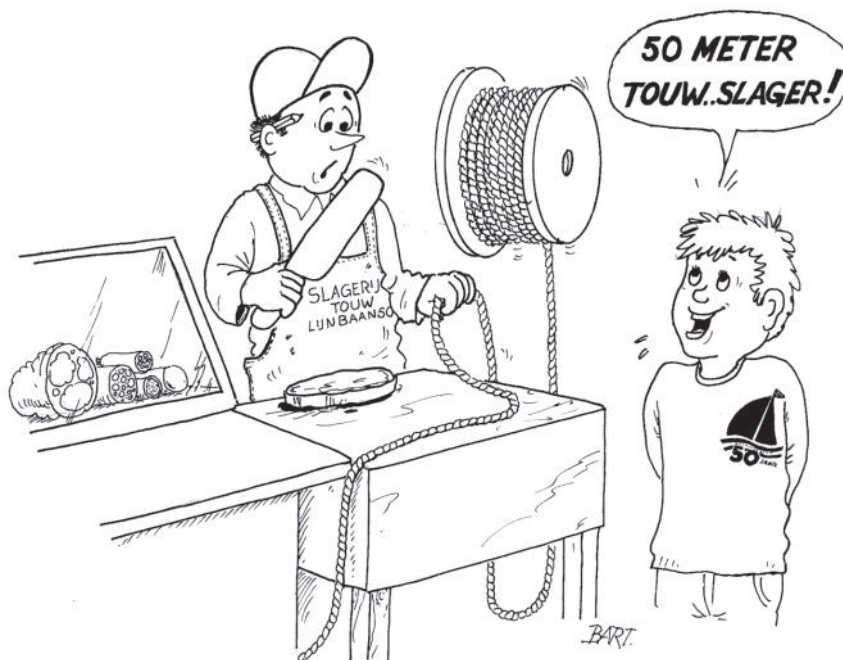
Voort	5-3-2011	(015) 369 42 27		
Vries	5-3-2011	06 268 023 23	Blomsma	26-3-2011 (070) 394 61 23
Vroege	5-3-2011	(010) 467 11 41	Boer	26-3-2011 (0186) 61 62 02
Weinreich	5-3-2011	0049 2064 57610	Bos	26-3-2011 (010) 418 16 50
Wensveen	5-3-2011	(010) 470 14 54	Broek	26-3-2011 (010) 474 48 35
			Volker	26-3-2011 (0187) 61 13 03
Borgmeijer	12-3-2011	(070) 355 46 07		
Vlasblom	12-3-2011	(079) 361 88 80	Bronnewasser	2-4-2011 (0167) 56 58 22
Vliet	12-3-2011	(010) 461 15 16	Buitendijk	2-4-2011 (0180) 41 51 71
Vliet	12-3-2011	(071) 589 60 36	Cleyndert	2-4-2011 (070) 354 93 93
Volker	12-3-2011	06 124 416 51	Crul	2-4-2011 (070) 511 17 92
			Dikland	2-4-2011 (010) 456 80 25
Amstel	19-3-2011	(0181) 45 20 10		
Bennett	19-3-2011	(0181) 31 16 03		
Berg	19-3-2011	(0181) 31 81 62		
Berg	19-3-2011	06 539 26010		
Straten	19-3-2011	(0347) 34 23 35		



Het Bestek verschijnt 4x per jaar

Voor actuele informatie bezoek onze website

klos: een taps toelopend en voor ieder groepje garens ingekerfd stuk hout dat hier de garens uit elkaar moest houden. De term touwslaan wordt verklaard doordat er tijdens het proces gebruik werd gemaakt van haken en als een haak in de rondte draait zegt men dat de haak in de rondte slaat. De ronddraaiende haken brengen dus slagen in de groepjes garens aan. Het wiel/de slinger werd vervolgens, meestal door kinderen, zoals van Michiel de Ruyter bekend is, rondgedraaid, zodat door het ronddraaien van de haken (torsie) uit ieder groepje garens een streng (ineen gedraaide garens) ontstond. Vervolgens werden deze strengen met behulp van een houten klos onder voortdurend draaien aan het wiel ook weer in elkaar gedraaid tot een touw, het zogenaamde wantslag touwwerk. Deze klos zorgde in dit stadium ervoor dat de strengen tijdens het draaien maar op één plek om elkaar heen werden gedraaid (alleen achter de klos aan de kant van de losse bok) en dat de strengen heel regelmatig in elkaar werden gedraaid. Tevens kon door met de klos mee te lopen en deze tegen te houden of juist mee te duwen richting slagmechanisme de lengte van de slag van het touwwerk bepaald worden: de lengte waarover de strengen van een touw een volle slag om elkaar heen worden gedraaid. Hoe korter deze slag hoe stijver het touwwerk. Om verschillende touwdiktes te produceren werd het aantal garens per haak vermeerderd. Met enkele van zulke wantslag-touwen kon vervolgens het proces worden herhaald, zodat het mogelijk was om dikke flexibele scheepstrossen te maken, het zogenaamde kabelslag touwwerk. Touw werd volop gebruikt voor de tuigages van zeilschepen. Touwslagerijen kwamen men dan ook vooral tegen in havensteden. Veel van deze steden hebben nog steeds straten waarvan de naam aan deze voormalige functie herinnert, bijvoorbeeld de Lijnbaan in Rotterdam, de Lijnbaansgracht in Amsterdam en de Reeperbahn in Hamburg.



**UK-HALSEY - DE VRIES SAILS,
EEN WERELDCOMBINATIE
IN ZEILEN!**

**SPECIALIST IN
HET MAKEN
VAN CANVAS
ARTIKELEN**

UK-Halsey - De Vries Sails Stellendam
Deltahaven 75
3251 LC Stellendam

Telefoon (0187) 49 93 38
Offerte-aanvraag: stellendam@devriessails.nl

DEVRIES SAILS

UK HALSEY

DEVRIES SAILS

ALLE TELEFOONNUMMERS EN ADRESSEN: WWW.DEVRIESSAILS.NL

SP Systems

SP ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM
SP 301	- COATING
SP 302	- PLAMUUR
SP 120	- TEAKDEKLIJM
SP 2000	- POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE	

EPOXYHARSEN

DEALER
Van Egmond Watersport
Overschieseweg 2 (bij Hoge Brug)
Overschie - Rotterdam
(010) 415 91 31

Ander zeilmeisje vertrekt met Noorderwind

Zo zout hebben we nog niet gegeten. Je hebt tot je achttiende nog nooit gezeild, verdaagt op Fiji in de Stille Zuidzee, raakt in de ban van een zeilende man, beleeft de zeilsport op z'n mooist en denkt bij thuiskomst: "Weet je wat, dat doe ik nog eens over. En beter, want ik vaar er zelf naar toe met m'n eigen boot...!". Het is het verhaal van Shirley Burggraaf (1983) afkomstig uit Mijdrecht. En ze doet het *écht*. Vertrok in augustus met haar zeiljacht *North Wind*, een Trintella 1a van 8,80 meter, in 2008 gekocht voor 17000 euro en sinds mei 2009 woont Shirley aan boord. In eerste instantie denk je *tikkeltje naïef*, maar doorlezend wint de gedachte terrein dat het oplossend vermogen en de doorzettingskracht van deze dame groot genoeg is om de onderneming tot een goed eind te kunnen brengen. Als de boot zich nu ook nog van hetzelfde kaliber toont... U kunt het allemaal zelf lezen op www.northwind.nl .



Nieuws van de Jeugdcommissie

Jeugdbootzeilen

Voor het derde opeenvolgende jaar hebben we weer gezeild met de "Jeugdbootgroep". Dit is een jeugdgroep die de zeilopleiding in de Optimist heeft afgerond en met grotere boten wil varen. Een aantal van deze jongeren heeft een eigen zeilboot, zoals b.v een Splash, Laser, RS Feva of Flying Junior. Voor degenen die zelf nog geen eigen boot hebben worden er door WSV Haringvliet en WV Hellevoetsluis drie RS Feva's beschikbaar gesteld. Deze boten worden door de verenigingen per seizoen verhuurd en worden op de zondagmiddagen onder begeleiding gebruikt. Daarnaast mogen de huurders er ook op andere tijdstippen mee gaan zeilen.



Op de zondagmiddagen maken we zeiltochtjes op het Haringvliet naar verschillende bestemmingen. We gaan soms naar Stellendam of Middelharnis, waar we dan in de haven aanleggen en een korte pauze houden. Soms varen we naar een strand aan het Haringvliet of zeilen een bepaald traject. Hierbij wordt tot nu toe niet opgeleid voor zeildiploma's, wel wordt er op de techniek gelet en leert de jeugd ook zeilen met veel wind. Tot en met windkracht 5 hebben de meesten geen moeite met zeilen. We hebben gesteld dat de deelnemers droogpakken moeten dragen, zodat ze bij omslaan van de boot geen "nat pak" halen. Het afgelopen seizoen hebben we op een aantal zondagen versterking bij de begeleiding gehad van *Serge Kats* die in diverse zeilboottypes wereldkampioen is geweest en ons veel kon leren over de zeiltechniek en wedstrijdzeilen.



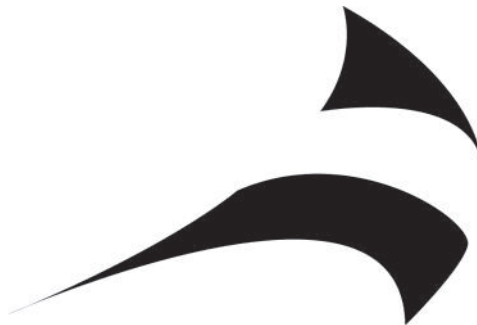
Op windstille dagen als er niet of nauwelijks te zeilen is, doen we vaak oefeningen waarbij we de boten laten omslaan en weer oprichten of we gaan zwemmen. We begeleiden de groep met twee snelle rubberboten, waaronder de

nieuwe VSR 490 die dit jaar door WSV Haringvliet is aangekocht. Zo leert de jeugd op een goede manier zelfstandig te zeilen. Wie gedurende twee seizoenen met een verenigings-RS Feva heeft gevaren en besluit om daarna verder te gaan in de jeugdbootgroep kan zelf een eigen boot aanschaffen. Ze kunnen dan zelf een keuze maken voor het type boot. De boot moet wel ongeveer in de klasse van de jeugdbootgroep passen (sw rating min of meer in overeenstemming met met RS Feva). Er kan voor een 1- of 2-persoons boot worden gekozen. Volgend jaar wordt misschien Catamaranzeilen bij Hellecat ook een mogelijkheid. Op 26 september 2010 hebben een aantal van ons met deze aparte tak van de zeilsport kennis mogen maken.

Wie de Optimist zeilopleiding heeft afgerond of ergens anders heeft leren zeilen kan bij de jeugdboot groep komen zeilen. Er wordt gevaren op zondagmiddagen op dezelfde tijden als de CWO lessen.

Meer informatie hierover is op de website www.jeugdzeilenhellevoetsluis.nl . Je kunt je daar aanmelden voor de nieuwsbrief. Als je volgend jaar ook mee wil doen en je hebt vragen kun je met vragen terecht bij Mark Willemsse of Arie Rijk. Je kunt je ook aanmelden met het inschrijfformulier welke op de website te vinden is. Daarbij kan eveneens een reservering voor een RS Feva worden aangevraagd.

Jeugdcommissie.



S M E E L E N M A R I T I E M

j a c h t m a k e l a a r d i j

Jachthaven:

Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij

Burg. Van der Jagtkade 1

3221 CB Hellevoetsluis

Telefoon: 0181-322403

Fax: 0181-337868

Mobiel: 06-51310014

E-mail: info@smeelenmaritiem.nl

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden



Word zeilinstructeur [M/V]

WSV Haringvliet, WV Hellevoetsluis en WSV Helius bieden enthousiaste zeilers vanaf 16 jaar de mogelijkheid om opgeleid te worden tot gediplomeerd jeugdzeilinstructeur om les te geven aan de jeugdleden van onze watersportverenigingen.

