



juli 2006

**Het Bestek**

Officieel orgaan van:  
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis  
aangesloten bij Het Watersportverbond

**Correspondentieadres:**

Postbus 26,  
3220 AA Hellevoetsluis  
Bankrekening 50 61 14 139  
Girorekening 70 81 60  
t.g.v. WSV Haringvliet

**Redactie:**

zie adressenlijst  
achterin het Bestek

**Ereleden:**

S.C.J.van Hagen  
L.van der Klooster  
H.G.Sasz  
F.Keller  
G.Engler

**Omslagontwerp**

Bart van Leeuwen  
Jan van Looy

**Druk**

drukkerij Kranse  
Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie.

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	4
Bestuursmededelingen	5
<i>Afvalverwijdering</i>	
Met dank aan	6
<i>Kees Don</i>	
Kort uit de voorjaarsledenvergadering	8
Nieuws uit het Kanaal	10
<i>Extra mededeling en waarschuwing</i>	
Nieuws uit de Heliushaven	15
<i>Openingstijden toegangshek</i>	
<i>Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven t/m 4 november 2006</i>	
Nieuws van de Evenementen commissie	21
<i>Openingstocht naar Dordrecht opening clubgebouw Heliushaven en viering 9<sup>e</sup> lustrum</i>	
Aquakidzzzzzzzzzz	24
<i>Zwembadtraining 1 april 2006</i>	
<i>Interview Duko Bos</i>	
Uit de regio	30
<i>Verslag werkgroep Delta Noord</i>	
Ledenservice	31
<i>KNRM de slangenkuil</i>	
<i>Oproep</i>	
De maidentrip van zeiljacht Zeearend (2 en 3)	34
Koken met de riemen die je hebt	45
Naar de Carieb en terug (3)	46
Adressen	53
Nieuwe leden/ geen lid meer	56

Bijlage: 1961-2006 45 jaar WSV Haringvliet

**Sluitingsdatum Bestek 142 : 29 september 2006**

## Van uw redactie

---

Er is geen nacht zo donker of het zal weer licht worden. Helaas gaat dit niet altijd op voor hen die tijdens het beoefenen van hun beroep of hobby overboord slaan. Voor hen die achter blijven is dit een zware tijd. De bladen hebben hier al veel aandacht aan besteed.

Het mag duidelijk zijn dat dit mij ook niet onberoerd laat. In dit blad wordt hier dan ook aandacht aan besteed onder het kopje KNRM artikelenservice.

Als bijlage een jubileum uitgave: 45 jaar vereniging. Het verbaast mij iedere keer weer dat er onder onze redactieleden zo veel enthousiasme bestaat dat er zulke dingen mogelijk zijn. Mijn complimenten hiervoor. Dit mag gezien de tijd die er in gaat zitten eigenlijk wel eens genoemd worden.

De afgelopen periode heb ik diverse mensen bezig gezien met het gereed maken van hun schip Eindelijk weer varen. Helaas heeft het weer behoorlijk tegengezetten. Dit hebben velen van ons gemerkt door schade die ontstaan was tijdens de afgelopen stormperiode.



Van twee personen heb ik zelfs gehoord dat ze wel zes depressies voorbij hebben zien komen tijdens een uitstap met hun boot. Tja, het is maar goed dat je dan veel boeken bij je hebt!

Ik heb ook vernomen dat er in de haven schade aan schepen was. Dit vind ik voor de betrokkenen heel erg vervelend. Ik heb er wel een beeld bij dat tijdens goed weer de aandacht voor dit soort zaken verslapt. Eigenlijk zou het duurzame bezit te allen tijde zo vast gemaakt moeten worden dat het weer er geen vat op kan krijgen.

Elkaar scherp houden kan in deze geen kwaad. En achteraf kijk je altijd een koe in zijn ..... , ach nee laten we het hier maar bij houden.

*Piebe Zuidema*



### **Evert Peelen Jachtservice v.o.f.**

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie  
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis  
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943  
[www.zeezeilreizen.nl](http://www.zeezeilreizen.nl)

## Van uw voorzitter

---

Als u dit Bestek ontvangt, is dit voorwoord al weer 2 maanden oud, misschien dus wel deels achterhaald. Dit heeft te maken met de maand productietijd van het Bestek en het feit dat uw voorzitter 'normaliter' medio mei al gaat varen.

Enkele weken geleden hebben we een vlotte Algemene Ledenvergadering beleefd. Er stonden nauwelijks controversiële zaken op de agenda en jaarrekening 2005 leverde ook geen problemen op. Om 22.15 uur konden we al aan de borrel! Mede dankzij de persoonlijke uitnodiging door onze secretaris konden we met veel nieuwe leden kennismaken, een goed gebruik is weer in ere hersteld. Daarnaast konden wij uiteraard de 'oudgedienden' welkom heten.

De nieuwbouw in de Heliushaven is nu in de fase van afwerking gekomen. Het gebouw is nog mooier dan op de tekening, met het verhoogde plein ervoor een fraai geheel. Hulde aan de werkgroep en havencommissie die dit toch maar voor ons heeft gerealiseerd! Naar verwachting kunnen wij er medio juni gebruik van gaan maken en is de 'opening' in september.

Verder is er op dit moment niet zoveel



nieuws. Van gemeentezijde blijft het nog steeds erg stil met betrekking tot de waterhuur van het Kanaal.

Onder de kop 'Uit de Regio' geef ik u wat informatie uit de laatste vergadering van de werkgroep Delta Noord. Verder treft u een stukje aan over afval en is er een eerste overleg geweest over het gezamenlijk oprichten van een station voor vuilwaterafgifte. Wordt allemaal in september vervolgd.

Ik wens u mede namens mijn collega bestuursleden een heel prettig en vooral ook veilig vaarseizoen toe.

*Kees Dekker.*



**shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigdheden**

dealer van:



**YANMAR  
DIESEL ENGINE  
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam  
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59  
fax.(0187) 49 35 05

# Lopende agenda

---



- 18/20 augustus 2006 Vestingdagen Hellevoetsluis
- 23 september 2006 feest 45 jarig bestaan WSV -  
Haringvliet
- 23 september 2006 11.00 u opening nieuwe MFC van de Heliushaven

## Nieuw RVS (A2 & A4 kwaliteit)

Slotbouten, houtdraaibouten, moerbouten,  
harpsluitingen, moeren, draadeinden enz.

Servicegericht

Prijsconcurrerend

Vakkundig personeel

Uitgebreid assortiment



Oostdijk 64 3223 CB Hellevoetsluis Tel. 0181 - 312415 Fax 0181 - 324253

# Bestuursmededelingen

## Afvalverwijdering

Afvalverwijdering (afvoer en verwerking) kost tegenwoordig heel veel geld. Jaarlijks geeft de vereniging hier ca. € 12.000 aan uit ondanks de verbeteringen die zijn doorgevoerd, zoals het op afroep laten verwisselen van de containers. U kunt meehelpen de kosten te verlagen!

### Een paar suggesties:

Geen afval van huis meenemen en op de haven in de container gooien. Dat gebeurt! Een enkele keer zien wij zelfs afval dat onmogelijk van boord kan zijn gekomen, zoals heel grote stukken tapijt of een vergane crapaud. Niet doen!

Als u na een weekendje varen zelf eens uw zakje afval en lege flessen meeneemt naar huis? Vooropgesteld natuurlijk dat het hygiënisch verantwoord is. “Veel kleintjes maken een grote” en hoe minder containers wij moeten laten afvoeren hoe beter het (financieel) voor ons is.

In de havens hebben wij ook faciliteiten voor andersoortig afval, zoals oude accu's, bilgewater, verblikken, oplosmiddelen en afgewerkte olie. Gaarne uw afval in de daartoe bestemde bakken en vaten doen en dus niet ervoor zetten zodat een ander (bijv. de havenmeester) dit moet doen. Laten wij met elkaar ervoor zorgen dat onze havens er goed uit blijven zien, vrij van rondslingerend afval.

### Nog iets over de ‘poepslurpers’

Een eerste vergadering heeft plaatsgevonden over het gemeenschappelijk oprichten van ontvangsfaciliteiten voor toilet- en bilgewater.

Zoals u weet mag vanaf 2009 het boordtoilet niet meer op het oppervlaktewater worden geloosd en moet u, als u van het



boordtoilet gebruik wilt blijven maken een vuilwatertank hebben die dan bij zo'n ontvangstinstallatie, in het jargon 'poepslurper' genaamd, kan worden geleegd.

Elke jachthaven met meer dan 50 ligplaatsen voor kajuitboten is volgens de AMvB Jachthavens verplicht faciliteiten voor ontvangst van toilet- en bilgewater te hebben.

Wanneer meerdere jachthavens dicht bij elkaar zijn gesitueerd kan de gemeente ontheffing verlenen van deze verplichting als er voor gezamenlijke rekening zo'n installatie wordt aangeschaft.

De gemeente Hellevoetsluis is voorstander van zo'n gemeenschappelijk initiatief en zal daaraan meewerken.

De vier verenigingen en de marina's zijn in principe ook bereid gezamenlijk voor de noodzakelijke voorzieningen te zorgen. Het ligt in de bedoeling de eerste ontvangstinstallatie bij Cape Helius te realiseren.

Omdat iedereen wel aanvoelt dat één installatie voor ca. 1200 schepen op den duur wellicht wat weinig is, later, ook weer gezamenlijk, een 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> installatie in het Kanaal en het Grootte Dok.

Wordt vervolgd!

# Met dank aan....

---

## *Kees Don*

In de laatste Algemene Ledenvergadering hebben wij afscheid genomen van Kees Don als bestuurslid.

Kees heeft zich de afgelopen jaren ingezet als wedstrijdcommissaris en als aanvoerder van de jeugdcommissie. Het wedstrijdcommissariaat is in onze vereniging door een gebrek aan belangstelling voor zeilen in wedstrijdverband, tot het 'schorren aan een dood paard' verworpen. De enkelingen die graag willen wedstrijdzeilen vinden goed onderdak bij de buurverenigingen, maar uit eigen gelederen is daar (helaas) weinig eer aan te behalen.

Kees was desalniettemin een zeer gewaardeerd bestuurslid. Iedere stem in het bestuur telt! Doet er niet toe of je havencommissaris, voorzitter of wat dan ook bent. Kees was een kritisch bestuurslid dat altijd de wensen en belangen van leden liet prevaleren, met uitgesproken meningen tegen anderen die vooral meer oog hadden voor de procedurele aspecten van het runnen van een vereniging.

De kritische instelling en het durven aangaan van discussies was een van de elementen die de bestuursvergaderingen bijzonder aantrekkelijk maakten. Wij kwamen er altijd weer uit. Hoewel niet meer in het bestuur zullen we hopelijk nog in lengte van jaren blijven luisteren naar Kees' opvattingen van wat wel en wat niet zou moeten.

Wij wensen Kees en Helma, die tot het



najaar nog in de evenementencommissie actief blijft, heel veel zeilgenoegen met hun fantastisch fraai gerenoveerde Swan 43 en wie weet zien we een van jullie wel weer terug als de vereniging daarom vraagt.

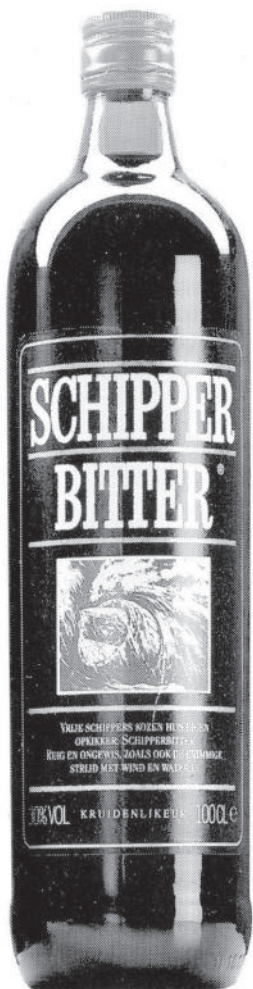
Namens het Bestuur,  
*Kees Dekker.*

Het Bestek kwijt?

Geen nood!

Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

**[www.wsvharingvliet.nl](http://www.wsvharingvliet.nl)**



In Muiden kwamen de mannen  
en vrouwen van de platbodems  
bijeën. Vrijbuiters die een hard  
en onzeker maar avontuurlijk  
bestaan op het water verkozen.  
Ze kregen de ene na de andere  
bitter voorgezet, tot ze zeiden:  
"Ho, dit is 'm. Die staat."

Zo werd Schipper Bitter geboren.  
Als spraakwater in kajuit en kroeg.  
Als hartversterker zodra de Noord-  
wester aan het want rukt en als de  
twistgesprekken hoog opwaaien.

