



Het Bestek	Van uw redactie	2
Officieel orgaan van:	Van uw voorzitter	3
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis	Lopende agenda	4
aangesloten bij Het Watersportverbond	Bestuursmededelingen	6
	<i>Vuilwaterinzameling Hellevoetsluis</i>	
	<i>Tarieven</i>	
Correspondentieadres:	Kort uit de najaarsledenvergadering	14
Postbus 26,	Even voorstellen	16
3220 AA Hellevoetsluis	<i>Rob de Vries</i>	
Girorekening 70 81 60	<i>Bart van Leeuwen</i>	
t.g.v. WSV Haringvliet	Met dank aan	18
	<i>Bert de Vries</i>	
Redactie:	Nieuws uit het Kanaal	20
zie adressenlijst	Nieuws uit de Heliushaven	22
	<i>Lijst van zelfwerkzaamheid</i>	
Ereleden:	Aquakidzzzzzzzzzz	27
J.H. Stam	<i>Jeugdweekend 2008</i>	
J. Schutter	Nieuws van de Evenementencommissie	33
H.G. Geist	<i>Bijpraten in de Bonte Os</i>	
J.H. Dekker	BoekenBoot	34
S.C.J. van Hagen	<i>Kuilen in de golven</i>	
L. van der Klooster	<i>Sebastiaan gaat zee</i>	
H.G. Sasz	Uit de regio	37
G. Engler	<i>Kanongebulder in de verte</i>	
F. Keller	Hij doet het (nog) steeds	38
C. Dekker	Lozingsverbod toiletwater pleziervaartuigen	40
	Veel gestelde vragen	43
Omslagontwerp	Is die drol van u?	47
Bart van Leeuwen	Er zit een luchtje aan	50
Jan van Looy	Ervaringen met een vuilwatertank	54
	Alternatieven voor de vuilwatertank	56
Druk	Reactie	58
drukkerij Kranse Sommelsdijk	Ons milieu	61
	DEMU (advertentie)	62
	Blooper	63
	Een vuilwatertank, zoiets blijft je bij	64
	Vuilwatertank, van verstopping tot oplossing	66
	De verplichte vuilwatertank,	69
	<i>een oproep tot Burgerlijke Ongehoorzaamheid</i>	
	Adressen	73
	Nieuwe leden	76
	Nieuwjaarswens 2009	76

Sluitedatum Bestek 152 : 1 maart 2009

Van uw redactie

Voor het eerst in de geschiedenis van de Heliushaven leest u nu een themaclubblad dat door de drie watersportverenigingen Hellevoetsluis, Helius en Haringvliet gezamenlijk tot stand is gekomen.

Wie had dat een aantal jaren geleden durven denken? Voor de goede orde: de drie clubbladen zien er niet hetzelfde uit, de gehele inhoud is ook nu niet helemaal hetzelfde, maar alle drie de clubbladen gaan voor een groot deel wel over hetzelfde, namelijk over het 'Lozingsverbod van ons boordtoilet op het oppervlaktewater' dat dit jaar van kracht is geworden.

Deze clubbladen zullen de geschiedenis van de Heliushavenverenigingen ingaan als de 'Bruine' nummers of misschien wel de 'Shitnummers'.

Ik had niet verwacht, dat poep een bindende factor kan zijn, maar niets is dus minder waar. Onze uitwerpselen vormen een vruchtbare bodem voor een fantastische samenwerking tussen de redacties van de clubbladen van de drie verenigingen in de Heliushaven. Het lozingsbesluit geeft aanleiding tot gemakkelijke en smeuge verhalen, want veel watersporters worstelen met de acceptatie en uitvoering van het lozingsbesluit.

Voor deze gezamenlijke lozing van kopij zijn de redactieleden van WVH, Helius en Haringvliet alle drie verantwoordelijk.



Drie redacties hebben samengewerkt, vele taken werden verdeeld en elke vereniging publiceerde naast hun eigen kopij de kopij van de buurverenigingen over dit onderwerp.

Vanuit verschillende invalshoeken willen we aandacht besteden aan hoe we vanaf 1 januari 2009 geacht worden met onze fecaliën aan boord om te gaan. De nieuwe regelgeving houdt de gemoederen tenslotte flink bezig.

U leest over wettelijke bepalingen, over alternatieve oplossingen, over ervaringen van andere watersporters met een vuilwassertank, u leert hun overpeinzingen hierover kennen, krijgt antwoord op diverse veelgestelde vragen, raakt op de hoogte van wat de Gemeente Hellevoetsluis van plan is te doen en hoe de waterpolitie hierop toezicht denkt te kunnen houden.

Al met al een heleboel over een onderwerp waar door watersporters zeker nog niet het laatste woord gezegd zal zijn.

Doe er uw voordeel mee!

Ria Peelen.

Alle wijzigingen in uw gegevens doorgeven aan de administratie.
Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen:
Telefoonnummer 0181-310072

Van uw voorzitter

Beste leden,

Op het moment dat ik dit schrijf, liggen de havens er stilletjes bij.

Alleen de zelfwerkzaamheidploegen zorgen voor activiteit; zij zijn druk bezig met herstel- en vernieuwingsbezigheden.

De eerste sneeuw is al gevallen, onze boten staan op de wal of liggen onder hun winterkleed. De meesten van ons trekken zich terug in aangenaam verwarmde huizen en beginnen weer plannen te maken voor het volgende vaarseizoen.

Dit jaar was voor mij het eerste volle jaar als voorzitter en ik kijk er met een tevreden gevoel op terug. Na een heftige start begin ik nu toch goed ingeslingerd te raken. Hiervoor moet ik mijn medebestuurders en commissieleden bedanken die mij hun vertrouwen en steun geven.

Ook van u ervaar ik die steun. Ik zie dat de vereniging steeds meer begint te leven. Activiteiten en evenementen krijgen meer deelnemers en ook de ledenvergaderingen worden drukker bezocht.

Naar de Algemene Najaarsledenvergadering zijn bijna honderd deelnemers gekomen. De vergadering werd geheel in stijl gesloten door ons erelid Felix Keller. Ik hoop dat hiermee een nieuwe traditie is geboren.

Binnen het bestuur circuleren weddenschappen op welke datum en bij welke bijeenkomst we de honderd deelnemers passeren.

De evenementencommissie en de penningmeester van het Kanaal hebben zwaar ingezet op ‘Bijpraten in de “Bonte Os” met glühwein op 25 januari.

Ik wil verder niets verklappen, maar als u uw voorzitter een warm hart toedraagt, kom dan naar de Nieuwjaarsreceptie op 4



januari 2009 in Citta Romana. En zo zijn er nog meer gelegenheden om ook in de winter even naar de haven te komen.

Voor een aantal taaie zaken is een oplossing bereikt of in zicht.

De roestige ponton wordt door Cape Helius vervangen door een keurige drijvende betonnen golfbreker. Ook voor de vuilwaterinname ligt een goed voorstel, dat misschien al geëffectueerd is als u dit leest. Wat het Kanaal betreft: met de Gemeente wordt zwaar onderhandeld en dit nadert zijn apotheose.

Voor het eind van dit jaar zal er duidelijkheid zijn over onze positie. Ik kruis mijn vingers voor de goede

Hopelijk kan ik u op de nieuwjaarsreceptie een goede boodschap meegeven voor het komende jaar.

Rest mij om iedereen een uitstekend 2009 toe te wensen.

Ad Brinkman.

Lopende agenda

januari 2009

4 jan

**Nieuwjaarsreceptie
Citta Romano 15.00 u**

25 januari

Bijpraten in de *Bonte Os*
aanvang 14.00 u

februari

22 februari

Bijpraten in de *Bonte Os*
aanvang 12.00 uur !
(i.v.m. strandwandeling)

maart

21 maart

boten in het water

29 maart

Bijpraten in de *Bonte Os*
aanvang 14.00 uur

april

4 april

boten in het water

11 april

opruimdag Heliushaven 10.00-13.00u

mei

9 en 10 mei

Openingstocht
met op vrijdagavond ervoor briefing 20:00 uur in de *Bonte Os*

juni

13 juni

Feestdag/Havendag met WSV Helius en WV Hellevoetsluis

september

5 september

Najaarsfeest
met op vrijdagavond ervoor briefing 20:00 uur in de *Bonte Os*



De kalender van zeilwedstrijden op het Haringvliet is te vinden op de website van de stichting Haringvlietwedstrijden

www.haringvlietwedstrijden.nl

GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE

OPEN DAGEN EN LOCATIES
ZIE WWW.STC-GROUP.NL



VMBO/MBO
OPLEIDINGEN

**SCHEEPVAART
EN TRANSPORT**
COLLEGE



HBO/BACHELOR
OPLEIDINGEN

DMS
DIEFENSA JARANGLIARAH ETIENET
**HOGESCHOOL
VAN DE ZEEVAART**

MASTER
OPLEIDINGEN



STC-NMU

CURSUSSEN

VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN



STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE  **STC-GROUP**

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • WWW.STC-GROUP.NL



ZORGELOOS VAREN?

ANF JACHTSERVICE

SPECIALIST IN MOTORONDERHOUD EN AANDRIJFINSTALLATIES, DIE ZELF OOK NOG EEN ENTHOUSIAST
WATERSPORTER IS, KOMT OP LOCATIE

- VOOR ZOMER- EN WINTERBEURT AAN UW BOOT
- VOOR ONDERHOUD EN REPARATIE
- VOOR MOTORPECH

VAREN MOET LEUK ZIJN EN BLIJVEN. DUS BEL:

ANF JACHTSERVICE
M 06-53429211
E ANF@LIVE.NL

Bestuursmededelingen

Vuilwaterinzameling Hellevoetsluis



Nadat de gemeente Hellevoetsluis zich, na de zomer, de toezeggingen om tenminste een tijdelijk vuilwaterinzamelpunt te realiseren, niet meer kon herinneren, zag het er voor de verenigingen even somber uit.

Realisatie van een rioolafvoerleiding is vanwege de betonnen caissons immers een kostbare zaak.

Toch kan het niet zo zijn dat u straks een vuilwatertank hebt laten inbouwen en hem in Hellevoetsluis niet kan ledigen.

Zeer recent zijn we in de Stichting Watersportcentrum Hellevoetsluis (hierin regelen WSV Haringvliet, WV Hellevoetsluis en WSV Helius gezamenlijke belangen) echter positief verrast door het initiatief van Marina Cape Helius (MCH) om een gezamenlijk vuilwaterinzamelpunt te realiseren aan de steigers van MCH.

Het idee is om een inzamelpunt te realiseren voor alle Hellevoetse schepen en passanten. Leegpompen van de vuilwatertank zou voor alle gebruikers gratis zijn. De kosten zullen door alle Hellevoetse havens/verenigingen gedragen worden.

Als gezamenlijke verenigingen zijn we erg blij met dit initiatief en we zijn nu in gesprek over de realisatie. Momenteel wordt gesproken over de capaciteit van het station en over hoe kostentechnisch met eventueel noodzakelijke uitbreidingsbehoefte moet worden omgegaan.

Omdat het plan op het moment van schrijven van dit artikel geen week oud is, kunnen we nog geen tekeningen laten zien. Voor wat betreft de

planning verwachten wij *niet* dat het mogelijk is om op 1 januari 2009 een poeps slurpstation in bedrijf te hebben. Het ligt in de verwachting dat dit vroeg in het voorjaar van 2009 wel het geval zal zijn.

Omdat er na het in bedrijf nemen van het vuilwaterinzamelstation geen poep en plas meer in de haven geloosd hoeft te worden, denken we zelfs aan het aanvragen van de blauwe vlag.

In een volgende editie van de clubbladen komen we hierop terug.

Het stichtingsbestuur:

Martin Romein,

Ad Brinkman,

Rob van der Velden,

Hans den Hoedt,

Dirk Ruizeveld de Winter

Frits Oppel.

Tarieven WS Haringvliet per 1 januari 2009

vastgesteld door de Algemene Leden Vergadering op 27 november 2008

De jaarlijkse contributie voor vaste ligplaatshouders bestaat uit:

lidmaatschap + vastrecht van de box + m² bedrag schip + rest indien van toepassing, t.w. toeristenbelasting + eventueel afkopen zelf-werk-zaamheid + parkeergeld jol

	bedragen in €
Lidmaatschap	
Lidmaatschap gewone leden	67,20
Lidmaatschap jeugdleden (t/m 18 jaar)	25,25
Lidmaatschap gezinsleden (v.a. 19 jaar)	24,20
Liggelden Kanaal	
Vastrecht voor alle boxen	231,--
Liggeld per m ² schip voor alle boxen	
m ² worden afgerond op hele m ² naar boven	11,90
Jollen op de kant	56,--
Overwinteren in het Kanaal (1 oktober t/m 31 maart)	
door leden uit de Heliushaven	85,95
Liggelden Heliushaven	
Vastrecht bij boxbreedte	
≤ 3,00 m	325,--
> 3,00 m, maar ≤ 3,50 m	364,--
> 3,50 m, maar ≤ 4,00 m	410,--
> 4,00 m, maar ≤ 4,50 m	448,--
> 4,50 m	471,--
Toeslag op vastrecht bij vingerpier	
≤ 3,00 m	33,70
> 3,00 m	47,60
Liggeld per m ² schip voor alle boxen	
m ² worden afgerond op hele m ² naar boven	8,20
Jollen op de kant	
jol zonder trailer	53,--
jol met trailer	83,--
catamaran zonder trailer	111,--
catamaran met trailer	134,--

Zelfwerkzaamheid

Leden en jeugdleden met een vaste ligplaats of een vastrechtbox, evenals zij die gebruik maken van een wisselende ligplaats (zwerfplek) in een van onze havens worden geacht aan zelfwerkzaamheid deel te nemen. Zij die niettemin van deelname wensen te worden vrijgesteld en zij die geen gehoor geven aan de oproep voor werkzaamheden te verschijnen dienen de afkoopsom te betalen: 336,--

Toeristenbelasting

Voor leden met een vaste ligplaats, woonachtig buiten Hellevoetsluis per jaar	18,20
Voor niet vaste ligplaatshouders per overnachting, per persoon (met een maximum van € 18,20 per jaar)	0,65

Inschrijving als lid, inschrijving op wachtlijst en toewijzing box	
Inschrijving als gewoon lid (eenmalig)	250,--
Inschrijving op wachtlijst	70,--

Leden die hun box opzeggen kunnen gratis op de wachtlijst geplaatst worden.	
Weer ingeschreven worden na eerste maal weigeren van toegewezen box	70,--
Weer ingeschreven worden na nogmaals weigeren van toegewezen box	140,--
Toewijzing box (eenmalig bij toewijzing vaste ligplaats)	140,--

Restitutie en berekening van contributie voor minder dan een heel kalenderjaar

Lidmaatschap, zelfwerkzaamheid en forfaitaire toeristenbelasting worden altijd per kalenderjaar berekend.

Liggelden worden altijd per half kalenderjaar verrekend, dat wil zeggen bij wijziging van de scheepsmaten of toewijzing van een box of jollenplaats tussen 1 januari en 1 juli wordt een heel jaar verrekend en tussen 1 juli en 1 januari een half jaar.

Voor lidmaatschap, zelfwerkzaamheid en toeristenbelasting geldt geen restitutieregeling. Bij opzeggen van een vaste lig- of jollenplaats tussen 1 januari en 1 juli wordt de helft van het liggeld gerestitueerd.

Bij opzeggen in januari na ont-vangst van de rekening blijft u dus gehouden de rekening te voldoen.

Bij opzeggen na 1 juli volgt geen restitutie.

Een aanvraag voor restitutie moet altijd gedaan worden voordat het betreffende tijdvak is ingegaan.

Informatie over eventuele restitutie van (een deel van) de huursom van een vaste ligplaats bij langdurige afwezigheid van het schip kan bij de Administrateur worden ingewonnen.

Opzeggen

Opzeggen kan alleen **schriftelijk** bij de Administrateur.

Passanten

Ligplaatshouders uit een van de havens kunnen de nacht van zaterdag op zondag zonder kosten in de andere haven overnachten.

Op andere dagen krijgen zij 50% korting op de passantentarieven.

Ook passanten dienen minimaal WA verzekerd te zijn!

De tarieven gelden per meter scheepslengte over alles per dag voor een enkelromp-schip. Catamaran 150 %, Trimaran 200 %.



Dijkshoorn
ondermode, beenmode
en badmode. (m/v)

Voor de stoere winterzeiler!
Wij hebben een collectie ondergoed
met thermische en vochtregulerende
eigenschappen. Dit draagt comfortabel
en is functioneel in een koude omgeving.

Rijksstraatweg 69 - 3222 KB Hellevoetsluis - Tel. 0181 312417



Offerhaus Watersport

Uw specialist voor:

- › jachtschilderwerk
- › osmose-behandeling
- › polyesterreparaties
- › scheepsreparaties
- › ligplaatsen
- › winterstalling (binnen en buiten)

Westhavendijk 44
3241 LP Middelharnis

tel.: 0187 - 48 47 97
fax: 0187 - 48 35 66

info@offerhauswatersport.nl
www.offerhauswatersport.nl

<u>Kanaal</u>	's zomers (1 april tot 1 oktober)	1,25
	's winters	0,75

De scheepslengte wordt afgerond op hele meters naar beneden.

