



Het Bestek	Van uw redactie	2
Officieel orgaan van:	Van uw voorzitter	3
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis	Lopende agenda	4
aangesloten bij Het Watersportverbond	Uitnodiging Algemene Najaarsvergadering	5
	Bestuursmededelingen	6
	<i>Verslag van de Algemene Voorjaarsvergadering</i>	
Correspondentieadres:	In Memoriam	16
Postbus 26,	<i>Pieter Voorschuur</i>	
3220 AA Hellevoetsluis	<i>Peter Willems</i>	
Girorekening 70 81 60	Begroting 2008 in kort bestek	17
t.g.v. WSV Haringvliet	Nieuws uit het Kanaal	25
	Nieuws uit de Heliushaven	27
	<i>Lijst van zelfwerkzaamheid</i>	
Redactie:	Interview leden	32
zie adressenlijst	<i>Eric Jan Bastemeijer</i>	
	Nieuws van de Jeugdcommissie	33
Ereleden:	Aquakidzzzzzzzz	35
J.H. Stam	<i>Jeugdbootzeilen 2008</i>	
J. Schutter	<i>De deltawerken zijn beroemd</i>	
H.G. Geist	<i>Zeilwedstrijd 21 september 2008</i>	
J.H. Dekker	Zeehonden op de aardappelbult	40
S.C.J. van Hagen	Nieuws van de Evenementencommissie	43
L. van der Klooster	<i>Nazomerfeest</i>	
H.G. Sasz	<i>Verslag clubwedstrijd</i>	
G. Engler	BoekenBoot	46
F. Keller	<i>De angst zeilde mee.</i>	
C. Dekker	<i>De Omslag</i>	
	Uit de regio	49
Omslagontwerp	<i>De zeefakkel</i>	
Bart van Leeuwen	<i>Met de zeefakkel op zomerkamp</i>	
Jan van Looy	Ledenservice	54
	<i>Bekendmaking aan de scheepvaart</i>	
Druk	<i>Delta Noord</i>	
drukkerij Kranse Sommelsdijk	<i>Nu weet ik het weer</i>	
	Steigerpraat	60
Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie	Rondje Zeeland	61
	Haringvliet en Hellevoet goed vertegenwoordigd	66
	Verslag Colin Archer Memorial Race 2008	70
	a/b "Shaula"	
Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.	Adressen	73

Sluitingsdatum Bestek 151 : 1 december 2008

Van uw redactie

Bestek 150 ligt voor u, een kroonnummer zou je het kunnen noemen.

Het betekent dat er zeker 150 Bestekken bij leden van WSV-Haringvliet in de brievenbus zijn gevallen. Een niet te verwaarlozen aantal. Onze vereniging bestaat 47 jaar. Ons eerste clubblad stamt uit 1962.

In het begin kwam ons clubblad niet regelmatig uit en ik heb me laten vertellen dat we in 1968 pas begonnen zijn met tellen. Ondanks dat dit een kroonnummer is, wil de Redactie pas bij het 50-jarig bestaan van de vereniging (maart 2011) proberen er een echt kroon- (jubileum-) nummer van te maken. Dit Bestek blijft dus qua inhoud een 'normaal' Bestek, hoewel ons clubblad zich toch altijd probeert te onderscheiden van andere clubbladen.

In Bestek 151 willen we samen met WS Hellevoetsluis en WSV Helius een themanummer uitgeven. Het thema wordt het loosverbod van ons boordtoilet, een echt *Shitnummer* dus.

We zouden het zeer op prijs stellen als u ook uw bijdrage zou willen leveren. Schrijf over uw ervaringen, uw ideeën, uw weetjes. Geef uw mening, leef u uit.

Natuurlijk blijven we naast deze themartikelen ook onze gebruikelijke informatie vanuit het Bestuur en de diverse commissies publiceren. Dat blijft een vast gegeven, waar ons clubblad in hoofdzaak voor bedoeld is.



Na dit Bestek wordt het ook weer tijd voor de Algemene Najaarsledenvergadering. U vindt hierin dus de agenda/uitnodiging voor die vergadering op donderdagavond 27 november, het verslag van de Voorjaarsledenvergadering van april en de Begroting voor 2009. We hopen op uw aanwezigheid en een grote opkomst!

Tot slot nog iets over onze website. Deze fungeert voornamelijk als naslagwerk.

U kunt hier alles over de vereniging vinden. De zaken die wisselen zijn de Nieuwtjes en de komende Evenementen en natuurlijk het Weerbericht. Op de Homepage vindt u deze zaken.

Als u met andere leden van onze vereniging van gedachten wilt wisselen, kunt u zich aanmelden voor het Forum. Het Forum werkt met een inlogcode om dit gedeelte alleen voor leden te houden. U kunt hier bijvoorbeeld o.a. foto's van het Nazomerfeest opzetten of die van anderen bekijken. De rest van de website is openbaar.

Het zou leuk zijn als hier meer gebruik van wordt gemaakt!

Ria Peelen.

Alle wijzigingen in uw gegevens doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen:

Telefoonnummer 0181-310072

Van uw voorzitter

De dagen worden korter en de bladeren aan de bomen beginnen te verkleuren. Langzamerhand beginnen we eraan te denken om onze boten winterklaar te maken.

Zelf heb ik het gevoel dat dit jaar een seizoen is overgeslagen, het was wisselvallig en onstuimig. Ook binnen de vereniging hebben we de afgelopen periode ups en downs gekend. Voor mij persoonlijk was het toch nog onverwachte overlijden van Pieter Voor-schuur een dieptepunt. Met hem is een mentor en steunpilaar van de vereniging heengegaan. Hoogtepunten waren er ook. Het druk bezochte Najaarsfeest met een gezellige barbecue en daaraan voorafgaand een gelijke finish race. Deze race werd door de leden zeer op prijs gesteld, zoals bleek uit de deelname. Maar liefst 28 schepen deden mee en er werd fanatiek gezeild. Na de prijsuitreiking klonk er “revanche” en “vaker”.

Als “bewoner” van de golfbreker heb ik van veel passanten positieve reacties gehoord over onze haven. “Goede accommodatie en service, niet duur, het is hier goed voor elkaar, fijne douches, etc.” Het was dan ook zeer verleidelijk om voortaan elke bezoeker persoonlijk als voorzitter welkom te heten en bij vertrek weer uit te wuiven en zo alle eer op te strijken. Echter, dit positieve imago hebben we verworven dankzij de inspanningen van ons **allemaal**. Niet alléén het Bestuur, de Commissies of de zelfwerkzaamheid, ook minder opvallende inspanningen zoals: verzorgde plantenbakken, fietsen waarvan de banden geplakt zijn, de bagagewagentjes geolied, een krantje maar ook een bakje koffie of gewoon een helpende hand dragen bij aan een verzorgde en prettige haven. Elkaar aanspreken op onnodig waterverbruik of dat het speelveld geen uitlaaptek voor honden mag worden hoort hier ook bij.



Vanuit de gemeente begint het besef door te dringen dat als je de ambitie hebt om een “Watersportstad” te willen zijn, je niet de verenigingen moet wegjagen en dat er ook aan infrastructuur gedacht moet worden. In het licht van deze nieuwe doctrine heeft de gemeente onlangs in principe de bereidheid uitgesproken om in een vuilwateropvang te voorzien. Ten behoeve van de financiering hiervan loopt op dit moment intern bij de gemeente de voorbereiding hiervoor de middelen beschikbaar te krijgen. Ook is er recent weer gesproken over de tarieven. Met de verantwoordelijk wethouder L. van Prooijen, een ambtelijke delegatie en de verenigingen, ondersteund door het Watersportverbond, is overleg gevoerd. De verenigingen hebben nogmaals beargumenteerd dat met de voorgestelde verhoging de havens niet meer verantwoord te exploiteren zijn. Zij willen de nul-lijn handhaven. De wethouder heeft nadrukkelijk aangegeven onze vereniging niet uit het Kanaal te willen wegjagen. Ook erkende hij dat er door de gemeente wellicht een verkeerde inschatting was gemaakt t.a.v. de tarieven. De wethouder heeft aangegeven op korte termijn met een voor iedereen aanvaardbare oplossing te komen zodat we de blik naar de toekomst kunnen richten en gezamenlijk Hellevoetsluis vorm kunnen geven als Watersportstad. Hoopvol is dat de gemeente nu op zijn minst de intentie heeft om naar een voor iedereen aanvaardbare oplos-

sing te streven. Er wordt nu naar de verenigingen geluisterd! Als er een aanvaardbare oplossing uit de bus komt dan kunnen we eindelijk echt aan de gang in het Kanaal. Het zou mij heel wat waard zijn als we dit jaar nog kunnen beginnen om deze haven net zo'n kwaliteitsimpuls te geven als de Heliushaven. Met kwaliteitsimpuls bedoel ik niet een paar nieuwe planken op de steiger of extra handvatten in de toiletten, zodat je je kunt vastgrijpen als de vloer het begeeft, maar vernieuwing van de steigers, sanitaire voorziening etc. De Havencommissie bereidt hier een plan voor. Een en ander zal veel

inspanning, overlast en vooral tijd vergen. Met elkaar moeten we het toch voor elkaar kunnen brengen om het voorzieningenniveau in beide havens op hetzelfde peil te krijgen, zodat ik ook in het Kanaal de landvasten wil komen vastmaken of u uit wil zwaaien.

Ik hoop U in ieder geval te zien bij de Najaars ALV op 27 november,

Uw voorzitter *Ad Brinkman*.

Lopende agenda

oktober

24 & 25 okt

boten uit het water

Waarbij weer het systeem gehanteerd wordt dat als je vrijdag 24 okt de kant op gaat, je pas op zaterdag 4 april het water weer ingaat.

november

16– nov

Winterrace WSV Helius

7 & 8 nov

boten uit het water

27 nov

Algemene Najaarsvergadering (zie pagina 5)

december

7 dec

Kerstrace WSV Helius

14 dec

reservedag winterwedstrijden WSV Helius

januari 2009

4 jan

Nieuwjaarsreceptie Citta Romano

maart 2009

20 & 21 mrt

boten in het water

april 2009

3 & 4 apr

boten in het water

11 apr

opruimdag Heliushaven 10.00-13.00u



De kalender van zeilwedstrijden op het Haringvliet is te vinden op de website van de stichting Haringvlietwedstrijden

www.haringvlietwedstrijden.nl

HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR
DE ALGEMENE NAJAARSVERGADERING.

De najaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 27 november 2008**
in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis, aanvang 20.00 uur.**

U bent van **19.30 uur** af welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening.
2. Verslag van de Voorjaarsledenvergadering van 23 april 2008 (Gepubliceerd elders in dit blad).
3. Aandacht voor onze overleden verenigingsleden.
4. Mededelingen van de Voorzitter.
5. Mededelingen door de Adviseur voor Milieu- en ARBO-zaken.
6. Verslag en bespreking van de bevindingen bokkencommissie.
7. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissaris Heliushaven.
8. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissaris Kanaal door Voorne.
9. Verantwoording van en mededelingen door de Wedstrijd- & Jeugdcommissaris.
10. Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van het Bestek.
11. Presentatie door de Penningmeester van de begroting voor het verenigingsjaar 2009 (Gepubliceerd elders in dit blad).
12. Stemming over de begroting 2008.
13. Verkiezing en benoeming van de Kascommissie. Als "oudste" lid heeft zitting Maurice Weygand en als "jongste" lid Jan Leeninga. Benoemd moet worden een "reserve" lid.
14. Verkiezingen en benoemingen.
A. Secretaris: Rob de Vries heeft zich aangemeld als kandidaat.
B. Adviseur voor Milieu- en ARBO-zaken: Bert de Vries treedt af en is niet herkiesbaar.
C. Penningmeester: Kees Vink is volgend jaar aftredend en niet herkiesbaar.
15. Vooruitblik door de Evenementencommissie.
16. Samenstelling van de commissie t.b.v. de toekenning van de Zilvermeeuwbekeer.
17. Rondvraag.
18. Sluiting.

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Tot 27 november!

GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN

SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE

OPEN DAGEN EN LOCATIES
ZIE WWW.STC-GROUP.NL



VMBO/MBO
OPLEIDINGEN

**SCHEEPVAART
EN TRANSPORT
COLLEGE**



HBO/BACHELOR
OPLEIDINGEN

DMS
DIPLOMA AANVAKINGSTUDIE
**HOGESCHOOL
SPECIALISTIE
ZEEVAART**

MASTER
OPLEIDINGEN



STC-NMU

CURSUSSEN
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN



STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE  **STC-GROEP**

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • WWW.STC-GROUP.NL



ZORGELOOS VAREN?

ANF JACHTSERVICE

SPECIALIST IN MOTORONDERHOUD EN AANDRIJFINSTALLATIES, DIE ZELF OOK NOG EEN ENTHOUSIAST
WATERSPORTER IS, KOMT OP LOCATIE.

- VOOR ZOMER- EN WINTERBEURT AAN UW BOOT
- VOOR ONDERHOUD EN REPARATIE
- VOOR MOTORPECH

VAREN MOET LEUK ZIJN EN BLIJVEN. DUS BEL:

ANF JACHTSERVICE
M 06-53429211
E ANF@LIVE.NL

Bestuursmededelingen



We willen u erop wijzen dat onze huidige Penningmeester, Kees Vink, in de Voorjaarsledenvergadering van april 2009 moet aftreden. We zijn op zoek naar een lid die deze functie wil overnemen. Natuurlijk blijft Kees voorlopig adviseur.

Schroom niet, meld u aan!

We zitten ook nog met een vacature Adviseur Milieu en Arbo. Is dit iets voor U? Laat het

ons weten!

Binnen de Redactie van het Bestek kunnen wij heel goed versterking gebruiken. Hebt u hier interesse in? Wij stellen dat zeer op prijs!

Verlag van de Algemene Voorjaarsledenvergadering

Datum: woensdag 23 april 2008

Plaats: Citta Romana te Hellevoetsluis

1 Opening en mededelingen door de voorzitter

Ad Brinkman opent als voorzitter ad interim de vergadering om 20h05.

Hij heet alle aanwezigen, en in het bijzonder drie van onze ereleden Laban van der Klooster, Felix Keller, en Gep Engler welkom.

Bericht van verhindering is ontvangen van: Leo. Verhart, Arie Olsthoorn en echtgenote, Dhr. De Jong (uit Uden), Kees & Helma Don, Erik Bastemeijer, Jacques Bijvoet, Peter Naber, Teun Manche, George van Sleeuwen, Peter de Weerd, Aad Mosterd, Mieke & Jaap Hollebrand, Cees Leenaars.

De presentielijst bevat 69 namen van aanwezigen.

De voorzitter blikt terug op zijn eerste jaar als bestuurslid van onze vereniging en, zoals ook later in deze vergadering, trekt hij (zijn achtergrond als medewerker van het Erasmus Medisch Centrum verloochent zich niet) vele vergelijkingen tussen het menselijk lichaam en de vereniging als "organisch geheel", om vervolgens alle leden te bedanken die zich inzetten in bestuur en commissies.

Met een korte stilte herdenkt de vergadering twee leden die in de afgelopen periode zijn overleden: Ger Teerling (66 jaar) en Jan Zomers (84 jaar).

Dan besteedt de voorzitter enige aandacht aan Pieter Voorschuur, die helaas niet meer als secretaris kan functioneren. De tweede chemokuur had geen resultaat meer. De voorzitter, en met hem de vergadering, wenst Pieter en zijn vrouw Joke veel moed en sterkte toe in deze moeilijke tijd met de hoop dat ze nog een zo goed mogelijke tijd met elkaar mogen hebben.

Vervolgens noemt de voorzitter enige actualiteiten:

Voor zaken als openingstijden en kieberbesluit verwijst hij naar onze WEB site.

Er was een ledenstop, maar de wachtlijst is vrijwel leeg. Hoewel de problemen met de Gemeente m.b.t. de huur van het Kanaal nog niet zijn opgelost, heeft het bestuur toch besloten om de ledenstop voorlopig op te heffen.

De situatie bij het Watersportverbond:

Als gevolg van het gevoerde "beleid" is het eigen vermogen van het Verbond geslonken met €1.000.000,-. Op 9 april heeft de Algemene Vergadering plaatsgevonden. De twee belangrijkste punten waren:

* Statutenwijziging: De wijziging van de

statuten zijn een gevolg van eerder genomen besluiten over de nieuwe organisatie en werkwijze. De belangrijkste wijzigingen hebben te maken met de vervanging van de oude financiële raad door de nieuwe Controle Raad en de instelling van de nieuwe sectoren Toervaren, Wedstrijdsport, Topsport, Communicatie en Marketing, Jeugd en Opleiding, Financiën en Administratie en Algemene Zaken.

* Het rapport van de Commissie van nader Onderzoek. Deze commissie heeft onderzocht wat de oorzaken en de gevolgen zijn geweest van het verdwijnen van het eigen vermogen van het Watersportverbond in de periode 2000-2006. In haar rapport heeft de Commissie verslag gedaan van haar bevindingen en vervolgens juridisch advies gevraagd of de hoofdrolspelers aansprakelijk gesteld zouden kunnen worden. De conclusie van de advocaat was dat er wel degelijk sprake is van 'een ernstige onbehoorlijke taakvervulling'. Maar omdat de Algemene Ledenvergadering het beleid van het oude bestuur steeds heeft goedgekeurd en het bestuur decharge heeft verleend is dit echter niet 'verwijtbaar'. Hiermee is de kans succesvolle aansprakelijkheidsstelling te doen zeer klein. Daarom heeft de Algemene Vergadering besloten om er een streep onder te zetten. Met de genomen besluiten voor de nieuwe organisatie en werkwijze zijn nu garanties ingebouwd waardoor een herhaling van een dergelijk debacle niet meer mogelijk is. De (reeds toegestane) contributieverhoging is geaccepteerd, maar een voorgestelde verdere verhoging is voorlopig afgeblazen. En nu is het zaak om de blik op de toekomst te richten!

Tarieven Kanaal:

Op 3 december en 5 maart heeft er overleg plaatsgevonden met de Gemeente. De vertegenwoordiger van de Gemeente heeft daarbij gesteld dat de Gemeente ons uitdrukkelijk niet weg wil hebben uit het Kanaal. Waar de huur was opgezegd en eerder met juridische stappen werd bedreigd, is er geen dagvaar-

ding uitgegaan. De Gemeente heeft nu de exploitatiegegevens van de betrokken verenigingen opgevraagd. Deze zijn gepresenteerd. De verenigingen hebben aan de Gemeente gevraagd de exploitatiegegevens van de gemeentelijke ligplaatsen in het Kanaal te presenteren. De verenigingen hanteren de nullijn als uitgangspunt in de onderhandelingen. Inmiddels is aangetoond dat het rapport van **Ecorys** een onjuiste weergave geeft. Er is een vervolgoverleg toegezegd, maar daarvoor is nog geen uitnodiging ontvangen.