Opleidingstraject:

- Vaarbewijs opleiding voor snelle rubberboot
- Voorjaar 2011 (4 dagen) voor Zi-2 en/of Zi-3 niveau
- Voorjaar 2011 Rescuecursus
- Seizoen 2011 stage/lesgeven bij CWO opleiding in Hellevoetsluis

Wij vragen:

- Minimaal CWO 2 niveau (of vergelijkbaar)
- Na diplomering minimaal 2 jaar lesgeven in Hellevoetsluis

Wij bieden:

- Een ontzettend leuke 'job'!
- Cursuskosten worden vergoed door vereniging

Interesse? Neem contact op met:

- Jeroen van Reenen: jeroen@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl
- Peter de Vos: pesakami@yahoo.nl



 **watersportverbond**

Jeugdweekend Heliushaven 5 en 6 juni 2010

Ook dit jaar is er voor de jeugd een weekend georganiseerd. Het thema van dit jaar: *ter land, ter zee (en niet in de lucht)*.

Zaterdagochtend werden de kinderen om 11.00 uur verwacht om samen met hun ouders de tenten op te zetten. De kinderen konden thuis echter niet langer wachten, waardoor alle tenten ruim voor 11.00 uur klaar stonden. De officiële opening van het jeugdweekend werd gedaan door de voorzitter van WSV Helius, Jurjen van der Wal, waarna de teamcaptains de vlaggen van de verschillende verenigingen in de mast hezen. Maar liefst 51 kinderen hebben deelgenomen aan het weekend.

Dankzij deze kinderen, de inzet van een grote groep vrijwilligers van alle verenigingen, de gezellige sfeer en het prachtige weer was het een zeer geslaagd weekend.

Er werden zes teams gevormd, die herkenbaar waren aan dezelfde kleur petjes.

Voor de jeugd waren er weer een groot aantal activiteiten georganiseerd:

Flotten bouwen en pogingen doen om er mee te varen.

Boottochtje naar 't strand.

Barbecue, Cariben night, limbodansen, kampvuur.

Flintstone auto's bouwen en hiermee wedstrijden.



Het weekend werd zondag afgesloten met de prijsuitreiking:

- **het groene team** was het creatiefst, want het zeil van hun vlot was zeer origineel en de teamcaptain was 's avonds het mooist verkleed!
- **het oranje team** was het team met de doorzetters, want toen hun vlot te water ging viel dat direct uit elkaar. Toch heeft het team ervoor gezorgd dat ze met alle losse onderdelen de finish wisten te halen!
- **Het witte team** hun vlot bleef het langste heel van alle vlotten. De kinderen hadden waarschijnlijk goed opgelet bij het maken van de verschillende knopen tijdens de CWO-lessen!
- **Het blauwe team** won de race, want zij waren ondanks het feit dat ook hun vlot halverwege uit elkaar viel, het snelste team!
- **Het gele team** won de race met de estafette '*ton duwen*'!
- **Het rode team** won de autorace op zondag, want na twee wedstrijden werd duidelijk dat zij het beste als '*de flintstones*' de auto konden voortbewegen!

Alle teams van harte gefeliciteerd met jullie prijs en we hopen dat jullie er volgend jaar weer allemaal bij zijn!

Gerda Brondijk, namens alle Jeugdcommissies.

Verslagen van de teamcaptains

Het jeugdweekend was weer top! Iedereen had het naar zijn zin en het was erg gezellig. We moesten vlotten bouwen en daar een wedstrijd mee doen in het water. Verder met de speedboten een lekker ijsje gehaald en daarna even bij een strandje aanmeren. 's Avonds was de *Cariben night* erg leuk. Veel van de meiden liepen rond in rietenrokjes. Daarna nog marshmallows boven het kampvuur gebakken. Dit vonden de kinderen allemaal super. De volgende dag hebben we nog auto's gemaakt en het tegen elkaar opgenomen. Kortom iedereen heeft zich prima vermaakt. Volgend jaar weer en dan wordt het vast nog leuker!

Dit jaar was het jeugdweekend weer heel leuk. Het was heerlijk weer! Ik vind het ook leuk dat we het met alle verenigingen doen, waardoor er meer kinderen bij zijn. Het was ook leuk om vlotten en auto's te maken en dat er een springkussen was.

Ook dit jaar was het zeilkamp weer leuk. We hebben dingen gedaan die ik nog nooit gezien had. Ik had nog nooit eerder een vlot gebouwd en het racen met de zelfgemaakte auto's was ook leuk. Het was dus weer origineel dit jaar en ik heb me goed vermaakt. Het was weer geweldig! Bedankt aan alle vrijwilligers.

Er mochten wel wat meer activiteiten zijn en wat meer verschil in de activiteiten. Verder had ik nooit verwacht dat het mogelijk was om een vlot of een auto te maken! Ik vond het weer heel gezellig met iedereen, maar ze hadden wel mogen omroepen dat de disco begon, want dat hadden we niet allemaal door.

Dit jaar was het weekend bij WSV Heliuss. We hebben vlotten gemaakt met de teams en daarna een wedstrijd gehouden. Team blauw werd eerste. Daarna was er een estafette in het water. Het was de bedoeling om een blauwe ton zo snel mogelijk heen weer te zwemmen.



Daarna zijn we met de speedboten een ijsje gaan eten. In de avond gingen we barbecueën en nog de disco. Toen het donker werd hebben we bij het kampvuur gezeten en toen slapen! We hadden even het idee dat er een beer naast onze tent stond, maar het bleek Mike te zijn die lag te snurken! De volgende ochtend hebben we ontbeten en daarna ochtendgymnastiek gedaan. Als laatste onderdeel hebben we Flintstone-auto's gemaakt waarmee we tegen elkaar moesten racen. Het was een erg leuk weekend! En ik wil graag alle begeleiders bedanken!

Het was heel gezellig met elkaar. Ik vond het leuk dat we weer met zoveel kinderen waren. Ik vond het eigenlijk wel knap van ons dat we zelf een vlot konden bouwen. Met zijn allen lekker in het water was ook leuk, want het was heel warm. Ook was het leuk om met de speedboten een ijsje te halen en nog even naar een strandje te gaan. 's Avonds hebben we lekker gebarbecueed. We gingen ons daarna verkleden, omdat het Caribische feest was met een cocktailbar. We hebben nog de limbo gedanst en daarna gingen we naar het kampvuur. We hebben daar marshmallows gebakken en nog een tijdje gezeten. Floris had zijn gitaar mee en dat vond ik heel gezellig. De volgende ochtend hebben we eerst de tenten opgeruimd, omdat het zou gaan regenen. Daarna nog ochtendgymnastiek en met de teams een Flintstone-auto gemaakt. We moesten tegen elkaar racen. Dit was best moeilijk, omdat je snel scheef ging en we er met het hele team op moesten zitten. Ik vond het een heel leuk weekend en ben heel benieuwd wat we volgend jaar gaan doen!

Kijk eens op www.jeugdzeilenhellevoetsluis.nl



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05



Gespecialiseerd in het schilderen van:
Polyester-, aluminium- en stalen schepen
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7
Tramhaven
Hellevoetsluis
E-mail: w.boender@zonnet.nl

Mobiel: 06 - 43 09 11 55
W. Boender
Tel. : (0181) 32 38 19
Privé : (0181) 31 51 49

staat borg voor kwaliteit!

Nieuws van de Evenementencommissie

Zaterdag 11 september hebben we ons Nazomerfeest gehad. Nadat het vrijdag met inrichten erg wisselend was met het weer, was de zaterdag geweldig. Een goede wind voor de zeilers en 's avonds was het heerlijk om te barbecueën. De opkomst was weer groot, we hebben met zijn allen goed de zomer af kunnen sluiten. De muziek was prettig, niet te hard, waar veel mensen blij mee waren. Het is altijd fijn om te zien hoeveel hulp er is met inrichten en op zondagmorgen met opruimen. Iedereen bedankt en graag tot een volgende keer.



Namens de Evenementencommissie, *Trudy Intres*.

Jubileum

Volgend jaar, 2011, bestaat onze vereniging 50 jaar. Het Bestuur vindt dit een zodanige mijlpaal dat ze daar wat extra aandacht aan willen besteden. Er is ondertussen een speciale Jubileumcommissie, die het een en ander voorbereidt. We doen ons best tijdens de Najaarsvergadering, 25 november, een programma te presenteren. Wat al bekend is, is hoe we willen starten. Het hele volgende jaar noemen we het Jubileumjaar en we starten dus op de Nieuwjaarsreceptie, zondag 9 januari. Zet u deze datum vast in de agenda!!!



NIEUWJAARSRECEPTIE en start van het JUBILEUMJAAR 2011!!!!!!!!!!!!!!

Tijd: 15.00 uur - 18.00 uur
Locatie: Kerk aan de Ring
Ring 2
Hellevoetsluis



Gelijke Finish Wedstrijd 2010

Op 11 september 2010 is onder ideale omstandigheden de 3^e Gelijke Finish Wedstrijd 2010 gezeild. Er was een zuidelijke warme wind van 18 graden met een kracht van 4 Bft dwars over het Haringvliet. Daardoor was er dit jaar een mooie in de windse start mogelijk. De baan bestond uit vijf kruisrakken en vier voordewindse rakken. Tenslotte moest er een halvevinds rak van Stellendam naar de finish gezeild worden. De totale baanlengte inclusief de toeslag voor de kruisrakken over het water bedroeg 15,85 Nm.

Door de berekende verschillende starttijden van alle deelnemers was de volgorde van doorkomst op enkele uitzonderingen na, nagenoeg gelijk aan de uitslag. De verschillen worden veroorzaakt door de echte windkracht en de voorspelde windkracht. Verder zijn de gepubliceerde SW factoren het resultaat van prestaties van gelijke typen zeiljachten en die door goede of minder goede zeilers zijn neergezet. In de loop der jaren worden deze SW cijfers onderhouden op basis van jaarlijkse prestaties van uw type jacht. Bij een grote populatie van uw jacht ontstaan minder persoonlijk SW cijfers. De wedstrijdleiding probeert excessen te voorkomen door gelijke typen schepen met een ORC meetbrief op basis van de SW en TMF verhouding te corrigeren. Immers dan is de kans het grootst dat alle schepen theoretisch tegelijk aankomen. Dan is er natuurlijk nog de inbreng van u als schipper die een betere prestatie kan neerzetten dan degene die heeft gezorgd voor de gepubliceerde SW cijfers.

Het was voor velen leuk om te ervaren dat het deelnemersveld in elkaar schoof en bij de benedenwindse boeien leuke boord aan boord situaties ontstonden. Bij sommigen heeft dat voor een flinke adrenaline stoot geleid.

Op de website treft u de gecorrigeerde uitslag aan. Deze correctie was noodzakelijk omdat een verkeerde lijst is geprint en uitgedeeld. Dat heeft enkele wijzigingen in de uitslag tot gevolg. Onze excuses worden hiervoor bij dezen aangeboden. We zullen zeker zorgen dat deze fout niet meer zal worden gemaakt.

We hopen dat iedereen een schitterende zeildag heeft gehad en natuurlijk gaan wij ervan uit dat u volgend jaar weer van de partij bent.

Met sportieve groet, *Rob de Vries*, Wedstrijdleader.

Nieuwe inschrijvers in 2008	28	Inschrijvers 2008	28
Nieuwe inschrijvers in 2009	12	Inschrijvers 2009	24
Nieuwe inschrijvers in 2010	23	Inschrijvers 2010	34
Totale populatie inschrijvers	63	Totaal van 3 jaar	86



De *Mette-Marie*, een Deense Galjas, van Pieter Slikkerveer uit het Kanaal. Zij eindigden op de 25^e plaats, maar maakten een droomstart door precies 0 seconden te laten liggen. Zullen volgend jaar een betere handicap dan 110 krijgen, want zij finishten 23 minuten achter nr. 24.