Voor leden wordt **bij vooruitbetaling** maximaal 4 dagen per week en per kalendermaand maximaal 3 weken van 4 dagen in rekening gebracht.

Voor niet-leden wordt **bij vooruitbetaling** maximaal 5 dagen per week en per kalendermaand maximaal 3 weken van 5 dagen in rekening gebracht.

Voor leden wordt **bij achteraf betalen** maximaal 4 dagen per week en per kalendermaand maximaal 4 weken van 4 dagen in rekening gebracht.

Voor niet-leden wordt **bij achteraf betalen** maximaal 5 dagen per week en per kalendermaand maximaal 4 weken van 5 dagen in rekening gebracht.

<u>Heliushaven</u>	's zomers (1 april tot 1 oktober)	1,25
	's winters	0,75

De scheepslengte wordt < 0.5 m naar beneden en > 0.5 m naar boven afgerond.

Voor leden wordt maximaal 4 dagen per week en per 4 weken maximaal 3 weken van 4 dagen in rekening gebracht.

Elektriciteitsgebruik

Kanaal gratis. Stekkers dienen na vertrek uit het stopcontact verwijderd te zijn, tenzij anders met de havenmeester is afgesproken. Elektrische verwarming op wat voor manier dan ook is niet toegestaan.

Heliushaven d.m.v. muntautomaten of gebruikmeters

muntautomaten per 2 kWh	0,50
-------------------------	------

Een beperkt aantal gebruikmeters is beschikbaar, aanvragen bij de havenmeester.

Aansluitkosten (eenmalig) 30,--

Verbruikskosten per kWh 0,23

De eindstand dient voor 15 november aan de havenmeester te worden doorgegeven. Bij niet tijdig doorgeven van de stand wordt de meter door het bestuur opgenomen. Hierop is geen verhaal mogelijk.

Drinkwatergebruik

Zowel in het Kanaal als in de Heliushaven gratis. Afspuiten van schepen met drinkwater is niet toegestaan. In uitzondering hierop kunnen schepen in het Kanaal gebruik maken van de afspuitvoorziening op het werkvlot.

Borg sleutels hogedruk afspuitunit 7,50

Sleutels retour havenmeester 5,--

(€ 2,50 wordt betaald voor betaling en onderhoud hogedruk afspuitunit, en het drinkwaterverbruik)

Sleutels

Kanaal borgsom sleutel hek/toiletgebouw. Per stuk 5,--

Heliushaven borgsom "sep-key" voor toegangshek/toiletgebouw. Per stuk 40,--

Ingrijpen door de Havenmeester bij ondeugdelijk gemeerde schepen

Aansluitend aan het gestelde in art. 17 van het Havenreglement, zullen in voorkomende gevallen aan de eigenaar van het desbetreffende schip de volgende kosten in rekening worden gebracht: een vast bedrag ter grootte van de contributie voor een gewoon lid van het jaar waarin het feit heeft plaatsgevonden (voor 2008 € 67,20 vermeerderd met de eventuele materiaalkosten, bijv. door de havenmeester aangebrachte nieuwe landvasten).

Verenigingsvaantjes

Verkrijgbaar bij de havenmeester. Per stuk 5,--

Verenigingsstickers

Verkrijgbaar bij de havenmeester. Per set van drie 2,--

Verenigingsstropdassen

Verkrijgbaar bij de havenmeester. Per stuk 8,--

Winterberging 2008-2009

Alleen voor leden mogelijk in de Heliushaven van medio oktober tot medio april. Inschrijfformulier een maand tevoren bij de havenmeester verkrijgbaar. Scheeps lengte over alles wordt afgerond op halve meters naar boven.

Kraangebruik (erin en eruit, maximaal 1/2 uur per keer)	n.n.b.
Extra kraangebruik per kwartier	n.n.b

(Bovenstaande bedragen worden in het voorjaar 2009 overgenomen uit de tarieven 2009-2010 van de Fa. Aqua-Jet.)

Stageld per m scheeps lengte over alles	
Enkelrompschip	11,55
Catamaran	17,35
Trimaran	23,10
Milieutoeslag per m lengte over alles	1,80
Coördinatiekosten per m lengte over alles	2,20
Waarborg voor opruimen na afloop winterberging	50,00
Vergoeding bij niet aanwezig zijn op afgesproken tijdstip	60,--
Mastenberging voor masten tot 14 m	35,--
overige masten	50,--
Vergoeding voor het niet voor 30 april door de eigenaar zelf van het grasveld verwijderen van de mast	60,--

Indien een schip, door afwezigheid van de eigenaar op een afgesproken tijdstip, verplaatst moet worden, zullen hiervoor extra kosten in rekening gebracht worden.

“Knippen & scheren” voorjaar 2010

Alleen voor leden mogelijk in de Heliushaven van medio april t/m 30 april. Vooraf inschrijven bij de havenmeester.

Kraangebruik (erin en eruit, maximaal 1/2 uur per keer)	n.n.b.
Extra kraangebruik per kwartier	n.n.b.
Vergoeding kraangebruik wordt direct verrekend met Fa. Aqua-Jet.	
<i>(Bovenstaande bedragen worden in het voorjaar 2009 overgenomen uit de tarieven 2009-2010 van de Fa. Aqua-Jet.)</i>	

Stageld

Knippen & scheren 1 ^e week	33,50
Knippen & scheren 2 ^e week	16,75
Milieutoeslag per m lengte over alles	1,80
Coördinatiekosten per m lengte over alles	2,20
Waarborg voor opruimen na afloop winterberging vooraf te voldoen bij de havenmeester	50,00

Administratiekosten bij betalingsachterstand

Bij niet binnen de aangegeven termijn betalen van de nota's volgt een eerste herinnering, waarbij het te betalen bedrag is verhoogd met € 15,- administratiekosten. Wanneer de nota niet binnen 14 dagen na dagtekening van de eerste herinnering is voldaan volgt voor ligplaatshouders en degenen met een jol op de kant een tweede herinnering, waarbij het te betalen bedrag nogmaals is verhoogd met € 30,-.

Leden die geen vaste lig- of staanplaats hebben worden uit het ledenbestand verwijderd wanneer zij na de eerste herinnering niet hebben betaald.

Indien de nota niet binnen 14 dagen na dagtekening van de tweede herinnering is voldaan vervalt het recht op de lig- of staanplaats, volgt mogelijk roeyement en zal tot invordering via gerechtelijke weg worden overgegaan.

De mogelijkheid bestaat de rekeningen die eind december verstuurd worden ook per email te ontvangen. Het te betalen bedrag per rekening wordt dan verhoogd met € 10,-. Leden kunnen in januari bij de Administrateur hierom verzoeken.

Vier Bestekken per jaar

Maand van verschijnen	Sluitingsdatum kopij
januari	1 december voorgaand jaar
april	1 maart
juli	1 juni
november	1 oktober

SP Systems

SP ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

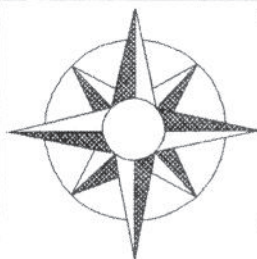
ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM
SP 301	- COATING
SP 302	- PLAMUUR
SP 120	- TEAKDEKLIJM
SP 2000	- POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE	

EPOXYHARSEN

DEALER

Van Egmond Watersport
Overschieeweg 2 (bij Hoge Brug)
Overschie - Rotterdam
(010) 415 91 31



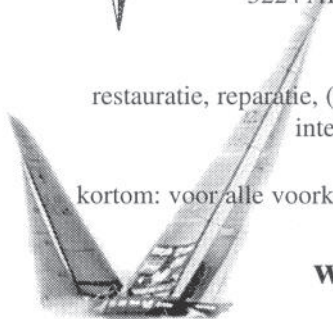
Yagra



Jachtservice en restauratie
Stationsplein 9
3224 AT HELLEVOETSLUIS
0181-314748

restauratie, reparatie, (motor-)onderhoud, teak-/kurkdekken,
interieuraanpassingen,

kortom: voor alle voorkomende werkzaamheden aan uw jacht!



www.jachtservice-reparatie.nl

Kort uit de Najaarsledenvergadering, een persoonlijke impressie

Crisismanagement

Een volle zaal bij een ledenvergadering is meestal een goed teken en ik denk dat ik weet hoe dat komt: door ons bestuur. Men is open, gedreven en deskundig. Dat inspireert en motiveert.

Toch bekroop me het gevoel dat het ook wel eens door iets anders zou kunnen komen: de financiële crisis. Merkt u het al? Die voorzichtigheid met grote aankopen en dat andere huis, toch maar even wachten....

Om over nieuwe boten maar niet te spreken. Stel je eens voor zeg: zo'n grote aanschaf en dan ook nog eens een jaar later de belastingdienst in de haven voor controle op zwart geld.

Als er crisis is, krijg je samscholingen, vandaar die volle zaal misschien. En ik bespeurde ook dat het onderwerp 'geld' ineens veel emoties losmaakte.

Neem nou eens het onderwerp dat niet genotuleerd mocht worden. Eén van de leden presteerde het om een voorstel in te dienen dat ons allemaal geld zou gaan kosten. Dat het onze onderhandelingspositie zou ondermijnen had de spreker zich niet gerealiseerd. We zouden 'in eigen voet schieten' was de unanieme reactie uit de zaal.

Nou, nou dat waren me nog eens emoties. Het ging immers om geld! Jammer hè, dat de meesten van jullie niet weten waar het over gaat? Had je er maar bij moeten zijn!

De regering zou eens een kijkje moeten nemen in een bestuursvergadering van de Watersportvereniging Haringvliet.

Terwijl men in Den Haag nog verdoofd is van alles wat er nu allemaal in de wereld gebeurt, hebben Ad en zijn team (zo heet dat als je overgaat op crisismanagement) de acties keurig op een rij staan.

Grote infrastructurele projecten: dat is de oplossing! En ik kan ze geen ongelijk geven. Er is maar één manier om een crisis

te boven te komen: geld uitgeven en ertegegaan!

De steigers worden opgeknapt of vernieuwd, er komt een toiletvoorziening voor de G-steiger, een schutting om de containers en er wordt een futuristisch plan voor de D-steiger gepresenteerd. Dat laatste toont visie: ruimte in het water wordt schaars, dus we gaan het water verruimen door land weg te halen, oftewel aan omgekeerde landwinning doen.

De presentatie hierover was ijzersterk. Als men dat zo bij de presentatie van de plannen voor de Betuwelijn had gedaan, dan hadden we nu al 10 jaar winst kunnen maken. Erg overtuigend en passend in een lange termijn strategie. Hulde!

Heel slim is het om andere grote investeringen, zoals de poeps slurpers en de nieuwe betonnen golfbreker door anderen te laten doen.

'Outsourcing' heet dat en kreten als 'samen staan we sterk' worden gehanteerd. Daar kunnen ze in Europa nog een puntje aan zuigen!

Ook de redactie van het Bestek heeft dat ondertussen begrepen: samenwerken in het algemene belang van de Stichting. Dit

Bestek heeft een gemeenschappelijk thema: onze uitwerpselen, een taboe wordt doorbroken.

Ook de leden, waarvan de boten 's winters op de kant liggen/staan, worden aan het werk gezet. Nadat ze in een spreadsheet een calculatie hebben gemaakt, waarin ze kunnen uitrekenen wanneer de boot net niet omdondert bij windkracht 11, kunnen ze aan de slag met metalen pijpen en lasapparaten om een goedgekeurde bok te fabriceren.

Heeft iemand wel beseft, dat we hier een gat in de markt hebben gevonden?

Het gaat dus goed met de vereniging. Toch knaagt er nog iets.

Onze voorzitter meldt, dat onze man van de centen, 'Zalm' wordt hij al genoemd, opgevolgd moet gaan worden. Ik heb daar

moeite mee. Dank zij zijn strakke financiële beleid zijn we gekomen waar we zijn. Zou hij misschien ergens bij een bank worden ondergebracht? Zou hij misschien wel vijf keer de Balkenende norm gaan verdienen? Zou er misschien een watersportvereniging zijn, die hem meer heeft geboden? Of zou hij gewoon een boek gaan schrijven, genieten van de vrije tijd en de watersport?

Ik krijg de kriebels. Als het vertrouwen in onze financiële positie nu maar overeind blijft.....

Flip van Spronsen.

DEVRIES SAILS STELLENDAM

Toerzeilen
Wedstrijdzeilen
Rolreefsystemen
Sprayhoods
Achtertenten
Bimini's
Winterkleden



Marina Stellendam
Deltahaven 75
3251 LC Stellendam
Telefoon: +31(0)187 499338, Fax: +31(0)187 499339
E-mail: stellendam@devriessails.nl, website: www.devriessails.nl

Even voorstellen

Rob de Vries (62 jaar), AYALA, box C68

Watersport is voor ons een optelsom van ontspanning, sport, in de natuur zijn, gezelligheid en genieten van de rust.

Al vroeg ben ik als jongen van vijftien, via mijn broer Jan, bij de Kralingse Zeil Club lid geworden en in een zelfgebouwde Flits (Typhoon) rond gaan varen. Na een jaar was ik als een bonenstaak gegroeid en te lang voor deze kleine jeugdklasse.

Met wat vakantiewerk had ik al snel een oude Finnjol H45 bij elkaar gespaard. In deze mahonie gangenboot van Abeking en Rasmussen werd acht jaar fanatiek wedstrijdgevaren en met succes (Kaagweek, Hollandweek, Braassem, etc.). De wedstrijdsport heeft mij voor de rest van mijn leven met dit hardnekkige virus besmet.

Toen de hormonen begonnen te kietelen kreeg ik verkering met Lia, waarmee ik nu 35 jaar getrouwd ben.

Uiteraard was die Finn (Yeah, yeah) niet de ideale tweemansboot en werd deze verruild voor een 470 van Van der Stadt. Daarin hebben we vijf jaar wedstrijdgevaren op de grote races (Medemblik, Hoorn, Spanje EK, enz.). Voor Lia was dit de vuurdoop in de wedstrijdsport. Voor het eerst in een rubberpak, bij windkracht 6-7, het IJsselmeer op, meer onder water dan boven water.

Met de komst van de kinderen werd het tijd voor een “koffiezetboot”, alleen het budget was niet toereikend, dus dan maar een casco afbouwen.

Tijdens een zakenreis in Denemarken zag ik een Boström 31. Voor die tijd een modern jacht met een semi-flush dek. Op een caravantransporter heb ik haar naar Zeist vervoerd en tussen de kippen op een erf van een boerderij, in anderhalf jaar tijd, afgebouwd.

Na vijf jaar is zij ingeruild voor de eerste



First 35 in Nederland. Aan deze First (ALOHA) is later een 2-voets scoop geplakt en is de giek met een meter verlengd. In zeewedstrijden compenseerde de winst op snelheid ruim de penalty van 1%. Wij hebben achttien jaar echt genoten van dit fijne schip, waarin onze kinderen zijn opgegroeid.

In die periode hebben we voor WSV Haringvliet jarenlang met plezier de jeugdwedstrijden georganiseerd.

Sinds 2000 varen we in de AYALA, een Grand Soleil 42. Een fijn zeilschip, van alle gemakken voorzien. Voor ons is ze ook een zomerhuisje, waar we trouw bij elk zomersweekend naar toe gaan.

Inmiddels zijn de kinderen, Roland en Jeroen, het huis uit en hebben Lia en ik alle tijd om te genieten van allerlei vakanties. Lia vindt zeilen leuk, maar dat mijnen vreten hoeft niet meer zo nodig. We zijn daarom een goede klant van Schiphol geworden.

Met vrienden vaar ik traditiegetrouw op Hemelvaart naar Pinn Mill. Inmiddels is dit de laatste jaren een training voor het grote werk. Zo hebben we met een vriendengroep meegevaren met de non-stop wedstrijden: Scheveningen-Cork 2007 (650 Nm) en de Colin Archer Memorial Race 2008 naar Larvik (360 Nm).

In 2009 staat Le Crouesty (550 Nm) op de planning. Iedereen van dit hechte mannenclubje kan in dit verband varen waar hij alleen niet aan toe komt.

De vereniging Haringvliet en alle watersportvrienden die we in de loop der jaren hebben leren kennen zouden we daarom niet graag willen missen.

's Winters wordt er wedstrijdgevaren met eigen ontwikkelde radiografisch bestuurbare modellen in de M-klasse. Een leuke hobby, waarin ik kan genieten van mijn ervaring in ontwerpen, knutselen, zeiltech-

niek en zeiltactiek. Het grappige is dat er veel bekenden van vroeger langs de waterkant staan, die met hetzelfde virus zijn besmet.

Toen Ria Peelen mij vroeg voor de functie van secretaris wilde ik daar even rustig over nadenken. Naarmate ik mij erin verdiepte, leek mij dat best een interessante uitdaging en heb ik ingestemd.

Ik heb nu alle tijd om leuke dingen te doen. Daar had ik vroeger met een dynamisch gezin, een turbulente baan en veel trainingen voor wedstrijdschaatsen nauwelijks tijd voor.

Het bestuur van WSV Haringvliet bestaat uit een enthousiast team, waar ik graag mijn bijdrage aan wil leveren.

Rob de Vries, Uw nieuwe secretaris.