Vacatures in bestuur: Er zijn nog steeds twee, blijkbaar moeilijk te vervullen, vacatures in het bestuur: Voorzitter Kanaal en secretaris. Voorzitter wijst erop dat het bestuur het "hart van de vereniging is". Eventueel in te huren professionele krachten leiden onvermijdelijk tot hogere prijzen en het inslaan van een richting waarin we meer een bedrijf zijn dan een vereniging. Hij doet de suggestie om een commissie in te stellen die moet onderzoeken hoe de leden meer bij bestuur en commissies kunnen worden betrokken en om de continuïteit van het bestuur te verbeteren. Na de pauze zal hij hierop terugkomen.

2 Verslag van de najaarsledenvergadering van 28 november 2007

De voorzitter wijst op een storende fout in de notulen: De firma Yagra is niet vertrokken (dit bleek achteraf een onjuist gerucht!). Yagra is en blijft in Hellevoetsluis; wellicht op een andere locatie. De voorzitter heeft zijn excuses aan dit bedrijf aangeboden. Verder zijn er geen opmerkingen bij de notulen.

3 Mededelingen door de Adviseur voor Milieu- en ARBO-zaken

Bert de Vries brengt als adviseur voor Milieu - en Arbo-zaken verslag uit:

Voor beide havens is een checklist opgesteld t.b.v. risico-inventarisatie.

Per 1 januari 2009 is een vuilwatertank verplicht en bij havens met meer dan 150 ligplaatsen moet een voorziening zijn om vuil-

watertanks leeg te pompen. Bij ons (in het bijzonder m.b.t. de Heliushaven is de vraag wie hiervoor moet zorgen: de Gemeente, de gezamenlijke verenigingen, of elk van de individuele verenigingen? In elk geval zal er dus voor de winter iets moeten gebeuren.

Voorts kondigt Bert aan dat hij gaat stoppen met zijn functie binnen onze vereniging, want zijn boot ligt elders. De zaken zijn perfect op orde en een opvolger kan zo verder gaan.

Marcel Blomsma wijst erop dat de grens eigenlijk al bij 50 schepen ligt.

Bert: Maar de gemeente kan een gedoogbeleid hanteren en havens "combineren". Ook de Gemeente exploiteert ligplaatsen (en ook passanten in de Binnenhaven). De Gemeente blijft vaag en speelt de bal terug naar de verenigingen. Elders heeft een vereniging een simpele oplossing gevonden: één van de leden heeft daar een vacuümwagen die periodiek beschikbaar is.

René Mahieu: als vereniging moeten we onze

eigen verantwoordelijkheid nemen: we hebben zelfstandig de verplichting om aan de wet te voldoen.

Voorzitter: het is de tank, die verplicht is.

Marcel Blomsma: een unit kost ca. € 6.000,- plus de aansluiting op het riool en de installatie.

Joep Willems: Op de Heliushaven is er al een plek gereserveerd voor de plaatsing van de voorziening.

René Mahieu: stelt aan de vergadering voor te besluiten de zaak aan te pakken en daarvoor ook geld vrij te maken.

Felix Keller geeft in overweging om in het Kanaal nog even te wachten i.v.m. de lopende discussie met de Gemeente m.b.t. de huur. Maar in de Heliushaven moet wel worden gestart.

Piet de Weerd vraagt of het niet mogelijk is om dit in de Stichting te regelen.

Voorzitter: er is nog steeds onduidelijkheid over een eventueel in te richten "servicepunt".

Yagra
Jachtservice en restauratie
Stationsplein 9
3224 AT HELLEVOETSLUIS
0181-314748

restauratie, reparatie, (motor-)onderhoud, teak-/kurkdekken,
interieuraanpassingen,

kortom: voor alle voorkomende werkzaamheden aan uw jacht!

www.jachtservice-reparatie.nl

Na deze discussie wordt besloten dat er een voorstel met financiële onderbouwing zal worden voorgelegd aan de najaarsvergadering.

4 Presentatie en bespreking van het expertise rapport "bokken" en

5 Voorstel van de criteria waaraan een bok moet voldoen om een veilige stalling te garanderen

De voorzitter Havencommissie Heliushaven, Joep Willems, presenteert aan de hand van een PowerPoint presentatie het rapport over de bokken.

Er is door een onafhankelijke derde een rapport opgesteld omdat de Havencommissie vraagtekens had bij de zwaarte/sterkte, stabiliteit, constructie en toegepaste materialen van scheepsbokken op onze winterstalling. Daarbij is de zaak beoordeeld vanuit het standpunt van een verzekeraar.

Uit het rapport blijkt dat de twijfels gegrond waren: bij 49 van de 65 bokken werden opmerkingen gemaakt. Die opmerkingen zijn onderverdeeld in 8 categorieën en per schip zijn de afwijkingen aangegeven. Ca. 10 bokken waren na een heel kleine ingreep wel in orde en een aantal andere worden nu aangepast. De 2 belangrijkste conclusies zijn:

- er is geen sprake van een incident en we zullen hierop actie moeten ondernemen.

Diverse voorbeelden vanuit onze stalling worden op het projectiescherm getoond, variërend van op het eerste gezicht wellicht redelijke, tot werkelijk doodenge situaties.

De vraag wat nu een goede bok is, is eenvoudiger gesteld dan beantwoord. Er zijn namelijk geen "harde" eisen (formele normen o.i.d.), zodat er in de praktijk meestal pas wordt getoetst na een voorval.

Er is wel een rode draad te zien:

- de boot moet rusten op de basis van de bok;
- de kiel moet "opgesloten" kunnen worden; de poten moeten op zichzelf stabiel zijn.

Er wordt een schets getoond hoe een goede

bok er uit kan zien.

Het bestuur heeft op basis hiervan geconcludeerd dat er richtlijnen moeten komen en wil graag een commissie instellen van mensen met een geschikte technische achtergrond die een heldere opdracht krijgt:

- formuleer werkbare richtlijnen voor de constructie van een bok;

- formuleer werkbare richtlijnen voor de verhouding tussen de afmetingen van het schip en de afmetingen van de bok.

Joep hoopt na de pauze een dergelijke "Technische Commissie" in te kunnen stellen.

Gep Engler merkt op dat dit probleem natuurlijk bij vele andere verenigingen, maar ook bij de bedrijven en in het buitenland speelt. En het lijkt erop dat iedereen hetzelfde wiel probeert uit te vinden. Licht hier dus niet meer een taak voor het Verbond?

Vanuit de zaal komt de suggestie om de hele zaak aan Yagra over te laten. Maar het systeem van Yagra is in onze situatie niet te gebruiken.

Verder moet er ook worden bedacht dat er leden zijn die nog recent een nieuwe (goede) bok hebben aangeschaft.

6 Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen

6a Heliushaven

Joep Willems kan meteen verder gaan met het volgende onderwerp: "zijn" Heliushaven.

De coördinatie van de winterstalling is goed verlopen

De belangrijkste zaken die in zelfwerkzaamheid zijn aangepakt zijn:

het loopdek van de golfbreker is weer in orde.

ook de schutting rond de bokkenberging is klaar.

De verbouwing van het oude toiletgebouw is nog niet zo ver als de bedoeling was.

De bomen zijn getopt.

WiFi werkt nu grotendeels: Het ontvangen van e-mail gaat goed, maar het is nog niet

bekend of verzenden ook al werkt. Voorlopig is het gebruik gratis, maar als de kosten te hoog mochten worden, zal ervoor betaald moeten gaan worden. De toegangscode is bij de havenmeester te verkrijgen en is dan 1 jaar te gebruiken.

De nieuwe belijning van het parkeerterrein is klaar.

En zaken die in de nabije toekomst worden aangepakt:

speeltoestellen worden t.g.v. de ARBO-eisen veel duurder dan je zou verwachten.

er komt een nieuw contract voor de vuilafvoer; wellicht met perscontainers.

op 20 of 21 mei zal de weg i.v.m. renovatie overdag worden afgesloten.

komende winter staat de F- en de H-steiger "op het menu".

in de Najaarsvergadering hoopt de Havencommissie een voorstel in te dienen voor een toiletgebouwtje aan het eind van de G-steiger. Op die plaats is ook een toekomstige "poeps slurper" gepland.

In dit verband wijst Joep er ook op dat de zelfwerkzaamheid een onevenredig zware belasting vormt voor de Havencommissie en enkele leden "daar om heen". Daarom verzoekt hij een oproep voor een aantal vrijwilligers als coördinator voor een klus. Hij "dreigt" daarbij dat er anders wellicht betaalde krachten moeten worden ingeschakeld.

Jan Hooijmeijer vraagt of het probleem met de ratten nu onder controle is. Joep: Ja, dit was binnen 2 maanden opgelost en de vallen zijn inmiddels weg.

Hij besluit met het bedanken van zijn medecommissieleden en de havenmeester voor hun inzet.

6b Kanaal door Voorne

Als Havencommissaris a.i. brengt Bob Dekkers verslag uit:

de kostenbeheersing van de vuilafvoer is nu goed.

de kosten van energie zijn vorig jaar gunstig uitgepakt; o.a. t.g.v. de slappe winter en een tijdperk op de kachel; de gasrekening be-

droeg door een fout van de gasleverancier zelfs € 0,-, maar helaas komt de rekening dit jaar.

bij de post "onderhoud" is er een overschrijding van € 1.500,-.

de brandblussers zijn nu in veiliger boxen ondergebracht.

er is extra lasapparatuur aangeschaft t.b.v. het werk aan de paalmutsen.

dit jaar komt er een actie "schoon schip": de druk op eigenaars van smerige of slecht onderhouden schepen wordt opgevoerd.

er waren afgelopen jaar geen problemen met slecht afgemeerde schepen.

bij 2 ligplaatshouders is er een probleem met de betaling.

Bob dringt erop aan om rommel zo veel mogelijk zelf mee naar huis te nemen.

de Gemeente Hellevoetsluis zal de parkeervoorziening verbeteren, maar het omwonenden zullen daarmee wellicht wat minder gelukkig zijn.

de toiletcontainer wordt gerepareerd.

En dan maakt Bob even reclame voor "zijn" haven door de voordelen op te sommen van een ligplaats aldaar:

er ligt een stukje historie van onze vereniging.

het 2 maal per vaartocht passeren van de sluis is een mooie oefening.

de haven ligt veilig achter een hek.

bij zwaar weer is het relatief rustig in deze haven.

winkelcentrum vlakbij en per boot bereikbaar.

bushalte voor de deur.

prima koffie bij Wim.

Maar er zijn ook problemen:

in 2004 is besloten te gaan sparen voor toekomstig onderhoud en in 2005 zijn de tarieven verhoogd t.b.v. deze spaarpot.

de wel bekende problemen met de huur van de Gemeente.

de F-steiger kan nog een tijdje mee, maar er moet wat aan de E-steiger gaan gebeuren.

Op dit laatste gaat Bob dieper in aan de hand van een PowerPoint presentatie:

het is een vaste steiger die zijn technische einde nadert. deze staat op een onbetrouwbare fundering. hij staat 1 maal per jaar onder water.

er moet permanent aan worden gerepareerd zonder dat dit tot een definitieve oplossing leidt.

deus zijn de vragen: "blijven repareren of vervangen?" en "alles zelf doen, alles uitbesteden, of een combinatie daarvan?".

hoe willen de leden het hebben bij vervanging: op de vaste wal, vast boven het water of drijvend?

op de vaste wal is de simpelste oplossing: geheel zelf te doen en relatief goedkoop. De nadelen zijn dat dit een zware wissel trekt op de zelfwerkzaamheid, het langer dan 1 seizoen zal duren, dit alleen hier toepasbaar is en omdat e.e.a. rust op een balk, de latere repareerbaarheid twijfelachtig is. De geraamde kosten zijn dan ca. € 33.000,-.

minder simpel is een vaste steiger op palen in het water met als voordelen: los van de wal en door de eenvoudige constructie deels zelf te doen, maar de nadelen zijn: duurder, een wissel op de zelfwerkzaamheid, de boxen zullen korter zijn en de steigers zijn nergens anders te gebruiken.

de voordelen van een drijvende steiger zijn: los van de wal, mogelijkheid om naar keuze veel of weinig zelf te doen en flexibel m.b.t. de locatie, met als nadelen: beduidend duurder, ook hier kortere boxen, 1 - 5 seizoenen zelfwerkzaamheid, geraamde kosten bij zelfwerkzaamheid ca. € 77.000,- of, afhankelijk van de leverancier, ca. € 98.000,- tot € 127.000,-. Dit betreft dan de kale steigers, want volgens de laatste informatie komt daar nog ca. € 28.000,- bij voor de palen.

we beschikken over een spaarpot van € 142.000,-.

Haan van Dijk vraagt wat de bedoeling van deze presentatie is. Bob benadrukt dat dit slechts een schets van de situatie is met grove prijsindicaties en dat dit niet is bedoeld als concreet voorstel om nu over te beslissen. Dat volgt in een later stadium.

De voorzitter voegt hieraan toe dat deze problemen ook worden voorgelegd bij de onderhandelingen met de Gemeente. Zoals bekend, wil de Gemeente de tarieven, ondanks achterstallig onderhoud door de Gemeente, aanzienlijk verhogen. De Gemeente doet weinig om de tariefsverhoging te rechtvaardigen. Maar toch zullen wij moeten doorgaan met plannen maken. Hij voegt daaraan toe dat drijvende steigers eventueel zijn te verplaatsen of te verkopen. Eventueel verplaatsen naar de Heliushaven kan problemen geven met de maatvoering. De beschouwing is eigendom van de Gemeente. Bob reageert op dit laatste: dit ligt juridisch lastig, want dit betreft zowel de Gemeente als de Brielse Dijkkring. Bob stuurt aan op een formele gezamenlijke schouw.

En dan is de tijd aangebroken om onze consumptiebonnen te gaan verdrinken.

Na de pauze gaan we verder met:

7 Verantwoording van en mededelingen door de Wedstrijd- & Jeugdcommissaris

Robbert Douma vertelt dat de jeugd in onze vereniging steeds meer centraal komt te staan.

De "3 H's" hebben bij elkaar gezeten en dit leidde tot een zeer interessant programma voor het komende seizoen:

er wordt in een zwembad geoefend in omslaan en de boot weer recht zetten; de CWO-lessen zijn volgeboekt. trainingen op het Haringvliet en de Kralingse Plas.

een grote wedstrijd bij Stellendam. er komen, in samenwerking met de Rotterdamse verenigingen, 7 wedstrijden met Combi's.

3 RS Feva's zijn aangeschaft voor de wat oudere jeugd (ca 11 - 80 jaar), dus ook de "oudere jeugd" wordt uitgenodigd. De kosten bedragen € 150,- per jaar voor een gebruikscertificaat en € 50,- borgsom.

Zie ook op onze WEB site: onder

"Aquakidz" en kies dan "Zeilen in de RS Feva XL" of ga direct naar: <http://www.wsv-haringvliet.nl/rsfeva/content/parent=kidzhome>

8 Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van "Het Bestek"

Ons bestuurslid Ria Peelen brengt ons, als hoofdredacteur, op de hoogte van de ontwikkelingen m.b.t. Het Bestek en onze WEB site; dit ook al aan de hand van een Power-Point presentatie:

Het Bestek is mede bedoeld voor de communicatie tussen de leden onderling. En dat aspect schiet wat tekort, want dit betreft niet alleen reisverhalen. En de bijdragen hoeven beslist niet lang te zijn!

De, geheel vernieuwde, WEB site moet dynamischer worden als forum voor discussie tussen de leden (via een inlogcode). Spui uw kritiek niet alleen tegen uw buurman aan de steiger, maar geef deze ook echt door. Het is

de bedoeling om de site up-to-date te houden. Dus wordt een ieder verzocht mee te denken en mee te doen!

Roland Slagter is nu de technische man (maar niet de vuller!) van de site. Wie informatie op de site wil plaatsen, wordt verzocht deze aan Ria te sturen; per post, e-mail, telefoon, enz. Zij stuurt de informatie dan door aan Roland.

Ria schetst de opbouw van de nieuwe site en voegt daaraan toe dat sommige zaken zowel in Het Bestek als op de site komen. Maar deze laatste kan actueler zijn.

Ter verduidelijking: Naast "ons" Havenreglement (voor onze havens) staat op de WEB site ook het "algemene" Havenreglement van het hele complex aan de Heliushaven. Voor wat betreft die haven, vullen deze beide reglementen elkaar aan.

Er is ook een begin gemaakt met het toevoegen van oudere nummers van Het Bestek, een archief op de WEB site.

Ria hoopt op (nog) meer activiteiten van

SP Systems

SP ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM
SP 301	- COATING
SP 302	- PLAMUUR
SP 120	- TEAKDEKLIJM
SP 2000	- POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE	

EPOXYHARSEN

DEALER

Van Egmond Watersport
Overschieeseweg 2 (bij Hoge Brug)
Overschie - Rotterdam
(010) 415 91 31

leden voor Het Bestek en de WEB site. Flip van Spronsen, die zich bezig hield met de advertentie-exploitatie, gaat i.v.m. drukke werkzaamheden de redactie verlaten. Wie wil hem gaan vervangen? Ria besluit met haar dank uit te spreken aan het hele enthousiaste redactieteam.

9 Financieel jaarverslag over 2007 en verantwoording door de penningmeester

De penningmeester, Kees Vink, legt uit hoe het er met de centen voor staat met een toelichting op balans en exploitatierekening (zie Bestek 148, blz. 22 - 30). Omdat zowel de cijfers als de toelichting daar ook al uitgebreid zijn gepubliceerd, volstaat uw notulist hier met de conclusie van de penningmeester dat afgelopen jaar met een financieel gunstig resultaat kon worden afgesloten. Hij bedankt in het bijzonder de beide penningmeesters van de havencommissies en de administrateur Peter Naber die de administratie nauwkeurig op orde heeft.

10 Verslag van de Kascommissie en

11 Décharge

De kascommissie, bestaande uit Han van Dijk en Maurice Weygand, heeft de financiële stukken onderzocht. Han brengt verslag uit en stelt voor décharge te verlenen voor het gevoerde beleid. De zaal reageert met applaus.

12 Verkiezingen en benoemingen

De voorzitter herhaalt zijn oproep om de vacatures te vervullen; in het bijzonder die van secretaris.

Ondertussen is Martin Veerdig bereid gevonden om het voorzitterschap van de havencommissie Kanaal op zich te nemen. Dus stelt het bestuur voor om hem in deze functie te benoemen. Applaus uit de zaal bevestigt dat dit probleem is opgelost en de voorzitter bedankt Bob voor de periode dat hij een dubbel functie heeft vervuld en memoreert diens bloemrijk taalgebruik.

