



## Januari 2007

### Het Bestek

Officieel orgaan van:  
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis  
aangesloten bij Het Watersportverbond

### Correspondentieadres:

Postbus 26,  
3220 AA Hellevoetsluis  
Bankrekening 50 61 14 139  
Girorekening 70 81 60  
t.g.v. WSV Haringvliet

### Redactie:

zie adressenlijst  
achterin het Bestek

### Ereleden:

S.C.J.van Hagen  
L.van der Klooster  
H.G.Sasz  
F.Keller  
G.Engler

### Omslagontwerp

Bart van Leeuwen  
Jan van Looy

### Druk

drukkerij Kranse  
Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie.

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	4
Bestuursmededelingen	5
<i>mastenberging</i>	
<i>Nieuwe tekst art.15 Huishoudelijk reglement en art 11 Havenreglement</i>	
Tarieven 2007	8
Verzoeken- en wachtlijsten 01-12-2006	13
Kort uit de najaarsledenvergadering	16
Met dank aan	18
<i>Helma Don en Henny de Boer</i>	
<i>Piebe Zuidema</i>	
Even voorstellen	20
<i>Bert de Vries</i>	
<i>Trudy Intres</i>	
Nieuws uit het Kanaal	22
Nieuws uit de Heliushaven	24
<i>Lijst Zelfwerkzaamheid Heliushaven</i>	
De eerste echt najaarsstorm die over Nederland raasde	31
Aquakidzzzzzzzzzz	32
Omslagwedstrijd	34
Nieuws van de Jeugdcommissie	35
<i>Verslag Jeugdcommissievergadering</i>	
BoekenBoot	37
<i>Floortje gaat zeilen</i>	
<i>De verleidelijke zee, zout en zout.</i>	
Nieuws van de Evenementencommissie	41
<i>Bijpraten in "de Bonte Os"</i>	
<i>Lezing "Zien en gezien worden"</i>	
Uit de regio	43
<i>Hellevoetse sluisdeuren de grootste van Nederland</i>	
Ledenservice	44
<i>TV aan boord?</i>	
<i>Koudwatervrees</i>	
Interview met leden	46
"Zwemmen", een angstig avontuur	49
Adressen	53
Nieuwe leden/ geen lid meer	56
Bijlage: <i>kleurplaat KNMR</i>	

**Sluitingsdatum Bestek 144 : 1 maart 2007**

# Van uw redactie

---

Op de najaarsledenvergadering werd ik opnieuw aangesteld als hoofdredacteur. Vier jaar geleden ben ik uit deze functie getreden, maar tot nu toe bleef ik nog wel redactielid. Het redactieteam is een enthousiast team en blijft dat hopelijk ook onder mijn voorzitterschap. De redactieleden willen een kwalitatief goed clubblad samenstellen en geen moeite is hen hiervoor te veel. Die instelling merk ik tegenwoordig wel vaker binnen onze vereniging. De evenementencommissie functioneerde als nooit tevoren en alles wijst erop dat dat zo blijft. Binnen de havencommissies heb ik diverse mensen wat beter leren kennen. Mijn conclusie: ongelooflijk gemotiveerde en hardwerkende lieden. Dat het bestuur zich uit de naad werkt hoeft ik u vast niet duidelijk te maken. Professionaliteit is iets wat hier erg opvalt. We zijn dus op de goede weg. Nu de 'kat uit de boom kijkers' nog over de streep trekken!

In dit Bestek kunt u, naast alle informatie vanuit het bestuur en de diverse commissies, lezen van welke enthousiaste commissieleden we helaas afscheid nemen en wie we hartelijk verwelkomen. Ook een nieuwe rubriek is geboren: de boekenrubriek 'BoekenBoot', een initiatief van Alda Langstraat. Misschien kunt u de donkere winter met lezen veraangenaamen. Gep Engler waarschuwt ons voor een ondoordachte handeling vanaf boord bij



zomerse temperaturen en de KNRM komt met een duidelijk aandachtspunt voor in de winter en in het voorjaar. Schenk aan alles de nodige aandacht en zorg ervoor dat 2007 een jaar wordt waarin u uzelf niets hoeft te verwijten.

## Tenslotte een OPROEP!

Wij willen u in een nieuwsbrief tijdig informeren over evenementen, maar ook over de data voor zelfwerkzaamheid. Daarvoor hebben we uw e-mailadres nodig. Wilt u dat adres a.u.b. doorsturen naar ons centrale nieuwe e-mailadres voor het Bestek:

**[hetbestek@wsvharingvliet.nl](mailto:hetbestek@wsvharingvliet.nl)**?

U voorkomt hiermee misschien wel een onvoorziene boete!

Ook voor de jeugdruubriek hebben we een centraal e-mailadres geopend nl.

**[aquakidz@wsvharingvliet.nl](mailto:aquakidz@wsvharingvliet.nl)**

Namens bestuur en redactie een bruisend Nieuwjaar toegewenst.

*Ria Peelen.*

Het Bestek verschijnt 4x per jaar

Voor actuele informatie bezoek onze website

**[www.wsvharingvliet.nl](http://www.wsvharingvliet.nl)**

## Van uw voorzitter

---

Namens het bestuur wens ik u een gezond en voorspoedig 2007 toe met daarin veel vaarplezier. Ik hoop u persoonlijk de hand te kunnen schudden op de nieuwjaarsreceptie, 14 januari a.s. in 'Città Romana'. De traditionele korte terugblik is nauwelijks nodig! Wij hebben als vereniging weer een voortreffelijk jaar achter de rug. 'De Bonte Os' is geopend, wij hebben ons 45 jarig jubileum gevierd, het jeugdzeilen loopt lekker, wat willen wij nog meer? Lage tarieven hoor ik u al fluisteren. Dat willen wij ook en daar zal onze inzet in het komende jaar ook op gericht zijn. Lage tarieven met veilige havens voorzien van alle 'moderne' comfort. Dit streven wordt enigszins gedwarsboemd door de gemeenteraad van Hellevoetsluis die vindt dat watersporters best een hogere huur voor het water kunnen betalen. Wanneer dit Bestek bij u in de bus valt hebben wij, in Watersportplatform (WSP) verband, ons eerste gesprek met de gemeente gehad. Onze insteek blijft dat de waterhuur van het Kanaal al hoog genoeg is: voor 2006 € 3,27/m<sup>2</sup>. Dit betekent dat wij per m<sup>2</sup> water scheepsoppervlak ongeveer € 9,00 zouden moeten doorberekenen. Dat doen wij nog niet, wat wij tekort komen is meegenomen in het vastrecht. De gemeente wilde in 2005 al naar € 5,75 /m<sup>2</sup> een verhoging van bijna 80%! Het door te berekenen tarief wordt dan meer dan € 16,00/m<sup>2</sup> hetgeen wij onacceptabel vinden. Voldoende financiële aansporing om, samen met onze lotgenoten in het WSP, ook juridisch de degens met de gemeente te kruisen. Argumenten tegen de verhoging zijn er genoeg: de afspraken uit het verleden, de waterhuur in omliggende gemeenten, de eigen taxatie van het WSP, het gebrek aan landfaciliteiten, parkeerproblematiek, de sluis en zo zijn er nog wel een paar te bedenken. Wordt dus vervolgd! Om lage tarie-



ven waar te maken is veel inzet van leden nodig. De zelfwerkzaamheid is en blijft een belangrijk punt in dit verband. Wij nemen wel steeds meer 'omtrekkende' bewegingen waar. Mensen die zich inzetten op andere terreinen, zoals ouders die bij het jeugdzeilen assisteren, en dan vrijstelling voor zelfwerkzaamheid claimen. Op zich is daar niets mis mee zolang wij voldoende mensen houden om het 'echte' werk te kunnen blijven uitvoeren. Als dit in het gedrang dreigt te komen moeten wij de regeltjes weer aanscherpen. Verder moet er dit jaar een besluit vallen over de 'poeps slurper'. Per 1 januari 2009 dienen wij die voorziening aan onze leden en passanten aan te bieden. Vraag is uiteraard: doen wij dit samen met anderen of gaat ieder voor zich? Wij blijven voorstander van een gezamenlijke investering, maar er zijn wat hobbels op de weg.

Laat ik afsluiten met een vrolijker noot. Als vaarjaar was 2006 fantastisch. De 2<sup>e</sup> helft van mei en de maand augustus vielen weliswaar wat tegen, maar verder was er weinig reden tot klagen. Hopen maar dat 2007 net zoveel goed weer in petto heeft en dat wij dat met elkaar op de openingstocht (weekend 12/13 mei) al mogen ervaren.

*Kees Dekker.*

# Lopende agenda



## januari

zo	14 januari 2007	15.00 uur – 18.00 uur Nieuwjaarsreceptie Cita Romana, Hellevoetsluis
zo	28 januari 2007	Bijpraten in De Bonte Os 14.00 uur - 17.00 uur

## februari

Vr	2 februari 2007	Ais lezing "Zien en gezien worden" aanvang 20.00 uur Clubhuis WSV Helius (koffie vanaf 19.30 uur)
zo	25 februari 2007	Bijpraten in De Bonte Os 14.00 uur - 17.00 uur

## Maart

zon	25 maart 2007	Bijpraten in De Bonte Os 14.00 uur - 17.00 uur
vr/za	30/31 maart 2007	hellingen van boten

## april

vr/za	13/14 april 2007	hellingen van boten
za	21 april 2007	opruimen stallingsruimte na de winterberging 10-13 u Van Uden Reco (VUR)
za/zo	21/22 april 2007	organisatie Regatta Center Stellendam/WSV Helius, <a href="http://www.vanudenreco.nl">www.vanudenreco.nl</a>

## mei

vr	11 mei 2007	Briefing Openingstocht 20.00 uur in De Bonte Os.
za/zo	12/13 mei 2007	Openingstocht naar ???

## Juli

do/zo	26/29 juli 2007	Shipmate Classic Yacht Regatta
-------	-----------------	--------------------------------

Data van zeilwedstrijden: De kalender van zeilwedstrijden op het Haringvliet is te vinden op de website van de stichting Haringvlietwedstrijden [www.haringvlietwedstrijden.nl](http://www.haringvlietwedstrijden.nl)

Datum zelfwerkzaamheid vergeten?

Overzicht zoek?

Op de website kunt het ook vinden!

[www.wsvharingvliet.nl](http://www.wsvharingvliet.nl)

# Bestuursmededelingen



## Mastenberging

Het zal u waarschijnlijk al zijn opgevallen dat er een andere voorziening is gemaakt om masten te stallen aan de Heliushaven. Was dit vele jaren het grasveld, thans is dat de betonnen vloer van de jollenberging langs de D-steiger en die achter het clubgebouw geworden. Om communicatieproblemen te voorkomen was deze faciliteit al genoemd op het aanmeldingsformulier voor de winterberging. Minder prettige ervaringen hebben er echter toe geleid dat ook het regiem t.a.v. het gebruik van de mastenberging is aangescherpt. Een van

de gevolgen daarvan is dat het opslaan van masten *uitsluitend* is toegestaan voor leden die hun schip bij ons aan de wal aan de Heliushaven laten overwinteren. Ook zal art. 47 van het Havenreglement worden aangepast. Omdat voor aanpassingen in een reglement de instemming van de Algemene Vergadering vereist is, zal u de concepttekst dienaangaande in de voorjaarsvergadering 2007 worden voorgelegd.

## Nieuwe tekst art. 15 Huishoudelijk Reglement en art. 11 Havenreglement

Op voorstel van het bestuur heeft de Algemene Vergadering tijdens de vergadering van 21 april 2006 besloten de tekst van artikel 15 van het Huishoudelijk Reglement, dat handelt over de zelfwerkzaamheid, te wijzigen.

Op 21 november ging de Algemene Vergadering akkoord met wijziging van art. 11 van het Havenreglement, dat handelt over de toewijzing van ligplaatsen.

Hieronder treft u deze nieuwe teksten aan. Wij verzoeken u e.e.a. in het u uitgereikte boekje “Statuten, Huishoudelijk Reglement en Havenreglement Wsv Haringvliet 2004” te verwerken. Artikel 15 Huishoudelijk reglement treft u aan op de bladzijden 20 en 21 van het genoemde boekje en art. 11 Havenreglement op de bladzijden 25 en 26.

## **Huishoudelijk Reglement, Artikel 15; Zelfwerkzaamheid**

- De vereniging kent zelfwerkzaamheid. Het doel hiervan is dat zowel het besturen van de vereniging, het organiseren van evenementen, als het onderhoud van de havens e.d., voor zover praktisch mogelijk en economisch verantwoord, zoveel mogelijk door de leden zelf wordt uitgevoerd. Bovendien bevordert de zelfwerkzaamheid de sociale binding tussen de leden.
- Alle leden en jeugdleden met een vaste- of een tijdelijke ligplaats (“zwerfplek”) in een der havens van de vereniging wor-

den geacht hieraan deel te nemen.

- Leden en jeugdleden met een vaste- of een tijdelijke ligplaats (“zwerfplek”) in een der havens, die – hoewel zij geacht worden hieraan aan deel te nemen – van deelname aan zelfwerkzaamheid vrijgesteld wensen te worden, dienen dit vóór november van elk jaar via de administrateur aan het bestuur ter kennis te brengen. Hierop zal een “afkoopsom” in rekening worden gebracht.
- Het bedrag van de afkoopsom voor de



## HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

**Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.**

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK

DENKT MET U MEE

zelfwerkzaamheid zal jaarlijks in de na-jaarsledenvergadering worden vastgesteld.

- Het bestuur bepaalt welke werkzaamheden als zelfwerkzaamheid kunnen worden beschouwd.

## **Havenreglement, Artikel 11; Toewijzing van vaste ligplaatsen**

Vaste ligplaatsen worden, namens het bestuur, door de voorzitter van de betreffende havencommissie toegewezen. Deze heeft het recht de ligplaatstoewijzing te veranderen indien de omstandigheden dit verlangen.

De ligplaatsgegadigde dient schriftelijk te kennen te geven dat hij/zij de aangeboden ligplaats accepteert. Hierbij dient deze de naam van het schip op te geven, evenals de juiste scheepsafmetingen, te weten lengte, breedte en diepgang. Tevens dienen een kopie van de op naam gestelde verzekeringspolis en een actueel bewijs van premiebetaling ter beschikking te worden gesteld van het bestuur.