Bart van Leeuwen, Leeuwenkuil, box D113

Precies 50 jaar geleden, het was op de Academie voor Beeldende Kunsten, dat ik een leuk meisje tegenkwam.

Ze bleek ook nog eens in het bezit te zijn van een kleine BM die op de Bergse Plas in Rotterdam lag.

Het is nooit meer uitgegaan, dat wil zeggen: het meisje werd mijn vrouw en de BM werd later een vooroorlogse Wibo, een stalen blindgenageld scheepje.

Onze zoon Wessel is bijna op dit bootje geboren. Toen 20 maanden later onze dochter Martine kwam, werd het scheepje te klein en kochten we een Dompkruiser. Hiermee voeren we op de rivieren, het IJsselmeer, in Friesland en Zeeland.

Onze nieuwe ligplaats werd Oud-Beijerland.

Na verloop van tijd kochten we ons huidige schip de *Leeuwenkuil*, een stalen rondspant van krap negen meter. Hiermee gingen we 32 jaar geleden naar het Kanaal in



Hellevoetsluis en na verloop van een aantal jaren kregen we een ligplaats in de Heliushaven.

Er was een periode dat we minder met onze boot voeren, omdat de kinderen waren gaan wedstrijdzeilen.

Wessel behaalde in die tijd een aantal

nationale en internationale kampioenschappen in de Europe-klasse en zijn zus Martine had o.a. als hoogtepunt het deelnemen aan de Olympische Spelen in Barcelona '92, ook in de Europe-klasse. Zelf zijn wij nooit aan wedstrijdzeilen toegekomen, wij zijn echte toerzeilers. Met de *Leeuwenkuil* varen we langs de Belgische, Franse en Engelse kust en ook

naar de Waddeneilanden.

Mijn hele arbeidzame leven ben ik zelfstandig illustrator/decorontwerper geweest en nu ben ik dus, met veel plezier, tekenaar voor ons Bestek.

Bart van Leeuwen.

Met dank aan....

Bert de Vries

Doordat er steeds meer druk van de kant van de autoriteiten is om ons allerlei verplichtingen op het gebied van Milieu en ARBO op te leggen, kwam het Bestuur op het idee om een nieuwe bestuursfunctie te bedenken en wel die van Adviseur Milieu en Arbo. In de toekomst zal veel op dat gebied van ons worden geëist.

Bert de Vries is het eerste bestuurslid dat deze functie vervult. In 2006 start hij hiermee, eerst informeel, en na ernstig beraad zijnerzijds stelt hij zich voor deze functie beschikbaar.

In de Najaarsledenvergadering van 2006 wordt hij officieel lid van het bestuur van WSV Haringvliet.

Omdat Bert in 2008 met zijn boot een ligplaats toegewezen krijgt in Strijensas, volgens Bert een betere uitvalsbasis voor een motorboot, geeft hij aan het Bestuur te

willen verlaten. Hij blijft echter wel lid van onze vereniging en in 2008 blijft hij ook nog onze adviseur, hoewel zijn boot elders ligt. Na de Najaarsledenvergadering van datzelfde jaar hoopt hij deze functie aan een ander over te kunnen dragen.

De vereniging is Bert dankbaar voor zijn inzet en hoopt ook in de komende tijd een beroep op hem te mogen doen i.v.m. met moeilijke kwesties op het gebied van Milieu en Arbo. Bert is en blijft lid van onze vereniging.

Bert bedankt!

Namens Bestuur en overige leden,
Ria Peelen.

NB Vacatures Bestuur

Adviseur Milieu en Arbo per direct
Penningmeester per april

NB Vacature Redactiecommissie

Advertentiebeheerder per direct



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS



www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Kuyper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • www.dekuyper.com



Nieuws uit het Kanaal

Beste zeilvrienden en zeilvriendinnen,

Afgelopen jaar hebben we weer een schitterend zeilseizoen beleefd, natuurlijk niet altijd met een comfortabele wind of koers, soms moest er ook strijd worden geleverd om het geplande doel te bereiken. Uiteindelijk geeft varen toch meer voldoening wanneer ook moeilijkheden overwonnen moeten worden.

Niet alleen op zee, maar ook bij de instandhouding van het Kanaal ondervinden we wel eens meer weerstand dan we eigenlijk zouden willen.

Op de ALV van afgelopen donderdag 27 november 2008 heeft Ad Binkman uitvoerig uitleg gegeven over de stationaire tegenwind vanuit de gemeente. Het lijkt erop dat we in een padstelling zijn geraakt met de gemeente over de manier van continuering betreffende de waterhuur.

Vrijdag 28 november 2008 kregen wij vanuit de gemeente het verzoek om op korte termijn toch weer overleg te voeren om tot overeenstemming te komen over de waterhuur, hier liggen weer kansen. Zaterdag 29 november 2008 is er door het be-

stuur overlegd over de te volgen strategie en te stellen voorwaarden.

Wanneer er nieuwe ontwikkelingen zijn, zal u uiteraard via de website of anderszins worden geïnformeerd.

Verder gaan wij positief verder met regulier onderhoud en plannen maken voor investeringen in de toekomst.

Wat betreft het installeren van WiFi is besloten om dit in de begroting mee te nemen, dat gaat dus door. Verder willen wij er nogmaals op wijzen dat het niet is toegestaan om aangesloten te zijn op netspanning tijdens afwezigheid, de havenmeester zal de verbinding dan ontkoppelen.

Bij vernieuwing van de steigers zullen alle plaatsen worden voorzien van ampèremeters, nu zijn deze beperkt beschikbaar.

Ten slotte wil ik iedereen bedanken voor zijn of haar inzet en wens iedereen voorspoedige zeemijlen in 2009!

Met vriendelijke groet

namens 'Team Kanaal',

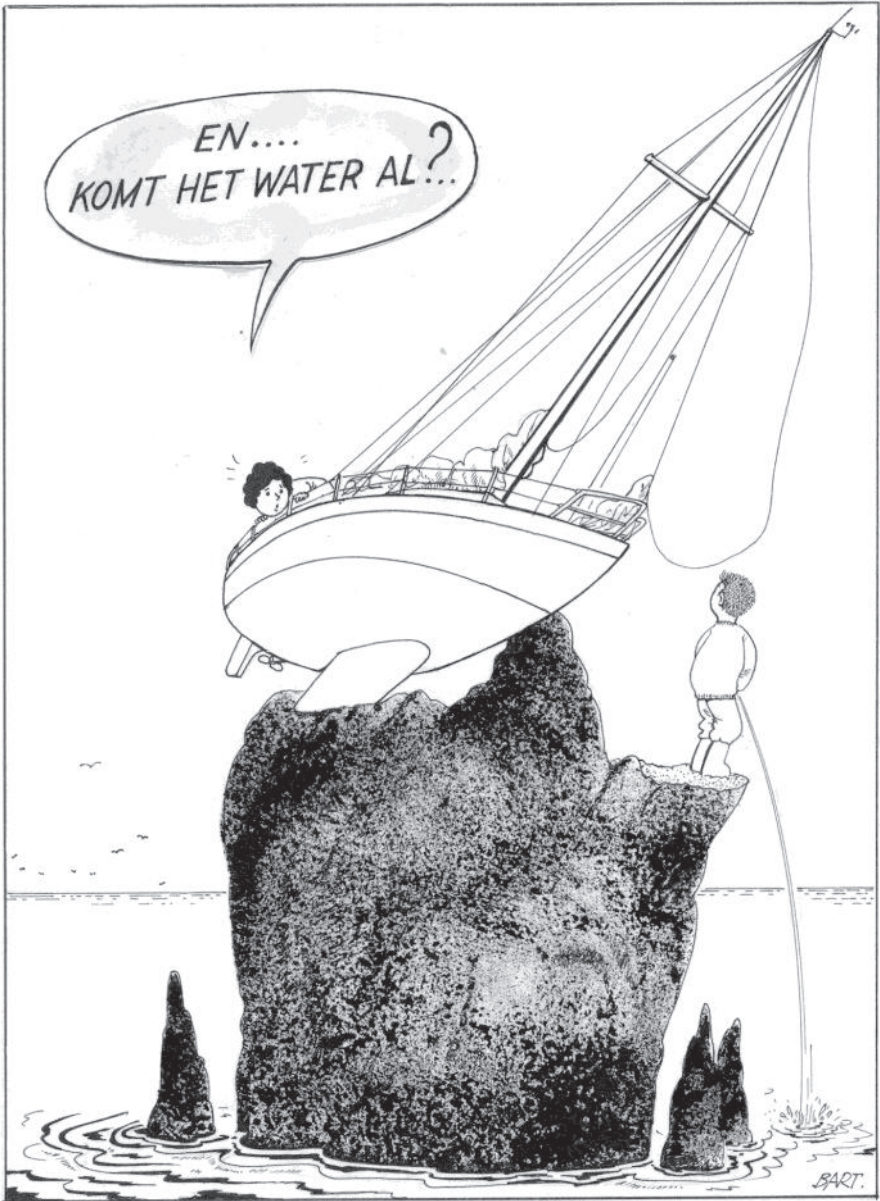
Martin Veerdig.



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl



Laat het water, in 2009, niet tot uw lippen stijgen!

Nieuws uit de Heliushaven

Als ik dit schrijf hebben we net de ALV achter de rug. Daarin is ruim aandacht geschonken aan de rapportage van de Bokkencommissie.

Ook ten aanzien van de winterstalling gaan we een kwaliteitsslag maken. Staan er nu nog enkele twijfelachtige bokken, vanaf komend jaar kan dat ook niet meer.

De aanbevelingen van de commissie zijn namelijk met veel enthousiasme door de leden overgenomen. De havencommissie ziet dat als steun in de rug om de veiligheid en de waarde van uw en onze bezittingen te kunnen borgen.

Met evenveel enthousiasme is ons voorstel om het water meer optimaal te gaan gebruiken ontvangen.

In dat kader loopt er een onderzoek om de D-steiger ingrijpend te gaan vernieuwen. Het aanbod van schepen dat daar gebruik van kan maken wordt elk jaar minder. Probleem is alleen dat het opwaarderen van dit stuk haven een fikse investering vraagt. Het is echter wel een investering die over minimaal 30 jaar is af te schrijven. We komen hierop nog terug.

Ten aanzien van de winterwerkzaamheden kan ik u melden dat de oploop van de E- en de G-steiger inmiddels klaar zijn. Ook

de afwerking van het oude toiletgebouw is gereed. Nu nog de omgeving en de mastenberging.

Ook het werk aan de F- en H-steiger gaat de goede kant op.

Vanuit de Stichting is de afspraak gemaakt dat er voor de Heliushaven een centraal vuilwaterinzamelpunt komt. Alle gebruikers van de haven zijn daarop aangewezen. Ook de beide andere verenigingen steunen dat plan en Cape Helius zal een stuk steiger ter beschikking stellen.

Met elkaar financieren we deze voorziening. Dat betekent voor ons dat we voorlopig niet zelf in een vuilwaterinzamelpunt gaan investeren. Dit is weer een kwaliteitsverbetering, maar dan op het niveau van de hele Heliushaven.

In het verlengde daarvan heeft Cape Helius toegezegd de oude roestbak in de havenmond te gaan vervangen door betonnen caissons. Ook dat zal een beter aanzien opleveren.

Joep Willems.

Het Bestek verschijnt 4x per jaar

Voor actuele informatie bezoek onze website

www.wsvharingvliet.nl

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

10 januari t/m 4 april 2009

Let Op!!!

Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag.

Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd 08.45 u, einde 16.00 u.

Neem werk- EN regenkleding mee!

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom.

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dagcoördinator. In verband met de wisselende (weers-) omstandigheden worden die niet gepubliceerd

Aartsen G.	10-januari	(030) 272 05 01
Amstel van B.H.	10-januari	(0181) 45 20 10
Avezaat C.	10-januari	(0174) 38 77 88
Bennett M.	10-januari	(0181) 31 64 98
Berg van den A.	10-januari	(0181) 31 81 62
Blom G.	10-januari	(0182) 53 56 70
Blomsma H.	10-januari	(070) 394 61 23
Blomsma M.	17-januari	06 504 800 78
Boer de R.L.J.	17-januari	(0186) 61 62 02
Boone F.J.	17-januari	(0181) 31 92 12
Borgmeijer A.J.	17-januari	(070) 355 46 07
Bos H.J.	17-januari	(010) 418 16 50
Broek van de G.W.	17-januari	(010) 474 48 35
Bronnewasser R.	17-januari	(0167) 56 58 22
Buitendijk P.	24-januari	(0180) 41 51 71
Cleyndert P.	24-januari	(070) 354 93 93
Crul R.M.	24-januari	(070) 511 17 92
Daniëls R.L.	24-januari	(010) 592 13 89
Dikland E.H.	24-januari	(010) 456 80 25
Don C.J.	24-januari	(0181) 41 64 50
Dulk den D.	31-januari	(079) 361 07 94
Essenius R.A.	31-januari	(010) 273 03 27
Feenstra H.	31-januari	(010) 467 26 62
Gast J.	31-januari	06 482 531 42
Geer van der A.J.	31-januari	(010) 246 03 80
Goede de J.	31-januari	(0488) 49 16 21
Gribnau E.	31-januari	(070) 323 56 67

Groen G.M.	07-februari	(010) 436 27 10
Groeneveld A.B.	07-februari	(0180) 46 66 67
Haan E.A.	07-februari	(070) 306 27 60
Hanley jr. P.A.	07-februari	(0174) 38 59 39
Harms J.	07-februari	(0181) 32 10 33
Hartensveld F.	07-februari	(0181) 32 06 88
Heijmans W.	07-februari	(0181) 32 80 47
Hoogvliet-Lap T.	14-februari	(0181) 41 34 61
Hooijmeijer J.J.	14-februari	(0181) 41 31 18
Hout van der A.	14-februari	(079) 331 33 74
Hove van J.	14-februari	(0181) 32 62 96
Janse C.J.A.	14-februari	(010) 473 32 06
Jansen C.	14-februari	06 505 260 26
Jong de C.	14-februari	(0182) 53 20 48
Jong de W.H.	21-februari	(0186) 61 52 88
Joode de J.W.	21-februari	(0182) 58 35 98
Karreman E.M.	21-februari	(0180) 42 77 23
Kaslander M.	21-februari	(0187) 49 10 28
Kerkhof W.P.C.	21-februari	(0345) 51 66 70
Klug H.	21-februari	(010) 422 34 57
Kok de G.W.F.	21-februari	(015) 257 42 48
Koorevaar J.	28-februari	(0181) 48 36 64
Kooy H.	28-februari	(0182) 35 15 22
Korbee A.C.	28-februari	(010) 592 07 47
Kornaat K.P.	28-februari	(0174) 51 38 98
Krabbedam S.L.M.	28-februari	(0181) 32 10 32
Kreukniet J.W.G.	28-februari	(0181) 63 97 16
Kruk van de F.	28-februari	(030) 688 61 81
Kuijper R.	07-maart	(0182) 57 05 79
Kuitert J.	07-maart	06 423 806 71
Kulk T.C.	07-maart	(0252) 54 58 80
Lammers R.H.	07-maart	(0181) 62 98 87
Leeuwen van B.	07-maart	(010) 422 36 64
Leeuwen van W.A.	07-maart	(0181) 32 35 43
Ley van der M.	07-maart	(0181) 41 07 04
Ligt M.	14-maart	(010) 475 11 01
Maasland P.	14-maart	(0181) 31 21 98
Madlener A.A.	14-maart	(0181) 41 50 04
Mahieu R.J.M.	14-maart	(070) 327 42 46
Meijer J.	14-maart	(010) 452 45 51
Meijers H.	14-maart	(0181) 21 32 29
Mesdag P.R.	14-maart	(015) 212 25 32

Moerkerk R.	21-maart	(0181) 32 31 07
Molenaar T.P.	21-maart	(0172) 42 04 30
Muijnck de A.A.	21-maart	(0181) 32 16 44
Naarden van A.	21-maart	(015) 361 09 61
Nagelkerken A.J.	21-maart	(0181) 31 51 86
Nefkens L.J.	21-maart	(0181) 31 09 02
Olsthoorn A.J.J.	21-maart	(010) 591 85 51
Opstal van H.J.P.	28-maart	(0181) 61 59 01
Osinga B.J.	28-maart	(0180) 51 14 53
Ossewaarde Th.	28-maart	(0181) 32 85 80
Passchier J.C.A.	28-maart	(0181) 61 27 66
Poort F.	28-maart	(0174) 38 41 71
Poortman W.A.	28-maart	(0174) 41 30 89
Pronk A.	28-maart	(0181) 64 40 42
Proper G.W.	04-april	(0181) 41 71 19
Ramaekers G.L.	04-april	0032 2 7680 513
Rebergen S.A.	04-april	(070) 324 66 74
Ridder de J.L.	04-april	(0181) 32 41 55
Ringelberg J.J.	04-april	(0181) 32 72 30
Roggeveen J.L.	04-april	(010) 422 52 47
Rot de G.	04-april	(0181) 31 75 89



Jachtwerf van den Berg



Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenberg@voornenet.nl

Voor al uw **professionele**
gereedschappen, ijzerwaren,
hout, parket- en laminaatvloeren.

*Uw hout wordt gratis op maat
gezaagd en thuisbezorgd!*

- **Servicegericht**
- **Vakkundig personeel**
- **Prijsconcurrerend**
- **Uitgebreid assortiment**

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIEONEL DOE-HET-ZELVEN



Dit weekend was er weer een jeugdweekend, met als thema: Olympische Spelen! Het was allemaal heel gezellig opgezet. Alles zag er mooi (en gezellig!) uit. De tenten werden naast het clubgebouw opgezet.

Er was een springkussen, een groot zeeslagspel en een groot 4-op-een-rijspel. Het jeugdweekend begon met lekker eten (: hotdogs!), daarna werd het Olympisch Vuur binnengedragen. Vervolgens werd de vlag gehesen door de twee jongste deelnemers.

In het begin van de middag deden we kennismakingsspelletjes. Daarna deden we allerlei spelletjes op en aan het water.

Aan het eind van de middag gingen we barbecuen. Er werd ook bekend gemaakt welk team de winnaar was: Team Geel!

In de avond was de Oranje-gekte op volle gang! Met échte Hollandse liedjes, was de sfeer te proeven. Iedereen was in het Oranje!

De spanning voor de wedstrijd was ook te merken. Er waren 2 grote schermen, waarop de wedstrijd Nederland-Rusland werd geprojecteerd.

Er was wel een grote teleurstelling te merken, toen Rusland won...

Maar ach, de kinderen gingen nu (12 uur) allemaal (?) slapen.

De volgende ochtend waren sommigen al vroeg op. Tegen half negen gingen we ontbijten.

Daarna kon je kiezen of je wilde zeilen of op het land wilde blijven.

Er gingen 2 RS-Feva's en 1 FJ (waar ik in zat!) het water op.

Ook gingen sommige kinderen mee in de rubberboot.

De wind begon steeds meer toe te nemen, vooral na 12 uur.

Om 12 uur waren alle boten alweer in de haven. We gingen nu middageten: pannenkoeken!

Hierna was helaas alweer het einde van het Jeugdweekend.....

GESCHREVEN DOOR:

*ANNELIES RIJK, 13 JAAR,
WSV HARINGVLIET*

De overstap naar een grotere jeugdboot

Elke zondagmiddag gaan wij met een groepje jeugdbootzeilers een stuk zeilen. Zo is er een RS feva, een laser pico, een splash, een optimistje en een boot waarvan ik de naam niet ken.

Ik zeil in een laser. We zijn allemaal overstapt van een optimistje naar een grotere boot en nu kunnen we toch verder gaan met zeilen met de vereniging. Elke week zeilen we ergens anders heen, wind of geen wind.

Zo zijn we naar Stellendam gezeild en hebben we een rondje linksom gemaakt tussen het eilandje dat een natuurgebied bleek te zijn en Middelharnis.

Jeugdbootgroep door Aileen

Weet je wat ik zo leuk vind aan de jeugdbootgroep?

Dat je niet de hele tijd saai om boeien heen moet gaan.

We gaan toeren, we gaan naar haventjes of

Ik was nog nooit zo snel gegaan als toen. Het was sowieso wel even wennen. Met een optimistje heb ik nooit zo snel gezeild. Het is wel een stuk zwaarder en vermoedender, maar zeker spannender. Ook kan het best leuk zijn als er geen wind staat. Vorige week bijvoorbeeld, wisselden we tijdens het zeilen van bootje. Dit was wel grappig. Ik vind het erg leuk om te zeilen in een jeugdboot!!!

Groeten van *Jorinde*.

gewoon een rondje zeilen.

We maken er soms ook een wedstrijdje van voor de lol.

Ik vind het leuk, de anderen denk ik ook.

Groetjes, *Aileen*.



Jeugdbootgroep door Mike

Ik vind de jeugdbootgroep leuker dan de CWO-lessen.

Dat komt omdat we veel toeren.

We gaan flinke stukken varen, we hebben bijvoorbeeld al een rondje Slijkplaat gedaan & we zijn naar Stellendam geweest.

We hebben altijd lol met z'n allen. We doen kleine wedstrijdjes onderling & wisselen onder het varen ook van boten. Dit vind ik ook erg leuk.

We hebben het heel gezellig zo in de groep.

Dat dit alles zo goed verloopt, komt ook door de goede begeleiding. We worden ook altijd aangemoedigd en we krijgen tips om sneller te gaan.

Ook dit vind ik erg leuk gedaan.

Hallo iedereen,

Mijn naam is Brent Biesheuvel en ik ben 13 jaar.

Mijn hobby's zijn zeilen, atletiek, en vakantie hebben. Ik heb zeilen geleerd toen ik 11 was, bij de Zuidwester.

Ik heb toen in één week CWO 1 en een groot deel van CWO 2 gehaald. Maar de Zuidwester stopte met het geven van zeilles, dus zocht ik een andere plek waar ik verder kon gaan met mijn CWO 2.

Toen hoorden we van kennissen dat de drie havens samen ook nog les gaven aan Optimisten. Ik ben toen dus daar verder gegaan en had na dat jaar ook mijn CWO 2. Alleen was ik te groot geworden voor de Optimist en ging ik verder in de Splash.

We hebben ook met een skippybal overgegooid tijdens het varen en hebben in Stellendam rond gekeken toen we aan wal waren.

We doen dus veel meer dan alleen om uitgelegde boeien varen met de jeugdbootgroep.

We verzinnen zelf spelletjes en maken dan veel lol met het zeilen.

We krijgen ook vrijheid om zelf te kijken hoe je moet varen zoals toen we om de Slijkplaat gingen.

We hebben toen zelf onze koers bepaald als we er maar omheen kwamen. En ook dat vind ik leuker om te doen.

Daarom ben ik dus blij dat ik bij de jeugdbootgroep zit.

Door *Mike*.

Maar er kwamen steeds meer kinderen die verdergingen in een jeugdboot.

Op gegeven moment waren het er zoveel dat we een nieuwe groep konden starten ☺. We zitten nu met 8 kinderen in de groep. Met allemaal verschillende bootjes (Laser Pico, Laser 4.7, Splash, RS Feva, Flying Junior en Optimist).

Het is altijd héél erg gezellig met z'n allen, zowel op het water als in de haven!

Ook hebben we heel erg gezellige trainers!!!!

Groetjes en kom gerust een keer kijken!

Brent Biesheuvel, schipper *ToiToi*.

Datum zelfwerkzaamheid vergeten?

Overzicht zoek?

Op de website kunt het ook vinden!

www.wsvharingvliet.nl

het
Vroonen
hof!



Nog 4 woningen te koop

prijzen vanaf ca. € 440.000,- tot € 510.000,- v.o.n.

- Vloeroppervlak 190 - 215 m²
- Woninginhoud 670 - 745 m³
- Living vanaf ca. 48 - ca. 71 m²
- 4 of 5 slaapkamers
- Kaveloppervlakte van 260 - 377 m²
- 2 Eigen parkeerplaatsen
- Energiezuinige woning - A+ label

voor meer informatie:

Ooms (0181) 32 18 49

Jongerijs (0181) 33 00 11

www.vroonenhof.nl Hellevoetsluis

**Als u Harken wilt op het water,
bent u rijp voor de specialist.**



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen. Ook als u het beste scheepsbeslag wilt –Harken, Lewmar, Ronstan– moet u bij Vrolijk zijn.

Vrolijk Watersport.

Treilerweg 65,
2583 DB Scheveningen (Havens)
Tel 070 - 416 82 82.
Fax 070 - 306 04 97.
E-mail: info@vrolijk.nl

**Eigen
zeilmakerij**



BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING
HOFLIVERANCIER

Jachtwerf van den Berg



Nieuwe 20 ton's jachtenkraan

- ✓ Mei, Juni en Juli 10% korting op onze hellingtarieven
- ✓ Zware bootstoelen met extra steunpoten voor zeilschepen
- ✓ Speciale mastenkraan voor op- en afmasten op de wal
- ✓ Informeer vrijblijvend naar de tarieven en mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl

Nieuws van de Evenementencommissie

Een goede traditie verdient het om voortgezet te worden.

Wij nodigen u graag uit voor drie gezellige bijeenkomsten onder het motto

‘Bijpraten in de *Bonte Os*’

op elke laatste zondag van de maand in het eerste kwartaal van 2009.

De bijeenkomsten van 25 januari en 29 maart vangen om 14.00 uur aan en die van 22 februari om 12.00 uur. De bijeenkomsten zullen omstreeks 17.00 uur beëindigd worden.

Op 25 januari zal Bob Dekkers ons weer verwennen met ter plekke gemaakte glühwein.

Op 22 februari willen wij een **strandwandeling** maken.

Om **12.00 uur** verzamelen we in de *Bonte Os* en om **12:30** uur vertrekken we met eigen vervoer naar de parkeerplaats aan de voet van de Haringvlietdam voor de standwandeling.

Na de strandwandeling gaan we weer terug naar de *Bonte Os* om verder ‘bij te praten’, te borrelen en voor de liefhebbers maken wij tegen een geringe bijdrage een overheerlijke **Erwtensoepp**.

Tevens zijn de volgende data vastgesteld voor de volgende evenementen:

De **openingstocht** zal worden gehouden in het **weekend van 9 en 10 mei 2009** met voorafgaand de briefing op vrijdagavond 20.00 uur in de *Bonte Os*. De stemming is nog niet vastgesteld, maar zal worden gepubliceerd op onze website en in Bestek 152.

Tevens zijn er vergevorderde plannen om een **gezamenlijke feestdag/havendag**

te organiseren met onze zusterverenigingen WSV Heliuss en WV Hellevoetsluis op **zaterdag 13 juni 2009**.

Deze feestdag zal in combinatie worden opgezet met de wedstrijd ‘Rondje Tiengemeten’.

In de middag zullen allerlei activiteiten plaatsvinden. Zodra goedkeuring is verkregen, zullen de plannen verder worden uitgewerkt. Daarna zullen de details op de website en in het volgende bestek worden gepubliceerd.

Het **najaarsfeest** is vastgesteld op **zaterdag 5 september 2009** met voorafgaand de briefing op vrijdagavond 20.00 uur.

In verband met het grote succes van de wedstrijd ‘**Gelijke finishwedstrijd**’ afgelopen najaar zal deze op veler verzoek opnieuw worden gezeild op 5 september 2009.

Teun Baas.

BoekenBoot

Kuilen in de golven,

over de overgang van zeil naar motor in de visserij en de rol die Kromhout daarin speelde.

Auteur: Jacques van Harten

Uitgeverij: Aprilis - Zaltbommel

ISBN: 978 905994 186 1

Prijs: € 24,50



Kent u de ontwikkeling van dat stampende ding onder uw kuipvloer?

Watersport mag dan synoniem zijn met roeien, kanoën, zeilen, windsurfen en al die andere actieve 'sport'vormen, watersport staat ook voor voortbeweging over het water zonder dat het gepaard gaat met fysieke inspanningen.

Eén druk op de startknop kan tegenwoordig op menig zeil- en motorjacht een krachtbron tot leven brengen die u met het grootste gemak van A naar B brengt en ook dat soort waterverplaatsing valt volledig onder het begrip watersport.

Dieselmotoren worden daarvoor in vele

soorten, merken en maten gefabriceerd, ingebouwd en gebruikt.

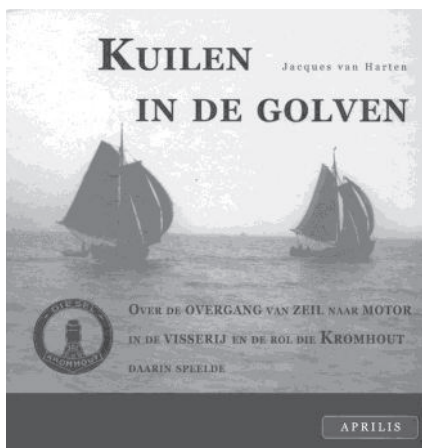
Vanaf omstreeks 1900 is die motor beschikbaar en het heeft lang geduurd voordat deze nieuwe techniek de zeilen in de binnenvaart en de visserij verdrongen had. Het was een moeilijke weg.

In het onlangs verschenen boek **KUILEN IN DE GOLVEN** wordt die moeizame ontwikkeling van de dieselmotor beschreven. Daarbij komt een typisch Amsterdams bedrijf in beeld dat alles in zich had om een multinational te worden.

Helaas, het einde was onverwacht en triest. Kromhout is echter nog steeds een naam die omgeven is door een walm van dieselgeur. Voorafgaand aan het Kromhoutverhaal maakt u aan boord van de Texelse blazer TX33, de overgang mee van zeilen naar motoren.

Het boek is geschreven in een mix van beschouwend schrijven (feitelijke gebeurtenissen) en gebeurtenissen aan boord van de TX33 in de vorm van 'toneelstukjes' waarbij u meekijkt door de ogen van de beschreven hoofdpersoon.

De schrijver verschaft u inzicht in de visserijpraktijk op de Zuiderzee, het graven van het Noord-Hollandse- en het Noordzeekanaal, de aanleg van de Afsluitdijk, de



Kromhoutwerf en vooral de overgang naar de dieselmotor.

Zelfs kapitein Rob komt nog onverwachts even om de hoek kijken. Hierdoor ver-
vaagt het onderwerp enigszins en maakt
het een wat rommelig boek, waarin, on-
danks dat, veel wetenswaardigheden staan.

Het in linnen gebonden boek (harde kaft)
beslaat uit 176 pagina's en is rijkelijk
voorzien van interessante zwart-wit foto's
uit een lang vervlogen tijd.

Voor u gelezen door

Sebastiaan gaat naar zee

Auteur: Evert-Jan Hermans
Uitgeverij: Boekscout.nl Soest
ISBN: 978-90-8834-320-9
Prijs: € 14,95

Zijn klasgenoten geloven het bijna niet,
maar Sebastiaan gaat een wereldreis ma-
ken op de zeilboot *Sophia* met zijn ouders
en broertje Chris.

Hierbij maakt hij veel avonturen mee: Een
aanval van piraten voor de Afrikaanse kust
en een bergklimtocht met bijna fatale ge-
volgen.

Bovendien worden zijn ouders ziek en
moeten ze overstappen op een passerend
zeeschip. Samen met zijn jongere broertje
moet hij zien de boot veilig aan de over-
kant te krijgen.

De vriendschap met zijn neefje, die een-
zelfde reis onderneemt met zijn ouders op
de *Michiel de Ruijter*, is een belangrijke
steun voor het tweetal.

Samen hebben ze een geheime club en met
de radiozender houden ze contact met
elkaar.

Voor jullie gelezen door
Alda Langstraat





De Vuurtoren
Watersport

Tel.: 0181-627882

NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijetijdskleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

Zie ook onze website

www.devuurtorenwatersport.nl

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur

Uit de regio

Kanongebulder in de verte

De oorlog van 1914--1918 is in Nederland aan ons voorbijgegaan, maar niet wat betreft mobilisatie.

Dat is de reden dat er op Voorne Putten in die tijd zoveel militairen aanwezig waren, die op alle mogelijke en onmogelijke plaatsen een onderkomen moesten zien te vinden. Vele gezinnen raakten incompleet, omdat vader en zonen onder de wapenen geroepen werden.

Dit wordt mooi verwoord in het boek *Kanongebulder in de verte*.

Voor de introductie van dit boek werd men uitgenodigd op 8 november 2008. De wapenstilstand werd op 11-11-1918 om 11 uur gesloten en dit is dus 90 jaar geleden.

Op de foto ziet U de auteur van dit boek, Bob Benschop.

Deze heeft erg veel Archiefwerk moeten verrichten om alle gegevens bij elkaar te krijgen.



De heer Johan Been, de schrijver uit den Briel van destijds, heeft hierover een dagboek bijgehouden en hij wist Mr. Egter van Wissekerke, burgemeester van toen Nieuwenhoorn en Rockanje, over te halen om zijn korte notities en aantekeningen uit te werken tot een dagboek. Nog veel meer Archiefwerk was nodig om dit met mooie foto's geïllustreerde boek tot een zeer leesbaar resultaat te krijgen.

In het informatiecentrumplus ANWB/VVV (oude machinistenschool) hield Arie v.d. Ban een goede lezing.

Hij begon met dat het woord *Kanongebulder* in de titel niets met carnaval had uit te staan, maar dat dat geluid tijdens de oorlog



Foto: Wil van Balen

uit Antwerpen kwam, wat goed te horen was op Voorne Putten en zeker in Hellevoetsluis.

Met open Monumentendag als de historische gebouwen, o.a. ook de forten en bunkers, vrij toegankelijk zijn (meestal met gids) kunt U omstandigheden herkennen

die in dit boek zijn beschreven.

De prijs is € 24.50 en te verkrijgen bij de ANWB/VVV in Hellevoetsluis.

Joke van Vugt.



Foto: Wil van Balen

Hij doet het (nog) steeds

Ieder jaar na de winterstalling houden wij weer de adem in als ons zeilscheepje, een Trintella 1a bouwjaar 1970, te water gaat.

Na alle voorzorgen genomen te hebben en het reguliere onderhoud aan de origineel geïnstalleerde 1-cilinder Sabb-diesel van 8 pk te hebben gedaan, is het weer spannend op om de startknop te drukken. Ja hoor, na enig gepruttel en gegrom slaat de 200 kg zware gietijzeren jongen weer aan om een komend seizoen zijn bijdrage te leveren aan ons watersportplezier.

Enige zwarte rookpluimen uit de uitlaat geven aan dat de rijkelijk ingespoten smeerolie op de zuiger, ter conservering tijdens de winter, verbrandt en daarna overgaat in een klein wit pluimpje met het bekende plok-plok geluid.

Tijdens de wintermaanden wordt er ook regelmatig getornd om de zaak 'levendig' te houden.

Ons dieseltje is voorzien van een verstelbare schroefinstallatie, waarbij een groot handle voor de spoedverstelling van de schroef en een tweede voor het gasgeven.

Maximum motortoerental is 1500 met een reductie van 2:1, bovendien is de kar star opgesteld.

Wij kijken regelmatig met jaloerse blikken naar de schepen met beduidend sneller lopende diesels en korte kielen die praktisch om hun as kunnen draaien, probleemloos achteruit varen en snel op het gasgeven reageren.

Wij hebben met onze langkieler, waarbij bovendien in het roer, ter plaatse van de schroef, een grote uitsparing is aangebracht, ruimte, tijd en enige snelheid nodig om te kunnen manoeuvreren.

Achteruitvarend om onze box te verlaten, met weinig ruimte achter, laten wij vanaf het achterschip een lijn die met een lus is bevestigd op de achterpaal meelopen. Zodra de het voorschip vrij is van de laatste boxpaal wordt het achterschip omgetrokken in de vaarrichting, de lijn van de

paal gewipt en weggevaren. Bruggen en sluisen worden uiterst behoedzaam benaderd, waarbij meestal behulpzame handen ons opvangen bij het afmeren.

Toch blijft het varen met een klassieke zeilboot, ondanks de genoemde beperkingen, voor ons zijn charme behouden.

Kees Kornaat.

TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW
AANKOPEN
REPARATIE EN
ONDERHOUD
VAN ALLE
MERKEN
BUITENBOORD-
MOTOREN
EN
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.

Tot Ziens bij **TWZ**.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916

LOZINGSVERBOD TOILETWATER PLEZIERVAARTUIGEN IN 2009

Lozingsverbod waarom?

Jaarlijks worden in Nederland tienduizenden mensen ziek door het zwemmen in met bacteriën verontreinigd oppervlaktewater. Vaak gaat het om maagdarfstoornissen, maar ook aandoeningen aan de luchtwegen en gehoorgangen kunnen optreden. Vooral kinderen zijn kwetsbaar, omdat zij relatief veel water binnen krijgen.

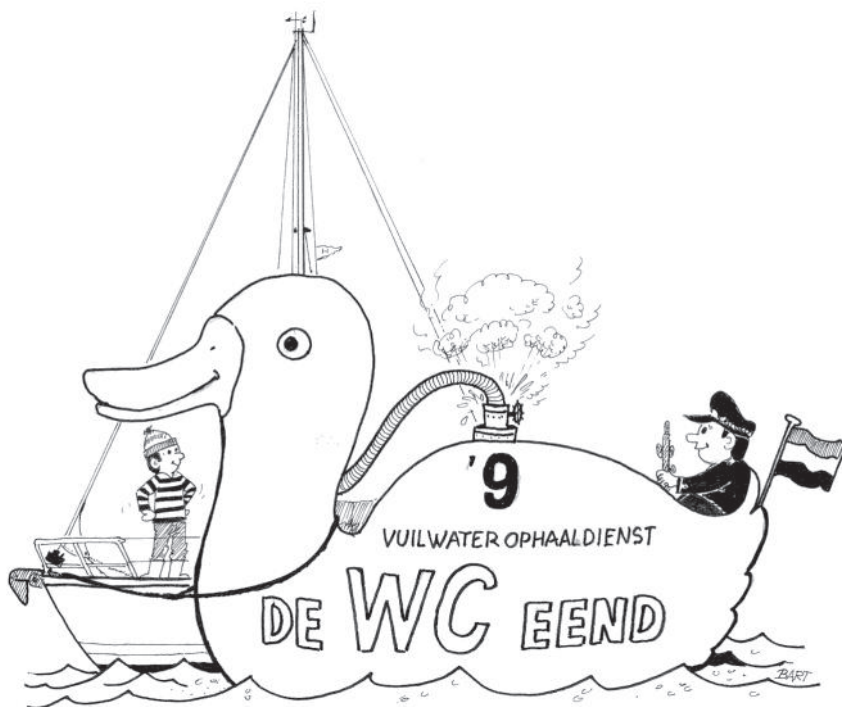
Deze gezondheidsproblemen worden mede veroorzaakt door de 150.000 pleziervaartuigen met een toilet aan boord. Daarvan loost het overgrote deel nog steeds het toiletwater direct op het oppervlaktewater. Logisch dat daardoor

bij aanleg- en ankerplaatsen de bacteriologische kwaliteit van het water slechter wordt als er meer boten liggen.

Bij metingen bleek de norm voor veilig zwemwater de nieuwe EU Zwemwaterrichtlijn ruim te worden overschreden. Maar het belangrijkste is dat het gewoon erg vies is. De verkoelende duik wordt een stuk minder verfrissend als wij ons realiseren dat we zwemmen in het verdunde toiletwater van de buurman. Het stinkt en je kunt er ziek van worden.

Wetgeving.

De overheid is verplicht te zorgen voor een goed watermilieu. Daarvoor moet er



de komende jaren ook een einde komen aan de kleine lozingen van het rioolwater. In de afgelopen jaren zijn er voor de pleziervaart ruim driehonderd uitpompstations voor vuilwater geïnstalleerd.

In januari 2009, als het lozingsverbod gaat gelden, geldt tevens de wettelijke verplichting dat alle jachthavens met meer dan vijftig kajuitboten een uitpompstation hebben. Ook voor andere soorten schepen, zoals de chartervaart, wordt er gewerkt aan een opvangsysteem, zodat ook voor deze sector op termijn een lozingsverbod kan worden ingesteld.

Voor alle pleziervaartuigen.

Het lozingsverbod van toiletwater wordt van kracht voor alle nieuwe en bestaande Nederlandse en buitenlandse pleziervaartuigen met ingebouwd toilet zoals omschreven in de Wet Pleziervaartuigen.

Voor historische schepen, geldt een vrijstelling van het lozingsverbod toiletwater. Navraag bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat over de vraag wat dan wel de definitie is van een historisch schip, leverde het volgende antwoord op:

In artikel 2 van de Wet pleziervaartuigen staat hierover het volgende:

Artikel 2

1. Deze wet is niet van toepassing op:

- a. Kano's, kajaks, gondels en waterfietsen;
- b. Boten voor roei-instructie en wedstrijdroeiboten die als zodanig door de fabrikant zijn aangemerkt;
- c. Zeilplanken;
- d. Al dan niet gemotoriseerde surfplanken;
- e. Met stoomkracht aangedreven vaartuigen met externe verbranding die als brandstof gebruik maken van kolen, co-



kes, hout, olie of gas;

f. Voor persoonlijk gebruik gebouwde vaartuigen die gedurende vijf jaar na de bouw niet in de Europese Gemeenschap in de handel worden gebracht;

g. Historische vaartuigen die voor 1950 zijn gebouwd, alsmede individuele replica's van zulke vaartuigen, indien zij hoofdzakelijk met de oorspronkelijke materialen zijn gebouwd en als zodanig door de fabrikant zijn aangemerkt;

Alternatieven voor onderwatertoilet.

Alternatief voor het overboord pompen van toiletwater is het gebruik van een vuilwatertank.

NB: het inbouwen van een vuilwatertank is niet verplicht, er komt alleen een verbod om toiletwater te lozen. Natuurlijk kunt u ook een vacuüm of mobiel (chemisch) toilet aan boord gebruiken.

Afgeven van afvalwater

Het opvangen toiletwater kan worden aangeboden bij het pompstation van een watersportvereniging.

De afgifte van het toiletwater is gratis, u hoeft alleen € 2 (per pompeenheid) voor

de pomp en energie te betalen. Met deze installatie kan ook zwart water (met olie verontreinigd bilgewater) uit de boot worden gepompt.

Voor alle duidelijkheid, er is geen andere inname mogelijkheid meer voor met olie verontreinigd water. De wet staat dit niet toe.

Geen verbod op het lozen van afvalwater uit gootsteen, wasbak of douche.

Er komt voorlopig geen verbod op het lozen van afvalwater uit gootsteen, wasbak of douche. Het is bij voorbaat niet uit te sluiten dat voor nieuwe schepen in de toekomst ook een lozingsverbod gaat gelden voor dit afvalwater.

Bronnen:

Folder: Toiletwater, vang het op. Ministerie van Verkeer en Waterstaat www.helpdeskwater.nl

Het Bestek verschijnt 4x per jaar

Voor actuele informatie bezoek onze website

www.wsvharingvliet.nl

Veel gestelde vragen

Waarom komt er een lozingsverbod voor toiletwater vanaf pleziervaartuigen?

Sinds 1970 geldt in het kader van de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren een algemeen verbod op het lozen op oppervlaktewater.

Voor de recreatievaart gold voor huishoudelijk afval dit verbod nog niet.

In de nota van Toelichting op de wet is vermeld dat een dergelijk verbod pas kan worden ingesteld wanneer aan de pleziervaart een oplossing is geboden voor het technische en vooral organisatorische probleem van het zich ontdoen van huishoudelijk afvalwater, anders dan door deze in het oppervlaktewater te lozen. Anders gezegd: er moest eerst een netwerk van afgiftepunten worden gerealiseerd. Dat netwerk is er nu.

Met overheidssubsidie zijn ruim 300 uitpompstations voor vuilwater gebouwd. Bovendien zijn jachthavens die plaats bieden aan meer dan 50 kajuitboten door het Activiteitenbesluit verplicht om in 2009 over een walvoorziening voor het uitpompen van vuilwater en/of het legen van mobiele (chemische) toiletten te beschikken.

Toiletwater bevat ziekmakende bacteriën en virussen. Uit het oogpunt van waterkwaliteit en gezondheid is het noodzakelijk dit verontreinigende toiletwater op te vangen.

Andersoortig huishoudelijk afvalwater van een pleziervaartuig, zoals afvalwater uit wasbak, gootsteen en douche bevat minder ziekmakers. Omdat het technisch lastig is om aan boord van bestaande pleziervaartuigen al het huishoudelijk afvalwater op te slaan, beperkt het lozingsverbod zich tot het toiletwater.

Wanneer gaat het lozingsverbod in?

Per 1 januari 2009 mogen pleziervaartuigen geen toiletwater meer lozen op het oppervlaktewater.

Voor welke schepen geldt het lozingsverbod?

Het lozingsverbod geldt voor alle nieuwe en bestaande Nederlandse en buitenlandse pleziervaartuigen met ingebouwd toilet, zoals beschreven in de Wet Pleziervaartuigen.

Dat wil zeggen jachten van 2,4 tot 24 meter. Historische schepen van voor 1950 en wedstrijdsschepen zijn uitgezonderd.

In welke wateren mag ik straks niet meer lozen?

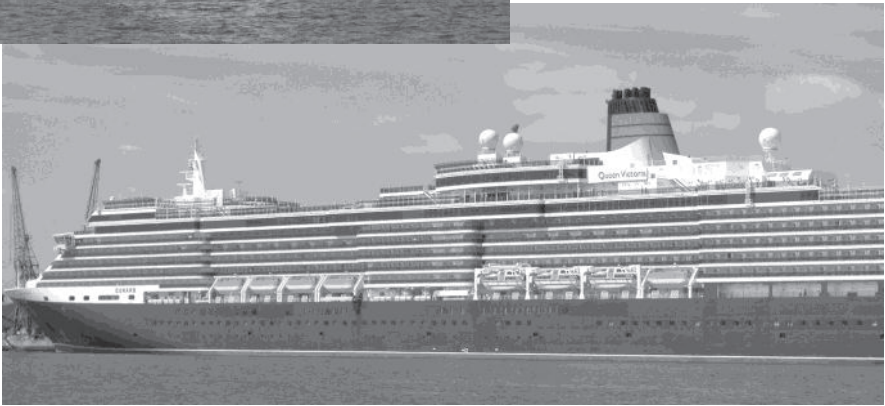
Het verbod geldt voor alle Nederlandse wateren, inclusief het zeegebied tot 12 mijl uit de kust.

Waarom wordt de pleziervaart wel een lozingsverbod opgelegd en andere vormen van scheepvaart (nog) niet?

Recreatievaart concentreert zich vaak in watergebieden waarvan ook veel zwimmers, surfers en andere watersporters gebruikmaken.

Er wordt gezwommen in hetzelfde water waarin jachten die voor anker liggen hun onderwatertoilet lozen. Metingen wijzen uit dat zich in het water bij die jachten hoge concentraties E. coli bacteriën bevinden. En daar kunnen zwimmers ziek van worden.

Jaarlijks belanden tienduizenden Nederlanders in het ziekbed door recreëren in vervuild oppervlaktewater. Ze hebben bijvoorbeeld maagdarmlachten, last van de luchtwegen of gehoorgangen.



ZIJ NIET !?!!

De noodzaak om de toiletlozingen van de recreatievaart aan te pakken is dus groter, al bedraagt de vervuiling door de recreatievaart op het totaal maar één procent. Bovendien bestaat er in Nederland voor de pleziervaart een basisnetwerk van 300 uitpompstations voor huishoudelijk afval van pleziervaartuigen.

Verder is de verwachting dat door het in werking treden van het Activiteitenbesluit dit aantal de komende jaren zal gaan toenemen.

Komt er nog wel een lozingsverbod voor andere categorieën schepen?

Voor bedrijfsmatige categorieën schepen, zoals hotel- en passagiersschepen, rondvaart- en partyboten, chartervaart, bruine vloot en binnenvaart, zal op termijn vermoedelijk ook een lozingsverbod gaan gelden.

Wanneer dat zal zijn, hangt onder meer af van de juridische mogelijkheden.

Ben ik verplicht een vuilwatertank in te bouwen?

Nee. Per 1 januari 2009 mag u het toiletwater niet meer op het oppervlaktewater lozen.

Hoe u dit regelt, mag u helemaal zelf weten.

Welke alternatieven zijn er voor een vuilwatertank aan boord?

U kunt vaker aanleggen en aan wal naar het toilet gaan, de aloude puts gebruiken, een chemisch toilet of een droogtoilet aanschaffen

Waar kan ik opgeslagen toiletwater in Nederland afgeven?

Het opgeslagen toiletwater in een vuilwatertank kan worden afgegeven aan één van de 300 uitpompstations voor huishoudelijk afvalwater van de pleziervaart in Nederland. Door het in werking treden van het Activiteitenbesluit zijn jachthavens met meer dan 50 kajuitboten ver-

plicht om in 2009 een uitpompstation te hebben, voor jachthavens met meer dan 100 of 200 kajuitboten gold deze verplichting al in respectievelijk 2008 en 2007.

Mijn jachthaven heeft geen uitpompstation voor vuilwater. Hoe moet dat na 1 januari 2009 als ik een vuilwatertank aan boord heb?

Wanneer uw jachthaven plaats biedt aan meer dan 50 kajuitjachten, moet er vanaf deze datum minstens één uitpompstation aanwezig zijn.

Het uitpompen moet gratis worden aangeboden aan liplaatshouders en passanten. Dat is geregeld in het Activiteitenbesluit.

Eén uitpompstation per jachthaven, hoe moet dat op grotere jachthavens als er veel boten tegelijk binnenkomen?

Naar verwachting is dat een kwestie van vraag en aanbod. Jachthavenbeheerders willen tevreden klanten en geen lange rijen voor het uitpompstation.

Als de capaciteit niet voldoende is, zullen er dus meer uitpompstations bij worden gezet.

Hoe wordt er gecontroleerd op het lozingsverbod?

Omdat er geen verplichting is om een opvang voor vuilwater aan boord te hebben, kunnen waterbeheerders en de waterpolitie alleen ingrijpen wanneer ze iemand op heterdaad betrapten bij het lozen van toiletwater op het oppervlaktewater. Dat is lastig.

Maar watersporters met gezond verstand zullen zich ongetwijfeld realiseren dat ook zij gebaat zijn bij schoon water. Als u 's zomers een frisse duik neemt, wilt u dat niet doen terwijl uw buurman zojuist het onderwatertoilet heeft doorgetrokken. Kortom, recreëren in verdund toiletwater

ervaren wij allemaal als vies en je kunt er nog ziek van worden ook. Daar komt bij dat het ontbreken van een opvangvoorziening voor toiletwater over een paar jaar negatief zal werken bij een eventuele verkoop van de boot.

den mits deze maar is aangesloten op een gemeentelijk rioolstelsel.

In het Activiteitenbesluit is dit wettelijk geregeld voor jachthavens met meer dan 50 ligplaatsen.

Waar kan ik mijn chemisch/mobiel toilet legen?

Het legen van mobiel/chemisch toilet kan nu al vrijwel in elke jachthaven plaatsvin-



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD *dealer*

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

Is die drol van u?

Wie controleert het lozingsverbod nadat het in werking is getreden? Ontstaat er een nieuwe norm waarbij watersporters elkaar corrigeren op ongepast pruttelen van het mestgat, of worden we bij elke sluis in een fuik gedreven om te controleren of de afsluiter wel vastgelast is? Stefan van Zanten, plaatsvervangend hoofd van de waterpolitie, van het Korps Landelijke Politie Diensten(KLPD), is net als wij benieuwd hoe dit zich zal ontwikkelen.