Zoals reeds gemeld onder punt 3, zal Bert de Vries stoppen als adviseur Milieu- en Arbeidszaken. Hoewel hij bereid is om, in afwachting van een opvolger, nog even door te gaan, wordt er dus een capabele vrijwilliger gevraagd om hem op te volgen.

De penningmeester Kees Vink is volgend jaar aftredend en dan niet herkiesbaar. Gelukkig kijkt ons bestuur vooruit en zoekt nu reeds een opvolger.

De Geschillencommissie heeft gelukkig weinig te doen. De leden zijn aftredend en, hoewel ze zich herkiesbaar hebben gesteld, willen Paul van Zwieten en Ton de Rooij eigenlijk stoppen. Mogelijk komt op de volgende vergadering de opvolging van hun beiden aan de orde. [*Zie ook de slotopmerking aan het eind van deze notulen.*]

In de Havencommissie Heliushaven zijn Henk Ruhl en Hans van Crugten aftredend en herkiesbaar. Hun herverkiezing wordt met applaus bevestigd.

Na de behandeling van deze bestaande functies, stelt de voorzitter twee nieuw te vormen commissies aan de orde waarover al voor de pauze is gesproken:

Voor de "Bokkencommissie" heeft Peter Maasland zich intussen gemeld. Meer leden zullen door het bestuur actief worden benaderd. Naar aanleiding hiervan wijst de voorzitter nogmaals op een kenmerkend probleem dat deze hele avond al speelt en dat hij aanduidt als "Hart voor de vereniging". Hij dringt er weer sterk op aan dat leden zich melden voor de vacatures in bestuur en commissies.

Voor de commissie die zich moet bezighouden met de continuïteit in het bestuur, heeft zich tot teleurstelling van de voorzitter nog niemand gemeld.

13 Vooruitblik door de Evenementencommissie

Teun Baas informeert ons als voorzitter van de Evenementencommissie:

Er hebben 2 vergaderingen plaatsgevonden met de evenementencommissies van de bei-

de zusterverenigingen in de Heliushaven. Gezien de volle agenda's van elk van de 3 verenigingen, zal er dit jaar geen Heliushavendag komen. Maar er wordt geprobeerd om dit volgend jaar wel weer op het programma te zetten. Nader bericht volgt.

Op zaterdag 17 mei wordt er een "Alternatieve Openingsstocht" georganiseerd (zie voor details de WEB site). De tocht gaat naar De Put, dan wandelen naar Nieuwendijk en met het pontje naar Tiengemeten, waar we van gidsen een rondleiding krijgen. Aan boord van 't "Immetje" worden lunchpakketten klaargemaakt die al wandelend worden genuttigd. Dan gaan we naar de *Bonte Os* voor een steigerborrel en een Chinees/Indisch buffet.

Er komt een najaarsfeest. Datum en details volgen eerst op het WEB site en daarna in Het Bestek.

14 Rondvraag

Wout van Vugt gaat in op de zonodige commissieleden. Als er een taakomschrijving zou zijn, zou het wellicht gemakkelijker zijn om hier mensen voor te vinden. De voorzitter antwoordt: Bij de agenda in Het Bestek stond een lijst van vacatures.

Ieder kan naar het bestuur stappen om eens te praten. Ria Peelen voegt daar aan toe dat het in de praktijk ook meestal zo gaat.

René Mahieu: doet de suggestie om het deel van de "winst" dat de begroting te boven gaat, te gebruiken voor aflossing van de bankschuld.

De penningmeester herinnert eraan dat indertijd is besloten geld te reserveren voor o.a. de steigerrenovatie in het Kanaal. Wat betreft de Heliushaven is er flink afgelost. Mede i.v.m. de Belastingdienst moet er een reserveringsplan zijn waar we ons ook aan houden.

15 Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter de vlot verlopen vergadering en wenst de leden een behouden thuiskomst.

Slotopmerking:

Na de formele sluiting van de vergadering melden Frans de Bloois en René Mahieu: zich als lid van de Geschillencommissie.

Uw notulist a.i.,
Gep Engler.

Het Bestek kwijt?

Geen nood!

Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

www.wsvharingvliet.nl

Kopij voor ons Bestek?

Stuur het voortaan naar

hetbestek@wsvharingvliet.nl

In memoriam Pieter Voorschuur

Pieter en Watersportvereniging Haringvliet zijn al heel lang en innig met elkaar verbonden. Van 1991-1994 en van 2002-2008 was Pieter secretaris van onze vereniging.

Op het einde van zijn laatste termijn als secretaris is Pieter onverwacht ziek geworden. Deze zomer is hij op 27 juli 2008 overleden.

Zoals al verwoord in het vorige nummer van het Bestek (149) heeft Pieter een onmisbare bijdrage geleverd aan onze vereniging. WSV Haringvliet is Pieter dan ook zeer erkentelijk voor zijn buitengewone inzet en inspiratie.

Met zijn overlijden hebben we afscheid moeten nemen van een goede secretaris, een adviseur en een vriend.

De vereniging wenst Joke, broer en zuster, familieleden en vrienden veel sterkte toe.

In memoriam

6 oktober 2008 overleed **Peter Willems** op 57-jarige leeftijd.

Peter was de schipper van de *Fengshui*, de zeilboot die in het Kanaal door Voorne een ligplaats heeft.

De vereniging wenst zijn familie veel sterkte toe bij het verwerken van hun diepe verdriet.



Dijkshoorn
ondermode, beenmode
en badmode. (m/v)

Voor de stoere winterzeiler!
Wij hebben een collectie ondergoed met thermische en vochtregulerende eigenschappen. Dit draagt comfortabel en is functioneel in een koude omgeving.

Rijksstraatweg 69 - 3222 KB Hellevoetsluis - Tel. 0181 312417

BEGROTING 2009 IN KORT BESTEK

Inleiding

In het Bestek treft u aan de Begroting van inkomsten en uitgaven “Algemeen”, “Heliuss” en “Kanaal”.

De gegevens zijn, zoals gebruikelijk, gepresenteerd met de begroting 2008 en de werkelijke cijfers van de rekening 2007.

Samen vormen deze stukken de Begroting 2009 van onze vereniging. Vooruitlopend op de behandeling van de begroting in de Algemene Leden Vergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken reeds toegelicht.

De tarieven

De voor u liggende begroting is gebaseerd op de door u bij de behandeling van de begroting 2007 tijdens de Algemene Leden Vergadering gestelde uitgangspunten.

Zoals bekend mag worden verondersteld zijn de tarieven in 2005, 2006 en 2007 extra verhoogd. In 2008 zijn de tarieven gelijk gebleven.

Inmiddels hebben wij een aantal grote investeringen in de Heliusshaven gedaan, waaronder de bouw van *De Bonte Os* en de vernieuwing van steigers.

Voor het Kanaal staat de vervanging van de steigers in de komende jaren op stapel. Voor het realiseren van al die plannen blijft er kapitaal nodig.

Door de gunstige ontwikkeling van de verenigingsreserve, ook naar verwachting in 2009, is het echter niet nodig om de tarieven voor 2009 te verhogen.

Wat betekent dit concreet voor 2009?

- Voor alle leden en jeugdleden: lidmaatschapsgeld blijft gelijk aan 2008.
- Voor het Kanaal: liggelden blijven gelijk aan 2008, passantentarieven worden verhoogd tot € 1,25/m (zomer) en € 0,75/m (winter). De kortingsregel voor passanten en ‘zwerfpassanten’ blijft bestaan.
- Voor de Heliusshaven: liggelden blijven gelijk aan 2008, passantentarieven worden verhoogd tot € 1,25/m (zomer) en € 0,75/m (winter). De kortingsregel voor passanten komt te vervallen. De kortingsregel voor ‘zwerfpassanten’ blijft bestaan.
- Het entreegeld voor nieuwe leden en de tarieven voor winterberging blijven gelijk aan 2008.

Met de vernieuwing/vervanging van voorzieningen willen wij blijven doorgaan, zodat de kwaliteit van onze havens, voor nu en de langere termijn, wordt zeker gesteld.

Het meer efficiënte en planmatige onderhoud, alsmede uw grote inzet bij de zelfwerkzaamheid aan beide havens komen de financiële positie van de vereniging ten goede.

De exploitatiebegroting

De begrotingen “Algemeen”, “Heliuss” en “Kanaal” zijn in grote mate vergelijkbaar met de begroting voor 2008. Waarnodig is rekening gehouden met prijsstijgingen.

Voor wat betreft “Algemeen”: geen bijzonderheden.

Voor wat betreft “Kanaal”: Net als vorige jaren blijft de post “Huur water” (Uitgaven) een onzekere factor. Ook in 2008 heeft ons bestuur en de andere belanghebbende watersportverenigingen met de gemeente Hellevoetsluis overleg gevoerd over - wat ons betreft - “redelijke en billijke tarieven”. De gemeente heeft laatst toegezegd met een nieuw voorstel te komen.

Op de uitkomst en afloop van de onderhandelingen is op het moment van publicatie van dit Bestek opnieuw geen zicht. In de begroting 2009 is er daarom van uitgegaan dat de huur gelijk blijft. Slechts een correctie voor de inflatie is doorberekend.

De bestaande voorzieningen worden tegen zo

laag mogelijke kosten onderhouden.

Voor wat betreft “Heliuss”: We willen en moeten de ingeslagen weg van de kwaliteitsverbetering vasthouden. Derhalve is er weer meer dan genoeg te doen.

Zo staan de F- en H-steiger, inclusief oploop, op het programma. Maar ook de oploop naar de E-steiger is aan vervanging toe en de oploop van de G- steiger moet nog worden afgemaakt.

De D-steiger blijkt sneller aan vervanging toe dan verwacht en moet waar nodig opgelapt worden. Dit in afwachting van groot onderhoud.

Op de wal willen we de afwerking rond het milieugebouw verder afmaken, een schutting plaatsen rond het vuilstortpunt en een nieuwe mastenberging bouwen. Daarnaast is er hier en daar nog wat werk blijven liggen van de vorige winter en ook dat moet nu aangepakt worden.

Kortom meer dan genoeg te doen. Zo veel zelfs dat we sommige werkzaamheden moeten laten uitvoeren door derden.

De investeringsplannen

Voor wat betreft de Heliushaven: De investeringen die we voor komend jaar gepland hebben zijn voor een deel noodzakelijk en voor een deel gewenst. Stonden er vorig jaar geen grote investeringen met betrekking tot de steigers op de rol. In 2009 komen die er wel aan!

Noodzakelijk is het vernieuwen van het F- en H-steiger, alsook de oplopen G-, F-, H- en E-steiger.

Ook noodzakelijk is het afwerken van het “oude toiletgebouw”. Dit gebouw krijgt de functie om afval, waaronder milieubelastend afval, tijdelijk op te kunnen slaan.

Ook noodzakelijk is de afwerking van een spuivoorziening in het drinkwatersysteem om besmetting met legionella te voorkomen.

Gewenst zijn de aanleg van een nieuwe mastenberging en de plaatsing van een schutting rond het vuilstortpunt.

Met de investeringen voor 2008 is een bedrag van circa € 130.000 gemoed.

Om de kwaliteit van onze haven op een aanvaardbaar niveau te brengen en te houden zullen we dit jaar aanspraak moeten maken op een deel van onze vervangingsreserve.

Voor wat betreft het Kanaal: In de voorjaarsvergadering 2009 zal er een meerjarenplan worden gepresenteerd, waarin zijn begrepen de plannen om de vernieuwing/vervanging van de F- en E-steiger (drijvend steiger Noord) ter hand te nemen.

In 2009 zullen de steigers tegen zo laag mogelijke kosten in stand gehouden worden.

Onder invloed van het langzaam neerwaarts kerende economische tij en door de reeds gerealiseerde en nog te realiseren investeringsplannen is het van groot belang in goede afstemming tussen de leden en het bestuur te komen tot wederzijds gedragen keuzes. De afgelopen jaren hebben wij concrete stappen gezet.

Wij zien de toekomst van onze vereniging, ook in financieel opzicht, en met uw steun met vertrouwen tegemoet.

Namens het bestuur,
Kees Vink, Penningmeester.

Begroting 2009 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

ALGEMEEN		Begroting inkomsten en uitgaven 2009, met begroting 2008 en vergelijkende cijfers 2007					
Inkomsten	begr. 2009	begr. 2008	werk 2007	Uitgaven	begr. 2009	begr. 2008	werk 2007
Lidmaatschap	8.500,00	9.000,00	8.219,20	Watersportver- bond	8.000,00	7.800,00	9.742,00
Inschr lid,wl,toew box	10.000,00	11.500,00	7.873,50	Bestuur	8.000,00	8.000,00	5.854,68
Rente	6.000,00	4.000,00	8.353,91	Evenementen	3.500,00	3.500,00	3.611,17
Advertenties	4.500,00	4.400,00	4.336,50	Bank	100,00	100,00	2.235,97
Bestek	1.000,00	1.000,00	1.924,75	Bestek	7.000,00	8.000,00	6.269,43
Diversen			1.389,00	Administratie	10.000,00	10.500,00	9.599,11
Evenementen			1.009,00	Diversen	500,00	500,00	33,51
Jeugdzeilen				Jeugdzeilen	2.850,00	2.850,00	3.609,64
Bijdrage Heli- us alg.k.	6.084,91	6.941,00	4.763,64				
Bijdrage Ka- naal alg.k.	3.865,09	4.409,00	3.086,01				
Totaal	39.950,00	41.250,00	40.955,51	Totaal	39.950,00	41.250,00	40.955,51

Verdeling negatief resultaat over beide havens

Heliuss 6084,91 233/381

Kanaal 3865,09 148/381

Te verdelen: 9.950,00

Begroting 2009 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

KANAAL Begroting inkomsten en uitgaven 2009, met begroting 2008 en vergelijkende cijfers 2007							
Inkomsten	begr 2009	begr 2008	werk 2007	Uitgaven	begr 2009	begr 2008	werk 2007
Lidmaatschap	10.000,00	9.600,00	10.281,60	Liggeld restitutie	1.600,00	1.600,00	2.083,10
Liggeld lph	95.000,00	90.000,00	97.045,10	Huur water	45.300,00	45.000,00	42.618,84
Liggeld zwervers	12.000,00	16.000,00	10.545,32	Eneco	9.000,00	8.900,00	6.461,34
Passanten	10.000,00	10.000,00	9.177,91	Telefoon	800,00	800,00	807,29
Zelfwerkzaamheid	1.000,00	1.000,00	1.008,00	Toezicht	11.000,00	10.800,00	10.677,56
Toer.belasting	2.600,00	2.600,00	2.495,72	Onderhoud	9.300,00	8.100,00	11.873,64
Diversen	250,00	250,00	256,00	Verzekeringen	1.200,00	1.000,00	901,89
Elektra	250,00		235,75	Vuilafvoer	4.500,00	5.000,00	1.583,98
				Kosten bet. verkeer	800,00		
				Toer.belasting	2.600,00	2.600,00	1.912,99
				Diversen	3.500,00	1.500,00	86,99
				Investeringsvoorzorg	6.900,00	14.200,00	14.977,00
				Aandeel alg.kosten	3.865,00	4.409,00	3.086,01
				Reservering sleutels			1.500,00
				Saldo	30.735,00	25.541,00	32.474,77
Totaal	131.100,00	129.450,00	131.045,40	Totaal	131.100,00	129.450,00	131.045,40

Begroting 2009 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

HELIUS Begroting inkomsten en uitgaven 2009, met begroting 2008 en vergelijkende cijfers 2007						
Inkomsten	begr 2009	begr 2008	werk 2007	Uitgaven	begr 2009	begr 2008
Lidmaatschap	16.000,00	15.700,00	16.380,70	Liggeld restitutie	1.000,00	1.000,00
Liggeld lph	160.000,00	159.000,00	161.046,58	St. WCH	19.700,00	20.000,00
Liggeld zwervers	16.000,00	16.000,00	20.926,39	Erfpacht water	33.627,00	33.627,00
Passanten	5.000,00	5.000,00	7.280,39	Rente hypotheken	26.925,00	28.050,00
Zelfwerkzaamheid	1.400,00	1.400,00	1.405,50	Afl hypotheken	18.650,00	19.900,00
Toeristenbelasting	4.100,00	4.100,00	4.221,46	Kosten bet.verkeer	800,00	
Liggeld jollen	2.800,00	2.800,00	2.950,00	Toeristenbelasting	4.100,00	4.100,00
Elektra en munten	2.500,00	2.000,00	8.642,73	Schoonmaak	10.000,00	10.000,00
Diversen	500,00	500,00	518,88	Verzekering	2.500,00	2.000,00
Winterbergng 06/07			19.988,37	Toezicht	16.500,00	15.700,00
Winterbergng 07/08		18.000,00		Onderhoud	17.000,00	12.800,00
Winterbergng 08/09	18.000,00			Diversen	3.500,00	1.500,00
Liggeld Zeilschool	3.600,00	3.700,00	3.565,00	Vuulafvoer	9.000,00	9.000,00
				Winterbergng	11.500,00	12.000,00
				Investeringsvoorzng	43.860,00	33.900,00
				Aandeel alg kosten	6.085,00	6.941,00
				Saldo	5.153,00	17.682,00
Totaal	229.900,00	228.200,00	246.926,00	Totaal	229.900,00	228.200,00

Toelichting op de begroting Kanaal

Lidmaatschapsgelden liggeldtarief gelijk aan 2008

Passantentarief zomer aangepast aan andere ww-en: € 1,25/m

Passantentarief winter: € 0,75/m

Prognose ontwikkeling reserve Kanaal in 2009

Voor het jaar 2009 zijn geen investeringen gepland

Afschrijvingen 6.900 +

Investeringen - -

Tegen zo laag mogelijke kosten worden de bestaande voorzieningen in stand gehouden -

Exploitatiesaldo 30.735 +

Totaal in 2009 37.635 +



Offerhaus Watersport

Uw specialist voor:

- › jachtschilderwerk
- › osmose-behandeling
- › polyesterreparaties
- › scheepsreparaties
- › ligplaatsen
- › winterstalling (binnen en buiten)

Westhavendijk 44 tel.: 0187 - 48 47 97 info@offerhauswatersport.nl
3241 LP Middelharnis fax: 0187 - 48 35 66 www.offerhauswatersport.nl

Toelichting op de begroting Heliushaven

Lidmaatschapsgeld en liggeldtarief gelijk aan 2008

Passantentarief zomer aangepast aan andere wv-en: € 1,25/m

Passantentarief winter: € 0,75/m

Voor het jaar 2009 zijn de volgende investeringen begroot

		Afschrijvingen	Totaal
Spuivoorziening legionella	1.000	Afschrijvingen 2008	3.130
			29462*
Schutting vuilafvoer	10.000	Afschrijvingen 2009	13.000
Nieuwe mastenberging	10.000	Afschrijving vervallen	<u>1.731-</u>
Onderhoud F en H-steiger	65.000		14.399
			<u>14.399</u>
Oploop G, F, H en E-steiger	39.000		43.861
Afwerking oude toiletgebouw	<u>5.000</u>	*) Uit: Balans 2008	
Totaal in 2009	130.000		

Prognose ontwikkeling reserve Heliushaven in 2009

Afschrijvingen	43.860	+
Reserv trafo WCH	4.000	-
Investeringen	130.000	-
Exploitatiesaldo	<u>5.153</u>	+
Totaal in 2009	-84.987	-

Hypotheek grond + gebouw

		hypotheekrente aflossing	
Rente en aflossing "De Bonte Os"			
Rekening courant	0	0	0
Rentevaste lening	225.000	10.125	11.250
Lening grond		<u>16.800</u>	<u>7.400</u>
Totaal in 2009		26.925	18.650



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS



www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Kuyper B.V. • Duitsebaanweg 98 • 5113 BE Schiedam • www.dekuyper.com



Nieuws uit het Kanaal

Voor de toekomst is er voor ligplaatshouders in het Kanaal positief nieuws te melden: er kan voor de lange termijn weer worden geïnvesteerd.