Indien een ligplaatsgegadigde bezwaar heeft tegen de toegewezen ligplaats, maar deze toch accepteert, kan via de administrateur een schriftelijk verzoek voor toewijzing van een andere ligplaats worden ingediend. Het verzoek mag echter niet worden gedaan dan nadat de ligplaatshouder de in eerste instantie toegewezen ligplaats minimaal een jaar lang heeft gebruikt.

Indien een ligplaatshouder voornemens is

een schip aan te schaffen, dan wel reeds heeft aangeschaft, dat groter is dan de ruimte in de toegewezen ligplaats (box) toelaat, dient (bij voorkeur vooraf) overleg te worden gevoerd met de voorzitter van de havencommissie. Indien niet direct een andere vaste ligplaats beschikbaar is, zal de ligplaatshouder zich moeten laten registreren op de verzoekenlijst (zie art. 10a) ten einde een passende ligplaats te verkrijgen.

Gedurende de tijd dat aan de desbetreffende ligplaatshouder nog geen andere vaste ligplaats is toegewezen, kan deze gebruik maken van door de havenmeester aangewezen tijdelijk vrije ligplaatsen. Hiervoor zal een factuur voor het aanvullende liggeld worden aangeboden. Wanneer er in geen van onze havens tijdelijk vrije ligplaatsen beschikbaar zijn, zal de ligplaatshouder zelf elders een ligplaats dienen te vinden.

De ligplaatshouder zal in dat geval recht hebben op restitutie van reeds betaald liggeld voor de oorspronkelijke box.

**Vrijheid, Blijheid en Sport.**

Deze elementen vindt u allemaal terug in de zeilsport

Kunt u nog niet zeilen? Wij leren het u graag!

Tevens vaarbewijscursus

**zeilschool "de Zuidwester"**

folder op aanvraag

Heliushaven woonark - Hellevoetsluis - tel.: (0181) 31 40 39 fax : (0181) 32 46 67

# Tarieven 2007

---

*Tarieven WSV Haringvliet per 1 januari 2007,  
vastgesteld door de Algemene Leden Vergadering op 21 november 2006*

De jaarlijkse contributie voor vaste ligplaatshouders bestaat uit:  
lidmaatschap + vastrecht van de box + m<sup>2</sup> bedrag schip + rest indien van toepassing, t.w.  
toeristenbelasting + eventueel afkopen zelf-werk-zaamheid + parkeergeld jol  
**bedragen in €**

## **Lidmaatschap**

Lidmaatschap gewone leden	67,20
Lidmaatschap jeugdleden	25,25
Lidmaatschap gezinsleden	24,20

## **Liggelden Kanaal**

Vastrecht voor alle boxen	231, -
Liggeld per m <sup>2</sup> schip voor alle boxen	
m <sup>2</sup> wordt afgerond op hele m <sup>2</sup> naar boven	11,90
Jollen op de kant	56, -
Overwinteren in het Kanaal (1 oktober t/m 31 maart) door leden uit de Heliushaven	85,95

## **Liggelden Heliushaven**

Vastrecht bij boxbreedte		
	≤ 3,00 m	325, -
	> 3,00 m, maar ≤ 3,50 m	364, -
	> 3,50 m, maar ≤ 4,00 m	410, -
	> 4,00 m, maar ≤ 4,50 m	448, -
	> 4,50 m	471, -
Toeslag op vastrecht bij vingerpier		
	≤ 3,00 m	33,70
	> 3,00 m	47,60
Liggeld per m <sup>2</sup> schip voor alle boxen		
m <sup>2</sup> wordt afgerond op hele m <sup>2</sup> naar boven		8,20
Jollen op de kant		
jol zonder trailer		53, -
jol met trailer		83, -
catamaran zonder trailer		111, -
catamaran met trailer		134, -

## **Zelfwerkzaamheid**

Leden en jeugdleden met een vaste ligplaats of een vastrechtbox, evenals zij die gebruik maken van een wisselende ligplaats (zwerfplek) in een van onze havens worden geacht aan zelfwerkzaamheid deel te nemen. Zij die niettemin van deelname wensen te worden vrijgesteld en zij die geen gehoor geven aan de oproep voor werkzaamheden te verschijnen dienen de afkoopsom te betalen: 336, -



### **Toeristenbelasting**

Voor leden met een vaste ligplaats, woonachtig buiten Hellevoetsluis per jaar	17,92
Voor niet vaste ligplaatshouders per overnachting, per persoon (met een maximum van € 17,92 per jaar)	0,64

Inschrijving als lid, inschrijving op wachtlijst en toewijzing box	
Inschrijving als gewoon lid (eenmalig)	250, -
Inschrijving op wachtlijst	70, -

Leden die hun box opzeggen kunnen gratis op de wachtlijst geplaatst worden.	
Weer ingeschreven worden na eerste maal weigeren van toegewezen box	70, -
Weer ingeschreven worden na nogmaals weigeren van toegewezen box	140, -
Toewijzing box (eenmalig bij toewijzing vaste ligplaats)	140, -

### **Restituties**

Bij opzeggen van een vaste ligplaats tussen 1 januari en 1 juli wordt de helft van het liggeld (dus niet van het lidmaatschap, zelfwerkzaamheid of toeristenbelasting) gerestitueerd. (Bij opzeggen in januari na ontvangst van de rekening blijft u dus gehouden de rekening te voldoen).

Bij opzeggen na 1 juli volgt geen restitutie.

Opzeggen kan alleen **schriftelijk** bij de Administrateur.

Informatie over eventuele restitutie van (een deel van) de huursom van een vaste ligplaats bij langdurige afwezigheid van het schip kan bij de Administrateur worden ingewonnen.

Voor jeugdleden, gezinsleden, en donateurs gelden geen restitutieregelingen.

### **Passanten**

Ligplaatshouders uit een van de havens kunnen de nacht van zaterdag op zondag zonder kosten in de andere havens overnachten. Op andere dagen krijgen zij 50% korting op de passantarieven.

Ook passanten dienen minimaal WA verzekerd te zijn!

De tarieven gelden per meter scheepslengte over alles per dag voor een enkelrompschip. Catamaran 150 %, Trimaran 200 %.

<b><u>Kanaal</u></b>	's zomers (1 april tot 1 oktober)	1,08
	's winters	0,64

De scheepslengte wordt afgerond op hele meters naar beneden.

Voor leden wordt **bij vooruitbetaling** maximaal 4 dagen per week en per kalendermaand maximaal 3 weken van 4 dagen in rekening gebracht.

Voor niet-leden wordt **bij vooruitbetaling** maximaal 5 dagen per week en per kalendermaand maximaal 3 weken van 5 dagen in rekening gebracht.

Voor leden wordt **bij achteraf betalen** maximaal 4 dagen per week en per kalendermaand maximaal 4 weken van 4 dagen in rekening gebracht.

Voor niet-leden wordt **bij achteraf betalen** maximaal 5 dagen per week en per kalendermaand maximaal 4 weken van 5 dagen in rekening gebracht.

<b><u>Heliushaven</u></b> ‘s zomers (1 april tot 1 oktober)	1,15
’s winters	0,64

De scheeps lengte wordt < 0.5 m naar beneden en > 0.5 m naar boven afgerond.  
 Voor leden wordt maximaal 4 dagen per week en per 4 weken maximaal 3 weken van 4 dagen in rekening gebracht.  
 Voor niet-leden wordt maximaal 6 dagen per week en per 4 weken maximaal 3 weken van 6 dagen in rekening gebracht.

### **Elektriciteitsgebruik**

**Kanaal** gratis. Stekkers dienen na vertrek uit het stopcontact verwijderd te zijn, tenzij anders met de havenmeester is afgesproken. Elektrische verwarming op wat voor manier dan ook is niet toegestaan.

<b><u>Heliushaven</u></b> d.m.v. muntautomaten of gebruiksmeters	
muntautomaten per 2 kWh	0,50

Een beperkt aantal gebruiksmeters is beschikbaar, aanvragen bij de havenmeester.

Aansluitkosten (eenmalig)	30, -
---------------------------	-------

Verbruikskosten per kWh	0,23
-------------------------	------

De eindstand dient voor 15 november aan de havenmeester te worden doorgegeven. Bij niet tijdig doorgeven van de stand wordt de meter door het bestuur opgenomen. Hierop is geen verhaal mogelijk.

### **Drinkwatergebruik**

Zowel in het Kanaal als in de Heliushaven gratis. Afspuiten van schepen met drinkwater is niet toegestaan

### **Sleutels**

<b><u>Kanaal</u></b> borgsom sleutel hek/toiletgebouw. Per stuk	5, -
---	------

<b><u>Heliushaven</u></b> borgsom “sep-key” voor toegangshek/toiletgebouw. Per stuk	40, -
---	-------

### **Verenigingsvaantjes**

Verkrijgbaar bij de havenmeester. Per stuk	5, -
--	------

### **Verenigingsstickers**

Verkrijgbaar bij de havenmeester. Per set van drie	2, -
--	------

### **Verenigingsstropdassen**

Verkrijgbaar bij de havenmeester. Per stuk	8, -
--	------

### **Winterberging 2007-2008**

Alleen voor leden mogelijk in de Heliushaven van medio oktober tot medio april. Inschrijfformulier een maand tevoren bij de havenmeester verkrijgbaar. Scheeps lengte over alles wordt afgerond op halve meters naar boven.

Kraangebruik (erin en eruit, maximaal 1/2 uur per keer)	n.n.b.
---	--------

Extra kraangebruik per kwartier	n.n.b.
---------------------------------	--------

*(Bovenstaande bedragen worden in het voorjaar 2007 overgenomen uit de tarieven 2007-2008 van de Fa. Aqua-Jet.)*

Stageld per m scheepslengte over alles	
Enkelrompschip	11,55
Catamaran	17,35
Trimaran	23,10
Milieutoeslag per m lengte over alles	1,80
Coördinatiekosten per m lengte over alles	2,20
Waarborg voor opruimen na afloop winterberging	50,00
Vergoeding bij niet aanwezig zijn op afgesproken tijdstip	60, -
Vergoeding voor het niet voor 30 april door de eigenaar zelf van het grasveld verwijderen van de mast	60, -
<b>NB</b> Indien een schip, door afwezigheid van de eigenaar op een afgesproken tijdstip, verplaatst moet worden, zullen hiervoor extra kosten in rekening gebracht worden.	

### **“Knippen & scheren” voorjaar 2007**

Alleen voor leden mogelijk in de Heliushaven van medio april t/m 30 april.

Vooraf inschrijven bij de havenmeester.

Kraangebruik (erin en eruit, maximaal 1/2 uur per keer) n.n.b.

Extra kraangebruik per kwartier n.n.b.

Vergoeding kraangebruik wordt direct verrekend met Fa. Aqua-Jet

*(Bovenstaande bedragen worden in het voorjaar 2007 overgenomen uit de tarieven 2007-2008 van de Fa. Aqua-Jet.)*

Stageld

Knippen & scheren 1<sup>o</sup> week 33,50

Knippen & scheren 2<sup>o</sup> week 16,75

Milieutoeslag per m lengte over alles 1,80

Coördinatiekosten per m lengte over alles 2,20

Waarborg voor opruimen na afloop winterberging vooraf te voldoen

bij de havenmeester 50,00

(Het stageld, knippen & scheren 1<sup>o</sup> week 2004, 2005 en 2006 bedroeg met terugwerkende kracht resp. € 25,20 , € 27,70 en € 30,50. Het stageld, knippen & scheren 2<sup>o</sup> week 2004, 2005 en 2006 bedroeg met terugwerkende kracht resp. € 12,60 , € 13,60 en € 15,25.)

### **Administratiekosten bij betalingsachterstand**

Bij niet binnen de aangegeven termijn betalen van de nota's volgt een eerste herinnering, waarbij het te betalen bedrag is verhoogd met € 15, - administratiekosten. Wanneer de nota niet binnen 14 dagen na dagtekening van de eerste herinnering is voldaan volgt voor ligplaatshouders en degenen met een jol op de kant een tweede herinnering, waarbij het te betalen bedrag nogmaals is verhoogd met € 30, -.

Leden die geen vaste lig- of staanplaats hebben worden uit het ledenbestand verwijderd wanneer zij na de eerste herinnering niet hebben betaald.

Indien de nota niet binnen 14 dagen na dagtekening van de tweede herinnering is voldaan vervalt het recht op de lig- of staanplaats, volgt mogelijk roeyement en zal tot invordering via gerechtelijke weg worden overgegaan.