Hoe wordt straks gecontroleerd of u zich wel aan het lozingsverbod houdt?

Ter voorbereiding op dit gesprek worden op het balkon van het clubhuis van WV Hellevoetsluis een aantal verschillende scenario's verkend.

- Je ligt met je bootje lekker voor anker achter de plaat, en hebt net het water opstaan voor de koffie.

De kinderen zijn een spelletje aan het doen, manlief zit achter de kaartentafel uit te zoeken hoe laat het morgen hoogwater is en alles is vredig.

Plotseling een holle klop op de romp van je boot. 'Goedemorgen mevrouw!' . Het kortgeknipte hoofd van een politieman kijkt over de kuiprand heen. 'Mogen wij even aan boord komen? We konden aan uw schip geen afvoeraansluiting voor vuilwater ontdekken en willen even controleren of uw toilet niet op het oppervlaktewater loost.'

Paniek! Is de afsluiter wel dichtgezet toen je dochter net naar het toilet ging?

Heeft iemand gezien dat er wat doorgepompt is?

Erg realistisch lijkt het niet. Je mag niet lozen, maar dan moet je wel op heterdaad betrappt worden toch? Maar hoe zal het dan gaan?

- Na een mooie zeiltocht over zee vanaf de Roompot loop je de haven van Stellendam aan. Zeilen naar beneden, motor aan en meteen doorvaren de sluis in.

Achter je gaat de sluis dicht en het water-niveau daalt een beetje. Waarom gaat de andere kant nu nog niet open? 'Goedemiddag meneer', klinkt het van boven.

Een man van Rijkswaterstaat kijkt over de rand van de sluismuur. 'Ik kom even bij u aan boord om de verzegeling van uw afsluiter te vervangen!'

Sinds de invoering van het lozingsverbod worden alle afsluiters op binnenwater verzegeld.

Klinkt ook niet erg realistisch. Dure grap om op alle zeesluizen 24 uur per dag personeel te hebben staan.

En dat in een tijd waar men juist naar centrale bediening gaat. Maar wat dan?

- Zondagmiddag komt u met u motorjacht de haven in. Mooie tocht gemaakt, en met een sierlijke boog, prik, de box in. Zo dat is mooi gedaan.

Even een biertje om het mooie weekend af te sluiten.

'Hallo schipper' klinkt het van de steiger. De havenmeester staat voor de boot.

'Ik zag dat je niet langs het vuilwaterstation bent gevaren om je tank leeg te maken.

Nu staat in het havenreglement dat schepen niet met een volle vuilwatertank in de haven mogen worden achtergelaten. Mag ik even controleren?'

Nee hè? Dat zal het ook wel niet worden.



Stefan van Zanten vindt dit allemaal ook erg onrealistische ideeën. 'Ook wij hebben nog geen concreet beeld over de wijze waarop dit lozingsverbod gehandhaafd moet worden' zegt de politieman. 'Wat wel duidelijk is, is dat dit geen taak van de waterpolitie gaat worden.'

Ik weet eigenlijk ook niet goed hoe je dat zou moeten doen met bezoekende schepen uit andere landen.'

De politietaak op het water wordt gedeeld tussen de KLPD en de regiokorpsen.

Zes van de 25 regionale politiekorpsen voeren ook een handhavende taak uit op het water, zoals op de Loosdrechtse plassen, de Randmeren en de Kager plassen. De KLPD tref je op de grote rivieren en wateren en op de Noordzee.

Op het Haringvliet werkt de KLPD samen met de Zeehavenpolitie van Rotterdam en

zijn de politieboten vaak bemand door een Rotterdammer en een KLPD'er.

De Brielse Maas is werkgebied voor de Zeehavenpolitie van Rotterdam.

'We vinden de milieuhandhaving erg belangrijk', zegt Stefan. 'We besteden veel aandacht aan olielozingen en vervuiling. Daarbij zijn we toch in eerste aanleg gericht op de beroepsvaart.'

In samenwerking met de waterpolitiekorpsen van andere Europese landen en de luchtvaartpolitie doen we bijvoorbeeld ook veel aan olielozingen op zee. Daarvan zie je het effect, en wij menen dat ook terug te zien in verbetering van de kwaliteit van het water in de Noordzee.

De waterpolitie richt zich daarnaast op bestrijding van criminaliteit zoals diefstal van schepen en fraude met schepen of ladingen en bijvoorbeeld smokkel van mensen of goederen.

Zo werkt de waterpolitie in het traject tussen Antwerpen en Rotterdam samen met vervoerders, die volledig inzicht geven in de goederenstroom. Dit is gunstig voor de vervoerders, omdat controles veel gericht zijn, maar ook voor de veiligheid van andere watergebruikers en burgers, omdat de politie op deze manier ook sneller verdachte of onveilige ladingen weet te onderscheppen.

Op de Rijn- / Scheldeverbinding wordt overigens 70 miljoen ton gevaarlijke stoffen in containers vervoerd per jaar, vooral omdat Antwerpen en Rotterdam voor de internationale scheepvaart eigenlijk dezelfde bestemming zijn.

De pleziervaart controleren we met name op vaarbewijzen, alcohol en verlichting.'

De waterpolitie werkt met andere overheidspartijen samen in het Frontoffice Vervoer Over Water.

Hierin zouden eigenlijk ook afspraken moeten worden gemaakt over de handhaving van regels als het lozingsverbod.

In de samenwerking is ook afgesproken dat de toezichthoudersrol naar andere partijen zal verschuiven, zoals Verkeer en Waterstaat.

V&W doet dit al, bijvoorbeeld bij het inzamelen van afval bij sluisen.

Stefan verwondert zich erover dat de handhaving van het loosverbod eigenlijk nog geen punt van discussie is geweest.

‘Als je wil weten hoe dat op het Haringvliet zal gaan, dan zul je daarover met de beheerder van het Haringvliet moeten praten.’

Hoe zit dat eigenlijk met andere vormen van vervuiling. Het is bijvoorbeeld wel opvallend dat een tankstation langs de snelweg een aparte vloestofdichte vloer moet hebben, terwijl we bij het dieseltanken met onze jachten toch vaak een beetje in het water morsen. (En meteen met een beetje zeepsop wegwerken...toch?)

‘Er is wel een verschil tussen benzine en diesel. Diesel is een vluchtige stof die op het water blijft liggen en verdampt. Benzine is een giftige stof die in het water

zakt en schadelijk is voor bijvoorbeeld vissen’, vertelt Stefan.

‘Maar wanneer wij weten van een milieuovertreding met benzine of diesel, dan treden we altijd op.’

‘Het lozingsverbod is ook belangrijk voor de watersporters zelf.

Wie wil er nu in een riool varen? Ik denk dat de oplossing voor de handhaving ervan gelegen is bij de sociale controle tussen de watersporters zelf.

Watersporters zijn daartoe meer bereid dan je denkt.

In havens is het bijvoorbeeld nu al de regel dat je niet je grote boodschap in het water pompt. Je moet er ook niet aan denken dat je buurman je daar op aan spreekt.

Daar houden mensen zich aan, omdat het een norm is waar ze zelf in geloven. Zo kan het ook met het lozingsverbod.

Ido Nap, WV Hellevoetsluis.



Gespecialiseerd in het schilderen van:

Polyester-, aluminium- en stalen schepen
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7

Tramhaven

Hellevoetsluis

E-mail: w.boender@zonnet.nl

Mobiel: 06 - 43 09 11 55

W. Boender

Tel. : (0181) 32 38 19

Privé : (0181) 31 51 49

staat borg voor kwaliteit!

Er zit een luchtje

Het gezamenlijke thema van onze drie verenigingsbladen is deze keer de vuilwatertank.

Binnenkort voor ons allemaal verplichte kost? Ik kan het dus echt niet helpen maar het volgende gaat onvermijdelijk een luchtje krijgen. Het is maar dat u gewaarschuwd bent!



**ER ZIT EEN
LUCHTJE AAN.**

Ik zal niet snel vergeten hoe ik al op prille leeftijd met dit onderwerp werd geconfronteerd.

Ik was een jaar of zes en mijn ouders lagen met hun boot aan de Brielse Maas, afge-meerd naast vrienden in een haventje van de Unie van Watertoeristen, zoals je die daar toen nog had vlak na de afsluiting in 1952.

Het was een mooie ochtend en een mijnheer die even verderop met zijn boot lag, nam zijn ochtendbad en kwam al zwemmend onze kant op. Hij stopte even ter hoogte van onze boten en begon een praatje met onze buurman. Een geanimeerd gesprek volgde, totdat het vijfjarige dochtertje van de buurman aan dek kwam en plotseling luidkeels uitriep: 'Moet je kijken papa, er drijft een grote bah naast die mijnheer zijn hoofd.'

En inderdaad er dreef een flinke bolus naast het zwemmende hoofd van de mijnheer. Haar papa had het misschien ook wel gezien, maar had waarschijnlijk niet helemaal goed geweten hoe met dit pijnlijke gegeven om te gaan. U begrijpt, enige consternatie volgde en de man zwom gedesilluseerd weg.

De volgende morgen zou hij hier zeker niet meer gaan zwemmen. Misschien heeft hij zelfs wel gedacht dat het er één van ons was... Dat had best gekund, want niets menselijks was ook ons vreemd.

Nu, ruim vijftig jaar later, gaat onze over-

heid tegen dit soort misstanden passende maatregelen nemen. Nu zijn we straks allemaal verplicht ons boordtoilet aangesloten te hebben op een eigen vuilwatertank. 'Wij' dat zijn in Nederland ca. anderhalf miljoen watersportbeoefenaren met ca. 190.000 kajuitzeiljachten en ca. 140.000 kajuitmotorboten.

Dan zijn er nog ca. 180.000 kleinere, meest open boten, maar die blijven gespaard voor deze maatregel (mag ik hopen). Met z'n allen veroorzaken we, naar ik heb begrepen, slechts vijf procent van de totale oppervlaktewatervervuiling maar die vindt dan wel plaats in relatief ondiepe wateren met grote concentraties boten.

En wie wil zijn kinderen en zichzelf al zwemmend blootstellen aan de colibacteriën van zijn burens? Niemand toch? Zie hier het dilemma.

Het is wel een beetje frustrerend te weten dat de chartervaart en de beroepsvaart voorlopig zijn vrijgesteld van deze maatregel.

Maar goed, wij krijgen allemaal een stanktank aan boord. Goed aangelegd zal het bij u misschien nog wel meevallen, maar bij ons aan boord mankeert daar nog wel wat aan.

Wij hebben een boot uit 1975. Al een relatief oud schip, maar wel één die degelijk in Noord-Duitsland is gebouwd. In die tijd (!) werd op die werf zo'n tank al standaard in elke boot ingebouwd.



Ze deden dat wel slim hoor. Helemaal voorin als vast onderdeel van de romp en net onder de waterlijn. Als wij ooit (wat ik niet hoop) op zee een container of zoiets raken, zullen we niet zinken. Hooguit zullen we een lichte poeplucht ruiken en hoeft onze tank niet meer leeggepompt te worden.

Wij hoeven deze winter geen tank meer in te bouwen, maar wel zal ik deze winter de slangen moeten gaan vervangen waarmee het geheel op ons toilet is aangesloten. Bijna elke boot heeft van zichzelf al een luchtje. Zeker als ze een tijdje afgesloten is geweest ruik je meestal wel een geurtje. Je raakt daar als eigenaar aan gewend.

Maar met zo'n zwartwatertank aan boord moet je van goeie (slangen) huize komen wil je het reeds bestaande odeurtje van je boot niet uitbreiden met een geheel nieuw aroma.

Onze spinaker bijvoorbeeld, ligt in het vooronder tegen zo'n slang aan. De zeldzame keren dat ik het ding hijs, komt daar een wel zeer doordringende geur uit. Ik heb zelfs meeuwen, die toch wel wat gewend zijn op dat gebied, een stukje om zien vliegen als wij onze spi hadden gese-

sen. Goede raad is duur en goede slangen ook. Maar bezuinig er niet op, want je krijgt er geheid spijt van. Goede geurdichte slangen gebruiken! Niet alle vloeistofdichte slangen zijn geurdicht, zoals ik al tot mijn schande heb gemerkt. De provincie Brabant gaf twee jaar geleden nog een subsidie aan vaarders die aantoonbaar een tank hadden ingebouwd.

Ik vrees dat we dit bij ons in Zuid-Holland allemaal zelf moeten gaan betalen. Rekening Man dus (RM) en geen Rekening Rijk (RR), om maar eens een oude militaire dienstterm te gebruiken.

Gelukkig komen de heren fabrikanten (wetende dat er behoorlijk wat 'handel' aan zit te komen) ons te hulp met slimme componenten zodat we zelf een optimale

installatie kunnen samenstellen.

Dan hebben we het over speciale geurfilters, stanksloten, speciale pompjes, poepsplurdekaansluitingen, ontluchtingsnippels, slangen en misschien nog wel meer, want de firma Vetus is zeer inventief.

Door al dit gedoe en de extra kosten zijn er zeilers, die beweren aan al deze 'flauwekul' niet mee te zullen doen. Ik kan me daar wel iets bij voorstellen. Zeker als je nu al moet woekeren met de ruimte aan boord en je voor het geld liever een zeiltje of iets dergelijks koopt.

Niets doen heet Burgerlijke Ongehoorzaamheid. De waterpolitie heeft aangekondigd op vuilwatertanks niet specifiek te gaan controleren, maar het onderwerp te beschouwen als een van de regels waar we ons allen aan dienen te houden en niet meer dan dat.

Geen heksenjachten dus! En dan is het 2009. U hebt besloten ongehoorzaam te zijn en u hebt géén vuilwatertank aan boord.

U zit 's morgens na de koffie even rustig binnen 'vrij te kleien', zoals Waardenberg en de Jong dat eens zo fraai noemden, en daar komt plotseling de politieboot langs. Oom agent stapt aan boord. En ja wat nu?

Een beetje watersporter is op alles voorbereid. De ongehoorzame zeiler zeker! Hij moet nu, in plaats van die verrekte tank, wel over een luchtdichte smoes beschikken.

Wij allen zijn hiernaar zeer benieuwd. De betere smoezen zullen in de clubbladen gepubliceerd worden!

Veel succes!, *Toerzeiler.*



*A Mobile
Cleaning
Service*

U wilt het gehele jaar door een verzorgd jacht.
Daar kunnen wij voor zorgen.
Wij beschikken over de kennis en professionele apparatuur om dit voor u te doen.
We kunnen dit op afroep of abonnement basis.

Kijk op onze site voor de mogelijkheden.

De producten die wij gebruiken zijn te o.a. te verkrijgen bij de De Vuurtoren watersport deze zijn van uitzonderlijke kwaliteit en zeer scherp geprijsd.

www.amcs.nl

Email: info@amcs.nl

Tel: 079-3614248

Mob: 06-53964744



Ervaringen met een vuilwatertank

Nu de datum nadert dat wij allemaal van de "buitenboord pot" af moeten is het misschien voor de doe-het-zelvers interessant te weten wat er komt kijken bij het zelf inbouwen van een vuilwatertank.

Zelf besloot ik ruim zeven jaar geleden na een onsmakelijk incident bij het zwemmen in de Grevelingen er één in te bouwen, d.w.z op een bestaande stalen motorvlet van elf meter.

De eerste vraag die men voor zichzelf beantwoorden moet is:

Wat is vuilwater? De overheid onderscheidt nu zwart (van het toilet) en grijs (van douche en gootsteen) water.

Los van de vraag welke van de twee het meest milieubelastend is, maakt dit de zaak wat makkelijker: in een bestaand schip 'grijs' water opvangen leidt onherroepelijk tot capaciteitsproblemen. In principe zou de tank even groot moeten zijn als de zoetwatertank.

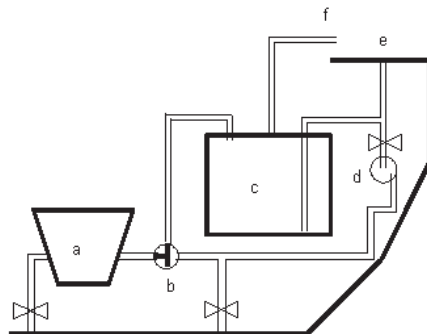
We beperken ons dus tot het 'zwarte' water, ondanks het feit dat in sommige landen ook de opvang van 'grijs' water verplicht is of wordt.

Hoe het op de *Risette* in elkaar zit, zie je op onderstaand schema. Dit wijkt enigszins af van de tekeningen in diverse catalogussen en watersportbladen.

De tank zit b.v. grotendeels boven de waterlijn, zodat er geen kans op hevelen is en een ontluchtingsklep niet nodig is.

- a) toilet
- b) keuzeafsluiter tank/buitenboord
- c) tank
- d) maceratorpomp
- e) dekdop voor walaansluiting
- f) ontluchting
-

Eén en ander wordt in de 'vakliteratuur' voldoende beschreven, toch zijn er wat kanttekeningen.



De tank:

De grootte van de tank is natuurlijk afhankelijk van de beschikbare ruimte. Met een gewoon pomptoilet met buitenboordwater-spoeiing en twee personen aan boord 'redden' we het ruim vijf dagen met een tank van 110 liter.