Hoog op de prioriteitenlijst staat de vervanging van gedeeltes van de steiger. Door de commissie worden nu verschillende opties bestudeerd. Er wordt vooral gekeken naar drijvende steigers, maar vaste steigers kunnen ook een optie zijn.

De criteria bestaan uit beschikbaar budget, mogelijkheden voor financiering, capaciteit zelfwerkzaamheid, duurzaamheid, onderhoud etc. Het tijdpad m.b.t. vervanging van de vaste steiger tussen toiletcontainer en havenkantoor bevat de volgende stappen: technische keuze voor welke variant (drijvend, vast) in zelfwerkzaamheid of uitbesteden, financieel plaatje, voorleggen aan bestuur, voorleggen aan Algemene Ledenvergadering. En na haar goedkeuring kan actie worden ondernomen met als vroegste start winter 2009-2010.

Wist u dat:

- Er weer een behoorlijke lijst van werkzaamheden is samengesteld voor de winter van 2008 – 2009.....
- Er vooral aan het sanitair het een en ander moet gebeuren.....
- Er een kolonie gele eendenkuikens is gesignaleerd.....
- Dat een geplande zeereis ook prima nog een jaartje later kan.....
- Er in zeer uitzonderlijke gevallen schepen aan de ketting gaan.....
- De beschoeiing door de beheerder is gerepareerd.....

Martin Veerdig, Havencommissaris Kanaal.



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl

DEVRIES SAILS STELLENDAM

Toerzeilen

Wedstrijdzeilen

Rolreefsystemen

Sprayhoods

Achtertenten

Bimini's

Winterkleden

**Marina Stellendam
Deltahaven 75
3251 LC Stellendam**

Telefoon: +31(0)187 499338, Fax: +31(0)187 499339

E-mail: stellendam@devriessails.nl, website: www.devriessails.nl



Nieuws uit de Heliushaven

Na een mooi voorjaar, een winderige zomer en een mooie septembermaand zit het seizoen er weer op.

Tijd dus om aan winterklussen te denken. Voor ons gaat het dan om groot en klein onderhoud. We willen en moeten de ingeslagen weg van de kwaliteitsverbetering vasthouden. Derhalve is er weer meer dan genoeg te doen. Zo staan de F- en H-steiger, inclusief oploop, op het programma.

Maar ook de oploop naar de E-steiger is aan vervanging toe en de oploop van de G-steiger moet nog worden afgemaakt. De D-steiger blijkt sneller aan vervanging toe dan verwacht en zo zijn er nog wel wat zaken op te noemen.

Op de wal willen we de afwerking rond het milieugebouw verder afmaken, een schutting plaatsen rond het vuilstortpunt en een nieuwe mastenberging bouwen.

Daarnaast is er hier en daar nog wat werk blijven liggen van vorige winter en ook dat moet nu aangepakt worden. Kortom meer dan genoeg te doen. Zoveel zelfs dat we sommige werkzaamheden moeten laten uitvoeren door derden.

Om de kwaliteit van onze haven op een aanvaardbaar niveau te houden zullen we dit jaar aanspraak moeten maken op een klein deel van onze reserve. Vlottende activa zullen daardoor omgezet gaan worden in vaste activa.

Ik zal dat verder toelichten tijdens de ALV. Om de werkzaamheden rond het oude toiletgebouw te kunnen uitvoeren, moeten dit jaar

alle fietsen met de eigenaar mee naar huis. Komend voorjaar kunnen ze dan weer op een opgeknapte locatie teruggeplaatst worden. Deze winter staan ze echter in de weg. Dus graag uw medewerking. Mocht u al - geestelijk - afscheid genomen hebben van uw rijwiel, dan zullen wij dat ook doen door deze af te voeren als oud ijzer.

Ik heb al aangegeven dat de D-steiger er op dit moment slechter aan toe is dan verwacht. Nu kunnen we deze steiger weer oplappen, maar we kunnen ook een ander concept uitvoeren.

Dit concept vraagt om een substantiële investering, maar biedt ook unieke mogelijkheden. Naast de D-steiger ligt er ook nog een voorstel voor een beperkte toiletvoorziening, al of niet gecombineerd met een poepsleurper bij de G-steiger. Tijdens de ALV wil ik graag met u discussiëren over het idee dat wij bedacht hebben.

De uitvoering van beide voorstellen staat niet gepland voor komende winter, maar regeren is vooruitzien. Tijdens de ALV zal ook de bokkencommissie haar bevindingen bekend maken en zal u worden uitgenodigd om de voorgestelde richtlijnen te commentariëren.

Voorgaande maakt duidelijk dat we komende ALV een aantal zaken met u willen bespreken. Ik zie u dan ook graag.

Joep Willems.

Het Bestek verschijnt 4x per jaar

Voor actuele informatie bezoek onze website

www.wsvharingvliet.nl

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Van 8 november 2008 t/m 4 april 2009

Let Op!!!

Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag.

Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd 08.45 u, einde 16.00 u.

Neem werk- EN regenkleding mee!

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom.

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dagcoördinator. In verband met de wisselende (weers-) omstandigheden worden die niet gepubliceerd

Eendenburg G	08-november	(010) 591 26 55
Eggink L.G.	08-november	(079) 351 79 95
Evenwel W.TH.G	08-november	(010) 411 65 19
Folkers J.	08-november	(0172) 46 27 08
Foudraïne A.P.	08-november	(0181) 40 36 82
Geet G.T.A	08-november	(0181) 31 71 79
Trompper R.B	08-november	(010) 521 06 68
Giessen van der J.N.	15-november	(0181) 32 90 42
Gorlich K.	15-november	0049 2411698525
Herweijer A.H.	15-november	(078) 612 93 33
Hoek N	15-november	(071) 407 16 04
Holdert P	15-november	(070) 390 51 95
Jongh de D.	15-november	(0345) 51 27 17
Tousain J.J.J.	15-november	(070) 354 25 80
Koster V.	22-november	(015) 256 80 20
Laan E.W	22-november	(070) 404 99 71
Langelaar H.	22-november	(0181) 62 31 97
Lathouwers J.J.	22-november	(010) 442 41 44
Leeuwen van J.C.	22-november	(0181) 21 32 85
Linden M	22-november	(010) 522 20 70
Stelloo C.	22-november	(078) 676 47 51
Maronier J.H	29-november	(0182) 53 11 38
Meijbeek van A.J.F.	29-november	(010) 501 00 62
Niemeijer J.E.	29-november	(0181) 66 11 32
Oosterveen H.L.	29-november	(0181) 64 11 47
Peijster W	29-november	(070) 366 12 38
Snoek E.C.	29-november	(0181) 41 61 05
Zundert E.	29-november	(0181) 41 61 05

Peltzer H.R.	06-december	(0186) 69 99 99
Ploeg J.R.K.	06-december	(010) 592 02 71
Pluijm G	06-december	(010) 460 16 20
Poortman A.L.	06-december	(0174) 44 05 74
Pronk J.C.M.	06-december	(015) 257 77 52
Rausch P.R.A	06-december	(0181) 32 59 22
Snoeck A.W.	06-december	(0181) 40 29 84
Rombouts L.B.C.	13-december	(0172) 47 31 83
Rombouts L.B.C.	13-december	(0181) 21 75 04
Rooijen van H.A.M.	13-december	(0181) 41 63 98
Roos A.W.F.	13-december	(070) 323 83 15
Rotmans G.	13-december	(010) 244 05 58
Roukema R.	13-december	(0181) 33 77 04
Rustige R.J.	13-december	(0345) 65 20 30
Schakel A.	20-december	(0182) 38 51 80
Schepper de R.G.	20-december	(010) 467 59 81
Scholten J.	20-december	(010) 434 49 25
Scholtes A.J.M	20-december	(010) 426 93 09
Simon M.	20-december	06 518 237 40
Slikkerveer F.	20-december	(0180) 52 31 69
Vliet van J.F.M.	20-december	(071) 589 60 36
Aartsen G.	10-januari	(030) 272 05 01
Amstel van B.H.	10-januari	(0181) 45 20 10
Avezaat C.	10-januari	(0174) 38 77 88
Bennett M.	10-januari	(0181) 31 64 98
Berg van den A.	10-januari	(0181) 31 81 62
Blom G.	10-januari	(0182) 53 56 70
Blomsma H.	10-januari	(070) 394 61 23
Blomsma M.	17-januari	06 504 800 78
Boer de R.L.J.	17-januari	(0186) 61 62 02
Boone F.J.	17-januari	(0181) 31 92 12
Borgmeijer A.J.	17-januari	(070) 355 46 07
Bos H.J.	17-januari	(010) 418 16 50
Broek van de G.W.	17-januari	(010) 474 48 35
Bronnewasser R.	17-januari	(0167) 56 58 22
Buitendijk P.	24-januari	(0180) 41 51 71
Cleyndert P.	24-januari	(070) 354 93 93
Crul R.M.	24-januari	(070) 511 17 92
Daniëls	24-januari	(0181) 63 89 00
Dikland E.H.	24-januari	(010) 456 80 25
Don C.J.	24-januari	(0181) 41 64 50

Dulk den D.	31-januari	(079) 361 07 94
Essenius R.A.	31-januari	(010) 273 03 27
Feenstra H.	31-januari	(010) 467 26 62
Gast J.	31-januari	06 482 531 42
Geer van der A.J.	31-januari	(010) 246 03 80
Goede de J.	31-januari	(0488) 49 16 21
Gribnau E.	31-januari	(070) 323 56 67
Groen G.M.	07-februari	(010) 436 27 10
Groeneveld A.B.	07-februari	(0180) 46 66 67
Haan E.A.	07-februari	(070) 306 27 60
Hanley jr. P.A.	07-februari	(0174) 38 59 39
Harms J.	07-februari	(0181) 32 10 33
Hartensveld F.	07-februari	(0181) 32 06 88
Heijmans W.	07-februari	(0181) 32 80 47
Hoogvliet-Lap T.	14-februari	(0181) 41 34 61
Hooijmeijer J.J.	14-februari	(0181) 41 31 18
Hout van der A.	14-februari	(079) 331 33 74
Hove van J.	14-februari	(0181) 32 62 96
Janse C.J.A.	14-februari	(010) 473 32 06
Jansen C.	14-februari	06 505 260 26
Jong de C.	14-februari	(0182) 53 20 48
Jong de W.H.	21-februari	(0186) 61 52 88
Joode de J.W.	21-februari	(0182) 58 35 98
Karreman E.M.	21-februari	(0180) 42 77 23
Kaslander M.	21-februari	(0187) 49 10 28
Kerkhof W.P.C.	21-februari	(0345) 51 66 70
Klug H.	21-februari	(010) 422 34 57
Kok de G.W.F.	21-februari	(015) 257 42 48
Koorevaar J.	28-februari	(0181) 48 36 64
Kooy H.	28-februari	(0182) 35 15 22
Korbee A.C.	28-februari	(010) 592 07 47
Kornaat K.P.	28-februari	(0174) 51 38 98
Krabbedam S.L.M.	28-februari	(0181) 32 10 32
Kreukniet J.W.G.	28-februari	(0181) 63 97 16
Kruk van de F.	28-februari	(030) 688 61 81
Kuijper R.	07-maart	(0182) 57 05 79
Kuitert J.	07-maart	06 423 806 71
Kulk T.C.	07-maart	(0252) 54 58 80
Lammers R.H.	07-maart	(0181) 62 98 87
Leeuwen van B.	07-maart	(010) 422 36 64
Leeuwen van W.A.	07-maart	(0181) 32 35 43
Ley van der M.	07-maart	(0181) 41 07 04

Ligt M.	14-maart	(010) 475 11 01
Maasland P.	14-maart	(0181) 31 21 98
Madlener A.A.	14-maart	(0181) 41 50 04
Mahieu R.J.M.	14-maart	(070) 327 42 46
Meijer J.	14-maart	(010) 452 45 51
Meijers H.	14-maart	(0181) 21 32 29
Mesdag P.R.	14-maart	(015) 212 25 32
Moerkerk R.	21-maart	(0181) 32 31 07
Molenaar T.P.	21-maart	(0172) 42 04 30
Muijnck de A.A.	21-maart	(0181) 32 16 44
Naarden van A.	21-maart	(015) 361 09 61
Nagelkerken A.J.	21-maart	(0181) 31 51 86
Nefkens L.J.	21-maart	(0181) 31 09 02
Olsthoorn A.J.J.	21-maart	(010) 591 85 51
Opstal van H.J.P.	28-maart	(0181) 61 59 01
Osinga B.J.	28-maart	(0180) 51 14 53
Ossewaarde Th.	28-maart	(0181) 32 85 80
Passchier J.C.A.	28-maart	(0181) 61 27 66
Poort F.	28-maart	(0174) 38 41 71
Poortman W.A.	28-maart	(0174) 41 30 89
Pronk A.	28-maart	(0181) 64 40 42
Proper G.W.	04-april	(0181) 41 71 19
Ramaekers G.L.	04-april	0032 2 7680 513
Rebergen S.A.	04-april	(070) 324 66 74
Ridder de J.L.	04-april	(0181) 32 41 55
Ringelberg J.J.	04-april	(0181) 32 72 30
Roggeveen J.L.	04-april	(010) 422 52 47
Rot de G.	04-april	(0181) 31 75 89

Het Bestek verschijnt 4x per jaar

Voor actuele informatie bezoek onze website

www.wsvharingvliet.nl

Interview leden

Wie is toch dat drukke baasje in het Kanaal?

Deze keer gaan we voor *het bestek* iets meer te weten zien te komen over *Erik-Jan Baste-meijer*.

Velen van U zijn vast al op de hoogte dat hij erg actief is voor de vereniging. Als lid zijnde ligt hij met een mooie tweemast zeilkotter, kitsgetuigd, de *Passaat* in box K002 in het Kanaal door Voorne.

Zijn activiteiten voor de vereniging bestaan uit het coördineren van de zelfwerkzaamheid aan onze steigers in het Kanaal. Toen ik deze zomer even liet weten dat we a.s. zondag weer in de haven zouden zijn, kreeg ik Erik aan de telefoon. Tijdelijk was hij weer havenmeester. Dit omdat Wim Olthof op vakantie was.

Ook heeft Erik vroeger drie jaar geassisteerd

bij het Jeugdzeilen. Dit keer belde ik hem voor een interview voor *het bestek*. Ik was zeer benieuwd naar het verhaal achter dit zeer actieve lid van onze vereniging. Hij vond het interview leuk, maar het gesprek moest wel plaatsvinden tussen het leggen van een parketvloer, bij zijn dochter, en op maandag voor 14 dagen naar Portugal, door.

In zijn arbeidzame leven wordt er eveneens nog het een en ander van hem verwacht bij de Firma E.E.C.V. in de Europoort als all-round kraanmachinist in vol continudienst. De afspraak van ons was dan ook op zaterdag om 16.10 uur en wel op de *Passaat*.

Een *druk baasje* noemen we dat!

Als eerste kwam zijn animo voor het water



voort uit het in de vakantie mee kunnen varen op het vrachtschip van zijn grootouders.

Wonende in Rotterdam werd voor hem de scouting favoriet: "zeeverkenner". Daar zeilde men met Lelievletten (stalen roeiboten met mast en zeil). Ze voeren hiermee op de Oude Maas en men had als wachtschip de voormalige *Fram*, een heen-en-weer boot vanaf Katendrecht. Erik is later opgeklommen tot Schipper. Op zondag mocht je wel eens een zeilvlet meenemen en daarmee heeft hij *Sylvia*, waar hij nu 25 jaar mee getrouwd is, het water leren kennen. Zo leerden ze tevens elkaar goed kennen.

In 1983 zijn *Sylvia* en Erik getrouwd en in 1986 in Hellevoetsluis gaan wonen, waar men net begonnen was om de Bonsenhoek vol te bouwen. Met z'n broer samen heeft hij nog een aluminium sloep gehad, waarvan ze een zeilsloep wilden maken, maar deze bleek toch iets te lang dienst te hebben gedaan als reddingsloep op een zeilschip. Ze kwamen teveel achterstallig onderhoud tegen, zodat de sloep al gauw als wrak werd bestempeld.

In 1994 kochten *Sylvia* en Erik de 'rode' *Passaat* (een Vanguard 2 van 9.40 m).

Sylvia's eis was: 'Als ik maar stahoogte heb en een toilet'. Deze zeilboot is later naar hun dochter gegaan. Ook hun kinderen, Raymond



en Adrienne, zijn namelijk geïnfecteerd met de watersport.

Zelf kochten Erik en *Sylvia* twee jaar geleden de 'blauwe' *Passaat*. De kleur van de konten van de boten geeft het verschil aan.

Op de 'blauwe' *Passaat* is Erik nog druk aan het aftimmeren, maar er zijn toch al reisjes meegemaakt. Scheveningen, de Wadden en Antwerpen hebben de 'blauwe' *Passaat* al als gast mogen begroeten. 'Dit gaat perfect!', aldus de trotse eigenaar.



Continudienst, coördinator zelfwerkzaamheid, reserve havenmeester, een zeilboot aftimmeren, enz., enz.: **Wat een energie!**

En: *Wat fijn dat onze vereniging zulke leden heeft!*

Joke van Vugt.