Een wedstrijd waar alles mogelijk is

Wanneer iemand de afgelopen week op school vroeg wat ik in het weekend ging doen, kon ik kiezen uit twee opties. Of ik hield het kort en simpel en ik zei: 'Ik zeil dit weekend mee met een zeilwedstrijd.' en liet het daarbij. Of ik vertelde dat ik ging meedoen met een gelijke finish wedstrijd. Iets wat verwarde blikken creëerde. Ik koos maar al te vaak voor dat laatste. Na een uitleg te hebben gegeven van tien minuten waar het precies om ging, kreeg ik vaak gelijk de vraag: 'Heb jij er zin in?' Of: 'Lijkt het je leuk?' Mijn antwoord was altijd steevast de waarheid. 'Ja, ik heb er ontzettend veel zin in. Ik vind het een geweldige idee.' 'Waarom?' 'Omdat deze race iets anders is, iets apart. Het is een race waar we het een keer anders doen, een race waar het vooral gaat om het plezier en vooral omdat alles mogelijk is.' Neem het voorbeeld van de *Missing Link*. De *Missing Link* kon finishen op de derde plaats, de eerste prijs mee naar huis nemen en eindigen op de tweede plaats. In deze race kan je op drie verschillende plaatsen zijn. Alles is mogelijk!

Mijn vader heeft vast en zeker zijn slechtere start betreurd. Of ik het hem heb gevraagd? Nee, dat durf ik niet. Gelukkig is hij een sportief mens. Iets wat in dit geval helemaal goed van pas komt aangezien uit de laatste berekeningen we maar 13 seconden achter French Kiss (de echte, onbetwiste nummer één) zijn geëindigd. We waren 20 seconden te laat gestart. De start staat nog in mijn geheugen gegrift. Mijn moeder moest naar binnen om de klok van de GPS in de gaten te houden. Buiten konden we de tijd niet zien. Mijn moeder telde af tot nul. Mijn vader maakte ondertussen een inschattingsfoutje. Tien seconden nadat onze starttijd voorbij was gegaan, kwam mijn moeder naar buiten en vroeg: 'Hoe ver zijn we?' We waren nog niet eens over de startlijn heen. Dat zou nog tien extra seconden duren.

Gelukkig gaat deze race niet om de plaats waar je eindigt, maar om andere leden van Watersportvereniging Haringvliet beter te leren kennen. Deze dag kan je die onbekende buurman eindelijk beter leren kennen. Je kunt alleen aankomen en met vrienden weggaan, je kunt een heerlijk dag hebben of natuurlijk eindelijk een nieuwe fruitmand veroveren die de oude kan vervangen of er achterkomen dat je geweldig kunt barbecueën of juist niet. Alles is mogelijk!

Jasper Schakel, bemanningslid Missing Link.

Jachtwerf van den Berg





Nieuwe 20 ton's jachtenkraan

- ✓ Mei, Juni en Juli 10% korting op onze hellingtarieven
- ✓ Zware bootstoelen met extra steunpoten voor zeilschepen
- ✓ Speciale mastenkraan voor op- en afmasten op de wal
- ✓ Informeer vrijblijvend naar de tarieven en mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenberg@voornenet.nl

Gelijke Finish Wedstrijd 2010 Uitslag Datum:11-9-2010

	Deelnemer	Schip	Type	SW	Gez tijd	Gecorr tijd
1	Robert Douma	French Kiss	Dufour 40 P	85,0	1:48:19	2:07:26
2	Alex Schakel	Missing Link	X 40	80,0	1:42:07	2:07:39
3	Peter de Weerd	Zwerver	Dehler 36	85,0	1:49:36	2:08:56
4	M. Willemse	Feniks	Waarschip 1076	91,3	2:00:02	2:11:28
5	Alies Oplaat/Andries Treffers	Northern Child	Swan 44 S&S	87,0	1:57:10	2:14:40
6	Wim van Veen	Vanity of Hamble	Bowman 44	92,0	2:04:12	2:15:00
7	Jan Bouwhuis	Balander	Swan 36	90,0	2:01:50	2:15:22
8	Martijn van Ballegooien	Bontekoe	First 36.7	85,0	1:55:05	2:15:24
9	Nico en Marene Scholten	Dehlin	Dehler 34	91,0	2:03:40	2:15:54
10	Pieter Cleyndert/Gonny vd Stadt	Kluut	Dehler 34	89,0	2:00:59	2:15:56
11	Ruud Daniels	Ganador	Winer 11.20	89,0	2:02:59	2:18:11
12	Rene Biesheuvel	Brandy	Bavaria 34	96,0	2:14:20	2:19:56
13	Paul van den Berg	Älskling	GibSea 352ORC	96,0	2:14:45	2:20:22
14	Erwin Gribnau	HeroiX	X 332 sport	85,0	1:59:34	2:20:40
15	Gabrie Proper	Tidy Rose	Bavaria 36	92,0	2:09:42	2:20:59
16	Jan Maronier	Sa Tuna	Sun Odessey 421i	88,0	2:04:15	2:21:12
17	Gerjan van Eendenburg	Dansen aan Zee	Sun Odessey 32	98,0	2:20:10	2:23:02
18	Andre & Joke Opstal	Noorderzon	Najad 320	96,0	2:18:10	2:23:55
19	Henk Ruhl	Metula	Contessa 32	103,0	2:31:32	2:27:07
20	Ruud & Monique Blomsma	Miracle	Dehler 35 CWS	90,0	2:13:10	2:27:58
21	Corjan Marion de Roon	Annabelle	Bavaria 37cruiser	95,1	2:21:17	2:28:34
22	Hans den Hoedt	Horizon	Optima 106	91,0	2:15:36	2:29:01
23	Frans & Yvonne Slikkerveer	Liv	Trintella 3a	103,0	2:36:46	2:32:12
24	Oosterveen	Calicol 2	Gibsea 76	106,0	2:44:52	2:35:32
25	Peter Slikkerveer	Mette-Marie	Deense Galjas	110,0	3:16:51	2:58:57
26	Aad Mostert	Bloodymary	Jeaneau Melodie	95,0		
27	Gerda en Joek Goosen de Zwart	Paribel	Marieholm 32	102,0		
28	Dick Den Dulk	Sea runner	Hallberg 312	100,0		
29	Jelmer en Truus Heins	Hinder	Gladiateur 33	96,0		
30	Ad Brinkman		Koopmans 1160	103,0		
31	Ronald Maaskant D109	AfternoonDelight	Eyghene 24	108,0		
32	Barend Bax	Gerant	Vd Stad 34 staal	102,0		
33	Henny en Jan Bos	Wadoeva	X 372	86,0		
34	Wim Smit	Maatje	Hanse 350	90,0		

WSV Haringvliet heeft zich geplaatst voor de NCK 2010.

Op 4 september j.l. zijn op het Haringvliet de voorrondes van de Nederlandse Club Kampioenschappen Teamzeilen verzeild onder ideale omstandigheden, een 2-3 Bft NO met een zonnetje. Het zeilteam van onze vereniging is er in geslaagd om één van de acht startbewijzen te verkrijgen.

In totaal zijn er vijf overwinningen geboekt uit zes starts. Voor het klassement telden de eerste vier races waaruit drie punten werden verkregen. Daarmee eindigde ons team op de eerste plaats waarmee deelname voor de NCK in Rotterdam op 16 en 17 oktober 2010 werd veiliggesteld. Op de tweede plaats eindigde de Biesbosch met twee punten en plaatste zich eveneens voor de NCK. De voorrondes werden verzeild in de Maxfun 25 en waren noodzakelijk omdat er een te grote landelijke belangstelling was. Er hadden zich meer dan 30 verenigingen aangemeld en op de eerste wedstrijddag van de NCK 2010 op 16 oktober 2010 is er slechts plaats voor 16 teams. Deze teams worden samengesteld uit de beste acht teams van de NCK 2009 aangevuld met acht startbewijzen uit de landelijke regionale voorrondes. Aan deze voorronde in de regio West Nederland hadden zich zes teams gemeld: Haringvliet, Biesbosch, Yerseke, Rotterdam, Brielse Maas, Binnen Maas. De laatste drie teams hadden zich teruggetrokken. In deze regio waren twee startbewijzen te verdienen.





Het team van WSV Haringvliet bestaat uit onze volgende leden:

Theo Ossewaarde, Wessel van Leeuwen, Jeroen de Vries, Jurgen Kuitert, Kevin de Reus, Peter Rausch, Peter Maasland, Aad Mostert, Frank Blomsma en Rob de Vries.

Rob de Vries, 030 6041425 of rjd.vries@tiscali.nl

Champagne voor Haarlem.

Het team van onze vereniging is er evenals vorig jaar niet in geslaagd zich voor de finales te plaatsen. Wel behoren we bij de beste 16 van Nederland. Jammer natuurlijk, maar we zaten wel met de Kampioen van 2010 en de Kampioen van 2009 in dezelfde Poule. In een Poule van vier teams konden alleen de beste twee door naar de finales. Dat neemt niet weg dat we ontzettend hebben genoten van de trainingen en alle voorbereidingen. Plezier en teambuilding stonden hoog in het vaandel. De ervaringen van dit jaar zijn mooi meegenomen en we hopen volgend jaar sterker deel te nemen en op een wat gunstiger loting. De troostfinale werd door de KR&ZV Maas met 2-0 van de WV Braassemermeer gewonnen. In de achtste finales sneuvelden de RZV, Loosdrecht, WV Aalsmeer en Gouda. Onze leden Henny en Jan Bos, Peter en Tim de Weerdt, uitkomend voor de RZV, waren teleurgesteld omdat zij niet konden doordringen tot de laatste vier.

Haarlem proost, jullie verdienen de titel want jullie hebben zeer sterk gevaren!



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS



www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Kuyper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • www.dekuyper.com



Uit de regio

Milieumarkt

Deze markt van de Gemeente Hellevoetsluis vond plaats op 19 september j.l. . Dit was voor het derde jaar, maar voor de eerste keer in de Vesting op de Oostzandijk voor het Gemeentehuis. Deze plaats leent zich uitstekend voor markt-kraampjes. Men toonde bijzondere interessante voorbeelden van ons milieu- en klimaatbeleid. Er werd veel verkocht van biologische streekproducten. Het was ronduit "gezellig". Achter het Gemeentehuis was een kindervrijmarkt met speelgoed en kleding, die op deze manier ook weer een tweede of misschien wel een derde leven gaan lijden. Riksjas (taxifietzen) reden er rond en je zou je, wonende in de Vesting, op deze manier thuis kunnen laten brengen. Erg leuke gekke fietsen en autopeds waren aanwezig en een fietsemaker repareerde voor deze gelegenheid je fiets gratis. Er was een kraam vol ansichtkaarten met goede leuzen b.v.: ' Waar een wil is, is een fietspad'. Ook een rit met een elektrische scooter of auto was mogelijk en de muziekvereniging Voorne Putten luisterde het geheel op met goede muziek en uitleg over de instrumenten. Tevens was er gratis de gelegenheid om een tochtje te maken over het Haringvliet met de "fluisterboot", varende op zonnecellen. Het schip is 26 meter lang en 5 meter breed. Het heeft 288 gasdichte gelaccu's van 2 Volt en ruim 60 m² zonnepaneel op het dak. Als er volgend jaar weer een milieumarkt is, komt u dan ook?



Joke van Vugt-Louwerse.



Haven Middelharnis heeft duurzame sanitaire unit

30 augustus is de nieuwe sanitaire unit in de jachthaven van Middelharnis officieel in gebruik genomen.

De unit beschikt over een minder valide ruimte, een familiedouche en een was- en droogmachine. Hiermee wordt voldaan aan de wensen van de ruim 30.000 watersporters die jaarlijks de jachthaven en de gemeente Middelharnis bezoeken. Met de nieuwe unit wordt de dienstverlening in de jachthaven verbeterd. Daarnaast is de unit op een zeer duurzame wijze gebouwd.

Energiezuinig

De unit beschikt namelijk over een nieuw type zonnepanelen dat voor de eerste keer wordt toegepast in een bouwwerk. De panelen hebben naar verwachting een hoger rendement dan de huidige gangbare panelen. Tevens worden warmtewisselaars toegepast in de douches. De verwachting is dat de unit door de combinatie van het nieuwe type zonnepanelen en de warmtewisselaars net zoveel energie levert en/of bespaart als energie verbruikt.