Tel.: 0181-627882

## NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijetijdskleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

**Zie ook onze website**

**[www.devuurtorenwatersport.nl](http://www.devuurtorenwatersport.nl)**

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur

---

## Verzoeken lph uit de Heliushaven

1	Kooijman	C063	01-01-1995	andere lp in rij C66 t/m C76
2	Berg	B039	19-03-2004	weer lp in buurt C055
3	Broek	B031	24-04-2004	ruilen met B040 als die vrijkomt
4	Vries	F403	02-12-2004	lp aan D steiger
5	Kuijper	F415	29-03-2005	lp met zijsteiger
6	Oosterveen	D100	04-10-2005	lp schip 9 m met makkelijke toeg
7	Hoedt	G307	13-10-2005	breder lp A B C of E
8	Blomsma	B033	20-10-2005	lp groter schip 11,35 * 3,75
9	Tkauz	F405	27-10-2005	lp nw schip 8,70 * 3,50 * 1,80
10	Cleyndert	G313	11-11-2005	andere lp niet aan golfbreker
11	Douma	G328	15-12-2005	lp niet aan G steiger
12	Nagelkerken	D111	05-01-2006	ruilen met buurman
13	Harms	F411	08-05-2006	lp nieuw schip 10,4 * 3,3 m
14	Spronsen	G331	27-05-2006	Meer beschutte plaats
15	Tousain	G318	20-06-2006	andere lp
16	Naarden	H504	25-06-2006	lp groter schip 9,4 * 3,05 m
17	Proper	F407	18-07-2006	lp nw schip 11,4 * 3,6
18	Ringelberg	E214	03-09-2006	lp nw schip 11,35 * 3,80
19	Timmer	E239	12-09-2006	box nw s br 3,70 liefst E steiger
20	Slagter	G305	18-09-2006	lp nieuw schip 10,80 * 3,85
21	Veen	D120	25-09-2006	lp nieuw schip 11 * 3,3 m
22	Lathouwers	E230	03-11-2006	lp nw schip 11,55 * 3,70

## Verzoeken lph uit het Kanaal

1	Albus	K113	07-12-2002	breder box
2	Leeuwen	K062	28-12-2004	lp H haven
3	Jonge	K063	10-01-2005	lp H haven
4	Dekkers	K126	17-01-2005	breder lp schip 3,60 m breed
5	Doorn	K016	14-02-2005	lp H haven 9,61 * 3,38
6	Bos	K149	04-04-2005	lp H haven
7	Vink	K091	06-05-2005	lp H haven
8	Bruyn	K125	24-06-2005	lp H haven
9	Dijk	K121	02-07-2005	lp H haven
10	Willemse	K119	07-07-2005	lp H of K schip 10,76 * 3,68
11	Troost	K079	20-07-2005	lp H haven
12	Romers	K023	26-07-2005	lp H haven
13	Pluijm	K020	04-08-2005	lp H haven
14	Slikkerveer	K008	31-08-2005	lp H haven of iad andere lp K
15	Willems	K115	07-09-2005	lp H haven
16	Rijk	K015	16-09-2005	lp H haven
17	Hoek	K110	31-10-2005	lp H haven
18	Madlener	K050	01-01-2006	lp H haven
19	Lap	K112	14-09-2006	lp H haven
20	Roon	K089	15-09-2006	lp in buurt van box 12
21	Boileau	K151	15-10-2006	lp H haven
22	Zuidema	K042	24-10-2006	groter box nw schip 12,20 * 3,75
23	Goede	K004	10-11-2006	lp H haven
24	Maaskant	K030	12-11-2006	lp H haven

Wachtlijst schepen

1	1174	Haver	10,89	*	3,40	*	0,00	H	03-04-1992
2	1005	Baan	0,00	*	0,00	*	0,00	H	15-11-1993
3	1309	Meerman	10,20	*	3,20	*	0,00	K	23-01-1995
4	1449	Swart	10,00	*	3,30	*	1,40	K	01-11-1995
5	1158	Grinwis	9,00	*	3,00	*	0,00	H	14-12-1995
6	1604	Potger	0,00	*	0,00	*	0,00	H	06-11-1997
7	1113	Drift	0,00	*	0,00	*	0,00	H	16-11-1998
8	1649	Vugt	8,25	*	2,93	*	1,50	H	06-05-1999
9	1718	Pasterkamp	8,40	*	2,44	*	1,10	H	10-07-2000
10	1622	Meijs	0,00	*	0,00	*	0,00	H	01-11-2000
11	1292	Lips	0,00	*	0,00	*	0,00	H	11-01-2002
12	1010	Baljeu	11,50	*	3,85	*	1,45	H	07-02-2002
13	1776	Veltman	0,00	*	0,00	*	0,00		19-04-2002
14	1787	Manche	8,55	*	3,10	*	1,40	H	13-06-2002
15	1646	Beest	11,00	*	3,45	*	2,20	H	26-03-2003
16	1125	Engler	8,50	*	2,52	*	1,32	H	25-05-2003
17	1841	Hoek	10,00	*	3,40	*	1,50	H	26-04-2004
18	1848	Warnaar	10,20	*	3,25	*	1,95	H	05-05-2004
19	1863	Folkers	8,85	*	2,65	*	1,60	H	09-06-2004
20	1865	Linden	0,00	*	0,00	*	0,00		11-06-2004
21	1869	Pasman	10,95	*	3,50	*	1,95	H	25-06-2004
22	1014	Bart	12,00	*	3,75	*	2,20	H	29-06-2004
23	1874	Rausch	9,00	*	3,00	*	1,45	H	04-08-2004
24	1875	Snoeck	7,80	*	2,55	*	1,25	H	04-08-2004
25	1876	Peelen	6,50	*	3,00	*	2,00	H	17-08-2004
26	1881	waard	12,75	*	3,60	*	1,05	H	05-10-2004
27	1889	Linden	8,00	*	2,95	*	1,20	H	03-11-2004
28	1197	Hoppentocht	9,15	*	3,15	*	1,75	H	04-11-2004
29	1890	Vintges	10,00	*	3,25	*	0,70	H	04-11-2004
30	1891	Streekstra	9,60	*	3,30	*	1,50	H	17-11-2004
31	1099	Dijk	9,70	*	2,90	*	1,50	K	23-11-2004
32	1357	Ossewaarde	9,85	*	3,23	*	0,00	H	30-11-2004
33	1895	Hart	9,10	*	3,15	*	1,70	H	24-12-2004
34	1231	Klijnsmit	14,92	*	4,30	*	0,00	H	01-01-2005
35	1703	Greff	0,00	*	0,00	*	0,00	K	01-01-2005
36	1902	Schilperoort	0,00	*	0,00	*	0,00	H	03-02-2005
37	1903	Heijboer	10,60	*	3,40	*	1,70	H	04-02-2005
38	1905	Kalkman	12,00	*	3,40	*	0,60		14-02-2005
39	1912	Eendenburg	9,60	*	3,30	*	1,50	H	23-03-2005
40	1913	Bakker	9,90	*	3,30	*	1,75	H	29-03-2005
41	1914	Otter	10,30	*	2,85	*	1,80		04-04-2005
42	1915	Beusekom	8,77	*	2,99	*	1,60	H	08-04-2005
43	1930	Kwakkelstein	10,20	*	3,20	*	1,65	H	17-05-2005
44	1932	Schaaper	11,00	*	3,48	*	1,90	H	23-05-2005
45	1582	Verhoeff	7,50	*	2,50	*	0,80		02-06-2005
46	1938	Leeninga	9,17	*	3,35	*	1,36	H	27-06-2005
47	1939	Veerdig	12,96	*	4,22	*	1,80	H	28-06-2005
48	1242	Koning	0,00	*	0,00	*	0,00	H	01-07-2005
49	1506	Vos	9,70	*	3,20	*	1,70		01-07-2005
50	1940	Velden	7,20	*	2,50	*	1,10	H	04-07-2005
51	1884	Lievaart	6,86	*	2,43	*	1,20	H	15-07-2005
52	1942	Iperen	10,40	*	3,50	*	1,10	H	10-08-2005
53	1943	Ballegooijen	10,10	*	3,40	*	1,90	H	21-10-2005

54	1944	Rijkuiters	11,35	*	3,80	*	1,95	H	24-10-2005
55	1945	Grinwis	8,10	*	2,60	*	0,80	H	27-10-2005
56	1946	Vorstenbos	10,30	*	3,35	*	1,50	H	28-10-2005
57	1947	Uffelen	9,32	*	3,29	*	1,45	H	01-11-2005
58	1948	Kooijman	9,00	*	3,35	*	1,20	K	04-11-2005
59	1949	Vermaas	12,00	*	4,20	*	0,80	H	09-12-2005
60	1951	Bootsman	9,95	*	3,40	*	1,50		09-12-2005
61	1950	Opstal	9,70	*	3,15	*	1,60		19-12-2005
62	1952	Trompper	7,20	*	2,70	*	1,40	H	27-12-2005
63	1953	Gaillard	6,90	*	2,20	*	1,20	H	03-01-2006
64	1955	Verreck	10,25	*	3,30	*	1,80		30-01-2006
65	1956	Weijgand	10,95	*	3,70	*	1,85		30-01-2006
66	1958	Prinse	14,90	*	4,00	*	1,30	H	08-02-2006
67	1961	Smeelen	11,40	*	3,89	*	1,89	H	09-03-2006
68	1962	Ouweneel	11,00	*	3,77	*	1,80	H	09-03-2006
69	1964	Meijeren	14,00	*	3,55	*	1,95		16-03-2006
70	1967	Straten	13,99	*	4,35	*	2,10	H	23-03-2006
71	1968	Peerbolte	10,90	*	3,90	*	1,05	H	26-04-2006
72	1970	Bos	10,14	*	3,40	*	1,66	K	02-05-2006
73	1971	Luca	8,20	*	2,84	*	1,65	H	22-05-2006
74	1974	Teijlingen	9,00	*	2,60	*	1,30	H	12-06-2006
75	1975	Vermeer	9,15	*	3,23	*	1,78	H	12-06-2006
76	1978	Verloo	9,30	*	3,50	*	0,80		16-06-2006
77	1979	Dongen	9,80	*	3,15	*	1,60	H	27-06-2006
78	1343	Nijmeijer	10,00	*	3,60	*	0,00	K	01-07-2006
79	1981	Weijden	8,50	*	2,81	*	1,55	H	04-09-2006
80	1982	Schipper	7,80	*	2,00	*	0,00	H	15-09-2006
81	1983	Bax	16,40	*	4,50	*	1,70	K	18-09-2006
82	1985	Laan	8,18	*	2,72	*	1,35	H	13-10-2006
83	1986	Johannes	9,40	*	3,20	*	1,54		30-10-2006
84	1987	Wigman	16,00	*	4,00	*	1,50	H	09-11-2006
85	1988	Brijker	8,50	*	3,05	*	1,40	K	13-11-2006
86	1990	Jong	13,90	*	3,50	*	1,60	H	14-11-2006
87	1991	Aaldijk	8,30	*	2,80	*	1,40		20-11-2006
88	1992	Leentvaar	10,44	*	3,58	*	1,32	H	21-11-2006
89	1390	Ritter	0,00	*	0,00	*	0,00	H	30-11-2006

voorkeur Kanaal 9  
voorkeur Helius 66  
geen voorkeur 14

Verzoeken jollenplaatshouders

1 Reus 09-01-2006 JR12 een vak voor deze opt, dan met tr

Wachtlijst jollen

1	1004	Albus	5,75	*	1,90	met trailer	H	15-11-2005
2	1952	Trompper	2,30	*	1,13	zonder trailer	H	27-12-2005
3	1980	Hartensveld	2,30	*	1,13	zonder trailer	H	01-01-2006
4	1889	Linden	2,30	*	1,13	zonder trailer	H	08-04-2006
5	1501	Voogd	2,30	*	1,13	met trailer	H	04-05-2006
6	1960	Rustige	2,30	*	1,13	met trailer	H	04-06-2006

voorkeur Kanaal 0  
voorkeur Helius 6

# Kort uit de najaarsledenvergadering,

*een persoonlijke impressie*

---

Het is verkiezingstijd als ik dit schrijf. Vanmorgen vroeg zijn de stembussen open gegaan. Het leuke van kiezen is, dat je het gevoel hebt, dat je de wereld een beetje kunt veranderen. En als dat niet het geval is en de uitslagen worden bekendgemaakt, dan is er altijd nog de lol, dat je hoopt dat jouw partij groter is geworden of zelfs als winnaar uit de bus komt. Soms zijn er ook andere keuzes te maken. Je moet bijvoorbeeld kiezen uit twee of meer goeden of kwaden of een budgettaire keuze maken. Dan lijkt het alsof je in een grote snoepwinkel staat met 25 Eurocent in je zak, die je maar één keer kunt uitgeven. Teveel keus en te weinig geld.

Gisteren ging ik op pad naar de Algemene Najaarsvergadering van onze mooie vereniging. Ik was laat thuis gekomen. Een beetje regen en Nederland staat volkomen vast. Even gegeten en bijtijds weer in de auto om naar de vergadering te gaan. Gelukkig tijd zat! In Barendrecht ging het al mis. Natuurlijk, Nederland staat nog steeds vast en Barendrecht is ondertussen al lang geen dorp meer, ingeklemd tussen de A29, A15 en A16. Na een kwartiertje zat ik 'al' op de snelweg. Een beetje doorrijden en dan zou het nog lukken. Maar goed, dat ik niet al te hard reed, want bij Hoogvliet stond het helemaal stil, geen beweging in te krijgen. Drie kwartier te laat kwam ik binnen en nu maar proberen om de draad op te pakken. Agendapunt 1 tot en met 4 had ik gemist en Roel den Boer was al een tijdje bezig om verantwoording af te leggen als havencommissaris van de Heliushaven. Dat ging hem goed af! De club gaat zich profileren! We krijgen internet en dan nog gratis ook, de *Bonte Os* wordt in de strijd gegooid en we

gaan aan internetmarketing doen. Kritisch puntje: de roestige 'golfbreker' in de haveningang van onze Heliushaven. Er zou nog onvoldoende zicht zijn op het effect, omdat er nog geen harde zuidenwind is geweest. Me dunkt, in het voorjaar is onze boot (wij liggen aan de G-steiger) zo hard op en neer gegaan, dat er een meeroog uit de steiger is getrokken. Nou ja, het zou ook aan de steiger hebben kunnen liggen. Gelukkig is er gekozen om die op te lappen. Over kiezen gesproken, de hele avond werd er gekozen. Er was echter ook een heel ander onderwerp: Het lang verwachte boek van Ria Peelen, "De verleidelijke zee, zout en zoet".

Waar de Nederlandse politiek het heeft over 'zoet' en 'zuur', is Ria geïnspireerd door 'zoet' en 'zout'. En net als in de politiek, soms kun je kiezen en soms overkomt het je. In ieder geval, in al het geweld van de verkiezingstijd, het verkeer en onze dagelijkse ratrace word je wel erg ontspannen van de geweldige presentatie, die Ria in elkaar had gezet. Ik weet nu weer waarom ik al die moeite doe om op het water te zitten, een goede keuze!

Toch nog even terug naar de vergadering. Er moesten nog veel meer keuzes gemaakt worden. Er is gekozen voor de volgorde van onderhoud en vernieuwingen, maar er is ook gekozen voor mensen.

Onder luid applaus zijn de volgende bestuurs- en evenementencommissieleden gekozen (ik moet eerlijk gezegd toegeven, dat er niet zo gek veel te kiezen was): Teun Baas (voorzitter van de evenementencommissie), Trudy Intres (lid van de evenementencommissie), Bert de Vries (in het bestuur voor Milieu en Arbo zaken), benoeming van een voltallige kascommissie.



sie, de benoeming van de commissie ten behoeve van de toekenning van de Zilvermeeuwbeke en niet te vergeten een nieuwe voorzitter van de redactie van het Bestek, Ria Peelen. Nou, schrijven kan ze in ieder geval.