Jachtwerf van den Berg



Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefasinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaarstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN



Familie Willemse in de begeleidingsboot



De groep zeilers in Middelhamis

vliet. We hebben een aantal tochten gemaakt over het Haringvliet en ook andere havens zoals Stellendam en Middelharnis bezocht. Als er weinig wind was legden we aan bij een strandje in de buurt om te gaan zwemmen.

De begeleiding wordt gedaan door Mark Willemse en Arie Rijk. De deelnemers zijn zeer enthousiast en ze willen graag gaan zeilen bij allerlei soorten weersomstandigheden. Zoals het er nu uitziet zullen we het komende seizoen hier weer mee verdergaan en de verwachting is dat het aantal deelnemers zal toenemen.

De Deltawerken zijn beroemd in de wereld...

Nederland ligt voor meer dan de helft onder de zeespiegel.

Voor ieders veiligheid zijn de Deltawerken gebouwd om herhaling van de watersnoodramp van 1953 te voorkomen. Echter, door de aanleg van de Deltawerken verdween uit de diverse zearmen ook een waardevol milieutype: het zoutwatergetijdensysteem.

Bij de laatste fase van de Deltawerken, de afsluiting van de Oosterschelde, werd de roep om behoud van het getij steeds sterker.

Nog net op tijd besloot Nederland de Oosterschelde daarom te voorzien van een waterdoorlatende stormvloedkering in plaats van een gesloten dam. Hoe dit alles is gebouwd en nu werkt kun je zien in het Deltapark Neeltje Jans, dat gelegen is aan de Oosterschelde Dam.

In dit park is een heleboel informatie te vinden, voor een spreekbeurt bijvoorbeeld of gewoon voor een leuk dagje uit, van de watersnood tot en met de bouw van de Deltawerken.

We houden jullie komend voorjaar op de hoogte van onze plannen.

Dit zal uitgebreid beschreven worden in het Jeugdzeilboekje 2009 wat begin maart van dat jaar zal uitkomen.

Houd ook de website van WSV Haringvliet/Aquakidz goed in de gaten voor wat betreft de plannen. Als je volgend jaar ook mee wil doen en je hebt vragen dan kun je terecht bij Mark Willemse of Arie Rijk. Contactgegevens staan achter in Het Bestek.

Verschillende exposities, films en de bezichtiging van de dam geven je een indruk van de enorme kracht van het water.

Op www.neeltiejans.nl is ook informatie te vinden.



Jeugd zeilwedstrijd 21 september 2008.

Op 21 september 2008 werd de jaarlijkse clubwedstrijd van WSV Haringvliet gehouden.

Een aantal deelnemers in verschillende klassen hadden zich al van tevoren aangemeld terwijl anderen zich op de dag van de wedstrijd in de Bonte Os meldden. Hier was voor de ouders koffie met appeltaart te koop.

Het weer was goed, droog en zonnig met niet al te veel wind uit het noordoosten.

De wedstrijdbaan was niet al te ver van de kant zodat de ouders en belangstellenden het verloop van de wedstrijd vanaf de dijk goed konden volgen.

Er werd in verschillende klassen gezeild:

Optimist A, B en C. 12 deelnemers

RS Feva 4 deelnemers

Jeugdbootklasse met SW factor. 4 deelnemers

De eerste start was om 11.00 uur bij het startschip van Felix Keller.

Er was weinig wind maar toch nog wel voldoende om te kunnen starten.

Ongeveer halverwege de eerste wedstrijd hield de wind het voor gezien en bleven de meeste boten vrijwel stil op het water liggen.

De wedstrijd werd voortijdig afgeblazen.

Na de lunchpauze volgde een hernieuwde poging. In eerste instantie was er nog steeds weinig wind maar vlak voor de start begon het plotseling iets harder te waaien, waarbij de wind ook nog eens 180 graden van richting veranderde.

Alle wedstrijdboeien moesten verplaatst worden. Er konden nu twee wedstrijden gevaren worden.

Ongeveer om 4 uur was de laatste zeiler over de finishlijn en kon het eindklassement worden opgemaakt. Alle deelnemers werden in de Bonte Os uitgenodigd voor de prijsuitreiking.

De prijswinnaars gingen tevreden met de bekercups naar huis.

De nummers 1 in de verschillende klassen kregen naast de prijs ook nog een wisselbeker waar hun naam ingegraveerd wordt.

Ondanks het niet al te grote aantal deelnemers was het toch een mooi evenement waarop de organisatoren en deelnemers met een trots gevoel kunnen terugkijken.

Hieronder staan de uitslagen:

Uitslag Jeugdklasse SW factor

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3
1	273	Kevin de Reus, Splash	5.0	1	1	3
2	FJ3	Annelies en Mariska Rijk, FJ	8.0	2	2	4
3	153968	Jorinde Kortenbout, Laser4.7	8.0	3	3	2
4	3	Dominique de Reus, Laser4.7	9.0	4	4	1

Uitslag RSFeva

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3
1	111	Tim de Weerd, RSFeva	3.0	1	1	1
2	2166	Lotte de Weerd, RSFeva	6.0	2	2	2
3	1	Thomas Douma, RSFeva	9.0	3	3	3
4	265	Brent Biesheuvel, RSFeva	12.0	4	4	4



Uitslag Optimist A+B

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3
1	2623	Els van de Valk, Optimist A+B	4.0	2	1	1
2	2848	Iris van Gerrevink, Optimist A+B	6.0	1	3	2
3	2830	Max Marcelis, Optimist	10.0	4	2	4
4	2439	Jasper Voogd, Optimist A+B	10.0	3	4	3
5	2831	Charlotte Marcelis, Optimist A+B	17.0	7	5	5
6	2397	Alex Polderman, Optimist A+B	17.0	5	6	6
7	2842	Victor Schonk, Optimist A+B	22.0	6	dnf	dnf

Uitslag OptimistC

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3
1	2342	Ivo Polderman, Optimist C	4.0	1	1	2
2	11	Jasper Kooij, Optimist C	5.0	2	2	1
3	2708	Enola Engelmoer, Optimist C	10.0	3	4	3
4	27	Marielle Kooij, Optimist C	12.0	5	3	4
5	1394	Bert Pundke, Optimist C	14.0	4	5	5

Zeehonden op de Aardappelenbult

Bij zeehonden in Nederland dachten wij altijd aan de Waddenzee en toevallige ontmoetingen langs de Noordzeekust.

Op en nabij de zandplaat Aardappelenbult, tussen de kop van Goeree en de kop van Schouwen, zeg maar tussen Ouddorp en Renesse, komt echter ook een grote kolonie zeehonden voor.

Met de komst van de Tweede Maasvlakte zal het gebied rondom de Aardappelenbult waarschijnlijk worden aangemerkt als natuurgebied, waardoor een ongestraft bezoek aan de zeehonden daar binnenkort tot het verleden gaat behoren.

Op een mooie vrijdagmiddag in juli zijn we met de *Boes* op zoek gegaan naar de zeehonden van de Aardappelenbult.

Via de Goereesesluis en het Slijkgat eerst naar buiten en vervolgens langs de kop van Goeree naar het zuiden. Er is tussen Goeree en de Aardappelenbult een kleine doorgang, maar die is niet geschikt voor diep stekende kielboten.

Wij zijn om de bult heen gevaren en vervolgens ongeveer één mijl naar het noorden, richting de vuurtoren van Ouddorp.

Twee uur voor hoogwater troffen we een schitterend schouwspel aan: ongeveer 30 zeehonden die op en naast het laatste stukje van de zandplaat, dat nog droog lag, aan het

zonnen en vissen waren. We konden de jonge zeehonden (huilers) duidelijk horen ‘loeien’ opdat hun ouders met een ver visje terug zouden komen.

Op 300 meter afstand van de zandplaat hebben we het anker uitgeworpen en hebben we twee uur lang ademloos naar het schouwspel gekeken. Doordat het bijna hoogwater was, lagen de zeehonden op een klein stukje dicht bij elkaar.

Een paar keer kwam een enkele zeehond dichterbij om te kijken wie die gasten waren in hun domein. Jammer dat onze dochter er niet bij was om dit moois te zien. De volgende keer nemen we haar zeker mee. Omdat het later die avond en nacht slechter weer zou

worden zijn we toch rond half 8 ankerop gegaan om in de beschutting van het Haringvliet te overnachten.

Je zou echter hier ook 's nachts kunnen blijven liggen, omdat je redelijk beschermd ligt achter de zandbank.

Op de terugweg maakten we bijna een fout door te dicht langs de plaat te varen. De sterke stroming zet je snel tegen de plaat aan en dat heb je niet in de gaten als je alleen



maar op het kompas kijkt.

Voor het benaderen van zeehonden zijn gedragsregels opgesteld in de zogenaamde “Erecode voor Wadliefhouders”:

1. Blijf uit de buurt van rustende zeehonden.
2. Loop er zeker nooit naar toe.
3. Zodra één zeehond zijn kop opsteekt, komt u te dicht bij de groep.
4. Vaar niet dicht langs steile oevers waar

zeehonden rusten.

5. Ga hier niet in de buurt ankeren of droogvallen.

Het 5^e punt hebben wij geïnterpreteerd als “niet te dicht bij ankeren” .

André en Erna a/b Boes.



Als u de mast in wilt aan een draadje van twee millimeter dikte, bent u rijp voor de specialist.



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen. Ook als u lijn wilt met een dikte van twee millimeter met breekkracht van 240 kg dan moet u bij Vrolijk zijn.

Vrolijk Watersport.

Trailerweg 65,
2583 DB Scheveningen (Havens)
Tel 070 - 416 82 82.
Fax 070 - 306 04 97.
E-mail: info@vrolijk.nl

**Eigen
zeilmakerij**



VROLIJK
Watersport



RUI KONINKLIJKE BESCHERMING
ROFLYVERANCIER

Jachtwerf van den Berg



Nieuwe 20 ton's jachtenkraan

- ✓ Mei, Juni en Juli 10% korting op onze hellingtarieven
- ✓ Zware bootstoelen met extra steunpoten voor zeilschepen
- ✓ Speciale mastenkraan voor op- en afmasten op de wal
- ✓ Informeer vrijblijvend naar de tarieven en mogelijkheden

Munnikenweg 6A - 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl

Nieuws van de Evenementencommissie

Nazomerfeest

Zaterdag 13 september hebben we ons Nazomerfeest gevierd.

Het weer en de stemming hebben goed gewerkt. Op vrijdag begonnen we slecht: in de stromende regen werd de tent opgezet en daarna begon het versieren en inrichten. Hans, Dick en Eddy hebben heel wat lopen sjouwen in die regen, maar het resultaat was goed.

Die avond hebben we het palaver voor de wedstrijd in de tent gehouden. Rob de Vries heeft ons uitgelegd wat de bedoeling was van een gelijke finishwedstrijd. In het begin werd er hier en daar nog moeilijk gekeken, maar na de uitleg was dat toch veel minder en zaterdag na de wedstrijd was iedereen enthousiast, er waren veel deelnemers.

Om half zes ging de bar open en het was gelijk gezellig druk. De barbecues hebben we

half zeven aangestoken en ik geloof dat iedereen lekker gegeten heeft, er was namelijk niet veel over.

Ger Smit zorgde weer voor de muzikale noot en Aad en Trudy Quak schonken voor iedereen een lekker glaasje wijn of bier.

Ik wil ook graag Andre en Joke Opstal bedanken, het was prettig samenwerken. Rob wordt bedankt voor het organiseren van de wedstrijd en de grote groep die zondagochtend klaar stond om op te ruimen was geweldig!!!

Verder wil ik iedereen weer dank zeggen voor het vertrouwen en de gezelligheid en graag tot een volgend evenement.

Trudy Intres.

Verslag Clubwedstrijd Najaarsfeest zaterdag 13 september 2008

De briefing van de wedstrijd vond plaats op vrijdagavond.

Er werd gekozen voor twee verschillende banen (1 en 2), daar de wind kon variëren tussen NO en ZO. De start was vanaf 12 uur en vond plaats buiten de haveningang, ongeveer 500 meter naar het westen.

De starttijden werden ingedeeld per rating, dus de langzame boten het eerst en de snelste het laatst.

Bij de start werd aangegeven dat baan 2 gevaren moest worden.

Dit hield in:

Een stukje richting Hellevoetsluis,

Daarna richting Stellendam,

De DG 11 ronden,

Het aardappelgat door tot Middelharnis,

Door het aardappelgat weer terug,

De DG 11 wederom ronden,

Vervolgens richting de finishlijn.

De verwachte windrichting bleef uit. Het bleef een noordenwind, die langzaam toenam tot ongeveer 3 à 4 Bft.

De eerste boot, die moest starten, kwam niet opdagen. De tweede ging er goed vandoor en wij gingen om 12.17 uur als de derde door de startlijn.

Het was een halwindsstart en dus gunstig voor een Contest 33. Ik zeilde met mijn maat Ben. Hij zou de ruime koersen sturen en ik de aan de windse.

We hadden een goede snelheid, op de GPS was de snelheid ongeveer 6 knopen.

Bij de DG 11 waren wij al de eerste boot voorbij gegaan en voeren aan de kop van het veld. Na het ronden van de ton bij Middelharnis voeren we alle achtervolgers tegemoet. Wij hielden zoveel mogelijk de stuurboord-

zijde aan, zodat we vrije wind hielden.
De eerste achtervolger was een Hallberg Rassy 31.2. Na het rondenvan de DG 11 voeren we, aan de wind, richting finish. Hierbij hadden we nogal veel last van winddraaiingen, waardoor we wat tijd verloren. De achtervolgers hadden meer geluk. Zij konden nagenoeg in een rechte lijn richting finish varen.
We zijn, op berekende tijd, eerste geworden,

met maar een minuut verschil op de achtervolger.

We kunnen terugkijken op een geslaagde wedstrijd onder prima omstandigheden.

Pieter Buitendijk van het zeiljacht de *PURSANG* (Contest33).





De Vuurtoren
Watersport

Tel.: 0181-627882

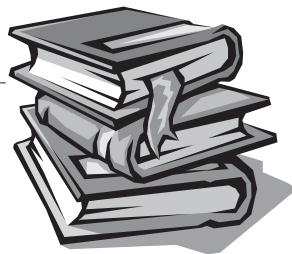
NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijtijdsleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

Zie ook onze website

www.devuurtorenwatersport.nl

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur



De angst zeilde mee

Auteur: Klaus Hympendahl
Uitgeverij: De Alk en Heijnen
ISBN: 9059610814
Prijs: € 14.90

Na dit verhaal zijn er vele theorieën te bedenken aan welke gevaren en risico's men kan worden blootgesteld tijdens een niet voldoende voorbereide oceaanoversteek en drie wildvreemde stellen bij elkaar op een jacht van 17 meter.

De slechte voorbereiding, de onervarenheid en de uit nood geboren samengestelde bemanning zijn al bij het verlaten van Pasito Blanco een fiasco, wat tijdens de zeilreis een heleboel risico's en onaangename momenten met zich meebrengt en uitloopt in een menselijk drama met twee doden en één gewonde.

De onderlinge verstandhoudingen zijn van tevoren niet op elkaar getest en afgestemd en er blijkt tijdens de reis dat een niet voorbereide hiërarchie een enorme verdeeldheid tot gevolg heeft. Er zijn zeelui die het veiligheidsaspect hoog in het vaandel hebben, maar anderen vinden dat een overdreven zaak. Deze principiële meningsverschillen maken het er tijdens de 21 dagen durende reis ook niet makkelijker op, want waar ter wereld kan men elkaar moeilijker uit de weg gaan dan op een, relatief klein, zeiljacht midden op de Atlantische Oceaan.

Dit alles resulteert in een boek wat in één ruk wordt uitgelezen, zo spannend. Men weet de uitkomst wel, maar niet de wijze waarop dit alles gestalte krijgt en welke voorvallen er

beschreven worden.

Een boek om je even van de buitenwereld af te sluiten om jezelf te laten opslokken door het verhaal.

Gelezen voor u, *Alda Langstraat*.



De Omslag

Auteur: Marion van de Coolwijk

Uitgever: De Fontein

ISBN: 90 261 3203 4

Prijs: € 9,95

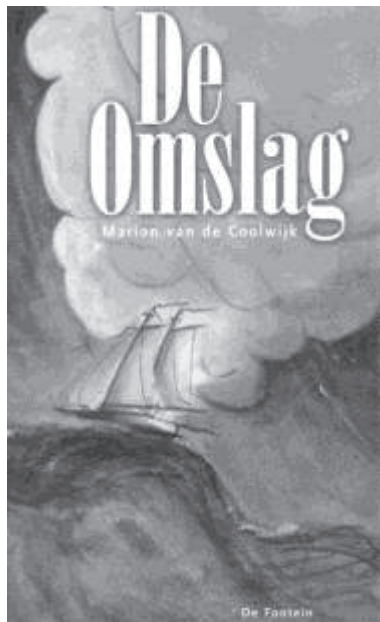
In dit jeugdboek speelt Carlijn de hoofdrol. Zij is heel blij als het schooljaar voorbij is, zodat het treiteren op school door klasgenoten op zal houden. Zij gaat na deze vakantie naar de middelbare school waar voor haar hopelijk een nieuw tijdperk start. Maar dan gooit een brief van de meester roet in het eten. Er komt een reünie.

Carlijn weet niet of ze daar naar toe wil gaan. Is dit haar laatste kans om die treiterkoppes te overwinnen? Of zal ze altijd bang voor hen blijven als ze niet gaat?

Gelukkig gaat ze eerst op zeilvakantie, met haar familie, op het schip *De Omslag*. Deze vakantie wordt een betekenisvolle reis voor haar. Meer dan ze daarvoor had kunnen vermoeden.

Een spannend verhaal met een onverwachte leuke afloop.

Voor jullie gelezen door *Alda Langstraat*.



ZANDRAK *marine*
nautical equipment & services

Opblaasboten
Reddingsvloten
Buitenboordmotoren
Trailers
Touw & lijn
Antifouling & verf
Watersportartikelen



Verhuur & keuring van
reddingsvloten &
reddingsvesten



Ook verkoop online!

www.zandrakmarine.nl

Tjalk 20 - 2904 LL Capelle a/d IJssel - 010 - 442 41 44 - info@zandrakmarine.nl



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

Datum zelfwerkzaamheid vergeten?

Overzicht zoek?

Op de website kunt het ook vinden!

www.wsvharingvliet.nl

Uit de regio

De Zeefakkel

De *Zeefakkel* ligt in de Koopvaardijhaven te Hellevoetsluis. Het schip is in het bezit van het zeekadetkorp Hellevoetsluis, een maritieme jeugdvereniging die een goede basis vormt om door te stromen naar de zeevaartschool en/of marine.