Duurzaamheidgedachte

De gemeente heeft met de nieuwe unit invulling gegeven aan de duurzaamheidgedachte vanuit de Stichting Keurmerk Milieu, Veiligheid en Kwaliteit overheden (Blauwe Vlag) en het eilandelijk convenant Duurzaam bouwen.



**JACHTSERVICE
HARINGVLIET**

- *Kranen
- *Winterstalling
- *Onderhoud
- *Reparatie
- *Inbouw

Deltahaven 73
3251 LC Stellendam

Tel : 0187 499319

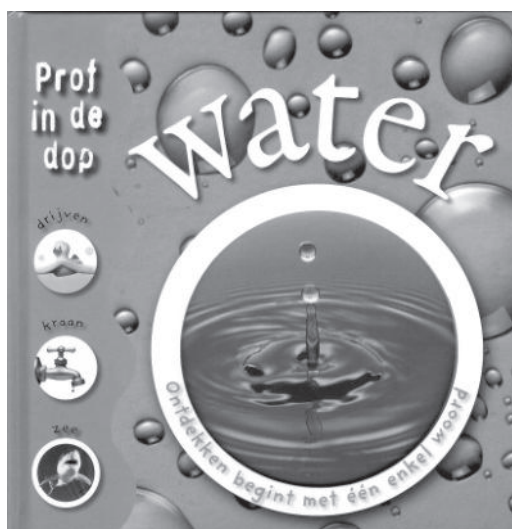
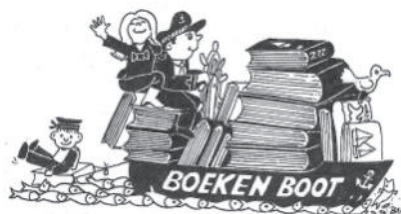
BoekenBoot

Prof in de dop, WATER

*Auteur: Dorling Kindersley
Uitgeverij: Gottmer Uitgevers Groep
ISBN : 9789025742720
Prijs: € 8,50*

We kunnen echt niet zonder, drinken liters, moeten wassen. Ongelofelijk al dat water in oceanen, zeeën en plas-sen! Het boekje over water heeft een speciale verrassing op elke bladzijde. Met zo veel dingen om te zoeken, zien en te doen, is het een feest om de wereld om je heen te ontdekken.

Gelezen voor jullie door Alda Langstraat.





HET TWEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

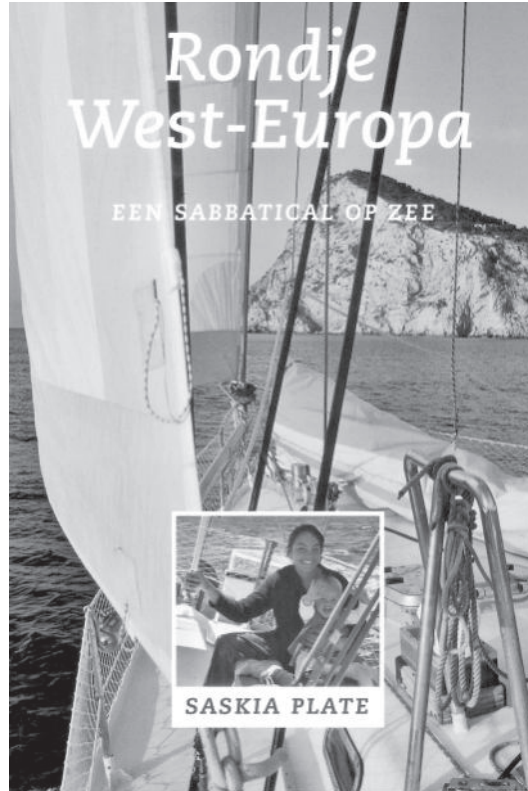
De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK
DENKT MET U MEE

Rondje West-Europa

Auteur: Saskia Plate
Uitgeverij: De Alk en Heijnen
ISBN : 9789060132302
Prijs: €14,95

Je bent jong en je wilt een droomreis maken. Niet wachten tot je bijna met pensioen gaat, maar gewoon een jaar ertussenuit. Dat is wat de schrijfster en haar partner voor ogen staat. Ze kopen het stalen schip de *Borneo*, 35-voet lang en klussen er flink aan. Alle voorbereidingen staan in het teken van een rondje Caribische eilanden. Al vrij vlot na vertrek uit Nederland wordt duidelijk dat de kleine baby, Leonie, van negen maanden altijd zeeziek is met alle gevolgen van dien. Het is duidelijk dat het gestelde doel, de Carieb, geen haalbare kaart zal zijn. Dat is een grote teleurstelling! Dan wordt het roer omgegooid en varen ze rondom het Iberisch Schiereiland, buitenom langs Spanje en Portugal, door de Straat van Gibraltar en via de Franse Kanalen terug naar Nederland. De trajecten op zee worden solo gevaren, terwijl de ander per fiets met de kleine Leonie over land naar de volgende haven fietst. Een heel bijzonder verslag van een ongewone zeereis.



Gelezen voor u door Alda Langstraat.



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl

Ledenservice

Beleggingsadvies

Michelle Blaauw – KNRM

Rekent u zich maar niet rijk, want we hebben het hier over vakantie, redders, watersport, plezier hebben van je liefhebberij en over elkaar geen onnodige ergernis bezorgen. We gaan vastmaken! Aan de wal en aan elkaar.

Op pad!

Als we voor de vakantie onze vertrouwde box in de haven verlaten voor een paar weken in een ander vaargebied, komen de losse landvasten tevoorschijn; sommige extra lang, voor gebruik in havens met getij. Vaak liggen de bootjes in de (jacht)havens echter zij aan zij. Is het water wat onrustig, dan wordt een zwaar beroep gedaan op de kikkers aan dek en aan de geestelijke spankracht van de opvarenden.

Geruisloos vast?

Het is jammer dat we ons niet altijd realiseren dat niet elke soort touw geschikt is voor ieder gebruik. Een afgedankte val (lekker lang: twee maal de mastlengte en een beetje) kan gemakkelijk doormidden en worden gebruikt als landvast, lijkt het?!? Gebruik ze in een haventje met wat golfslag en het feest kan beginnen. IEEEEEE. IEIEEEEE . IEEEEEEEE!!! En dat dan de hele nacht lang. Is het u ooit opgevallen? Een val is nu eenmaal niet geschikt om te dienen als landvast. Weggooien is natuurlijk zonde, want het grootste deel van zo'n lijn is nog prima bruikbaar. U kunt ze misschien beter aan uw fenders splitsen of er een paar prachtige oceaanmatten van knopen. Zo moeilijk is dat niet, kijkt u maar op animatedknots.com bij de "masthead knot mat". Of op www.knoopenzo.nl/indeknoop015/0.htm.

Elasticiteit

Een val mag niet rekken, maar een landvast moet rekken en dat doet een val niet. Heeft uw landvast daar moeite mee, dan kunnen we een rubberen of metalen rekker in de landvast bevestigen om als schokbreker te dienen. De spring houdt de boot in het gareel, de landvast houdt de boot bij de wal of bij de boot waaraan u afge-



meerd ligt. Ze hoeven helemaal niet snaarstrak te staan! Na jarenlang gebruik kan ook bij een landvast de rek er een beetje uitgaan. Als hij daar ook een piepend verhaal over begint te vertellen wordt het tijd voor een nieuwe.

Dikke knopen helpen niet

En dan een tweede probleempje. Bij het maken van een belegseel op een kikker wordt blijkbaar vaak gedacht, dat meer ook beter is. Toch is een eenvoudige knoop voldoende om uw boot vast te leggen. Een lijntje erbij kan helpen uw boot in het gareel te houden als het weer wat slechter wordt, maar de knoop hoeft niet dikker, dat helpt niet! Cleat hitch, ook weer bij animated knots.

Soms kan het zonder

Sommige reddingboten van de KNRM hoeven nooit aan te leggen, omdat ze vanaf het strand worden gelanceerd. Vanaf de bootwagen varen ze de zee in en bij terugkomst wacht de bootwagen ze op. Ze varen de bootwagen in, worden opgetild en klaar is kees. Ze maken alleen vast aan een ander bootje als dat moet worden gesleept. Deze redders liggen dus bijna nooit voor de kant. De havenboten leggen wel gewoon aan en keren meestal terug naar hun vaste ligplaats waar de twaalfstrengs gevlochten landvasten-op-maat op ze liggen te wachten.

Goede vaart!

HISWA

verhuur vanuit Hellevoetsluis

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

Loch Eriboll

Ooit logeerde ik gedurende een week of vier bij vrienden aan de oevers van Loch Eriboll. Ik was toen alleen en zeilde zelfs nog niet. Nu onze jongens niet meer mee op vakantie gaan, kunnen Ria en ik langere tochten maken. Ik wilde graag weerzien wat toen zo indrukwekkend was: een zeearm met zeehonden en vissen, tussen bergen, wisselend weer en wisselende vergezichten.

We vertrokken met de *Arbelos* (zeiljacht, 11 x 3,55 x 2m) op 18 juli en waren 12 augustus weer terug. Op de heenweg zijn we via Lowestoft, Whitby, Peterhead en Wick naar Stromness op de Orkneys gevaren en van daar naar Loch Eriboll. Op de terugweg hebben we o.a. Montrose, Blyth en Eyemouth aangedaan. De laatste slag liep van Whitby naar Stollendam. Het hangt natuurlijk af van het weer, de bemanning, en van je eigen voorkeuren welke trajecten je vaart.

Whitby is gezellig en echt mooi. (Toen wij Whitby aanliepen woei het overigens hard en je kon akelig goed zien waarom er een N-kardinale boei, iets minder dan een mijl van de ingang ligt.)

De **Peterhead** Marina ligt achterin de commerciële haven. Je bent verplicht de plaatselijke verkeersleiding op te roepen alvorens de marina in- of uit te varen. Peterhead heet grijs en industrieel te zijn, maar wij waren tevreden over de haven en enthousiast over de zeehond die lag te badderen in de ingang van de marina. Toegegeven, de huizen zijn van grauwe steen, maar de mensen zijn spraakzaam en je kunt er allerlei rare Schotse gebakjes eten.

In de haven van **Wick** stond de havenmeester op de drijvende steiger klaar met een sleutel voor het hek en de douches. Wij hebben de indruk dat men hier wat meer dan gemiddeld behulpzaam is; het zal wel te maken hebben met het besef dat niemand per ongeluk naar het noorden vaart. En als Wick alweer een mijltje achter ons ligt zien we de rugvinnen van walvishaaien.

Door van Wick langs Swona en door **Scapa Flow** naar Stromness te varen steken we de **Pentland Firth** aan de oostelijke kant over. De passage van Wick naar Stromness staat in de Reeds, onder 9.7.20 Orkney Islands. Aan de hand van de stroomatlas bepalen we tot op het kwartier het tijdstip waarop die dag ten NNE van Duncansbyhead het water min of meer stil zal zijn. We boffen met de wind: die is er niet. (Ja denkt u, zo kan ik het ook. En dat is natuurlijk ook zo.) De westelijke kant van de Pentland Firth kent een stuk water dat 'The merry men of mey' heet. Sommige almanakken geven wel aanwijzingen voor dit water, maar waarschuwen ook nadrukkelijk Anderen ontraden 'small craft to be there at any time'.

Met het al weer opkomende tij mee kunnen we in één keer doorvaren naar **Stromness**. Ik zie kans de *Arbelos* vast te laten lopen in het zicht van de marina (ik doe dat elke vakantie ten minste één keer, voor Ria: vindt ze leuk), en krijg de boot met de spinnakerboom ook weer los. Als we liggen komt de havenmeester bescheiden informeren: waar vandaan, fijn gevaren, hoe lang blijven jullie en komt betalen nu uit? We bieden aan later op de dag bij zijn kantoor langs te komen, maar hij wijst op zijn koffertje: that's the office. Het ding bevat meer formulieren dan een kantoorboekhandel en bij elke boot is hij alleen al aan het invullen van steeds

weer dezelfde gegevens een kwartier kwijt, maar hij vindt het niet erg, vertelt onder de hand recente belevenissen van andere zeilers in deze noordelijke buurten en moeten we nog een zeilmaker? Ja, want ik ben onhandig geweest met de spinnaker. De man is een voorbeeld van zowel succesvolle onthaasting als effectief communiceren.

Stromness ligt op het Mainland van Orkney, waar veel archeologische bezienswaardigheden zijn. Je kunt daar met een huurfiets heen en dan kun je gelijk ook spectaculaire plekken aan de westkust bezoeken, zoals het Castle of Yesnaby. Kirkwall is ook per fiets bereikbaar.

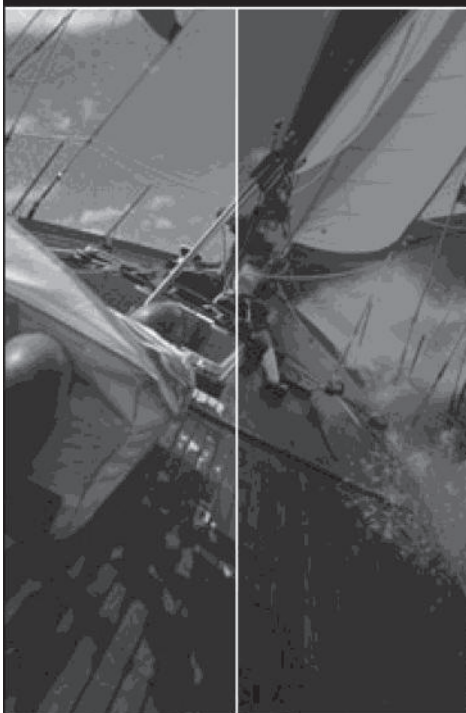
Loch Eriboll is zo'n zestig mijl van Stromness. We zullen halverwege zijn als ik naast de boot een schuimplek zie waar geen golf was. Even later zie ik naast de boot onder water twee witte vlekken meebewegen. En even daarna laat de eerste dolfin z'n rug zien. Af en toe springt er ook eentje voor de boeg. We zijn diep onder de indruk

Tegen dat we Loch Eriboll naderen gaat het hard regenen en waaien en het zicht neemt ingrijpend af. Met de kaart in de hand houden we bij de ingang oplettend afstand van de steile wanden van Whiten Head die we af en toe ontwaren. Eenmaal in het Loch, dat zo'n zeven mijl landinwaarts reikt, wordt het zicht weer beter. De wind neemt af. We ankeren in het zuidelijkste deel. Almanakken waarschuwen voor de squal die daar kan blazen en bevelen andere ankerplekken aan, iets meer naar het noorden. En ja hoor, als het donker wordt, steekt er een harde zuidwestelijke wind op, vanuit de bergen, die ons langzaam maar zeker van het anker blaast, ondanks de dertig meter ketting (10 mm schakels). Mogelijk draagt de enorme hoeveelheid wier achterin het Loch hieraan bij. We ankeren opnieuw, nu aan de westelijke oever, waar het anker wel houdt. Petje af voor Ria, want zij houdt de hele nacht ankerwacht. Tegen de ochtend neemt de wind af. De volgende dag gaan we met de rubberboot al peddelend het Loch over. Het buitenboordje gaat alleen mee voor de veiligheid. Nieuwsgierige zeehonden wagen zich soms tot op zo'n 15 meter van ons bootje. We spotten ook nog een paar keer een zeeotter. Er zijn geen andere zeilers, alleen af en toe een plaatselijk visbootje. We vissen zelf





Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I : www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

ook en vangen makreel, maar ook gulletjes. In de herfst moet er ook wijting zitten. Opnieuw regen en slecht zicht als we Loch Eriboll na twee nachten verlaten. Eenmaal weer op volle zee kiezen we voor de snelste koers ten opzichte van de wind, omdat we de uitgaande stroom bij Stromness voor willen zijn. Zodoende hoeft aan het eind van de tocht de motor niet meer dan een uurtje te draaien. Eenmaal in de haven blijkt er water tot vlak onder de vloer te staan. Lang verhaal kort: de aftapplug van de riser blijkt doorgeroest. (De riser moet voorkomen dat het water dat blijft staan in het stuk slang tussen de uitlaat op de motor en het waterlock terug kan lopen in de motor). Die plug (een soort moer) moet ik voortaan controleren. Om vanaf Stromness richting Scapa Flow niet teveel stroom tegen te hebben, moet je op een bepaalde tijd vertrekken, maar dan loop je bij het naderen van Swona nog tegen het laatste van de westgaande stroming in de Pentland Firth aan. Een uurtje of twee ankeren of meren aan een boei in Long Hope, aan de oostzijde van het eiland Hoy, geeft dan uitkomst.

Ten zuiden van Wick liggen nog diverse havens waar je kunt aanleggen. De havens van Montrose en Blyth (spreek uit: blaai) willen net als Peterhead door bezoekers over de VHF geraadpleegd worden, maar hebben verzuimd dat aan Reeds Almanak door te geven. Overnachten in **Montrose** vindt plaats aan een kade met profielen, daarom is een flinke fender-plank nodig, en je moet ook meerdere lange lijnen hebben, vanwege het verval. Aanvankelijk werden we door de stroom steeds tegen de profielwand gedrukt, tot ik de helmstok aan sb vastbond. Daarna lagen we rustig, steeds een halve meter van de kade. Ik geloof niet dat je langs een dergelijke kade schadevrij kunt overnachten als het ook nog eens waait.

De aanloop van de haven van **Eyemouth** lijkt eenvoudig, maar de boeien liggen er niet voor niks. In de haven zelf moesten wij uitwijken voor de plaatselijke zeehonden. (Als je in Eyemouth fish & chips koopt, krijg je er gratis drie makreeltjes bij om de zeehonden te voeren). Er blijkt alleen plaats te zijn aan de drijvende steiger. Met onze twee meter diepgang liggen we bij laag water wel vast, maar het vormt verder geen probleem. De havenmeester begroet ons met een bijna accentloos: "Goedemorgen". Hij heeft met Urker vissers gevaren en vertelt hoe die elke reis met bijbellezen (Engelse bijbel voor hem) en gebed begonnen. "But very good fishermen!" zegt hij er nog achteraan. Ons bezoek aan Loch Eriboll ontlokt hem een oprecht 'Now you're talking!' en is aanleiding voor het verhaal hoe ze daar drie dagen schuilden voor een orkaan. Een kleurrijke man!

NB Loch Eriboll ligt tussen vele andere mooie plekken, zoals de Kyle of Tongue, ten oosten ervan, en Loch Laxford aan de westkust. Garanties dat je bijzondere dieren ziet zijn er niet, maar de kans is wel groot. In Scapa Flow wordt ook veel gedoken. We spraken in Stromness Engelse zeilers die vanaf hun eigen boot duiktochten maakten. De nieuwsgierige *wrasse*, lipvissen, kwamen op hun duikbrillen af om te kijken wie of wat dat was. Als ik op zee ga vissen, hetzij onder zeil, hetzij op de motor, breng ik altijd de vaart terug tot maximaal 1,5 knoop. Vervolgens laat ik met de boothengel met molen een lijntje met haken en veertjes overboord zakken tot op zo'n 15 meter diepte. Onderaan het lijntje zit nog een loodje van maximaal 100 gram. Als er vis zit happen ze meestal snel toe. Als er niks hapt, blijf ik het niet proberen, maar maak ik weer vaart en probeer het misschien later nog eens. Ik maak vis altijd direct schoon, en verwijder ook het zwarte buikvlies van de makreel met een mes of borstel. Eén en ander komt de smaak ten goede.

Het noorden van Schotland biedt genoeg om een bezoek serieus te overwegen!

Nieuw in Stellendam:
Aquavitesse Haringvliet

Aquavitesse

Verhuur (Valken, Sloep, kajuitjachten 21-51 voet)
Zeilschool (ook les op eigen schip)
Verkoop Carter en RS

tel: 0187-499315 www.aquavitesse.nl info@aquavitesse.nl

GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE

OPEN DAGEN EN LOCATIES
ZIE WWW.STC-GROUP.NL



VMBO/MBO
OPLEIDINGEN

**SCHEEPVAART
EN TRANSPORT
COLLEGE**

HBO/BACHELOR
OPLEIDINGEN

**DAS
DELOHA IMMERGIUM STUDENT
HOOGESCHOOL
VRIJLIEZEEVAART**

MASTER
OPLEIDINGEN

STC-NMU

CURSUSSEN
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN

STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE  **STC-GROUP**

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • WWW.STC-GROUP.NL



Speciaal voor alles ten noorden van Peterhead hebben we de volgende kaarten, almanakken en stroomatlassen gebruikt:

Imray C 23, C 68

Admiralty Charts 2581 Southern Approaches to Scapa Flow

Admiralty Charts 2076 Loch Eriboll

Admiralty Charts 35 Scapa Flow and Approaches

Yachtsman's pilot North and East Scotland: Farne Islands to Cape Wrath

Admiralty Tidal Stream Atlas, Orkney and Shetland Islands NP 209

Admiralty Tidal Stream Atlas, North Sea North Western Part NP 252

Reeds Almanak 2010 is goed van pas gekomen

We hebben weersverwachtingen gekregen via de marifoon en navtex, maar ook via Internet in de bibliotheken van Whitby, Peterhead en Stromness en we hebben van wifi gebruik gemaakt in Lowestoft, Whitby, Eyemouth en Wick. Van anderen hoorden we dat zij in Engeland een dongle hadden gekocht (€ 15,- per mnd, bij 3 GB) waarmee internet overal langs de kust beschikbaar was. In Loch Eriboll is, door de bergen, geen VHF en geen navtex. Telefoon werkte er wel, maar niet elke provider heeft het plaatselijke netwerk in z'n pakket.

Wim & Ria Albus, a/b Arbelos.

waalbus@hetnet.nl

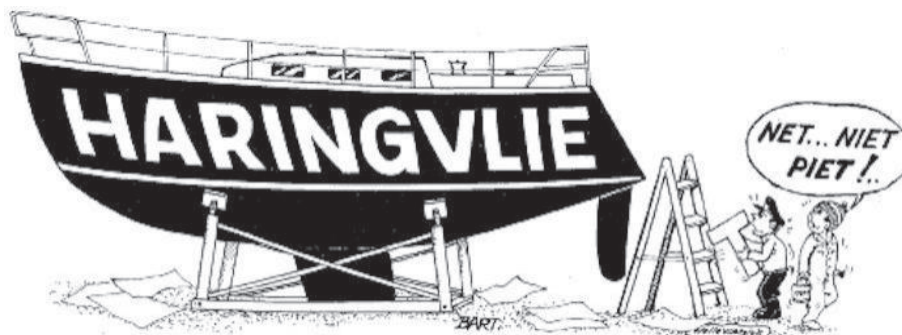
1. Heb je serieuze plannen richting Orkney: deze kaart hebben wij dubbel.

Enkele Urkers delen hun kennis in kleine projecten met vissers elders in de wereld. Zie www.vissersvoorvissers.nl

2. Vooral vanwege de wrakken uit WO I en II.

3. Onderweg maken we wel eens foto's van andere zeilboten. Zie je zo'n boot later terug, kun je een praatje gaan maken en de foto aanbieden. En zo hoor je ook nog eens wat.

Een passende naam voor uw boot



Jottum Helius F414 **une aventure Française**

En daar lag ze dan. 'Met een beetje geluk wordt zij ons toekomstig jacht', zeiden we tegen elkaar. Het is september 2007 en na een waterige zomer besloten we nog een weekje naar de zon te gaan. We zijn op dat moment al enige tijd op zoek naar een andere boot en hebben ons niet door de landsgrenzen laten tegenhouden. In januari waren we al naar Dublin geweest voor de bezichtiging van een Dehler. Helaas werd dit niets. We hebben er toen maar een stentrip van gemaakt. Een aanrader overigens. Maar goed, nu was de Franse Riviera ons reisdoel. Cannes, om precies te zijn. Een appartement aan de kust, direct aan het strand. Heerlijk was dat. De weken voor vertrek hebben we diverse jachtmakelaars in de omgeving van Can-



nes virtueel bezocht, want voor mij had deze vakantie nog een doel: jachten bekijken! Uiteindelijk kwamen er drie op ons lijstje te staan. Een daarvan was een Beneteau First 35s5, een model dat in Nederland niet veel voorkomt, maar in de Verenigde

Staten zeer populair bleek. Ze is getekend door Jean Berret en Phillipe Starck ontwierp het interieur. Deze combinatie zorgde voor een snel jacht met een karakteristiek uiterlijk en een non-conventioneel en modern interieur. Best aardige gedachten, maar wij waren er gewoon weg van. Uit nieuwsgierigheid hebben we de andere jachten nog bekeken, maar we wisten eigenlijk al dat ze geen kans zouden maken. Een dag later hebben we de knoop doorgehakt. ;'Het wordt de Beneteau of niets!', zeiden we tegen elkaar. We hebben de andere makelaars bedankt en zijn de onderhandelingen met l'ILE BLEUE gestart. Gelukkig gingen de onderhandelingen niet op z'n Frans en bleken het professionele serieuze mensen te zijn. Eenmaal weer buiten in de Franse zon be kroop ons het ultieme '**Jottum**' gevoel. 'Jottum, ze is van ons!' Dat moest het worden, haar nieuwe naam. We hebben *Jottum* in de weken erna grondig laten keuren en uiteindelijk over de weg naar Nederland gehaald. Een heel avontuur was het. Nu liggen we alweer twee jaar op F414 in de Heliushaven en zijn nog erg in onze sas met haar. Iedere keer wanneer we aan de haven aanboord gaan voelen we het weer: 'JOTTUM!'

Margot, Hans, Josefien en Hugo Romers.

El Cortijo (spreek uit Cortigo) Helius G324

Toen we onze Bavaria kochten had de vorige eigenaar de naam eraf gehaald, omdat de letters waren verbleekt. De boot heette aanvankelijk *Waterland*, maar hij wilde hem *Horizon* noemen. Omdat hij de letters er nog niet opgebracht had en bij ons aan de steiger reeds een *Horizon* lag, wilden we de naam een Spaans karakter geven, vooral omdat we in de nazomer onze vakantie altijd in Spanje doorbrengen, wat ons zeer goed bevalt vanwege het mooie weer. Elk jaar komen we daar langs een urbanisatie die de naam



El Cortijo draagt. Bij het opzoeken van de betekenis bleek dit "**ons domein**" te betekenen wat we zeer toepasselijk voor onze boot vonden. Bij het nazoeken in het scheepsregister bleek deze naam ook nog niet in Nederland voor te komen, zodat vanaf 2008 *El Cortijo* aan de G-steiger ligt.

Corrie Kaslander a/b El Cortijo.

YAGRA

jachtservice en -restauratie

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

Voor totaal onderhoud
en reparatie van uw schip.

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW
AANKOPEN
REPARATIE EN
ONDERHOUD
VAN ALLE
MERKEN
BUITENBOORD-
MOTOREN
EN
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.

Tot Ziens bij **TWZ**.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916

Limachus Helius B45

Limachus is de Latijnse naam van de rivier die we thans kennen als **Limmat**. De Limmat loopt van Zürich 25 km in NW richting en vloeit daar samen met de Aare die 10 km verderop uitmondt in de Rijn. Met de Limmat zijn voor Silvia en voor mij nogal wat plezierige jeugdherinneringen verbonden. We zijn immers beide opgegroeid in de plaats Baden, een leuke oude stad en kuuroord, gelegen aan de genoemde rivier. Zoals de naam laat vermoeden, ont-springen in Baden geneeskrachtige bronnen, sinds eeuwen toegepast tegen reumatische klach-ten. Reeds de Romeinen maakten gebruik van dit water dat met een temperatuur van 48 °C uit de grond komt. Ze beschikten zelfs over een ziekenhuis dat behoorde bij de legerplaats Vin-donissa (thans Windisch), gelegen op een strategisch belangrijke plaats zo'n vijf kilometer stroomafwaarts van Baden. Bloeitijd van het kuuroord was de 18^e eeuw. Het moet toen een vrolijke boel zijn geweest. In de 'betere kringen' van Zürich was het zelfs gebruikelijk dat in de huwelijksvoorwaarden het recht van de vrouw werd opgenomen eens per jaar een kuur in



Baden te mogen ondergaan. In die tijd werd beweerd dat het water ook goed zou zijn tegen onvruchtbaarheid. Of het alleen aan het water heeft gelegen ???_Nu weer terug naar onze jeugd: Tijdens onze verkering woonden we allebei nog bij onze ouders. Hemelsbreed stelde de afstand van huis tot huis niet echt veel voor, nauwelijks anderhalve kilometer. Er was wel een klein probleem: De ouders van Silvia woonden op de rechteroever, zo'n 70 m boven de Limmat. Mijn ouders woonden op de linkeroever, ruim 100 m boven de rivier. We hebben de route van heuvel tot heuvel en over een smal bruggetje over de Limmat ontelbare keren afge-legd, vandaar dus onze (plezierige) herinneringen aan de Limmat en dat is dan ook de oorsprong van de naam van de boot.

Gezien de genoemde hoogteverschillen vond ik de wandeling van huis tot huis best een sportieve prestatie. Wel moet ik toegeven, dat een andere Felix (geen familie) ongeveer 1800 jaar

eerder in Zürich, eveneens bij de Limmat, een nog veel opmerkelijkere sportieve prestatie heeft geleverd. Lees en huiver: Omstreeks het jaar 200 kwam de missionaris Felix met zijn zus Regula en hun knecht Exuperantius naar Zürich met de bedoeling het christendom in Zürich te introduceren. De Romeinen, die het toen in Zwitserland voor het zeggen hadden, vonden dit geen goed idee. Alle drie werden gevangen gezet en ter dood door onthoofding veroordeeld. Het oordeel werd voltrokken op een rots in de Limmat. Nu is een rots een slechte plek om graven te delven, dus dat gebeurde een eind verderop. Het oordeel werd voltrokken en nu gebeurde een wonder: De drie paktten hun hoofden op en marcheerden - elk met zijn hoofd in de handen - heuvelopwaarts naar het graf. Wanneer dat dus geen sportieve prestatie is, dan weet ik het ook niet meer! Foto's zijn er van de beschreven gebeurtenis helaas niet, wel werd het in het stadzegel van Zürich vereeuwigd. Honderden jaren later werden de drie martelaren heilig verklaard. Op de plek waar ze ter dood gebracht werden, verrees de 'Wasserkirche' en op de plek van het graf een kerk genaamd de 'Grossmünster'. Beide kerken bestaan nog steeds. Conclusie: je moet heel wat over hebben voor eeuwige roem, maar dan heb je ook wat!

Felix en Silvia Keller, a/b Limachus.

Metula Helius B042



Na lang zoeken naar een Contessa 32 vonden we de *Metula*. Wij hebben de *Metula* in 2000 gekocht van de eerste eigenaar. Ze heeft altijd het Haringvliet als thuishaven gehad. De vorige eigenaar heeft de *Metula* in 1978 gekocht bij Jeremy Rogers in Lymington en haar deze naam gegeven. Voor mensen die op de koopvaardij hebben gevaren zal de naam bekend zijn als naam van een Shell tanker. De *Metula* was een tanker van 12000 ton die in 1938 bij de RDM gebouwd en in 1958 gesloopt is. Alle tankers van de Shell hebben een naam van een schelp. De *Metula* is **een klein schelpje dat in Patagonië voorkomt**. Dit schelpje hangt in onze boot.

*Henk Ruhl en Mieke Bekker
a/b Metula.*

Zeilend naar warmere streken (4)

Nadat wij Henny op het vliegtuig in Porto zetten, hebben we op de terugweg bij de lokale bakker 42 kleine broodjes gekocht, altijd handig om aan boord even snel te eten met iets warmes, diverse soorten hapjes te maken of gewoon met kaas. In de haven lopen enorme golven stuk op de pieren. Het water stuift er overheen. De laatste weersverwachting wordt via internet opgehaald. Gelukkig maar, want het voorspelt niet veel goeds. Twee troggen schuiven in NO richting vanaf de Azoren naar Finistere. Gelet op hun richting en snelheid is het naar de Azoren geen gemakkelijke tocht. We besluiten om de Azoren aan bakboord te houden en in plaats daarvan evenwijdig aan de kust naar het noorden te varen om bij gunstige omstandigheden via Ierland en zuid Engeland naar Nederland te varen.

De Azoren aan bakboord

De volgende ochtend is het weerbeeld een stuk rustiger. Het laag is iets afgebogen en als wij nu vertrekken zal het ter hoogte van Finistere onder ons langs gaan. De laatste check van apparatuur wordt uitgevoerd, alles wordt zeevast gezet, nog een blik op de Met Office in het havenkantoor en op 29 juni varen we om 11.30 uur de haven uit. Er is nog net voldoende bereik voor de gsm om het thuisfront te bellen. Henny heeft een vlotte vlucht gehad en Adrie doet het rustig aan in huis. De komende 150 mijl zal de koers 320 ° zijn. Zo zullen we uit de scheepvaartroute blijven, maar een front met flinke wind ontwijken en de kans op een gunstige windrichting vergroten. De wind komt met 17 knopen uit het ZZW en er kan met genua en grootzeil worden gevaren. In de middag krijgt "Alie" kuren. De rvs stuurstang loopt in de windvaanpijp aan, wat een schokkend vaargedrag geeft. Dan maar de automaat erop. Tegen de avond ziet Cees dolfinen en natuurlijk moeten er foto's worden gemaakt. Op een enkele visser na is het stil met de zeevaart. Cees neemt om 21.30 uur de 1^e wacht. Er is dan 60 mijl afgelegd. Gedurende de nacht wordt het mistig, een prettig gevoel dat de radar naar behoren functioneert. Er wordt overigens geen enkele echo waargenomen. De barometer stijgt iets naar 1013, maar de mist blijft en in de loop van de dag gaat het regenen. Om 12.00 uur is er 157 mijl afgelegd, een mooi daggemiddelde. In de middag wordt de wind zo zwak dat de motor bij gaat. Inmiddels zijn we het eens over de bestemming, het wordt Cork in Ierland. 's Avonds is het nog 497 mijl. In de nacht valt de wind weg en met het grootzeil op en de motor bij wordt er verder gevaren en dat slaapt toch zo lekker! Op vaste tijden luisteren we naar BBC 4 en maken aan de hand van de berichten een weerkaartje. Dit geeft een goed beeld waar de drukgebieden en windrichtingen zitten. De koers is nu verlegd naar 013°. "Alie" is gerepareerd en gaat er weer bij. We varen op 1 juli voor de wind met uitgeboomde genua over bb, het grootzeil met de Kegelknot over sb en houden dat tot de avond vol. Daarna komt er meer wind, 20 knopen, gaat er een rif in het grootzeil en draaien we voor de nacht het voorzeil iets in. BBC 4 geeft als verwachting Fitzroy SE 3-4, Sole W 4-5 en Irish Sea 5-6. De volgende ochtend wordt het na een flauw zonnetje ineens gitzwart en mistig. De wind valt weg en het lijkt wel of we naar een andere wereld varen. Op een klein puntje voorzeil na minderen we het zeil en binden alles stevig op. Dat wordt stevige wind, maar nee het blijft bladstil en de zee is uitgestorven. Na twee uur komt de zon er weer door en de stemming is dan minder gespannen. Tijdens een inspectie om het schip zien we dat "Alie" vreemd gedrag vertoont. Er blijkt

een bout uitgetrild te zijn waardoor zij niet meer goed werkt. Ja, met die krachten moet je blijven controleren. Het lukt om tijdens de vaart het roerblad uit het water te halen. Dit alles beïnvloedt niet het eten aan boord. We maken hotdogs en genieten van de zon die inmiddels is gaan schijnen. Ik heb het er moeilijk mee om wakker te blijven en ga een paar uur plat om vervolgens opgefrist aan dek te komen voor happy hour en een stevig medicijn op advies van Cees. Die nacht, 2 juli om 24.00 uur, is het nog 220 mijl te gaan naar Cork. De zuidelijke wind en de koers van 25° geeft veel ongemak door de klapperende zeilen. Er wordt een goede oplossing gevonden door de genua voor 85 % in te rollen, het kotterzeil en grootzeil strak te zetten: snelheid 6.1. We merken aan de steilere golven dat de bodem sterk oploopt. We zijn van 3500 meter diepte naar 275 meter gegaan. Op de Solebank herkennen we grote vissersschepen die we in Vigo hebben zien varen. Ja, wat je ver haalt is lekker(der)!

Gezien

Rond 16.00 uur komt een verkenningsvliegtuig van de kustwacht heel laag over. We zetten de VHF op 16 en schakelen vervolgens naar 67 en ja hoor, contact. Of we even willen opgeven waar we vandaan komen, wat de bestemming is, hoeveel bemanningsleden er zijn en welke nationaliteit het schip heeft (onder windvaan gaat de vlag weg, omdat dit een grote invloed heeft op het stuurgedrag). Na opgave wordt er geantwoord: "Oke, enjoy your trip ", waarna het vliegtuig een ruime bocht richting Engeland maakt. Die dag is er om middernacht nog 88 mijl te gaan. Het weer wordt minder, de regent valt met bakken neer, het onweert en de windmeter loopt op van 19 naar 26 en 32 knopen. De golfhoogte neemt toe en de snelheid tikt met regelmaat 9 knopen aan op het log.

Reddingvlot in gereedheid

Om 03.00 uur neem ik de wacht over en bemerk na enige tijd dat het schip zich vreemd gedraagt. Het achterschip "lift " niet meer en de snelheid is plotseling afgenomen naar 4 knopen. Als Cees mijn wacht overneemt bespreken we de situatie en ik inspecteer het schip rondom en kom tot de conclusie dat we "iets " op een diepte van 100 meter met de Saildrive hebben opgepikt. Ik voel de S-drive hevig schudden, maar zie niets achter het schip. Vier opties zijn



mogelijk, over boord met een duikset, vissen van het “iets” en lossnijden, met een telescopische stok het “iets” los snijden of met een lange dikke sleeptros, bevestigd aan sb en bb die dan buitenom bij de boeg te water wordt gelaten. Door de enorme kracht zou die tros dan het onbekende los moeten maken. We proberen eerst te “vissen” met een tros. Bij de derde poging komt de tros klem te zitten tussen de bovenkant van het roerblad en de romp. We zijn dan dus ook nog stuurloos. Na veel geploeter kunnen we de tros los krijgen. We kiezen vervolgens voor de laatste optie. Het lukt ons na vele pogingen niet. Uit voorzorg houden we sloepenrol, brengen het reddingsvlot in gereedheid op het achterdek, halen het zuurkoolvat (noodpakket) tevoorschijn, nemen elk enkele vuurpijlen bij ons inclusief het paspoort. De S-drive trilt hevig en de diepte neemt flink af waarbij nog komt dat we inmiddels in een gebied zijn gekomen met veel scheepswrakken. Even vast komen te zitten en de vraag is dan of de S-drive wel zo sterk is? Na vele keren proberen, we blijven geloven in de kracht van de sleeptros, zien we dat de sleeptros een mooie grote lus achter het schip maakt, is “het” LOS? We kunnen het haast niet geloven en herhalen de werkwijze nog een keer. In no time schiet de tros onder het schip door. Grote opluchting en een sterke afname van het adrenalinegehalte is het gevolg. De koers gaat naar 013° en het schip wordt binnen weer ingeruimd. Inmiddels is het ochtend geworden en enkele uren later varen we op de motor de haven van Crosshaven binnen zonder bijzondere trilling of bijgeluiden van de motor. Voor ons een hele geruststelling. Deze avond nemen we een extra kalmerend medicijn in en genieten van de overigens goede fish and chips die ze hier hebben. In totaal hebben we 727 mijl gevaren in 5 dagen.

Verdacht

We slapen die nacht voortreffelijk. De volgende dag begint relaxt en tegen de middag bellen we met het thuisfront. We horen dat we naar de stad Cobh moeten varen en doen dat onder het genot van een zonnetje en stroom mee. Cobh is een plaats waar flink wat scheepsbouw is met daaraan gerelateerde bedrijven. De meeste huizen hebben een pastelkleur die varieert van donker groen tot licht geel. Na twee uur varen gaan we terug met de stroom mee en varen via een zijtak van de rivier een ons mooi ogende jachthaven, East Ferry Marina, tegemoet. Daar meren we uiteindelijk aan de binnenkant van een ponton af, langs zij een houten vissersboot die zijn dienst er al lang op heeft zitten. Na schoonschip gaan we met fototoestel en goede wandelschoenen de kant op. We betalen voor twee dagen de ligplaats bij de havenmeester, die boten verhuurt, de plaatselijke kroegbaas is, ook kamers verhuurt en maken op zijn advies een flinke wandeling in de omgeving. Wat is dit een mooi landschap met schitterende vergezichten en zo groen en rustgevend. Na veel foto's, moe in de benen, komen we terug bij de Marina en nemen op de goede afloop een lang beloofde whisky. Boven de bar hangen mooie opnamen van een loodsvaartuig in een storm. Ik wil er enkele foto's van nemen, maar dat wordt met alle geweld verhinderd. Door de barkeeper wordt uitgelegd dat er kinderen in de Pub zijn en dan mag je geen foto's maken. ??? Oke, doe ik niet, maar ik neem natuurlijk wel twee foto's van ons achter een whisky. Het wordt donker en we gaan aan boord. 's Nachts krijgen we bezoek van de lokale politie of we willen meegaan naar het bureau om daar uit te leggen waarom en waarvan er foto's in de pub zijn gemaakt. In mijn allerbeste Iers weet ik, kennelijk in dezelfde “taal”, door het tonen van het logboek, de paspoorten met stempels, het tonen van de digitale opnames (met datum en tijd) de agenten te overtuigen dat wij normale watersporters zijn die vanuit Portugal op doorreis zijn naar Nederland. De lokale bevolking was er stellig van overtuigd dat die Hollanders drugs vervoerden en fotosessies maakten van kinderen. Om half drie waren wij klaar wakker en hebben nog wat nagepraat over deze actie. De volgende dag een geheel andere kant bezichtigd en natuurlijk geweldige foto's gemaakt. Beslist

INGE- VAREN JACH- TEN!

Verkoop van jonge jachten van de betere merken



Jachthaven Bruinisse
Jachthavenweg 72
4311 NC Bruinisse
T +31 (0)111 48 38 90
E info@houseofyachts.nl
www.houseofyachts.nl

de moeite waarde om daarvoor eens terug te komen. 's Avonds komen we met Engelsen aan de praat die er ook als gast liggen. Het wordt héééél gezellig, maar voor ons *niet* te laat. De volgende dag, 7 juli vetrekken wij om 08.30 uur met gunstig tij uit de haven, bestemming Falmouth. Het is droog weer met een zonnetje en de barometer op 1006. De wind is west, kracht 3 à 4 Bft en onder genua en grootzeil lopen we 7 kn.

Brand

Zo blijven we uren onder een koers van 152° zeilen, totdat ik denk dat het schip een vreemd gedrag vertoont. Voor alle zekerheid en voor mijn gemoedsrust gaat de dikke sleeptros onder het schip door. Het blijft even steken maar komt “schoon” aan de achterkant boven. Gelukkig, we kunnen rustig de nacht in. De wind draait in de nacht naar het NW, kracht 4 à 5 en de zee bouwt meer op. Op enkele vissers na is het een rustige nacht. Tegen de ochtend zien we de Scilly's over stuurboord, passeren de shipping lane en later Bishops Rock, Seven Stones, Wolf Rock en Lizard Point. We liggen voor op het geplande schema en vinden het zonde om niet te genieten van het lopende windje, we gaan door. 's Avonds eten we in de kuip, lekker hutspot met rookworst en een aardbeientoetje. Dan maar in Dartmouth boodschappen doen. De nacht verloopt goed. Doordat we ver van de kust blijven, hebben we minder last van lobsterpotten. De zee is leeg, alleen wij en de Royal Navy die aan het oefenen blijft. Het is inmiddels donderdag 9 juli en Cees maakt voorzichtig het ontbijt in orde. Bij het pakken van de koffie, blijft er een antislipmatje aan de verpakking kleven, valt precies boven op het gasfornuis en vliegt in de fik. Wat een stank! Brandje is snel meester door adequaat handelen. In de loop van de ochtend neemt de wind af om vervolgens in de middag weer toe te nemen. De passage van firing area DO 26, “Inner Lulworth range” verloopt beter dan op de heenreis. De zon schijnt en de wind is krachtiger geworden. Portland geeft via de VHF NW 4-5 door. We zitten dan net voor Wight met stroom mee. We gaan voor comfort en zetten voor de nacht twee reven in het grootzeil en rollen de genua wat in. Zo stuiven we recht op Dungeness af. Tegen de ochtend gaat de stroom tegen lopen, maar ondanks de flinke golven bij Dungeness kachelt de *Zeester* gewoon door. We sturen vanwege de steile golven wat meer richting shipping lane om zo ook beter uit te komen voor het oversteken van het Kanaal. Via Dover Coastguard vernemen we dat er langs de Engelse kust een windrichting staat vanuit het noordwesten (5) en aan de andere kant van het Kanaal een ZW 7. We besluiten over te lopen naar de Franse kust en rollen voor de zekerheid het voorzeil bijna helemaal weg. Met twee reven in het grootzeil crossen we met goed zicht in anderhalf uur het Kanaal over. Daarna is het koers 050° en kunnen we keurig evenwijdig aan de shipping lane blijven.

Ondiep water

Cees gaat om 23.00 uur te kooi en ik neem het over, maar verkijk mij, omdat het zo snel gaat, op de kaart. Ik stuur een halve mijl teveel naar sb en kom op ondieper water. De golven beginnen te breken. Heel langzaam kan ik stukje voor stukje hoger varen zonder een klapgijp te veroorzaken. Na een half uur wordt het dieper. We zitten inmiddels ter hoogte van inloop Scheur. Veel in- en uitgaande scheepvaart, beloodsing en ankerliggers. Ik maak Cees tijdig wakker. Twee zien meer dan één. De radar en plotter blijven tenslotte maar hulpmiddelen. De wind neemt in korte tijd af. We varen door een flink veld met ankerliggers waarvan een enkeling toch nog anker op gaat. Hierna wijken we iets uit om niet door een recent aangelegd windmolenpark te gaan. Als het daglicht wordt, zitten we ter hoogte van de Botkil (de kop van Walcheren). De wind wordt steeds minder en de laatste 15 mijl wordt op de motor afgelegd. Op 11 juli lopen we om 10.00 uur het Slijkgat binnen om een uur later af te meren voor

de sluis in Stellendam. De cirkel is rond.

Totaal is er 2441 mijl afgelegd zonder noemenswaardige schade (gebroken rekker en uitgetrilde bout van de windvaan). Een vakantie om zeker nog eens te doen, mede dankzij mijn zeilmaat, Cees Kegel, en natuurlijk de onderstaande senoras.

Roel de Boer, a/b Zeester



North Sea Regatta 2010,

Vuurschepen Race en de North Sea race.

Begin van dit jaar heb ik een aantal vrienden gevraagd of zij zin hadden in het varen van Scheveningen naar Harwich en terug tijdens de North Sea Regatta. Aangezien daar gelijk enthousiast op gereageerd werd, konden er plannen gemaakt worden om hiervoor in te schrijven.

