

Van uw redactie

De zomer is voorbij, de herfst begonnen. Bijna iedereen heeft het moeten doen met een tegenvallend weertype. Het zeer wisselvallige weer bleef maar aanhouden. Veel boeken zijn gelezen, veel spelletjes gespeeld, menig museum bezocht. Zeeland werd door de zeilende watersporters druk bezocht, vooral door zeilers die anders in hun vakanties op zee zeilden.

Gelukkig waren de weekends meestal wel redelijk en soms zelfs fraai. Benieuwd ben ik naar de komende winter. Krijgen we nu sneeuw en ijs of juist weer niet, omdat alom wordt beweerd dat de aarde opwarmt. Op de Noordpool lijkt het ijs steeds sneller te smelten. 'De Noordwest Passage ligt open, ijsberen verdrinken', las ik recentelijk in de krant, maar vele zee-wegen tussen de eilanden van Noord-Canada lagen al vaker open, dus? Een uitspraak als: 'Halverwege deze eeuw is de Noordpool ijsvrij' is eigenlijk niet te bewijzen. In de loop der jaren en zeker in de loop der eeuwen treedt veel variabiliteit in de weersystemen op. Zo bleek ook weer afgelopen zomer!

Als u dit leest, is het alweer november en wordt U op 28 november op de Algemene Ledenvergadering verwacht. De Begroting voor 2008 staat op de agenda. Als u het belangrijk vindt dat het Bestuur en de Commissies hun financiën goed beheren, kan het nodig zijn dat u op deze vergadering aanwezig bent. Bent u er niet bij, dan



zal u genoeg moeten nemen dat er misschien uitgaven worden gedaan waar u het niet mee eens bent of inkomsten zijn die u te laag vindt.

Ook uw invloed op ons Havenreglement is natuurlijk van belang. Dit keer gaat het over de regels die tijdens de winterberging gaan gelden. Tijdens deze vergadering neemt de Redactie en daarmee ook de vereniging afscheid van Peter Bos als webmaster. Ronald Slagter zal deze functie van hem overnemen.

We blijven nieuwsgierig naar uw verhaal over diverse zaken. Schrijf, mail of spreek ons aan.

Het Bestek is niet alleen voor de informatie vanuit het Bestuur naar de leden, maar ook voor de informatie onder de leden onderling.

Ria Peelen.

N.B.

*Namens Bestuur en Redactie wensen Annelies en Mariska Rijk u met hun **Kerst-BOOt** alvast Prettige kerstdagen en gelukkig (zeil)jaar toe!*

Kopij voor ons Bestek?

Stuur het voortaan naar

hetbestek@wsvharingvliet.nl

Van uw voorzitter

Na een fantastisch voorjaar, waarin ik en wellicht u stiekem dachten dat de opwarming van de aarde en de klimaatverandering zo zijn goede kanten hadden, leek een zomer van subtropisch zeilplezier onder handbereik. Helaas werden we getraakteerd op een echte Hollandse zomer met wisselvallig weer. Het plezier was er niet minder om en de vakantie was, alweer, te snel voorbij.

De Jeugdcommissie heeft na de vakantieperiode de activiteiten weer direct opgepakt. Gezien de animo op de eerste dag van het begeleid zeilen is het enthousiasme bij de jeugd groot. Er meldden zich spontaan zo'n 16 zeilers! In het weekend van het najaarsfeest waren er wedstrijden. Ook was er de mogelijkheid om kennis te maken met tweemansboten waarvan de watersportbond er zes beschikbaar had gesteld. Weer twee weken later konden Laser pico's uitgetprobeerd worden. De samenwerking met RZV en met onze burens verloopt goed, ook WSV Helius doet weer mee. DANK jeugdcommissie!

Ook de Evenementencommissie heeft dit jaar weer een zeer geslaagd najaarsfeest georganiseerd. Dankzij de tenten was het feest "weatherproof". De muziek was een lekkere mix met voor ieder wat wils en de mosselen..... Tja de mosselen, een reden om nu al te reserveren voor volgend jaar! Uit bovenstaande is duidelijk dat met enthousiasme en inzet van de leden we met elkaar heel veel kunnen bereiken.

Zo langzamerhand begin ik een beetje ingeslingerd te raken in de bestuurlijke zaken van onze vereniging, zoals de begroting voor het volgend jaar en de onderhoudswerkzaamheden. Zaken die meer hoofdbrekens kosten zijn de watertarieven in het Kanaal, de golfbrekende ponton in



de Heliushaven en de problematiek rond de vuilwaterinname, ook wel poeps slurper genoemd. Wat de watertarieven in het Kanaal betreft, lijkt de zaak weer in beweging te komen, maar dan in negatieve zin. Pas afgelopen mei gaf de gemeente ons inzage in het Ecorys rapport. Op basis van dit rapport heeft de Gemeente de nieuwe tarieven gebaseerd. Wij strijden al jaren tegen deze tariefverhoging. Nu probeert de gemeente ons het mes op de keel te zetten door eenzijdig de huur van het Kanaal op te zeggen, tenzij wij akkoord gaan met de voorgestelde tarieven. Samen met WSV Hellevoetsluis en WSV Waterman-Hellevoet hebben we met klem tegen deze gang van zaken geprotesteerd. Natuurlijk hebben wij de Gemeente Hellevoetsluis laten weten de eenzijdige huuropzegging, waarvoor geen feitelijke rechtsgrond is, af te wijzen. Verder hebben we een voorstel gedaan om opnieuw te onderhandelen. Een en ander heeft natuurlijk wel gevolgen voor de plannen t.a.v. vernieuwing in het Kanaal. *Wordt vervolgd.*

In de Stichtingvergadering hebben we kennis gemaakt met Kees Broere, de nieuwe manager van marina *Cape Helius*. Met hem is over de golfbrekende ponton gesproken. De golfdempende effecten van de ponton zijn gunstig voor WSV Helius, ongunstig voor WSV Hellevoetsluis en voor ons neutraal tot licht ongunstig. Voor marina *Cape Helius* is de golfbreker es-

sentieel. Allen zijn het erover eens dat het roestige ponton geen visitekaartje is en dat er een andere permanente oplossing moet komen. Hierbij is de marina de grootste belanghebbende. Op dit moment is er nog geen alternatief, maar er is wel de intentie om het probleem aan te pakken.

Met ingang van 1 januari 2009 moet het spoelwater van het boordtoilet opgevangen worden in een vuilwatertank. Deze tank kan worden gelegegd in een ontvangstinstallatie, de zgn. 'poeps slurper'. De bedoeling was een eerste ontvangstinstallatie bij *Cape Helius* te realiseren.

Op dit moment is de komst van een servi-

cecentrum, met o.a. brandstof-, afval- en reparatiefaciliteiten in de Heliushaven, op losse schroeven komen te staan en daarmee een ontvangstinstallatie. We studeren op alternatieven.

Rest me u allen uit te nodigen op de Algemene Leden Vergadering 28 november a.s.,

Ad Brinkman, voorzitter a.i.

Lopende agenda

november

28 nov

**Algemene Najaarsvergadering
de Vesting
Hellevoetsluis**

januari 2008

6 jan

**Nieuwjaarsreceptie vanaf 15.00 uur
"Resort Citta Romana" Parkweg 1 te Hellevoetsluis**

27 jan

"Bijpraten in de Bonte Os" vanaf 14.00u

februari

24 feb

"Bijpraten in de Bonte Os" vanaf 14.00u

maart

28 en 29 maart

Boten in het water

30 maart

"Bijpraten in de Bonte Os" vanaf 14.00u

april

11 en 12 apr

Boten in het water



De kalender van zeilwedstrijden op het Haringvliet is te vinden op de website van de stichting Haringvlietwedstrijden

www.haringvlietwedstrijden.nl

HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR

DE ALGEMENE NAJAARSVERGADERING,

die belegd zal worden in Hellevoetsluis op **28 november 2007** aanvang **20.00 uur**.
in het **Bowling- en Partycentrum, Kerkstraat 6 te Hellevoetsluis (Vesting)**.
(Er is ruime parkeergelegenheid beschikbaar achter het gemeentehuis)

U bent van **19.30 uur** af welkom.

Let op het afstapje bij de ingang van de vergaderzaal!

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering van 19.30 uur af voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, met het bestuur en met andere leden.

AGENDA

- 1.- Opening.
- 2.- Verslag van de voorjaarsledenvergadering van 17 april 2007. (*Gepubliceerd elders in dit "Bestek".*)
- 3.- Aandacht voor het terugtreden van Kees Dekker als Voorzitter.
- 4.- Benoeming voor de functie van Voorzitter van de vereniging. Het bestuur stelt voor om de sedert 17 april 2007 ingegane status van Ad Brinkman (Voorzitter a.i.) formeel om te zetten in die van Voorzitter.
- 5.- Mededelingen door de voorzitter.
 - a. Algemeen.
 - b. Wedstrijden.
- 6.- Verantwoording van en mededelingen door de Adviseur Milieu- en ARBO-zaken.
- 7.- Aanpassingen in Hoofdstuk V van het Havenreglement [Bepalingen voor het aan de wal stallen van schepen]. (*Gepubliceerd elders in dit "Bestek"*)
- 8.- Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen:
 - a. Heliushaven.
 - b. Kanaal door Voorne.
- 9.- Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van "Het Bestek".
- 10.- Verantwoording van en mededelingen door de Jeugdcommissie.
- 11.- Presentatie door de Penningmeester van de begroting voor het verenigingsjaar 2008. (*Gepubliceerd elders in dit "Bestek"*)
- 12.- Stemming over de begroting 2008.
- 13.- Verkiezing en benoeming van de Kascommissie. Als "oudste lid" heeft zitting Han van Dijk en als "jongste lid" Maurice Weygand. Benoemd moet worden een "reservelid".
- 14.- Vooruitblik door de Evenementencommissie.
- 15.- Samenstelling van de commissie t.b.v. de toekenning van de Zilvermeeuwbeke.
- 16.- Rondvraag.
- 17.- Sluiting.

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Tot de 28^e november!

Bestuursmededelingen

Verslag van de Algemene Voorjaarsledenvergadering



Datum: 17 april 2007
Plaats: Bowling- en Partycentrum te Hel-
levoetsluis
Op de presentielijst hebben 54 stemge-
rechtigde leden hun aanwezigheid ge-
meld. Meldingen van verhindering ont-
vangen van: R. Aaldijk, M. Blomsma, R.
Brijker, T. de Rooij, J. en E. Holtz, F.
Keller, L. Post, A. Wiersema, J. van
Woerkom, A. Bastemeijer, G. Weydeveld,
E. J. Peelen.

1. Opening.

a. Kees Dekker opent om 20.10 uur de
vergadering. Hij heet de aanwezigen wel-
kom en vertelt dat hij als voorzitter aftre-
dend is. Bij hem is een hersentumor ge-
constateerd. Samen met zijn vrouw, He-
len, wil hij zich meer op de leuke dingen
van het leven gaan richten. Hij voegt hier-
aan toe dat hij het bestuurs- en commis-
siewerk altijd met veel plezier heeft ge-
daan. Een nieuwe voorzitter zal hij, achter
de schermen, graag helpen. De
'voorzittershamer' overhandigt Kees aan
Pieter Voorschuur, die op dit moment de
functie voorzitter a.i. vervult. Een staand
applaus valt Kees Dekker ten deel. Ieder-
een is diep onder de indruk.

b. Pieter Voorschuur bedankt Kees o.a.
voor zijn inleidende woorden. Officieel
zal de vereniging pas afscheid van Kees
nemen tijdens de Najaarsledenvergade-
ring. Toch had hij hem nu al een passend
cadeau willen overhandigen voor alles
wat Kees voor onze vereniging heeft ge-
daan. Helaas is het cadeau nog niet be-
schikbaar. Zodra het er is, zal iemand van
het bestuur het Kees thuis komen over-
handigen. De bloemen voor Helen zijn er

wel. Dan stelt Pieter de leden voor Ad
Brinkman als voorzitter a.i. te laten functi-
oneren. Dit voorlopig tot aan de Najaars-
ledenvergadering. De leden gaan met dit
voorstel akkoord.

Onze ereleden Laban van de Klooster en
Gep Engler worden extra welkom gehe-
ten.

Aan de leden die de presentielijst nog niet
hebben getekend, wordt gevraagd dit in de
pauze alsnog te doen.

Een ogenblik stilte wordt gevraagd voor het afgelopen winterseizoen overleden leden en partners van leden:

23-12-2006 Rosemarie, echtgenote van
Jan Roggeveen van de *Rogg*.

09-01-2007 Jos, echtgenote van Aad
Kooijman van de *Blauwe Alm*.

19-01-2007 Jan Lubbers van de *Morgana*.
februari 2007, de echtgenote van P. Cle-
ijndert van de *Kluut*.

Mededelingen door de voorzitter.

Werkzaamheden tijdens winterberging.

In art. 45 van het Hav.regl. is opgenomen
dat er beschermingsmaatregelen genomen
moeten worden om schuurstof en verfres-
ten op het asfalt van de parkeerplaats te
voorkomen. In voorkomende gevallen van
vervuiling zullen de kosten van een be-
keuring en de kosten van verwijdering van
de vervuiling (als de vervuiler dat niet zelf
tijdig en op een effectieve manier heeft
gedaan) op de vervuiler worden verhaald.

Ondeugdelijk afgemeerde schepen.

Als de havenmeester moet ingrijpen om
een ondeugdelijk vastgelegd schip beter
vast te leggen, zal een vast bedrag voor
dat ingrijpen en eventuele vervanging van
landvasten worden berekend. Bij schepen

< 12m bedraagt dit bedrag tweemaal de contributie en bij schepen > 12m driemaal de contributie. Dit zal in de tarievenlijst worden opgenomen.

Zelfwerkzaamheid.

Het aantal keren per jaar dat van de leden wordt verwacht dat zij deelnemen aan zelfwerkzaamheid is afhankelijk van de hoeveelheid noodzakelijk werk. Nergens staat dat men maar eenmaal voor zelfwerkzaamheid kan worden opgeroepen. Niet werken, dan de afkoopsom betalen.

Kanaalpacht.

Het verschil van mening tussen onze vereniging, WSV Waterman-Hellevoet, WSV Hellevoetsluis enerzijds en de Gemeente Hellevoetsluis anderzijds is nog niet opgelost. De Gemeente zal de tariefsverhoging over de jaren vóór 2007 niet toepassen, maar het plan wel doorzetten. Voor 2005 en 2006 hebben wij op eigen initiatief de waterhuur, alleen met de inflatiecorrectie verhoogd, betaald. Er is gebleken dat het onderzoeksbureau de pachtkosten van 'kaal' water met 'gefaciliteerd' water heeft vergeleken. De wethouder is hiervan op de hoogte gebracht. We wachten op een toegezegde uitnodiging tot gesprek met de wethouder.

Tarievenstructuur.

Door de onduidelijkheid m.b.t. de kanaalpacht is het toegezegde transparanter maken van de tarieven voorlopig op de lange baan geschoven. We komen erop terug als er meer duidelijkheid hieromtrent is.

Deurwaarder.

De Havencommissie Kanaal heeft het schip van de passant/wanbetaler intussen in onderdelen verkocht. Dat heeft de vereniging € 2500,- opgeleverd. Een deurwaarder is nog bezig het bedrag in te vorderen dat betrokkene aan ons schuldig is.

Watersportverbond.

Door inspanning van veel lid/verenigingen van het Verbond en diverse individuele leden samen ziet het er naar uit dat de crisis bij het Verbond binnen-

kort overwonnen zal zijn. Op 8 mei a.s. zal de Algemene Vergadering van het Verbond zich uitspreken over een rapport, annex aanbevelingen, om de zaak te kunnen klaren. Van dat rapport en andere basisgegevens kunt u kennis nemen via de website van het Watersportverbond www.watersportverbond.nl en dan linken naar *het clubhuis*.

Belastingdienst.

Telefonisch heeft Pieter een opdracht gekregen van de belastingdienst om op te geven welke ligplaatshouders met wat voor schip lid zijn van onze vereniging. WSV Hellevoetsluis en WSV Heliushaven hebben dezelfde opdracht gekregen. Dit is geweigerd op grond van de *wet op de privacy*. Er is advies gevraagd aan het Watersportverbond. Er is nog geen antwoord binnen. De belastingdienst doet, naar zij ons mededeelden, een onderzoek naar vermogens. Wanneer de belastingdienst een dergelijke vraag stelt over een met naam genoemde persoon, moet de vereniging de gegevens wel geven.

2. Mededelingen door de Adviseur voor Milieu- en ARBO-zaken.

Bert de Vries heeft een milieurondje over de Heliushaven en het Kanaal gemaakt. Na de winterberging is alles aan de Heliushaven weer netjes opgeruimd. De gemorste antifouling op de parkeerplaats is door de vervuiler, naar tevredenheid, verwijderd. Alle documenten zijn in orde bevonden. De milieustraat is echter (tijdelijk) niet conform de eisen, maar de Heliushaven lijkt op weg naar de status van *Blauwe Vlughaven*. Op de vraag van Laban van de Klooster of alles in het Kanaal in orde is, antwoordt Bert dat de accubak overvol is, dat er accu's naast staan en dat hij niet in het milieuhok kon. Het sanitair is nog in bewerking, dus daar kan hij nog niet veel over zeggen. Tevens waarschuwt hij ervoor dat op de afspuitsteiger geen losse verfresten in het water

gespoten mogen worden en dat dat met een hogedrukspuit snel kan gebeuren.

3. Verslag van de najaarsledenvergadering van 21 november 2006.

De vergadering keurt het verslag goed en stelt het daarmee vast.

4. Jaarverslag van de secretaris.

Geen commentaar. In april 2008 moet Pieter Voorschuur als secretaris aftreden. Oproep: Wie wil de volgende secretaris worden? Pieter zal hem graag inwerken.

5. Aanpassing van hoofdstuk 5 van het Havenreglement.

Dhr. Rombouts is het niet eens met art. 47 Mastenberging. Waarom mogen alleen de schepen die in de Heliushaven op de wal staan hun mast hier stallen? Roel de Boer antwoordt dat de mastenberging niet toegankelijk is en het grasveld niet meer mag worden gebruikt. Frans de Bloois pleit voor wat flexibiliteit. Bob Dekkers merkt op dat wie het eerst komt het eerst maalt. Michel de Reus stelt voor vanuit de Havencommissie met een nieuw voorstel te komen. Als we voor een mastenberging met meer capaciteit moeten investeren zal aan het stallen van je mast een prijskaartje moeten hangen. Peter de Weerdt meldt dat het grasveld komend jaar weer gebruikt kan worden. Piet de Weerdt zegt dat het gras daar niet door beschadigt. *Er staan tegenwoordig steeds meer zeilboten met staande mast op de kant. Daardoor komt er ruimte vrij. Pieter Voorschuur stelt daardoor voor dit artikel nog eens te bezien, het voorstel van Michel de Reus te volgen en hier in de Najaarsledenvergadering op terug te komen. Hij wijst er wel op dat de winterberging 2007-2008 dan al begonnen is.* Joep Willems, de beoogde opvolger van Roel de Boer, is het met Michel zijn voorstel eens. Frans de Bloois wil graag dat iedereen zijn mast labelt en dat men van elkaars mast afblijft. Er zou

gebeld kunnen worden als een mast verplaatst moet worden, dan kan de eigenaar dit zelf doen. Vanuit de Havencommissie merkt men op dat de masten al gelabeld moeten zijn en dat bellen niets helpt. *Dat is geen werkzame situatie.* Gep Engler: Hoe te handelen bij masten die in de zomer van de zeilboten afgehaald worden, bv. omdat het schip als motorboot door de Franse Kanalen gaat varen? *In principe moet dit kunnen, luidt het antwoord.* Peter de Weerdt wijst op het probleem dat ontstaat bij de mastenberging op de jollensteigers. Roel de Boer antwoordt dat daar een oplossing voor gevonden moet worden. Besloten wordt dat het Bestuur artikel 47 zal heroverwegen.

6a. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissaris Heliushaven.

Roel de Boer begint met mee te delen dat er in het najaar verder wordt gewerkt aan de G-steiger. De andere steigers zijn onderhouden. De berging van materialen in de Bonte Os is gedegen opgezet. Alles ligt op zijn plaats en niemand hoeft op een lege plaats te grijpen. Aan de milieustraat wordt hard gewerkt. Op aanraden van Hans van Crugten en Michel de Reus is het interieur van het oude toiletgebouw gesloopt en wordt het opnieuw opgebouwd. Tijdens de storm zijn er bij ons geen schepen op de wal omgevallen. Bij WSV Helius wel. De eisen die aan de bokken (o.a. breder) gesteld zijn, zijn dus niet voor niets gesteld. Roel bedankt Rinus Ossewaarde nogmaals voor zijn hulp tijdens de storm. Wat betreft de coördinatie van de winterberging is besloten dat de Havencommissie dit in het vervolg zal uitvoeren, omdat Rinus dit deze periode voor de laatste keer heeft gedaan. Deze maand heeft de Belgische Jeugd, tegen een vergoeding, gebruik gemaakt van de faciliteiten in de Heliushaven. Dit is perfect verlopen. Hans den Hoedt, Penning-

meester Havencommissie Heliushaven, is bereid gevonden zijn functie binnen de vereniging met twee jaar te verlengen.