De *Zeefakkel* is gebouwd als Rijksopnemingsvaartuig bij J. & K. Smit te Kinderdijk. Op 21 juli 1950 werd het te watergelaten. Voor de eerste keer werd het schip in dienst gesteld op 16 maart 1951 als *Hr.Ms. Zeefakkel*. De taak van de *Zeefakkel* in die tijd was zeekaarten maken van de Noordzee.

Na ruim 21 jaar werd de *Zeefakkel* op 26 oktober 1972 uitdienst gesteld als Rijksopnemingsvaartuig. Na groot onderhoud werd het schip in dienst gesteld als Rijksinstructievaartuig voor de adelborstopleiding van het Koninklijke Instituut voor de Marine in Den Helder, kortweg het KIM en de school voor scheepsonderofficieren.

In 1980 en in 1995 is de *Zeefakkel* geheel gerenoveerd. Er kwamen twee nieuwe hoofdmotoren in van het merk Stork Werkspoor samen goed voor 800 pk. In 1982 werden de dieselgeneratorsets vervangen door twee DAF motoren met generatoren die 440 volt



wisselspanning 60 Hz verzorgen.

Het schip werd van binnen brandvrij gemaakt en voorzien van een nieuwe verflaag. Tevens werd het schip voorzien van een girokompas en werd de mast klapbaar gemaakt. Het eten slaapverblijf werden ook totaal verbouwd. In 1998 werd er besloten de *Zeefakkel* te vervangen door een nieuw instructievaartuig die *Van Kinsbergen* zou gaan heten.

Op 2 november 1999 kwam de *Van Kinsbergen* in dienst en de *Zeefakkel* werd reserve-schip tot 1 januari 2000. Op 12 januari 2000 verliet de *Hr.Ms. Zeefakkel* de haven van Den Helder op weg naar haar nieuwe thuis-haven Hellevoetsluis waar ze op 15 januari 2000 om 13.00 uur aankwam.

Vanaf die periode doet het schip dienst als Opleidingschip voor het zeekadetkorp Hellevoetsluis.

Bron: Wikipedia.

Met de Zeefakkel op zomerkamp

Ieder jaar organiseert het zeekadetkorp Nederland een zomerkamp, zo ook in 2008.

Omdat het landelijke zomerkamp in Lelystad op een voor ons heel ongunstig tijdstip viel, in verband met de schoolvakanties, werd er bij ons besloten om een eigen zomerkamp te gaan organiseren.

Er werd al heel vroeg in de voorbereiding aangegeven dat een buitenland reis voor de kinderen een hele leuke en leerzame ervaring

zou zijn, zo konden ze zich echte zeekadetten gaan noemen. Er werd besloten dat we dan richting Londen zouden vertrekken om daar een week langszij het voormalig oorlogsschip de HMS Belfast te gaan liggen. Een heel leuk idee maar ook de zeekadetten kennen tegenslagen. Na een wat langere bezinningsperiode gingen we ons beseffen hoe leuk als Londen ook zou zijn, het ook de nodige nadelen zou hebben.

Zo kon er bijvoorbeeld niet geroeid, gezeild

en gezwommen worden op de Theems. Daarnaast zouden we met voldoende mensen moeten zijn om het financieel dekkend te krijgen en er moest voor de kinderen een niet al te duur prijskaartje aan te hangen. Dit betekende ook dat het kader op zoek moest naar sponsors, hierin werd een goede partner gevonden in de firma Kotug international. Omdat Jeroen van Tussenbroek en ik voor dit bedrijf werkzaam zijn gingen de gesprekken snel en werd er snel bekend dat hun garant zouden staan voor een bedrag van 5000 euro. Dit bedrag zou ten goede komen voor de gasolie, welke voor ons net als iedereen de grootste kostenpost is. Uiteindelijk werd er in Engeland in de plaats Ipswich een lokaal Zeekadetkorps gevonden wat ons met een hele hoop voorbereidingen geholpen heeft, zoals het verkrijgen van een gratis ligplaats en een gratis loods. Zo konden we rustiger ademhalen en verdere voorbereidingen tref-

fen, want met alleen er naar toe varen zijn we er nog niet natuurlijk.

Op vrijdag 18 juli was het dan zover, om 19.00 uur werden de trossen los gegooid om vervolgens een trip van 150 NM te gaan ondernemen, waarvan slechts 95 NM over zee. Doordat er een behoorlijk windje op begon te steken werd er besloten om via Hoek van Holland naar buiten te gaan. Zo kon iedereen rustig aan het idee wennen van een bewegend schip. Omdat er bij de hoek natuurlijk de leuke grondzeeën lopen werden er voor de Maascenter boei al de nodige mensen zeeziek. Voor de meeste was het de eerste keer op open zee, en wensten dat het de laatste keer was, maar er wachtte ons ook nog een terugreis. Na een hobbelige overtocht met ZW 5 á 6 Bft waren we toch nog op tijd aan de loods en konden we zo rond 12.00 uur plaatselijke tijd afmeren. Zo'n eerste dag



wordt dan besteed aan het opruimen van de nodige rommel en de nodige emmers van de overtocht. Iedereen komt dan ook weer een beetje tot rust en krijgt langzaam weer wat meer kleur op het gelaat. Ook hebben we Ipswich nog even onveilig gemaakt.

De komende dagen zouden gevuld worden met diverse nautische activiteiten en op dinsdag middag de komst van Neptunes, het is traditie dat iedere zeekadet die voor het eerst mee gaat op een kamp gedoopt wordt tot een volwaardig zeekadet.

Het hoogtepunt was woensdag, er was een bus geregeld waar we mee naar London konden. De bus zou om 8.00 uur vertrekken en de reis zou twee uur duren. Met zeekadetten betekent dat dus vroeg uit de veren, iedereen in uniform hijsen en een lupa maken. In Londen werd als eerste de HMS Belfast bezocht

en daarna het Imperial War Museum, de grootste attractie bewaarde voor het laatst: een ritje in London Eye. 's Avonds was er met de Engelse zeekadetten een gezamenlijke barbecue.

Donderdag werd er afscheid genomen van de plaatselijke zeekadetten en werd er 's avonds rond 20.00 uur weer koers gezet naar Nederland. Na een mooie, snelle en vooral rustige overtocht waren we om 8.00 uur weer tussen de paddestoelen en om 11.00 te anker op het Haringvliet. Hier werd ter afscheid gezwommen en wederom gebarbecued.

De volgende morgen werden de koffers en tassen weer ingepakt, en werd er koers gezet naar binnen. Om 14.00 uur was de rust weer aan boord gekeerd en was iedereen weer naar huis.



Voor iedereen was het zeer leerzaam: Allereerst voor het kader dat in de huidige samenstelling een buitenland reis georganiseerd heeft. Het middenkader dat uit allemaal nieuwe personen bestond en nog niet helemaal op elkaar ingespeeld was. En tenslotte natuurlijk de kinderen die alles wat ze geleerd hadden in het winterseizoen nu in praktijk konden brengen.

Ondanks de lange voorbereiding en planning kunnen we terugkijken op een geslaagd zo-

merkamp, en gaan we voor volgend jaar er weer met frisse moed tegenaan. Dat zal naar alle waarschijnlijkheid weer een deelname zijn aan het Nationale zomerkamp.

*Waldo de Waal,
vrijwillig schipper op de Zeefakkel
en van beroep sleepbootkapitein.*





Juwelier

W. Hoogvliet

Voorstraat 37
3231 BE Brielle
(0181) 41 34 61

TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW
AANKOPEN
REPARATIE EN
ONDERHOUD
VAN ALLE
MERKEN
BUITENBOORD-
MOTOREN
EN
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.

Tot Ziens bij **TWZ**.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916

Ledenservice

Aanbevolen oversteekroute voor kleine vaartuigen; aanloopgebied Rotterdam / Maasmond

11 augustus 2008/Nr. 118/2008

Haven Rotterdam

De havenmeester van Rotterdam, tevens rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond, overwegende dat

– vanwege de aanleg van de Tweede Maasvlakte, de aanbevolen oversteekroute voor kleine vaartuigen dient te worden aangepast; gelet op

– voorschrift 1 onder b van de Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee 1972 (Stb. 502, 1989) zoals laatstelijk gewijzigd, alsmede artikel 16 van het Scheepvaartreglement Territoriale Zee;

– de aanpassing van de Verkeersscheidingsstelsels Aanloop Rotterdam per 1 juli 2008;

maakt het volgende bekend:

1. De aanbevolen oversteekroute Hoek van Holland voor kleine vaartuigen wordt met ingang van week 40 2008 zeewaarts verplaatst en begrensd door de volgende coördinaten:

a. 51° 58,7' N, 003° 55,8' E

b. 51° 58,4' N, 003° 56,7' E,

tevens aangegeven met boei MV

c. 52° 01,9' N, 004° 02,6' E

d. 52° 02,1' N, 004° 01,7' E,

tevens aangegeven met boei MN1.

2. In belang van de veiligheid en het vlotte verloop van de scheepvaart dient het oversteken van de Maasmond vlot en veilig plaats te vinden. Alle voorzorgmaatregelen dienen genomen te worden die volgens goede zee-manschap zijn geboden, teneinde te voorkomen dat door of vanaf het schip de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht. Specifiek wordt hier-

bij op het volgende gewezen:

a. Zeeschepen, varend in het aanloopgebied naar of van de Maasmond, kunnen ter plaatse moeilijk uitwijken.

Door ruim en duidelijk vrij te houden van deze schepen kan men voorkomen dat deze schepen in een uitwijkplichtige situatie terecht kunnen komen.

b. Indien niet op de motor wordt gevaren wordt aangeraden deze voor onmiddellijk gebruik gereed te houden.

c. Bij het oversteken van de Maasgeul wordt opkruisen (laveren) ten zeerste ontraden.

d. Alvorens over te steken dient men zich te melden op marifoonkanaal 3 sector Maasmond. Meldt hierbij de naam van het schip, de vaarrichting en de positie ten opzichte van één van de hiervoor genoemde boeien.

Gedurende de oversteek moet voortdurend op kanaal 3 worden uitgeluisterd.

3. Een klein vaartuig dat gebruik maakt van de oversteekroute rekening dient rekening te houden met extra verkeer van baggervaartuigen ten gevolge van de aanleg van de Tweede Maasvlakte tussen Maas Centre boei en het werkgebied van de Tweede Maasvlakte. Bijzonderheden hieromtrent worden nader bekendgemaakt.

4. Bekendmaking aan de scheepvaart nr. 17/1998 wordt hierbij ingetrokken.

5. Inlichtingen kunnen worden ingewonnen bij Verkeerscentrale Hoek van Holland, de wachtchef verkeersafhandeling, tel. 010-2522801 of marifoonkanaal 11.

*Uit: Staatscourant 12 augustus 2008,
nr. 154 / pag. 18
Gep Engler.*

Delta Noord

Werkgroep van het Koninklijk WatersportVerbond

1. Haringvlietbrug



Dit vaarseizoen bereikte de situatie rondom de Haringvlietbrug zijn absolute dieptepunt. Op vrijdag 5 september stopte de bediening tot einde van het jaar. Ondanks alle protest vanuit de werkgroep Delta Noord bij Rijkswaterstaat, en ondanks alle protesten van Watersportverenigingen en andere betrokkenen. Ook de brief van Arie Both, voorzitter van de Watersportvereniging de Bommelse Gors in Den Bommel, geplaatst in het scheepsvaart blad Schuttevaer, kon hier geen verandering in brengen.

(De laatste brugopening in vaarseizoen 2008 op 5 september.) Zelfs uitstel tot maandag 8 sept. was uiteindelijk niet mogelijk, waardoor de zeezeilwedstrijd van de Watersportvereniging in de haven van Numansdorp (aan het Hollands Diep) niet door kon gaan.

Maar uit het voorlopige verslag van het recente reguliere overleg “Staande Masten Route” op 4 september, is RWS al wel zover om toe te geven, dat de planning in overleg met RWS “Droog” handiger had gekund. RWS zal de gang van zaken gaan evalueren.

Goereese sluis:



RWS heeft op deze sluis stewards ingeschakeld om zeegaande jachten mogelijkterwijs te helpen met het schutten. Gezien de hoogte van de sluiswanden kunnen deze stewards niet zoveel daadwerkelijke steun verlenen, terwijl je van de bemanningen van jachten die de zee op gaan, kunt verwachten, dat zij voldoende ervaring hebben in het nemen van sluisen. Veel beter zou zijn, wanneer RWS bij de komende renovatie van de sluis ook een goede wachtsteiger in de plannen zou opnemen.

2. Natuur- en Recreatieschap Haringvliet: eilanden in het Haringvliet exit.

RWS heeft in samenwerking met Deltanatuur, Recreatieschap Haringvliet, Watersportverbond Delta Noord en Vereniging Natuurmonumenten in een planstudie “Eiland Korrendijsche Ondiepte” onderzocht, of een eiland voor natuurontwikkeling in combinatie met (water)recreatie ter plaatse van de huidige gelijknamige plaat in het Haringvliet, liggende tussen Spuimonding en Middelharnis, wenselijk en mogelijk is. RWS zou hiervoor hun overtollig zand kunnen gebruiken en de watersport en natuur zouden daar van profiteren. De ideeën hierover zijn door RWS



dit jaar beschreven in een startnotitie. Een drietal varianten is in studie toegelicht. Hoofdverschillen zijn de omvang ervan en de verdeling in het gebruik van het eiland voor recreatie en natuur. (Plaatje is uit de startnotitie)

De breed samengestelde projectgroep o.l.v. RWS voor de ontwikkeling en realisatie van het eiland heeft echter recentelijk moeten concluderen dat de plannen voorsnog in de ijskast moeten. De vele wensen van de partijen maken het project zo duur, dat de haalbaarheid twijfelachtig is. Voor de watersport komt daarbij dat een medegebruik van een eiland waar veel natuur ruimte krijgt en watersporters gedoogd worden, financieel niet haalbaar is. Investerings door de watersport zijn niet aan de orde, een mogelijk gezamenlijk exploiteren zou te overwegen zijn, maar dan zal er ook echt ruimte voor de watersport moeten zijn. Jammer, want de verdere ontwikkeling van het Haringvliet als een watersport gebied met een verblijfsfunctie was met het eiland zeker gediend. Binnen het recreatieschap zal Jan Bronder blijven pleiten voor een alternatieve aanpak.

3. Hellevoetsluis, stuurgroep watersport (DN-vertegenwoordiger Daan den Braber)

Hoewel de gemeente Hellevoetsluis de ambitie heeft om uit te groeien tot in de top van de watersportplaatsen van Nederland, heeft de gemeente vooral gezorgd voor een moeilijke relatie met drie watersportverenigingen in de

gemeente (WV verenigingen Waterman, Hellevoetsluis en Haringvliet) ten gevolge van een door de gemeente sterke verhoging van de haventarieven. Zo hoog, dat deze verenigingen daardoor geen sluitende begroting meer kunnen opstellen. Al een langdurig lopend conflict, waarmee de stuurgroep ook belast is. De gemeente heeft in september nieuw overleg opgestart met als uitgangspunt dat ze de verenigingen toch wel graag voor Hellevoetsluis willen behouden. De verenigingen hebben van hun kant duidelijk gemaakt wat hun financiële grenzen zijn, zeker in relatie met de huurprijzen van water elders. De wethouder zal dit betrekken in een voorstel, dat over enige tijd kan worden verwacht. Uiteraard zal dan eerst verder overleg plaats vinden.

4. Aanleg tweede maasvlakte

Op 1 september zijn de eerste werkzaamheden gestart voor de daadwerkelijke aanleg. Weliswaar lopen er nog enkele bezwaarzaken, maar die lijken de voortgang niet meer in de weg te staan. Vooruitlopend daarop heeft RWS de oversteekplaats voor de Maasmond voor de recreatievaart ca. 1 ZM. verder naar het westen gelegd, ingaande 1 oktober 2008.

Zie hiervoor de “Berichten aan Zeevarenden”



SELECTED USED CARS



VOLVO'S FOR SAIL

KIJK OP WWW.VANVLIETCARS.COM VOOR HET AANBOD.

LEDEN VAN WSV HARINGVLIET MOGEN REKENEN OP
EXTRA VOORDEEL. CONTACTPERSOON HANS VAN VLIET
06-53316793 S.Y. VELI-VOLANTIS.

VAN VLIET
AUTOMEDON



Officieel Volvo-dealer sinds 1957

KLEURLAAN 4 (HOEK ZUIDWEG) • ZOETERMEER
TELEFOON 079 363 20 20 • WWW.VANVLIETCARS.COM

nr. 343 en 410. In de BAZ wordt ook de bebakening voor het werkgebied westelijk van de Maasvlakte aangegeven. In BAZ 415 wordt vermeld, dat ook per 1/10/08 de zandwinning voor de aanleg in het aanloopgebied van Rotterdam van start gaat. Voor meer informatie over de voortgang van de aanleg van Maasvlakte II, kijk ook op www.maasvlakte2.com.

Door de start van de werkzaamheden was er bij de beheerder(s) van het Oostvoornse Meer enige angst dat het kitesurfen bij het Slufterstrand meteen zou worden verboden en werd daarom vrij plotseling begonnen met het uitdelen van bekeuringen voor kitesurfers in het Oostvoornse Meer. Dit om te voorkomen dat de kitesurfers zich zouden verplaatsen van de Maasvlakte naar het dit meer. Inmiddels is gebleken dat de soep naar alle waarschijnlijkheid niet zo heet is als dat ze leek en is er in goed overleg voorlopig gekozen voor een wat meer afwachtend beleid om te bezien of ontwikkelingen werkelijk wel zo'n vaart lopen.

Wordt dus vervolgd.

5. Start renovatie Volkeraksluizen.

Op 25 september zijn de renovatiewerken aan de Volkeraksluizen officieel van start gegaan. Dit gebeurde tijdens een bijeenkomst waarbij

ook het 40-jarige bestaan van de sluizen gevierd werden. Daarbij werd er een forumdiscussie gehouden aan de hand van de stelling "De Volkeraksluizen zijn een obstakel voor de scheepvaart en moeten opgeruimd worden". Hoofdzaken voor de instandhouding zijn: de gewenste betere afwatering van West-Brabant door het wat lagere peil van het Volkerak en de betere waterkwaliteit ervan. Maar dit lijken nauwelijks echte argumenten om de sluizen te handhaven, zo bleek uit de discussie, temeer daar het argument "Veiligheid" na de voltooiing van de Delta werken geen rol meer speelt. De komende renovatie werkzaamheden, die duren tot 2010, gaan zeker stremming opleveren voor de recreatievaart:

jachtensluis en oostkolk (dit is de kolk met de bascule brug). Voorlopige planning: **jachtensluis** gestremd gedurende 4 weken in oktober 2009;

basculebrug beperking in de bediening in de periode ma. 3 tot za. 8 november 2008. Bij stremming van een kolk kan de recreatiesluis eventueel mede door de beroepsvaart gebruikt worden.