Uiteindelijk vond ik een bemanning van totaal zeven man om de race mee te varen, maar voor die tijd moest er nog wel het een en ander gebeuren. Zo werd 6 maart jl. de boot gemeten, waardoor we nu ook op onze eigen Handicap kunnen varen, en het nummer NED 8145 moest in het grootzeil en de spinaker komen (eigenlijk ook in de genua, maar omdat daar al een oud Engels nummer in staat, werd dat lastig en hebben we die maar zo gelaten). Omdat mijn reddingsvlot afgekeurd werd, moest er nog even een nieuw vlot aangeschaft worden. Uiteindelijk was de boot op maandag 10 mei door het racecomité van de NSR goedgekeurd en kon er dinsdag 11 mei door de bemanning ingescheept worden in Scheveningen. De bemanning bestond uit: Marcel Polderman, Ruud van Straten, David Röben, Rick de Bruin, Ron de Schepper, Wessel van Leeuwen en ikzelf natuurlijk. In de jachthaven van Scheveningen was het op die tijd al een lekkere drukke bedoening op de 45 boten die mee voeren naar Harwich, een aantal in ORC en een aantal in IRC. Wij varen in ORC3. Ook de boot van Roy Heiner de *Hemels Hart* zou mee varen, maar helaas wilden ze de koolstofboot van binnen uit nog even extra "afbakken", waardoor de elektrische bedrading dusdanig beschadigd raakte dat de boot voorlopig uit de running is (brand door een elektrisch kacheltje).

Om 18.00 uur vertrokken alle jachten uit de haven om op weg te gaan naar de startlijn, waar wij om 19.00 uur weggeschoten zouden worden door een Haagse wethouder. Eenmaal buitengekomen was de wind toch een stukje meer dan we verwachtten en werd de genua vervangen door de keerfok (22-28 knopen wind). Uiteindelijk om 19.00 uur werden we weggeschoten en kruisten we naar de bovenboei, waar we als eerste rondden en vandaar ging het met een knik in de schoot naar de houtrustboei, die wat verder op zee ligt. Toen halve wind naar Harwich met een snelheid van 8-9 knopen, met uitschieters op de golven surfend tot 13 knopen, knallen dus. Bij die Houtrustboei waren we uiteindelijk als eerste. Na die boei begonnen de snelste boten, die na ons gestart waren, toch wel in te lopen en ons voorbij te varen. Er was zelfs een J-105 die snelheden haalde tot ca.18 knopen en een Pogo 40 die gemiddeld bijna 20 knopen liep! Vandaaruit de nacht in en die was koud! Met zeven personen aan boord konden er makkelijk wachten gedraaid worden en zouden er wisselend drie hun kooi in gaan, zodat er altijd een verse wacht zou zijn en er een redelijke snelheid uit de boot gehaald kon blijven worden. In de nacht werden er echter twee van de zeven zeeziek, en die bleven dan ook grotendeels in de kooi maar toch kon er nog goed doorgevaren worden. Met daglicht in de morgen konden we al snel zien dat we op een hoop boten in onze eigen klasse een flinke voorsprong opgebouwd hadden en uiteindelijk finishten we 19 minuten voor onze directe concurrent, de *Que Guappa* (X332) die uiteindelijk op gecorrigeerde tijd eerste werd en wij tweede, wat we in het geheel niet slecht vonden, vooral omdat dit de eerste echte wedstrijd was met deze boot. Onze zeiltijd om van start tot finish te komen was uiteindelijk iets meer dan 15 uur met een gemiddelde van ca. 8 knopen en we waren de eerste in onze klasse ORC 3 en ook zaten we nog voor diversen schepen uit de ORC 2 klasse. Wij vonden het vooral la-



Tel.: 0181-627882

NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijtijdsleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

Zie ook onze website

www.devuurtorenwatersport.nl

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur

chen dat wij zo goed voeren met onze Markplaats Sails (onze mylar genua komt gewoon tweedehands van Marktplaats, in tegenstelling tot de meeste boten waar de allernieuwste sets mylar North 3DI en dergelijke op staan). Onze conclusie was uiteindelijk gewoon dat we het goed gedaan hadden.

Woensdag hebben we de rest van de dag rustig aangedaan, maar die dag besloten Ron de Scheppen en Ruud van Straten dat zij liever niet mee terug wilden varen, omdat zij op de heenreis al behoorlijk zeeziek waren en de terugreis zou met 180-210 mijl een stuk langer gaan duren, dus namen zij in de avond de Ferry van Harwich naar Hoek van Holland en bleven we voor de terugreis met vijf personen over. Wel zijn ze nog meegegaan om te eten in Pinn Mil, want als je in die omgeving bent dan moet je daar gewoon even heen. Donderdag hebben we met de vijf resterenden de omgeving verkend en zijn we over diversen weilandpaden een heel stuk richting Ipswich gelopen om om 17.00 uur weer terug te keren op de Royal Harwich Yachtclub. In de avond was daar een barbecue met live muziek en de prijsuitreiking waar we een prachtige vaas met inscriptie '2^e prijs Vuurschepen race 2010' in ontvangst namen. (Helaas is door temperatuurverschil en door spanning de bodem inmiddels al uit de vaas gevallen, dus echt gebruiken zullen we 'm niet!) Ook werd er op het grootzeil van een van de deelnemers een film geprojecteerd, maar het was een film om maar niet nader over uit te wijden. Ik vraag me af of het nu nog de Royal Harwich Yachtclub is of gewoon de Harwich Yachtclub.

Vrijdag de wedstrijd terug, wel een voor ORC 3 verkorte race, van 210 naar 150 mijl i.v.m. de voorspelde weinige wind. Na een zeer rommelige start van het IRC-veld voor ons, met een



general recall en daarna nog een individueel recall, konden wij uiteindelijk starten. We zeilden eerst naar een paar flexieboeien, die bij het startschip bekend werden gemaakt, en toen we die eenmaal gehad hadden, konden we ruime wind met een gang van 7,5-9 knopen naar de Smits Knoll boei die voor Lowestoft ligt, een ruimewindsrakje van bijna 60 mijl, in 7 uur! En dat bij een wind van slechts 12-13 knopen, maar een spinaker van ca. 120 m2 helpt hier aardig bij. Wij waren dan ook als eerste bij de Smits Knoll boei, voordat het IRC-veld daar aankwam, wat op alle sites te lezen valt! In dit rak werden we nog even gepaaid door de Douane: Wie we waren, waarom we daar zeilden en waar we naar toe gingen? Voor ons toen een vraagteken waarom ze dat aan ons vroegen. We begrepen dat pas later toen we in Nederland waren. De Engelse en Nederlandse Douane/Kustwacht hielden in diezelfde nacht een jacht aan met 3000 kg drugs aan boord! In die nacht werden we helaas wel weer voorbij gelopen door de *Que Guappa*, de X-332, en door de *Pleomax* en de *Tonnere de Breskens* van het IRC-veld. Uiteindelijk finishten we na een bijna perfecte race op zaterdag 15 mei om 11.19 uur voor Scheveningen als 2^e in onze klasse, achter de X-332 (19 minuten), en zo was ook de uitslag op handicap. Een heerlijke zeilweek met veel wind (heenweg) en middenwind (terugweg), 90% van de tijd over bakboord, want de wind draaide lekker met ons mee. Op naar de volgende wedstrijd of..... eerst sparen voor een klapschroef en een goede High Aspect, want die hadden we nog niet. De meedraaiende schroef maakt heel veel herrie tijdens het afsurfen van de golven en dan kun je helemaal niet slapen.



Marcel Blomsma a/b TogetHer.



GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05

Jachtwerf van den Berg

Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefasinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden



Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenberg@voornenet.nl

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN

Bestuur

voorzitter Helius G 320	Ad Brinkman	010-4751069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
----------------------------	-------------	--

secretaris	vacature
------------	----------

penningmeester Helius H 519	Hans Ploeg	06-54 215228 010-5920271 jrkploeg@gmail.com
--------------------------------	------------	---

hoofdredacteur Bestek	Ria Peelen	zie redactie Het Bestek
-----------------------	------------	-------------------------

havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
------------------	----------------	---------------------------

havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven
------------------	--------------	--------------------------------

adviseur Milieu en ARBO-zaken	Erik van der Laan	06-54785090 e.laan@wanadoo.nl
----------------------------------	-------------------	----------------------------------

Administratie

administrateur Kanaal 105	Peter Naber	0181-310072 fax: 0181-328322 p.naber@hccnet.nl
------------------------------	-------------	--

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	Havenkantoor 0181-315476 harkan@kpnplanet.nl
--------	-------------	--

Helius	Riet Ossewaarde	06-36324865 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl
--------	-----------------	---

Geschillencommissie

geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl

Helius F 415	Kees Vink	010-5923749 c.w.vink@planet.nl
--------------	-----------	-----------------------------------

Helius F 420	Leo Verhart	010-2470521 leo@verhart.nl
--------------	-------------	-------------------------------

	Han van Dijk	0181-402043 h.h.van.dijk@gmail.com
--	--------------	---------------------------------------

Helius G 329	René Mahieu	070-3274247 rene.mahieu@mahieubv.nl
--------------	-------------	--

Kanaal 122	Rinus Holscher	010-4351285
------------	----------------	-------------

Havencommissie Heliushaven			<i>BonteOs@wsv-haringvliet.nl</i>	
voorzitter Helius F 421	Joep Willems	078-6510979 luchtloper@planet.nl		
penningmeester	Jan Leeninga	010-4227379 jhj.leeninga@zonnet.nl		
technisch commissaris Helius A 013	Frits d'Achard van En- schut	010- 4261374 /06-22208694 fda@smithholland.nl		
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-315796 piet.vd.vlies@solcon.nl		
milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	06-12726429 sp263429@telfort.nl		
coördinator zwh Helius B 042	Henk Ruhl	0181-326257 henk_ruhl@hotmail.com		
technisch commissaris Helius E 236	Cees Kegel	0181 -401055 c.kegel@kpnplanet.nl		

Havencommissie Kanaal door Voorne				
voorzitter Kanaal 071	Martin Veerdig	0182-795192	06-12443934	maro1@orange.nl
secretaris	vacature			
penningmeester Kanaal 13	Bob Dekkers	010-5013644 r.dekkers47@hetnet.nl		
technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-506442	06-47773706	hanse350@gmail.com
coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-322501 e.bastemeijer@planet.nl		

Evenementencommissie		
voorzitter Helius B 043	Trudy Intres	0182-373408 /06-44420433 intres2003@yahoo.com
Helius E 226	Hennie Daniëls	06-30 334282 info@subsea.nl

Jeugdcommissie		<i>aquakidz@wsvharingvliet.nl</i>
voorzitter Helius G 328	Robert Douma	010-5114379 douma@wxs.nl
Kanaal 065	Peter Vos	peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl.
Kanaal 015	Arie Rijk	0181-323756 a.rijk25@chello.nl
Kanaal 119	Mark Willemse	0174-518228 06-51533277 mark.willemse@orange.nl

Redactie Het Bestek		<i>redactie@wsv-haringvliet.nl</i>
hoofd/eindredacteur Helius C 073	Ria Peelen	0181-315754 riapeelen@planet.nl
redacteur Helius G 308	Alda Langstraat	06-22197930 fritsenalda@xs4all.nl
advertentie-exploitatie	Henne Pauli	06-51393309 info@hennepauli.nl
redacteur Kanaal 009	Joke van Vugt	0181-328324 wouter.vanvugt@telfort.nl
samenstelling Helius F 406	Ed Stubenitsky	0181-404190 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
illustrator Helius D 113	Bart van Leeuwen	010-4223664 bartelvanleeuwen@telfort.nl
website-beheerder Helius G333	Peter Rausch	0181-325922 webmaster@wsv-haringvliet.nl

Alle wijzigingen in uw gegevens doorgeven aan de administratie.
Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen:
Telefoonnummer 0181-310072

Nieuwe leden

Telder S. jeugdlid
Hoog de J.
Heertjes P.M.
Kivits F. jeugdlid
Kivits C. jeugdlid
Looy A. jeugdlid
Krimpen van J. jeugdlid
Kikkert P.J.
Hoffmann R.
Seghers P.

Dongen van S.
Borden van der J.G.G.
Venema P.
Slotboom L.



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94
Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reefinstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies



Wittevrongel Sails

- Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis
bezemer.zeilmakerij@edz.nl