Vragen.

Paul van Zwieten: Hoe staat het met de roestige golfbreker in de Heliushaven? Pieter vertelt dat er nog geen golfmetingen verricht zijn. Ook niet toen er bij de recente storm alle aanleiding was om dat te doen. Bij Cape Helius lijken de schepen tijdens harde wind stil te liggen, maar de steigers gaan als een gek te keer. Bij WSV Hellevoetsluis hebben ze meer last en bij WSV Helius minder. Bij ons is het oordeel neutraal. De Stichting is hier mee doende. Het gerucht gaat dat Rijkswaterstaat deze golfbreker weg wil hebben omdat de vluchtweg te smal geworden zou zijn. Bevestiging van dit gerucht is (nog) niet verkregen.

b. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissaris Kanaal.

Pieter Voorschuur meldt dat Loek Post verhinderd is. Loek had zich eerst herkiesbaar gesteld, maar heeft zich uiteindelijk toch teruggetrokken. Pieter leest een brief van Loek voor. Hierin schrijft deze dat hij het werk in de Havencommissie Kanaal nog wel kan voortzetten, maar dat het werk als bestuurslid voor hem een te grote belasting is. Hij dankt de Bestuursleden en vooral de Havencommissieleden voor hun voortdurende inspanningen. Zijn bijzondere dank gaat uit naar Kees Dekker. Nog een korte tijd blijft Loek op de achtergrond functioneren als Havencommissaris Kanaal, maar hij heeft er geen misverstand over laten bestaan dat dit zeker geen lange tijd mag duren. Wie wil het van hem overnemen? Bob Dekkers, Penningmeester Havencommissie Kanaal, krijgt hierna het woord. In het Kanaal is op het werkvlot een (hoge druk) afschietplaats gerealiseerd. Wie de sleutel haalt, betaalt een klein bedrag en wie de sleutel terugbrengt krijgt een kleiner be-

drag terug. In 't *Arendsnest* is een extra deur bij de toiletruimte gemaakt. Het toilet daar is nu ook te gebruiken als het havenkantoor dicht is. Omdat het een grote vraag is wat de Gemeente met de Kanaalhuur gaat doen, worden de steigers en palen voorlopig alleen gerepareerd en onderhouden tegen de laagst mogelijke kosten. Degene die koffie drinkt in 't *Arendsnest* wordt geacht het koffiegeld vrijwillig in het koffiegeldpotje te deponeren. Er wordt niet om gevraagd. Harry de Bruijn, secretaris Havencommissie Kanaal, en Willem Smith, technisch commissaris Havencommissie Kanaal, zijn bereid hun functieperiode met nog twee jaar te verlengen.

7. Verantwoording van en mededelingen vanuit de Wedstrijd- & Jeugdcommissie.

Peter de Weerdt somt de activiteiten van de Jeugdcommissie in 2006 op: Voor- en najaarstraining i.s.m. RZV, Opleiding instructeurs, assistent-verenigingstrainers en rescue, Zwembadles, Ouderbijeenkomst, CWO jeugdopleidingen (vele geslaagden), deelname en begeleiding naar Combi Rotterdam, Begeleid zeilen en een Jeugdwedstrijd in september. Het Jeugdweekend is niet doorgegaan. De Jeugdcommissie van WSV Haringvliet in 2006 bestond uit Ab de Muijnck, Arie Rijk en Peter zelf. Onze Jeugdcommissie werkt samen met de Jeugdcommissies van WSV Hellevoetsluis, WSV Waterman-Hellevoet en de Rotterdamsche Zeilvereniging (RZV). Er zijn in dat verband vier subcommissies: de CWO-opleidingencommissie, de Jeugdweekendcommissie, de Wedstrijdcommissie en de Begeleidzeilencommissie. De Jeugdcommissie geeft een Jeugdboekje uit. Dit boekje is bij Riet Ossewaarde, havenmeester Heliushaven, te verkrijgen. Onze Jeugdcommissie is recent uitgebreid met Robert Douma, die binnenkort nog gezeld

schap zal krijgen van Maarten Beukers. Er is nog een vacature voor Ab de Muijnck bijgekomen. Ab maakt al 15 jaren deel uit van de Jeugdcommissie en gaat nu stoppen. Ab, hartelijk bedankt! Daarnaast bedankt Peter alle vrijwilligers en instructeurs en tevens zeilschool de Zuidwester. Er ligt een voorstel voor de aanschaf van een tweemansboot bij het bestuur. Dit om de oudere jeugd passend te kunnen blijven instrueren en interesseren.

8. Verantwoording en mededelingen door de Hoofdredacteur van het *Bestek*.

Na gememoreerd te hebben dat zij nog maar sinds de Najaarsledenvergadering weer als Hoofdredacteur optreedt, doet Ria Peelen de volgende mededelingen:

- Enige tijd geleden is de, door het vertrek van Piebe Zuidema, ontstane vacature in de redactie vervuld door Joke van Vugt. Joke zal zich vooral bezig gaan houden met de vaste rubriek *Uit de regio*. Zij heeft hiervoor veel bemoeienis gehad met de Oudheidkamer en schreef zo nu en dan artikelen in een huis-aan-huisblad in Hellevoetsluis.

- Ons clubblad is vooral bedoeld voor informatie vanuit het Bestuur en de Commissies aan de leden. De laatste jaren is het *Bestek* door die toenemende informatiestroom steeds dikker geworden. Graag blijft het Redactieteam hiernaast een aantal leuke artikelen plaatsen, waaronder de reisverhalen van onze leden. Ook zijn we van plan interviews met leden te gaan houden om wat meer van elkaars reilen en zeilen te kunnen leren.

- Het *Bestek* komt vier keer per jaar uit. De redactie krijgt genoeg medewerking i.v.m. haar planning, maar het is handig om voor actuele zaken een website te hebben: www.wsvharingvliet.nl. Peter Bos heeft hier een nieuwsbrief aan gekoppeld die de leden via e-mail toegezonden kunnen krijgen. U moet dan wel zelf uw e-mailadres doorgeven. Peter Naber merkt op dat bij hem veel e-mailadressen bekend

zijn, maar dat hij die niet zomaar aan anderen kan doorgeven.

- Afgelopen winter is het archief van ons clubblad op orde gebracht. Op een aantal bijlagen na, lijkt dit archief compleet. We zijn hier zuinig op. Het staat dus achter slot en grendel. Het fotoarchief met foto's uit de clubbladen is niet compleet geworden. Mede door het bewaren van foto's door Felix Keller en Gep Engler is dit nog behoorlijk van omvang. Het geeft een leuk beeld van de vereniging in de loop der jaren. Het fotoarchief staat momenteel in twee mappen ter inzage in de *Bonte Os*. Binnenkort komen deze mappen in 't *Arendsnest* te staan. Gep Engler merkt op dat hij nog een groot aantal bijlagen thuis heeft liggen. Hij zal ze Ria te zijner tijd doen toekomen.

- De boeken die in de *BoekenBoot* (rubriek in het *Bestek*) besproken zijn staan in de *Bonte Os* ter inzage. Deze zullen eveneens rouleren over de *Bonte Os* en 't *Arendsnest*.

Ria sluit haar relaas af door haar hartelijke dank aan het volledige redactieteam uit te spreken voor hun professionele inzet, hun flexibiliteit, hun harde werken en het gezellige maar doelgerichte vergaderen.

9. Financieel jaarverslag 2006 en verantwoording door de Penningmeester.

Kees Vink opent met een dankwoord aan de mensen die zorg hebben gedragen voor de financiën van onze vereniging: Peter Naber, Bob Dekkers en Hans den Hoedt. Ook de Kascommissie wordt door hem hartelijk bedankt voor hun werkzaamheden. In het *Bestek* is de Jaarrekening 2006 in kort bestek gepubliceerd en tevens de Jaarrekening zelf. Mondeling loopt Kees dit nog even door. De Balans en de Exploitatiereningen Kanaal, Helius en Algemeen zijn met de begroting (2006) en de cijfers van de jaarrekening 2005 gepresenteerd. Samen vormen zij de jaarrekening 2006. De Balans is onderverdeeld in Bezittingen (vaste en liquide middelen),

Schulden en Verdeling van de liquide middelen. De verdeling van de liquide middelen laat de kasstroom zien van het Kanaal en de Heliushaven op 31 dec. 2006. Niemand heeft op- aanmerkingen over deze Jaarrekening.

Vragen.

Frans Bloois vraagt naar de inflatiecorrectie over 2005 en 2006 i.v.m. de waterhuur van het Kanaal. Volgens Kees zal dat ongeveer 1,7 % geweest zijn. Kees is daar over tevreden over.

Tot slot deelt Kees mee dat er toch getracht zal worden in de Najaarsledenvergadering een duidelijke tarievenstructuur aan de leden voor te leggen.

10. Verslag van de Kascommissie.

Alleen het reservelid, Maurice Weygand, is aanwezig. Hij meldt dat de Kascommissie, na onderzoek en controle van de administratie en de financiën, heeft getekend voor akkoord.

11. Décharge.

Pieter vraagt of de Algemene ledenvergadering bereid is décharge aan het bestuur te verlenen. Dit gebeurt met applaus. Pieter bedankt hiervoor.

12. Verkiezingen en benoemingen.

- De Algemene Vergadering gaat akkoord met de herbenoeming van Kees Vink als penningmeester en Ria Peelen als hoofdredacteur.

- Loek Post, lid van het Bestuur en Havencommissaris Kanaal door Voorne, stelt zich helaas niet herkiesbaar. Vóór de Najaarsledenvergadering hopen we een opvolger voor hem gevonden te hebben.

- Roel de Boer, lid van het Bestuur en Havencommissaris Heliushaven, is aftredend en niet herkiesbaar. We nemen deze avond afscheid van hem in deze functie. Pieter Voorschuur roemt Roels professionaliteit. Hij heeft een onuitwisbare indruk achtergelaten. Pieter overhandigt aan Roel een cadeaubon en aan Henny, Roels vrouw, een bos bloemen. Hans van Crugten vraagt aandacht voor een toespraak van Henk Ruhl. Namens de Havencommissie Heliushaven bedankt Henk Roel voor de structuur die hij in de Heliushaven aangebracht heeft en de geweldige club mensen in de Havencommissie die, vooral dankzij Roel, als een goed team functioneren. Henk overhandigt Roel een maritieme kapstok en een maritiem kastje en Hans geeft Henny een uitbundige bos bloemen. Roel neemt het woord: Hij be-



dankt de Havencommissie, Riet Ossewaarde en het Bestuur. Hij heeft de afgelopen jaren prettig met iedereen samengewerkt. Soms moet je ook wel eens vervelende dingen overbrengen, maar het blijft belangrijk met elkaar in gesprek te blijven. Joep Willems wordt daarop formeel voorgedragen als Roels opvolger. De Algemene Vergadering ontvangt hem met applaus. Joep neemt plaats op Roels stoel en stelt duidelijk vast dat hij ook van structuur houdt en graag Roels beleid zal voortzetten.

13. Vooruitblik door de Evenementencommissie.

Teun Baas wijst op de openingstocht 13 mei naar Vaardingen. Een aantal schepen zal binnendoor gaan. Een aantal andere mogelijk over zee. Er zullen wedstrijdes georganiseerd worden. De prijsuitreiking zal zijn tijdens de traditionele steigerborrel. Het bezoek aan het Visserijmuseum is een aanrader. Er hebben al vele bemanningen van schepen ingeschreven. Dat aantal wordt ieder jaar meer. Er is nog plaats, dus ga ook mee! Het najaarsfeest zal 8 september a.s. plaatsvinden. Hoe? Binnenkort heeft Teun overleg met het Bestuur. Details komen in Bestek 145 en op de website.

14. Rondvraag.

- Henny Daniëls vertelt dat eind maart twee van de drie herentoiletten onder de uitwerpselen zaten. Riet Ossewaarde zegt dat 'we' voor een aanzienlijk deel daarvoor zelf de hand in eigen boezem zullen moeten steken. Ze vraagt daarom of iedereen, die zoiets merkt, dat direct wil melden. Michel de Reus denkt dat dit een keer gekomen is toen de toiletten door bouwvuil niet doorgespoeld konden worden.

- Chris van 't Hof vraagt waarom de deur van de toiletten een hele dag openstond.

Riet Ossewaarde wijst op de Belgische Jeugd die toen bij ons te gast was .

- Peter de Weerd vraagt naar hoe we met de *Bonte Os* omgaan tijdens Evenementen. *Dit zal nog in het Bestuur besproken worden.*

- Peter de Vos uit het Kanaal brengt heel veel zaterdagavonden met zijn boot in de Heliushaven door. Hij vraagt zich af of hij een sepkey kan bemachtigen. *Ieder lid kan een sepkey krijgen tegen €40,- borg.*

- Frans de Bloois is van mening dat de *Bonte Os* optimaal gebruikt moet worden.

Roel de Boer antwoordt dat het clubhuis in principe dicht is, maar de sleutel bij de Havenmeester opgehaald kan worden. Het probleem is wie er voor de rotzooi zorgt. Hans van Crugten merkt op dat er dan veel meer schoongemaakt moet worden en daar hangt een prijskaartje aan. Frank van de Vlies wijst in dat verband op de milieucontainer waar het ook altijd een rotzooi is. Hij waarschuwt ervoor dat veel leden uit zichzelf niet zo opruimerig zijn. Volgens Peter Naber is de *Bonte Os* niet voor doorlopend gebruik neergezet. *Het Bestuur wil eens peilen wat de leden willen en uitzoeken hoe een ruimer gebruik van de Bonte Os in goede banen geleid kan worden.* Joep Willems merkt op dat hij nu dus zijn eerste opdracht binnen heeft.

- Teun Baas memoreert aan een keer dat een ambulance, die dringend nodig was, ons terrein maar met moeite kon bereiken. Op de toegangsweg waren auto's slordig geparkeerd (Voor de brandweer zou de toegangsweg helemaal onberijdbaar zijn geweest.) en aan de gesloten slagboom bij ons terrein hing een groot hangslot. *We moeten maatregelen treffen om brandweer en ambulance een ongehinderde doorgang te garanderen.* Dit wordt een volgende opdracht voor Joep Willems, zegt hij zelf.

- Een van de aanwezige leden vraagt of

we er weleens aan gedacht hebben om extra inkomsten te verwerven door anderen bij ons Evenementen te laten houden. Het Haringvliet is aantrekkelijk vaarwater en de Heliushaven biedt goede faciliteiten. *Pieter Voorschuur zegt dat dat niet in ons beleid past.*

- Paul van den Berg wil bij het bestuur een lans breken voor de Jeugdcommissie. Hij zou graag zien dat zij een tweemansbootje mogen aanschaffen. *Hier zal nog over gesproken worden.*

15. Sluiting

Om 22.50 uur sluit Pieter Voorschuur de vergadering en wenst iedereen een behou-

den thuiskomst. Aan de bar is nog gelegenheid om met elkaar wat na te praten, wat door velen nog even wordt gedaan.

RP.

**) Noot van het Bestuur: Ofschoon Bob Dekkers dit onder agendapunt 6b niet woordelijk heeft gezegd, worden reparaties en onderhoud aan de steigers e.d. mede tegen de laagst mogelijke kosten uitgevoerd, omdat ook de nodige financiële middelen voor de voorgenomen renovatie nog niet bijeengespaard zijn*

Aanpassing van Hoofdstuk 5 van het Havenreglement.

Tijdens de Voorjaarsvergadering van 2007 stelde het bestuur u voor een aantal aanpassingen te doen in het reglementhoofdstuk over de winterstalling. (Zie Bestek 144.) Een aantal leden tekende bezwaar aan tegen sommige onderdelen, op grond waarvan het bestuur het voorstel introk, en toezegde zich nog eens over dat hoofdstuk te zullen buigen. Hieronder treft u de gewijzigde tekst aan van Hoofdstuk 5 van het Havenreglement, met dien verstande

dat alleen de volgende artikelen zijn aangepast en dus anders luiden dan het voorstel dat in nr. 144 was afgedrukt: art. 42; art. 43; art. 45; art. 47 en art. 48. Tijdens de Najaarsvergadering zal het bestuur u de vraag voorleggen om met deze tekst akkoord te gaan.

Hoofdstuk V

Bepalingen voor het aan de wal stallen van schepen

Artikel 41 Winterberging

Voor leden bestaat de mogelijkheid om 's winters schepen met een gewicht van ten hoogste 10 ton op het parkeerterrein van de Heliushaven te plaatsen. In geval van zwaardere schepen is vooraf uitdrukkelijke toestemming nodig van de Havencommissaris.

Artikel 42 Opstelling van schepen op de wal tijdens winterberging

- Alleen die schepen worden gehellingd, die als zodanig geregistreerd staan middels een door de eigenaar volledig ingevuld en ondertekend stallingformulier **en** wanneer de eigenaar of diens vertegenwoordiger bij het hellingen aanwezig is.
- De eigenaar van het schip dient zelf te zorgen voor de benodigde materialen voor het opstellen van het schip, vol-

doende stopmateriaal, en een deugdelijke, windstabiele bok.

- Plaatsing van de schepen op het terrein, dient door de eigenaars te geschieden op aanwijzing van een door het bestuur aangewezen coördinator.
- Er zal naar worden gestreefd, dat stalen schepen bij elkaar en niet in de directe omgeving van polyester of houten schepen komen te staan. Dit bij voorkeur aan de oostkant van het terrein, nabij de waterkant.
- Van schepen die op de wal overwinteren of voor korte tijd op de wal worden geplaatst, dient de mast te zijn afgenomen. Een uitzondering hierop geldt voor schepen die op een dusdanige bok zijn geplaatst, die voldoet aan door de vereniging gestelde eisen en waarvan door berekening is aangetoond dat deze voldoende stabiel is. Dit alles ter goedkeuring van de Havencommissaris, die daarvan een schriftelijke aantekening maakt.

NB. Voor schepen die slechts voor **dringende reparaties en buiten** de periode van winterberging met staande mast op de wal worden geplaatst, gelden dezelfde voorwaarden als tijdens winterberging. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan de havenmeester toestemming verlenen de mast te laten staan. De mast dient dan wel d.m.v. lijnen vanuit de top aan vaste punten te worden vertuid. Hierbij zij opgemerkt dat buiten het winterstallingseizoen schepen uitsluitend aan de wal mogen worden gezet onder de volgende voorwaarden:

Alleen in **noodgevallen**, wanneer er direct gevaar voor zinken bestaat en er bovendien geen tijd, mogelijkheid en gelegenheid is om het schip naar een

scheepsreparatie-inrichting te (doen) verhalen.

E.e.a. geldt uitsluitend voor schepen van leden en schepen die als passant in ons gedeelte van de Heliushaven verblijven.

Tevoren dient uitdrukkelijk toestemming te zijn verleend door de Havencommissaris, dan wel de havenmeester.

Artikel 43 Hellingdata

Jaarlijks worden 2 data plus 1 reservedatum vastgelegd voor het op de wal zetten en eveneens 2 data plus 1 reservedatum voor het te water laten.

Het vrij grote aantal schepen dat bij het uit het water halen, evenals het opnieuw te water zetten betrokken is, de relatief korte tijd die daarvoor beschikbaar is en de bij de nodige activiteiten betrokken derden, vereisen een sluitende planning en coördinatie. Het is daarom van groot belang dat allen zich stipt aan de afspraken qua tijdstippen, handelingen e.d. zullen houden. Indien een lid zich niet aan deze afspraken houdt, zal de Havencommissaris hem een sanctie opleggen. De eerste keer zal een waarschuwing ('gele kaart') gegeven worden. Een tweede maal zal eveneens met een waarschuwing worden bestraft ('tweede gele kaart'). Bij een derde maal zal een 'rode kaart' volgen. D.w.z. betrokkene zal in het jaar daarop **geen** gebruik mogen maken van de mogelijkheid tot het aan de wal doen overwinteren van het schip, als genoemd in art. 41 van dit reglement.

Uiterlijk 30 april dienen alle schepen van het terrein verwijderd te zijn.

Op een nader vast te stellen dag of avond in april of mei wordt het terrein door de eigenaars van de gestalde schepen opgeruimd.

Wie dan niet verschijnt om mee te helpen opruimen, verspeelt het recht op restitutie van de waarborgsom.

Schepen die op de eerste hellingsdag uit het water gehaald worden, worden in principe op de laatste hellingsdag te water gelaten.

Schepen die op de tweede hellingdag uit het water gehaald worden, worden in principe op de eerste hellingsdag te water gelaten.