Onze eigen penningmeester heeft op een 'Zalmse' manier uitleg gegeven over de begroting voor 2007 en de keuzes daarin duidelijk uitgelegd.

Het is te hopen, dat de door Teun Baas aangekondigde 'laatste-zondag-van-de-maand-bijeenkomsten' in de *Bonte Os* met

gratis drank zijn meebegroot.

We blijven immers Hollanders en als we in een snoepwinkel alles gratis kunnen krijgen, dan zou het weleens erg druk kunnen worden. Maar wel gezellig!

*Flip van Spronsen.*



DIESELSERVICE BV

*Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:*

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR  
DIESEL ENGINE  
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10  
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59  
Fax: (0187) 49 35 05

## Met dank aan ....

---

### *Helma Don en Henny de Boer.*

Er is een tijd van komen..... en een tijd van gaan! Wat ons betreft had dit laatste nog wat uitgesteld mogen worden, maar daar gaan wij niet over, alleen de dames zelf.

Wij kunnen in ieder geval met zekerheid stellen dat dankzij dit duo het 'gezelligheidsgehalte' van de vereniging fors is toegenomen. Er werd weer een vast stramien ontwikkeld: nieuwjaarsreceptie, een paar winteravonden met goede presentaties in samenwerking met de twee buurtverenigingen, een Heliushavendag afwisselend bij een van de verenigingen, een gezamenlijke voorjaarsstocht (Scheveningen, Steenberg, Dordrecht) en een spetterend zomerfeest.

En het spetterende slaat beslist niet alleen op de vetspatten bij het barbecuen! Jullie laatste activiteiten waren het organiseren van de opening van 'De Bonte Os' en het jubileumfeest in Stellendam.

Stuk voor stuk evenementen die voortreffelijk 'liepen' en waar wij met plezier aan

terugdenken. Tijdens de laatste Algemene Ledenvergadering hebben wij jullie moeten laten vertrekken uit de Evenementencommissie, maar gelukkig betekent dat geen vertrek uit de vereniging. De bloemen en de cadeautjes zijn maar kleine blijken van waardering voor al hetgeen jullie voor de vereniging hebben gedaan.

Gelukkig hebben jullie wel tijdig gezorgd voor goede opvolgers: T. en T. (oftewel Teun en Trudy). H. & H., hartelijk dank voor het vele werk dat jullie hebben gedaan! T. en T., wij wensen jullie veel sterkte en succes in de commissie.

Voor Hennie: wij hopen met z'n allen dat het vertrek uit de Evenementencommissie niet betekent dat je schrijverstalent nu ook opdroogt!

*Kees Dekker.*

### *Piebe Zuidema*

Een rustige, ietwat introverte Fries. Zijn ganse leven al met het water verbonden, want geboren op een schip, als stuurman gewerkt op zee, verdient hij nu zijn dagelijks brood in de Rotterdamse haven en vaart in de weinige vrije tijd die hij heeft met een zeiljacht. Graag wilde hij zijn krachten ook wijden aan onze vereniging en trad daarom toe tot de redactie. Het bestuur trok zijn nieuwe voorzitter weg uit dat redactieteam en er moest iemand worden benoemd tot leider van dat team, die tevens als lid in het verenigingsbestuur

zou moeten optreden. Men keek naar Piebe en Piebe zei ja. Tsja, en toen bleek dat de grote druk van de broodwinning Piebe niet toestond om die toch tijd vretende taken in de redactie én het bestuur te kunnen volhouden.


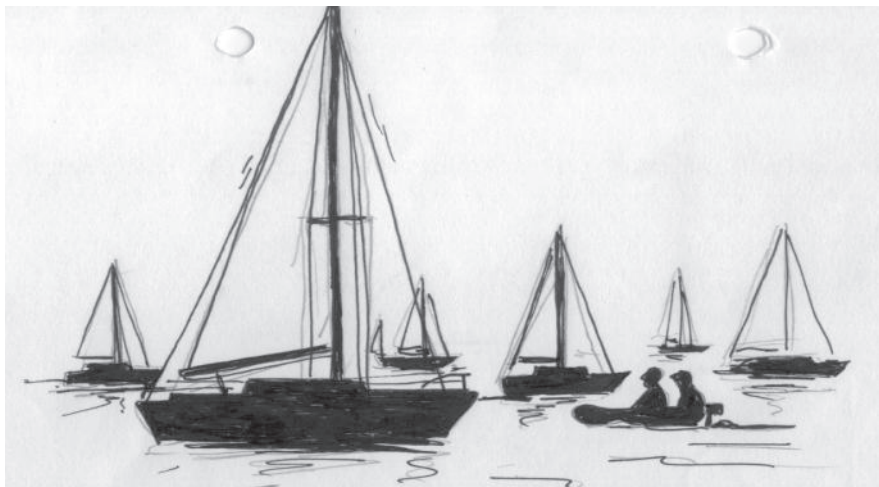
Natuurlijk wordt er ook in de haven volgens dienstroosters gewerkt, maar de uitzonderingen erop zijn bijna regel.

Piebe kon dus niet anders dan het hoofd in de schoot leggen en zich terugtrekken. Jammer Piebe, maar wat moet dat moet, toch?

Wij willen hem hartelijk bedanken. Hij heeft als goed verenigingslid immers geprobeerd om zich voor zijn vereniging in te zetten en van die motivatie moet een vereniging het toch hebben. Wie weet dat

de toekomst hem nog eens naar een commissie of het bestuur terugbrengt.

*Pieter Voorschuur*



**Juwelier**

---

**W. Hoogvliet**

Voorstraat 37  
3231 BE Brielle  
(0181) 41 34 61

# Even voorstellen

---

*Bert de Vries*

Ik ben Bert de Vries, 54 jaar. Sinds 1985 ben ik lid van de vereniging. Mijn huidige schip 'Otter', een spitsgat kotter Black Rose 950, ligt in het Kanaal in box 114. Het liefst vaar ik op ruim water. In de toekomst wil ik richting Oostzee. Ook zou ik graag met de eigen boot via de Donau naar de Zwarte Zee varen. Je moet daar echter veel vrije tijd voor beschikbaar hebben en dat zit er voorlopig niet in. Onze echte "maidentrip" bracht ons in de zomer van 2006 naar de Waddenzee. Toen we al rollend van Den Helder naar Oudeschild voeren begreep mijn maatje Els waarom ik in van meet af aan nog in een steunzeil wilde investeren.

Ik ben opgegroeid in de Rijnvaart, maar heb dat niet als beroep gekozen. Wel ben ik door mijn werk in de scheepsbouwsector nauw betrokken bij de beroepsvaart, vooral de binnenvaart. Zeilen werd in de 70-er jaren mijn hobby.

Onze ouwe trouwe Victoire 25 is enkele jaren geleden verkocht en in 2005 opge-

volgd door een mooi kottertje. Vinden wij tenminste. Els vaart regelmatig mee en weet naast het maken van mooie tochten vooral – in vergelijking met de zeilboot – het comfort bij minder goede weersomstandigheden te waarderen. Met de zeilboot hebben we eveneens lange tochten in Nederland en België gemaakt. Dat was echter meer kamperen op het water.

Het is een goede zaak dat leden wat extra vrije tijd voor hun (dat is het toch?) vereniging opofferen. Het enkele jaren geleden ingezette streven naar een professionele bestuursaanpak is een goede zaak, want de maatschappij wordt steeds veeleisender.

Gelukkig blijft er ook in het bestuur tijd voor plezier.

*Bert de Vries,*  
Bestuurslid Milieu en Arbo



## Trudy Intres

Even voorstellen: Trudy Intres, getrouwd met Eddy. Sinds ik mijn man ken, zeil ik. Voor mij was dat even wennen, ik had weinig ervaring met boten en zeker niet met zeilboten. Maar als je met een fanatieke watersporter trouwt heb je weinig keus. We zijn begonnen in een open boot, een spanker, daarna volgde de eerste kajuitboot, een dompzeilkruiser. We hebben daar niet zo lang in gevaren en hebben toen een Fellowship 28 gekocht.

In deze boot hebben we met veel plezier gevaren, Friesland, de Hollandse plassen, het IJsselmeer, de Waddenzee tot en met de Duitse Waddeneilanden, we zijn ook in Denemarken geweest. In deze periode voeren we met onze kinderen, een dochter en een zoon.

Sinds 1984 varen we in een Victoire, eerst een 933 en sinds 1993 een 1044. We zijn vanaf 1983 lid van de vereniging, het eerste jaar lagen we in het Kanaal, daarna altijd in de Heliushaven met veel plezier.

We varen graag naar Engeland en Frankrijk. Sinds vorig jaar hebben we wat meer tijd en zijn we weer naar de Oostzee geweest.

Voor de Victoireclub heb ik als bestuurslid voor het zuiden meerdere evenementen georganiseerd, van openingstochten tot winterlezingen, altijd met hulp van Eddy. Het is stuivertje wisselen met Hennie de Boer, zij is mij opgevolgd in de Victoireclub en ik neem het nu van haar over.

De samenwerking met Teunis Baas is prima, ik heb er zin in en hoop ook ideeën van u allen te krijgen, graag tot ziens in de haven of op het water,

*Trudy Intres*

Boxnr. B-43  
boot: Victoire 1044  
naam: Desire



# Nieuws uit het Kanaal

---

In de ledenvergadering heb ik U al op de hoogte gebracht van de ontwikkelingen in het Kanaal: we zijn bezig een werkgroep te vormen voor de aanpak van de steigers. De waterleidingen langs de steigers worden onder water gebracht als anti-legionella maatregel. Er wordt nagedacht over de manier waarop de douche- en toiletcontainer straks vervangen zal worden, mogelijk op meerdere punten in de haven. Een afspruitplaats zal worden gerealiseerd. En we zijn bezig met een idee uit de ledenvergadering hoe het toilet in het Arendsnest toegankelijk te maken als de havenmeester er niet is. Kortom er speelt van alles.

Iedereen zal zo langzamerhand de boot wel winterklaar hebben, maar misschien is het toch wel aan te raden om uw landvasten eens kritisch te bekijken en zonodig te vervangen of tenminste te verdubbelen. Het stormt in dit jaargetijde nogal eens.

Na de laatste decemberbestuursvergadering bijvoorbeeld stond ineens een van de burens van “de overkant” voor het hek te bellen met een landvast in zijn handen. Hij had gezien, dat er een zeilboot was losgeslagen door de storm. En hij had nog licht zien branden in ons havenkantoortje (vanwege die vergadering).

Daarom had hij besloten om er maar opaf te gegaan, want hij had gezien, dat er een zeilboot was losgeslagen in de storm en tegen de buurboot lag aan te bonken. Gelukkig bleek het allemaal mee te vallen,

maar toch maken we ons wel eens zorgen over de manier waarop sommige schepen zijn vastgemaakt. De havenmeester zegt daar dan wel iets van, maar hij ziet niet alles. En vooral de landvasten bij de palen achter zijn voor hem moeilijk te zien en te controleren. Overigens is het geweldig om te merken, dat ook de burens een oogje op onze boten houden en bereid zijn om 's avonds laat door regen en storm te gaan om te proberen ongelukken te voorkomen. Hulde en dank daarvoor!

Ook dank voor allen, die zich dit jaar weer hebben ingespannen om ervoor te zorgen, dat alles goed verloopt voor degenen die onze haven ‘bevolken’: onze havenmeester, de leden van de havencommissie, de mensen die in zelfwerkzaamheid bezig zijn geweest, het sluispersoneel en ook de mede-bestuursleden en commissieleden voor hun betrokkenheid en de goede samenwerking.

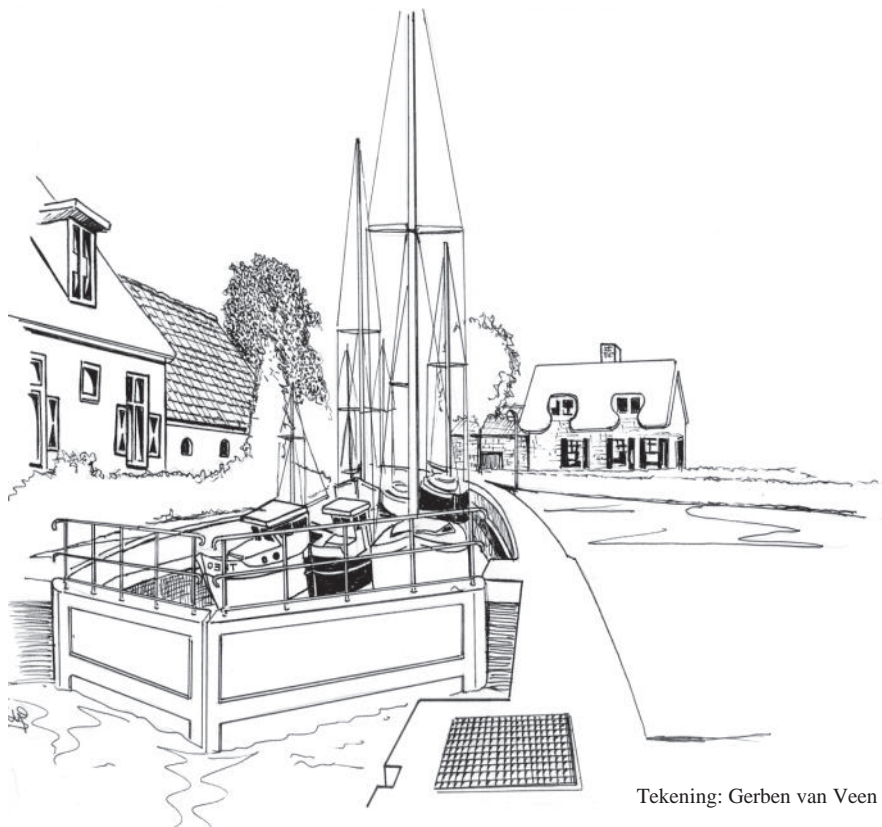
Mede namens de havencommissie wens ik U prettige kerstdagen, een goede jaarwisseling en een gelukkig en gezond 2007 toe. Tot ziens!

*L.K.Post, havencommissaris.*

Kopij voor ons Bestek?

Stuur het voortaan naar

**hetbestek@wsvharingvliet.nl**



Tekening: Gerben van Veen

**Dijkshoorn**  
 ondermode, beenmode  
 en badmode. (m/v)

**Voor de stoere winterzeiler!**  
 Wij hebben een collectie ondergoed  
 met thermische en vochtregulerende  
 eigenschappen. Dit draagt comfortabel  
 en is funtioneel in een koude omgeving.

Rijksstraatweg 69 - 3222 KB Hellevoetsluis - Tel. 0181 312417

# Nieuws uit de Heliushaven

---

## 1. Herindeling ligplaatsen

Eind november hebben wij, de havenmeester en de havencommissaris, de vrij gekomen boxen (10) en de daarna open gevallen ligplaatsen (13) ingedeeld. Opvallend was dat de verzoekenlijst van zowel Helius (22) als Kanaal (24) aanzienlijk langer was dan in de afgelopen jaren. Gelet op de vele verzoeken kon dan ook niet iedereen worden ingedeeld. Leden die een groter schip hadden gekocht moesten worden teleurgesteld en kunnen misschien terecht in het Kanaal.

Wij zagen nu wel dat het indelen van de wachtlijstleden minder is dan in het verleden. In totaal wisselden 23 boxen van gebruiker.

## 2. Herinrichting oude toiletgebouw

Momenteel wordt de binnenkant van het gebouw gesloopt om straks in januari met de opbouw te beginnen.

Als alle geplande leden op de zelfwerkzaamheidsdagen komen zorgt de havencommissie dat er een werkzaam onderkomen ontstaat.

## 3. Zelfwerkzaamheid

In het najaar van 2006 heeft de Havencommissie te kampen gehad met geringe opkomst, slechts 45 %.

Logisch dat hierdoor een aantal geplande werkzaamheden achterop zijn geraakt. Deze achterstand is niet meer in te lopen en heeft een doorijl effect naar 2007.

U moet dan denken dat de geplande vervanging van de gehele G-steiger slechts voor de helft kan worden gerealiseerd en dat het niet onwaarschijnlijk is dat op het parkeerterrein de containers nog eens een jaar moeten blijven staan, omdat de verbouwing van het oude toiletgebouw (milieustraat & opslag jeugd/wedstrijdzeilen) achterloopt.

**LEES DIT BESTEK (143) ZORGVULDIG.**

**ER IS EEN AANGEPASTE LIJST VOOR DE ZELFWERKZAAMHEID IN HET VOORJAAR IN GEPLAATST.**

**HET IS TENSLOTTE NU NOG (december) MOGELIJK OM BIJ TE STUREN.**

## 4. Stalling van bokken en masten

Als straks de demontabele bokken na hun gebruik voor de winterstalling weer werkeloos zijn is het de bedoeling dat deze zoveel mogelijk achterin op de stelconplaten achter het clubgebouw worden gestald. Doe dit met de NAAM op de bok, GEDEMONTEERD en ruim gestald.

Alle masten dienen op 1 mei van het terrein te zijn. Ruim voor die tijd ( begin april) dienen de masten, nu gestald op de rekken van de jollen, weer op de te water gegane schepen te staan.

Wees actief en tijdig hierin, want de lengte van 1 mast stagneert het stallen van 10 jollen.

## 5. Clubgebouw

Na de opening op 23 september hebben zich enkele kinderziekten voorgedaan, zoals verstopte afvoer (bouw materiaal), picknicktafels die door de zilte lucht sneller gingen corroderen, uitval van verlichting en verwarming doordat er sluiting in een grondkabel van de buitenverlichting zat. Gelukkig kon alles onder garantie worden verholpen.

Inmiddels zijn er voor het frequenter verenigingsgebruik van het clubhuis ideeën geuit, vooral doen en gebruiken.

De havencommissie laat zich verrassen in het toepassen en gebruik.

Het probleem zat in het verleden in het



opruimen van tafels en aanrecht en het schoonmaken, na gebruik, een logische handeling toch? Dit verdient in de toekomst de aandacht.

De gebruiker is door beperkte sleuteluitgifte beter controleerbaar.

een gezond en veilig vaarseizoen 2007 toe.

*Roel de Boer,*

Havencommissaris Heliushaven.

Namens de havencommissie wens ik U

## Jachtwerf van den Berg

**Stalling:**

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

**Levering & totaalonderhoud:**

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

**Watersportartikelen:**

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

**Verkoopbemiddeling:**

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden



**Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland**  
**0181 - 452151**  
**Fax - 453369**  
**06 - 30038312**  
**[jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl](mailto:jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl)**

Kopij voor ons Bestek?

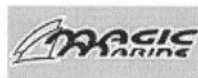
Stuur het voortaan naar

**[hetbestek@wsvharingvliet.nl](mailto:hetbestek@wsvharingvliet.nl)**

## DE WATERSPORTSPECIALIST VAN HET DELTAGEBIED

- ≈ **verkoop van Watersportartikelen**
- ≈ **verkoop en advies van technische zeilkleding w.o. Musto, Gill en H/H**
- ≈ **verkoop van technische kleding e.a. voor de catamaran en dinghyzeiler w.o. merken als Gill en Magic Marine**
- ≈ **advies en verkoop van dekbeslag e.a.**
- ≈ **ruim assortiment casual kleding**
- ≈ **keuringen ( vlot en inflatables)**
- ≈ **maatwerk landvasten, vallen e.a. (op locatie)**
- ≈ **reisplanning mbt kaarten en boeken**
- ≈ **verkoop van gas en brandstof**

Voor productinformatie en openingstijden zie : [WWW.MACTACK.NL](http://WWW.MACTACK.NL)



# Lijst van Zelfwerkzaamheid Heliushaven van 06 januari tot en met 14 april 2007

---

## Let Op!!!

Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag.  
Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervan-  
ger is. Aanvangstijd is 08.45 u einde om 16.00 u.

### **Neem werk- EN regenkleding mee!**

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom € 336  
De praktijk heeft geleerd dat geplande werkzaamheden niet altijd doorgaan  
(weersafhankelijk of prioriteit bij ander werk) dat is de reden dat die nu en in de toe-  
komst niet worden benoemd.

Naam	Datum	Telefoon
Brand C.G.	06 januari	040-2122338
Bulder J.E.	06 januari	0181-483338
Crul R.M.	06 januari	070-5111792
Lammers R.H.	06 januari	0181-629887
Moerkerk R.	06 januari	0181-323107
Tanis B.	06 januari	010-2469331
Avezaat C.	13 januari	0187-471582
Barendregt F.	13 januari	010-4614871
Boone F.J.	13 januari	0181-319212
Jong de W.H.	13 januari	0186-615288
Passchier J.C.A.	13 januari	0181-612766
Poort F.	13 januari	0174-384171
Amstel van B.H.	20 januari	0181- 452010
Berg van den A.	20 januari	0181-3181 62
Kreukniet J.W.G.	20 januari	0181-639716
Straten van B.G.	20 januari	0347-373532
Klug H.	20 januari	010-4223457
Mahieu R.J.M.	20 januari	070-3274246
Berger E.W.	27 januari	0182-580667
Blom G.	27 januari	0182-535670
Jong-Plaatsman	27 januari	0174-412379
Madlener A.A.	27 januari	0181-415004
Schoof H.F.N.	27 januari	070-3977916
Vroege J.G.	27 januari	010-4671141

Naam	Datum	Telefoon
Blomsma H.	03 februari	070-3946123
Poortman W.A.	03 februari	0174-413089
Rot de G.	03 februari	0181-317589
Zundert E.	03 februari	0181-312013
Jansen C.	03 februari	013-5362163
Kerkhof W.P.C.	03 februari	0345-516670
Aartsen G.	10 februari	030-2720501
Borgmeijer A.J.	10 februari	070-3554607
Goede de J.	10 februari	0488-491621
Straten van G.	10 februari	0347-341582
Vries de F.J.	10 februari	0181-338079
Wilt van der B.	10 februari	030-2293770
Bos H.J.	17 februari	010-4181650
Gasse P.	17 februari	0181-399523
Haan E.A.	17 februari	070-3062760
Hogesteeger V.	17 februari	010-4193954
Karreman E.M.	17 februari	0180-427723
Kuijper R.	17 februari	0182-570579
Broek van de G.W	24 februari	010-4744835
Geer van der A.J.	24 februari	010-2460381
Hoogvliet-Lap T.	24 februari	0181-413461
Kooijman A.A.	24 februari	0181-215962
Meijers H.	24 februari	0181-213229
Osinga B.J.	24 februari	0180-511453
Arensman L.	03 maart	0181-417165
Bruinse A.J.	03 maart	0174-415063
Dewaerheijt J.B.	03 maart	0181-669918
Dikland E.H.	03 maart	010-4568025
Meijer J.	03 maart	010-4524551
Tousain J.J.J.	03 maart	070-3542580
Bronnewasser R.	10 maart	0167-565822
Dekkers L.F.	10 maart	070-3460008
Kok de G.W.F.	10 maart	015-2574248
Kuitert J.	10 maart	0032- 27680513
Vries de J.	10 maart	06-2682323
Dronkers W.F.	17 maart	015-26116 79
Joode de J.W.	17 maart	0182-583598
Ley van der M.	17 maart	0181-410704

Naam	Datum	Telefoon
Proper G.W.	17 maart	0181-417119
Vliet van J.B.	17 maart	010-4611516
Volker J.T.	17 maart	0187-611303
Cleyndert P.	24 maart	070-3549393
DaniÛls R.L.	24 maart	010-5921389
Kaslander M.	24 maart	0187-491028
Naarden van A.	24 maart	015-3610961
Smeelen A.J.	24 maart	0181-630034
Vlasblom J.	24 maart	079-3618880
Dulk den D.	31-maart	079-3610794
Essenius R.A.	31 maart	010-2730327
Evenwel W.TH.G	31 maart	010-4116519
Evenwel W.TH.G	31 maart	0181-323543
Maasland P.	31 maart	0181-312198
Meij de G.P.	31 maart	0786817147
Gast J.	07 april	06-48253142
Giessen van der	07 april	0181-329042
Gribnau E.	07 april	070-3235667
Groen G.M.	07 april	010-4362710
Groeneveld A.B.	07 april	0180-466667
Hanley jr. P.A.	07 april	0174-385939
Harms J.	14 april	0181-321033
Heijmans W.	14 april	0181-328047
Herweijer A.H.	14 april	078-6129333
Hove van J.	14-april	0181-326296
Janse C.J.A.	14 april	010-4733206
Korbee A.C.	14 april	010-5920747



## Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie  
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis

telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943

[www.zeezeilreizen.nl](http://www.zeezeilreizen.nl)



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN  
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.  
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE  
STRIJD MET WIND EN WATER IS



[www.schipperbitter.nl](http://www.schipperbitter.nl)

Koninklijke De Kuyper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • [www.dekuyper.com](http://www.dekuyper.com)



# De eerste echte najaarsstorm die over Nederland raasde

In de late avond van 31 oktober sloeg de landelijke Stormvloedwaarschuwingsdienst alarm.

Een aanzwellende noordwesterstorm, die over de Noordzee richting Nederland kwam, stuwde het water op tot 4,83 m boven NAP. Delfzijl brak het record uit 1825, toen het water op 4,60 m boven NAP kwam. Het enige dat ontbrak om een echte overstroming te veroorzaken, was springtij. Het trieste nieuws over de ingesloten paarden, maskeerde eigenlijk een dreigende ramp.

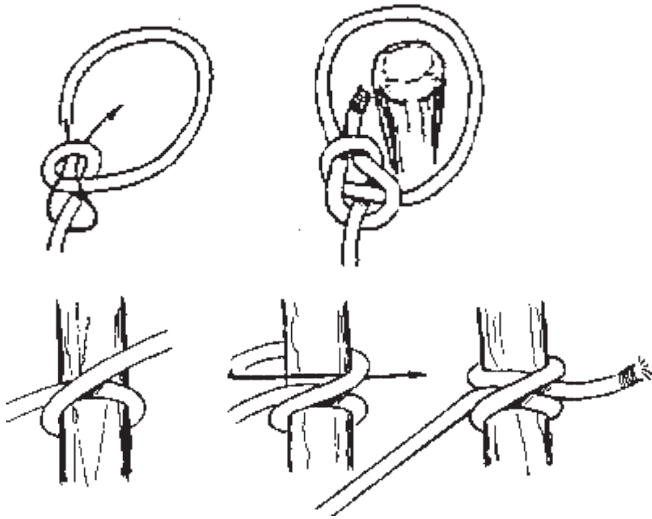
Ook in de Heliushaven steeg het water enorm. Bij de noordwesterstorm kon men het rivierwater van boven niet naar zee spuien. De Haringvlietsluizen bleven dicht. De G-steiger en de D-steiger stonden onder water en van een groot aantal palen, ook bij andere steigers, staken nog maar net de koppen boven water uit. Zouden de vaste steigers en de geleide-ijzers aan de palen misschien extra aandacht nodig hebben?

*Ria Peelen.*









de beurt met een dobbelsteen. Het aantal ogen dat je gooit moet het antwoord op de som zijn. Ja, mag steeds maar één eiland per beurt veroveren. Gooi je het aantal ogen waar geen som meer van is, dan gaat je beurt voorbij. Diegene die als eerste alle eilandjes heeft veroverd heeft gewonnen!

### Lasso werpen

Als het schip in een box ligt, kun je oefenen om een landvast om de paal te werpen. Hoe verder je van de paal gaat staan, hoe moeilijker het wordt. En straks vragen je ouders of jij het alsjeblieft wilt doen, want zij kunnen er vast

niks meer van.

### KNRM:

Midden in het Bestek vinden jullie een kleurplaat voor degene die dat leuk vinden. Surf ook eens naar de internetsite van KNRM.

Daar vinden jullie hele leuke stof voor bijvoorbeeld een spreekbeurt.

Dus met z'n allen op zoek naar [www.KNRM.nl](http://www.KNRM.nl)

*Alda Langstraat.*



**shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden**

dealer van:



**YANMAR**  
**DIESEL ENGINE**  
**CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam  
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59  
fax. (0187) 49 35 05

# Omslagwedstrijd!:) )

In februari zal er weer een 'Jeugd informatieboekje' voor het vaarseizoen 2007 op jullie deurmat vallen. Het zou erg leuk zijn als de omslag ervan door jullie wordt ontworpen.