Het gebruik van kunststof:

In tegenstelling tot wat de fabrikanten beweren zijn kunststof tanks en leidingen nooit volledig stankdicht. Dit heeft iets te maken met de grote moleculen waaruit plastics (polymeren) bestaan.

Oplissing:

1) De tank en de leidingen beplakken met aluminium folie of - tape. Dit helpt een beetje.

2) Toiletvloeistof (blauw, of liever groen) toevoegen. Dit doet de rest.

*) tip uit een caravanblad:

i.p.v. toiletvloeistof op een 100 ltr tank 1/3 ltr (schoonmaak)azijn met een scheutje afwasmiddel.

Goedkoop en minder slecht voor het milieu, en het werkt.

De ontluchting:

Wanneer de tank 'over de wal' gelegeed wordt gaat dit meestal met een flinke snelheid. Ook de ontluchtingsleiding moet 1½ duims zijn om te voorkomen dat de tank indeukt.

De macerator pomp:

Dit is de achilleshiel van het hele systeem. To macerate betekent fijnkauwen. Vergeet het maar.

Als je het niet eerst zelf fijngekauwd hebt, loopt het hakkertje, en dus de hele pomp vast. Gooi beslist geen haar in het toilet!!! Verder heten deze pompen zelfaanzuigend te zijn en dat zijn ze de eerste twee jaar ook wel, maar daarna beginnen de problemen.

Zorg altijd meerdere reservepakkingen aan boord te hebben.

De walinstallatie:

Meerdere jachthavens laden de verdenking op zich dat deze installatie er alleen maar is om er goede sier op milieugebied mee te maken.

Dat hij echt moet werken komt op het tweede plan.

Wat algemene klachten:

1) Hij doet het niet (na inworp van de nodige munten).

2) Hij is onbereikbaar (achter sluis, brug of andere schepen).

3) Hij zit op slot en de beheerder/havenmeester is er niet.

4) Er moet voor betaald worden, en dan geen symbolisch bedrag, nee tot € 7,- toe.

In aanmerking genomen dat in het buitenland, met name in België en Frankrijk, men nog lang zover niet is om een netwerk van walontvanginstallaties op te bouwen moet er nog veel (op open water) overboord gepompt worden.

Corrosie:

Voor tules, bochten, T-stukken enzovoort bent U aangewezen op 1 ½" messing of brons.

Bedenk dat onze uitwerpselen uiterst corrosief zijn. Afsluiters gaan vast zitten en bij mij is al een (messing) bochtstuk finaal doorgeroest.

Kosten:

De hele installatie kwam op € 1125,- (prijsspeil 2000) met inbegrip van een nieuwe pot van € 225,- en na aftrek van € 136 subsidie.

Bezuinig niet op de kwaliteit, want iedere keer dat iets niet uit elkaar hoeft is meegenomen.

Succes,

Taco Mesdag, WV Hellevoetsluis.

Alternatieven voor de vuilwatertank

Voor een vuilwatertank een alternatief zoeken betekent eenvoudig geen waterspoeling gebruiken aan boord van pleziervaartuigen.

Dit kan o.a. door een zogenaamd *droogcloset* te kiezen.

Dit closet is niet nieuw en in de handel zijn een aantal beproefde producten. Droogclosets worden al langer gebruikt in gebieden waar geen riolering aanwezig is. Tegenwoordig worden ze echter ook in nieuwbouwoonwijken als proef toegepast om water te besparen en rioleringen overbodig te maken.

Deze toiletten hebben voor boten vele voordelen boven een vuilwatertank:

- Er zijn geen leidingen en buitenboordkranen nodig en geen gaten in de huid. Geen problemen dus met de veiligheid!
- Het toilet heeft minder ruimte nodig dan een fecaliëninstallatie.
- Aanzienlijk goedkoper dan een fecaliëninstallatie.
- De inhoud kan in een vuilcontainer of soms ook wel biobak worden gedeponeerd.

Waarom wordt een droogcloset dan niet vaker toegepast?

- Een veelgemaakte opmerking is, dat het stinkt.
- Een modern droogcloset is duurder dan een gewoon onderwatercloset.
- Waarheen met de inhoud van het toilet?

Of het stinkt, er vies uit ziet of niet, het leeghalen van de inhoud wordt als onaangenaam klusje beschouwd. Waarheen met die rommel aan boord?

Er zijn geen hygiënische opslagvoorzieningen aan boord en op de meerplaats is geen vuilcontainer.

Na aankomst in de jachthaven of op een meerplaats waar wel vuilcontainers zijn, hebt u kans dat de vuilcontainers vol zijn, de opening op neushoogte ligt, de deksels klemmen of op slot zitten.

De hygiëne bij vuilcontainers is meestal onaanvaardbaar. De container met afval staat soms twee weken in de zon de bakken voordat deze geleegd wordt. De rommel die er omheen staat, omdat de container al lang vol is, blijft lang liggen. .

Volgens de Europese regelgeving zijn havens (ook de jachthavens) verplicht om scheepsafval aan te nemen.

Ze kunnen hiervoor een kostenvergoeding vragen, maar zijn wel gebonden aan wettelijke regels voor het verwijderen van afval.

Betreffend voornoemde misstanden, is blijkbaar regelgeving en toezicht onvoldoende.

Als het droogcloset de geniale oplossing op alle boten moet worden, dan is het essentieel dat problemen over afvalcontainercapaciteit en hygiëne eerst opgelost worden!

De uitvindes van het droogcloset hebben slechts een deelprobleem opgelost.

Het droogcloset kan pas een succes voor toepassing op boten worden als een integrale oplossing voor het gehele probleem, inclusief de verwijdering van fecaliën, wordt aangeboden.

Hierbij zijn voorzieningen te creëren zoals de hygiënische opslag aan boord en het transport tot in de vuilcontainer.

De puts als mini toilet

Het goedgekeurde alternatief voor de lozing van afvalwater is het gebruik van een puts. U kunt volledig legaal uw behoeften doen op dit emmertje en dan de puts overboord leeggooien.



Het draagbare toilet

Een van de oplossingen: een draagbaar toilet (chemisch toilet) dat geen aansluiting nodig heeft op een afvoer- of watersysteem.

Breed toepasbaar, compact, licht van gewicht, gemakkelijk in gebruik, eenvoudig mee te nemen en ze kunnen echt overal geplaatst worden!

Zulke toiletten worden veel gebruikt in caravans, campers, boten, en zelfs in tuinhuisjes. Deze mobiele toiletten zijn ook handig tijdens verbouwingen in huis of als tweede toilet.

Er moet echter wel een chemisch middel toegevoegd worden, al bestaan er ook milieuvriendelijkere vloeistoffen die gebruikt kunnen worden.

Ziet u zich al sjouwen over de diverse boten (b.v. 7-dik) waarnaast u tijdens uw vakantie noodgedwongen afgemeerd ligt?



Flex-toilet

Er bestaat eveneens een zeer gulzige zak die u in uw toiletpotje hangt.

En wat u er ook in achterlaat, deze zak absorbeert en isoleert!

U gooit hem reukloos in uw afvalbak.

Spotgoedkoop is het niet (€ 19,50 voor tien stuks plus € 6,20 verzendkosten).



Reactie

Ik zag in het laatste nummer 150 een stukje met min of meer de vraag hoe wij (leden) omgaan met de verplichting per 1 januari a.s. Velen leggen dit uit als de verplichting om een vuilwatertank te plaatsen.

Wij zijn van de zomer naar Denemarken en Zweden geweest en daar geldt al een lozingsverbod, dus waren wij genoodzaakt om daarop te reageren.

Wij hebben toen besloten om met Flex-toilet in zee te gaan en hebben 60 van die zakken besteld (5 in een pakje).

Het is even wennen maar het werkt uitstekend, dus wij kunnen het van harte aanbevelen als een goede en niet dure oplossing t.a.v. het verbod op het lozen van zwart water! www.flex-toilet.nl

Aan het bedrijf doen wij nog wel de suggestie om een extra plakstrip te bevestigen, waardoor je na afloop de zak niet alleen dichtvouwt maar ook nog afsluit met zo'n

strip. Een gevulde zak kun je gewoon bij het huishoudelijk afval doen.

Waar mogelijk, c.q. verantwoord, gebruiken wij een waltoilet en dus de flex-toilietzakken als aanvulling.

Wij zijn totaal zo'n 4 maanden weg geweest en hebben nog geen 40 zakken verbruikt in die periode, dus dat valt best mee.

Ingepakt aangeleverd is het volume van zo'n pak van 5 zakken geen probleem.

Herman en Mieke Zuiderveldt.



shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax.(0187) 49 35 05



Industriehaven 14a
3221 AD Hellevoetsluis

Telefoon: 0181-318068
Telefax : 0181-318850

**Verbouwings
uitverkoop
laatste ronde nu
60% korting
op de winter en zomer
kledingcollectie
40% korting
op het overige assortiment**

openingstijden : Maandag t/m Zaterdag van 9.00 t/m 17.00 u

Het waterloze toilet Nonolet

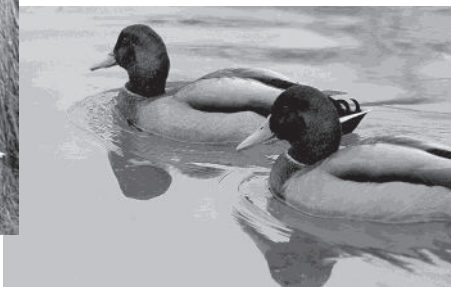
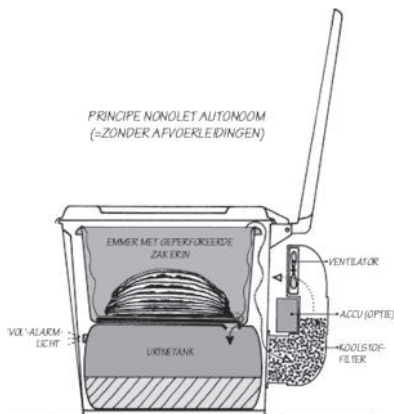
Het door de Twaalf Ambachten ontwikkelde Nonolet met ingebouwde urinetank heeft geen water nodig, omdat niets wordt weggespoeld.

Dit toilet werkt reukloos en hygiënisch. De vrijwel droge en reukloze inhoud zit in een composteerbare plastic zak en kan eenvoudig worden weggegooid in de groene GFT container of op de eigen composthoop.

Het unieke papierafdekprincipe (het geheim van de reukloosheid), en de capaciteit (40 tot 60 keer volledig gebruik zonder chemicaliën of zakken verwisselen) en uitsluitend het gebruik, ook als wc-papier) van papierdoekjes van gerecycled papier ('NS-handdoekjes') maakt het gebruik van het Nonolet zeer goedkoop: gemiddeld niet meer dan 20 tot 30 euro per jaar voor een gezin van vier personen.

Compostfabrieken zijn blij met dit verrijkt GFT afval. Het verhoogt de kwaliteit van de compost en is bij toepassing van de nieuwste verwerkingsmethode zoals inmiddels toegepast bij Orgaworld in Lelystad zelfs een uitstekend product voor de fabricage van groene stroom.

Ons toiletafval wordt zo een waardevol product dat in vele opzichten het milieu ten goede komt.



ZIJ OOK NIET!?!

Foto : Evert Peelen

Ons Milieu

In het blad Zeilen nr. 4 lasen we in 2007 een artikel over Ons Milieu van Dirk Fokkema, bioloog. Het was en is een artikel naar het watersporthart van vele watersporters.

Natuurlijk is het altijd leuker om het oorspronkelijke artikel te lezen, maar het is niet toegestaan artikelen zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever te publiceren. Vandaar dat wij het artikel hier bespreken.

De schrijver is van mening dat veel mensen niet goed meer begrijpen wat goed of slecht is voor ons milieu en dat de vuilwassertank voor het boordtoilet de kroon spant van alle onzin over dit onderwerp.

Hij schrijft dat ons watermilieu heel goed is in het verwerken van een beetje poep.

Wat wij als bootbezitter van dit goedje produceren, wordt direct zeker 2000 keer verdund in bv. de 90 m³ water waarin wij met een boot van 10m x 3m in 3m diep water liggen en tijdens het varen nog veel meer. Daarnaast liggen we met onze boot niet in zuiver water.

Elke liter buitenwater wordt bevolkt door duizenden eencelligen, hogere plantjes en diertjes die wel raad weten met die poep. Dat is namelijk ons gezonde milieu!

Met dat water vulden schippers hun drinkwatervaten voordat de chemische vervuiling toesloeg. Hij stelt dat wij daar minder snel ziek van worden dan van de chloor in onze zwembaden.

Chloor/bleekwater, dat is pas slecht voor het milieu! En denk eens aan antivries, dat is nog slechter. Antivries zou je eigenlijk na de winter moeten opvangen in een puts, want antivries behoort tot chemische vervuiling.

Voor een vakman moet het tamelijk eenvoudig zijn om de onzin van het Lozingsverbod biologisch te onderbouwen, aldus Dirk Fokkema. Wat de watersporters wel moeten doen, is de chemicaliën thuislaten, dus o.a. geen chloor en antivries aan boord.

Hij raadt ons aan een aftapkraantje op het koelsysteem te monteren en het water in de motor voor de winter gewoon af te tappen.

Afwasmiddel kunnen we blijven gebruiken, want afwas is niet slecht voor ons milieu. Dat afwasmiddel daar slecht voor zou zijn, is volgens hem eveneens een fabeltje.



Foto : Evert Peelen

DEMU

(Dienst Handhaving Voorschriften Emissie Menselijke Uitwerpselen)

De DEMU is per 1 januari belast met het toezien op de handhaving van het lozingsverbod.

De vacature

Er zijn nieuwe vacatures ontstaan als gevolg van het lozingsverbod wat binnenkort ingaat.

Per 1 januari gaat het lozingsverbod in voor pleziervaartuigen en de controlerende instanties moeten toezien op de handhaving hiervan. Daarom is de DEMU op zoek naar kandidaten voor:

Oppervlaktewater controleur

Taken

- Uitvoeren van gerichte controles en steekproeven onderwaterschip pleziervaartuigen m.b.t. ongeoorloofde lozingen
- Monsters oppervlaktewater nemen in sluizen en jachthavens en laten analyseren
- Overleg voeren met instanties die zich richten op het terugdringen van de emissie van menselijke uitwerpselen in het oppervlaktewater
- Overtreders op heterdaad betrappen en verbaliseren
- Wekelijks rapporteren m.b.t. gang van zaken naar het managementteam

Functie-eisen

- Goed ontwikkeld reukvermogen
- In het bezit van zwemdiploma A en B
- Het vermogen om onderscheid tussen dierlijke en menselijke uitwerpselen te maken
- Opsporingsbevoegdheid
- Goede fysieke conditie

Overig

- Affiniteit met uitwerpselen en het bezit van een snorkel en duikbril strekken tot aanbeveling

De DEMU is nu nog in oprichting en er wordt gezocht naar een landelijke directie en provinciale managementteams. Volgens het plan van aanpak zullen de eerste steekproeven medio februari uitgevoerd worden en zal de directie en 13 managementteams per 1 april 2009 geheel operationeel zijn.

Blooper,

een anekdote waar je liever niet over praat en die soms het schaamrood op de kaken tot gevolg kan hebben.

Hieronder leest u de vuilwatertank capriolen van Rob en Joke tijdens de Heliustoertocht, wat ze gelukkig altijd voor de Osmoosjes, cabaretgezelschap Heliust, verborgen hebben kunnen houden.

Het gebeurde tijdens de Heliustoertocht in mei 2007.

Wij hadden het jaar daarvoor onze trouwe MAXI 84 vervuild voor een Catalina 36. Hiermee werd zowel een meisjesdroom als een jongensdroom verwezenlijkt.

Wij voeren met een groot aantal schepen in een hoog tempo eerst naar Zierikzee en de dag erop naar Veere. Hier kregen we allerlei lekkere happen en dranken voorgeschoteld.

Nu was onze nieuwe aanwinst, typisch Amerikaans met de nodige luxe, erg compleet uitgerust met een natte cel, oven, en, daar gaat het om in dit verhaal, de zo veel besproken vuilwatertank.

In veel Amerikaanse schepen is deze standaard vanwege de strenge milieueisen op de binnenwateren. Omdat we zowel in Veere en Zierikzee helemaal buitenop lagen en dus over zeker zes schepen heen moesten klimmen om vervolgens daarna nog eens 500 meter naar het toiletgebouw af te leggen, besloten we om voor het gemak deze vuilwatertank maar in gebruik te nemen.

Dat werkte in eerste instantie goed. Als er gepompt werd bleven de bekende borrelende geluiden en grote verraderlijke luchtbelletjes vanuit het onderwaterschip achterwege. Alleen was er één ding waar we niet aan hadden gedacht. Wat gebeurt er als de tank vol raakt?

Hier kwam ik al snel achter, want met drie man aan boord is een tank van 80 liter gauw vol.

Ik zat heerlijk op de achterplecht in het zonnetje te genieten. En we hadden Engelse burens gehad, die gelukkig al vroeg waren vertrokken. Terwijl ik dus genoot van het mooie weer hoorde ik een van onze opvarenden naar het toilet gaan. Tevreden maakte ik mijzelf in gedachten een complimentje dat we zo voorbeeldig milieubewust handelden met onze luxe vuilwatertank.