Zie met name op de website van RWS de "**Mededelingen aan de scheepvaart**" berichten over de stremmingen.

Nu weet ik het weer!

Michelle Blaauw - KNRM

Een weerbarstig zomertje hebben we dit jaar. En geloof ik dat nou, dat de afgelopen 2 jaren de warmste waren sinds de tellingen begonnen? Er waait een frisse wind over Nederland en de regen valt per maandhoeveelheid in een uur. Trouw luisteren we naar de weerberichten op de radio, via de marifoon en naar de buurman in de haven.

Dan hebben we nog de sms'jes op aanvraag, de navtex, het weerbericht bij het havenkantoor en sommigen zijn via de laptop aan

boord ook nog voorzien van alles dat via internet binnen te halen valt. Kom daar maar eens uit!

En dan gebeurt het: er barst midden in het weekend een stevig onweer los, de beloofde 50 knopen wind komen er echt en er blijken heel veel bootjes buiten te zijn. De redders van de KNRM hebben er hun handen vol aan.

Zijn al die watersporters nou zo eigenwijs?



Moet je dan bij een opmerking over onweer in het weerbericht maar niet gaan varen, ook al is het prachtig weer - geen wolkje aan de lucht! - en de hele warme dag in de haven blijven liggen? Op het water is tenminste nog wat verkoeling te vinden. Het zou zo handig zijn om naast al die informatie over het weer een verwachting te hebben voor de plek waar je zelf bent. In Nederland kan het weer plaatselijk nogal verschillen, zoals u ook wel eens gemerkt zult hebben.

En de redders van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij? Die houden het weer ook nauwgezet bij via alle mogelijke systemen. Ze trekken daar alleen andere conclusies uit dan u en ik: 'Het wordt *Reddingsmaatschappijweer*, we kunnen het wel eens druk krijgen'. Of: 'Het gaat 10 waaien, mooi om even een uurtje te oefenen'.

Er is hoop. Die hangt samen met uw klokje en uw thermometer aan het schot in uw kajuit mooi te glimmen. De hoop heet: *barometer*.

Vergeet u even die fraaie termen als "bestendig", "regen", "veranderlijk" en "storm", want daar heb je eigenlijk niet zoveel aan.

Zet de keukenwekker er even bij en noteer ieder uur de barometerstand. De clou zit hem namelijk in de verandering, niet in de stand. Als u een daling of een stijging constateert, kunt u wind verwachten. Na drie uur hebt u vier standen genoteerd en kunt u een trend zien. Daalt de barometer met een punt per uur, dan komt er windkracht 6 aan.

Is de daling twee punten per uur, reken dan op windkracht 7.

Bij een daling van 3 punten hoeft u niet meer te denken aan uitvaren. Ruim dan liever uw dek op en leg nog een extra lijntje aan uw boot, want er wordt minstens windkracht 8 verwacht.

Een snel stijgende barometer duidt op een weersverbetering, maar die kan ook met veel wind gepaard gaan.

Weet u het weer?

Steigerpraat

Na onze vakantie werden we op de steiger aangesproken en werd ons gevraagd waar we zoal geweest waren. ‘Nou, de bekende Belgische havens en nog even overgestoken naar Dover, daarna naar Ramsgate en vandaar weer terug naar Nieuwpoort.

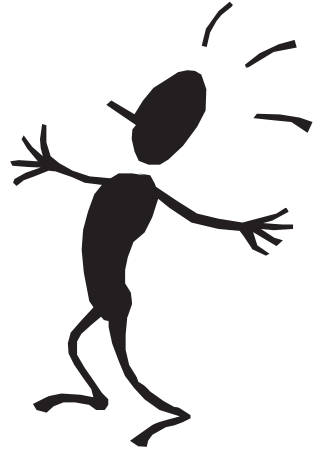
En ja, wij staken – zoals altijd – het verkeersscheidingsstelsel zoveel mogelijk haaks over, dat moet toch??’ ‘Nou’, zei onze gesprekspartner, ‘daar begin ik niet aan hoor, ik doe de radarreflector naar beneden, zet de marifoon uit en vaar gewoon in de richting waar ik naar toe wil, niemand doet je wat!!!’ Tja.....

Deed me wel direct weer denken aan vorig jaar, toen we in het donker overstaken en Dover coastguard het stipje op de radar opriep dat zoveel graden in die en die positie voer met een snelheid van ca. 6 mijl.

‘He’, zei ik, ‘dat zijn wij’, en greep naar de marifoon.

‘Ssst’, siste mijn kapitein, ‘niet antwoorden, we doen het zeker niet goed en als we niet reageren, krijgen we ook geen boete.’

Maar dat ging me toch te ver en omdat IK de koers had uitgezet en wel loodrecht op de vaarroute van de grote jongens, riep ik Dover coastguard op.



Die heel charmante Engelsman vroeg met hoeveel we aan boord waren, hoe groot (c.q. klein) we waren en of everything OK was. ‘Ja hoor, darling, thank you’, antwoordde ik met een scheve grijns naar de kapitein. Die nou toch wel weer blij was dat men de *Zee-ster* op de radar kon waarnemen. Tja.....

Henny de Boer, a/b Zeester.

Het Bestek verschijnt 4x per jaar

Voor actuele informatie bezoek onze website

www.wsvharingvliet.nl

Rondje Zeeland

Jaren geleden was er in een Alpenetappe van de wielerronde van Zwitserland een nogal spectaculaire ontsnapping van een drietal renners uit het peloton. Er was dus niet veel fantasie nodig om te voorspellen dat de kran-ten de volgende dag een foto van het drietal zouden laten zien. Toch was er één krant die voor een andere benadering koos. In plaats van een foto kwam er een tekening: op de achtergrond de Alpen, verder de weg naar de col en de drie vluchters. Het vreemde was alleen dat de coureurs in de lucht zweefden – want de fietsen waren niet getekend. De ondertiteling luidde ongeveer als volgt: Van links naar rechts de coureurs A, B en C bij hun strijd om de etappezege; hoe een fiets er uitziet, dat weten onze lezers...

Wat heeft dit met het rondje Zeeland te maken? – Welnu, hoe de tocht van bijvoorbeeld de Krammersluizen naar Wemeldinge of van Yerseke naar Zierikzee verloopt, dat weten de lezers van het Bestek. Die beschrijving kan ik me dus besparen. Ik ga me dan ook beperken tot het vermelden van enkele bijzonderheden die we hebben meegemaakt. Dit scheelt mij werk en maakt de lectuur voor de lezer naar ik hoop wat minder saai.

Bokito

U herinnert zich: Bokito was de gorilla die over de gracht van zijn buitenverblijf sprong om een bezoeker af te ranselen die hem voortdurend stond aan te staren. In Oude Tonge hadden we een soortgelijke ervaring. We waren bezig een box in te varen toen uit de kajuit van een ernaast liggende tweemaster een nogal antiek echtpaar tevoorschijn kwam (ik mag dit zeggen, we horen immers zelf ook tot deze categorie). Ze klommen in de kuip en stonden beide geconcentreerd naar onze verrichtingen te kijken. Wat doe je dan? Je zegt goedendag, maar er kwam geen reactie. Na een blik op de top van de achtermost

concludeerde ik dat ik kennelijk naar een andere taal diende over te schakelen. Dus: nog eens een begroeting, nu in het Duits, maar weer geen reactie. Ik krijg dan zoiets van ‘graag of niet’, en ging maar door met het afmeren. Toen alle lijnen vast waren en de motor was uitgezet verdwenen de burenen weer in de kajuit, zonder een woord gezegd te hebben. Overigens, ze waren niet doofstom, later hebben we ze nog wel horen praten. Ik heb er twee conclusies uit getrokken. Ten eerste: ik begrijp Bokito wat beter en ten tweede: er is toch een duidelijk verschil tussen Bokito en mij: ik had geen enkele behoefte om naar het boot van de burenen te springen.

Clubhuis

WV Arne in Middelburg exploiteert een clubhuis dat alleen toegankelijk is voor leden en passanten. Dat staat in een aantal talen bij de ingang vermeld. De tekst op de onderste regel van het desbetreffende bord luidt als volgt: ‘Privatverein - Nur für mitglieder en passanter’. Aangezien de andere teksten duidelijk in het Nederlands, Engels en Frans zijn, mag worden verondersteld dat de geciteerde tekst geacht wordt Duits te zijn. Overigens besef ik, dat ik nu wel heel erg kritisch ben. Wanneer in een kwaliteitskrant als de NRC zes woorden in het Duits geciteerd worden, dan vind je daar bijna altijd tenminste één fout bij. In het clubhuis is een restaurant gevestigd. Ook daar kom je bijzondere dingen tegen. Op de dag van ons bezoek lag het bestek bij alle gedekken ‘verkeerd om’, d.w.z. met de punten van mes en vork naar de gast gericht. Het is weer eens wat anders, nietwaar? De spijkaart is trouwens ook leuk. Als voorbeeld hier een van de menu’s: ‘Een alf kieken mee friet, tis eigenlijk geen kieken, tis nen mechelsen koekoek. Mee tomatte ketchup en sala zonder pluimen en poten en

soms eeft hij nog een ei derin zitten dan krijgt de die der veur niets bij'. Maar, het moet gezegd, het eten was heel erg lekker, en daar gaat het immers om.

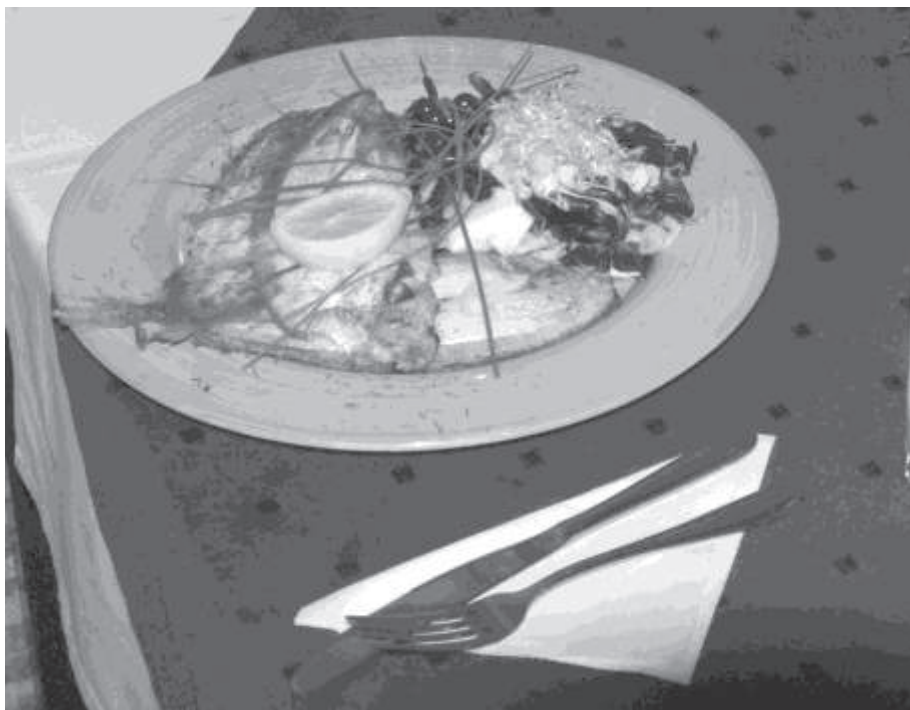
Bootsnamen

De meeste boten die je ziet langskomen hebben een naam van de soort 'dertien in een dozijn': (meisjes-)namen, zeehelden, topografische begrippen, dit soort dingen. Maar, om de zoveel tijd kom je een naam tegen waar duidelijk over is nagedacht en die dan ook wat langer in je geheugen blijft hangen. Denk aan; *ZigZag* of *Eau Qui d'Eau*. Ook op een naam als *Zeeteef* zou ik zelf nooit gekomen zou zijn. Maar het meest opvallend vond ik toch de naam van een mooie nieuwe Belgische zeilboot die luisterde naar de naam *Frustration*. Mijn probleem: ik was te schuchter om bij de eigenaar naar de achter-

grond te informeren.

Informatie

Om nuttig te zijn, moet informatie niet alleen juist zijn, maar ook op het goede tijdstip beschikbaar zijn. Ten aanzien van een rondje Zeeland betekent dit dat je van tevoren voor de zeekaarten en de wateralmanak zorgt, dan kun je alles op je gemak uitzoeken. Nu was er ooit in Zeeland (en overigens ook in Noord-Brabant) het Europees fonds voor regionale ontwikkeling actief dat kennelijk de opdracht had om watersport te promoten. Het resultaat: in elke haven een groot bord met een serie pictogrammen, voorstellende de beschikbare faciliteiten zoals stroom, water, douches en toiletten. Nog afgezien van het feit, dat hier sprake is van intrappen van open deuren (*hond bijt man* is geen nieuws, *man bijt hond* wel en een jachthaven zonder toilet-



Gedek – arrangement clubhuis WV Arne

foto: F.Keller

ten, dat zou pas iets bijzonders zijn) komt de informatie voor de bezoekende watersporter pas op een tijdstip ter beschikking waar je toch niets meer aan hebt. Om het nog leuker te maken: bij een aantal havens zijn de borden op een zodanige plek geplaatst dat het bestuderen van de pictogrammen totaal onmogelijk is. Je moet eens kijken in Yerseke of in Willemstad. Is dat alles erg? Niet echt, grotere rampen hebben de mensheid geteisterd. Het is gewoon weer eens een voorbeeld van verspilling van gemeenschapsgeld.

Mosselen

Uit de kranten weten we dat de mosselsector nogal in de clinch ligt met de natuurbeschermers over het gebruik van percelen op de wadden voor het kweken van mossels. Nu speelt dat al langer, maar dat er thans toch meer aan de hand is bleek bij een bezoek aan

de havendagen in Zierikzee. Het evenement werd volledig gedomineerd door mosselkoters met spandoeken met teksten zoals: ‘Stop de groene leugen’, ‘Straks niemand meer die vist, dankzij milieuterrorist’ of ‘Milieuwetgeving zet Nederland in de uitverkoop’. Conclusie: er lijkt duidelijk meer aan de hand dan in vroeger jaren.

Blauwalgen

In de voorgaande jaren heb ik steeds in het najaar een kort stukje geschreven over de vorderingen van het project tot bestrijding van de blauwalgen in Volkerak, Krammer en Zoommeer. In dit nummer van het Bestek vindt u (nog) geen vervolghet verhaal. Dit betekent helaas niet, dat het probleem zich vanzelf zou hebben opgelost. Op de thuisreis kregen we in de Volkeraksluis als ‘afscheidscadeau’ weer eens een serie mooie



Verkeersbord in Yerseke

foto:F.Keller

groene fenders. Wat is er gebeurd? Een jaar geleden heeft men zich gerealiseerd dat het bestrijden van de algen d.m.v. doorspoelen met zoet water niet lukt, omdat er domweg onvoldoende zoet water beschikbaar is. Noodgedwongen moest men dus terugvallen op het alternatief met zout water. Dit blijkt nu zoveel extra problemen (en kosten) met

zich mee te brengen dat het voorstel hoe de blauwalgen te bestrijden nog steeds niet klaar is. En dat betekent, dat ik over drie (of zes) maanden ook weer eens een serieus stuk moet schrijven.

F.K.



J&W BEZEMER^{BV}
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94
Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reefinstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies



Wittevrongel Sails

- Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis
bezemer.zeilmakerij@edz.nl



HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek. Deze hypotheek houdt slaaberkenlijk rekening met

de financiële situatie en het uitgeverpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenvervoer.

De ING Bank is een lid van de ING Groep N.V.

ING BANK
DENKT MET U MEE

Haringvliet en Hellevoet goed vertegenwoordigd in de CAMR 2008

Op zaterdag 12 juli 2008 ging in Lauwersoog de 14^e Colin Archer Memorial Race 2008 van start.

Er waren 132 deelnemers. Van onze vereniging namen deel Firmin Wagemans met de *Mistaya*, een Sweden 42 en Jan Pieter Flohil met de *Shaula*, een Koopmans Concord 45. Ook onze buurvereniging Hellevoetsluis was goed vertegenwoordigd met sterke deelnemers als Robert de Jong met de *Wiper One*, een X46, Dennis Bezemer met de *Angry Pirate*, een lange smalle One Off met aan boord onze leden Monica en Jan Vlasblom van de Gorgeous.

Wiper One en *Mistaya* werden resp. 1 en 3 in hun klasse IRC 1, terwijl *Wiper One* ook nog eens de overall winnaar werd door in het zilte nat van het Larvikfjord de wedstrijd van de klassenwinnaars in een Hobycat 16 te winnen.

Zoals de naam al doet vermoeden is de race georganiseerd ter nagedachtenis aan Colin Archer, die beroemd werd met het schip de *Fram*. Met dit schip is de Noor Fridtjof Nansen naar de Noordpool gereisd en is een andere Noor, Roald Amundsen naar Antarctica gevaren om daar, nog net voor Robert Scott, als eerste de Zuidpool te bereiken.

Colin Archer heeft echter veel meer schepen ontworpen. Hij heeft in de eerste plaats naam gemaakt met de ontwerpen van voor die tijd buitengewoon zeewaardige loodsjollen en reddingboten.

Toen Archer op 8 februari 1921 op 89-jarige leeftijd overleed, had hij meer dan tweehonderd schepen gebouwd, waaronder 70 jachten, 60 loodsbotten, 14 reddingkruisers en 72 andere vaartuigen, stuk voor stuk juweeltjes van scheepsbouwkunst.

Met de ervaring van vorig jaar naar Cork leek

de voorbereiding uiteraard een routine klus, maar gelukkig is dit niet onderschat.

Joke de Reus is zeer bedreven in de voorbereiding en zij zorgde samen met Marjan Wagemans voor de proviand. Intussen weten wij dat Joke echt verstand heeft van ingevroren kant-en-klaarmaaltijden en alles was ook deze keer weer perfect door haar geregeld. De inventaris werd door de wedstrijdcommissie steekproefsgewijs gecontroleerd en moest tevoren door twee bestuursleden van onze vereniging worden ondertekend.

Wij vonden Ad Brinkman, onze voorzitter, en Teun Baas van de evenementencommissie bereid om deze klus te klaren. Uiteraard onze dank voor hun flitsend optreden.

De CAM race is voor sommigen een race en voor anderen een toertocht. Aankomen blijft altijd het belangrijkste. Voor velen is het ook een aanbrengrace naar een startpunt voor een vakantie in Scandinavië. Zo ook voor Firmin en Marjan Wagemans. Terwijl de *Mistaya* naar Larvik werd gevaren, reed Marjan met de auto naar Noorwegen.