In uitzonderingsgevallen is het mogelijk om, met toestemming van de Havencommissaris, op andere dagen te hellingen. Hieraan zijn extra kosten verbonden.

Artikel 44 Afspuiten

Het op de wal afspuiten of op een andere wijze schoonmaken van het onderwatergedeelte van schepen mag uitsluitend geschieden op dat deel van het parkeerterrein dat daartoe speciaal is ingericht en uitsluitend na verkregen toestemming van de Havencommissaris of na tussenkomst van de havenmeester.

Artikel 45 Werkzaamheden

Tijdens elke vorm van stalling van schepen op de wal, is iedere eigenaar van een dergelijk schip, dan wel diens vertegenwoordiger, verplicht het gedeelte van het terrein, dat door het dat schip in beslag genomen wordt, schoon te houden.

- Lassen is na toestemming van de havenmeester mogelijk tegen een jaarlijks vast te stellen tarief. Het is niet toegestaan lantaarnpalen of andere niet daarvoor ontworpen aansluitingen te gebruiken voor laswerkzaamheden of anderszins te gebruiken als energiebron.
- Alle werkzaamheden dienen zo te worden uitgevoerd, dat anderen daarvan geen schade of hinder ondervinden.
- Men is verplicht bij onderhoudswerkzaamheden, anders dan afspuitwerk-

zaamheden, de volgende beschermingsmaatregelen te nemen, ter voorkoming van bodem- en/of oppervlaktewaterverontreiniging:

Het spannen van zeilen, onder en rondom het schip

De op deze manier opgevangen verfresten, slijpsel, roest e.d. dagelijks in de daarvoor bestemde containers te deponeren.

Werkzaamheden waarbij stof of slijpresten vrij komen, dienen te worden gestaakt wanneer de windsterkte kracht 3 op de schaal van Beaufort overschrijdt.

Vanaf de datum, gelegen 3 weken vóór de eerste datum in het voorjaar waarop de schepen opnieuw te water zullen worden gezet, is het niet meer toegestaan werkzaamheden te (doen) verrichten waarbij stof of schuur-, dan wel slijpresten vrijkomen.

- Vuil en afval dienen in de daarvoor bestemde containers te worden gedeponeerd.
Chemisch afval, zoals verfresten, afgewerkte olie, bilgewater, oude oliefilters, etc. dienen te worden gedeponeerd in de speciaal daarvoor bestemde en gemerkte vaten.

Artikel 46 Verboden

Het is verboden om

- gasflessen of andere brandbare stoffen in grote hoeveelheden aan boord van de te stallen schepen aanwezig te hebben. Dit ter voorkoming van brand- of ontploffingsgevaar.
- op het terrein te gritstralen of zonder toestemming van de havencommissaris aanzienlijke slijpwerkzaamheden aan staal te verrichten.
- elektriciteit te gebruiken voor verwar-

mingsdoeleinden.

- 's avonds kabels op het terrein te laten liggen.
- ladders, trapjes, opstapjes e.d. onbeheerd achter te laten. Deze dienen d.m.v. een deugdelijk ketting- of kabelslot zo aan de bok te worden vastgemaakt dat ze niet door onbevoegden kunnen worden gebruikt om aan boord van de schepen te klimmen.

draggers van de stellingen van de jollenstalling evenwijdig aan de D-steiger.

In overleg met de Havencommissaris en wanneer daarvoor op de plaatsen onder a en b genoemd plaats is, kunnen eveneens masten van schepen die elders overwinteren worden opgeslagen.

- Binnen een week na het laatste reguliere weekend, waarin de schepen in het water gezet zijn, moeten de masten van het terrein verwijderd zijn.

Artikel 47 Mastenberging

- Voor die schepen die op de wal overwinteren zijn op twee plaatsen voorzieningen ingericht voor het opslaan van masten:

Voor masten van 14 m lengte of langer:
achter het havengebouw *De Bonte Os* op de dragers van de rekken.

Voor masten korter dan 14 m: op de

- Indien blijkt dat een of meer masten niet verwijderd zijn, is de havenmeester gerechtigd die masten op kosten van de eigenaars te verplaatsen. Eventuele schade als gevolg van dit verplaatsen komt geheel ten laste van de eigenaar.

Artikel 48 Berging scheepsbokken in de zomer

Het is onder de volgende voorwaarden

Yagra
Jachtservice en restauratie
Stationsplein 9
3224 AT HELLEVOETSLUIS
0181-314748

restauratie, reparatie, (motor-)onderhoud, teak-/kurkdekken,
interieuraanpassingen,

kortom: voor alle voorkomende werkzaamheden aan uw jacht!

www.jachtservice-reparatie.nl

toegestaan om, gedurende de zomermaanden, scheepsbokken achter het clubgebouw De *Bonte Os* op de stelcomplaten aan de meest zuidelijke kant op te slaan:

De bokken moeten uit elkaar genomen worden ten einde ze op een redelijke wijze te kunnen opslaan en zo min mogelijk plaats innemen. Het totale pakket mag maximaal 50 cm breed zijn.

Alle onderdelen dienen in goede staat van onderhoud te zijn.

Alle onderdelen dienen duidelijk te zijn voorzien van de naam, adres en telefoonnummer van de eigenaar.

Begroting 2008 in kort bestek

In het Bestek treft u aan de Begroting van inkomsten en uitgaven "Algemeen", "Heliushaven" en "Kanaal". De gegevens zijn, zo als gebruikelijk, gepresenteerd met de begroting 2007 en de werkelijke cijfers van de rekening 2006. Tezamen vormen deze stukken de Begroting 2008 van onze vereniging. Vooruitlopend op de behandeling van de begroting in de Algemene Leden Vergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken reeds toegelicht.

De voor u liggende begroting is gebaseerd op de door u bij de behandeling van de begroting 2007 tijdens de Algemene Leden Vergadering gestelde uitgangspunten. Zoals bekend mag worden verondersteld zijn de tarieven in 2005 en de daarna volgende jaren extra verhoogd. Inmiddels hebben wij een aantal grote investeringen in de Heliushaven gedaan, waaronder de bouw van "De Bonte Os". Voor het Kanaal staat de vervanging van de steigers in de komende jaren op stapel. Voor het realiseren van al die plannen blijft er kapitaal nodig. Door de gunstige ontwikkeling van de verenigingsreserve, ook naar ver-

De eigenaar is zelf verantwoordelijk voor de (de-)montage van zijn scheepsbok, evenals voor de opslag op de daarvoor aangewezen plaats.

Bokken die, om welke reden dan ook, niet aan een of meer van deze eisen (kunnen) voldoen, moeten voor 15 mei van het terrein verwijderd zijn. Gebeurt dit niet, dan is de Havencommissaris gerechtigd deze op kosten van de eigenaar te laten afvoeren of vernietigen.

wachting in 2008, is het echter niet nodig om de tarieven voor 2008 te verhogen.

Wat betekent dit concreet voor 2008?

- Voor alle leden, en jeugdleden: lidmaatschapsgeld blijft gelijk aan 2007.
- Voor het Kanaal: liggelden blijven gelijk aan 2007, passantentarief gelijk aan 2006/2007.
- Voor de Heliushaven: liggelden blijven gelijk aan 2007, passantentarief gelijk aan 2006/2007.
- Het entreegeld voor nieuwe leden en de tarieven voor winterberging blijven gelijk aan 2007.

Met de vernieuwing/vervanging van voorzieningen willen wij blijven doorgaan, zodat de kwaliteit van onze havens, voor nu en de langere termijn, wordt zeker gesteld. Het meer efficiënte en planmatige onderhoud, alsmede uw grote inzet bij de zelfwerkzaamheid aan beide havens komen de financiële positie van de vereniging ten goede.

De exploitatiebegroting

De begrotingen “Algemeen”, “Helius” en “Kanaal” zijn in grote mate vergelijkbaar met de begroting voor 2007.

Voor wat betreft “Algemeen” is de begroting van de posten “Evenementen” en “Jeugd” vermeldenswaardig: In het exploitatiesaldo van de evenementen is begrepen de huur van een grote partytent voor het feest aan het einde van het vaarseizoen. De ontwikkeling van het jeugdzeilen, samen met wsv Hellevoetsluis, zet zich voort: in de begroting is er rekening gehouden met de aanschaf van een tweemansjeugdboot.

Voor wat betreft “Kanaal”: Net als vorige jaren blijft de post “Huur water” (Uitgaven) een onzekere factor. Ook in 2007 hebben de watersportverenigingen in Hellevoetsluis met de gemeente overleg gevoerd over haar voornemen om de huur van het Kanaalwater te verhogen. Hoewel ons bestuur er alles aan doet om dit te voorkomen - en aangezien er bij de publicatie van dit Bestek opnieuw geen zicht is op de afloop van de discussie - is er in de begroting 2008 van uitgegaan dat de huur gelijk blijft. Slechts een correctie voor de inflatie is doorberekend. De bestaande voorzieningen worden tegen zo laag mogelijke kosten onderhouden.

Voor wat betreft “Helius”: Het valt niet te ontkennen dat de kwaliteitsimpuls die enkele jaren geleden is ingezet zijn vruchten heeft afgeworpen. Het op peil houden van de infrastructuur is dan ook een grote zorg. Het opgestelde meerjarenplan vormt de leidraad voor de uitvoering van het onderhoud en de vervanging/vernieuwing. In principe wordt de planning gevolgd, echter de realiteit kan ons dwingen om hiervan af te moeten wijken. Dit is het geval bij het reparatiewerk aan de F- en de H-steiger en de randafwerking van de G-steiger. Op het land zullen de groenvoorzieningen en de verhardingen de nodige aandacht vragen en natuurlijk ook de op-

stallen. Want zaken hebben is leuk, maar deze onderhouden brengt als vanzelf kosten met zich mee. Met het onderhouden van de steigers, het groen, de verhardingen en de opstallen is een bedrag van € 12.800,- gemoeid. Bij de uitgaven valt op dat de afdracht aan de stichting WCH hoger is. Dit heeft te maken met de ingebruikname van de Bonte Os. Hierdoor worden we belast voor het gebruik van gas en daarnaast verwachten we een toegenomen waterverbruik. De toename van de schoonmaakkosten en verzekeringen is ook het gevolg van het gebruik van de Bonte Os. “Vuilafvoer” is verhoogd omdat we meer bezetting van de haven verwachten. “Onderhoud opstallen en terrein” is ook weer direct gerelateerd aan de ingebruikname van de Bonte Os en het verhogen van het voorzieningsniveau in de haven.

De investeringsplannen

Voor wat betreft de Heliushaven: De investeringen die we voor komend jaar gepland hebben zijn voor een deel noodzakelijk en voor een deel gewenst. Noodzakelijk is het afbouwen van het “oude toiletgebouw” om aan de regelgeving ten aanzien van milieubelastend afval te kunnen voldoen. Daarnaast ontstaat er ook ruimte voor opslag. Noodzakelijk is ook de afwerking van de trailerhelling en een spuivoorziening in het drinkwatersysteem om besmetting met legionella te voorkomen. Gewenst is de aanleg van een WiFi-systeem, een extra mastenberging, een windscherm op het terras, terrasmeubilair en speeltoestellen voor de kleintjes. Er staan dit jaar geen grote investeringen met betrekking tot de steigers op de rol. Die komen er echter wel aan. De F- en de H-steiger zullen de komende jaren onze aandacht vragen en de schotten van de G-steiger zijn binnenkort aan vervanging toe. Dan is de cirkel rond en moeten we weer aan een grondige renovatie van de E-

steiger gaan denken. Met de investeringen voor 2008 is een bedrag van € 22.900,- gemoeid.

Voor wat betreft het Kanaal: Voor 2009 zijn er plannen om de vernieuwing/vervanging van de F- en E-steiger (drijvend steiger Noord) ter hand te nemen. Tot zo lang zullen de steigers tegen zo laag mogelijke kosten in stand gehouden worden.

Onder invloed van het langzaam kerende economische tij en door de reeds gerealiseerde en nog te realiseren investerings-

plannen is het van groot belang in goede afstemming tussen de leden en het bestuur te komen tot wederzijds gedragen keuzes. De afgelopen jaren hebben wij concrete stappen gezet. Wij zien de toekomst van onze vereniging, ook in financieel opzicht, dan ook met vertrouwen tegemoet.

Namens het bestuur,
Kees Vink
Penningmeester

Nieuw RVS (A2 & A4 kwaliteit)

Slotbouten, houtdraaibouten, moerbouten,
harpsluitingen, moeren, draadeinden enz.

Servicegericht
Prijsconcurrerend
Vakkundig personeel
Uitgebreid assortiment



Oostdijk 64 3223 CB Hellevoetsluis Tel. 0181 - 312415 Fax 0181 - 324253

Begroting 2008 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

ALGEMEN		Begroting inkomsten en uitgaven 2008, met begroting 2007 en vergelijkende cijfers 2006					
Inkomsten	begr 2008	begr 2007	werk 2006	Uitgaven	begr 2008	begr 2007	werk 2006
Lidmaatschap	9.000,00	9.400,00	8.554,75	Watersportverbond	7.800,00	7.800,00	5.870,55
Inschr lid,wl,toew box	11.500,00	9.000,00	12.368,80	Bestuur	8.000,00	8.000,00	5.154,28
Rente	4.000,00	3.300,00	5.673,16	Evenementen	3.500,00	3.000,00	4.594,53
Advertenties Bestek	4.400,00	4.200,00	4.476,50	Bank	100,00	100,00	82,63
Diversen	1.000,00	1.000,00	679,01	Bestek	8.000,00	7.400,00	9.167,73
Bijdrage Helius	6.941,00	7.308,00	7.224,99	Administratie	10.500,00	10.000,00	10.775,43
Bijdrage Kanaal	4.409,00	4.642,00	4.680,54	Diversen	500,00	500,00	6.183,30
Incasso achterst liggld	0,00	1.600,00	0,00	Jeugd	2.850,00	2.650,00	1.829,30
				Incassokosten	0,00	1.000,00	0,00
Totaal	41.250,00	40.450,00	43.657,75	Totaal	41.250,00	40.450,00	43.657,75

Verdeling negatief resultaat over beide havens

Te verdelen:	11.350,00	Helius	6941,08
		Kanaal	4408,92
			11350,00

Begroting 2008 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

KANAAL Begroting inkomsten en uitgaven 2008, met begroting 2007 en vergelijkende cijfers 2006							
Inkomsten	begr. 2008	begr. 2007	werk 2006	Uitgaven	begr. 2008	begr. 2007	werk 2006
Lidmaatschap	9.600,00	9.600,00	9.226,10	Liggeld restitutie	1.600,00	1.000,00	1.507,46
Liggeld lph	90.000,00	90.000,00	81.765,94	Huur water	45.000,00	45.000,00	40.348,63
Liggeld zwervers	16.000,00	14.000,00	16.053,92	Eneco	8.900,00	8.000,00	7.664,14
Passanten	10.000,00	11.000,00	10.690,10	Telefoon	800,00	700,00	884,22
Zelfwerkzaamheid	1.000,00	1.200,00	916,50	Toezicht	10.800,00	10.600,00	10.535,64
Toer.belasting	2.600,00	2.500,00	2.537,64	Onderhoud+schoonm	8.100,00	10.450,00	6.487,62
Diversen	250,00	250,00	2.652,11	Verzekeringen	1.000,00	800,00	991,76
				Vuilafvoer	5.000,00	4.800,00	3.067,77
				Toer.belasting	2.600,00	2.500,00	2.483,61
				Diversen	1.500,00	1.500,00	0,00
				Investeringsvoorzng	14.200,00	14.200,00	14.977,00
				Aandeel alg.kosten	4.409,00	4.642,00	4.680,54
				Saldo	25.541,00	24.358,00	30.213,92
Totaal	129.450,00	128.550,00	123.842,31	Totaal	129.450,00	128.550,00	123.842,31

Begroting 2008 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

HELIUS Begroting inkomsten en uitgaven 2008, met begroting 2007 en vergelijkende cijfers 2006							
Inkomsten	begr 2008	begr 2007	werk 2006	Uitgaven	begr 2008	begr 2007	werk 2006
Lidmaatschap	15.700,00	15.700,00	14.978,45	Liggeld restitutie	1.000,00	1.000,00	1.553,09
Liggeld lph	159.000,00	159.000,00	147.521,35	St. WCH	20.000,00	17.100,00	16.594,54
Liggeld zwervers	16.000,00	21.000,00	24.818,02	Erfpacht water	33.627,00	33.627,00	33.627,00
Passanten	5.000,00	4.800,00	6.152,77	Rente hypotheken	28.050,00	32.800,00	23.092,06
Zelfwerkzaamheid	1.400,00	1.220,00	2.749,50	Afl hypotheken	19.900,00	24.900,00	9.083,09
Toeristenbelasting	4.100,00	4.100,00	4.254,39	Kosten financiering	0,00	0,00	2.851,92
Liggeld jollen	2.800,00	2.600,00	2.922,00	Toeristenbelasting	4.100,00	4.100,00	3.833,76
Elektra	2.000,00	2.500,00	1.974,38	Schoonmaak	10.000,00	7.000,00	5.116,80
Diversen	500,00	800,00	308,60	Verzekering	2.000,00	2.000,00	1.530,91
Winterberging 07/08	18.000,00	16.000,00		Toezicht	15.700,00	15.700,00	10.967,55
Winterberging 05/06			16.908,42	Onderhoud	12.800,00	8.000,00	4.861,82
Liggeld Zeilschool	3.700,00	3.700,00	3.100,00	Diversen	1.500,00	800,00	478,58
				Vuilafvoer	9.000,00	7.900,00	12.004,68
				Winterberging	12.000,00	11.000,00	10.062,07
				Investeringsvoorzorg	33.900,00	30.300,00	35.567,00
				Aandeel alg kosten	6.941,00	7.308,00	7.224,99
				Saldo	17.682,00	27.885,00	47.238,02
Totaal	228.200,00	231.420,00	225.687,88	Totaal	228.200,00	231.420,00	225.687,88

MacTack
Watersport

Deltahaven 65-67
3251LC Stellendam
Tel : 0187- 499412

DE WATERSPORTSPECIALIST VAN HET DELTAGEBIED

OPRUIMING

GELDIG TOT 1-12-2007

enkele voorbeelden

- » TOUW 3 meter halen 2 meter betalen
- » 40 % korting op alle Tack & Gybe horloges
- » Diverse zeilpakken tot 40 % korting
- » Casual 2007 : 2 halen = 1 betalen
- » Div. wetsuits, spraytops ea. tot 50% korting
- » Minimaal 10 % korting op alle producten uit voorraad.

Voor actievoorwaarden en aanbiedingen ga naar

WWW.MACTACK.NL



SELECTED USED CARS

VOLVO
for life



VOLVO'S FOR SAIL

KIJK OP WWW.VANVLIETCARS.COM VOOR HET AANBOD.

LEDEN VAN WSV HARINGVLIET MOGEN REKENEN OP
EXTRA VOORDEEL. CONTACTPERSOON HANS VAN VLIET
06-53316793 S.Y. VELI-VOLANTIS.

VAN VLIET
AUTOMEDON



Officieel Volvo-dealer sinds 1957

KLEURLAAN 4 (HOEK ZUIDWEG) • ZOETERMEER
TELEFOON 079 363 20 20 • WWW.VANVLIETCARS.COM

Nieuws uit het Kanaal

Personeel

Eind 2004 was de organisatorische situatie in het Kanaal nagenoeg hetzelfde als nu, september 2007. Ik fungeer standvastig en getrouwelijk als penningmeester van de afdeling "Kanaal", maar wederom als opvulsel in de functie Havencommissaris Kanaal. U begrijpt het al! Er is een vacature voor de functie Havencommissaris Kanaal. Het oplettende lezertje zij bij deze niet getalmd: benader een lid van de Havencommissie Kanaal! Anders benadert de Havencommissie Kanaal U!

Nog een personeelsperikel: de functie Secretaris Kanaal komt binnenkort vacant. Ik heb de wens met de Najaarsvergadering de Havencommissie Kanaal weer compleet te hebben, want bij de combinatie van de functies Penningmeester en Havencommissaris Kanaal kom ik in de situatie, dat ik straks mijn eigen jaarrekening van de afdeling Kanaal kan aftekenen. Dus: altijd goed! Maar ongewenst. Helpt u even?

Outillage

Aan het werkvlot in het noordelijkste deel van het Kanaal is een afschuurplaats ingericht. Wil je daar gebruik van maken, meld je bij de havenmeester. Na betaling van een voorschot + borg (€ 7,50) krijg je een sleutel, waarmee je toegang tot de hoge druk spuit kan krijgen. Let op de windrichting, zodat je buien daar geen last van je gespuut ervaren. Na afloop lever je de sleutel bij de havenmeester weer in en krijg je de borg (€ 5, -) terug.

Afmeren

Altijd meer je je schip correct af! Maar sommigen niet! Voldoende lijnen van voldoende dikte en van voldoende kwaliteit, dat ter beoordeling van de Havencommissie Kanaal. Zoniet, dan word je ge-

waarschuwd en gesommeerd om je gebrek aan afmeerlijnen, dikte en kwaliteit op te heffen. Anders vervangt de Havencommissie Kanaal je landvasten, waarbij de kosten van de lijnen + eenmaal de jaarlijkse contributie gerekend wordt. Dit middel kan gehanteerd worden op basis van art. 17 van het Havenreglement en geldt dus voor beide havens. Vergeet niet, dat leden van de Havencommissie ook (onnodig) gevaar lopen bij het vastmaken van losgeraakte schepen, als dit door veel wind gebeurt. Informatie over lijnen (Polyamide/Nylon, Polyester, Polypropylene Multifilament, Polypropylene Splitfilm) is op te vragen bij wil in@kpnplanet.nl. Bij voorbaart dank voor uw zorg voor uw eigen schip.

Staat van onderhoud en aanblik van schepen

Er zijn diverse schepen, die een belabberde indruk van staat van onderhoud ten toon spreiden. Je zou zelfs wel eens kunnen gaan twijfelen over de mate van onveiligheid voor het schip zelf, voor de havenwerken, maar ook voor de nette buis-schepen. Kortom: ongewenst. De Havencommissie Kanaal heeft besloten hier verbetering in te willen aanbrengen. Het Handboek van de Watersportvereniging Haringvliet geeft hier voldoende aanwijzingen en middelen voor.

Het toiletgebouwtje

Enig onderhoud aan het toiletgebouwtje wordt gepland in najaar 2007 en voorjaar 2008. Het is een prettig gevoel om tijdens sanitaire activiteiten zeker te zijn, dat u niet door de vloer zakt.

Steigerrenovatie

Vermits het meningsverschil met de ge-

meente Hellevoetsluis over de prijs van de huur van het kale wateroppervlak op korte termijn voor de Watersportvereniging Haringvliet bevredigd opgelost wordt, kan met de renovatie van de vaste steiger tussen het havenkantoor en het toiletgebouwtje hopelijk in het najaar van 2008 gestart worden. Ter voorbereiding wordt het financiële en uitvoeringsplan in de Voorjaarsledenvergadering ter goedkeuring voorgelegd aan de leden.

Overige klussen najaar 2007 en voorjaar 2008

U kunt opgeroepen worden voor de zelfwerkzaamheid en kunt de volgende klus-

sen verwachten: werkzaamheden aan de havenverlichting, verlichting bij toegangsdeuren, keuren van afmeerpalen, tuinwerkzaamheden, werkzaamheden aan de riolering en drinkwaterleiding, vernieuwen van delen in het loopdek op de steigers, onderhoud aan het werkvlot en havenkantoor, reparaties aan drijvers onder de vingerpieren, enz.

Bob Dekkers,
Penningmeester en Havencommissaris a.i.
afd. Kanaal.

Jachtwerf van den Berg

Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:
Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden



Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornet.nl

Nieuws uit de Heliushaven

Het winterseizoen is aangebroken en iedereen is druk bezig met de zelfwerkzaamheid.

We willen deze winter een aantal zaken afwerken en een beperkt aantal nieuwe werkzaamheden oppakken. Daarnaast is er het noodzakelijke onderhoud om onze voorzieningen op peil te houden. Dus genoeg te doen deze winter.

Wat we willen afwerken heeft nog alles te maken met de nieuwbouw en de renovatie het oude toiletgebouw. Rond de nieuwbouw wordt de schutting afgewerkt die de bokkenstalling aan het oog moeten onttrekken. Ook gaan we de beloofde WiFi-voorziening installeren. De renovatie van het oude toiletgebouw zal nog veel energie vragen, want daar moet nog veel aan gebeuren. Als het eenmaal klaar is hebben we een opslagruimte voor chemisch afval die aan de huidige eisen voldoet en voldoende bergruimte voor de zaken van het jeugdzeilen en is aan de achterzijde een extra mastenberging gerealiseerd.

De afvalcontainers kunnen dan ook hun definitieve plaats krijgen, waardoor het hele parkeerterrein weer toegankelijk wordt.

Wat ook afgemaakt wordt is de renovatie van het loopdek van de G-steiger. Bij de jollenbergings moet de helling nog worden afgewerkt en zo zijn er nog wat zaken die nagelopen moeten worden zoals de spui-installaties in het drinkwatersysteem ter voorkoming van legionella.

Ten aanzien van de Bonte Os zijn er ook wat aanpassingen gepland rond het terras, waardoor het daar beter toeven wordt. Op het grasveld willen we wat speeltoestellen terugbrengen, zodat de kleinste kinderen ook wat meer speelmogelijkheden krijgen. Ten aanzien van het noodzakelijk onderhoud zal er gewerkt gaan worden aan de schotten van de G-steiger.

De komende jaren is deze golfbreekvoorziening aan vernieuwing toe. Dat zal echter dermate specifiek werk worden dat we dat gaan uit besteden en door een aannemer laten uitvoeren. In dat licht zal er sprake zijn van het oplappen van de bestaande schotten.

Eenzelfde verhaal gaat ook op voor de F- en H-steiger. Ook deze steigers zijn aan groot onderhoud toe, maar daar is echt geen ruimte voor deze winter. Derhalve zal ook hier alleen maar onderhoud gepleegd worden.

Onderhoud van onze opstallen en het terrein, inclusief de groenvoorzieningen, zal de komende jaren een behoorlijke aanslag op de zelfwerkzaamheid doen. Het is dus de vraag of we alle werkzaamheden nog wel zelf aankunnen?

Voor het eerst heeft de havencommissie zelf de winterstalling georganiseerd. Als ik dit schrijf heb ik nog geen idee hoe alles verlopen is, maar ik weet wel dat we deze activiteit nadat de boten weer in het water liggen zullen evalueren.

Kortom er staat weer veel opstapel deze winter. Ik wil u dan ook verzoeken om goed te kijken wanneer u aan de beurt bent en tijdig contact op te nemen wanneer data niet schikken.

Voor de goede orde herhaal ik de mededeling dat het kan voorkomen dat u meer dan eenmaal wordt opgeroepen voor zelfwerkzaamheid.

Tot slot tijdens de winterperiode is het toiletgebouw alleen met de sepkey te openen en is slechts de mannenafdeling in gebruik.

Joep Willems

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Let Op!!!

Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag.

Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd is 08.45 u einde om 16.00 u.

Neem werk- EN regenkleding mee!

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom € 303,50.

De praktijk heeft geleerd dat geplande werkzaamheden niet altijd doorgaan (weersafhankelijk of prioriteit bij ander werk). Dat is de reden dat die nu en in de toekomst niet worden benoemd.

Aartsen G.	2008-01-12	(030) 272 05 01
Ammerlaan M.	2008-01-12	(010) 522 19 60
Amstel van B.H.	2008-01-12	(0181) 45 20 10
Avezaat C.	2008-01-12	(0174) 38 77 88
Barendregt F.	2008-01-12	(010) 461 48 71
Berg van den A.	2008-01-12	(0181) 31 81 62
Blom G.	2008-01-19	(0182) 53 56 70
Blomsma H.	2008-01-19	(070) 394 61 23
Boone F.J.	2008-01-19	(0181) 31 92 12
Borgmeijer A.J.	2008-01-19	(070) 355 46 07
Bos H.J.	2008-01-19	(010) 418 16 50
Broek van de G.W.	2008-01-19	(010) 474 48 35
Bronnewasser R.	2008-01-26	(0167) 56 58 22
Buitendijk-Zwiers M.	2008-01-26	(0181) 41 51 71
Cleyndert P.	2008-01-26	(070) 354 93 93
Crul R.M.	2008-01-26	(070) 511 17 92
DaniÛls R.L.	2008-01-26	(010) 592 13 89
Dijk van A.B.	2008-01-26	(0181) 63 89 00
Don C.J.	2008-02-02	(0181) 41 64 50
Dronkers W.F.	2008-02-02	(015) 261 16 79
Dulk den D.	2008-02-02	(079) 361 07 94
Essenius R.A.	2008-02-02	(079) 361 07 94
Essenius R.A.	2008-02-02	(010) 273 03 27
Gasse P.	2008-02-02	(0181) 39 95 23
Gast J.	2008-02-09	06 482 531 42
Goede de J.	2008-02-09	(0488) 49 16 21
Gribnau E.	2008-02-09	(070) 323 56 67

Groen G.M.	2008-02-09	(010) 436 27 10
Groeneveld A.B.	2008-02-09	(0180) 46 66 67
Haan E.A.	2008-02-09	(070) 306 27 60
Hanley jr. P.A.	2008-02-16	(0174) 38 59 39
Harms J.	2008-02-16	(0181) 32 10 33
Hartensveld F.	2008-02-16	(0181) 32 06 88
Heijmans W.	2008-02-16	(0181) 32 80 47
Hogesteeger V.	2008-02-16	(010) 419 39 54
Hove van J.	2008-02-16	(0181) 32 62 96
Janse C.J.A.	2008-02-23	(010) 473 32 06
Jong de W.H.	2008-02-23	(0186) 61 52 88
Kerkhof W.P.C.	2008-02-23	(0345) 51 66 70
Klug H.	2008-02-23	(010) 422 34 57
Kok de G.W.F.	2008-02-23	(015) 257 42 48
Kooijman A.A.	2008-02-23	(0181) 21 59 62
Korbee A.C.	2008-03-01	(010) 592 07 47
Kuijper R.	2008-03-01	(0182) 57 05 79
Kuitert J.	2008-03-01	06 423 806 71
Lammers R.H.	2008-03-01	(0181) 62 98 87
Leeuwen van W.A.	2008-03-01	(0181) 32 35 43
Ley van der M.	2008-03-01	(0181) 41 07 04
Maasland P.	2008-03-08	(0181) 31 21 98
Madlener A.A.	2008-03-08	(0181) 41 50 04
Mahieu R.J.M.	2008-03-08	(070) 327 42 46
Meij de G.P.	2008-03-08	(078) 681 71 47
Meijer J.	2008-03-08	(010) 452 45 51
Meijers H.	2008-03-08	(0181) 21 32 29
Mesdag P.R.	2008-03-15	(015) 212 25 32
Moerkerk R.	2008-03-15	(0181) 32 31 07
Molenaar T.P.	2008-03-15	(0172) 42 04 30
Naarden van A.	2008-03-15	(015) 361 09 61
Muijnck de A.A.	2008-03-15	(0181) 32 16 44
Opstal van H.J.P.	2008-03-15	(0181) 61 59 01
Osinga B.J.	2008-03-22	(0180) 51 14 53
Ossewaarde Th.	2008-03-22	(0181) 32 85 80
Poort F.	2008-03-22	(0174) 38 41 71
Proper G.W.	2008-03-22	(0181) 41 71 19
Ramaekers G.L.	2008-03-22	0032 2 7680 513
Ringelberg J.J.	2008-03-22	(0181) 32 72 30
Feenstra H.	2008-03-28	(010) 467 26 62

Hoogvliet-Lap T.	2008-03-28	(0181) 41 34 61
Hooijmeijer J.J.	2008-03-28	(0181) 41 31 18
Hout van der A.	2008-03-28	(079) 331 33 74
Roggeveen J.L.	2008-03-29	(010) 422 52 47
Ronteltap P.M.	2008-03-29	(0181) 21 59 19
Rot de G.	2008-03-29	(0181) 31 75 89
Roukema R.	2008-03-29	(0181) 33 77 04
Smeelen A.J.	2008-03-29	(0181) 63 00 34
Straten van B.G.	2008-03-29	(0347) 37 35 32
Tanis B.	2008-04-05	(010) 246 93 31
Tkauz Z.	2008-04-05	(0181) 32 76 31
Velden van der M.K.	2008-04-05	(010) 426 33 31
Visser P.	2008-04-05	(010) 450 74 45
Vlasblom J.	2008-04-05	(079) 361 88 80
Vliet van J.B.	2008-04-05	(010) 461 15 16
Jansen C.	2008-04-11	06 505 260 26
Jong de C.	2008-04-11	(0182) 53 20 48
Jong-Plaatsman de	2008-04-11	(0174) 41 23 79
Joode de J.W.	2008-04-11	(0182) 58 35 98
Volker J.T.	2008-04-12	06 547 112 75
Voogd J.	2008-04-12	(010) 474 24 44
Vries de F.J.	2008-04-12	(0181) 33 80 79
Vries de R.J.	2008-04-12	(030) 604 14 25
Vroege J.G.	2008-04-12	(010) 467 11 41
Wagemans V.F.	2008-04-12	(010) 418 88 51



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.
onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming
 Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
 telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS



www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Kuyper B.V. • Balthusavenue 98 • 3115 BE Schiedam • www.dekuyper.com





Tel.: 0181-627882

NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijetijdskleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

Zie ook onze website

www.devuurtorenwatersport.nl

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur

Nieuws van de Jeugdcommissie

Begeleidzeilen in september 2007

In de maand september is er veel gezeild door de jeugd. Er was voor ieder wel wat leuk te beleven.

Op een aantal zondagmiddagen was er begeleidzeilen waarbij ieder kon doen waar hij/zij zin in had onder het toezien van begeleidingsboten. Er werd niet echt zeilles gegeven, maar soms wel wat aanwijzingen waarbij het eerder geleerde in herinnering werd geroepen.

Op 8 en 9 september waren er een aantal zeilbootjes van het type RS Feva ter beschikking. Iedereen die wilde, mocht met de bootjes kennismaken. Het bleken kleine 'wondertjes van techniek' te zijn. Het voorzeil kon zomaar uit het dek tevoorschijn worden gehaald en weer even gemakkelijk worden opgeborgen. Kinderen en ook een

aantal ouders hebben bij goed zeilweer de bootjes kunnen testen.

Op 9 september was er een zeilwedstrijd waar in diverse klassen werd gezeild en prijzen te verdienen waren. Wedstrijdverslagen zijn te bekijken op de website van WSV Haringvliet.

Op 22 en 23 september waren er opnieuw een aantal zeilbootjes om kennis mee te maken. Dit maal waren het Laser Pico's. In vergelijking met de RS Feva zijn de Pico's iets eenvoudiger te varen. De overstap van de Optimist naar de Laser Pico is minder groot dan naar de RS Feva. Ook de Pico's konden bij prima zeilweer worden getest.

De meeste kinderen kozen ervoor om met z'n tweeën te zeilen, hoewel ze ook prima alleen gevaren kunnen worden. Sommige



ouders kunnen daarover meepraten, waaronder ondergetekende.

Op 31 september was de laatste keer begeleidzeilen dit jaar. In de hele maand september was er elk weekend voldoende wind, soms iets meer dan wat de meesten prettig vonden. Het viel op dat steeds meer kinderen ook bij krachtige wind hun boot goed onder controle hebben en niet bang waren om een keer te water te raken als de boot omsloeg.

Het afgelopen seizoen hebben ze er flink wat bijgeleerd, hetgeen ook bleek uit het aantal behaalde CWO diploma's en de behaalde resultaten bij wedstrijden.

Arie Rijk.

CWO diploma's (zie hieronder) en de behaalde resultaten bij de wedstrijden (zie onze website)

vs2=vorderingenstaat CWO 2

vs3=vorderingenstaat CWO 3

CWO 1

	Achternaam	Voornaam	M/V	Geb. datum	CWO diploma
1	Rustige	Daan	M	09-02-00	1
2	Polderman	Ivo	M	15-12-99	1 + vs2
3	Plas, van der	Marijn	M	22-09-99	1
4	Jurgens	Gijs	M	14-04-97	1
5	Jurgens	Tessa	V	25-01-99	1
6	Hattem	Bas	M	26-11-99	1
7	Boer	Milan, den	M	27-04-99	1
8	Aaldijk	Hannah	V	13-07-99	1
CWO 2-1e jaars					
	Achternaam	Voornaam	M/V	Geb. datum	CWO diploma
1	Beukers	Sophie	V	29-01-97	2
2	Hartensveld	Emma	V	15-07-96	vs2
3	Hattem	Tom	M	30-09-98	vs2
4	Menheer	Robbert	M	07-09-97	vs2
5	Reenen, van	Mats	M	16-04-98	vs2

CWO 2-2e jaars

	Achternaam	Voornaam	M/V	Geb. datum	CWO diploma
1	Biesheuvel	Brent	M	10-02-95	2
2	Kortenbout	Jorinde	V	10-04-93	2
3	Mol	Anne-Marije	V	11-07-96	vs2
4	Polderman	Alex	M	29-09-98	2
5	Reenen, van	Andrea	V	05-07-96	vs2
6	Rustige	Just	M	11-08-97	vs2
7	Stokman	Rik	M	03-05-92	2
8	Stokman	Robin	M	10-03-94	vs2
9	Voogd	Jasper	M	12-08-98	2
10	Willemse	Aileen	M	19-01-96	vs2
CWO 3					
	Achternaam	Voornaam	M/V	Geb. datum	CWO diploma
1	Bergman	Deborah	V	21-10-96	vs3
2	Kivits	Floris	M	03-01-96	3
3	Pols	Gidi	M	03-06-93	3
4	Rijk	Mariska	V	25-07-96	vs3
5	Rijk	Annelies	V	28-07-94	3
6	Stroek	Seimen	M	07-08-97	3
7	Willemse	Mike	M	29-09-93	vs3
8	Zuidema	Frodo	M	27-09-94	3



Jeugdwedstrijden

Tijdens het heel drukke clubweekend van 8 en 9 september hebben we het ook nog voor elkaar gekregen om jeugdwedstrijden te organiseren op zondag 9 september. Omdat we in de afgelopen jaren deze wedstrijden nu al een paar keer met hetzelfde team georganiseerd hebben gaat de organisatie steeds soepeler lopen.

We moeten oppassen dat het niet teveel als routine gezien wordt, want dan wordt de kans des te groter dat er fouten binnensluipen.

Maar zolang we ons aan het goed uitgewerkte draaiboek van Felix Keller houden, zal het wel goed blijven gaan. Hierbij wil ik alle mensen die meegewerkt hebben aan het prima verlopen van deze wedstrijden nogmaals hartelijk bedanken.

De wedstrijden zijn verzeild onder fantastische zeilomstandigheden met een lekker windje, het had iets zonniger kunnen zijn. Voor de drie Splash deelnemers hebben we vier wedstrijden kunnen organiseren en na de vier wedstrijden is Jasper Schakel als winnaar uit de bus gekomen.

In de Optimist groep A is na drie wedstrijden Huig-Jan Tak van de vijf deelnemers als winnaar uit de bus gekomen.

In Optimist Groep B is Coen de Vries van



de negen deelnemers met de beker voor de eerste plaats naar huis gegaan.

In Optimist groep C is na drie wedstrijden, Annelies Rijk als winnaar gehuldigd van de zeven deelnemers. Alle groepswinnaars krijgen ook een wisselbeker die ze een jaar kunnen houden.

Peter de Weerd.

Zeilkamp valt in het water

In de eerste week van de zomervakantie werd er door de vereniging *Binnenmaas* weer het jaarlijkse zeilkamp georganiseerd in Stellendam. Ongeveer 15 kinderen van onze vereniging deden mee. Op zondag 22 juli werd het kamp *Sailing with the Stars* opgezet. Bij de opening van het kamp waren een groot aantal bekende Nederlandse en buitenlandse artiesten aanwezig, zoals Jan Smit, Bassie, Jennifer Lopez, Hennie Huisman en verder teveel om op te noemen. Dit waren natuurlijk niet de echte

artiesten, maar verklede kampleiders. Tijdens de eerste dagen van het kamp was het weer redelijk met af en toe een buitje. In de avond en nacht van maandag 23 op dinsdag 24 juli viel er zeer veel regen en nam de wind tijdelijk toe tot NW 9. Een flink aantal tenten was hier niet tegen bestand en gingen plat en geheel of gedeeltelijk de lucht in. Door de grote hoeveelheid regen stond er op bijna het gehele kampterrein een flinke laag water. Een aantal kinderen had geen droge kleding

meer. Er werd voor opvang gezorgd in de grote loods op het terrein van de *Marina Stellendam*. Hier konden de kinderen slapen, eten en bijkomen van de schrik. Dinsdag in de loop van de dag werd duidelijk dat de schade zodanig groot was dat het kamp moest worden afgeblazen. De weersverwachting voor de rest van de week gaf weinig hoop op verbetering. Alle ouders/verzorgers werden gebeld en alles werd opgeruimd. Dinsdag gedurende de dag werden de kinderen beziggehouden in het zwembad van Stellendam. Toch had het kamp nog een mooi einde. Op vrijdag werd iedereen uitgenodigd om op de Binnenmaas bij Mijnsheerenland te komen

zeilen. Na een dag zeilen bij stevige wind was er een barbecue en een feestavond waarvan iedereen tot laat in de avond genoot. Omdat er na afloop door uitvallen van een aantal kampdagen nog wat geld over was werd een bedrag geschonken aan een goed doel: de stichting *One Fine Day* die zeiltochten organiseert voor gehandicapte kinderen.

Arie Rijk.





HET TWEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanstreven waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jeugdgedroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

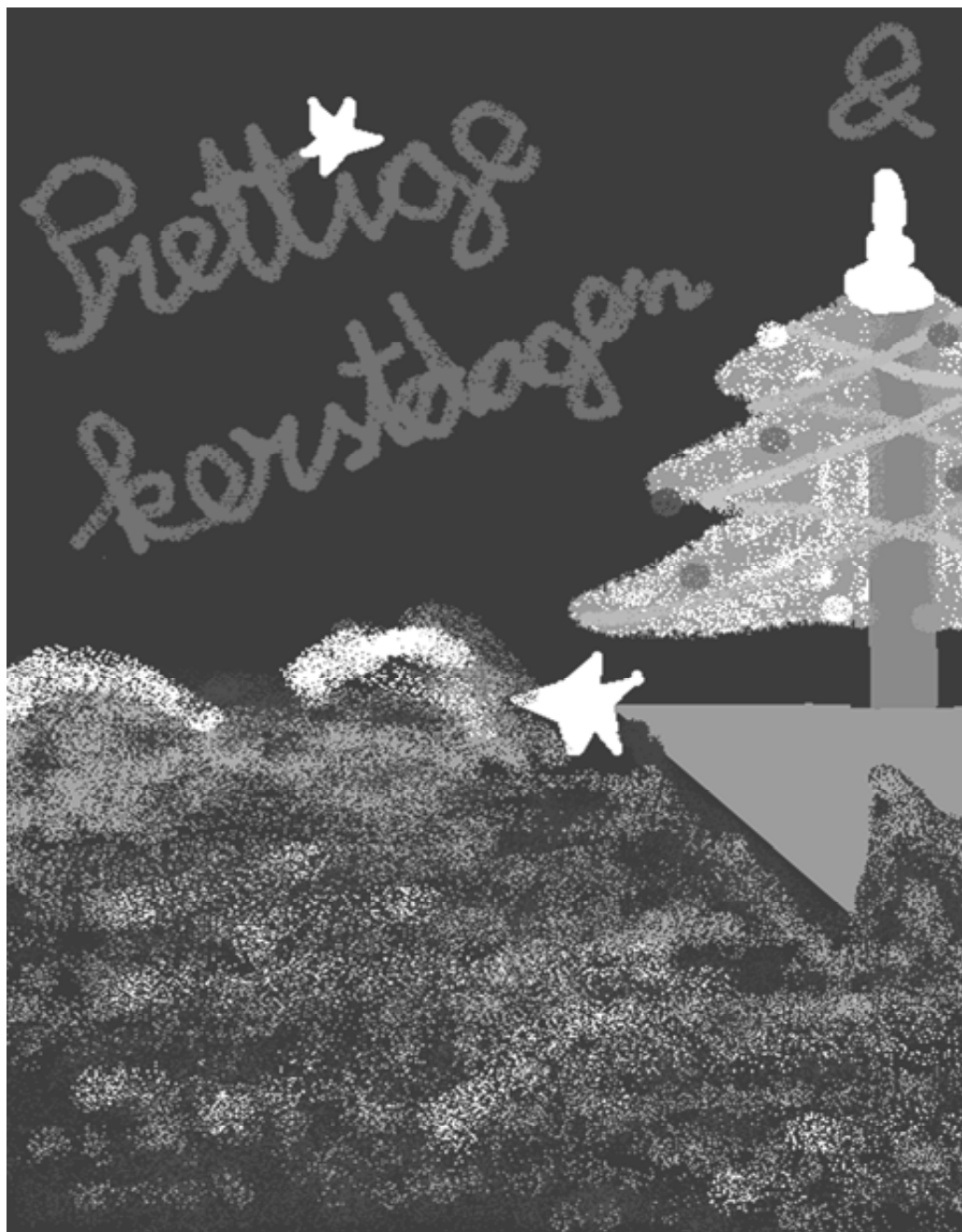
de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank werkt op de kredietmarkt.

ING  BANK
DENKT MET U MEE





Nieuws van de Evenementencommissie

Nazomerfeest, een kleine impressie van de voorbereidingen en het verloop van het nazomerfeest, 8 sept. 2007.

Sinds het begin van het jaar zit ik in de Evenementencommissie en werd zodoende geconfronteerd met de organisatie van dit feest. In mei hebben wij, Teunis en Marianne, Eddy en ik, meerdere keren vergaderd en zijn toen aan de slag gegaan: een tent reserveren, de muziek bespreken, een springkussen voor de kids, tafels en stoelen, enz. Daarna zijn we om de tafel gaan zitten met Mar en Tine van Leeuwen en Hans van Crugten, want zonder hun hulp geen mosselen en extra tent[en]. Toen dit allemaal geregeld was, konden Eddy en ik op vakantie. Teun ging iets later. Eind augustus hebben we het draaiboek uit de kast gehaald. We hebben flyers verspreid, want de aanmelding liep nog niet zo hard en we hebben veel mensen aan hun jas getrokken met de vraag: 'Kom je en wil je helpen?' Gelukkig zijn veel mensen bereid om de handen uit de mou-

wen te steken. Dat is altijd heel prettig, wij zouden het nooit met zijn vieren kunnen. En dan is het zo ver. Het weer zit mee, de tent is geweldig en de rest komt ook allemaal op tijd: een auto vol mosselen, saté, brood, sausjes en veel wijn (die allemaal op gaat). Ondanks dat de animo voor het ringsteken eerst niet zo groot is, zijn er uiteindelijk 20 teams. Het is geslaagd. Jan en Joke Hooimeier verdedigen hun titel geweldig, maar zij kunnen niet op tegen een zeer fanatiek roeiende Michel, die met zijn dochter Dominique een prima team vormde. Dominique liet zich niet van de wijs brengen en stak behendig en snel de stok door de ring. Zij hebben verdiend de eerste prijs gewonnen. De tweede prijs was voor Johan de Voogd met opstapster en de derde prijs ging naar het team van Kees Don en Gabrie Proper. En toen kon eindelijk de bar open, iets eerder dan aan-



gekondigd was, maar soms lopen de dingen anders dan je gepland hebt. Ook wij leren hiervan. Om 19.00 uur begint de muziek en hebben Mar en Tine de eerste pan mosselen klaar. Het feest begint nu goed. De satés gaan op de barbecue en de pindasaus staat te pruttelen. Intussen heeft de jeugd zijn eigen feestje boven in de *Bonte Os*, met saté, patat, veel cola en een eigen disco. Ik ben een paar keer wezen kijken. Het was er volgens mij erg gezellig, hoewel ik ze beneden wel heb gemist. Het bijzondere van zo'n verenigingsfeest is toch ook dat jong en oud samen feest viert. In de loop van de avond werden we weer verrast door een optreden van de steiger B-boys en -girls, iedereen heeft enthousiast meegezongen. Bedankt Jan en Joke en Wim en Kittie! Er is veel gedanst en gezongen en zelfs een polonaise gelopen, de mosselen en saté waren heerlijk, het bier en de wijn smaakten prima, al met al een geslaagd feest. De volgende ochtend stond er weer een groep klaar om op te ruimen, dat was dan ook snel gebeurd. Langs deze weg wil ik iedereen bedanken voor de hulp en het vertrouwen. Wij hopen er volgend jaar weer te zijn.

Teunis, Marianne, Eddy en Trudy.

Noot van de redactie:

Tijdens deze geslaagde avond is door de feestgangers een lijst aangelegd om Kees en Helen Dekker sterkte toe te wensen in deze, voor hen en hun omgeving, moeilijke tijd. De handtekening zijn vergezeld door een art met een foto van het "ringsteken", dat eigenlijk gewoon koekhappen was....

De reactie van Kees (onze zeer gewaardeerde voorzitter) en Helen Dekker (zijn vrouw) op de kaart en de handtekeningen:

Beste leden van WSV Haringvliet,

Hartelijk dank voor de fraaie foto op het Nazomerfeest genomen. Het is altijd weer een aandoenlijke verrassing een dergelijk blijk van waardering te ontvangen. Ook de lijst met ondertekenaars spreekt boekdelen.

*Nogmaals bedankt en de hartelijke groeten,
Kees en Helen Dekker.*



Bijpraten in De Bonte Os

Dit jaar hebben wij in de eerste drie maanden van het jaar een drietal bijeenkomsten op zondagmiddag georganiseerd in de Bonte Os. Deze middagen stonden in het teken van gezellig bijpraten.

Omdat wij veel positieve geluiden van de leden hebben ontvangen, willen wij dit in 2008 herhalen. Op deze manier kunt u alvast extra 'warmdraaien' voor het nieuwe vaarseizoen.

Wij willen u van harte uitnodigen op elke laatste zondagmiddag van het eerste kwartaal in 2008 (vanaf 14.00 uur tot ongeveer 17.00 uur) in de *Bonte Os*,

**27 januari 2008,
24 februari 2008 en
30 maart 2008.**

Wij zorgen voor een drankje en een hapje.

De evenementencommissie.



Interview leden

In Bestek 143 hielden we een interview met Dick en Sonja den Dulk van de Searunner, met recht vutters met fut. Van onze watersportvereniging zijn meer mensen lid die een verhaal te vertellen hebben. Wij gingen naar hen op zoek.

Bram van der Hout, wedstrijdzeiler in hart en nieren

Gep Engler interviewde Bram al eerder, nl. in Bestek 96 van juni 1995. Hieronder een gedeelte, samengevat, uit dat interview:

..... In september 1976 werd in Cork (Ierland) het casco gebouwd van zijn huidige *Celestine*, een Golden Shamrock van 9 x 3,09m, ontworpen door Ron Holland voor de IOR, maar inmiddels gemeten volgens IMS-6. Bram heeft de bouw persoonlijk bijgewoond en op zijn aanwijzingen zijn er diverse modificaties aangebracht (met name verstijvingen in het voorschip).

Na wat problemen kon Bram in 1977 starten met de afbouw. Tijdens deze klus heeft de bouw, in verband met zijn drukke werkkring, minstens drie jaar stil gelegen. Op 10 augustus 1983 ging de *Celestine* eindelijk te water. Aanvankelijk als familietoerjacht, maar met ingang van 1986 werden er wedstrijden gezeild en, gezien de dozen vol prijzen en de tien wisselbikers, met veel succes. De wedstrijden zijn een echt familiegebeuren: zijn vrouw houdt niet zo van wedstrijdzeilen, maar de bemanning wordt primair gevormd door broer en drie zoons, soms aangevuld met o.a. FD-vrienden. Voor en na de wedstrijd is er voor de echtgenote altijd een droge sherry aan boord!

Resultaten in 1994:

HV Winterwedstrijden 4x1, 2x2; Noord-

zeeweek 6x1, 1x2;
IJsselmeerweek 2x1, 2x2;
Nederlands kampioenschap 3x1, 1x2;
Breskensweek 3x1, 1x2;
Zuiderzeeweek 4x1 en voorts de Noordhinderbeker, Belgisch kampioen IMS 5-6 en 1^{ste} overall Holland-Vilamoura als schipper op de *Raspa*. Dit leverde naast de Verbondsbezem tien wisselprijzen op. Het was dus volkomen terecht dat Bram in 1988 in onze vereniging als veelbelovend wedstrijdzeiler de Fairwindbeker kreeg toegekend!

Wij ontdekten dat Bram van der Hout, geboren 25 mei 1932, lid van KVV de Kaag en WSV Haringvliet, in 2002 voor de negende keer de Interlace Verbondsbeikercompetitie won. De Verbondsbezem is de jaarlijkse nationale jaarprijs waarbij de resultaten van alle grote evenementen meetellen. Het is naast het Nederlands kampioenschap, dat hij overigens ook negen keer behaalde en de Northsea regatta één van de meest begeerde titels.

In de 21^{ste} eeuw wordt Bram achtervolgd door tegenslagen. Hij vaart een aantal schades.

Bij het rondenvan een boei vaart een tegenstander tegen zijn spiegel aan. Voor de Engelse kust gaat, tijdens een wedstrijd en zwaar weer, de mast overboord. De verstaging van deze mast had hij het jaar daarvoor net elektronisch laten doormeten. Alles was in orde. Bram kon de verzeke-

ringsmaatschappij dit rapport overhandigen, waardoor geen waarde vermindering plaatsvond en hij de volledige schade vergoed kreeg.

Door het varen over een krib krijgt in een ander jaar de kiel van de *Celestine* het zwaar te verduren. Ook is er een keer roerschade door een aanvaring met een onbekend voorwerp. Al met al, zeer zacht uitgedrukt, heel vervelend. De meeste schades kan Bram zelf verhelpen. Hij is een verwoed en zeer deskundig doe-het-zelver!

Wat hijzelf kan doen, doet hijzelf, want dan weet hij zeker dat het goed gebeurt. In 2004 gaat het mis. Tijdens de Flevo-race op het IJsselmeer ziet zijn team bij het rondenvan een van de boeien dat de loodsvlag gehesen is, wat betekent: "Go home" ofwel "vaar rechtstreeks naar de finish". Hij buigt zich over de kaart om de koers van het laatste stuk naar de finish te bepalen om zo goed mogelijk tactisch te kunnen varen.

Ze zeilen over bakboord. Een groot schip uit de bruine vloot, met chartergasten aan

boord, zeilt daar ook en een aanvaring volgt. Een enorme dreun! Het is alsof je uit een nare droom wakker wordt. 'Het is niet waar', roept Bram tijdens de aanvaring, maar het is helaas wel waar.

De *Celestine* ligt half onder de boeg, de mast valt in drie stukken omlaag en de tuigage wappert voor op de boegspriet van de bruine schuit om diens anker. Door een scheur in de romp spuit het water vanuit de kajuit van de *Celestine* zo haar kuip in. Gelukkig zijn er geen gewonden te betreuren. De boot zelf is behoorlijk gewond. De wond bij Bram is ook groot. Je kunt stellen dat hij een dreun heeft gekregen. 'Ga ik hiermee door?' is een vraag die zelfs niet goed genoeg aangeeft wat er door zijn hoofd gaat.

Een strijd met de verzekering volgt. Hoewel er in zijn polis staat dat er maximaal het verzekerde bedrag kan worden uitgekeerd, wil de verzekering alleen de dagwaarde betalen. D.m.v. een bemiddelingspersoon moet de verzekering toch het



maximaal verzekerde bedrag uitkeren. De verzekering bepaalt daarop de *Celestine* uit de verzekering te zetten. Na heel veel zoeken is Bram nu opnieuw verzekerd. Dat viel niet mee, want verzekeringen geven royementen aan elkaar door. De boot heeft hij in 2005 en 2006 gerepareerd.

Nu ligt zijn boot weer spik en span in de Heliushaven. De boot is opnieuw wedstrijdproof. De *Celestine* is volgens IMS en ORC-club gemeten, maar wil je met internationale wedstrijden meedoen dan moet je eigenlijk volgens het IRC gemeten zijn. Bram wil dit toch laten doen.

Twintig wedstrijden per jaar heeft hij niet voor ogen, maar als het er vijf mogen worden, is hij daar erg tevreden over. In 2005 en 2006 heeft Bram wel een paar wedstrijden gezeild op andere schepen. Brams bemanning heeft een andere bestemming verkregen. Hij moet nu dus een nieuwe (geroutineerde) bemanning zien te krijgen. Ook dat is niet gemakkelijk.

Afgelopen Classic Yacht Regatta 2007 is Bram zelf bemanning geweest op de *L'Esprit du Morbihan*, een prachtig geres-taureerd schip van een voormalig beman-ningslid van zijn *Celestine*. Deze klassieker heeft alle wedstrijden gewonnen.

Wat mij opviel bij dit interview?

Bram van der Hout, 75 jaar, is een perfecti-onist wat betreft zijn boot, zijn tactiek en zijn bemanning. Hij houdt van alles lijsten bij en hij is grondig in het uitvoeren van de zaken die hierop staan.

Daarnaast is zijn levensfilosofie: Blijf in beweging, geestelijk en lichamelijk. Dat hij hierna leeft, blijkt duidelijk uit zijn bezig-heden: wandelen, fietsen, schaatsen, zeilen, bootjes bouwen, bootjes repareren en gees-telijk bijblijven.

Een levenskunstenaar en natuurlijk een echte zeiler!

Ria Peelen.





W.Boender
JACHTSCHILDERSBEDRIJF

Gespecialiseerd in het schilderen van:
Polyester-, aluminium- en stalen schepen
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7
Tramhaven
Hellevoetsluis
E-mail: w.boender@zonnet.nl

Mobiel: 06 - 43 09 11 55
W. Boender
Tel. : (0181) 32 38 19
Privé : (0181) 31 51 49

staat borg voor kwaliteit!

www.hvhbootonderdelen.nl

Alles voor uw boot

**vindt u op de nieuwste site van Nederland.
Scherp geprijsd en goedkoop
in de bezorging.**



HVH
Boetonderdelen.nl



Meer dan 5000 artikelen

Welkom aan boord | Hier vindt u alles voor uw boot

Even voorstellen

Robert Douma

Robert Douma, 48 jaar en getrouwd met Ilone, twee dochters (Dionne 19 jaar en Marisse 16 jaar) en een zoon Thomas (10 jaar). Sinds m'n 14^e jaar ben ik bezig met de zeilsport.

Ik heb een zeer gedegen en klassieke zeilopleiding gehad bij de Eerste Friesche Zeilschool in Sneek. Daar maakte je je boot nog 'klaar voor de dag en voor de nacht...', termen die je nu vrijwel niet meer tegenkomt. Vervolgens ging ik wedstrijdzeilen in open boten en werd ik opgeleid als verenigingsinstructeur en zeilwedstrijdtrainer op het M/S "Koningin Juliana" in Medemblik, het opleidingsschip van het KNWV.

Als 'plassenzeiler' bij de Watersportvereniging Zevenhuizen was ik actief bij de jeugdzeilopleiding en daar heb ik mijn huidige vrouw Ilone geronseld voor het instructeurteam. Ik kan nu eerlijk zeggen dat het me in eerste instantie ging om haar 'looks' en minder om haar zeiltalent. Dit laatste heeft zij als bemanningslid in de Vrijheid, Spanker en Sprinta Sport alsnog waargemaakt. We hebben het toerzeilen altijd gecombineerd met het wedstrijdzeilen, geen spectaculaire verre tochten of palmares, maar bij ons ging het en gaat het nog steeds om het plezier en de ontspanning. Samen bezig zijn met wind en water doet je 'agenda' verwaaien en maakt ruimte voor vriendschappen en avontuur.

Sinds 1987 zijn wij lid van de WSV Haringvliet, eerst met een Pion en vervolgens met een X-99. In die periode heb ik voor de wedstrijdcommissie in het verenigingsbestuur gezeten en bijgedragen aan de organisatie van de Haringvlietwedstrijden en de teamwedstrijden voor kajuitjachten. Na een korte uitstap van 1 jaar naar de



Braassermeer, zijn we in 1996 teruggekomen met een klassieke Swan 36.

Dit schip is eind 2005 verkocht aan een nieuwe eigenaar in Zweden en sinds 2006 varen wij in een Dufour 40 performance "French Kiss", met ligplaats G 328 (de golfbreker).

De passie voor het zeilen is aan beide dochters voorbij gegaan. Als ze meegaan, is dat vooral voor de gezelligheid en de ervaring dat je in de Zeeuwse stadjes of op Cowes geweldig kunt shoppen. Thomas zeilt Optimist en heeft het helemaal naar z'n zin met z'n vrienden en vriendinnen op de haven. Ook voor Ilone en mijzelf is 'de boot' onlosmakelijk met ons (drukke) leven verbonden. Rest mij te melden dat de-niet-met-naam te noemen zeilmaker uit onze haven, mij zover heeft gekregen een Olympiajol aan te schaffen. Met zijn hulp zal ik in 2008 een gooi doen naar het Nederlands Kampioenschap.

Uit bovenstaand verhaal zal duidelijk zijn dat het jeugdzeilen niet echt nieuw voor mij is.

Het is prachtig om jongens en meisjes te faciliteren en te stimuleren om bezig te zijn met de zeilsport. Onze vereniging heeft hen veel te bieden. Daarin zullen we nog wel een aantal stappen moeten maken:

ontwikkeling van het jeugdkader, de samenwerking met alle buurverenigingen en het 'vasthouden' van de wat oudere jeugdleden.

Hiervoor zullen we het indertijd opgestelde Jeugdbeleidsplan en het stappenplan wat bij moeten schaven, maar de 'wil' en het enthousiasme binnen onze commissie

Roland Slagter

Mijn naam is Roland Slagter.

Ik ben woonachtig in Zoetermeer en op moment van schrijven alweer 35 zomers jong. Zelf ben ik al zo'n 17 jaar lid van de vereniging, eerst begonnen als gezinslid, maar sinds 13 jaar met een eigen kajuitzeiljacht in de haven te vinden.

Eerst (zoals zovelen van ons) lange tijd gelegen in het Kanaal, nu sinds een aantal jaar in de Heliushaven. Eigenlijk kon ik eerder zeilen dan lopen, het is mij echt met de paplepel ingegoten. Zo herinner ik mij goed de dagen op een Kolibri 560 waar we met het hele gezin (Pa, Ma, ik en broerlief) vakantie op vierden.

We waren echte zelfbouwers, zo reden mijn broertje en ik zeker 25 jaar geleden met Pa in de Fiat Panda naar een slachterij om daar de houten pallets weg te halen die we dan schoonmaakten in de tuin en stinken die handel! Maar goed, grondhout was duur en eenmaal schoon, geschuurd en gelakt, was dit een prima oplossing.

Voor mijn moeder werd het in de jaren daarna alleen maar erger. Het gezin (lees: Pa, ik en mijn broertje) besloten een Van de Stadt 34 te bouwen...in de woonkamer. Gelukkig kon zij erom lachen en werkte ze hard mee. Nu zijn we jaren verder en zijn zij fervente multihull-zeilers geworden. Na een aantal jaren genieten met een trimaran, varen ze nu op een grote catamaran.

Zelf heb ik sinds een jaar een Jeanneau Sunshine 36, *Sjaanootje*, liggend aan de

en vereniging is er zeker.

Namens de jeugdcommissie houd ik u graag op de hoogte!

Robert Douma,
voorzitter Jeugdcommissie.



Golfbreker. Daarvoor zijn o.a. een German Frers 34 en een woodcore Friendship 28 de revue gepasseerd.

Met mijn gezin, dat inmiddels uit 5 personen bestaat, wil je ook wat meer ruimte en comfort. Dat merk je wel wanneer je als ondernemer even lekker op vakantie gaat. Ik ben een drukbezette ondernemer, die het hart is van een ICT dienstverlenend bedrijf, www.campai.nl, en dan even lekker zonder telefoontjes en computer ongestoord wil zeilen en 's avonds niet de boot wil ombouwen tot een kipcaravan. Dat is me heel veel waard!

Op afgelopen vakantie kwam ik in gesprek met Peter Bos, die ik nog van vroeger ken uit het Kanaal.

Natuurlijk kwamen we al snel op computers, internet en websites. Peter gaf aan dat

hij na een aantal jaren een beetje te druk had gekregen voor de website van de vereniging en ik had er gelijk oren naar, dus neem ik nu het stokje van hem over.

www.wsvharingvliet.nl gaan en/of blijven bezoeken!

Roland Slagter, uw toekomstige webmaster.

Ik hoop dat ik van toegevoegde waarde kan zijn en dat jullie allemaal de website

BoekenBoot

Floor en Lars met Bo in de zeilboot

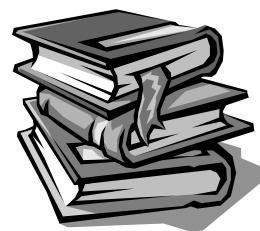
Auteur: Evelien van Dort

Uitgeverij: Callenbach

ISBN 90 266 1365 2. Prijs € 8.50

Floor gaat met haar ouders en hond Bo een weekje op vakantie. Lars wordt meegevraagd. Het zomerhuisje ligt aan het water. Op het meer varen mooie zeilboten. Floor en Lars komen Anne tegen op het surfstrandje. Anne kan zeilen en heeft een surfplank met een rood zeil. Bo vindt zijn nieuwe verblijf best spannend. De hond wil elke dag met Floor en Lars mee.

Op een ochtend moet Bo bij het huisje blijven. Daar heeft de hond geen zin in en gaat op stap. Floor, Lars en Anne vinden Bo terug in een loods voor boten. In de loods ontdekt Lars een klein zeilbootje. Anne wil de kinderen wel helpen met de zeilboot. Durven Floor en Lars te zeilen op het meer? Bo wil ook zo graag mee...



Een lollig verhaal in eenvoudig taalgebruik over belevenissen op en rond het water voor de groep lezertjes die net zijn gestart met lezen en misschien ook zeilen.

Voor jullie gelezen door Alda Langstraat



Toerzeilen
Wedstrijdzeilen
Rolreefsystemen
Sprayhoods
Achtertenten
Bimini's
Winterkleden



Marina Stellendam
Deltahaven 75
3251 LC Stellendam

Telefoon: +(31)(0)187 499338, Fax: +31(0)187 499339

E-mail: Stellendam@devriessails.nl, website: www.devriessails.nl



SMEELEN MARITIEM
j a c h t m a k e l a a r d i j

Jachthaven:
Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij
Burg. Van der Jagtkade 1
3221 CB Hellevoetsluis

Telefoon: 0181-322403
Fax: 0181-337868
Mobiel: 06-51310014
E-mail: info@smeelenmaritiem.nl

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden

Door schade & schande, in de biechtstoel met een zeezeiler.

Auteur: Jaap Kiers.

Uitgeverij: Jacht Hollandia Producties, Leeuwarden.

ISBN 90 77 353 01 1. Prijs € 10,-

Te koop bij de KNRM.

In dit boek leest u verhalen die gebaseerd zijn op gebeurtenissen gedurende een leertijd van meer dan twintig jaar zeilen.

Het gaat steeds over verantwoordelijkheid, die natuurlijk altijd bij de schipper ligt. Het is de schipper die de fouten maakt of de verkeerde beslissingen neemt. Het boek begint met een zeiltochtje in een polyester *Schakel* op de Kralingse Plas. Een moeilijke tocht over het IJsselmeer in datzelfde bootje volgt. Via, tegen alle verwachtingen in, vervelende zeiltochten op zee, strandingen, bijna strandingen, angstige momenten in de mist tijdens het passeren van het Verkeersscheidingsstelsel, platslaan en mast overboord, wordt de schipper volwassen.

Maar altijd, zelfs in de moeilijkste omstandigheden, is er oog voor de keerzijde, de schoonheid van de zee en het zeezeilen.

In *Door schade & schande wijs* legt Jaap Kiers op openhartige wijze verantwoording af voor de keren dat het bijna of echt mis ging. Een echte aanrader!

Voor u gelezen door Ria Peelen.



Ook deze boeken staan in de Bonte Os ter inzage.
Ze zijn niet bestemd voor uitlenen!

Met dank aan

Peter Bos

Het Bestek komt vier keer per jaar uit. De data van twee uitgaven zijn afgestemd op de data van de Algemene Ledenvergaderingen. Na iedere Ledenvergadering komt er eveneens een Bestek uit. Bestuur en Commissies moeten met deze data rekening houden om hun nieuws e.d. te melden. Dit vereist planning. Extra mailings maken de informatievoorziening behoorlijk veel duurder, dus zullen we het met de uitgaven van het Bestek moeten doen. In november 2000 hoorde de Redactie op een Algemene Ledenvergadering van enkele leden dat zij vonden dat het Bestek te weinig uitkwam. Zes keer werd voorgesteld. Dat was en is voor de Redactie een te grote belasting en door de hoge verzendkosten wordt dit ook te duur voor de vereniging. In deze vergadering werd onder andere geopperd dat een website een oplossing kon bieden bij dit probleem. Na een oproep voor een webmaster, op deze Ledenvergadering en in het volgende Bestek, kregen we een mailtje van Peter Bos, die net aan een cursus 'website ma-

ken' was begonnen. Als hij deze cursus gevolgd zou hebben, zou hij opnieuw contact met ons opnemen. Inderdaad, na verloop van tijd is het zover: Peter gaat onze Redactie als webmaster versterken. Ik, Ria, had totaal geen verstand van websites en Peter heeft eigenlijk alles zelf moeten uitzoeken. Op de Redactievergaderingen werd wel eens iets geopperd, maar of dit haalbaar zou zijn, wist ik in ieder geval niet. Nu hebben we een uitgebreide website, waarop je bijna alles, werkelijk bijna alles, wat je over onze vereniging te weten wil komen, kunt vinden. De website start met de actuele zaken. Een prima idee! Peter heeft zes jaar lang ons redactieteam als webmaster versterkt. We hebben met veel genoegen met hem samen gewerkt. Hij laat een goede erfenis achter. Uit de grond van ons hart: Peter Bedankt!

Ria Peelen.



shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigdheden

dealer van:



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax.(0187) 49 35 05

TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW
AANKOPEN
REPARATIE EN
ONDERHOUD
VAN ALLE
MERKEN
BUITENBOORD-
MOTOREN
EN
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.
Tot Ziens bij TWZ.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916

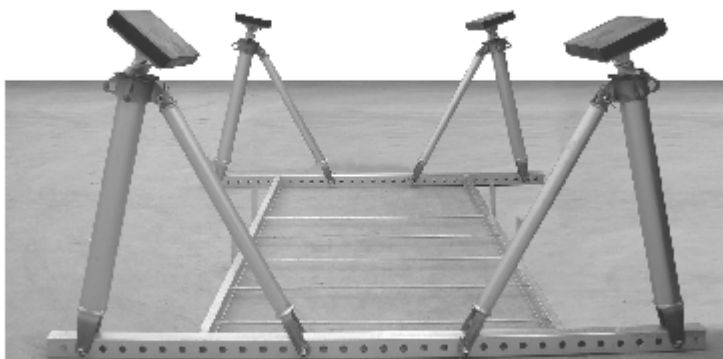
Juwelier W. Hoogvliet



Voorstraat 37
3231 BE Brielle
(0181) 41 34 61

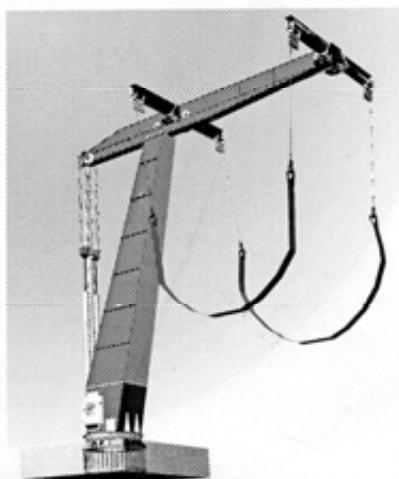
Lichtgewicht, demontabele aluminium bootsteunen

- nemen een minimum aan opslagruimte in
- voor zeil- en motorboten tot 60 voet en/of 50 ton



www.leenaars-marine-equipment.com
tel.: +31 (0) 181 310305 e-mail: info@leenaars-bv.nl

Jachtwerf *van den Berg*



Nieuwe 20 ton's jachtenkraan

- ✓ Mei, Juni en Juli 10% korting op onze hellingtarieven
- ✓ Zware bootstoelen met extra steunpoten voor zeilschepen
- ✓ Speciale mastenkraan voor op- en afmasten op de wal
- ✓ Informeer vrijblijvend naar de tarieven en mogelijkheden

Munnikenweg 6A - 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenberg@voornenet.nl

Uit de regio

Vestingdagen

Op 24/25/26 augustus jl. hebben we met meer dan 100.000 mensen kunnen genieten van de 29^{ste} keer Vestingdagen. Men is n.l. in 1978 gestart door enkele jaarlijks terugkerende feesten samen te voegen. Dit waren: de jaarmarkt, de vlootshow, het stoomgebeuren aan de Veerhaven en sportmanifestaties. Deze feesten werden niet echt goed bezocht, dus kwam de middenstandvereniging met het verzoek en een geldbedrag aan wijlen de heer Jan Smit van het gelijknamige verzekeringskantoor, of hier iets aan te veranderen was. Jan Smit kwam op het idee van samenvoegen. En door met meerdere mensen samen te gaan werken, zijn het de huidige Vestingdagen geworden. Het eerste jaar werden deze dagen "Hellevoeters voor Hellevoeters" genoemd.

Ook de vlootshow was een feest. Het is tegen half tien altijd weer een spannend en



massaal gebeuren op het havenhoofd en langs de haven, met veel saamhorigheid onder het publiek. Jammer als het laatste verlichte schip langs komt. De organisatie hiervan ligt in handen van de watersportvereniging Hellevoetsluis, die op de dag van opbouw zelfs voor een warme maaltijd zorgt tegen een héél laag bedrag. Misschien zijn er onder U, die volgend jaar ook mee gaan doen? Op naar het feest van de 30^{ste} Vestingdagen.

Op de foto ziet U dat men in 1948 al een gondelvaart hield in de haven.

Joke van Vugt



Waterkwaliteit Volkerak, Krammer en Zoommeer

Het begint een traditie te worden: elk na-jaar even een korte berichtgeving over de bestrijding van de blauwalgen in het gebied van Volkerak, Krammer en Zoommeer. Het goede nieuws: men weet nu in elk geval welke manieren om de blauwalgen te bestrijden *niet* werken. Dacht men een jaar geleden nog dat er een keuze mogelijk zou zijn tussen 'zoet' en 'zout', ondertussen weet men dat 'zoet' geen optie is. Er is onvoldoende zoet water ter beschikking en het spoelen met zoet water zou onvoldoende zijn om alle blauwalgen kwijt te raken. Het slechte nieuws: de 'zoute' variant heeft meer nadelige gevolgen dan eerder al onderkend en wordt dus een stuk duurder. Dat er voorzieningen moeten worden getroffen om de landbouw van voldoende zoet water te voorzien was al eerder duidelijk. Maar ondertussen is ook gebleken dat het simpelweg vervangen van zoet door zout water niet afdoende is. In stilstaand zout water zouden we te maken krijgen met andere, maar eveneens giftige algen. De oplossing: weer een (gering) getij toelaten. Dit heeft helaas ook weer nadelige consequenties: er ontstaat

een risico van verzilting van het stroomgebied van Dintel, Steenbergse vliet en zelfs van het Hollands Diep. Tevens lukt het dan niet meer de peilvariaties binnen de grenzen te houden die in internationale verdragen zijn overeengekomen. Een te hoge waterstand kan dan weer problemen veroorzaken voor de beroepsvaart van en naar Antwerpen. Het is dan ook niet echt verbazingwekkend dat er ten opzichte van het oorspronkelijke tijdschema al een vertraging van ongeveer twee jaar is ontstaan. Thans wordt verwacht dat de benodigde aanvullende tot maart 2008 kan worden afgesloten en dat dan een vervolg kan worden gemaakt met de m.e.r.-procedure (milieu effect rapportage). Alle kans, dat er over een jaar weer iets te berichten valt! Wie meer wil weten: het makkelijkst is, in Google de zoekterm BOKV in te toetsen. Dat is geen drukfout, maar de afkorting voor Bestuurlijk Overleg Krammer Volkerak; de bovenste hit geeft toegang tot aanvullende informatie.

FK



Ledenservice

Welke maat is de beste optie?

Michelle Blaauw - KNRM

“Dit is toch een Achilles 24?” vroeg de Engelsman op de steiger, “Zo een had ik er ook, maar ik heb pas een kleiner bootje gekocht. Ik word ook een dagje ouder”.

Een bijzondere man, in onze ogen misschien een beetje een uitzondering op het patroon van de zeiler, die wikt en weegt of hij z'n zeilboot, die hem eigenlijk te groot geworden is nu alle kinderen het huis uit zijn, zal verruilen voor een motorboot, of maar helemaal zal stoppen met varen. Kleiner is geen optie.

Met de ontwikkeling van de KNRM reddingboten is vooral gelet op actieradius (de grootste boten moeten het verste punt van het Nederlands zeegebied kunnen

bereiken): derhalve de inhoud van de brandstoftanks. De Arie Visserklasse kan 6000 liter gasolie innemen en garandeert daarmee een actieradius van 16 uur volle kracht. Met z'n lengte van 19 meter past hij mooi tussen de golven van de Noordzee. Groter is geen optie.

Het vlootplan van de KNRM is een uitgekend schema waarbij voor het hele land normen zijn aangelegd voor gereddencapaciteit binnen een bepaalde tijd en afstand. Zo zijn de normen voor de Noordzee een capaciteit voor 300 geredden binnen een uur op 10 zeemijl en 600 geredden binnen twee uur op 30 zeemijl. In 2005 is op basis van het meerjaren vlootplan deze gewenste gereddencapaciteit gerealiseerd.



Er is dus rekening gehouden met passagiersschepen, veerboten op de Waddenzee en grote havens. Standaardisering maakt schepen goed uitwisselbaar. Valt een reddingboot uit, dan wordt hij direct vervangen door - zo mogelijk - een identieke reserveboot. Daarmee is onze beschikbaarheid 95%, een formidabel getal als je bedenkt hoe weinig mensen zich bezighouden met het beheer van de vloot. Het vlootplan wordt jaarlijks bekeken en zonodig herzien.

De tijd dat je heel langzaam van een Optimist “opklom” via een Schakel naar je eerste kajuitjachtje lijkt definitief voorbij. Maar wat is de ideale maat boot?

De moderne watersporter kijkt vooral naar hoeveel boot hij krijgt voor het geld dat hij kan besteden. De vaareigenschappen lijken van wat minder belang dan de ruimte binnen of het comfort aan boord. Hoe groot is nog een optie? Dat een boot zo naar de Carieb kan, betekent nog niet dat de schipper daartoe verplicht is.



Een eigenaardig streven van de mens, dat idee dat meer, groter of verder ook beter of meer geluk betekent. De Engelsman was erg gelukkig met 17 voet. Als je maar het water op kunt.

En de boot gaat met jou mee, niet jij met je boot.

Spitssluiting Ketelbrug in weekend vervalt.

Volgend jaar zal de spitsuursluiting van de Ketelbrug op weekenddagen komen te vervallen. Dat heeft Rijkswaterstaat geantwoord op het verzoek van o.a. het Watersportverbond.

Nu wordt de brug op zaterdag en zondag in het vaarseizoen niet bediend tussen 16.00 en 18.30 uur.

Het verzoek om ook op doordeweeksdagen tijdens de spitsuren een beperkt aantal openingen van de brug in te voeren heeft Rijkswaterstaat afgewezen.

Er zijn bij de brug geen wachtplaatsen en het kan er bij westenwind soms aardig tekeer gaan, waardoor schepen soms lang rondjes moeten draaien.

Het Watersportverbond zal daarover dus zeker nog met Rijkswaterstaat in overleg gaan.

Watersportverbond ondertekent Convenant Varen doe je Samen

Op de Hiswa te Water is het Convenant 'Varen doe je samen' ondertekend door staatssecretaris Tineke Huizinga van Verkeer en Waterstaat en een aantal grote partijen als het Watersportverbond.

In 2004 is al een start gemaakt om onduidelijke en onoverzichtelijke vaarwegknooppunten van Noord- en Zuid-Holland in kaart te brengen. Hieruit voortvloeiend is nu een convenant gekomen dat moet zorgen voor een bevordering van de veiligheid van de scheepvaart, het vergroten van het kennisniveau van de pleziervaarders en een betere doorstroming van het verkeer op de vaarwegen.

Met het tekenen van het convenant willen alle betrokken organisaties zorgen voor een vermindering van het aantal ongelukken of bijna ongelukken op het water. "Door de groei van zowel de pleziervaart als de beroepsvaart is het op bepaalde momenten behoorlijk druk op het water en neemt de kans op ongelukken toe", aldus Paul Hamelynck, bestuurslid van het Wa-

tersportverbond.

"Gelukkig zijn er nog steeds weinig ongelukken en dat willen we in de toekomst graag zo houden." De vaarkaartenmap 'Varen doe je samen' wordt uitgebreid naar een volledige dekking van het hele land en een ander belangrijk project dat voortvloeit uit het convenant is het maken van een website waar in de toekomst de vaarkaarten van te downloaden zijn.

De partijen die het convenant, naast het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, ondertekenden zijn:

Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer,
HISWA vereniging,
ANWB,
het gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam,
het Havenbedrijf Rotterdam,
Groningen Seaports en de betrokken provincies.



J&W BEZEMER^{BV}
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94
Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reeïnstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies



Wittevrongel Sails

- Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis
bezemer.zeilmakerij@edz.nl



**De watersportspecialist
op Voorne - Putten**

**Sla uw slag!
nu 25 % korting op alle
antifouling van International en
Sikkens**

**In de maand oktober touw actie
3 meter halen, 2 betalen.**

Openingstijden :
Maandag t/m zaterdag van 9.00 -17.00 uur.

www.shipshopbobstok.nl

Rondje Atlantic met de “Tarpan” (3)

Voor iedereen geldt dat er een tijd van komen en een tijd van gaan is. Zo ook voor Bram en Anja.

We zijn blij dat we besloten hebben om via Bermuda naar de Azoren te zeilen. Belgische vrienden zijn direct overgestoken en moeten veel motoren en liggen soms te dobberen, omdat ze bang zijn niet genoeg diesel te hebben om het Azorenhoog door te komen. We nemen verschillende keren een zeebad. We gaan dan eerst langzamer varen, zo'n 3-4 knopen. Als we harder gaan, kunnen we niet meer aan boord komen. Om beurten gaan we aan een lijn achter de boot hangen, spelen wat en wassen ons. Je kikkert er vreselijk van op en voelt je heerlijk schoon. Bram spoelt zich af met een beetje zoet water. Eén keer gaan we zo langzaam dat Bram een rondje om de boot kan zwemmen. Als ik het wil proberen waait het iets harder en kom ik verschillende keren maar tot de helft. Uitgeput laat ik me dan weer afzakken tot de lijn. Het is raar om te bedenken dat het hier zes kilometer diep is. We hebben nog een keer beet gehad. Hoe groot die vangst was hebben we niet kunnen zien. De vismolen was haast niet af te remmen, dus het moet een verschrikkelijke joekel geweest zijn. Onderweg varen er verschillende vrachtschepen en zeilboten langs. De zee is alleen de eerste dag ruig, de andere dagen de kalmte zelf. Twee dagen hebben we zeer relaxed en toch hard gezeild. Enkele dagen wat aangedobberd en de andere dagen gemotord. De laatste dag harder dan normaal om een depressie voor te zijn. Elke nacht schijnt de maan uitbundig. Wat een zaligheid, veel licht en daardoor blijdschap. We merken aan de kleding die we gaan dragen dat het koeler wordt. We vinden het gek om weer een lange broek

aan onze benen te voelen en een trui aan onze armen. Ook weer lekker, even niet die eeuwige warmte. Het lijkt nu we ouder worden of we slechter tegen de hitte kunnen en er meer last van hebben! Dus erg vinden we de temperatuurdaling niet, maar niet teveel a.u.b. Elke dag verbaas ik me over de diepe blauwe kleur van het water. Deze steekt zo mooi af tegen de kleine gele plukjes wier! De wolken die in het gladde water weerspiegelen zijn adembenemend. Zo ook de mooie rode zonsondergang met een fikse regenbui er net bovenhangend. Het geeft een schitterend oranje-rode gloed over de hele omgeving. We hebben nog een kleine vier maanden te gaan van onze sabbatical. Toch geeft het een ander gevoel om op de terugweg te zijn. We denken, dromen en praten meer over de toekomst en ons werk dan op de heenweg. We komen midden in de nacht aan op Bermuda. Niet het geschiktste tijdstip voor een haven met een supersmalle ingang, maar we hebben geen zin om het daglicht af te wachten. De kaartplotter op de laptop bewijst nu wel zijn nut, Bram is er helemaal lyrisch over. Door de havendienst worden we netjes door de ingang geloodst en naar een quarantaine gebied geleid via de marifoon. De volgende dag klaren we in en zoeken een mooi plekje in de baai van St. George. De oversteek is erg snel en flitsend gegaan: binnen zeven dagen. Het is lekker om weer aan de wal te kunnen en een hete douche te nemen. De omgeving ziet er netjes en aantrekkelijk uit en de mensen zijn vriendelijk en zeggen vaak gedag. De mannen in hun bermudabroek en lange kniekousen zijn grappig om te zien. Ook hier nog de tro-

penpracht van bloemen en bomen en veel vogels. Tijdens een wandeling denk ik dat ik hier best een huisje aan het azuurblauwe water zou willen kopen. De huizen hebben allemaal vrolijke kleuren en schitteren in het zonlicht. Ze hebben wit getrapte betonnen daken met grote schoorstenen. We doen eens heel gek: we gaan een uur zwemmen met de dolfijnen. We zijn erg zenuwachtig, maar willen ons er niet teveel van voorstellen om teleurstelling te voorkomen. Dit is niet nodig, want het is echt helemaal te gek om op vijf centimeter afstand een dolfijn te zien en zelfs aan te raken. Het hele uur zijn we alleen maar aan het lachen en erg opgewonden. Ze voelen superzacht aan en ze zijn erg gemotiveerd om hun kunstjes voor ons te laten zien. De rode koelboxjes, waar hun visjes in zitten, houden ze constant in de gaten. We hebben geluk, want we zijn

maar met zijn drietjes in het bassin. Er zijn geen andere klanten. Hoewel het koud is, gaat het uur veel te snel voorbij en beseffen we amper wat we aan het doen zijn. Als toetje mogen we om beurten met een waterscootertje, zoals in een Jams Bondfilm, rondtuffen. De dolfijnen vinden dat het einde en zwemmen lekker onder en langs ons heen. Haast de hele dag hebben we rond het bad met de dolfijnen gehangen en we kunnen moeilijk afscheid nemen. Verder verkennen we het eiland per voet en met het openbaarvervoer (bus en ferry). De weersvoorspellingen houden we in de gaten, maar we vinden het moeilijk om te bepalen wanneer het verstandig is om te vertrekken. Zoals het er nu uit ziet a.s. zondag. We willen dan naar Flores op de Azoren. Dat is 1670 mijl. We denken zo'n twee weken zeilen.



Op de oceaan

Vertrekken vanaf Bermuda is lastig, want depressies volgen elkaar daar snel op. Vertrekken net na een depressie lijkt daarom het slimste. Op dinsdag zien we een gaatje en de weerberichten lijken redelijk. De eerste dag wordt er tegenwind voorspeld en voor de aankomende vier dagen matige zuidoostenwind. Dat wordt hoog aan de wind varen. 's Middags krijgen we even schrik, omdat Herb, de weerprofeet die vele jachtjes adviseert, het heeft over een laag en een ander laag wat misschien samenkomt en een superdepressie vlak bij ons gaat vormen. Gelukkig gaat dat niet door en gaan de aankomende depressies voorlopig nog langs ons heen. We zitten nu in onze derde nacht en het gaat voorspoedig. Eerste etmaal een matige afstand afgelegd: 89 mijl. Tweede etmaal: 123 mijl. We zijn snel ingeslingerd en kunnen snel meer doen dan alleen zitten: sudoken, lezen, snoepen, slapen en elkaar een beetje plagen. Op dit moment kunnen we de juiste koers niet meer voorliggen, helaas, maar zeilen wel hard. We houden weer wachten van zes uur. We beginnen 's avonds om kwart over acht, na het Nederlandse netje. Hierop loggen verschillende boten in en vertellen elkaar waar ze zitten en hoe het hen vergaat. Niet iedereen gaat naar dezelfde bestemming en niet iedereen kent elkaar. Wij hebben verschillende mensen ontmoet op St. Maarten. 's Morgens om acht uur probeert Bram Chris uit Nederland te pakken te krijgen en Chris vertelt wat voor weer we kunnen verwachten. Soms lukt het niet en mailen we. Het is 's nachts al lekker koud en we hebben onze vliesjes, schoenen en sokken weer opgezocht. De watertemperatuur is 20 graden. Of we morgen een zeebad gaan nemen ligt aan het zonnetje, br br br, wel een verschil van zeven graden met de Carib. De zee lijkt ook al minder diepblauw. Nog vogels gezien en Portugese

oorlogsschepen, super giftige mooi gekleurde zeilende kwallen, en een enkel vliegend visje. We zijn ondertussen blij dat de wind en daardoor de zee eindelijk afgenomen zijn en het aangenamer vertoeven is op de *Tarpan*. De afgelopen dagen heeft het hard gewaaid, 6-8 Bft. Omdat we steeds hoog aan de wind moeten zeilen is dat erg oncomfortabel: de boot ligt erg schuin, dondert regelmatig met een klap van de golven af, steeds de angst dat het nog harder gaat waaien, heel veel buiswater over, alleen in een regenpak naar buiten en dingen doen is heel erg onhandig en moeilijk, zo ook eten koken. De laatste vier dagen hebben we blikvoer gegeten, het lijkt soms meer op kattenvoer dan iets anders. Drinken wordt regelmatig naast onze mond gegoten. Straks hebben we behalve een rollater ook al een tuimelbektje nodig. De slogan van deze dagen was: hakkie, hakkie in ons regenpakkie. Bram heeft wel de eer gehad om een potvis van kop tot navel rechtstandig uit het water te zien en een orka die onder de boot doorzwemt en zijn witte buik en zijn gigantische rugvin toont. Bram glimt uren daarna nog van het geziene uitzicht. Voor tien minuutjes hebben we dolfinen voor de boot aan het spelen gehad. Ze zijn vrij klein en bruin gespikkeld. Meestal bekijken we ze op de voorpunt, maar vanwege het natte dek nu vanuit de kuip. Ons avontuur bij de andere dolfinen komt dan weer naar boven. Alle dagen vliegen er al een stuk of vier vogels met ons mee. Ze zweven gracieus van de ene kant naar de andere kant om de boot, scheren rakelings over het water en zitten soms voor heel even op het water. Ik denk dat ze dan een visje gevangen hebben. Jammer genoeg zie ik ze vandaag niet meer, maar ze zijn al eens eerder een tijdje weg geweest. De derde nacht hebben we een heel enge ervaring. Onder het voorzeil zie ik een klein lichtje. Ik zet de radar aan om te kijken hoe ver het schip van ons vandaan is: zes mijl. Ik

houd het lichtje voortdurend in het oog en probeer met de kijker of ik kan identificeren wat voor schip het is. Door de zeer ruwe zee en onhandige plaats, achter het voorzeil, lukt het niet. Ik vertrouw het niet en maak Bram eigenlijk te laat wakker en start de radar weer op. Bram is nog slaapdrongen en kan zich slecht oriënteren. Nu zie ik twee witte lichten en een groen stuurboordlicht, heel dichtbij. Het schip komt rakelings langs en is in een poep en een scheet verdwenen aan de horizon. Gelukkig is alles goed gegaan en heeft ons beschermopaardje ons weer gered. Bram heeft de slaap niet meer kunnen pakken van de schrik en hij en ik hebben veel uurtjes liggen nadenken hoe we dit de volgende keer beter kunnen doen. Aan een zeebad zijn we nog niet toe gekomen. Het is een wasje bij de wasbak geworden en

hoogtijd voor een haarwasbeurt. Nog een paar mijltjes en dan zijn we op de helft.

Flores op de Azoren

We zijn weer een landje verder en in Europa. De tocht is supersnel gegaan: 12 ½ dag. Het is geen makkelijke oversteek geweest. Aan de wind zeilen en nog eens aan de wind zeilen. Alleen de laatste dag is de grand finale. Met zeven knopen scheren we, onder een helder blauwe hemel, over het water, met de halfwinder en om het uur een koppeltje dolfijnen spelend voor de boot. Een Franse 40 voeter kan ons niet bijhouden en komt een uur later aan en hij had een spinaker op. We hebben wel alles gezeild. In St. Maarten hadden we voor dit traject speciaal vijf extra tien liter diesel jerrycans aangeschaft, omdat



Tarpan op volle zee

dit traject bekend staat om de vele windstiltes. Maar daar hebben we dit keer echt niets van gemerkt. We zijn allebei bere trots op ons scheepje, ze gaat en ze gaat maar door, geen zee is te hoog. Voor de derde maal in rij komen we in het donker aan. Een vreemde haven aanlopen is al spannend en in het donker echt lastig. Afstandelijk schatten is nog moeilijker dan overdag. Onderweg heeft Bram een paar reparaties gedaan: een bout van de wcpomp was los. Gelukkig is het snel gemaakt. Als het niet gemaakt had kunnen worden, zouden we op een emmer de kleine en grote boodschap moeten doen. Geen makkelijk karweitje op een schuine boot! De tweede klus was het oog van het bakstag. Deze is uit het dek gekomen. We hoorden een grote knal en zien het bakstag erbij bungelen. Ook deze klus is snel geklaard. We bevestigden het bakstag aan een ander oog, vlakbij het gebroken oog en het gat, wat ontstaat, katten we dicht tot nader order. Score van dieren deze reis: twee walvissen, heel veel dolfijnen, een keer met lichtende zee, veel vogels, sommigen hebben verwoede pogingen gedaan om ons aas te pakken, een heel grote schildpad, een griend, veel Portugese oorlogsschepen, een vliegend visje aan dek en een inktvis in het gereefde grootzeil. Vijfentwintig jaar geleden hebben we deze oversteek ook gemaakt. Het is ons opgevallen dat er minder vuil op de oceaan rondzwerft. Het is heerlijk om de beentjes weer te strekken op de wal, lekker samen te slapen op dezelfde tijd, even niet de koers in de gaten houden, niet onder een helling te hoeven lopen of staan en beide handen vrij te hebben. Op een bewegend schip heb je altijd een hand nodig voor de boot en de andere voor jezelf, want anders val je of maak je brokken. Flores ziet er erg mooi uit. We hebben erg veel zin om het eiland te gaan verkennen. Er zijn hier mooie wandelingen te maken en we willen een autootje of brommertje huren. Van-

middag lekker uiteten geweest: gegrilde vis met sla en een aardappeltje, plus een flesje wijn om de goede aankomst te vieren. 's Avonds naar een traditioneel feest geweest. Een vrouw op straat nodigt ons uit en vraagt of we het door willen geven aan andere jachtmensen. In een gemeenschappelijke ruimte wordt brood en kaas geserveerd onder het genot van een rood wijntje, limonade of melk. Het is dan weer jammer dat we geen Portugees spreken, want tot een gesprek met de lokale bevolking komen we niet. Wel praten we met wat Frans bootjesvolk. Op Flores kunnen we een auto huren van de eigenaresse van het restaurantje *Paula's place*. We huren hem van twee tot twee. Zo hebben we er twee dagen plezier van. Flores is nog erg ongerept. Er zijn heel weinig toeristen en weinig auto's op de weg. Het lijkt of we voortdurend door een filmdecor rijden. De ene keer alleen mooie vergezichten van verdeeld land en kleine dorpjes en de andere keer razen de konijnen en hazen over de weilanden. Alles is fris groen en de blauwe lucht steekt er fel tegen af, zo helder als door een pas gepoetste bril. De stilte is overweldigend. Af en toe hoor je een auto en verder alleen natuurgeluiden. We wanen ons regelmatig in de middeleeuwen. Flores is vulkanisch en heeft zeven kratermeren. De ene is nog mooier dan de ander. We moeten er tot aan de hemel voor rijden. Langs de weg staan rotsen begroeid met allerlei kleuren mossen, superzacht om te voelen en lieflijk om te zien. Vooral het geelgroene mos is schitterend. Er is al wat bloemenpracht, maar nog niet overweldigend. De hortensientensia's, de bloemen van de Azoren, bloeien nog maar net. Witte stranden heeft Flores niet, maar zwarte met grillige lavastenen en stukken rots met kosmos afgezet en een woeste zee met witte schuimkoppen. Er zijn ook veel watervallen. In een vallei zien we er tientallen naast elkaar. Later lopen we naar het meer, waar er veel

uitkomen. Ik heb geen woorden voor de schoonheid van deze natuur. Na een hevige storm, windkracht negen, en stevig gehobbel achter het anker vertrekken we naar Horta op het eiland Faial.

Faial

We lopen de haven net iets eerder binnen dan de *Vagebond*, een andere Nederlandse boot die we kennen van het Nederlandse netje. Zij schenken champagne op de fijne oversteek en wij drinken ervan mee. Als we op een goed plekje aan de kade liggen, gaan we met zijn vijven de stad verkennen en lunchen we met vooroorlogse prijzen. Dat is erg leuk hier: je koopt vier koffietjes voor de prijs van één Nederlandse of lekker ontbijten bij het bakkertje voor € 3,50 met zijn tweetjes. We gaan daarom ook regelmatig buiten de deur eten. Natuurlijk bezoeken we zo snel mogelijk het wereldberoemde café Sport. Zeilers van

alle nationaliteiten ontmoeten elkaar hier en er gaan veel wilde verhalen en biertjes over de toog. Op een droge dag werk ik onze muurschildering bij en zet er een nieuw jaartal bij. Dit is een eeuwenoude traditie van zeilers die Horta aandoen en zorgt ervoor dat de zeilers een behouden reis hebben. De grond en kademuren zijn bezaaid met de mooiste kunstwerken. Het weer is erg wisselvallig, alleen de temperaturen zijn niet slecht. We nemen altijd de regenjassen mee en gebruiken ze meestal. We zijn hele dagen druk met andere zeilers en babbelen en eten wat af. Op de *Bagheera* hebben we een kaasfondue met zijn achten. Er wordt veel gelachen en gedronken. We maken verschillende hele leuke wandelingen met de bemanning van de *Vagebond* en later met Riet en Har (zus en zwager van Bram). De wandeling langs de kraterrand maken we twee keer. Het pad is niet altijd makkelijk begaanbaar, omdat de koeien er ook gebruik van maken. De krater is 400 meter



Cafe Sport in Horta op Faial.

diep en de wanden stijl en dicht begroeid met mos, varens, Hortensia's, hei en schattige bloemetjes. In het midden is nog een klein kratertje en wat meertjes waar de witte vogels mooi tegen afsteken. Het venijn zit wel in de staart. Beide keren kunnen we het goede pad niet vinden en moeten we een zeer moeilijk begaanbaar en stijl stuk af om bij het goede weggetje te komen. Maar genieten blijven we van de gave natuur, de rust en de inspanning. Pico, een ander eiland van hier, bezoeken we per ferry en we wandelen er tussen de druivenstruiken, fruitbomen en wilde kleine rode rozenstruiken. De weggetjes zijn afgezet met lavastenen muurtjes en blaffende honden. Er zijn verschillende lavatunnels. Eentje gaan we in en natuurlijk zijn we de zaklamp vergeten. We moeten goed uitkijken voor de natte spekgladde en scherpe zwarte lavasteen. De wandeling op het land dat pas 50 jaar bestaat door een vulkaanuitbarsting is buitenaards. We zien alleen zwarte, gele en rode bergen, bezaaid met stenen en gesmolten lava. Veel is al geërodeerd met diepe watergroeven en er komt al een klein beetje begroeiing. Bram klaart verschillende klussen: de ogen waar de bakstagen aan bevestigd worden zijn vervangen, plekjes geverfd. Als we net klaar zijn valt de buurman met zijn gasflessen op het dek en kunnen we daar weer mee aan de slag. Een nieuwe val voor de genua en de kotterfok en een dunnere kraanlijn worden ingeschoren. De zeilmaker naait een nieuwe UV beschermrand op het voorzeil. Als Bram de mast controleert, ontdekt hij dat het beslag van het kotterstag gescheurd is. Wat nu? Har adviseert om een gaatje te boren om het scheuren tegen te gaan. Zo gezegd zo gedaan en nu maar hopen dat het tot Nederland kan blijven zitten, anders moeten we de mast alsnog naar beneden halen en gaan repareren. Nu zit alles met een zeer sterk touw (Dynema) vast om als het scheurt, de boel op te vangen.

Graciosa

Met Riet en Har varen we een eilandje verder. Graciosa is qua grootte te vergelijken met Flores. Het is minder hoog, maar net zo mooi en weinig toeristisch. We lopen er naar de termen, Garapacho, en liggen alle vier prinsheerlijk 15 minuten in een privé bad. Dit is ook wel nodig, want het laatste stukje naar beneden is een waar avontuur en iedereen heeft de krassen op zijn benen van de bramenstruiken en de steile helling. 's Avonds krijgen we verse vis van de burens, die zij weer gekregen hebben van een visserman. We barbecueën met zijn allen: vis, koude rijstsalade en wijn. De afgekloven vissen gaan overboord. Deze worden nog verder schoongemaakt door de kleine visjes in het water. In de natuur gaat niets verloren! Graag zouden we er nog een dag gebleven zijn en de lavatunnel met grot en grotmeer bezocht hebben, maar Riet en Har kunnen hun vlucht niet door de hostess laten omzetten. Dit moeten ze zelf doen op Terceira, het volgende eiland. Jammer genoeg wil de vliegmaatschappij niet meewerken en kunnen ze alleen dezelfde avond terugvliegen i.p.v. de dag erop. Het afscheid is daarom versneld en minder geslaagd. Ik maak als galgenmaal bami en Bram en ik zijn weer met zijn tweetjes aan boord. We vallen met onze neus in de boter, want het is een week lang het feest van Sint Johan. De straten zijn mooi versierd en verlicht en over de balkons hebben veel mensen mooie patchwork spreien gehangen. Vrijdagsavonds zijn we zo moe van het varen dat we om elf uur al op bed liggen. Zaterdag halen we half twee en het feest is nog in volle gang. De straten zijn vol van toeschouwers en enthousiaste dansers uit verschillende plaatsen, die strijden om het meeste applaus. Van jong tot oud doet mee en vol overgave. Aan het eind iets minder en verschillende strompelen met hun goud of zilvergekleurde schoentjes al

puffend en blazend in de hand door de straten na gedane arbeid. Zondag is er stierenloop in een paar met grote vrachtwagens afgezette straten en op een pleintje, waar de toeschouwers mooi zicht hebben op de zes stieren die zijn losgelaten. Stoere mannen en jongens proberen de stieren op te hitsen met stokken, paraplu's, lappen en zichzelf. De ramen en deuren zijn dicht gemaakt met houten schotten en er staan schermen om achter te schuilen en om overheen te springen als het nodig is. Ik dacht dat ik het leuk zou vinden, maar ik vind het maar een zielige vertoning. De stieren zijn gedesoriënteerd, het speeksel druipt uit hun bek en neus, hun flanken gaan hevig heen en weer van de spanning en uitputting en ze glijden uit op de gladde steentjes als ze uitvallen naar een paar durfals, die hun horens, die met gouden dopjes zijn afgeschermd, proberen te pak-

ken. 's Avonds is de dansparade voor de jeugd en daarna kunnen ze zich vermaken met verschillende springkussens en lekker eten en drinken. Veel verkopers lopen rond met manden chips en chocola en op elke hoek van de straat is een eettentje of cafeetje. Er is echt feest en er gebeuren weinig dingen die niet door de beugel kunnen. Jong en oud genieten met volle teugen en 's morgens vroeg wordt de rommel netjes opgeruimd. We blijven de volle tien dagen van het St. Johanfeest op Terceira. Elke dag is er van alles te doen en elke avond een parade met muziek en dans. Iedere avond flaneren de mensen weer door de straten en eten en drinken uit de vele stalletjes. 's Morgens wordt alle troep snel opgeruimd en zijn de straten schoon. Hier kunnen we in Nederland nog iets van leren. Op de haven is er weer een stierenloop. Deze keer heb ik er wel van



genoten en vind de stieren minder zielig. De entourage is erg mooi en de stieren glijden minder uit op de stenen. De stieren gaan veel het water in en vernielen een rubberboot, waar mensen in zitten die hem uitdagen. Er zijn vier stieren en ze worden om beurten losgelaten. Vijf mannen proberen de stier wat te sturen aan een lang touw en hem tegen te houden als hij het publiek ingaat. Enkele keren gebeurt dit en zie je de hele menigte terugdeinzen en weghollen. Een jongen van een jaar of 14 wordt ook verrast en loopt pardoos, onder luid gelach van het publiek, het water in. Als slot is er een groot vuurwerk. De *Va-gebond* is ook naar Terceira gekomen en samen maken we een wandeling, eten regelmatig met elkaar en bezoeken samen de feestelijkheden. Als afzakkertje nemen we meestal een vers gebrouwen cocktail op het pleintje en slapen daarna als roosjes.

Sao Miguel

Het laatste eiland dat we bezoeken is Sao Miguel. We moeten een nachtje doorzeilen. We zien verschillende keren dolfijnen. Een keer een grote groep gevlekte grappensmakers met een moeder en een heel kleintje, 40 cm. lang en zo rond als een tonijntje. Zo klein hebben we ze nog nooit gezien. De jachthaven is in Ponta Delgada. Een hele grote, maar wel mooie stad. Ook hier is er weer een feest. Dat van de heilige geest. In Flores hebben we dit ook meegemaakt. Er zijn twee processies. Een met praalwagens en ossenkarren, waar tijdens het rijden gratis brood en rode wijn wordt rondgedeeld. Ze leuken alles op met volksmuziek en dans en, niet te vergeten, alle drink- en eetstalletjes. Bram probeert een hotdog. Deze worden door de versiering van mayonaise, mosterd, ketjap, hete



saus en superdunne frietjes, erg lekker gemaakt en worden gretig afgenomen door heel veel mensen. Zondag lopen de mensen als bruiden en bruidengommen, met kussens, witte duiven en kelken de straten door. De muzikanten hebben rode jassen aan en bisschophoeden op. Veel kunnen er verrassend goed zingen en hun instrument bespelen. Bij beide optochten zijn er veel mensen op de been. Ter afsluiting natuurlijk weer vuurwerk. We maken op dit groene eiland drie mooie wandelingen. Ze zijn allemaal prachtig en we komen weinig mensen tegen. Er zijn veel kratermeren en vulkanische toestanden, zoals blubbermeren, rokende rotsen met gele zwavelplekken en een zwavelzwembad, waar we natuurlijk gebruik van hebben gemaakt na de stevige wandeling. Op een van die vulkanische plaatsen wordt er de lokale stoofpot, Cozida das Furnas, bereid in grote pannen. Deze worden in de hete aarde gezet en er vijf uur later gaar en klaar uitgehaald en opgediend in het restaurant vlakbij. Wij zijn er te vroeg om mee te eten, dus we kunnen niet vertellen hoe het smaakt. De klim om het groene en blauwe kratermeer te zien is het dubbel en dwars waard. Het kost wat zweetdruppels en kramp in de kuiten, maar dan zie je ook wat. Op één wandeling hebben we het helemaal gehad en zijn we bang om de bus te missen. Als we naar de weg lopen hoort Bram iets zwaars aankomen. Hij kijkt en jawel hand omhoog en we kunnen zo instappen en bijkomen. Dat is even mazzelen. Voor we vertrekken voor een oversteek moeten er verschillende boodschappen gedaan worden. In het winkelcentrum van Ponta Delgado zien we aan de glazen toren allemaal abseil touwen hangen. Als we na een paar uur winkelen wat gaan drinken zien we er verschillende mannen bezig. Het zijn vijf glazenwassers. Zij komen speciaal uit Madeira om één keer per jaar het hele gebeuren te wassen en te zemen. Naast elkaar op “stoeltjes” laten ze

zichzelf naar beneden zakken en krijgt elk raam een goede poetsbeurt. Wat een spektakel! Of ik dat zou durven, weet ik niet. Bram wel, denk ik, want zijn oogjes glimmen als sterretjes. 's Morgens, voor we vertrekken naar Engeland, ga ik bepakt met het opvouwkarretje naar de markt om vers fruit en groenten in te slaan. We kopen dat het liefst op de markt, omdat we willen dat er niets uit de koeling komt en zodoende alles langer kunnen bewaren. Bram heeft al van het begin een haatliefe verhouding met dit vouwwagentje gehad en als het aan hem zou liggen was het al weg geweest. De wielen klappen regelmatig spontaan in en is er niet meer mee te rijden, vooral op die mooie buitenlandse stoepen. Op de terugweg naar de boot is het weer helemaal mis met dat ding. Om de paar meter wiebelt de kar vervaarlijk en klap ik de wielen maar weer eens uit. Na zo'n 50 keer ben ik het zat en probeer het ruiger aan te pakken: een flinke schop er tegen en nog een. De kar doet het niet beter en mijn teen ook niet. Er komt een grote bloedblaar op mijn grote teen. Tien meter verder staat een elektriciteitshuisje. Dit wordt de laatste rustplaats van het karretje en ik sjouw honderden meters met een loodzware tas naar de boot. Na vier dagen, als mijn teen en trots niet meer zo'n zeer doen, vertel ik Bram hoe ik aan die bloedblaar gekomen ben. We moeten er beiden smakelijk om lachen.

Naar Engeland

Na meer dan zes weken op de Azoren, gaan we de oversteek naar Engeland wagen. De weersvoorspellingen zien er goed uit. De eerste dag barst het van het zeeleven. 'Drie keer is scheepsrecht' komt hier met recht uit. We zien drie keer walvissen, drie keer dolfinen en drie schildpadden. We hebben ook drie keer een vis verspeeld. Maar gelukkig vangen we een

overheerlijk tonijntje en eten er twee keer sushi van. Het probleem is om de vis aan boord te krijgen en over de preekstoel te wippen. De laatste heeft Bram vanaf de zwemtrap met de kieuwhaak gepakt. We zijn een beetje tweeslachtig tijdens de oversteek. We weten niet of we het leuk of niet leuk moeten vinden om naar huis te gaan. Vrienden en familie zien is erg fijn, maar alle verplichtingen weer aangaan is minder na zo'n vrijheid. Ik heb deze reis meer last gehad van heimwee dan de andere reizen. Op de overgang van heel diep water naar ondieper water, het continentale plat, hebben we een waar feestje. Anderhalf uur lang zijn er dolfijnen om de boot. Waar we maar kijken zien we dolfijnen, rugvinnen en gespetter. In het begin denken we dat het stroomrafelingen zijn, maar er zijn gewoon zoveel van die beesten. Er komt geen eind aan. De jongeren

dartelen en speren om de boot heen en dagen elkaar uit. Dan zie je hun grijze bovenkant en dan weer hun witte onderbuik en typerend lichtbruine zijvlek. Jonge mannelijke dolfijnen kunnen elkaar flink toe takelen. Ook nu zien we er veel met littekens en enkele met wondjes. De groten doen wat bezadigder en zweven soepel en bedaard verder. Het blijft fascinerend om te bekijken. Om beter te weten wat grote schepen gaan doen hebben we door Riet en Har een AIS mee laten nemen uit Nederland. Een dergelijk apparaat geeft aan welke schepen in de buurt zijn, hoe hard en welke koers ze varen plus hun naam. Schepen boven een bepaalde tonnage zijn dit verplicht en voor de rest is het vrijwillig. We hebben er veel plezier van en het werkt tot nu toe goed. Er zijn veel meer schepen op zee dan we ooit gezien hebben. En als het nodig is kunnen we



Offerhaus

Uw specialist voor:

- › jachtschilderwerk
- › osmose-behandeling
- › polyesterreparaties
- › scheepsreparaties
- › ligplaatsen
- › winterstalling (binnen en buiten)

zo'n schip bij naam over de marifoon oproepen en zijn ze verplicht om te antwoorden. Op Terceira kwamen we erachter dat de bijboot lek is en we kunnen hem slecht maken: gaatjes onder de stootlijst. Bram heeft het geprobeerd en hij hoopt er het beste van. De overtocht is in precies negen dagen gefikst. De laatste 200 mijl hebben we gemotord en de rest, met een bakstagwind, heerlijk gezeild. Het laatste stukje komt de AIS goed van pas. Het schermpje lijkt vergeven van "zaadcelletjes". Het is erg druk met de scheepsvaart en we gaan twee keer langzamer varen om de grote jongens langs te laten.

Engeland

Het is erg leuk om weer in Engeland te zijn. Falmouth is een leuk plaatsje, de Engelsen zijn makkelijk met contact leggen en hebben een leuke, specifieke humor. We liggen een paar dagen luxe in de jachthaven en nemen elke dag een heerlijke douche en slapen zonder wachtsysteem. Het weer is bar slecht: complete wolkbreuken met de daarbij behorende overstromingen. Het water gutst van de buitentrappen en de dakgoten kunnen de watertoevoer niet bijhouden. De meeste mensen kunnen zich er wel over verwonderen en erom lachen als ze over een "straatriviertje" moeten springen. Er zijn nog niet veel Nederlandse zeilers tot Cornwall gekomen door dit slechte weer en die er gekomen zijn klagen steen aan been. Na een dag of vier gaan we de rivier de Fal op en bivakkeren aan een drijvend ponton. We moeten met de bijboot naar de kant en hij is helaas toch lek. We bestellen een nieuwe, maar deze kan niet geleverd worden. Op St. Maarten hebben we hetzelfde probleem gehad. We gebruiken dus nog steeds het oude, waar we vaak wat lucht bij moeten pompen. We gaan regelmatig

naar de kant en maken mooie wandelingen, soms in de regen, langs de oever van de rivier en naar Truro, de domstad van Cornwall. In dagtochten varen we terug naar Nederland. We doen Dartmouth, Weymouth, Cowes, Brighton en Dover in Engeland aan en Duinkerken en Blankenbergen in Frankrijk en België. In Cowes en Blankenbergen blijven we een paar dagen om af te kijken. Om de stroom mee te hebben moeten we heel vroeg op. Dat zijn we helemaal niet meer gewend. Het is wel heel verstandig om dat te doen, want de stroom kan goed doorstaan, vooral bij kapen. Als we er op een verkeerd moment zouden zijn, zouden we zo maar achteruit kunnen gaan i.p.v. vooruit. Het weer valt mee: de ene keer een zonnetje, maar ook lekkere plensbuien. Helaas is mijn regenbroek net zo lek als de bijboot en zal ik een nieuwe moeten kopen. Met de wind hebben we niet altijd mazzel. Naar Dartmouth krijgen we acht over ons heen en we vertrokken met een goed weerbericht! Het voordeel is dat we hard zeilen. Van Cowes tot Duinkerken hebben we moeten motoren, omdat er te weinig wind is. Vanaf daar hebben we weer een lekker windje. In Frankrijk en België genieten we van het lekkere eten en eet Bram zijn eerste haring. We koken mosselen in witte wijn en eten bijna onze vingers erbij op. De zee ziet er in onze ogen uit als een vieze grauwe soep, waar je niet meer doorheen kan kijken. Wat een verschil met de blauwe oceaan. We zien een paar keer zeehondenkoppies boven het water uitpiepen, heel gaaf. De temperatuur van de zee wordt weer hoger en als het een beetje zomer wil worden gaan we er misschien toch wel weer in zwemmen. Het verschil met het tropische water is tien graden.

Nederland

We zetten in Zierikzee de eerste voet op

Nederlandse bodem. Het voelt erg vertrouwd en het eerste wat we doen is dropjes, ontbijtkoek en karnemelk kopen en voor Bram weer een harinkje. Het is fijn om alleen Nederlands om je heen te horen en Nederlandse huizen en mensen te zien. Alles ziet er super verzorgd, schoon en modern uit. Je kunt zien dat we een heel erg welvarend landje zijn. Maar wat is alles plat, geen heuveltje of bergje te bekennen! Van Zierikzee gaan we naar Oude Tonge. Bram ontmoet er familie. De hartelijke havenmeester is zeer verrast een Bruinse tegen te komen en hij wil aankomende winter gaan uitzoeken of ze echt familie zijn. Hij is tevens autoverhuurder en zodoende rijden we anderhalve dag met een super-de-luxe Mercedes rond en bekijken de omgeving daar. De ouders bezoeken is een waar feestje. Ik ben 's morgens al om half zeven wakker en kan niet meer slapen. We zijn allebei erg blij dat ze er nog zijn, al is het met een hoop ouderdomskwalen. Zij zijn ook blij om ons weer in de armen te sluiten. Van Rene en Esmeralde, de burens die ons huis verhuurd hebben, horen we onder het eten dat we eerder ons huis weer in kunnen en hoe alles zo'n beetje verlopen is tijdens de verhuur. Es kan er een boek over schrijven! In Hellevoet gaan we bij Yagra de kant op en wordt de *Tarpan* van zijn mast ontdaan. We werken dagen lang keihard om de onderkant schoon te maken en in de antifouling te zetten, de boot en de mast in de was te zetten, de mastvoet oxidevrij te maken en het kotterbeslag te repareren. Alles verloopt snel en soepel en vrijdags worden we weer professioneel het water ingegoooid en ziet de *Tarpan* er spik en span uit. Onze box op onze haven is vrij en we gaan op ons vertrouwde plekje liggen. Het is raar om weer in onze haven te zijn en met andere leden te praten. We zijn heel erg benieuwd naar ons huis en gaan, na een dag hard werken op de boot, die

richting op. Es en Rene hebben slingers opgehangen en een kaart met: Welkom thuis. Het huis lijkt en ruikt niet van ons. Overal staan luchtverfrissers en alles is netjes en schoon achtergelaten. Er zijn wel spullen stuk gegaan. De tuin valt ons erg mee, alleen staat (nu stond) er erg veel haagwinde in. Op dit moment is het huis en de tuin al aardig aan kant en hebben we er weer bezit van genomen. We moeten nog wat verflussen doen en de garage opruimen. Ondertussen is de laatste vakantieweek aangebroken en hebben we al veel familie, vrienden en bekenden gezien en gesproken. Dit is superleuk, maar we voelen de sociale druk en wat er allemaal gedaan moet worden, ook goed. We hebben alweer een agenda voor alle afspraken en al veel regeltjes, die er in Nederland zijn, hebben we gevoeld. Drie september gaan we allebei weer aan de slag. Ook daarover hebben we tweeslachtige gevoelens. We gaan er het beste van maken en proberen rust en humor hun werk te laten doen.

We kunnen terugkijken op een gegalange vakantie, waar we vreselijk van hebben genoten en veel leuke mensen hebben ontmoet.

Bram en Anja Bruinse a/b Tarpan,

bbruinse@hotmail.com

<http://tarpan.waarbenjij.nu>



*A Mobile
Cleaning
Service*

U wilt het gehele jaar door een verzorgd jacht.
Daar kunnen wij voor zorgen.
Wij beschikken over de kennis en professionele apparatuur om dit voor u te
doen.
We kunnen dit op afroep of abonnement basis.

Kijk op onze site voor de mogelijkheden.

De producten die wij gebruiken zijn te o.a. te verkrijgen bij de
De Vuurtoren watersport deze zijn van uitzonderlijke kwaliteit en zeer scherp
geprijsd.

www.amcs.nl

Email: info@amcs.nl
Tel: 079-3614248
Mob: 06-53964744



Bestuur

voorzitter	Kees Dekker	010-47 51 069
voorzitter a.i.	Ad Brinkman	a.brinkman.wsvh@gmail.com
secretaris/vice voorzitter Kanaal 152	Pieter Voorschuur	06-51 27 19 64 p.voorschuur@planet.nl
penningmeester Kanaal 114	Kees Vink	010-59 23 749 c.w.vink@planet.nl
hoofdredacteur Bestek	Ria Peelen	zie redactie Het Bestek
havencommissaris a.i.	Bob Dekkers	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven
adviseur Milieu en AR- BO-zaken	Bert de Vries Kanaal 114	0182-58 66 63 bvrek@xs4all.nl

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter a.i.	Bob Dekkers	010-50 13 644 f2htommie-jerrie@hetnet.nl
secretaris Kanaal 103	Harry de Bruijn	0181-32 38 89 aahm.debruijn@wanadoo.nl
penningmeester Kanaal 126	Bob Dekkers	010-50 13 644 f2htommie-jerrie@hetnet.nl
technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-50 64 42 of 06-477 737 06 Wil.in@planet.nl
coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 e.bastemeijer@planet.nl

Havencommissie Heliushaven

voorzitter Helius F421	Joep Willems	078-65 10 979 luchtloper@planet.nl
penningmeester Helius G 307	Hans den Hoedt	010-47 52 298
technisch commissaris Helius A013	Frits d'Achard van Enschut	010- 474 84 62 fda@smithholland.nl
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	0181- 32 26 10 of 06-127 26 429 info@j-van-crugten.speedlinq.nl
coördinator zwh Helius B042	Henk Ruhl	0181-32 62 57 henk_ruhl@hotmail.com

Administratie

administrateur Kanaal 156	Peter Naber	0181-31 00 72 fax: 0181-32 83 22
------------------------------	-------------	-------------------------------------

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	Havenkantoor 0181-31 54 76 harkan@kpnplanet.nl
Heliushaven	Riet Ossewaarde	0181-32 46 67 0181-31 40 39 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

Geschillencommissie

voorzitter Kanaal 145	Jacques Bijvoet	078-674 55 92 j.bijvoet@chello.nl.
Heliuss E 221	Jan Bouwhuis	070-517 63 06
	Leo Determan	0181-41.60.82
Kanaal 123	Ton de Rooij	015-889.03.39 rooy05@casema.nl
Heliuss A 016	Paul van Zwieten	0180-42.59.65 maesweet@worldonline.nl

Evenementencommissie

voorzitter Heliuss E 233	Teun Baas	0180-51 32 09 TeunBaas@tiscali.nl
Heliuss B 043	Trudy Intres	0182-373408 intres2003@yahoo.com

Jeugdcommissie

aquakidz@wsvharingvliet.nl

voorzitter Heliuss G328	Robert Douma	010-51 14 379 Douma@wxs.nl
Heliuss B 030	Peter de Weerd	010-22 05 811 peter.de.weerd@dnv.com
Kanaal 015	Arie Rijk	0181-32 37 56 a.rijk25@chello.nl
Heliuss C075	Maarten Beukers	010-43 42 220

Redactie Het Bestek		<u>hetbestek@wsvharingvliet.nl</u>
hoofd/eindredacteur	Ria Peelen	0181-31 57 54 fax: 0181-31 57 54
redacteur	Alda Langstraat	06-22 19 79 30
advertentie-exploitatie	Flip van Spronsen	0180-61 64 14
redacteur	Joke van Vugt	0181-32 83 24
samenstelling	Ed Stubenitsky	0181- 40 41 90
website-coördinator Kanaal 149	Peter Bos	0181-32 73 85 webmaster@wsvharingvliet.nl

Alle correspondentie of wijzigingen naar het correspondentieadres:

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Als u de mast in wilt aan een draadje van twee millimeter dikte, bent u rijp voor de specialist.



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen. Ook als u lijn wilt met een dikte van twee millimeter met breekkracht van 240 kg dan moet u bij Vrolijk zijn.

Vrolijk Watersport.
Treilerweg 65,
2583 DB Scheveningen (Havens)
Tel 070 - 416 82 82.
Fax 070 - 306 04 97.
E-mail: info@vrolijk.nl

**Eigen
zeilmakerij**





ROBINSONS BEVEEGING
HOFFVERANDEER

Nieuwe leden

Geet van G.T.A.
Westmaas R.
Bakker J.H.
Vermeer G.
Dijkshoorn R.
Schluepmann H. mevr
Bennet M.
Koole M.A.C.
Schilt A.J.
Koole M. mevr



Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05