**SCHIPPER  
BITTER®**

**SCHIPPER  
BITTER®**

**RUIG EN ONGEWIS**



# Kort uit de Voorjaarsledenvergadering

---

## *een persoonlijke impressie*

Het is druk in Citta Romana vrijdagavond 21 april. Dat is niet omdat alle leden van WSV Haringvliet zich opeens naar de ledenvergadering spoeden, maar vooral omdat er een grote groep Engelse sportvisers hier verblijven. Toch komt ook onze vereniging enige stoelen te kort en zitten enkele leden, onder wie ondergetekende, brutaal bovenop de tafels langs de kant. Nieuwe leden zijn door de secretaris, Pieter Voorschuur, persoonlijk uitgenodigd en het bijna voltallige bestuur begroet alle binnen komende leden. Dit registreerde ik ook al op de Nieuwjaarsreceptie. Heus, het komt wel goed met ons! Terwijl de vergadering begint, eten aan een tafeltje achter in de zaal twee mensen met smaak hun soep met stokbrood. Dat tekent de ontspannen sfeer die er heerst.

Kees Dekker, onze voorzitter, opent de vergadering en constateert opgelucht dat we deze keer geen overlijdensberichten te melden hebben.

Daarna volgen wat zakelijke mededelingen over eilanden, ankerboeien, marifoonkanalen, vuilwatertank- of poeps slurpers, verwaarloosde schepen in en het roestige ponton voor de haven. Zoals gewoonlijk komen hierna andere bestuursleden aan het woord, waaronder de havencommissaris van de Heliushaven, de havencommissaris van het Kanaal, de penningmeester en de hoofdredacteur van het Bestek. In de Heliushaven blijkt het strengere en consequente beleid rond de zelfwerkzaamheid vruchten af te werpen en wordt de ingezonden brief over de verhoogde tarieven rond tussentijds “Knippen en scheren” uitgebreid behandeld. In het Kanaal kan men niet af van de chemiecontainer en is men aan het bezuinigen geslagen door een

bijdrage voor de koffie te vragen. Dit schijnt al aardig wat op te brengen, maar het is nog lang niet genoeg om de dreigende stijging van de waterpacht het hoofd te bieden. Men heeft ook een ingenieus plan voor de legionellabestrijding bedacht, zodat de smoes “Om niet ziek te worden, spoel ik eerst mijn dek voordat ik mijn drinkwatertank vul” niet meer op gaat. Ook dit past binnen de bezuiningsoperatie van het Kanaal. De hoofdredacteur is een man van weinig woorden en kondigt alleen aan dat er voor het Bestek weer nieuwe kaften gedrukt moeten worden. Verder heeft hij weinig te melden. Waarom zou hij ook, u moet uw clubblad lezen! Kees Vink, de penningmeester, bespreekt onze financiën. Kritische geluiden uit de zaal blijven achterwege. Meestal duurt alles wat over geld gaat het langst, nu niet. Wordt het allemaal oké bevonden, zijn de lastpakken thuisgebleven, durven anderen niets te zeggen of heeft men de moed opgegeven ook maar iets te kunnen veranderen? Dit soort vragen intrigeren me. De voorzitter neemt de wedstrijdcommissaris waar en kondigt aan dat Kees Don aftredend en niet herkiesbaar is. Wedstrijdzeilen schijnt niet de grote passie van WSV Haringvliet en daarom is Kees Don zelf van mening dat een wedstrijdcommissaris niet echt nodig is. Het Bestuur wil graag een milieu/arbeidsdeskundige in de plaats van de wedstrijdcommissaris. Er is grote behoefte aan iemand die goed op de hoogte is van alle regels en maatregelen. Het lijkt me vrij logisch dat het Bestuur niet graag ziet dat zij of wij per ongeluk beschuldigd kunnen worden van (grove) nalatigheid. De Jeugdcommissie, die nu onder de wedstrijdcommissaris valt, kan via de voorzitter vertegenwoordigd wor-



den. Dat is nu ook al met de Evenementencommissie, hoor ik rond me heen mompelen. Onze voorzitter voegt de daad bij het woord door het stappenplan van de Jeugdcommissie aan te kondigen. Het blijkt een uitgebreid plan van acht stappen, dat volgens mij wel erg ver gaat. Het Bestuur is het voorlopig met de eerste drie stappen eens en vindt, evenals de toehoorders in de zaal, dat stap acht (Walaanpassingen) eigenlijk als eerste gerealiseerd moet worden. Als we officieel afscheid willen nemen van Kees Don komt hij, wonder boven wonder, net binnen. Toeval of in scène gezet, who knows? Hij vertelt dat hij zes jaar Bestuur vol gemaakt heeft. Ik sla aan het rekenen. Hij trad aan in 2002. Het is nu 2006. Dat is vier jaar, maar het lijken er dus zes. Zijn bestuursjaren zo zwaar dat ze als tropenjaren gevoeld worden? Helma Don heeft al eerder het woord genomen over de evenementen die ons nog te wachten staan. Dat zijn de Openingstocht 13/14 mei en de Viering van ons 9<sup>de</sup> lustrum 23 september. Hoe het gaat met de ingebruikname van het clubgebouw in de Heliushaven blijft nog een verrassing. Helaas stoppen Helma Don en Henny de Boer na dit jaar met hun organisaties op evenementengebied. Vervanging is al toegezegd. Ook de geschillencommissie wordt vervangen. Het zijn allemaal

mannen en dat roept binnen de zaal een terechte reactie op. Iemand is van mening dat het heel belangrijk is dat er meer vrouwen dit soort taken op zich nemen. Vrouwen hebben weer een andere kijk op zaken en dat kan de boel beter in balans brengen. Daar ben ik het volledig mee eens. Er zijn echter maar weinig vrouwen lid. Hun mannen zijn dat echter wel. Wordt het niet eens tijd daar verandering in aan te brengen?

Wie geïnteresseerd is in bepaalde punten en uit deze “Kort uit” geen wijs kan, raadpleegt een lid die wel op deze aangename vlot verlopende ledenvergadering aanwezig was of leest de uitgebreide notulen in het Bestek (142) van a.s. november. Of ...nog beter: kom voortaan zelf. Je wordt hartelijk welkom geheten, de sfeer is ontspannen en we wachten met smart op jouw inbreng!

*Ria Peelen.*



**Dijkshoorn**  
ondermode, beenmode  
en badmode. (m/v)

**Voor de stoere winterzeiler!**  
Wij hebben een collectie ondergoed met thermische en vochtregulerende eigenschappen. Dit draagt comfortabel en is functioneel in een koude omgeving.

Rijksstraatweg 69 - 3222 KB Hellevoetsluis - Tel. 0181 312417

# Nieuws uit het Kanaal

---

Tijdens de ledenvergadering heb ik U al verteld, dat er op het moment even pauze is in de havencommissie. In het eerste jaar na mijn aantreden in mei 2005 zijn er een flink aantal zaken op de rails gezet. We hebben dat in de laatste vergadering geëvalueerd.

Omdat direct bij mijn aantreden bleek dat de havencommissie er behoefte aan had om het onderwerp steigervernieuwing opnieuw ter discussie te stellen, is dat gebeurd. Daarbij was het belangrijk om ook te weten te komen wat de wensen van de ligplaatshouders waren. Daarvoor heb ik een enquête uitgeschreven die door ongeveer 70 procent van de ligplaatshouders werd beantwoord.

Daar kwamen duidelijk antwoorden uit. Een grote meerderheid was voor eenvoudig uitgevoerde nieuwe steigers om de kosten zo laag mogelijk te houden.

Er bleek een grote bereidheid om extra werk te doen, ook weer om de kosten te drukken.

Verder bleek men zeer te hechten aan het gemakkelijk op en af kunnen stappen van de boten. Men kwam met allerlei ideeën om van de laagliggende drijvende steigers gemakkelijker op en van de boot te kunnen komen. Velen wezen ons op de voordelen van de bestaande hoge, vaste steigers in het zuidelijke deel van onze haven.

In verband met deze uitslagen hebben we geïnformeerd naar de mogelijkheden om geld te verdienen door zelf (een deel van ) het werk bij montage en plaatsing te doen. Verder zijn diverse soorten drijvende en vaste steigers bekeken en is geïnformeerd hoe ze bevielen. En de penningmeester heeft voor ons geïnformeerd naar de financieringsmogelijkheden. Uiteindelijk hebben we gekozen voor een traject dat leidt naar zelfgebouwde vaste en hoog liggende nieuwe steigers. Een volgende stap was om bij de gemeente te informeren naar de regels waar we ons aan te houden hebben. Dat is

in november 2005 gebeurd en daarover hebben we tot op heden nog geen bericht ontvangen, ondanks aandringen van onze kant.

Daarna is een stappenplan opgesteld voor de uitvoering van het geheel, zowel wat de besluitvorming als de financiering als de organisatie van het werk betreft. Een van de eerste stappen in dat plan met name voor organisatie van het werk is het vormen van een werkgroep, waarbij zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van de deskundigheid en ervaring, die binnen de groep ligplaatshouders te vinden is. Daarvoor is de ledenlijst doorgenomen om uit te zoeken welke mensen we zouden kunnen benaderen. Daaruit is een groep mensen uitgezocht, die daarvoor benaderd zullen worden.

Een ander probleem, dat getackeld moest worden, was de betalingsachterstand, die ontstaan was bij de Eneco. De oorzaak daarvan was, dat veel te lang de meterstanden niet opgenomen en ook niet doorgegeven waren. Daardoor was ons gestegen energieverbruik niet verwerkt en was op grond van schattingen te weinig afgerekend. Toen bekend werd, dat we bijna 8000 Euro moesten ophoesten, heb ik in eerste instantie een stop op alle uitgaven ingesteld.

Later is dat tot het eind van 2005 vervangen door een beleid waarin alleen het allernoodzakelijkste kon worden aangeschaft. Verder vragen we nu een vergoeding voor de consumpties in het Arendsnest.

Door dit zeer terughoudende financiële beleid is het tekort over 2005 beperkt gebleven. Inmiddels is de betalingsachterstand bij Eneco ingelopen.

Weer een andere kwestie vormde de reserveringen, waaruit de steigervernieuwing en andere vernieuwingen, die op stapel staan in de toekomst (toilet - en douchecontainer)



**J&W BEZEMER**<sup>BV</sup>  
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94

Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reeinstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies



**Wittevrongel Sails**

- Marconiweg 35  
3225 LV Hellevoetsluis  
bezemer.zeilmakerij@edz.nl



**W.Boender**  
JACHTSCHILDERSBEDRIJF

*Gespecialiseerd in het schilderen van:*

**Polyester-, aluminium- en stalen schepen**  
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7  
Tramhaven  
Hellevoetsluis  
E-mail: w.boender@zonnet.nl

Mobiel: 06 - 43 09 11 55  
W. Boender  
Tel. : (0181) 32 38 19  
Privé : (0181) 31 51 49

**staat borg voor kwaliteit!**

bekostigd moeten worden. Die reserveringen waren te gering. Voordat de exploitatie van onze beide havens in het verleden werd gesplitst, waren er al reserveringen. Die waren niet tegelijk meegesplitst omdat de vereniging ook een algemene reserve aanhoudt.

Maar volgens velen zou een deel van dat geld aan onze haven moeten worden toegeëld. In de loop van het afgelopen jaar is dat op mijn aandringen in samenspraak met onze penningmeester Kees Vink door onze administrateur dhr. Peter Naber uitgezocht en dat was veel werk.

De “opbrengst” daarvan voor onze reserves was niet zo groot als gehoopt werd. Maar, er zijn 6000 Euro extra bij onze reserves geschreven. Peter bedankt! Kees Vink, de penningmeester zet de reserves in het vervolg voor elke haven apart op de financiële overzichten, zodat iedereen de ontwikkelingen van de reservepot gemakkelijk kan volgen. Omdat die bedragen opgeteld nog lang niet voldoende zijn voor de te verwachten uitgaven is verder besloten tot een voorstel voor een liggeldverhoging van 15 procent. Daar is de ledenvergadering in meegegaan. Daardoor kunnen onze reserves nu sneller groeien tot het noodzakelijke niveau.

Tot slot meld ik U dat we ons bezig hebben gehouden met maatregelen tegen legionella. De waterleidingen op de haven worden elke dag doorgespoeld d.m.v. automatische looskranen aan het eind van de leidingen. Bij te hoge temperaturen van het aanvoerwater uit de waterleiding zullen de douches (opnieuw) afgesloten worden. Besmetting kan nl. vooral optreden door legionellabacteriën die bij het inademen van verneveld water in de longen kunnen terechtkomen. Zelf de leiding doospoelen bij het innemen van water is niet langer noodzakelijk.

Omdat het afsputten van de boot met dat eerste doospoelwater niet langer nodig is en volgens het havenreglement ook niet toegestaan is, bestaat het plan om op ter-

mijn een afsputplaats te creëren op het werkvlot. Daarbij zou U dan tegen een kleine vergoeding gebruik kunnen maken van de hogedruksput van de vereniging.

Voor het volgende winterseizoen ligt er heel wat werk op de plank: er moeten mensen gevonden worden, die de kar willen trekken in de werkgroep steigervernieuwing.

Er moeten bouwtekeningen worden gemaakt, een definitief stappenplan voor de werkzaamheden en een begroting. Dan moet de financiering daarvan geregeld worden en daarna moet het geheel via een presentatie aan de rest van het bestuur worden voorgelegd ter accordering.

Pas dan kan het tenslotte in de ledenvergadering worden gebracht ter goedkeuring. Daarna moeten de gemeente en het waterschap hun goedkeuring er nog aan hechten en dan pas kan er eindelijk gebouwd en geconstrueerd worden.

Verder moet de kwestie over de kanaalhuur in de komende tijd geregeld worden.

In de havencommissie bleek bij de evaluatie een stemming van optimisme en zelfvertrouwen. De onderlinge verhoudingen zijn goed.

Ik heb het idee, dat we op de goede weg zijn. In het komende winterseizoen zullen er spijkers met koppen geslagen worden. Maar eerst nu het vaarseizoen.

Ik wens U mede namens de havencommissie goed vaarweer, goede wind in de zeilen en veel vaarplezier!

*Loek Post*

## **EXTRA MEDEDELING EN WAARSCHUWING**

De politie is al een maand bezig met een actie “Veeg de Kanaalweg schoon” door parkeerbonnen uit te delen aan automobilisten, die hun auto in de groenstrook voor de haveningang parkeren.

Parkeren is alleen nog toegestaan in het aangeduide parkeervak onder de bomen.

in het gras parkeert, krijgt een bon, leert de ervaring.

Men kan uitwijken naar de parkeervakken langs de weg richting winkelcentrum of naar de Jan Blankenstraat of naar het buurtje tegenover de haven.

Wie niet in dat aangeduide vak, maar toch

## Jachtwerf van den Berg

**Stalling:**

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

**Levering & totaalonderhoud:**

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

**Watersportartikelen:**

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

**Verkoopbemiddeling:**

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden



**Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland**  
**0181 - 452151**  
**Fax - 453369**  
**06 - 30038312**  
**[jachtwerfvandenbergh@voornet.nl](mailto:jachtwerfvandenbergh@voornet.nl)**

**VOLVO**  
for life

## SELECTED USED CARS



# VOLVO'S FOR SAIL

KIJK OP [WWW.VANVLIETCARS.COM](http://WWW.VANVLIETCARS.COM) VOOR HET AANBOD.

LEDEN VAN WSV HARINGVLIET MOGEN REKENEN OP  
EXTRA VOORDEEL. CONTACTPERSOON HANS VAN VLIET  
06-53316793 S.Y. VELI-VOLANTIS.

**VAN VLIET**  
**AUTOMEDON**



**Officieel Volvo-dealer sinds 1957**

KLEURLAAN 4 (HOEK ZUIDWEG) • ZOETERMEER  
TELEFOON 079 363 20 20 • [WWW.VANVLIETCARS.COM](http://WWW.VANVLIETCARS.COM)



# Nieuws uit de Heliushaven

---

## 1. Jollen- en trailerstalling

Werd in Bestek 140 over “er kan geen misverstand meer zijn over de plaatsindeling“ op het laatste moment ( 3 mei ) om de navolgende reden afgeweken van de geplande indeling, in de oude situatie was aan weerszijden van de trailerhelling een jollenrek gepland met de bedoeling om deze rekken in de winter, na het uit elkaar plaatsen daarvan, te gebruiken als opslag/stalling voor masten. Echter na berekening konden slechts masten tot een lengte van 9 meter en in beperkte hoeveelheid daarvan gebruik maken en ook zou de sterke te wensen overlaten. Om de functionaliteit van de rekken te kunnen blijven benutten zijn beide rekken NAAST elkaar geplaatst. Op het beton zijn rubber matten neergelegd om daarop de jollen die uit het rek worden gehaald even op te leggen om ze daarna direct een definitieve plaats te geven. Zo dachten wij als havencommissie de jeugdleden tegemoet te komen in het voorkomen van beschadigingen en efficiënt gebruik van voorzieningen. Na de zomer, als alles na de verbouwing een definitieve plaats heeft gekregen, zal er een herindeling plaats vinden.

## 2. Vele handen maken licht werk

Onder dit motto hebben een aantal leden zich op vrijdag 19 mei uit de naad gewerkt om schade aan andermans vaartuig te voorkomen. Die dag waaide het in de middag harder dan voorspeld ( 50 knopen ) . Wind had op sommige zeilen vat gekregen en rolden af, schepen kwamen los te liggen doordat deze waren afgemeerd met oude lijnen of lijnen van te licht kaliber ( een schip van 11 meter afgemeerd met 10 mm? ), stootwillen die NIET tussen beide schepen hingen, schepen die gevaarlijk tegen ijzeren voorwerpen lagen, jollen en bijbehorende uitrus-

ting woei weg doordat deze niet gezekerd lagen en ga zo maar door. Mooi dat zij, die behulpzame leden, dat hebben gedaan, maar zoiets mag en kan niet gebeuren. Leden, neem je verantwoording en verplichting en zorg, ook al ga je van boord met mooi weer, dat je goederen stevig vast liggen met over bemeten lijnen. Op jaarbasis is U er over het algemeen genomen te weinig van op de hoogte hoe hard het kan waaien in onze haven en welke schade U kunt aanrichten aan een ander vaartuig en dat van U zelf. Vervang oude lijnen voor die te dikke, hang ook stootwillen op aan de kant van het andere schip en niet alleen aan de kant van de steiger, leg Uw schip in het midden van Uw box, zet de trailer goed vast en leg een stevige sjoband om die optimist. VOORKOM SCHADE!

## 3. Herinrichting oude toiletgebouw

Door de hiervoor in het leven geroepen werkgroep zijn in april de wettelijke eisen en de wensen van de havencommissie evenals die van het jeugdwedstrijdzeilen besproken en afgewogen.

In mei en juni wordt aandacht besteed aan de tekening van zowel de specifieke milieuvoorzieningen als de aanpassingen van het totale gebouw. Daarna zal een planning worden opgesteld van het uit te voeren werk. De verwachting is dat begin september de werkgroep de puntjes op de i gaat zetten om uiteindelijk eind september te beginnen met sloopwerkzaamheden (binnenkant) gevolgd door metselwerk. Prioriteit heeft de milieustraat. Het ligt in de bedoeling dat de leden die in het seizoen 2006 – 2007 voor de winterstalling op de kant gaan ook direct met de wettelijke milieueisen middels de milieustraat hun afval kwijt kunnen. Alle gebruikelijke stoffen die vrij komen kunnen worden afgegeven, zoals accu, olie, filters, verfres-



ten, lijm, batterijen. Ook zal er een specifieke voorziening zijn om een chemisch toilet te ledigen. Toegang tot de milieustraat wordt verschaft middels de sepkkey. Op deze manier kunnen alleen eigen leden of passanten van deze voorziening gebruik maken. Als het volgens de planning verloopt, zal eind maart 2007 ook het onderkomen voor het jeugdwedstrijdzeilen gereed zijn. De inrichting en verdere voorzieningen dienen de commissie jeugdzeilen ZELF ter hand te nemen en te bekostigen.

#### 4. Zelfwerkzaamheid

Zoals een ieder inmiddels bekend is wordt er minimaal 6 maanden vooruit gepland. In deze uitgaven van "Het Bestek " zit een overzicht van de deelnemers aan de zelfwerkzaamheid in de maanden september, oktober en november. Controleer of Uw naam er bij staat en lees de spelregels.

#### 5. Stalling van bokken en masten

Door de nieuwbouw en de herbestrating die daarmee samenhang moesten de bokken tijdelijk elders worden neergezet ( noordelijke kant parkeerterrein). Als dit een feit is (datum is op dit moment niet in te schatten) dienen ALLEEN onderdelen van DEMONTABELE bokken die voor de winterstalling aan de Heliushaven worden gebruikt door de leden te worden gestald op de stelconplaten achter de nieuwbouw aan de zuidkant van die plaats. DEZE RUIMTE IS NIET BESTEMD OM BOKKEN TE STALLEN DIE ELDERS WORDEN GEBRUIKT OF DIE NIET MEER GEBRUIKT WORDEN. O ja, zet even uw naam op de onderdelen, dan is dit voor U te herkennen en worden er geen onderdelen bij het opruimen weggegooid waarvan niet bekend is aan wie dit toebehoren. Masten die al langere tijd op het terrein liggen, zullen, tenzij bekend of doorgege-



Foto: F.Keller

ven bij/aan de havenmeester middels tussenkomst van een opkoper worden weggehaald. Dus haal ze weg of laat dit weten aan de havenmeester.

### **6. Winterberging (formulier)**

Ik moet er even niet aan denken, maar over enkele maanden is het al weer zover. Voor degene die de kant op willen, vanaf 1 juli zullen de inschrijfformulieren zoals gebruikelijk bij de havenmeester klaar liggen. De stallingruimte is groter dan vorig seizoen, echter niet onbeperkt, dus schrijf U tijdig in .

### **7. Nieuwbouw**

De oplevering eind mei zal niet gehaald worden. Op dit moment (16-5) vindt wel de afwerking plaats, maar o.a. het leveren van de douche- toiletwanden heeft vertraging opgelopen omdat er gekozen is voor duurzame materialen (RvS) i.p.v. aluminium scharnieren. Ook dient er nog het nodige grondwerk te gebeuren. Thans vindt het laatste reken- en meetwerk voor het draadloze internetsysteem, WIFI, plaats. De keuze is gevallen op het systeem zoals dat bij WSV Blinckvliet in Zuidland in gebruik is. Wil je het naadje van de kous nu al weten kijk dan op [www.Blinckvliet.nl](http://www.Blinckvliet.nl). Let op, straks kan alleen met Uw sepkey gebruik worden gemaakt van de voorzieningen. Heeft U

een sepkey nodig, stuur dan een mailtje aan de havencommissaris. Wat betreft de naam voor het nieuwe gebouw, tja daar zijn ongeveer 20 voorstellen voor gedaan. Eerdaags wordt door de havencommissie de meeste toepasselijke naam gekozen en wie weet is het Uw voorstel geworden. Alvast bedankt voor Uw reactie.

### **8. Vacature**

In de Ledenvergadering van november heb ik al eens aangegeven dat mijn functie van havencommissaris in het voorjaar van 2007 vrij zal komen. Niet dat ik buiten de dampkring ga, maar ik ga er wel mee stoppen. Het zou zo mooi zijn om in een vroeg stadium leden die interesse hebben over deze functie te informeren en alvast enige tijd samen het werk te doen om zo de opgedane ervaring, kennis en gebruik van systemen over te kunnen dragen. Veel werk is al gerubriceerd en staat digitaal vast. Wie wil deze uitdaging? Neem met mij contact op.

Namens de havencommissie een veilig vaarseizoen toegewenst,

*Roel de Boer,*

## *Openingstijden toegangshek*

Voor het seizoen 2006 zijn de volgende openingstijden van het hek vastgesteld:

1 - 31 mei	08.00	- 17.00
1 – 30 juni	07.00	- 21.00
1 juli – 31 augustus	07.00	- 22.00
1 – 30 september	07.00	- 21.00
vanaf 1 oktober	08.00	- 17.00

De voetgangersdoorgang is gedurende de gehele periode open van 08.00-24.00 u

## DE WATERSPORTSPECIALIST VAN HET DELTAGEBIED

- ≈ **verkoop van Watersportartikelen**
- ≈ **verkoop en advies van technische zeilkleding w.o. Musto, Gill en H/H**
- ≈ **verkoop van technische kleding e.a. voor de catamaran en dinghyzeiler w.o. merken als Gill en Magic Marine**
- ≈ **advies en verkoop van dekbeslag e.a.**
- ≈ **ruim assortiment casual kleding**
- ≈ **keuringen ( vlot en inflatables)**
- ≈ **maatwerk landvasten, vallen e.a. (op locatie)**
- ≈ **reisplanning mbt kaarten en boeken**
- ≈ **verkoop van gas en brandstof**

Voor productinformatie en openingstijden zie : [WWW.MACTACK.NL](http://WWW.MACTACK.NL)



# Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven t/m 04 november 2006

---

## LetOp!!!

Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag.

Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is. Aanvangstijd is 08.45 u einde om 16.00 u.

### Neem werk-EN regenkledingmee!

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom € 303,50. De werkzaamheden geven een indicatie WAT er moet worden gedaan **maar zijn niet op de persoon geschreven.**

Naam	Datum	Werk aan	Telefoon
Ramaekers	30 september	groenvoorziening	03227680513
Langelaar	30 september	groenvoorziening	(0181)623197
Crul	30 september	afspuitplaats	(070)5111792
Dijkxhoorn	30 september	verbouwing	(0181)312417
Foudraine	30 september	verbouwing	(0181)403682
Snoek	7 oktober	verbouwing	0181)416105
Maronier	7 oktober	verbouwing	(0182)531138
Nagelkerken	7 oktober	verbouwing	(0181)315186
Meijers	7 oktober	groenvoorziening	(0181)213229
Pronk	7 oktober	groenvoorziening	(015)2577752
Smeelen	14 oktober	verbouwing	(0181)630034
Wilt	14 oktober	verbouwing	(030)2293770
Dikland	14 oktober	verbouwing	(010)4568025
Spaargaren	14 oktober	groenvoorziening	(0181)413326
Griek	14 oktober	groenvoorziening	(0181)316635
Brand	21 oktober	verbouwing	(010)4730959
Dewaerheijt	21 oktober	verbouwing	(0181)669918
Volker	21 oktober	verbouwing	(0181)393903
Ammerlaan	21 oktober	mastenberging	(010)5221960
Krabbedam	21 oktober	groenvoorziening	(0181)321032
Krijthe	28 oktober	verbouwing	(0174)386377
Simon	28 oktober	verbouwing	(010)4531719
Bruyn	28 oktober	verbouwing	(010)4654340
Lathouwers	28 oktober	groenvoorziening	(010)4424144
Haine	28 oktober	groenvoorziening	(010)2430379

Naam	Datum	Werk aan	Telefoon
Kuijper	4 november	verbouwing	(0182)570579
Vroege	4 november	verbouwing	(010)4671141
Tanis	4 november	verbouwing	(010)2469331
Rustige	4 november	jollenberging	(0345)652030
Aartsen	4 november	milieuzaken	(030)2720501



DIESELSERVICE BV

*Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:*

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR**  
**DIESEL ENGINE**  
**CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10  
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59  
Fax: (0187) 49 35 05

# Nieuws van de Evenementencommissie

---

*Openingstocht naar Dordrecht op 13 mei 2006*



De winnaars van de “Balander” fam. Bouwhuis



Allemaal blij op 13 mei 2006





Met ons allen in het schuitje- zo gezellig in Dordrecht!

**Als u de weg kwijt raakt in de GPS-systemen,  
bent u rijp voor de specialist.**



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken.

Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties.

En scherpe prijzen. Ook als u uit de honderden GPS-systemen de juiste keus wilt maken moet u bij Vrolijk zijn.

**Vrolijk Watersport.**

Treilerweg 65,  
2583 DB Scheveningen (Havens)  
Tel 070 - 416 82 82.  
Fax 070 - 306 04 97.  
E-mail: info@vrolijk.nl

**Eigen  
zeilmakerij**



**VROLIJK  
Watersport**



BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING  
HOFLIVERANCIER





*Feestelijke opening van het  
clubgebouw  
aan de Heliushaven  
alsmede de viering van het 9<sup>e</sup>  
lustrum*

Op 23 september 2006 wordt op zaterdagmorgen rond 11.00 uur het multifunctionele gebouw aan de Heliushaven officieel in gebruik genomen.  
Een speech, hapje, drankje en rondleiding.

's Avonds vieren we het 9<sup>e</sup> lustrum van onze vereniging bij Haringvliet Expo op de Haringvlietdam nabij Stellendam.

Op de uitnodiging, die u allen binnenkort ontvangt, zal wat nader op de zaken worden ingegaan.

Houdt deze dag in ieder geval vrij!!!  
De Evenementencommissie.





## Zwembadtraining 1 april 2006

Het was net kwart over zeven geweest toen ik het zwembad de Eendracht binnenstapte. Het was er een drukte van belang. Veel fel oranje zwemvesten gaven aan dat er geen gewone zwemles bezig was.

De twee watersportverenigingen, WSV Haringvliet en WV Hellevoetsluis, hadden hier de eerste inleidende les van de CWO-opleiding. Alle kinderen met hun ouders woonden eerst een bijeenkomst bij in de kantine van WV Hellevoetsluis. Na het eten gingen ze gezamenlijk naar het zwembad.

Drie optimisten werden als oefenmateriaal meegesjouwd. In het zwembad lagen dus drie optimisten: eentje zonder tuigage en twee met mast, giek en zeilattributen. De kinderen waren in drie groepen aan het oefenen.

De optimist zonder mast werd gebruikt om kennis te maken met het onder de omgeslagen boot terecht komen. De andere

twee bootjes waren het doelwit van telkens omslaan en dan de optimist zelfstandig weer rechtop krijgen door gebruik te maken van het zwaard en de kracht van de kinderen zelf.

De meeste kinderen waren in complete zeiloutfit, dus met zeillaarzen en zeiljas aan. Het was een mooi schouwspel en ik vond het erg leuk erbij aanwezig te zijn. Na het serieuze oefenen mocht iedereen nog vrij zwemmen. Daar werd dankbaar gebruik van gemaakt.

Met deze zwembadtraining zat de eerste CWO-les erop. Op naar de volgende CWO-lessen om daarmee het felbegeerde CWO I, II of III te behalen.

Allemaal veel succes en ga er voor,  
*Alda.*



## TOUW-LADDER

Ga van auto naar reis door telkens één letter te veranderen en volg daarbij de aanwijzingen.



- 1 de smaak van de zee
- 2 de smaak van snoep
- 3 zwart spul uit de schoorsteen
- 4 soort hoog gras langs de waterkant



A	P	V	S	C	I	Z	L	E
G	L	K	C	E	N	O	H	F
N	F	U	I	R	D	E	O	K
O	B	E	H	R	T	E	O	T
S	A	S	O	N	A	M	I	H
R	L	C	G	I	D	Z	T	R
G	S	E	W	R	V	N	N	B
I	A	U	M	E	Z	L	V	A
E	B	D	E	G	E	K	R	F



2NO	5O	2Z			
5NW	3NO	2W			
4Z	3O	4ZW			
3O	2NW	3NO			
2W	2N	3W	4ZO	2ZW	1O
4NO	3N	2ZW	6W	4Z	4NO
3O	1Z	2Z	1W	2ZW	2N
3W	1NW	3NO	2Z	1N	2NW



## KOMPASRAADSEL

Begin bij de E bij de pijl. Van daaruit volg je de aanwijzingen die het kompas geeft: 2 NO betekent dan dat je 2 vakjes schuin omhoog moet gaan, 5 O betekent 5 vakjes naar rechts enzovoorts. Schrijf de letters waar je langs komt achter elkaar op. Als je klaar bent, lees je waar dit matroosje van droomt.



Tel.: 0181-627882

## NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijtijdskleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

Zie ook onze website

**[www.devuurtorenwatersport.nl](http://www.devuurtorenwatersport.nl)**

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur

## Interview Duko Bos

Zoals jullie misschien allemaal vernomen hebben heeft Duko Bos de Fairwindbeker van de Vereniging (heel erg verdiend) gewonnen en deze beker kreeg hij tijdens de Nieuwjaarsreceptie uitgereikt.

De beker is bestemd voor een aanstormend wedstrijd talent. Duko is in 2005 11<sup>e</sup> geworden in een serie zeilwedstrijden. Deze wedstrijden heten de Combiwedstrijden. Een hele prestatie!

Duko is 11 jaar en een fanatieke wedstrijdzeiler in de Optimistenklasse. Om te weten te komen wat zo'n jonge zeiler bezighoudt, heb ik hem wat vragen gesteld.

*Was het winnen van de Fairwindbeker een verrassing voor jou?*

Ja, ik had het helemaal niet verwacht. Ik ging met mijn zus en mijn ouders naar de nieuwjaarsreceptie en ineens werd mijn naam omgeroepen en moest ik naar voren komen.

*Heb je de CWO opleiding helemaal gevolgd?*

Ik heb wel alle CWO-diploma's, maar heb alleen de laatste lessen via onze vereniging in Rotterdam gevolgd. Onze grote boot lag toen in Enkhuizen en de CWO lessen waren in het weekend. Mijn ouders wilden naar de boot en dat gaf dus een probleem. Mijn moeder heeft ons toen op woensdagmiddag leren zeilen.

*Hoe lang zeil je al?*

Eigenlijk sinds mijn geboorte. Toen met mijn ouders op een First Class 8. Maar in de Optimist ben ik in het voorjaar van 2001 begonnen, toen was ik net 6 jaar.

*Waar ben je begonnen met zeilen?*

In de Optimist op de Kralingse Plas in Rotterdam.



*Zeil je elke week wedstrijden?*

Nee, niet elke week. In april beginnen de wedstrijden. Dit jaar heb ik tot nu toe vier weekends selectiewedstrijden gevaren en 1 Combiwedstrijd.

Ook heb ik het Open Nederlands kampioenschap in Workum gevaren (met 380 Optimisten). Nu staan er nog een paar Combiwedstrijden voor de deur en dan gaan we met de grote boot op vakantie naar Noorwegen. In het najaar zijn er nog 3 weekends selectiewedstrijden en natuurlijk de Boterletterwedstrijden in Rotterdam begin december.

*Hoeveel keer start je dan per dag?*

Meestal varen we drie wedstrijden, soms zijn het er wel eens vier en als er geen wind is zijn het er minder.

*Train je vaak buiten de wedstrijden?*



In het voorjaar train ik vier zondagen, en soms als ik geen wedstrijden heb, en we zijn in Hellevoetsluis, train ik ook nog wel. In de herfstvakantie ben ik vorig jaar naar Wolfaartsdijk geweest voor een trainingsweek. Daar heb ik erg veel geleerd. In het najaar trainen we ook nog 4 zondagen.

*Met hoeveel windkracht starten jullie niet meer?*

Dat ligt er aan waar de wedstrijden worden gehouden. Op het Haringvliet bij Stellendam hebben we in april met windkracht 7 gestart (de J22 mochten toen niet het water op vanuit Hellevoetsluis). Maar in Workum was het windkracht 6 en lage wal. We moesten door een heel smal geultje met 380 Optimisten naar buiten kruisen en dat vond de organisatie te gevaarlijk.

*Kan je het zeilen goed combineren met school?*

Ik zou liever willen vragen of school goed te combineren is met het zeilen. Tot nu toe gaat het allemaal goed, ik zit in groep 7 van de basisschool.

*Welk type boot wil je gaan zeilen na de Optimist?*

Ik denk 470 omdat mij dat erg leuk lijkt. Hij gaat lekker snel.

*En ga je dan ook verder met wedstrijdzeilen?*

Ja, ik hoop het wel.

*Als je op het internet surft welke optimist/zeilsites bekijk je dan?*

[www.optimist.nl](http://www.optimist.nl) en natuurlijk nu de [www.volvoceanrace.com](http://www.volvoceanrace.com)

*En als laatst: wil je zelf nog iets zeggen tegen de lezers van aquakidzzzzzzzzzzzz?*

Wedstrijdzeilen is best moeilijk en je leert het eigenlijk pas na een paar jaar doen. Toen ik mijn eerste wedstrijd ging zeilen was ik al voor de start gestopt omdat alle zeilertjes tegen me "bakboord!!!!!"schreeuwden en ik helemaal niet wist wat er aan de hand was. Later hebben mijn ouders verteld wat dat betekende en daarna ging het veel beter en vond ik het hartstikke leuk.

Duko, hartelijk bedankt voor de leuke antwoorden. We wensen je succes met je **Oppi** in de wedstrijden en veel plezier op het water!

Alda.



shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



**YANMAR**  
**DIESEL ENGINE**  
**CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam  
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59  
fax.(0187) 49 35 05



# Uit de regio

## Verslag vergadering van de werkgroep “Delta Noord”

Recreatie-eilandjes in het Haringvliet?  
Op de laatste vergadering van de werkgroep “Delta Noord” van het Watersportverbond was Rijkswaterstaat uitgenodigd om haar visie te geven op ontwikkelingen in ons delta gebied. Het werd een verrassende avond. De hulp van de werkgroep werd ingeroepen om Rijkswaterstaat te helpen bij voorgenomen plannen. De dienst moet over een paar jaar grote hoeveelheden zand gaan opbaggeren om Dortste Kil en de Merwedede op diepte te houden. Een aanzienlijk economisch belang dus. Waar laat je dat zand? Liefs niet te ver weg, want dat betekent veel kosten. Vandaar het ( met nadruk voorlopige) plan om een aantal eilanden te creëren in Holland Diep en Haringvliet. Immers de eilandjes op Grevelingen en Veerse Meer hebben duidelijk aangetoond dat die door watersporters zeer worden geapprecieerd. Uiteraard ontstond er direct een discussie tussen voorstanders het water zo open mogelijk te houden en mensen die een aantal eilandjes wel aardig vonden om meer ankerplaatsen te creëren. Toch waren de meeste aanwezigen het er wel over eens dat het verhogen van een aantal platen, waar je met een kielschip toch niet over kan, misschien niet zo’n slechte optie zou zijn. Als ‘gevaar’ werd opgemerkt dat daar vogel- en natuurbeschermers direct de hand op zouden leggen, gesteund door Vogel- en Habitat richtlijnen en dat er voor de recreatieve watersport toch geen ruimte zou overblijven. Het liggen aan een eilandje in de Grevelingen met op 5 meter afstand een prikkeldraadversperring vanwege de natuurwaarden wordt ook niet zo op prijs gesteld. Volgens RWS is dit (nog) niet aan de orde als de belangengroep zelf invulling gaan geven aan dit



plan. Delta Noord komt met een enquête over dit onderwerp naar de verenigingen. Uiteraard zullen wij hierover ook uw mening vragen. De volgende zaken die RWS te melden had waren de volgende: Ten noorden en ten zuiden van de Volkeraksluizen worden VHF blokkanalen ingesteld. Kanaal 7 ten noorden van de sluis en kanaal 25 ten zuiden. Jachten mogen hiervan gebruik maken om passeerafspraken te maken met de beroepsvaart. Verder kan men de Volkerak jachtensluis voortaan bereiken op kanaal 18. De Haringvlietbrug blijft bereikbaar op kanaal 20, maar buiten het seizoen ook via kanaal 18. Ook werkt men aan een nauwkeurige aanduiding van de doorvaarthoogte onder het viaduct in de jachtensluis, voor jachten met een masthoogte van meer dan 18 meter zeer welkom. Tenslotte zal via ‘displays’ worden aangegeven, in het kader van de “Staande mast route’ van zuid naar noord, wat de aanbevolen route is voor jachten met staande mast. Dit gebeurt waarschijnlijk pas volgend jaar. Tenslotte werd vermeld dat aanloop/vertrek van/ vanuit Willemstad (en de nieuwe jachthaven in de werkhaven) voortaan recht naar het zuiden resp. noorden vanaf de rode lichtboei boven Willemstad dient te geschieden. Waarvan akte. Het aantal ankerboeien t.b.v. de recreatie is wederom uitgebreid.

Tot zover de zeer nuttige vergadering in Delta Noord verband.

*Kees Dekker*

### *De slangenkuil – de mooie kant van vuile handen*

De beste klanten van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij zijn pleziervaarders. Meestal worden we gewaarschuwd omdat een bootje niet meer verder kan. Dat komt over het algemeen in de boeken als motorstoring, maar kan ook worden veroorzaakt door een probleem met vuile filters, het koelwatersysteem of een losgesprongen uitlaatslang.

Neemt u eens een kijkje in uw eigen slangenkuil aan boord en heb eens oog voor de opmerkelijke verscheidenheid aan soorten. Slangen die geschikt zijn als tuinslang kunt u absoluut niet voor brandstof gebruiken. Gas, de uitlaat en drinkwater hebben ieder een eigen soort slang. Er zijn slangen

met of zonder wapening van kunststof of metaal. Er gaat echt een wereld voor je open. En met een klap weer dicht als er eens een losschiet, want dan krijg je bijvoorbeeld al je koelwater binnen en dat gaat heel hard. Als daarom ineens uw vlanders beginnen te drijven, zet dan eerst even uw motor uit. Ook aan een diesellekkage aan boord word je nog lang herinnerd.

Het kopen van een tweedehands boot is een feest dat met een kater kan eindigen. Menige maiden trip levert de KNRM ieder jaar een aantal hulpverleningen op. Bij-



*Foto werkplaats KNRM – Ook reddingboten zijn met zeer uiteenlopende slangen uitgerust.*

voorbeeld omdat de tankinhoud toch anders is dan de meter aangeeft. Als alles aan boord dateert uit het bouwjaar, verdient het aanbeveling direct na de aankoop alle slangen na te lopen of ze uit voorzorg te vervangen. Slangen van kunststof verouderen doordat de weekmakers eruit verdwijnen. Rubber verouderd veel langzamer en verdient daarom de voorkeur. Dat is niet goedkoop, maar wel een veilig idee. Neem de bochten ruim en zorg dat alles weer goed vastzit na afloop (met dubbele roestvrijstalen slangklemmen), want er gebeuren heel wat ongelukjes vlak na een reparatie.

We hebben het hier natuurlijk wel over klusjes die rommel kunnen geven. Gepaste kleding verdient daarom de voorkeur. En

als u dan toch de smaak te pakken heeft, haal dan heel diep adem en geef uw dieseltank een schoonmaakbeurt. Dat voorkomt verstopte filters en nog meer motorpech.

We hebben een folder gemaakt, die u via onze website kunt downloaden. Kijk op [www.knrm.nl](http://www.knrm.nl) onder Zeevast/infomateriaal naar de folder “Vanmorgen deed hij het nog” en zie hoe eenvoudig het is om uw motor een beetje in conditie te houden. Voordat u ook een motorpechvogel wordt...

*Michelle Blaauw – KNRM.*

## Oproep

---

Na de schrik over de dood van de binnenvaartschipper bij de Rotterdamse Hoek, Hans Horrevoets bij de Volvo Ocean Race en de Duitse coach bij de Holland Regatta wil de KNRM met extra voortvarendheid de campagne over het gebruik van reddingvesten en lifelines voorbereiden.

Daarom vraagt het KNRM om verhalen van mensen die dankzij hun reddingvest een val te water hebben overleefd of te maken hebben gehad met een man overboord situatie. Uw bijdrage kunt u per email sturen naar

**[flipvanspronsen@xs4all.nl](mailto:flipvanspronsen@xs4all.nl)**

Wij zullen ervoor zorgen, dat deze verhalen bij het KNRM terecht komen en indien u het voor onze leden nuttig vindt om het verhaal in het volgende Bestek te plaatsen, geeft u dat dan aan. Wij zullen een selectie maken voor plaatsing.

*Flip van Spronsen.*

Het Bestek verschijnt 4x per jaar  
Voor actuele informatie bezoek onze website

**[www.wsvharingvliet.nl](http://www.wsvharingvliet.nl)**



## HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek\*. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

**Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.**

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK

DENKT MET U MEE

# De maidentrip van het zeiljacht ZeeArend

---

In Bestek 140 is iets fout gegaan met het onderstaande reisverhaal.

We publiceren nu deel 2 en deel 3 tegelijkertijd. U hebt dus al een gedeelte hiervan gelezen in Bestek 140. Onze excuses hiervoor.

Het volledige verhaal vindt u in Bestek 139 (deel 1) en in Bestek 141 (deel 2 en 3).

*De redactie.*

## De maidentrip van de ZeeArend (2)

*We verlieten het schip 15 maart 2004 op haar tocht naar het Griekse Corfu en volgen het verder op haar tocht naar de marina van Corinthios.*

### Woensdag 16 maart

Ik heb vannacht slecht geslapen. De boot gaat onstuimig tekeer op de wilde zee. De wind is fors toegenomen en is gedraaid naar het noordwesten. De wind komt nu ruim van achteren. Bertus is opgestaan en maakt het ontbijt klaar. Dan naderen we een groot schip dat op onze koers ligt. Even later constateren we dat het schip stil ligt. Op de boeg is de naam Fres Frenze te

lezen. Aan dek staat een reusachtig groot vat en daaronder hangt een soort stortoker. Het is ons niet duidelijk waar dit schip voor gebruikt wordt. Misschien is het een schip waarop verontreinigd afval wordt verbrand. Op enige afstand van de Fres Frenze ligt een reusachtige sleepboot. Opeens komt de sleepboot in actie: met grote snelheid vaart hij op ons af. Gedurende een minuut of 10 blijft de sleper naast ons varen. Duidelijk is de naam van het schip te lezen: Cornelia B. Daar is geen woord Joegoslavisch bij. Zijn dit Nederlanders die ons willen begroeten of willen ze ons voor hun lol opjagen? Misschien zijn we wel in verboden water en moeten we afstand houden van de Fres Frenze. We zullen het nooit weten want de zeesleper draait om en vaart terug naar zijn oude locatie. 's Middags hebben we een unieke ontmoeting. Een stuk of 10 dolfijnen, variërend in lengte van 1,5 – 2 meter, duiken op voor de boeg van de boot. Zij schieten onder de boot door en maken salto's in de lucht. Arend trekt hun aandacht door met een metalen voorwerp op de hekstoel te tikken. Snel loop ik naar mijn hut en haal de videocamera. Op het moment suprême wil de camera niet opnemen. Ik baal als een stekker. Achteraf bleek dat ik in de opwindende verkeerde toets had ingedrukt. Bertus en Nelleke





hebben gelukkig wel foto's kunnen schieten, zodat deze gebeurtenis toch is vastgelegd.

Later op de dag horen we kort na elkaar 2 dreunen tegen het schip. Ik denk dat Arend, die in de kajuit is, voor de lol met zijn hand op de trap slaat. Maar als direct daarna zijn verschrikte hoofd boven de kajuitingang verschijnt, moet er wel wat anders aan de hand zijn. We kijken achterom en zien een houten pallet onder de boot vandaan komen. Daar zijn we tegenaan gevaren. Een onaangename ontmoeting op volle zee met afval van de achteloze mens, dat fatale gevolgen had kunnen hebben...

### **Donderdag 17 maart**

De afgelopen nacht was weer erg onstuimig. Niet dat het zo hard waaide (ik schat een Beaufortje of 3 à 4 met uitschieters naar 5), maar er waren hoge golven, die van tijd tot tijd onder de boot rolden en voor de boeg kolkend uiteenspatten. De boot stampet en slingert dat het een lieve lust is. De wacht te kooi doet geen oog dicht. Als het licht wordt, zie ik voor het eerst de Griekse kust. Nog niet het vasteland, maar een aantal eilanden. Ons doel is



de marina van Corfu. Om 8.30 uur lopen Ayca en de ZeeArend de jachthaven binnen. Hier kunnen we diesel tanken. Na 70 uur en 437 Nm voelen we weer vaste bodem onder onze voeten. Dat voelt best wel een beetje onwennig aan. Na het tanken varen wij achter een medewerker van de havenautoriteiten aan, die ons een plek in de haven aanwijst. Daar ligt inmiddels ook De Snelle. De Charly San en de Sea-An zullen ook binnen enkele uren aankomen. Wat gaan we vandaag doen? Blijven we hier een dag om even bij te komen en om een heerlijke, lokale specialiteit te nuttigen of gaan we weer verder? De bemanning van de Ayca wil tegen het middaguur al weer vertrekken. Graag zouden wij in de buurt van de Ayca willen blijven. In Marmaris moet nog veel werk aan de boten worden verricht. Bovendien wijzen de berichten uit dat er een depressie met veel wind onze kant opkomt. Het wordt een strijd tussen het gevoel om hier wat langer te blijven en het verstand om - nu het weer ons nog gunstig gezind is - direct weer verder te varen. Het verstand wint het van het gevoel. Na dit besluit eerst maar eens douchen. Dat wordt na 3 dagen een grondige opknabbeurt. Op het haventerrein bevindt zich een toiletgebouw. Dat ziet er aan de buitenkant redelijk onderhouden uit. Een grondige renovatie van de toiletten en douches zou echter niet misplaatst zijn geweest. Enfin, de warme straal uit de douche maakt veel, zo niet alles, goed. Voor vertrek eerst nog de watertanks bijvullen. De marina, met haar azuurblauwe water, is gelegen in een kleine baai, beschermd achter heuvels. Op de hellingen is Corfu gebouwd. Het is een wonderschoon gezicht. In de haven liggen veel internationale zeiljachten. Ik zie Noren, Engelsen en een Zweed. Allemaal "vertrekkers" die voor een jaar of langer het oude bekende wereldje vaarwel hebben gezegd en over de wereldzeeën rondtrekken. We komen in gesprek met een Engels stel van een van

de vertrekkersboten. De vrouw ziet er uit alsof ze zojuist vertrokken is uit het hippietijdperk. Zij vragen aan ons waar wij vandaan komen. Als zij horen dat wij uit de buurt van Rotterdam komen, zeggen zij dat zij de gehele Nederlandse kust hebben bezeild van Vlissingen tot Lauwersoog. In Corfu (Gouvia) doen we in een grote supermarkt boodschappen. De eerste dagen zullen we niet van de honger en dorst omkomen. Zeulend met zware tassen lopen we door smalle straatjes terug naar de marina.

De onderhoudstoestand van de huizen en wegen doet mij denken aan gebieden in de tweede (of was het de derde) wereld. Ik kan mij nauwelijks voorstellen dat Griekenland deel uitmaakt van de Europese Unie en dat men zou kunnen voldoen aan de voorwaarde dat de begroting op orde moet zijn en worden gehouden. Goed dat dat niet mijn probleem is. Komend op de steiger lopen zojuist de Charly San en de

Sea-An de haven binnen. Na een korte begroeting en dito uitwisseling van informatie met de bemanning varen de Zee-Arend en Ayca zij aan zij de baai uit. De zee is zo glad als een spiegel. In de verte hangt wat lome zeemist. Dan begint het een beetje te waaien en wordt de genua uitgerold. Snel daarna volgt het rolgrootzeil en gaat de motor uit. Wat een opluchting: even niet dat monotone geluid. We varen een uurtje op zeil. De snelheid bedraagt zo'n 4 knopen.

Toch nog te weinig om op te schieten en ons reisschema te halen. Dus starten we de motor en laten de zeilen neer. Het wordt nu spoedig donker en de wacht gaat in.

### **Vrijdag 18 maart**

Op mijn wachtbeurt krijgen we 4 keer te maken met een "tegenligger": vrachtschepen die onze koers kruisen. Aan de scheepsverlichting worden de manoeuvres in het donker herkend. Bijna alle schepen





veranderen ruimschoots op tijd hun koers om ons ruimte te geven. Wat ik ook apart vind is hoe schijnbaar moeiteloos wij onze weg vinden tussen de vele grote en kleine eilanden. Complimenten hiervoor aan Bertus die zich terdege op de tocht had voorbereid. 's Morgens word ik wakker van de geur van eieren met spek. Nelleke, die net van wacht komt, heeft voor Bertus en mij een ontbijt klaargemaakt. Dat smaakt! Op de wereldontvanger luisteren we naar een Nederlands weerbericht Op de Balkan wordt het vandaag 17-23 °C . Morgen wordt het minder warm met kans op regen en wind uit noordelijke richting. Momenteel varen we door de Straat van Patras, daarna volgt de Straat van Corinthe. Als alles loopt zoals het nu gaat, zullen we over ongeveer 15.00 uur bij het Kanaal door Corinthe zijn. Het weer van die ochtend: volop zon, weinig wind (1 à 2 Bft uit westelijke richting) en de barometer stabiel. Het zicht is goed. We worden

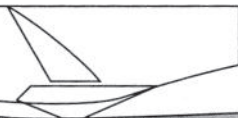
door een aantal grote ferryschepen ingelopen. Wij motoren rustig maar gestaag in de richting van de brug die ligt op de grens tussen de Straat van Patras en de Straat van Corinthe. Op ongeveer 4 Nm van de brug meld ik mij via de marifoon bij Rion Traffic. We krijgen één van de vier onderdoorgangen toegewezen. Op 1 Nm van de brug moet ik mij opnieuw melden om "final permission" te vragen. Alles is in orde en we varen onder de schitterende hangbrug die de steden Rion en Antirion met elkaar verbinden.

De brug is op 5 steunpunten opgelegd en wordt met stalen kabels omhoog gehouden. Na het passeren van de brug neemt de wind in kracht toe tot 5 à 6 Bft. De barometer zakt nu snel. De golven worden hoger en hoger. De boot beweegt weer alle kanten op, klimt over golftoppen en duikt in diepe dalen. Ik stuur de boot op de hand. Later die avond wordt het wat rusti-



## Offerhaus Watersport

Westhavendijk 44  
3241 LP Middelhamis




Specialist voor uw:



- Jachtschilderwerk
- Osmose-behandeling
- Polyesterreparaties
- Scheepsreparaties
- Ligplaatsen
- Winterstalling (binnen & buiten)

Telefoon 0187 - 484797 [www.offerhauswatersport.nl](http://www.offerhauswatersport.nl) Fax 0187 - 483566



# Juwelier

---

# W. Hoogvliet

Voorstraat 37  
3231 BE Brielle  
(0181) 41 34 61

ger en kan Harry, de stuurautomaat, het werk weer overnemen. Aan het einde van de Straat van Corinthe gekomen, zien we in het donker de havenlichten van het Kanaal door Corinthe. Daar moet zich ook de marina van Corinthios bevinden. Wat in de pilot staat over het moeilijk kunnen vinden van deze marina is helemaal waar. De haven vinden we pas na 1 uur op het water te hebben rondgezworven. De slecht verlichte haveningang (alleen het rode licht brandt) valt nagenoeg weg tegen de achtergrondverlichting van Corinthios. We drinken nog een biertje en gaan moe maar voldaan te kooi.

*Kees Vink*

*wordt vervolgd*

## **De maidentrip van de ZeeArend (3)**

*In het vorige Bestek verlieten we de ZeeArend in de marina van Corinthios. In dit laatste deel van het verhaal volgen we haar via het Kanaal door Corinthe naar het Turkse Marmaris.*

### **Zaterdag 19 maart**

Na het afgaan van de wekker word ik wakker gemaakt door Nelleke. “Opstaan Keessie, hoogste tijd”. Slaapdronken kijk ik om mij heen en voel dat de boot stil ligt. Geen enkele beweging, geen motorgeluid, alleen stilte om mij heen. Ik kruip uit mijn hut de trap op en zie dat de ZeeArend in een piepklein kommetje afgemeerd ligt, dat amper de naam marina mag hebben. In de vroege van de dag zijn bij de haveningang mannen bezig met het



metsele van een pilaar. Waarschijnlijk moet daar het ontbrekende havenlicht opkomen. Dan varen er twee houten motorbootjes de haven in. Aan boord zie ik mannen met door zon en zee doorgroefde gelaten. Door hun handen gaan de netten en de die nacht gevangen vis. Op de kade staan handelaren hen al op te wachten. In Corinthios willen we diesel halen. Eerst laten we de cans met reserve diesel in de tanks van de ZeeArend leeg lopen. Met de lege cans in de hand lopen we naar het centrum van de stad. Mooie winkels, schoenen, kleding, allemaal heel modern. Maar ik zie ook oude, verpauperde gebouwen en sjofel geklede voorbijgangers. Na enige tijd vinden we een shop voor auto-onderdelen, waar je ook kunt tanken. De cans worden gevuld door de eigenaar van de shop. Hij begint op enthousiaste toon in goed verstaanbaar Engels te vertellen over de Griekse mythologie toen ik hem vroeg

of hij Ajax kende. In korte tijd vertelt hij over de oppergod Zeus en de "antikracht" Ajax, de Trojaanse oorlog, hoe de goden met elkaar leefden, kinderen bij elkaar verwekten, zelfmoord pleegden, enz. Ik moet aan zijn verhaal een einde maken, anders zou ik nu nog met hem in gesprek geweest zijn. Hij geeft mij zijn naam en adres en vraagt of ik voor hem een clubkaart voor "Ajax Amsterdam" kan regelen. Het is zijn grote droom om eens naar Amsterdam te gaan en een wedstrijd van Ajax te zien. Op mijn verzoek chartert hij een bekende die ons en de 4 x 22 liter diesel met een bestelauto naar de ZeeArend terugrijdt. Na een gebakken omelet ham en kaas (à la Kees) gooien we los en varen we naar de ingang van het Kanaal door Corinthe. Na 20 minuten tussen de havenpielen gewacht te hebben, gebaart de "kanaalmeester" vanuit zijn kantoor dat we het Kanaal in mogen varen. Het varen



door dit kanaal is een indrukwekkende belevenis . Aan weerszijden van het relatief smalle water (24 meter breed) torenen steile, nagenoeg loodrechte rotswanden, omhoog. De hoogste rotsen tot wel 52 meter boven het water. De lengte van het kanaal bedraagt ruim 6.300 meter en heeft een diepte van 8 meter. Er over liggen verkeersbruggen en een spoorwegbrug. Het is in 1823 aangelegd met behulp van Oostenrijkse mijnbouwers en is een kruispunt van internationaal zeetransport. Het wordt gebruikt door schepen uit het westelijk deel van de Middellandse Zee en de Adriatische Zee op route naar het oostelijk deel van de Middellandse Zee en de Zwarte Zee en vice versa. Na doorkomst van het Kanaal meren we de ZeeArend voor het kantoor van de kanaalautoriteiten af en moeten we € 128, - betalen. Geen geld, want anders had je om de Peleponesos heen moeten varen.

### **Zondag 20 maart**

De avond en de nacht zijn betrekkelijk rustig verlopen. Er staat weinig wind en er is nauwelijks scheepvaart. De lucht is erg vochtig. De kuipbanken en onze zeilpakken op den duur ook. De ZeeArend slalomt in een rustig tempo in het donker onder een door maan en sterren verlichte hemel langs ontelbare grote en kleine eilanden. De meeste zijn onbewoond. Op enkele eilanden branden een paar lichtjes. 's Ochtends zie ik het dag worden. In het oosten ontstaat dan een lichte verkleuring van het donker. In een oranjeachtige gloed komt de zon boven de kim uit. Binnen no-time zijn de warme stralen voelbaar. Ik trek mijn zeilpak uit en hang het te drogen aan de giek. Het grootste deel van de dag motoren we met een snelheid van zo'n 6 knoop in de richting van Rhodos. Bij tijd en wijlen steekt de wind op. Niet veel, maar toch voldoende om de zeilen te hij-





# SPSystems

## **SP**ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

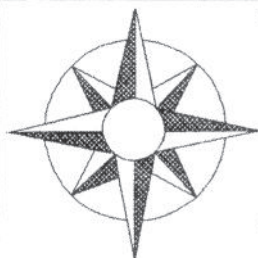
ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM
SP 301	- COATING
SP 302	- PLAMUUR
SP 120	- TEAKDEKLIJM
SP 2000	- POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE	

## **EPOXYHARSEN**

DEALER

Van Egmond Watersport  
Overschieweg 2 (bij Hoge Brug)  
Overschie - Rotterdam  
(010) 415 91 31



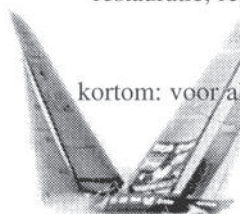
# Yagra



Jachtservice en restauratie  
Stationsplein 9  
3224 AT HELLEVOETSLUIS  
0181-314748

restauratie, reparatie, (motor-)onderhoud, teak-/kurkdekken,  
interieuraanpassingen,

kortom: voor alle voorkomende werkzaamheden aan uw jacht!



[www.jachtservice-reparatie.nl](http://www.jachtservice-reparatie.nl)



sen en de motor uit te zetten. Aandachtig bestudeer ik de kaart en het valt mij op dat de namen van de eilanden die we passeren allemaal eindigen op “os”. Zo zie ik aan mij voorbij trekken: Evarios, Ios, Knifnos, Ayerylos, Serifos, Kimolos, Poliagos, Paros, Naxos, Karos, Amogos, Kos, Nisiros, Tilos en Rhodos.

### **Maandag 21 maart**

Deze nacht verloopt weer eens ouderwets heftig. De wind komt half tot ruim in. Windkracht 5 à 6 Bft. De hoge golven doen het schip stampen en slingeren. Schip en bemanning geven echter geen krimp. We naderen ons reisdoel. In de vroege ochtend wordt het Griekse gastenvlaggetje vervuuld voor de Turkse vlag.

De wind komt tot bedaren en met vol tuig varen we op 200 meter langs de Turkse kust: vulkanisch aandoende bergen met hoge toppen, in het achterland met sneeuw bedekt en steile rotswanden die in zee

uitlopen. Ik zit achter het stuurwiel, met een kopje thee in mijn ene hand en een getoaste boterham met kaas naast mij op de bank, stilletjes van dit alles te genieten. Plotsklaps begint het hevig te waaien en loeft de ZeeArend op naar de steile kust. Bij een daarop volgende windvlaag moet ik het kopje thee uit mijn hand laten vallen om met twee handen te kunnen sturen. De boot dreigt uit het roer te lopen. Door onmiddellijk de grootschoot te laten vieren en de genua een stuk in te rollen, voorkomen we dat de boot te dicht bij de dreigende rotsen komt. Met deze ervaring gaan we op ruime afstand uit de kust varen en laat ik mij niet meer door de valwinden van de bergen verrassen. Na enkele uren neemt de wind opnieuw in kracht af en lopen we de baai van Marmaris binnen. De smalle doorgang naar de baai staat bekend om zijn verraderlijke valwinden. Daarom besluiten we om de motor te starten en de zeilen te strijken.



Om 11.15 uur meren we af aan de zon-  
overgoten steiger van de marina van Mar-  
maris. De Ayca is ons luttele minuten  
vooraf gegaan. Op de steiger schieten  
behulpzame mensen toe om het afmeren  
van de ZeeArend te vergemakkelijken. De  
ontvangst is allerhartelijkst. We horen dat  
het een goede beslissing is geweest om na  
Corfu direct weer verder te varen. De  
schepen die daar hebben overnacht hebben  
in de Straat van Corinthe veel wind te  
verduren gehad (8 à 9 Bft). Zij hebben  
daardoor veel oponthoud gehad. Boven-  
dien was de bemanning bekap. Na het  
Kanaal door Corinthe moesten de Charly  
San en de Sea-An zelfs vluchten naar  
Athene. Na weer enigszins op verhaal  
gekomen te zijn, gaan we met elkaar de  
brunch gebruiken in het "Pineapple Mari-  
na Restaurant". Op het terras, onder de  
schaduw van parasols, laten we ons het  
eten en drinken goed smaken. Hoe was  
ook al weer het gezegde? "Het is goed  
rusten na gedane arbeid?". Zo was het en

zo is het.

's Avonds gaan we op uitnodiging van de  
Turkse eigenaar van de Ayca uit eten in  
het chique restaurant Tepe. Dat ligt op de  
top van een berg vlak buiten het centrum  
van Marmaris. Met een grote terreinauto  
worden we door het schaars verlichte Mar-  
maris gereden. Het verkeer is heel bijzon-  
der: niemand houdt zich aan enige ver-  
keersregel. De eerste nacht aan boord van  
de ZeeArend in Marmaris is voor mij een  
weldaad, maar ook onwennig: geen motor-  
geluid, geen schommelende bewegingen  
van de boot, niet wachtlopen, maar ook  
geen maat die mij komt wakken...

*Kees Vink*



# Koken met de riemen die je hebt

---

Al die kookuitzendingen op de televisie vertolken een enorme rage. Het is een trend om eenvoudig, vers en lekker te koken.

Zelf heb ik pas de gebraden scharrelkip met citroen en rozemarijn aardappelen uit de top tien van Jamie Oliver klaargemaakt. Een succes, maar hoe moet dat aan boord tijdens een zeilreis van langer dan een dag? Hoe vertaal je dit recept naar primitieve omstandigheden?

De meeste moderne toerschepen van een aanzienlijke lengte zijn tegenwoordig voorzien van een koeling, een oven en soms zelfs een diepvries. Dan lukt dat misschien wel, hoewel een zeilschip onverwachte vervelende bewegingen kan maken.

Maar wanneer je lange oversteken maakt

en deze voorzieningen ontbreken, is het toch wel wat problematischer. We zullen ons wat meer moeten behelpen.



Waarom vormen lekkere, haalbare recepten in moeilijke omstandigheden geen hype?

Er is echt behoefte aan en het houdt het moreel aan boord hoog. Is die doelgroep te klein?

## Kip met rozemarijn aardappeltjes

### **Bootbunkers**

Vacuümkippetjes

Verse knoflook of knoflookpoeder  
Verse citroen of een flacon met citroen  
Aardappelen

Verse tijm of  
verse rozemarijn

Serveer hier appelcompote(uit een pot) en een salade bij.  
Eet smakelijk!

*Ria Peelen.*

Verwarm de kippetjes, bestrooi of smeer ze in met knoflook

Houd ze warm  
Knijp er citroen over en voeg de tijm toe  
Kook de geschilde en in partjes gesneden aardappeltjes 12 minuten, laat ze 1 minuut uitdampen en schud ze op.

Bak de aardappeltjes met de rozemarijn goudbruin in het kippenvet

## Naar de Carieb en terug (3)

---

*Margo en Allert Wiersema zeilen in het Caribische gebied rond. In deel 2 van hun verhaal waren zij van plan hun reis in noordelijke richting voort te zetten.*

Na een aantal dagen in die prachtige baai bij Charlotteville gelegen te hebben, krijgen we de kriebels om naar Trinidad te vertrekken. Op 9 januari vertrekken we, uitsluitend op de fok. De losse giek is nog steeds goed vastgebonden. We zeilen langs de dichtbeboste, onbewoonde, bergachtige noordkant van Tobago. 's Avonds en 's nachts houden we bij toerbeurt de wacht, terwijl de ander een paar uurtjes probeert te slapen. Plotseling gaat de stuurautomaat piepen om aan te geven dat de boot van koers is. Na een paar pogingen doet hij het nog steeds niet goed en dan blijkt dat we helemaal stil liggen, in het pikkedonker. Enorme golven slaan van achteren over de boot. Het roer reageert niet, wat we ook doen! Opeens zien we vele tientallen meters lijn plus drijvers achter de boot hangen en in de verte een boei. We zijn verstrikt geraakt in een visnet. Wat een ellende! Allert gaat met een scherp mes op het zwemplateau zitten, terwijl enorme golven over ons beiden heen spoelen. Het lukt om een touw door te snijden en dan verdwijnt het tweede stuk gelukkig ook. Wat zijn we opgelucht! Meteen daarna vervolgt de Hexe haar weg door de nacht alsof er niets is gebeurd! Op dinsdagochtend 10 januari zijn we rond acht uur in Chaguamaras op Trinidad bij Immigration en Customs om in te klaren. Daarna meren we aan een ankerboei, waarvan er zo'n twintig in de haven liggen. We zijn nu al acht maanden onderweg en hebben ruim tienduizend kilometer afgelegd! Hier zijn grote jachtwerven waar ontelbare zeil- en motorboten voor kortere of langere tijd op de kant staan, sommige

zelfs voor jaren! Eerst liggen we een week aan een mooring en Allert roeit dagelijks naar de kant om allerlei afspraken te maken met o.a. de werf waar onze boot op de kant zal gaan. De elektricien wil ons kapotte deklicht + el.kabel zo niet vervangen. Hij eist dat de mast er dan af moet! Blijkbaar heeft hij hoogtevrees. De mast eraf halen is een enorme klus, waar wij niet over piekeren! Dat moet dus op een later tijdstip worden gedaan. Op 16 januari gaat de boot op de kant. Een spectaculair gebeuren. Er gaat een duiker te water om te kijken of de hijsbanden op de goede plaats onder de romp zitten! Nadat een van de medewerkers van de werf alle aangroei van het onderwaterschip heeft gespoten, wordt de Hexe naar de kant gereden. Als ondersteuning worden een soort stalen poten gebruikt, die in groepjes van drie (als statieven) onder de romp staan. "Op deze manier is het voor ongedierte (bijv. ratten) onmogelijk om omhoog te klimmen". Maar of dat de echte reden is, weten wij niet. Allert werkt zich letterlijk in het zweet als hij het onderwaterschip aflapt en in de antifouling zet! We hebben een hele waslijst van punten die aandacht behoeven: o.a. het vastzetten van de giek aan de mast, zodat deze nooit meer los kan gaan en weer een nieuwe grootzeilval inscheren, want de nieuwe die we op de Can. Eilanden in gebruik hebben genomen, was in no time stuk. We bestellen een buitenboordmotor voor onze dingy, nadat we ervaren hebben dat roeien met veel wind + golfslag een lastige opgave is. Het wonen op een zeilboot op poten, is een heel aparte belevenis. Thuis wonen we

# **DEVRIES SAILS** STELLENDAM

**Toerzeilen**  
**Wedstrijdzeilen**  
**Rolreefsystemen**  
**Sprayhoods**  
**Achtertenten**  
**Bimini's**  
**Winterkleden**



**Marina Stellendam**  
**Deltahaven 75**  
**3251 LC Stellendam**  
**Telefoon: +31(0)187 499338, Fax: +31(0)187 499339**  
**E-mail: [stellendam@devriessails.nl](mailto:stellendam@devriessails.nl), website: [www.devriessails.nl](http://www.devriessails.nl)**



## **S M E E L E N M A R I T I E M** **j a c h t m a k e l a a r d i j**

Jachthaven:  
Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij  
Burg. Van der Jagtkade 1  
3221 CB Hellevoetsluis

**Telefoon:** 0181-322403  
**Fax:** 0181-337868  
**Mobiel:** 06-51310014  
**E-mail:** [info@smeelenmaritiem.nl](mailto:info@smeelenmaritiem.nl)

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden

nooit dagen achter elkaar op de boot wanneer deze op de kant staat. Je kunt het toilet niet gebruiken, evenmin als je gootsteen en je wasbak, want dan komt alles onder de boot in het zand terecht. Voor al die buitenboordse activiteiten moet je via een ladder naar beneden klimmen. Gelukkig hebben we van de jachtwerf een sleutel gekregen voor de toiletruimte/douches. Tussen 20 en 27 januari logeren we in Florida, waar onze zoon met zijn (Amerikaanse) vrouw en hun twee kindertjes wonen. Het is heel leuk om onze beide kleinkinderen (een van bijna drie en een van negen maanden) te zien! Op de laatste zondag die we op Trinidad zijn, maken we een excursie naar een "rainforrest". En ja, hoor, het giet af en toe! De hele groep huurt ter plekke een lange gele regenjas met capuchon. Onder leiding van een deskundige krijgen we uitleg over verschillende vogelsoorten en over de bomen, planten en insecten. We zien het allerkleinste vogeltje van Trinidad: een kolibrif, die van kop tot en met staart vijf centimeter is en eitjes, zo vertelde de gids, zo klein als een erwt legt! Op 30 januari gaat onze boot weer te water. Onze nieuwe buitenboordmotor hangt achterop, goed vastgeschroefd op een plankje. We hebben al geproviandeerd, dus niets staat ons in de weg om onze zeilreis voor te zetten. Als we niet zeilen, liggen we achter ons anker te schommelen. De passaatwinden waaien onafgebroken uit het oosten of noordoosten: 15-25 knopen. Af en toe, maar vooral 's nachts, zijn er van die momenten, dat je denkt: "Ik wil nu eindelijk wel eens een moment stil liggen!" "Jachthavens, zoals we die in Nederland hebben, kennen ze hier niet of nauwelijks. We maken een perfect zeiltochtje van Union Island naar Bequia. Het is, zoals bijna altijd, stralend zonnig ( 30 graden Celsius!) Er zitten schuimkoppen op de golven en we zeilen hard (7 knopen)! Af en toe komt er een "bak" zeewater over de boot en degene van ons, die op dat mo-

ment aan het roer staat, krijgt de volle laag! Geen probleem, want het zeewater is lauw. Ik denk ongeveer 25 graden of misschien wel meer! Zeilend tussen kleine groen begroeide eilandjes door, met een zee in alle kleurnuances blauw, is het net zo'n beeld als je op reclamefolders in een reisbureau kunt aantreffen! We zijn al om half twee 's middags in de baai van Bequia, bij Port Elizabeth. Dank zij de bergen liggen we heerlijk beschermd geankerd, temidden van misschien wel honderd "lotgenoten". Over een paar dagen zetten we onze reis naar het noorden voort om op tijd op Sint Maarten te zijn, waar wij vrienden zullen verwelkomen, die een weekje komen logeren. Op 13 feb. maken we een lange tocht naar Martinique. We vertrekken een dag eerder uit Bequia en zijn op Valentijnsdag 's morgens om half acht in de baai van Fort de France op Martinique (ruim 93 mijl). Bij aankomst zigzaggen we tussen alle geankerde boten door tot onze dieptemeter 3 meter aanwijst. Daar laten we het anker vallen. Tijverschil is er nauwelijks. We gaan de volgende dag met de voetgangersveerboot naar Fort de France om in de overdekte markt verse groente en fruit te kopen. Daarna nog even naar de supermarkt. Bekakt en bezakt, varen we met de veerboot terug. Als we bij de dinghysteiger terugkomen, blijken onze roeriemen gestolen!!! Gelukkig zit onze nieuwe buitenboordmotor met een hangslot vast. Halverwege de Hexe komt er een snelle dinghy voorbij scheuren die zo'n golf veroorzaakt dat al onze boodschappen en wijzelf kletsnat worden. 1 6 feb. vertrekken we na de lunch naar Deshayes op Guadeloupe, een tocht van bijna 120 mijl. Er staat een stevige wind (5 Bft). Langs de eilanden neemt de wind geleidelijk af zodat we af en toe moeten motorsailen. Tijdens die nacht is het heel licht . De maan is nog bijna vol. Voor het eerst dit jaar dragen we lange broeken want het is "koud" (20 graden!). De wind blaast in de kuip, zodat we niet



beschut kunnen zitten. De volgende ochtend zien we een kleine walvis die in tegengestelde richting zwemt. Tegen elven laat Allert het anker neer in de baai van Deshayes. Onze nieuwe Nederlandse driekleur, die we een paar dagen geleden in gebruik hebben genomen, waaide tijdens het wegvaren tegen de sneldraaiende wieken van de windgenerator. Dat had tot gevolg dat de vlag scheurde! Agaath van de “Schoonhey” heeft de vlag meegenomen en prachtig hersteld. Zo mooi zou ik dat niet gekund hebben! Op 19 feb. vertrekken we voor een dagtocht van bijna 50 mijl naar Antigua. Het is weer zo’n volmaakte zeildag met ruim voldoende wind en mooi weer. Allert hangt de vislijn uit, maar geen van tweeën zijn we optimistisch gestemd, want hij heeft al vele vergeefse pogingen gedaan. Tot onze grote verbazing hangt er aan het eind van de tocht een prachtige kingfish van 60 cm. aan de vislijn. Allert slingert de vis in de

kuip, waarna ik hem verdooft met een scheutje rum in zijn kieuwen. Dat moet voorzichtig, want hij heeft een bek vol (scherpe) tanden!!! Nadat we in ondiep water (vlakbij Antigua) geankerd hebben, maak ik de vis schoon. Je kunt je voorstellen (of misschien wel niet!) dat wij ‘s avonds gesmuld hebben. Op maandag 20 feb. gaan we naar de marina Jolly Harbour (Antigua). We willen de was laten doen en al het zout uit ons haar wassen. We ontmoeten een aardig Fins echtpaar dat we op de borrel uitnodigen. Het leuke van het liggen in een jachthaven is dat het veel gemakkelijker is om contact te maken met de mensen om je heen dan in een baai achter je anker. We zijn van plan om 20 feb. verder te gaan, maar dat loopt anders. De avond voor ons vertrek zou Allert de dag(brandstof)tank vullen. Hij opent het motorruim en ziet tot zijn grote ontsteltenis dat het bijna tot de motor vol zeewater staat. Via de schroefas met kapotte seal



loopt het water naar binnen. Willen we de rest van de Hexe drooghouden, dan zullen we bij toerbeurt moeten pompen en dat doen we: ik de eerste helft van de nacht en Allert de tweede helft. We prijzen ons gelukkig dat we deze lekkage hier in de haven hebben ontdekt en niet onderweg. Van vertrek kan de volgende dag geen sprake zijn. Wel worden we tegen tien uit het water getakeld. Een domper op de vreugde en een financiële tegenslag! Pas op 1 maart kunnen we onze tocht naar het noorden voortzetten, nadat een nieuw seal is aangebracht. Gelukkig net op tijd om op zaterdag 4 maart Joke en Frits Bartels te kunnen verwelkomen. Na een heel gezellige week, waarin we o.a. naar Anguilla (en terug) zeilen en we Sint Maarten per auto verkennen, vertrekken Joke en Frits op 11 maart. Hier op Sint Maarten kijken we onze ogen uit naar alle megajachten die hier liggen, voor een deel ter gelegenheid van de Heineken Regatta, maar ook vele min of meer permanent. Met een boot van minder dan 50 meter tel je niet mee. De komende week gaan we verder naar de Virgin Islands.

We hebben sinds Sint maarten slechts 240 zeemijl afgelegd, maar op dat moment realiseren we ons dat er maar weinig zeilers in Nederland zullen zijn die tussen half maart en half april meer hebben gezeild. Was het opeens niet zo weinig meer! Tijdens onze tocht van 78 mijl van St. Martin naar Virgin Gorda komen we in de vroege ochtenduren drie walvissen van zo'n meter of zes tegen. Ik had al eens gelezen dat hun adem stinkt. Nou, dat klopt! Het is een indrukwekkend gezicht hoe het drietal enige tijd langs en onder ons doorzwemt. Bij Virgin Gorda liggen we enige tijd geankerd en op de dag van vertrek komt er een lege ankerketting naar boven, het anker is in de zeebodem blijven steken. Allert zet het reserveanker aan de ketting zodat we verderop probleemloos

kunnen ankeren. In een watersportzaak op St. Thomas kopen we voor \$ 200 een nieuw, en naar blijkt, een goed anker. Bij Peter Island film ik een gigantische motorboot met een helikopter aan boord, die ook werkelijk opstijgt en weer landt. Zoals je op het Haringvliet niet! Met mijn snorkel kijk ik op een paar ondiepe plaatsen naar prachtige koralen, zeesterren en allerlei gekleurde vissen. Op sommige plaatsen zie ik ontelbare zee-egels van verschillende grootte. Jammer dat mijn videocamera ongeschikt is om onderwater te filmen. Eind maart liggen we een nacht in de marina van Road Town (Tortola), de hoofdstad van de British Virgin Islands. Onze zoon Pieter moet daar voor zaken zijn en komt een nachtje bij ons aan boord logeren. Van de BVI's zeilen we naar St. Thomas, een van de US Virgin Islands. St. Thomas en enige andere eilanden in de buurt waren vroeger Deens en de hoofdstad van St. Thomas is Charlotte Amalie, genoemd naar een Deense koningin. De straatnamen in het centrum zijn in het Deens, verder is er weinig meer dat aan de Deense geschiedenis herinnert. De VS kochten deze eilanden zo'n honderd jaar geleden voor \$ 25 miljoen van Denemarken.

Het weer is hier nog steeds prima, warm overdag (ca. 30 graden) en iets minder warm in de nacht. Het kan hier wel flink regenen. We liggen geankerd bij het eiland Jost van Dyke, als onder invloed van een naderende bui de wind plotseling 180 graden draait en we opnieuw moeten ankeren omdat we te dicht bij een buurboot komen. Op dat moment barst de bui los en zijn we in een mum van tijd doorweekt tot op ons vel. Gelukkig hebben we weinig kleren aan!

Begin mei vertrekken we naar Bermuda, de eerste etappe van ca. 800 mijl op weg naar huis. Na een lange tocht van ruim tien dagen met (te) weinig wind zijn we op



Industriehaven 14a  
3221 AD Hellevoetsluis

Telefoon : 0181 - 318068  
Telefax : 0181 - 318850

## Reserveer nu uw reddingvlot

voor uw vakantie, prijs EUR 9.50 per dag  
er zijn slechts nog enkele periodes vrij !

Talamex opblaasboot 2.40 mtr € 879,-  
Lagun kuintafel van € 295,- voor 195,-  
Rhino buitenboord motor vanaf € 179,-  
Dekchair van € 99,- voor € 79,-

De gehele maand Juni 20 % korting op alle  
Coolmatic koelkasten en koelboxen.

En nog veel aanbiedingen !  
Kijk op onze website : [www.shipshopbobstok.nl](http://www.shipshopbobstok.nl)  
Zie knop aanbiedingen

Openingstijden :  
Maandag t/m zaterdag van 9.00-18.00 uur  
Vrijdag avond koopavond tot 21.00 uur

zaterdag 20 mei op Bermuda aangekomen. We hadden op een zeekaart, die we in Falmouth overnamen van een Nederlands zeiljacht, gezien dat je de trip van Tortola naar Bermuda in zeven dagen zou kunnen afleggen, mits je voldoende wind uit de goede hoek hebt. In het (voor zeezeilers) beroemde boek van Jimmy Cornell staat vermeld dat de wind in deze tijd van het jaar ZZO is en zelden uit het noorden komt. Wij hebben de eerste drie dagen tegen een zwakke noordenwind ingekruist! Zodoende maakten we weinig zee-mijlen per etmaal. Maar we hebben beslist geen reden tot klagen, want alles is heel gebleven. De motor hebben we zo weinig mogelijk gebruikt. Dat heeft ook geen zin, want je kunt de hele tocht toch niet op de motor afleggen. Overdag is het altijd erg warm. Van 's ochtends vroeg tot zonsopgang staat de zon in de kuip te branden. Gelukkig hebben we een prima zonnelui-fel. De nachten worden langzaam maar zeker kouder. Na vier maanden "in de mottenballen" te hebben gezeten, kunnen onze lange broeken en fleecvesten weer te voorschijn worden gehaald, want de temperatuur daalt naar 22 graden en dat ervaren we als koud! Via de korte golfra-dio heeft Allert, samen met een tiental medezeilers, dagelijks contact met weer-goeroe Herb die iedereen een persoonlijk weeradvies geeft. Op die manier weten we wat ons in de dagen hierna qua weer te wachten staat. Twee keer hebben we een dorade gevangen, een van 110 en een van 73 cm. Wat een heerlijke afwisseling op ons dagelijkse menu! Zo'n dorade is goud-

geel met zilver gekleurd wanneer hij in zee zwemt, maar zodra hij gevangen is, is hij een korte periode prachtig hemelsblauw en wanneer hij zijn laatste adem heeft uitgeblazen, is hij weer goudgeel. De droge staarten van beide vissen heb ik als trofee bewaard. Het grote voordeel van weinig wind is dat je heel gemakkelijk kunt koken (of vis bakken) zonder dat je bang hoeft te zijn dat je door onverwachte golven door de kajuit vliegt. Een beroemde Nederlander heeft ooit gezegd: "Elk nadeel heb zijn voordeel". We zagen onderweg een aantal keren een zgn. Portugees oorlogschip langskomen. Dat zijn zeer giftige kwallen die aan het wateroppervlak zwemmen, met een wit "zeiltje" boven water. Van een afstand gezien lijkt het op een badminton pluimpje. Op zaterdagmorgen zien we eindelijk een streepje van de kust van Bermuda. Helaas is het net zulk grijs bewolkt weer als toen we Tortola achter ons lieten. Inmiddels is het opgeklaard en genieten we van zon en aangename temperaturen. We zijn van plan omstreeks 25 mei naar de Azoren te vertrekken.

Allert & Margo Wiersema  
a/b "Hexe"

wordt vervolgd

## Bestuur

voorzitter Helius-E 220	Kees Dekker	0181-40 39 31 cdekker.rockanje@12move.nl
----------------------------	-------------	---

secretaris Kanaal 152	Pieter Voorschuur	06-51 27 19 64 p.voorschuur@planet.nl
--------------------------	-------------------	--

penningmeester Kanaal 114	Kees Vink	010-59 23 749 c.w.vink@planet.nl
------------------------------	-----------	-------------------------------------

hoofdredacteur Bestek	Piebe Zuidema	zie redactie Het Bestek
-----------------------	---------------	-------------------------

havencommissaris	Loek Post	zie Havencommissie Kanaal
------------------	-----------	---------------------------

havencommissaris	Roel de Boer	zie Havencommissie Heliushaven
------------------	--------------	--------------------------------

## Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal 154	Loek Post	0252-21 39 37 lkpost@wanadoo.nl
--------------------------	-----------	------------------------------------

secretaris Kanaal 103	Harry de Bruijn	0181-32 38 89 aahm.debruijn@wanadoo.nl
--------------------------	-----------------	---

penningmeester Kanaal 126	Bob Dekkers	010-23 53 076 / b.g.g. 010-50 13 644 klhomam@freeler.nl
------------------------------	-------------	--

technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-50 64 42 of 06-477 737 06 Wil.in@planet.nl
-------------------------------------	--------------	--

coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 e.bastemeijer@worldonline.nl
-------------------------------	------------------	---

## Havencommissie Heliushaven

voorzitter Helius C 072	Roel de Boer	0186-61 62 02 henny-roel@chello.nl
----------------------------	--------------	---------------------------------------

penningmeester Helius G 307	Hans den Hoedt	010-47 52 298
--------------------------------	----------------	---------------

technisch commissaris Helius A013	Frits d'Achard van En- schut	010- 474 84 62 fda@smithholland.nl
--------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------------

commissaris Helius G328	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 piet.vd.vlies@solcon.nl
----------------------------	---------------------	--

project commissaris Helius E216	Jan van Woerkom	078- 631 16 85
------------------------------------	-----------------	----------------

Coördinator zwh Helius B042	Henk Ruhl	0181-32 62 57
--------------------------------	-----------	---------------

## Administratie

administrateur Kanaal 156	Peter Naber	0181-31 00 72 fax: 0181-32 83 22
------------------------------	-------------	-------------------------------------

## Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	06-33 96 23 90 Havenkantoor 0181-31 54 76 harkan@kpnplanet.nl
--------	-------------	---

Heliushaven	Riet Ossewaarde	0181-32 46 67 0181-31 40 39 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl
-------------	-----------------	--

## Geschillencommissie

Voorzitter Kanaal 145	Jacques Bijvoet	078-674 55 92 j.bijvoet@chello.nl.
--------------------------	-----------------	---------------------------------------

Helius E 221	Jan Bouwhuis	070-517 63 06
--------------	--------------	---------------

	Leo Determan	0181-41.60.82
--	--------------	---------------

Kanaal 123	Ton de Rooij	015-889.03.39 rooy05@casema.nl
------------	--------------	-----------------------------------

Helius A 016	Paul van Zwieten	0180-42.59.65 maes- weet@worldonline.nl
--------------	------------------	--

## Evenementencommissie

voorzitter Helius A009	Helma Don	0181-41 64 50 helma.don@cerexagri.com
---------------------------	-----------	--

Helius C 072	Henny de Boer	0186-616202 henny-roel@chello.nl
--------------	---------------	-------------------------------------

Helius E 233	Teun Baas	0180-51 32 09/ 06-26 162 980 TeunBaas@tiscali.nl
--------------	-----------	---

## Wedstrijd-Jeugdcommissie

voorzitter	Kees Dekker (a.i.)	
------------	--------------------	--

Helius E 235	Ab de Muijnck	0181-32 16 44 ab.demuijnck@hetnet.nl
--------------	---------------	---

Helius B 030	Peter de Weerdt	010-22 05 811 peter.de.weerdt@dnv.com
--------------	-----------------	--

Kanaal 015	Arie Rijk	0181-32 37 56 arie.rijk@planet.nl
------------	-----------	--------------------------------------



## Redactie Het Bestek

hoofdredacteur Kanaal 042	Piebe Zuidema	0181-32 06 72 pzuidema1@chello.nl
eindredacteur Helius-C 73	Ria Peelen	0181-31 57 54 fax: 0181-31 57 54 riapeelen@planet.nl
redacteur Helius-F 409	Alda Langstraat	06-22 19 79 30 fritsenalda.langstraat@planet.nl
advertentie-exploitatie Helius-G 331	Flip van Spronsen	0180-61 64 14 flipvanspronsen@xs4all.nl
samenstelling Helius-F 406	Ed Stubenitsky	0181- 40 41 90 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
website-coördinator Kanaal 149	Peter Bos	0181-32 73 85 webmaster@wsvharingvliet.nl

Alle correspondentie of wijzigingen naar het correspondentieadres:

**WSV Haringvliet**  
**Postbus 26**  
**3220 AA Hellevoetsluis**

Datum zelfwerkzaamheid vergeten?

Overzicht zoek?

Op de website kunt het ook vinden!

**[www.wsvharingvliet.nl](http://www.wsvharingvliet.nl)**

Het Bestek kwijt?

Geen nood!

Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

**[www.wsvharingvliet.nl](http://www.wsvharingvliet.nl)**

## Nieuwe leden

---

Bergman D.  
Beukers S.H.Q      jeugdlid  
Bos A.  
Kooiman H.  
Luca E.H.R.  
Meijeren A. van  
Ouweneel L.J.  
Peerbolte W.  
Rustige J.            jeugdlid  
Sleeuwen G.W. van  
Smeelen J.M.P.  
Straten B. van  
Voogd J.              jeugdlid



## TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW  
AANKOPEN  
REPARATIE EN  
ONDERHOUD  
VAN ALLE  
MERKEN  
BUITENBOORD-  
MOTOREN  
EN  
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en  
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.

Tot Ziens bij **TWZ**.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916