Het liep echter anders. Toen ik de bekende slagen van de toilet pomp hoorde, zag ik tot mijn verbazing een dikke bruine straal poep met een grote boog overboord gaan. Nu had ik mij wel eens afgevraagd:

Hoe ontlichten ze nu een vuilwatertank?

Het antwoord was dus bij ons via een scepter van de zeereeling. Ons mooie schip met goede voornemens was in een "poepspruiter" veranderd.

Gelukkig hadden we op dat moment geen burens naast ons liggen!

Vervolgens dus maar weer naar het toilet op de wal.....

Rob Venis, WSV Heliust.

Een vuilwatertank, zoiets blijft je bij

Een afgelopen najaar hebben wij vast een voorproefje gehad op het gebruik van de vuilwatertank aan boord van een gehuurde Bavaria 36 in de Middellandse Zee. Het wordt een vies praatje. U kunt nu nog besluiten niet verder te lezen.

Bij het betreden van de kajuit zei ik al: 'Wat ruikt het hier eigenaardig'. 'Ja schat, da's nou de vuilwatertank'. O, nou ja, eerst een fles chloor gekocht om eens lekker het toilet door te spoelen.

Ik ben gewend om in de *Zeester* bij iedere toiletbeurt twee handles open te zetten en daarna weer te sluiten, dus dat deed ik daar ook. Werd de tweede dag boos gevraagd welke snuiter de afsluiters had opengezet, want in de wonderschone baai lag onder onze boot e.e.a. Na uitleg over het wel en wee, was het duidelijk. Afbliven!

Inmiddels was de stank niet meer te harden en was de conclusie dat de tank ge-

woon hartstikke vol zat! Verstopt!

Ik moest op het voordek in de ankerbak (waar de ontluchting zit) kijken. Dan zouden ze er binnen druk op zetten. Grote goden, er kwam toch een golf drek de ankerbak in! 'Stop! Sto....o.....op!' En stinken!!! Niet normaal.

Goede raad was duur. De gehele dag zitten bedenken wat te doen, toen ik op het lumineuze idee kwam de flottieljeleider om raad te bellen. We wilden onze schande niet via de marifoon bekend maken.

Die zei: 'Een kurk in de ontluchting, binnen pompen en dan moet de tank leeglopen'. Tjonge, we hebben nog nooit zo



hard gejuicht voor een lading stront. Toch na twee dagen hetzelfde euvel en toen werkte de kurktruc niet meer. Het bleek dat door de chloor de plakaten aan de wanden van de kunststof tank waren losgeraakt en voor de uitlaatopening waren gevallen.

Roel overboord met een stuk slang om van buitenaf te trachten de opening weer vrij te maken. Wij vonden dat hij die dag lekker bruin was geworden!

Alle 14 dagen hebben we hiermee getobd. We hebben ons echt lensgepompt, verplicht wijn gedronken om aan kurken te komen en met drie man overboord gehangen om te kijken of we de inhoud van de tank al voorbij zagen komen.

Wat dacht u van een tegel op het toilet met de slogan:

Laat hier uw hoop maar varen?

En wat zijn er een hoop uitdrukkingen die we voorlopig niet meer willen horen:

‘Wat ben je een schijter!’,

Au, shit!’,

‘Druk je ’s wat beter uit!’,

‘Poepie schoon!’ , etc.

De les die we geleerd hebben is: Een roestvrijstalen tank nemen, een papierversnipperaar er voor en steeds weer schoonspoelen.

Enfin, eerst wil ik een "bimini".

Henny de Boer a/b Zeester.



SMEELLEN MARITIEM

j a c h t m a k e l a a r d i j

Jachthaven:

Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij

Burg. Van der Jagtkade 1

3221 CB Hellevoetsluis

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden

Telefoon: 0181-322403

Fax: 0181-337868

Mobiel: 06-51310014

E-mail: info@smeelenmaritiem.nl

Vuilwatertank, van verstopping tot oplossing

De vuilwatertank raakt niet verstopt door de ontlasting die er tijdelijk in wordt opgeslagen, maar vooral door het gebruik van toiletpapier. Het toiletpapier is meestal de grote boosdoener die de uitlaat van de tank verstopt. Het vormt een niet af te voeren massa. Wanneer deze niet vloeibaar gehouden wordt, ligt deze op een bepaald moment bovenop de uitlaat en kan er dus geen spetter meer worden afgevoerd.

Wij hebben dit bovengenoemd probleem ondervonden. Er werd alleen nog vervuilde vloeistof via de overloop uit de tank geperst. Dat is niet goed voor een continue gebruik van de tank. Er moest met deze ellende iets gebeuren.

Op onze Dehler is de tank in de bakskist gemonteerd en hebben wij de uitlaat onder de waterlijn en de overloop **OP** de waterlijn.

Het eerste idee was om een gewone trekveer (waarmee je kabels door pvc buisjes kunt trekken) van buitenaf via de uitlaat in de tank te steken. Met een eenvoudige trekveer van metaal lukte het niet verder dan de afsluiterknie naar binnen te komen. Daar stuitten we telkens op een harde massa. We hadden inmiddels al enige malen (een keer of 35) met vloeibare Biotex geprobeerd om het toilet door te pompen, hopende dat de prop die de uitlaat afsloot een keer zou bezwijken onder de opgebouwde druk. Niets was minder

waar, want hiermee gaan alleen de toilet-pomp, de ringen en de slangen kapot.

Er moest meer en serieuzer werk aan te pas komen. Uit ervaring had een collega-zeiler geleerd dat de toegang van de uitlaat geopend moest worden met een trekveer waarop een mogelijkheid zit de veer al draaiend de leiding in te werken (Zie afbeelding.)

Deze veer heeft als functie dat hij niet een klein gaatje in de massa maakt, maar dat hij deze massa werkelijk verplaatst, al dan niet naar buiten. (Dit lukt meestal niet in een keer!) Deze veer heeft uiteindelijk de uitlaat geopend, weliswaar met kleine





stukjes, want na elke 5 cm ruimte moest de trekveer weer met een stelschroef ingesteld worden, zodat je de druk naar boven kon behouden.

Uiteindelijk hoorden we de veer in de vuilwatertank slaan, maar toen waren we er nog niet. Toen moest de massa die voor de verstopping zorgt rondgespoeld worden, zodat deze uit elkaar gaat vallen.

Op het gat van de uitlaat hebben we een pompomp gemonteerd en op 12Volt het opgepompte water een aantal uren door de tank laten spoelen. Het overtollige water werd door de overloop naar buiten gespoeld en de massa in de tank werd in beweging gezet. (Het wordt dan steeds vloeibaarder, ook het toilet papier wordt dan meegenomen.)

Hierbij hebben we regelmatig vloeibare Biotex met lauw water de tank ingepompt zodat het wasmiddel zijn werk ging doen en alles een beetje glibberig maakte.

Dit bevorderde het leeglopen, nadat het water van buitenaf een aantal uren was doorgespoeld. Na talloze uren spoelen, spoelen en nog eens spoelen kwam de boel los, de pomp werd van het gat gehaald en de tank leegde zich door het daar-

voor bestemde uitlaatgat. Wat een opluchting!

Het is een vervelende aangelegenheid als de tank verstopt zit en niet gelegegd kan worden. We zouden willen dat er een kijkglasje op de tank zit, zodat we kunnen waarnemen wat er in de tank drijft!

Meestal is het euvel dat er een soort bezinksel van ontlasting en toiletpapier onder in de tank ligt. Een tip kan zijn: Neem alle bovengenoemde attributen op iedere

tocht mee, dan ben je van alle markten thuis.

Echter, voorkomen is altijd beter dan genezen. Een betere tip is misschien: Weinig of geen toiletpapier gebruiken of het speciale toiletpapier, dat extra vlot oplost.

Alda Langstraat, a/b Bluff.

Reactie:

Gelukkig mogen we vanaf 1 januari 2009 de uitlaat in de meeste gevallen niet meer gebruiken! Of kan een dergelijke verstoppingsellende ook bij een 'poeps slurper' voor komen? Hoed u dan nog meer voor de files!





HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK

DENKT MET U MEE

De verplichte vuilwatertank, een oproep tot Burgerlijke Ongehoorzaamheid?

Vanaf 2009 geldt een verbod op het lozen van toiletwater.

Die wet betekent echter geen verplichting tot het hebben van een vuilwatertank. Je mag je boordtoilet alleen niet (meer) op het oppervlaktewater lozen. Dat je niet in de jachthaven loost, is voor mij begrijpelijk. Daar liggen teveel boten bij elkaar. Ook zijn daar andere mogelijkheden voor

het doen van de hier bedoelde behoeftes en de enkele keer dat je het boordtoilet toch moet gebruiken, kan de vuilwatertank dat nog wel aan.

Onderweg wordt een ander verhaal, zeker als je graag ankert en meerdere dagen vaart zonder een jachthaven te bezoeken. Wat moet je dan?

Op de puts, want het legen van een puts



overboord wordt namelijk niet verboden. De vuilwatertank blijkt al met al een dure ruimtevretter te zijn.

De vraag is vooral hoe groot je vuilwatertank eigenlijk moet zijn. De tank kan niet te klein zijn, is afhankelijk van het aantal personen die aan boord verblijven en moet veelal op maat gemaakt worden om de beschikbare ruimte in je boot optimaal te gebruiken.

De faciliteiten om de tanks te legen zijn er zo hier en daar al. Maar worden ze ook gebruikt?

Op dit moment wordt er, volgens havenmeesters, nog weinig gebruik van gemaakt. Als de faciliteiten wel veel gebruikt gaan worden, rijzen de volgende vragen op: Hoelang wil je wachten, of, anders geformuleerd, in de file liggen? Hoe vaak wil je dat doen?

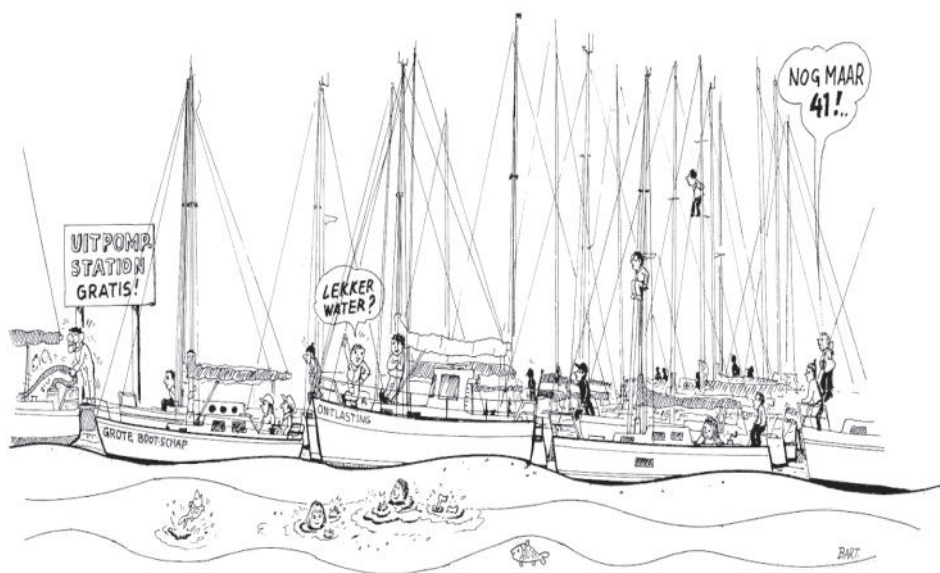
Wil je van poepslurper naar poepslurper varen?

Voor velen wordt deze verordening een oproep tot Burgerlijke Ongehoorzaamheid. En waarvoor?

Het milieu schiet er maar weinig mee op. De 1% die de watersport vervuult, is bijna te verwaarlozen.

Voorstanders van de vuilwatertank beweren natuurlijk dat alle kleine beetje helpen, maar dan kan ik toch niet nalaten te bedenken dat de beroepsvaart ook ditmaal (nog) tot niets verplicht wordt!

Ria Peelen.



SELECTED USED CARS



VOLVO'S FOR SAIL

KIJK OP WWW.VANVLIETCARS.COM VOOR HET AANBOD.


LEDEN VAN WSV HARINGVLIET MOGEN REKENEN OP
EXTRA VOORDEEL. CONTACTPERSOON HANS VAN VLIET
06-53316793 S.Y. VELI-VOLANTIS.

VAN VLIET
AUTOMEDON



Officieel Volvo-dealer sinds 1957

KLEURLAAN 4 (HOEK ZUIDWEG) • ZOETERMEER
TELEFOON 079 363 20 20 • WWW.VANVLIETCARS.COM



Juwelier

W. Hoogvliet

Voorstraat 37
3231 BE Brielle
(0181) 41 34 61



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94
Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
 - Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
 - Voor buiskappen op maat
 - Voor grootzeil en voorzeil reefinstallaties
 - Voor reparatie en vervanging van tuigages
 - Voor vakkundig advies
- 
Wittevrongel Sails
- Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis
bezemer.zeilmakerij@edz.nl

Bestuur

voorzitter	Ad Brinkman	010-47 51 069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
secretaris	Rob de Vries	030-6041425 rjd.vries@tiscali.nl
penningmeester Helius F 415	Kees Vink	010-59 23 749 c.w.vink@planet.nl
hoofdredacteur Bestek	Ria Peelen	zie redactie Het Bestek
havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven
adviseur Milieu en AR- BO-zaken	vacature	

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal 071	Martin Veerdig	0182-795192 /06-28666337 maro1@orange.nl
secretaris Kanaal 154	Loek Post	0252-213937 lkpost@wanadoo.nl
penningmeester Kanaal 13	Bob Dekkers	010-50 13 644 f2htommie-jerrie@hetnet.nl
technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-50 64 42 of 06-477 737 06 Wil.in@planet.nl
coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 e.bastemeijer@planet.nl

Havencommissie Heliushaven

voorzitter Helius F421	Joep Willems	078-65 10 979 luchtloper@planet.nl
penningmeester Helius G 307	Hans den Hoedt	010-47 52 298 jhoedt@chello.nl
technisch commissaris Helius A013	Frits d'Achard van Enschut	010- 474 84 62 fda@smithholland.nl
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	0181- 32 26 10 of 06-127 26 429 info@j-van-crugten.speedlinq.nl
coördinator zwh Helius B042	Henk Ruhl	0181-32 62 57 henk_ruhl@hotmail.com

Administratie

administrateur Kanaal 105	Peter Naber	0181-31 00 72 fax: 0181-32 83 22 p.naber@hccnet.nl
------------------------------	-------------	--

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	Havenkantoor 0181-31 54 76 harkan@kpnplanet.nl
Heliushaven	Riet Ossewaarde	0181-32 46 67 0181-31 40 39 zeil- school.de.zuidwester@hetnet.nl

Geschillencommissie

voorzitter Kanaal 145	Jacques Bijvoet	078-674 55 92 j.bijvoet@chello.nl
Helius E 221	Jan Bouwhuis	070-517 63 06
	Leo Determan	0181-41.60.82
Helius G329	Renee Mahieu	070 3274247 06 22280055
Helius A 016	Paul van Zwieten	0180-42.59.65 maesweet@worldonline.nl

Evenementencommissie

voorzitter Helius A 010	Teun Baas	0180-51 32 09 TeunBaas@tiscali.nl
Helius B 043	Trudy Intres	0182-373408 intres2003@yahoo.com

Jeugdcommissie

aquakidz@wsvharingvliet.nl

voorzitter Helius G 328	Robert Douma	010-51 14 379 Douma@wxs.nl
Helius B 030	Peter de Weerd	010-22 05 811 peter.de.weerd@dnv.com
Kanaal 015	Arie Rijk	0181-32 37 56 a.rijk25@chello.nl
Kanaal 119	Mark Willemse	0174-51 82 28/ 06 51533277 mark.willemse@orange.nl

Redactie Het Bestek**hetbestek@wsvharingvliet.nl**

hoofd/eindredacteur	Ria Peelen	0181-31 57 54
redacteur Helius G 308	Alda Langstraat	06-22 19 79 30 fritsenalda@xs4all.nl
advertentie-exploitatie Helius F 418	Flip van Spronsen	0180-61 64 14 flipvanspronsen@xs4all.nl
redacteur Kanaal 009	Joke van Vugt	0181-32 83 24 wouter.vanvugt@telfort.nl
samenstelling Helius F 406	Ed Stubenitsky	0181- 40 41 90 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
website-coördinator Helius G 318	Roland Slagter	079-88 85 447 webmaster@wsvharingvliet.nl
Illustrator Helius D 113	Bart van Leeuwen	010- 42 23 664 bartelvanleeuwen@telfort.nl

Alle wijzigingen in uw gegevens doorgeven aan de administratie.
Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

**WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis**

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen:

Telefoonnummer 0181-310072

Nieuwe leden

R.P.B. Biesheuvel
R. Blomsma
K. Bouwers
N.P. Groen
P.J. Hennevanger mevr
A.W.A. Mol
H. Pauli
J. Peters mevr
D.Rustige (jeugdlid)
C.A. Schouten
R.A. Terlouw
H.R.Mulder



Foto: Evert Peelen