Wanneer je een leuk idee hebt, stuur dit vóór 15 januari 2007 per e-mail naar

[aquakidz@wsvharingvliet.nl](mailto:aquakidz@wsvharingvliet.nl)

of per post naar:

Aquakidzzz

Jacob van Lennephof 44  
3221 VM Hellevoetsluis

We hopen dat het boekje een hele gezellige omslag krijgt!



We hebben een leuke prijs in gedachten voor de leukste inzending!

Als jullie meedoen: 'Veel succes en maak er iets leuksvan!'

*Annelies Rijk*



**J&W BEZEMER** BV  
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94

Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reefinstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies



**Wittevrongel Sails**

- Marconiweg 35  
3225 LV Hellevoetsluis  
[bezemer.zeilmakerij@edz.nl](mailto:bezemer.zeilmakerij@edz.nl)

# Nieuws van de Jeugdcommissie

## Verslag Jeugdcommissievergadering

Op donderdag 16 november 2006 is er vergaderd door de jeugdcommissies van de deelnemende verenigingen: WV Hellevoetsluis, WSV de Waterman, en WSV Haringvliet.

De vergadering vond plaats in ons nieuwe clubgebouw 'De Bonte Os'. Nieuw is dat de Vereniging Waterman nu ook meedoet. Een volledig verslag van deze vergadering is te lezen op [www.wsvharingvliet.nl](http://www.wsvharingvliet.nl).

De activiteiten voor het komende seizoen vormden het hoofdonderwerp van de vergadering. Verder werd er een evaluatie gemaakt van het afgelopen seizoen. De resultaten hiervan worden gebruikt bij de voorbereiding van het nieuwe seizoen, zodat alles nog beter (kan bijna niet zou je denken) gaat dan het afgelopen jaar!

Er komt net zoals het afgelopen jaar in februari weer een jeugdboekje uit waarin alle komende activiteiten voor 2007 worden beschreven. Er zal nog actief naar sponsors/adverteerders voor dit boekje worden gezocht zodat het nog mooier kan worden dan afgelopen jaar.

Voorlopig staan de volgende punten op het programma

- Zwembadles
- CWO lessen.
- Jeugdweekend.
- Begeleid zeilen.
- Zeilkamp Stellendam.
- Combi Rotterdam

In het jeugdboekje komt een aanmeldformulier voor alle activiteiten in 1 lijst. (behalve voor het zeilkamp Stellendam en de Combi Rotterdam).

### **Organisatie jeugdzeilen 2007:**

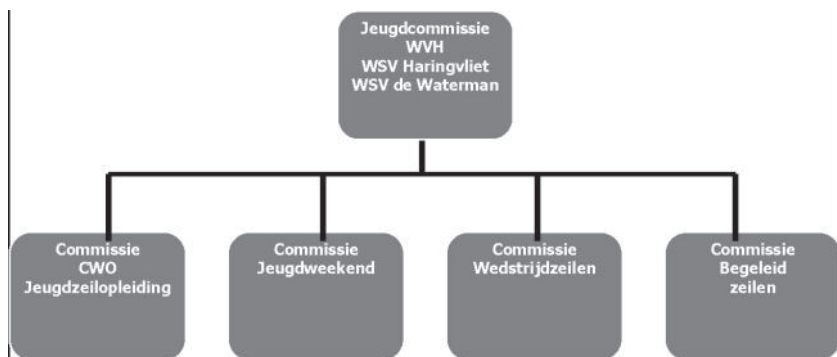
Het is de bedoeling een hoofdcommissie met 4 subcommissies in te stellen, waarbij in elke subcommissie één lid van de hoofdcommissie zitting heeft. Sommige commissies zijn nog niet compleet. In het volgende Bestek hopen we een complete lijst met namen, telefoonnummers en e-mail te kunnen presenteren.

Commissie jeugzeilopleidingen: CWO (Jeroen van Reenen WVH)

Commissie jeugdweekend: (Laurens van Helsdingen, WVH)

Commissie Wedstrijdzeilen, o.a. Combi. (...)

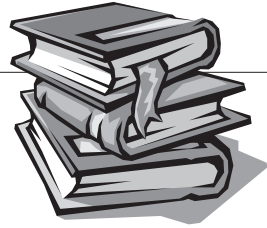
Commissie begeleid zeilen. ( Arie Rijk, Pierre Mol, Raymond Bastemeijer)



Hieronder een overzicht van de geplande data voor CWO en begeleid zeilen.

<b>Dag</b>	<b>Datum</b>	<b>Tijden</b>
Ouderbijeenkomst	Za 24 mrt	16:30 - 17:30
Zwembadles		19:00 - 20:30
LES 1	Zo 01 apr	09:30 - 13:00
		12:00 - 15:30
LES 2	Zo 15 apr	09:30 - 13:00
		12:00 - 15:30
LES 3	Zo 22 apr	09:30 - 13:00
		12:00 - 15:30
LES 4	Zo 06 mei	09:30 - 13:00
		12:00 - 15:30
LES 5	Zo 20 mei	09:30 - 13:00
		12:00 - 15:30
LES 6	Zo 03 jun	09:30 - 13:00
		12:00 - 15:30
Jeugdweekend	Za 09 jun	
	Zo 10 jun	
LES 7	Zo 24 jun	09:30 - 13:00
		12:00 - 15:30
LES 8	Zo 01 jul	09:30 - 13:00
		12:00 - 15:30
Examen	Zo 08 jul	09:30 - 13:00
		12:00 - 15:30
Begeleid zeilen 1	Zo 02 sep	13:00 - 15:30
Zeilwedstrijd	Zo 09 sep	10:00 - 16:00
Begeleid zeilen 2	Zo 16 sep	13:00 - 15:30
Begeleid zeilen 3	Zo 23 sep	13:00 - 15:30
Begeleid zeilen 4	Zo 30 sep	13:00 - 15:30

# BoekenBoot



Floortje gaat zeilen.

Auteurs: Suzanne Buis en Cok Grashoff.

Uitgeverij: Kluitman. ISBN 90-206-7413-7. Prijs € 5,50.



‘Floortje gaat met haar ouders en broertjes een paar dagen naar een vakantiepark.

Vlakbij is een meertje waar zeilboten worden verhuurd. Met z’n allen probeert de familie Bellefleur een tochtje te maken. Floor vindt er weinig aan: er is bijna geen wind en ten slotte moeten ze naar de haven worden gesleept.

Een dag later mag Floortje met een echt zeiljacht mee tijdens een tocht op het IJsselmeer. Floor komt erachter dat zeilen niet echt saai is, zeker niet met harde wind. En als het dan ook nog donker wordt..... ‘

*Kortom een heerlijk leesboek voor de jeugd om tijdens slecht weer in een hoekje van de kajuit te verorberen.*

*Voor u gelezen door Alda Langstraat.*

**Als u pro milieu en antifouling bent,  
is het tijd voor de specialist.**



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen. Ook als u een goeie vervanging wilt voor antifouling moet u bij Vrolijk zijn.

**Vrolijk Watersport.**  
Treilerweg 65,  
2583 DB Scheveningen (Havens)  
Tel 070 - 416 82 82.  
Fax 070 - 306 04 97.  
E-mail: info@vrolijk.nl

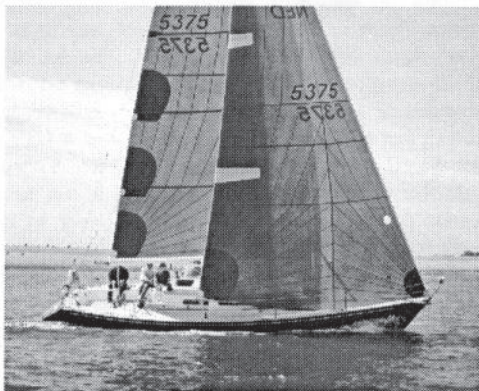
**Eigen  
zeilmakerij**



RIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING  
ROFLYVERANCIJEN

# **DEVRIES SAILS** STELLENDAM

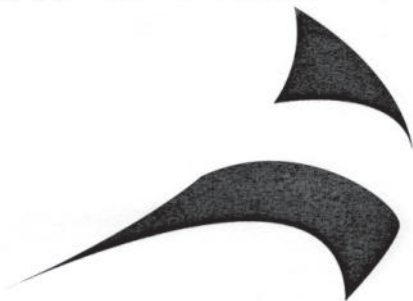
**Toerzeilen  
Wedstrijdzeilen  
Rolreefsystemen  
Sprayhoods  
Achtertenten  
Bimini's  
Winterkleden**



**Marina Stellendam  
Deltahaven 75  
3251 LC Stellendam**

**Telefoon: +(31)(0)187 499338, Fax: +31(0)187 499339**

**E-mail: [Stellendam@devriessails.nl](mailto:Stellendam@devriessails.nl), website: [www.devriessails.nl](http://www.devriessails.nl)**



## **SMEELEN MARITIEM** j a c h t m a k e l a a r d i j

Jachthaven:

Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij

Burg. Van der Jagtkade 1

3221 CB Hellevoetsluis

**Telefoon: 0181-322403**

**Fax: 0181-337868**

**Mobiel: 06-51310014**

**E-mail: [info@smeelenmaritiem.nl](mailto:info@smeelenmaritiem.nl)**

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden

# De verleidelijke zee, zout en zoet.

Auteur: Ria Peelen.

Uitgeverij: De Alk & Heijnen Watersport. ISBN 10-90-596.-0482. Prijs €15,90.



‘De zee oefent op Ria Peelen een grote aantrekkingskracht uit. Die aantrekkingskracht voelt ze vooral op een zeilschip dat met slechts het geluid van wind en water zijn weg zoekt door de golven.

Soms is de zee een lieflijke godin die het schip draagt en voortstuwt, soms een duivelin die alles en iedereen probeert te verwoesten.

De zee heeft twee gezichten. Als Ria naar het ene gezicht kijkt, weet ze dat het andere zich binnenkort naar haar toe zal keren. Ondanks het feit dat ze de zee zo nu en dan kan vervloeken, weet ze dat ze van haar houdt, weet ze waarom ze naar zee gaat.

In dit boek beschrijft Ria Peelen zeilreizen die zij in ruim twintig jaar samen met haar man Evert maakte en die deels in de Waterkampioen zijn gepubliceerd. Van de verre einders zelf wordt eveneens veel genoten.

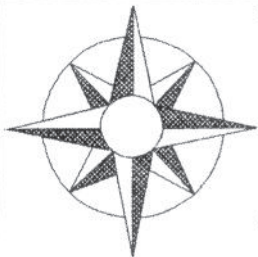
Ria en Evert bezochten onder andere Spitsbergen, IJsland en de Azoren, maar ook bestemmingen dichterbij huis blijven hen bekoren. Een zout boek dat zoet leest.’

*Een heel prettig en vlot leesbaar boek waarin Ria over haar zoute en zoete ervaringen op zee vertelt. Ze beschrijft de indrukken die de prachtige natuur op haar maakt, schildert voor ons de sfeer van het onderweg zijn per zeilboot en het trotse gevoel bij het bereiken van bestemmingen.*

*Ontmoetingen met karakteristieke persoonlijkheden, die net als Ria en Evert zelf, verbonden zijn met de zee, nemen eveneens een belangrijke plaats in het boek in. Naarmate men in het boek vordert worden hun grenzen steeds voorzichtig verlegd, zoals bijna elke watersporter zijn zeezeilcarrière wenst op te bouwen.*

Voor u gelezen door Alda Langstraat

Deze boeken staan ter inzage in de “Bonte Os”. U kunt ze ter plekke lezen of doorbladeren. Naar boord of naar huis meenemen kunnen we niet toestaan!



# Yagra



Jachtservice en restauratie  
Stationsplein 9  
3224 AT HELLEVOETSLUIS  
0181-314748

restauratie, reparatie, (motor-)onderhoud, teak-/kurkdekken,  
interieuraanpassingen,

kortom: voor alle voorkomende werkzaamheden aan uw jacht!



[www.jachtservice-reparatie.nl](http://www.jachtservice-reparatie.nl)

# SP Systems

## SP ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106            - LIJM  
SP 301            - COATING  
SP 302            - PLAMUUR  
SP 120            - TEAKDEKLIJM  
SP 2000           - POLYURETHAANLAK  
SP AQUACURE

## EPOXYHARSEN

DEALER

Van Egmond Watersport  
Overschieseweg 2 (bij Hoge Brug)  
Overschie - Rotterdam  
(010) 415 91 31



# Bijpraten in De Bonte Os

Sinds 23 september is ons multifunctionele gebouw “De Bonte Os” in gebruik. Inmiddels is het vaarseizoen afgesloten en zijn de boten winterklaar gemaakt. Veel leden hebben sinds de opening van ons gebouw uitsluitend gebruik gemaakt van de luxe sanitaire voorzieningen op de begane grond. De Evenementencommissie wil u uitnodigen om ook gebruik te maken van de Bonte Os op de eerste etage met het prachtige uitzicht over het Haringvliet.

Met ingang van januari 2007 willen wij steeds op elke laatste zondag van de maand “De Bonte Os” openstellen (in de middaguren van 2 tot ongeveer 5 uur) om gezellig bij te praten.

Vooralsnog wordt gedacht aan drie maal een zondagmiddag te weten;

**28 januari 2007,  
25 februari 2007 en  
25 maart 2007.**

Op 28 januari 2007 zorgt de evenementencommissie voor een gratis hapje en een drankje, de overige middagen zorgt u daar zelf voor.

*De evenementencommissie.*

Het Bestek kwijt?

Geen nood!

Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

**[www.wsvharingvliet.nl](http://www.wsvharingvliet.nl)**

# Lezing "Zien en gezien worden"

*Op vrijdag 2 februari 2007*

*In de kantine van WSV Helius te Hellevoetsluis;*

*Aanvang 20.00 uur (koffie vanaf 19.30 uur)*

Kosten: € 3,00 per persoon

## **Zien en gezien worden**

De presentatie richt zich vooral op het gebruik van het Automatic Identification System (AIS) voor de recreatievaart op zee en open water. Het gaat in op de voordelen die deze groep gebruikers ervan kunnen hebben voor hun eigen veiligheid. Eerst zal er wat techniek aan de orde komen om uit te leggen hoe AIS werkt. Dan komt de functionaliteit aan de orde. Vervolgens zal worden ingegaan op de verschijningsvormen van AIS en de ontwikkelingen in de toekomst zoals AIS voor de binnenvaart en visserij. AIS speelt een belangrijke rol voor de veiligheid en het Kustwachtcentrum speelt daarbij een rol, zeker in het geval van SAR (search and rescue) operaties. Ook dit zal worden toegelicht.

## **Over de spreker:**

Wim van der Heijden is betrokken geweest bij de ontwikkeling van AIS als vertegenwoordiger van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat in de IALA AIS Committee. Als zodanig is hij voorzitter van de Technische Werkgroep daarvan en ook daardoor vooral betrokken bij de technologische ontwikkeling van AIS. Daarnaast is hij enige jaren voorzitter van de Nederlandse afdeling van IEC geweest, waar de internationale standaards voor certificatie van maritieme apparatuur worden opgesteld en is hij met name in de standaardisatie van AIS actief geweest.

## **Inschrijving;**

Houdt u er wel rekening mee dat er per vereniging een quota van 35 inschrijvingen wordt gehanteerd. Wij hanteren de volgende inschrijfprocedure:

### 1.-Aanmelden bij:

Teun Baas

[Teunbaas@Tiscali.nl](mailto:Teunbaas@Tiscali.nl)

Tel. 0180-513209.

### 2.- Inschrijfgeld vóór 22 januari 2007 overmaken op

gironummer 2021787

t.n.v. T. Baas te Krimpen aan den IJssel,

onder vermelding van uw **naam**, "**Ais**" en lid van **WSV: .....**

(Uw inschrijving is dus pas volledig als voldaan is aan 1 en 2)

## Uit de regio

---

### *Hellevoetse sluisdeuren de grootste van Nederland*

Dit jaar, 2006, als ik dit schrijf, en misschien zelfs ook nog volgend jaar, 2007, als u Bestek 143 ontvangt, wordt de sluis in het Kanaal door Voorne gerenoveerd.

De stormvloeddeuren en de ebdeuren zullen worden vernieuwd. Wat veel leden niet weten is dat de sluisdeuren in de sluis ooit de grootste van Nederland waren. Ze zijn 10 meter hoog en 7,75 meter breed. De oude sluisdeuren werden gemaakt door aannemer Warning uit Zuidland.

Door de harde houtsoort duurde het maanden voordat de deuren klaar waren. De aannemer gebruikte de 'knetterharde' houtsoort Azobé, geïmporteerd vanuit Kameroen. De deuren wegen dan ook 25 ton per stuk.

De deuren werden in 1952 geplaatst en



doorstonden de stormvloed van 1953. In Hellevoetsluis was men erg blij dat ze net voor de watersnood geplaatst waren. De stormvloed- en ebdeuren worden nu, na meer dan vijftig jaar dienst, vervangen door nieuwe. Die moeten voor de winter arriveren.

Tot die tijd doen alleen de buitenvloed- en binnenvloeddeuren dienst als waterkering.

*Peter Bos.*



*Net te laat om de sluisdeur in de kraan te zien hangen!*

# Ledenservice

---

## *TV aan boord? Digitaal signaal vanaf 11 december!*

Het analoge ethersignaal van Nederland 1,2,3 en de regionale omroepen is in de nacht van zondag 10 op maandag 11 december 2006 overgeschakeld naar een digitaal signaal.

Wie deze signalen ontving met een antenne op het dak of op het tv-toestel moet overschakelen naar een andere vorm van ontvangst als hij/zij televisie wil blijven kijken.

Voor alternatieven zie [www.signaalopdigitaal.nl](http://www.signaalopdigitaal.nl) of bel Postbus 51: 0800-8051.

In het tijdschrift Zeilen nr.12 van 2006 staan ook enkele antwoorden op vragen van lezers over dit onderwerp, nl. op blz. 137 in de rubriek Vraag & antwoord.

## *Koudwatervrees – onderkoeling is dichterbij dan je denkt Michelle Blaauw – KNRM*

Zit u ook vol plannen voor het komende seizoen? De watersportbladen en de watersportbeurzen bezorgen je zo'n gevoel, dat er nodig moet worden gevaren, maar tijdens de Hiswa lag er ook dit jaar weer sneeuw op het dak van de Rai.

De redders van de KNRM maken zich ook op voor een druk seizoen, dat ieder jaar wel eerder lijkt te beginnen. Dat heeft natuurlijk ook te maken met de uitstekende voorzieningen die je tegenwoordig op ieder schip vindt.

Verwarming aan boord is gemeengoed en ook de kleding is veel behaaglijker dan vroeger. Maar soms ligt er in mei 's morgens ijs aan dek...

U moet even in uw jachthaven aan boord zijn, iets halen of brengen. Uw boot ligt in het water. De steigers zijn glad van de vorst of de regen.

Als u alleen bent, en u stapt mis, kunt u dan uit het water komen? Kunt u het zwemtrapje van uw eigen of andermans boot nog bereiken en kunt het uitklappen en er op klimmen? Of is het gezekeerd met

een zeilbandje omdat het anders zo gemakkelijk neerklaapt?

Waar zijn in uw jachthaven de noodtrappen om op de steiger te komen?

Wat niet verandert is het water, dat in het vroege voorjaar als het meezit een temperatuur heeft in de buurt van de 8° Celsius. Dat levert soms koude spetters op. Als er iets niet moet gebeuren is het in dit seizoen overboord gaan, want buitenboord ligt uw moordenaar op de loer.

Een goed reddingvest keert u op uw rug





over te maken.

De kunst is niet om ieder risico te mijden, want dan kun je niets meer doen. Wel om ons bewust te zijn van de risico's en ermee te leren omgaan.

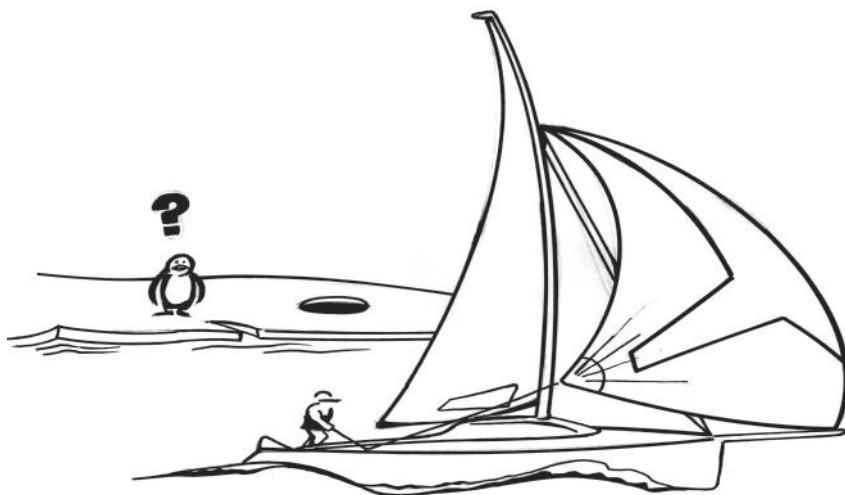
Een winter die laat afgelopen is, zorgt nog lang voor koud water.

Dat maakt goede kleding en bescherming tegen onderkoeling tot ver in het seizoen een noodzaak. Misschien geen gek idee om een isolatiedeken aan boord te hebben. Op de KNRM-website kunt u de folder over onderkoeling bekijken en downloaden.

Gelukkig kan ik het nog navertellen is de titel. Of komt u eens langs om een praatje te maken op een reddingstation. U bent van harte uitgenodigd om eens met een redder te komen praten, bijvoorbeeld over onderkoeling.

Bij voorkeur op Reddingbootdag, dan maken ze speciaal tijd voor u.

als u bewusteloos bent, maar als u kort aangelijnd bent valt u helemaal niet overboord en hoeft u zich daar geen zorgen



Winterzeilen

Tekening: Gerben van Veen

## Interview met leden

*Aan de B-steiger ligt een Hallberg Rassy 312 met de opmerkelijke naam **Searunner**. Afgelopen seizoenen zagen Evert en ik bij aankomst in de Heliushaven de bemanning van dit zeilschip 's morgens vroeg hardlopen. Toen wij van een zeiltochtje op het Haringvliet in onze box de zeilen aan het opdoeken waren, zagen wij hen met hun Searunner eveneens van een zeiltochtje op het Haringvliet terugkeren. Dit vonden wij van hen wel een heel sportieve dag. Dat dit meer gewoonte dan toeval was, mag blijken uit onderstaand interview.*



### 1. Wie zijn jullie?

Wij zijn Dick en Sonja den Dulk, vutters met de VUT.

### 2. Wat is de verklaring van de naam van jullie boot, *Searunner*?

We hadden en hebben iets met de zee en met lopen. Zo kwam de naam van deze boot, de Hallberg, tot stand.

### 3. Hoe zijn jullie tot zeilen gekomen?

Zeilen leek ons leuk. Daarom zijn we met zeillessen op de Kralingse Plas in Rotterdam begonnen. Omdat we het leuk bleven vinden, kochten we een Flying Arrow met een trailer. Het was onze bedoeling ook op de Middellandse Zee te gaan zeilen. De boot is echter nooit zover gekomen. Een kajuitboot leek ons wel wat en om het eerst eens te proberen, huurden we een Kieviet 6.80m in Friesland. We hadden heel slecht weer, maar we waren nog steeds enthousiast. We kochten een Compromis 7.20m, waar we mee op de Westeinderplassen lagen. Het vaargebied werd langzaam uitgebreid naar IJsselmeer, de Wadden en we gingen er zelfs mee naar Oostende. We hadden de Westeinder na een paar jaar wel gezien en we kwamen naar Hellevoetsluis. We hebben één jaar in

het Kanaal gelegen en zijn daarna naar de Heliushaven verhuisd. Omdat het water toch wat ruimer was, wilden we een wat zwaarder schip en dat werd een Fellowship 28. Het vaargebied werd vergroot naar Engeland, Frankrijk, Kanaaleilanden en Oostzee. De volgende stap was een wat zeewaardiger schip en dat werd een Hallberg Rassy 312.

### 4. Hoe zijn jullie tot hardlopen gekomen?

We hebben diverse sporten gedaan: hockey, voetbal, tennis, badminton, bergwandelen en skiën. We waren aan een nieuwe uitdaging toe. De halve marathon, de *City Pier City*, kwam naar Den Haag en dat leek Sonja wel wat. Zij ging lopen bij een trainingsgroepje van *The Hague Roadrunners*. Een jaar later werd Dick met het virus besmet en ging hij voor zichzelf lopen. Hij liep de *City Pier City* eerder dan Sonja. Ongeveer 15 jaar geleden zijn we van Den Haag naar Zoetermeer verhuisd, waar we lid werden van de *Roadrunners Zoetermeer*. Toen werd het wat serieuzer en trainden we 2 à 3 keer per week.

## 5. Hoe combineren jullie die twee passies?

We hebben altijd hardloopschoenen en kleding aan boord. Als we een vaartochtje maken, proberen we regelmatig te blijven lopen. In diverse plaatsen in Nederland en België hebben we al vaste rondjes gelopen van ruim een uur. Van de zomer waren we in Denemarken en Zweden. Daar weten we de weg natuurlijk niet, dan lopen we een bepaalde tijd en gaan dezelfde weg terug. Ons streven is zeker 2 keer per week te lopen.

## 6. Wapenfeiten?

We hebben al heel wat halve marathons, 15 en 10 km wedstrijden gelopen. Enige jaren terug hebben we allebei meerdere keren de marathon van Rotterdam gelopen. Sonja heeft ook al eens met een damesteam de Roparun gelopen, dat is een estafette van Rotterdam naar Parijs. Dit is een sponsorloop waarvan de opbrengst ten goede komt aan de kankerpatiënten van de Daniël den Hoedtkliniek in Rotterdam. Op 5 november jl. liepen we de Berenloop, een halve marathon op Terschelling.

## 7. Kennen jullie nog meer mensen met een dergelijke dubbele passie?

Op de B steiger ligt een X jacht, waarvan we het vrouwelijke bemanningslid ook wel eens in loperstenuw zien. Ze vertelde ons dat ze er pas mee is begonnen.

## 8. Hebben jullie nog andere 'spontane' ervaringen?

We lagen eens verwaaid op Vlieland. Dick heeft daar de halve marathon gelopen, die toen werd gehouden.

## 9. Hoe nu na je pensioen?

Nu we met de VUT zijn hebben we natuurlijk wat meer tijd om te varen en te lopen. Van de zomer hebben we een rondje Denemarken, Zweden via het Götakanaal gemaakt en onderweg hebben we op diverse plekken onze voetsporen achter gelaten.

## 10. Wat vinden jullie erg belangrijk?

We hopen gezond en blessurevrij te blijven lopen en ..... natuurlijk te blijven zeilen.

*Ria Peelen.*



**W.Boender**  
JACHTSCHILDERSBEDRIJF

*Gespecialiseerd in het schilderen van:*

**Polyester-, aluminium- en stalen schepen**  
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7  
Tramhaven  
Hellevoetsluis

Mobiel: 06- 22 99 24 16  
W.Boender  
Tel. : (0181) 32 38 19  
Privé : (0181) 31 51 49

**staat borg voor kwaliteit!**

**VOLVO**  
for life

## SELECTED USED CARS



# VOLVO'S FOR SAIL

KIJK OP [WWW.VANVLIETCARS.COM](http://WWW.VANVLIETCARS.COM) VOOR HET AANBOD.

LEDEN VAN WSV HARINGVLIET MOGEN REKENEN OP  
EXTRA VOORDEEL. CONTACTPERSOON HANS VAN VLIET  
06-53316793 S.Y. VELI-VOLANTIS.

**VAN VLIET**  
**AUTOMEDON**



**Officieel Volvo-dealer sinds 1957**

KLEURLAAN 4 (HOEK ZUIDWEG) • ZOETERMEER  
TELEFOON 079 363 20 20 • [WWW.VANVLIETCARS.COM](http://WWW.VANVLIETCARS.COM)



# “Zwemmen”, een angstig avontuur

---

*Kort na de onderstaande ervaring, vertelde ik deze aan enkele van onze leden. Sindsdien kreeg ik van de redactie een paar maal het verzoek om dit toch vooral op papier te zetten voor ons aller Bestek. Laten we maar zeggen: 'Tot veel lering en weinig vermaak.'*

## **Zomer 2005**

Op een reisgenotensite op internet stond een oproep van een dame die nog niet veel zeilervaring had, maar graag een groepje wilde vormen om in september nog een week met een flottielje in Griekenland te gaan zeilen. Er reageerden diverse mensen, o.a. ik. We kwamen een keer met alle geïnteresseerden bij elkaar, er vielen er een paar af, het zou niet doorgaan, er kwamen er een paar bij en het ging door. Met algemene stemmen werd de man met de meeste zee-ervaring uit ons gezelschap tot gezagvoerder benoemd. We ontmoetten elkaar nog een paar keer, o.a. een dag bij onze schipper aan boord van zijn eigen schip. Griekenland was volgeboekt dus het werd Turkije: vanuit Marmaris.

De "cyberboot" Auriga (een Bavaria 36) werd uiteindelijk beman&vrouwd door twee dames en drie heren.

Dat onze schipper nogal spontaan was aangelegd, bleek meteen de eerste dag aan boord: We tuften met windstilte en volstrekt vlak water op de motor de baai van Marmaris uit en plotseling riep hij: "Let op: manoeuvre man-over-boord!" waarna hij pardoos over boord sprong. Toen hij proestend boven kwam, riep iemand aan boord: "Waar is je bril?" Niet zoek dus, maar wel onderweg naar grote diepte. Twee dagen later zeilden we met weinig wind heel loom voort; aan bakboord in de verte de Turkse kust en voor, achter en aan stuurboord niets dan water.

Er stond geen deining, maar wel 'kabelgolfjes' van zo'n 15 of 20 cm hoog.

Ik zat toevallig achter het grote stuurrad toen iemand zei: 'Ik heb wel zin om te zwemmen.' Bij een paar honderd meter diepte is ankeren geen optie, dus stelde ik voor om eens te proberen hoe dit schip kon bijliggen. Nog terwijl ik de fok aanhaalde en door de wind stuurde, klonk het 'plons'.

Als eerste sprong de schipper overboord, direct gevolgd door nog twee plonzen. Vrolijk spartelden de drie zwemmers op korte afstand achter de boot. Niets aan de hand. Het schip was inderdaad (gelukkig!) netjes gaan bijliggen en dreef dus uiterst langzaam weg. Niemand realiseerde zich dat de zwemmers zich blijkbaar te kostelijk amuseerden om heel dicht bij de boot te blijven. De dame die nog aan boord was, wilde ook wel zwemmen en ze stelde voor om een stootwil mee te nemen om daar lekker op te drijven.

Het leek mij nuttig om die dan wel even met een lijn aan de boot vast te maken. Ik schat dat het me hooguit 20 seconde kostte om een lange landvast, die toch al vastzat op het achterschip, aan de stootwil te knopen.

Ik keek weer om naar de zwemmers, maar..... ze waren alle drie spoorloos verdwenen! Hoe we ook keken, ze waren zoek. M'n hart schoot me in de keel. En ik zal u eerlijk bekennen dat ik, nu ik dit een jaar later opschrijf, letterlijk weer hartkloppingen krijg. Tussen al die 'kabeltjes' moesten zich ergens drie koppies bevinden.

Ik maak er geen geheim van dat ik licht in paniek raakte en de angst 'vertrokken met

vijf en aangekomen met twee' schoot al door mijn gedachten. Wat nu?

Een matige geruststelling was, dat het alle drie goede zwemmers waren met een redelijke conditie, die rondzwommen in water van aangename temperatuur, maar wel zonder enig hulpdrijfvermogen. De overige jachten van de flottielje waren allen op grote afstand. Mijn gevoel voor tijd was even buiten werking en ik had dus geen idee hoever we uit elkaar konden zijn gedreven. Maar echt ver (een relatief begrip!) kon het nooit zijn. Het was dus een raadsel hoe het mogelijk was dat we ze niet meer zagen. Of hadden we het afdrijven van de boot toch onderschat? Er stond weinig wind.

Ik gunde me geen tijd om de zeilen weg te nemen, maar liet die voor wat ze waren. Ik wilde de motor starten en uiterst langzaam tegen de ware wind in varen. En dan maar hopen op een ontmoeting. Eerst moest ik



*De 'Auriga' voor anker, liever zó zwemmen!*

nog een overboord hangende vislijn binnenhalen. Ik wilde het probleem niet vergroten door die lijn in de schroef te krijgen of straks iemand met de haak te verwonden. Daartoe wong ik mijn dikke pens langs het grote stuurrad naar voren en trapte bijna op een fototoestel.

Door de kuip slingerde een uitgebreide verzameling kleding, fototoestellen, kijkers, handdoeken, sandalen, enz., die ik met één haal bij elkaar in een hoek veegde.

De dame (nog volledig onbekend met bediening en procedures) probeerde intussen via de marifoon de overige schepen uit onze vloot te informeren. Vislijn weg en, samen scherp uitkijkend, voeren we nu heel langzaam tegen de ware wind in. Met dank aan de windmeetset! Inderdaad, binnen de kortste keren: drie vrolijke zwemmers in zicht. Pfffft, probleem opgelost!

De hele geschiedenis had waarschijnlijk nog geen vijf minuten geduurd, maar het leek wel een uur. Onze zwemmers hadden de zaak heel anders ervaren: zij hadden de boot voortdurend op redelijke afstand in zicht gehad en waren zich, lekker zwemmend en watertrappelend, dan ook nergens van bewust. Toen ze zagen dat ik de motor startte en naar ze toe voer, snapten ze daar eerst niets van. Pas toen ze weer aan boord waren, vernamen ze hoe het ons was vergaan. De zwempartij was meteen ten einde.

### **Nabeschouwing**

Gelukkig is deze keer alles goed afgelopen. Maar we zien ook hier weer hoe een opeenvolging van kleinigheden ernstige gevolgen had kunnen hebben!

Achteraf (ja, achteraf ..... ) hadden we, gerekend vanaf het moment dat de zwemmers 'verdwenen' waren, anders moeten handelen:

\* Ten eerste zal, als één van ons beide

vanaf een wat hoger standpunt (kajuitdak) had gekeken, de kans ze te zien groter zijn geweest.

\* Ten tweede zwommen ze waarschijnlijk nog gemakkelijk binnen gehoorafstand. Dus als we ze hadden geroepen wat lawaai te maken en een arm op te steken, hadden we mogelijk langs die weg snel weer contact gehad.

\* Ten derde, en belangrijkste, keken we waarschijnlijk in de verkeerde richting! Want nadat ze overboord sprongen, bevonden ze zich achter de boot die nog bezig was om te gaan bijliggen.

We tuurden hoofdzakelijk in dezelfde richting ten opzichte van de boot (achter), terwijl ze zich inmiddels waarschijnlijk min of meer dwars van de boot bevonden!

Los van deze drie zaken is er, nog voordat de zwemmers zoek waren, natuurlijk al van alles mis gegaan: al te spontaan overboord terwijl nog niemand wist of het

schip inderdaad netjes zou gaan bijliggen, vislijn, rotzooi in de kuip, nog niet vertrouwd met het navigatiesysteem. En het is ook te betwijfelen of een dergelijke zwempartij op zee nu wel zo verstandig is; zeker niet als er niet vooraf een lange lijn met stootwil is uitgevierd en de achterblijvers nog niet volledig vertrouwd zijn met alle details van de bediening van de apparatuur (MOB-functie, marifoon).

Tevens is hiermee weer eens duidelijk bewezen hoe belangrijk het, zeker onder ongunstiger omstandigheden, kan zijn dat iemand in geval van man-over-boord de drenkeling voortdurend in de gaten blijft houden en er naar blijft wijzen.

Maar dat hebben we allemaal al lang geleden geleerd!

*Gep Engler*



**Offerhaus Watersport**

Uw specialist voor:

- › *jachtschilderwerk*
- › *osmose-behandeling*
- › *polyesterreparaties*
- › *scheepsreparaties*
- › *ligplaatsen*
- › *winterstalling (binnen en buiten)*

Westhavendijk 44	tel.: 0187 - 48 47 97	info@offerhauswatersport.nl
3241 LP Middelharnis	fax: 0187 - 48 35 66	www.offerhauswatersport.nl



Industriehaven 14a  
3221 AD Hellevoets uis

Telefoon: 0181-318068  
Telefax : 0181-318850

## ***Verf informatiedag***

Op 20 januari 2007 organiseren wij wederom een verf informatiedag aan de Heliushaven. U wordt op deze dag door een verfexpert geïnformeerd over de laatste ontwikkelingen omtrent antifouling. Wist u bijvoorbeeld al dat er een **nieuwe Micron koperhoudende antifouling** komt die wel is toegestaan? Daarbij zullen de meest voorkomende problemen rond reparaties en aanbrengen van verfsystemen behandeld worden.

Indien uw schip aan de Heliushaven op de wal staat is het ook mogelijk om die middag ter plekke bij uw schip een inspectie uit te voeren. Staat uw schip elders en u heeft professionele hulp nodig, dan kunt u daarvoor een aparte afspraak maken.

De deelname aan deze dag is **GRATIS** !

U kunt zich via het antwoordstrookje aanmelden.

Deelnemers ontvangen begin januari een bevestiging met tijd en plaats.

*Winter openingstijden: Maandag t/m zaterdag van 9.00-17.00 uur*

-----  
Naam : .....

Adres : .....

Telefoonnummer : .....

Soort antifouling : .....

Kleur : .....

Hoeveelheid : .....

## **Bestuur**

voorzitter Helius-E 220	Kees Dekker	0181-40 39 31 cdekker.rockanje@12move.nl
secretaris Kanaal 152	Pieter Voorschuur	06-51 27 19 64 p.voorschuur@planet.nl
penningmeester Kanaal 114	Kees Vink	010-59 23 749 c.w.vink@planet.nl
hoofdredacteur Bestek	Ria Peelen	zie redactie Het Bestek
havencommissaris	Loek Post	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Roel de Boer	zie Havencommissie Heliushaven
Adviseur Milieu en ARBO-zaken	Bert de Vries Kanaal 114	0182-58 66 63 bvrek@xs4all.nl

## **Havencommissie Kanaal door Voorne**

voorzitter Kanaal 154	Loek Post	0252-21 39 37 lkpost@wanadoo.nl
secretaris Kanaal 103	Harry de Bruijn	0181-32 38 89 aahm.debruijn@wanadoo.nl
penningmeester Kanaal 126	Bob Dekkers	010-23 53 076 / b.g.g. 010-50 13 644 klhomam@freeler.nl
technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-50 64 42 of 06-477 737 06 Wil.in@planet.nl
coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 e.bastemeijer@worldonline.nl

## **Havencommissie Heliushaven**

voorzitter Helius C 072	Roel de Boer	0186-61 62 02 henny-roel@chello.nl
penningmeester Helius G 307	Hans den Hoedt	010-47 52 298
technisch commissaris Helius A013	Frits d'Achard van En- schut	010- 474 84 62 fda@smithholland.nl
Projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	0181- 32 26 10 of 06-127 26 429 info@j-van-crugten.speedlinq.nl
Coördinator zwh Helius B042	Henk Ruhl	0181-32 62 57 henk_ruhl@hotmail.com

## Administratie

administrateur Kanaal 156	Peter Naber	0181-31 00 72 fax: 0181-32 83 22
------------------------------	-------------	-------------------------------------

## Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	06-33 96 23 90 Havenkantoor 0181-31 54 76 harkan@kpnplanet.nl
Heliushaven	Riet Ossewaarde	0181-32 46 67 0181-31 40 39 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

## Geschillencommissie

Voorzitter Kanaal 145	Jacques Bijvoet	078-674 55 92 j.bijvoet@chello.nl.
Helius E 221	Jan Bouwhuis	070-517 63 06
	Leo Determan	0181-41.60.82
Kanaal 123	Ton de Rooij	015-889.03.39 rooy05@casema.nl
Helius A 016	Paul van Zwieten	0180-42.59.65 maes- weet@worldonline.nl

## Evenementencommissie

voorzitter Helius E 233	Teun Baas	0180-51 32 09 TeunBaas@tiscali.nl
Helius B 043	Trudy Intres	0182-373408 intres2003@yahoo.com

## Jeugdcommissie

[aquakidz@wsvharingvliet.nl](mailto:aquakidz@wsvharingvliet.nl)

voorzitter	Kees Dekker (a.i.)	
Helius E 235	Ab de Muijnck	0181-32 16 44 ab.demuijnck@hetnet.nl
Helius B 030	Peter de Weerd	010-22 05 811 peter.de.weerd@dnv.com
Kanaal 015	Arie Rijk	0181-32 37 56 a.rijk25@chello.nl

## Redactie Het Bestek

[hetbestek@wsvharingvliet.nl](mailto:hetbestek@wsvharingvliet.nl)

hoofd/eindredacteur Helius-C 73	Ria Peelen	0181-31 57 54 fax: 0181-31 57 54 riapeelen@planet.nl
redacteur Helius-F 409	Alda Langstraat	06-22 19 79 30 fritsenalda.langstraat@planet.nl
advertentie-exploitatie Helius-G 331	Flip van Spronsen	0180-61 64 14 flipvanspronsen@xs4all.nl
samenstelling Helius-F 406	Ed Stubenitsky	0181- 40 41 90 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
website-coördinator Kanaal 149	Peter Bos	0181-32 73 85 webmaster@wsvharingvliet.nl

Alle correspondentie of wijzigingen naar het correspondentieadres:

**WSV Haringvliet**  
**Postbus 26**  
**3220 AA Hellevoetsluis**

Het Bestek kwijt?

Geen nood!

Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

[www.wsvharingvliet.nl](http://www.wsvharingvliet.nl)

## Nieuwe leden

---

Aaldijk R.  
Brijker R.  
Echten E.C. mw  
Johannes J.W.  
Jong H.G. de  
Laan E.W. van der  
Leentvaar J.J.  
Wigman J.



# **EEN BRUISEND 2007**