De wedstrijd ploeg ging na de wedstrijd met de auto naar huis om weer wat geld te verdienen of met de familie vakantie te gaan vieren. Bij de start was het met een dikke 5Bft wel wat tochtig op de Waddenzee. De startlijn tussen het startschip en het oostelijk havenhoofd lag een beetje scheef, waardoor wij besloten hadden bij de wal te starten. Dat pakte goed uit.

Uit veiligheid voeren wij over bakboord naar het havenhoofd en 10 sec. voor de start door de wind om over stuurboord voor het hele veld langs te gaan. Slechts die snelle X46 van Robert de Jong knalde met twee vingers in de neus over ons heen.

Wij startten als IRC 1 in de laatste groep om te beginnen aan een slalom tussen alle andere langzamere deelnemers door. Bij de speciaal

voor dit evenement aangegeven geografische poort in de Traffic Lane buitengaats, hadden wij naar ons gevoel de helft van de deelnemers al ingehaald.

In ons enthousiasme waren we bijna vergeten de boei EF/B te nemen, maar dat zagen we mooi op tijd. Deze boei is ingevoegd om het doorkruisen van de diepvaarwaterroute op Nederlands grondgebied veilig te doen. Om onze strategie te bepalen hebben we nog even snel de laatste GRIB-files op de PC binnen gehaald. Het idee ontstond om lichtelijk naar de Deense kust te vallen vanwege de schaarse druklijnen tussen de voorbijtrekkende depressies.

Deze duiden op een te verwachten windstijlte tussen twee lagedrukgebieden. Eventuele thermiek van het vaste land zouden naar onze inschatting de schade kunnen beperken. Zo bedacht, zo gedaan. 's Nachts kwamen de

depressies over met buien en daar kwam meer dan 20 knopen wind uit.

Jammer dat we toen onze spi verspeelden. Even door een golf uit het roer en knetter-deknetter. In het donker moesten we alles bergegen want de kop was uit de spi gespetterd. Jammer voor onze slapende wacht Theo, want zijn sterke handen konden we wel even gebruiken.

Zondagmiddag kwam er inderdaad 1,5 uur bijna geen wind. Binnen werd de melk flink door elkaar geschud door de hoge golven die 's nachts waren ontwikkeld. Weldra nam de wind weer toe en gingen wij met een dikke 5 de 2^e nacht in.

Vlak langs de Deense Kust bij Hirtshals pikten wij 's nachts opnieuw de laatste weerberichten op en dat voorspelde voor het Skagerak stevige wind uit west/zuidwest tot in de middag. Daarom besloten wij maar matig



gebruik te maken van de cirkelvormige stroom langs de zuid- en noordkust. Bijna op de rumpline zetten wij koers Larvik.

De kortstondige invloed van 0,5 tot 1,5 knopen stroom op meer dan 7 knopen speed is begrijpelijk laag. Echter met Larvik in het zicht zwakte de wind wat af waardoor er toch nog even flink met de stroom moest worden afgerekend. En dat zonder spi! De kleine genaker moest deze klus zonder te zeuren overnemen. Daar is wel iets verloren op de concurrenten met spi en degenen die hadden geïnvesteerd door ten oosten van de rumpline te varen. Zij hadden op het laatst iets minder stroom tegen, werden tegen de westenwind opgezet en kregen met iets meer schijnbare wind over het dek meer power.

Op de 40° breedtegraad en 30 minuten voor de geplande finish moesten wij ons per marifoon melden en met veel voldoening gleden we over de finish. Uit alle hoeken en gaten kwamen de concurrenten in zicht. Fascinerend te zien hoe na 50 uur iedereen nog zo dicht achter elkaar over de finish kwam.

De kleine schepen verloren niet veel vanwege het bezielde karakter van de race. De race werd dit jaar in recordsnelheid afgeraffeld. De Mistaya startte op zaterdag om 11.25 uur en de finish was nog geen 51,5 uur later op maandagmiddag om 14.55 uur. Dat betekent over een gezeilde afstand van 365 NM een gemiddelde snelheid van meer dan 7 knopen. Niet verkeerd!!

De uitslag werd gekenmerkt door het feit dat de grote schepen, met enkele uitzonderingen daargelaten, maar moeilijk hun handicap zeilden. De ORC reglementen zullen binnenkort wel stevig worden bestudeerd om te zoeken naar creatieve mogelijkheden om deze wat gunstiger bij te stellen.

Voorbeeld: het verlagen van top spi naar fractional spi. Een leuke winterklus voor de fanatiekelingen.

In Stavern, waar de jachthaven van Larvik is gevestigd, werd iedereen met applaus en

getoeter ontvangen. De rillingen lopen dan wel over je rug.

Uiteraard kregen de laatst aankomenden het grootste applaus van een volle havenkom. Vergeleken met Cork vorig jaar vonden wij dit wel een groot verschil in positieve zin. Wij hebben de stille hoop dat de Noren met ons virus worden besmet en dat zij deze race volgende keer ook gaan meedoen.

Op donderdag werd een "Parade of Sail" voor alle deelnemers gevaren langs het huis van Colin Archer. Larvik met zijn 38.000 inwoners wordt ook wel de "Riviera of Eastern Norway" genoemd.

De afsluiting was een super feest met BBQ, levende muziek en veel tijd voor de sterke zeezeilverhalen. Wij kunnen dit evenement met enthousiasme iedereen aanbevelen.

Intussen vragen wij ons af wat de volgende uitdaging zal worden. Wellicht de 550 NM naar La Crouesty in Frankrijk in 2009 en opnieuw naar Larvik in 2010.

Met sportieve groet,

Rob de Vries,

mede namens de bemanning van de *Mistaya*:
Firmin Wagemans, Michel de Reus, Paul van den Berg, Theo Ossewaarde. Backoffice:
Joke de Reus, Marjan Wagemans.



Industriehaven 14a
3221 AD Hellevoetsluis

Telefoon: 0181-318068
Telefax : 0181-318850

De watersportspecialist
op Voorne - Putten

Verbouwings
uitverkoop
40 t/m 60%
korting
op het gehele assortiment

ook op alle winterjassen (ook kinderjassen)

Openingstijden :
Maandag t/m zaterdag van 9.00-17.30 uur.

www.shipshopbobstok.nl

Verslag Colin Archer Memorial Race 2008

a/b “Shaula”

Na vier deelnames moest er natuurlijk een vijfde komen.

Er was echter een probleem want de schipperse voelde niet zo veel voor nog een CAM-race. Oorzaak was voornamelijk dat de bestemming een vervolg van de vakantie aan de zuidwestkust in de weg staat omdat met de heersende zuidwestenwind het nu eenmaal een eind kruisen is naar Mandal en verder west.

Daarnaast lagen we na de race in 2006 aan een wat afgelegen pier en het echte afterracefeest vind toch op de steiger plaats. De belofte van de schipper dat we weer een zeer gezellige bemanning zouden hebben en dat hij zijn best zou doen om aan de hoofdsteiger te liggen, was voldoende om Riet over te halen. Onno reageerde zeer snel maar Rietz kreeg problemen met de planning van zijn zeer beperkte vakantie dagen en moest deze keer aan zich voorbij laten gaan.

Mijn neef Mathwillem echter had in 2007 met een Ria 30 in Griekenland gezeild en had de smaak van het zeilen weer helemaal te pakken. Hem uitgenodigd en hij was er direct voor in, al duurde het nog wel even voordat we wisten of hij definitief mee kon. Met Mathwillem, Riet en ondergetekende *Shaula*, onder prima omstandigheden, naar Lauwersoog gezeild.

Deze keer was de briefing niet op een zaterdagmorgen maar op vrijdagavond. Er waren een aantal zaken veranderd waaronder de nieuwe westgerichte uitgang naar zee.

Tevens hamerde men op het haaks passeren van de shipping lane wat met de verwachte windrichting geen probleem op zou leveren. De meteoman gaf ons een gedetailleerde verwachting voor de komende dagen. Voor de start een wzw 6bft en daarna mogelijk een noordcomponent en vervolgens weer een



zuidcomponent van 5 tot 7bft.

Met de ervaring van andere starts in het achterhoofd besloot ik het kotterstag te zetten en de kotter te voeren. Met onze nieuwe genua was het waarschijnlijk teveel tuig geworden en met de kotter in een bft 6 of meer komen we prima mee. De genua kon er met een ruim aan de windsrak weer op.

Zaterdagochtend wakker geworden met plensbuien en veel wind, dus dachten we de goede keus gemaakt te hebben. Helaas voor ons nam de wind kort na onze start al behoorlijk af, maar dan zit je in een druk veld met schepen. De mogelijkheid om ‘even’ de kotter te strijken en de genua deels uit te rollen was er wel, maar niet aantrekkelijk. Dit is een klein nadeel van een beperkte bemanning. Achteraf hebben we toch te lang gewacht, waardoor we in het Westgat ook de stroom tegen kregen.

Bij de passage van de shipping lane was de achterstand op onze groep al opgelopen tot anderhalf uur. Daarna hebben we eigenlijk alles goed gedaan, al hebben we continue zoveel wind gehad dat de spinakker in zijn zak is gebleven.

Met Onno hadden we afgesproken dat we bij

een volgende deelname zijn in dieselolie gedrenkte spi meenemen voor wind boven de 20 knopen. Deze spi is zo soepel dat hij in een eerdere race zelfs bij 28 knopen wind gewoon heel bleef.

Aanvankelijk was onze schipperse wat zeeziek, wat bij haar normaal met een uurtje liggen is opgelost. Ze was in ieder geval niet ziek genoeg om bij een gepikte paal een vriendelijk doch uiterst luid verzoek te doen om haar porselein te sparen. Daarna hebben we een noordnoordoost koers aangehouden om bij een naar noord draaiende wind wat ruimte te hebben om Jutland te bezeilen.

Dat bleek best een goede zet, want met een draaiende wind hebben we toch Jutland krap gerond. Ondanks de aantrekkende wind zijn we aan de Deense kant gebleven wat ons een aardig stroomvoordeel heeft opgeleverd. Eerdere Cam-races hebben diverse schepen door een te optimistische koers uren stil gelegen aan de Noorse kant waar dan ook de stroom nog tegen is, dus de stroomkaart erbij en met een omweg van ongeveer acht mijl naar Stavern gezeild. Het sturen door het Skagerrak hebben we aardig verdeeld, Onno begon bij het overnemen van de wacht met een dikke 6 bft en na 5 uur rust mocht de schipper zijn plaats innemen.

Inmiddels was de wind toegenomen tot 28-32 knopen uit zuidwest, dus prima te zeilen. Ook Mathwillem heeft zijn uurtjes gemaakt. Voor de finish kregen we het nog even benauwd, want de wind zakte met nog vijf mijl te gaan behoorlijk in. De genua volledig uitgerold en de wind trok weer aan, dus toch voor de avond de finish gepasseerd.

De mannen hebben in het Skagerrak behoorlijk aan hun conditie kunnen werken. Je krijgt er dikke bovenarmen van.

Het is een ongewone race geworden: na 56 uur waren we binnen, maar zeker niet alleen, want in de haven bleek dat 80% al binnen was. *Shaula* heeft de 420 gezeilde mijlen met een gemiddelde van 7,51 knoop afgelegd en

ook op gunstige koersen verplaatst zij 15 ton water.

De snelle jongens hebben sensationeel gezeild met snelheden die de rompsnelheid ver overschreden. Riet heeft haar zin gekregen, want we kregen een plaats aan de hoofdsteiger, naast een X 45 en een Grand Soleil 45. Maandagavond was nog een beetje stil, op dinsdag ging de hele steiger echter uit de bol. Een fantastisch steigerfeest was het gevolg, waar iedereen jong, oud, eigenaar of jongste bemanningslid met plezier aan deelnam en met plezier op terug kijkt.

Woensdag zijn we met zijn vieren heerlijk uit eten gegaan. Donderdag de parade door het Larvikfjord met aan boord een deel van de bemanning van de *Samantha*. Daarna met de bus naar de bbq die weer uitstekend verzorgd was.

De schipper werd naar voren geroepen, want hij is met vijf uitgezeilde deelnames nu samen met de schipperse veteraan. Na de bbq een prima band.

De jongelui brachten de sfeer door op de inmiddels afgeruimde tafels te gaan dansen, wat al snel door ons ouderen werd overgenomen.

Al met al een prima CAM-race met een uitstekende bemanning, Onno kenden we natuurlijk al, maar Mathwillem heeft zijn kleine bootjeservaring snel omgezet naar een *Shaula*-ervaring.

Een volgende race met wellicht een 5 koppige bemanning ??? De schipperse staat onder druk.

Jan Pieter Flohil
a/b *Shaula*.



A Mobile
Cleaning
Service

U wilt het gehele jaar door een verzorgd jacht.

Daar kunnen wij voor zorgen.

Wij beschikken over de kennis en professionele apparatuur om dit voor u te doen.

We kunnen dit op afroep of abonnement basis.

Kijk op onze site voor de mogelijkheden.

De producten die wij gebruiken zijn te o.a. te verkrijgen bij de

De Vuurtoren watersport deze zijn van uitzonderlijke kwaliteit en zeer scherp geprijsd.

www.amcs.nl

Email: info@amcs.nl

Tel: 079-3614248

Mob:06-53964744



Bestuur

voorzitter	Ad Brinkman	010-47 51 069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
------------	-------------	--

secretaris	vacature	
------------	----------	--

penningmeester Helius F 415	Kees Vink	010-59 23 749 c.w.vink@planet.nl
--------------------------------	-----------	-------------------------------------

hoofdredacteur Bestek	Ria Peelen	zie redactie Het Bestek
-----------------------	------------	-------------------------

havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
------------------	----------------	---------------------------

havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven
------------------	--------------	--------------------------------

adviseur Milieu en ARBO- zaken	vacature	
-----------------------------------	----------	--

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal 071	Martin Veerdig	0182-795192 /06-28666337 maro1@orange.nl
--------------------------	----------------	---

secretaris Kanaal 154	Loek Post	0252-213937 lkpost@wanadoo.nl
--------------------------	-----------	----------------------------------

penningmeester Kanaal 13	Bob Dekkers	010-50 13 644 f2htommie-jerrie@hetnet.nl
-----------------------------	-------------	---

technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-50 64 42 of 06-477 737 06 Wil.in@planet.nl
-------------------------------------	--------------	--

coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 e.bastemeijer@planet.nl
-------------------------------	------------------	--

Havencommissie Heliushaven

voorzitter Helius F421	Joep Willems	078-65 10 979 luchtloper@planet.nl
---------------------------	--------------	---------------------------------------

penningmeester Helius G 307	Hans den Hoedt	010-47 52 298 jhoedt@chello.nl
--------------------------------	----------------	-----------------------------------

technisch commissaris Helius A013	Frits d'Achard van En- schut	010- 474 84 62 fda@smithholland.nl
--------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------------

projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 piet.vd.vlies@solcon.nl
--	---------------------	--

milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	0181- 32 26 10 of 06-127 26 429 info@j-van-crugten.speedlinq.nl
-----------------------------------	------------------	--

coördinator zwh Helius B042	Henk Ruhl	0181-32 62 57 henk_ruhl@hotmail.com
--------------------------------	-----------	--

Administratie

administrateur Kanaal 105	Peter Naber	0181-31 00 72 fax: 0181-32 83 22 p.naber@hccnet.nl
------------------------------	-------------	--

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	Havenkantoor 0181-31 54 76 harkan@kpnplanet.nl
--------	-------------	---

Heliushaven	Riet Ossewaarde	0181-32 46 67 0181-31 40 39 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl
-------------	-----------------	--

Geschillencommissie

voorzitter Kanaal 145	Jacques Bijvoet	078-674 55 92 j.bijvoet@chello.nl.
--------------------------	-----------------	---------------------------------------

Helius E 221	Jan Bouwhuis	070-517 63 06
--------------	--------------	---------------

	Leo Determan	0181-41.60.82
--	--------------	---------------

Helius G329	Renee Mahieu	070 3274247 06 22280055
-------------	--------------	----------------------------

Helius A 016	Paul van Zwieten	0180-42.59.65 maesweet@worldonline.nl
--------------	------------------	--

Evenementencommissie

voorzitter Helius A 010	Teun Baas	0180-51 32 09 TeunBaas@tiscali.nl
----------------------------	-----------	--------------------------------------

Helius B 043	Trudy Intres	0182-373408 intres2003@yahoo.com
--------------	--------------	-------------------------------------

Jeugdcommissie

aquakidz@wsvharingvliet.nl

voorzitter Helius G 328	Robert Douma	010-51 14 379 Douma@wxs.nl
----------------------------	--------------	-------------------------------

Helius B 030	Peter de Weerd	010-22 05 811 peter.de.weerd@dnv.com
--------------	----------------	---

Kanaal 015	Arie Rijk	0181-32 37 56 a.rijk25@chello.nl
------------	-----------	-------------------------------------

Kanaal 119	Mark Willemse	0174-51 82 28/ 06 51533277 mark.willemse@orange.nl
------------	---------------	---

Redactie Het Bestek

hetbestek@wsvharingvliet.nl

hoofd/eindredacteur Helius C 73	Ria Peelen	0181-31 57 54 riapeelen@planet.nl
redacteur Helius G 308	Alda Langstraat	06-22 19 79 30 fritsenalda@xs4all.nl
advertentie-exploitatie Helius F 418	Flip van Spronsen	0180-61 64 14 flipvanspronsen@xs4all.nl
redacteur Kanaal 009	Joke van Vugt	0181-32 83 24 Wouter.vanvugt@telfort.nl
samenstelling Helius F 406	Ed Stubenitsky	0181- 40 41 90 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
website-coördinator Helius G 318	Roland Slagter	079-8885447 webmaster@wsvharingvliet.nl

Alle wijzigingen in uw gegevens doorgeven aan de administratie.
Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen:

Telefoonnummer 0181-310072



shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05



W.Boender
JACHTSCHILDERSBEDRIJF

Gespecialiseerd in het schilderen van:

Polyester-, aluminium- en stalen schepen
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7
Tramhaven
Hellevoetsluis

Mobiel: 06- 22 99 24 16
W.Boender
Tel. : (0181) 32 38 19
Privé : (0181) 31 51 49

staat borg voor kwaliteit!



S M E E L E N M A R I T I E M
j a c h t m a k e l a a r d i j

Jachthaven:
Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij
Burg. Van der Jagtkade 1
3221 CB Hellevoetsluis

Telefoon: 0181-322403
Fax: 0181-337868
Mobiel: 06-51310014
E-mail: info@smeelenmaritiem.nl

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden