

officieel orgaan van W.V. Haringvliet clubblad nr.:



het bestek



het Bestek

Officieel orgaan: **WSV-Haringvliet**
te Hellevoetsluis,
aangesloten bij het: **KNWV**



RE-START *Service*

*Inbouw, verkoop en onderhoud
van binnen- en
buitenboordmotoren*

Tel. (0181) 32 13 85 - mobiel 06.51 126 691



"HET TEAM" IN KWALITEIT EN SERVICE



WESTHAVENDIJK 10 • 3241 LP MIDDELHARNIS
TEL: (0187) 48 37 90 • FAX: (0187) 48 68 10 • WEBSITE: WWW.VANVLIETZEILEN.NL





april 2006

Het Bestek

Officieel orgaan van:	Van uw redactie	2
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis	Van uw voorzitter	3
aangesloten bij Het Watersportverbond	Lopende agenda	4

Correspondentieadres:

Postbus 26,	Uitnodiging Algemene Voorjaarsvergadering	5
3220 AA Hellevoetsluis	Bestuursmededelingen	6

Bankrekening 50 61 14 139

Girorekening 70 81 60

t.g.v. WSV Haringvliet

Wijziging artikel 15 Huishoudelijk Reglement

Jaarverslag secretaris

Verslag van de Algemene Najaarsvergadering

Vacature in het bestuur

Jaarrekening 2005 in kort bestek

Jaarrekeningen Kanaal/Helius/Algemeen

Redactie:

zie adressenlijst
achterin het Bestek

Nieuws uit het Kanaal	26
-----------------------	----

Sluistijden Kanaal door Voorne

Ereleden:

S.C.J.van Hagen

L.van der Klooster

H.G.Sasz

F.Keller

G.Engler

Nieuws uit de Heliushaven	31
---------------------------	----

Nieuws van de Wedstrijdcommissie	33
----------------------------------	----

Nieuws van de Evenementen commissie	35
-------------------------------------	----

Nieuwjaarsreceptie 2006	36
-------------------------	----

De roeiwedstrijd met "Handicap"	38
---------------------------------	----

Ledenservice	40
--------------	----

Aquakidzzzzzzzzzz	42
-------------------	----

Omslagontwerp

Bart van Leeuwen

Jan van Looy

De maidentrip van zeiljacht Zeearend (2)	46
--	----

Koken met de riemen die je hebt	52
---------------------------------	----

Weg van de "snelweg"	54
----------------------	----

Druk

drukkerij Kranse

Sommelsdijk

Rovaer, een paradijselijk eilandje in Noorwegen	58
---	----

Naar de Carieb en terug (2)	65
-----------------------------	----

Adressen	69
----------	----

Nieuwe leden/ geen lid meer	72
-----------------------------	----

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie.

Bijlage:

ligplaatshouders per 1 maart 2006

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Sluitingsdatum Bestek 141 : 1 juni 2006

Van uw redactie

Koud en guur weer nodigen nu, begin maart, nog niet uit om te gaan varen.

Het is wel ideaal weer voor redactiewerk, vergaderingen, mailen en allerlei andere taken die binnenshuis plaats kunnen vinden. Tijdens de afgelopen redactievergadering voelde ik de spanning stijgen. We hebben een deadline te halen! Iedereen is druk bezig voor BESTEK 140.

Dit verdringt nog even het verlangen om er weer op uit te trekken. Toch moet ik binnenkort aan mijn boot gaan werken. Want ook die deadline wil ik halen! Er ligt nog een waslijst aan onderhoudstaken op me te wachten. Gelukkig veel te doen, want ledigheid is ten slotte des duivels oorkussen.

Nieuw in ons clubblad is het artikelje "Leden Service", waarin enkele actuele zaken genoemd worden met een verwijzing naar een bron waar men meer informatie kan vinden. Natuurlijk staat niet alles vermeld wat er in het totale vaargebeuren aan veranderingen, wijzigingen, enz. plaatsvindt. Dat kan ook niet. Dan wordt het artikel te lang en het Bestek te dik. En het is niet de bedoeling dat het



Bestek een BAZ of NTM gaat worden. Er gebeuren op dit moment om ons heen op watersportgebied eveneens veel zaken die spannend of interessant zijn: bijv. de Volvo Ocean race en de 32-jarige Denise Caffari die met haar 72-voets Aviva non-stop en solo rond de wereld zeilt, tegen alle winden en stromingen in. Zie hiervoor: www.avivachallenge.com In het Bestek beperken wij ons echter tot onze eigen avonturen. Voor ons spannend genoeg!

Vanachter mijn toetsenbord, wens ik een ieder een goed, veilig en behouden vaarseizoen toe.

Met vriendelijke groet,
Piebe Zuidema.

**Vrijheid,
Blijheid
en Sport.**

Deze elementen vindt u allemaal terug in de zeilsport



**Kunt u nog niet zeilen? Tevens
Wij leren het u graag! vaarbewijscursus**

**zeilschool
"de Zuidwester"**

folder op aanvraag

Heliushaven woonark - Hellevoetsluis - tel.: (0181) 31 40 39 fax : (0181) 32 46 67

Van uw voorzitter

De dagen lengen weer zichtbaar en wanneer dit Bestek bij u op de deurmat ligt, leven we al weer in zomertijd. Dus alle hens aan dek voor het zomerklaar maken van ons kostbare drijvende bezit. Jammer alleen dat tot op dit moment (1 maart) de temperatuur nog niet echt omhoog wil. Onze aannemer heeft daar gelukkig niet zo veel last van en de nieuwbouw in de Heliushaven schiet dan ook omhoog. Volgens insiders zal het gebouw beslist niet op 1 mei klaar zijn, maar we kunnen het gebouw - vooral de nieuwe toiletten en douches en daar ging het per slot van rekening om - zeker in de zomer gebruiken. Wanneer we het ceremonieel zullen openen, zien we nog wel.

Het is ook het jaar waarin wij ons 9^e lustrum vieren en misschien is van de combinatie iets leuks te maken. Houdt u in elk geval onze website in de gaten. Wat heb ik u voor nieuws te melden? Niet zo heel erg veel ben ik bang. Sommige zaken verlopen tamelijk 'stropoerig' en soms is dat niet eens erg. Zo wachten wij nog steeds op een uitnodiging van de Gemeente om over het watertarief in het Kanaal te praten. Half januari zou dat gesprek plaats vinden, dat stond althans in de brief van eind november, maar nog steeds niets. Voorlopig hebben we alleen het tarief van vorig jaar betaald, gecorrigeerd voor inflatie. Het is goed om te zien dat (vrijwel) alle betrokkenen, verenigingen en commerciële huurders, dezelfde lijn volgen. Over de golfbrekende ponton in de Heliushaven ook geen nieuws. Het weigert nog steeds hard uit het zuiden te waaien, dus veel ervaringen hebben we nog steeds niet op kunnen doen. Wel is de werkgroep vanuit de verenigingen bij elkaar geweest om een meetprotocol op te stellen en de beoordelingscriteria te bespreken. De jeugdcommissie heeft onlangs een concreet plan ingediend om de zeilopleiding voor onze jeugd ver-



der uit te bouwen. Wij zijn nu erg goed bezig met de Optimisten en het is de bedoeling onze jeugd verdere mogelijkheden te bieden tegen de tijd dat ze met opgetrokken benen in de Optimist moeten zitten m.a.w. als het bootje te klein wordt. Op de Algemene Ledenvergadering in april hoop ik meer hierover te kunnen zeggen. In deze vergadering stapt Kees Don, onze Wedstrijdcommissaris, uit het bestuur. Er is binnen onze vereniging weinig belangstelling voor wedstrijden en Kees vroeg zich dan ook steeds meer af wat het nut van een wedstrijdcommissaris in het bestuur is. Uiteraard heeft hij zich ook ingezet voor het jeugdzeilen in de vereniging, maar dat kan volgens hem een ander bestuurslid ook. Wij vinden het jammer dat Kees het bestuur verlaat. Wij zullen nu nog geen opvolger voordragen. Zie ook bij "Bestuursmededelingen". De evenementencommissie kan helaas het plan voor de openingstocht naar Tiengemeten niet doorzetten. Daarvoor is de medewerking van de watersportvereniging 'De Put' vereist en die zien, door negatieve ervaringen met andere verenigingen, hiervan af. Jammer maar begrijpelijk. Een alternatief is gevonden: een tocht naar Dordrecht!

Rest mij u veel plezier (en ook wel sterkte) toe te wensen bij het gereedmaken van uw vaartuig voor het komende seizoen en een heel goede start van dat seizoen!

Kees Dekker

Lopende agenda



- 1 april 2006 boten in het water
- 15 april 2006 boten in het water
- 21 april 2006 **Algemene Voorjaarsvergadering**
Citta Romana
Hellevoetsluis aanvang 20.00 u
- 29 april 2006 opruimdag Heliushaven 10.00-13.00 u
- 13/14 mei 2006 **Openingstocht naar Dordrecht**



Yagra



Jachtservice en restauratie
Stationsplein 9
3224 AT HELLEVOETSLUIS
0181-314748

restaurantie, reparatie, (motor-)onderhoud, teak-/kurkdekken,
interieuraanpassingen,

kortom: voor alle voorkomende werkzaamheden aan uw jacht!

www.jachtservice-reparatie.nl



HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR

DE ALGEMENE VOORJAARSVERGADERING,

die belegd zal worden in Hellevoetsluis op **vrijdag 21 april 2006** aanvang **20.00 uur**.
in **Bar-Restaurant CITTÀ ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis**.
U bent van **19.30 uur** af welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering van 19.30 uur af voor nieuwe leden gelegenheid kennis t maken met elkaar, met het bestuur en met andere leden.

AGENDA

- 1.- Opening en mededelingen door de Voorzitter.
- 2.- Verslag van de najaarsledenvergadering van 18 november 2005. *Gepubliceerd elders in dit blad*
- 3.- Jaarverslag van de Secretaris. *Gepubliceerd elders in dit blad*.
- 4.- Wijziging art. 15 van het Huishoudelijk Reglement. *Zie het artikel elders in dit blad over uitbreiding van de categorie leden die geacht worden aan de zelfwerkzaamheid deel te nemen.*
- 5.- Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen:
 - a) Heliushaven.
 - b) Kanaal door Voorne.
- 6.- Verantwoording van en mededelingen door de Wedstrijd- & Jeugdcommissaris.
- 7.- Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van het "Bestek".
- 8.- Financieel jaarverslag en verantwoording door de Penningmeester.
- 9.- Verslag van de Kascommissie.
- 10.- Décharge.
- 11.- Verkiezingen en benoemingen.

Lid van het Bestuur: Kees Don is aftredend en niet meer herkiesbaar. Op de sluitingsdatum van de kopij voor deze editie van "Het Bestek" was het bestuur er nog niet in geslaagd een passende kandidaat te vinden.

Voorzitter: Kees Dekker is aftredend, maar herkiesbaar en is opnieuw beschikbaar.

Secretaris Pieter Voorschuur is aftredend, maar herkiesbaar en is opnieuw beschikbaar.

Geschillencommissie: De leden Jon Bulder, Jelmer Heins, Jan Hooijmeijer, Laban van der Klooster en Gert Rotmans zijn aftredend, en niet meer herkiesbaar.

De volgende leden hebben zich beschikbaar gesteld in deze commissie zitting te nemen: Jacques Bijvoet, Jan Bouwhuis, Leo Determan, Ton de Rooij en Paul van Zwieten. Het bestuur stelt voor dezen te benoemen.

Evenementencommissie: Helma Don en Henny de Boer hebben te kennen gegeven na het seizoen 2006 uit deze commissie te zullen treden. Teun Baas is bereid gevonden dan het voorzitterschap van de commissie op zich te nemen en Trudy Intres en Henk van Vianen zullen tot de commissie toetreden.
- 12.- Rondvraag.
- 13.- Sluiting.

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Tot de 21^e april!

Bestuursmededelingen



Wijziging artikel 15 van het Huishoudelijk Reglement

Zelfwerkzaamheid

Een van de belangrijke verschillen tussen een watersportvereniging en een commercieel geëxploiteerde jachthaven is het verschijnsel dat vrijwel alles, dat moet worden gedaan voor het in stand houden van de vereniging en haar eigendommen, door de leden zelf wordt gedaan.

Door die zelfwerkzaamheid zijn niet alleen de tarieven lager dan die van een "Marina", maar – en dat is nóg belangrijker – daardoor wordt ook de betrokkenheid van de leden tot hun vereniging groter.

Artikel 15 van het Huishoudelijk Reglement schrijft voor: "Alle leden en jeugdleden met een vaste ligplaats in een der havens van de vereniging worden geacht hieraan deel te nemen." Onze vereniging moet vanwege een grote toeloop (gelukkig) al sinds jaar en dag werken met een wachtlijst voor toewijzing van een vaste ligplaats. Veel nieuwe leden die nog op die wachtlijst staan, kunnen – qua ligplaats – in de Heliushaven of in het Kanaal door Voorne een "zwerfend bestaan" leiden, totdat zij op een mooie dag de status van "ligplaatshouder" bereiken. In de tussentijd maken zij gebruik van de voorzieningen van de vereniging (en betalen daar havengeld voor), maar hoeven zich verder niet druk te maken over het beheer en het onderhoud ervan. Zij worden ook niet opgeroepen voor zelfwerkzaamheid. Vanuit de behoefte tot versterking van de betrokkenheid van de leden onderling en bij de vereniging is van verscheidene kanten dat fenomeen bij het bestuur aangekaart. Op grond daarvan heeft men binnen het bestuur besloten aan de leden voor te stellen dat in het vervolg alle leden en jeugdleden, die gebruikma-

ken van onze havenfaciliteiten, geacht worden deel te nemen aan de zelfwerkzaamheid. Hiertoe moet dan ook art.15 van het Huishoudelijk Reglement worden aangepast. Het bestuur stelt daarom voor om de zin na het 2^e en 3^e aandachtsstreepje als volgt te wijzigen:

- Alle leden en jeugdleden met een vaste- of een tijdelijke ligplaats ("zwerfplek") in een der havens van de vereniging worden geacht hieraan deel te nemen.

- Leden en jeugdleden met een vaste- of een tijdelijke ligplaats ("zwerfplek") in een der havens, die – hoewel zij geacht worden hieraan deel te nemen – van deelname aan zelfwerkzaamheid vrijgesteld wensen te worden, dienen dit vóór november van elk jaar via de administrateur aan het bestuur ter kennis te brengen. Hierop zal een "afkopsom" in rekening worden gebracht.

(De verandering is onderstreept aangegeven.)

Maakt u zich geen zorgen over een eventueel tekort aan werk voor de vereniging. Door ervaringen uit de afgelopen jaren én dat wat in de naaste toekomst nog te doen valt zullen de bestuurs- en commissieleden een uitbreiding van het aantal werkers – voor welke soort werk dan ook – met vreugde begroeten.

Maar – zoals gezegd – het belangrijkste is en blijft: als je lid bent van een vereniging moet je kunnen (en ook willen) meedoen! Het bestuur hoopt en verwacht dat u, de leden dus, het met deze verandering eens zult zijn.

Jaarverslag van de secretaris

Waar blijft de tijd, zong destijds Jules de Korte.

Inderdaad, ik zit weer een jaarverslag te schrijven en ik heb het idee dat ik het vorige nog maar juist naar de redactie heb verstuurd. 't Zal de leeftijd wel wezen. Maar hoe dan ook ... het jaar 2005 ligt achter ons. Qua weer was het, vind ik, een raar jaar. Velen van ons moeten terugkijken op een vaarvakantie met niet écht plezierig weer. Maar toen de vakanties voorbij waren, werd het toch nog zomer en dat niet alleen "door de weeks", maar zelfs tijdens de weekends. 2005 was echter ook een jaar waarin we opnieuw voorgoed afscheid moesten nemen van een paar goede vrienden:

Op 9 januari overleed Bob Nagtegaal van de "Nightingale" en op 13 januari Lony Visser van de "Aphrodite". Op 16 maart overleed W.M. Bout van de "Tequila". Op 12 juli Lia van Crugten, penningmeester van de Havencommissie van de Heliushaven en van de Stichting Watersportcentrum Hellevoetsluis. Op 28 augustus overleed Wim Hoogvliet van de "Najade" en op 31 oktober Karel Wilhelm de Jong van de "Runamara".

O.m. tijdens de ledenvergaderingen hebben we hen herdacht.

Het klinkt als een gemeenplaats, maar ook in een vereniging gaat het leven door. Sinds de vereniging haar aandacht meer dan vroeger op de jeugd heeft gericht, is het aantal jeugdleden gegroeid naar 26 meisjes en jongens. Maar ook "gewone" leden hebben ons in 2005 weten te vinden. We hebben er 40 nieuwe bij gekregen. Het is er zelfs van gekomen dat een gans gezin lid werd (gewoon lid, gezinslid en jeugdleden). Mooi toch?

Ultimo 2005 liep voor 9 personen de procedure nog om lid van WSV Haringvliet te worden. Van alle aanvragen die we gedu-

rende 2005 hebben behandeld, hoefde er gelukkig geen enkele te worden afgewezen, maar van 33 is, nadat zij de informatie of zelfs al de rekening voor contributie en zo hadden ontvangen, niets meer vernomen. Zij zijn dus van de kandidatenlijst afgevoerd.

Weliswaar is een aantal leden vertrokken, maar het totale ledenbestand bedraagt ultimo 2005 535 personen (*eind 2004 waren er dat 522*) en hiervan staan er 58 geregistreerd op de wachtlijst voor een vaste ligplaats. De leden hebben dit jaar bewezen steeds bereid te zijn om medeleden die zich jarenlang voor de vereniging hebben ingezet – en dat nog steeds doen – te onderscheiden.

Tijdens de ALV van 18 november werden Felix Keller en Gep Engler tot Erelid benoemd.

Ook wat betreft het besturen en beheren van de club hebben de Algemene Vergadering, het Bestuur en de Commissies niet stil gezeten. De vereniging heeft in 2 algemene ledenvergaderingen, 8 bestuursvergaderingen en 1 voltallige bijeenkomst van bestuurs- en commissieleden het volgende in het zicht gebracht:

Heel voorzichtig mag worden geconstateerd dat de gewenste vergroting van de betrokkenheid van onze leden bij hún vereniging inderdaad plaats vindt. Een voorbeeld? Tijdens de voorjaarsvergadering was de opkomst zo groot dat we in de zaal stoelen te kort kwamen. Maar we doen ook in een groter aantal mee aan de evenementen.

Ofschoon nog niet álles op rolletjes loopt lijken we met elkaar beter dan ooit te beseffen dat je zonder zelf de handen uit de mouwen te steken het voortbestaan van de vereniging en haar faciliteiten niet kunt waarborgen.

De kogel is door de kerk gegaan voor wat

betreft de bouw van een “multifunctioneel” gebouw aan ons deel van de Heliushaven. Helaas zijn nog maar weinig ideeën binnengekomen voor een goede, passende naam voor dit toekomstige onderkomen.

De leden hebben het bestuur daarentegen wel toestemming gegeven om (veel) geld te lenen om het tot stand te brengen. Onze medeleden die zich in de werkgroep over dit project hebben gebogen en dat nog steeds doen, is al een aantal keren terecht door de Voorzitter en de Havencommissaris lof toegezwaaaid. Mede door hun noeste arbeid werd op 16 september 2005 door de Gemeente Hellevoetsluis de bouwvergunning verleend. De werkzaamheden voor de daadwerkelijke bouw zijn inmiddels begonnen

Al een poos loopt de Havencommissie van het Kanaal zich ook al het hoofd suf te piekeren hoe tot de noodzakelijke renovatie van de steigers te komen. Maar over die plannen hangt al het hele jaar de zwarte schaduw van de onzalige plannen van de gemeente om de pacht van het water zeer fors te verhogen. In het samenwerkingsverband “Watersportplatform” heeft het bestuur zich fel verweerd tegen deze plannen, maar de kou is nog zeker niet uit de lucht.

Omwille van de continuïteit moeten opengevallen plaatsen in Bestuur en Commissies zo gauw mogelijk weer worden bezet. Dat heeft het afgelopen jaar geleid tot de volgende mutaties en benoemingen:

Per 1 januari is Remy Haasdijk, Lid van de Havencommissie Kanaal, afgetreden en

in zijn plaats is Harry de Bruin benoemd. Per 1 februari is Arie Rijk benoemd tot Lid van de Wedstrijd- & Jeugdcommissie. Per 01.04.05 is Rob Warnaar afgetreden als Lid van de Redactie. Omdat ook Gep Engler het voornemen had uitgesproken te zullen aftreden zijn per die datum benoemd Flip van Spronsen en Piebe Zuidema.

Op 21 april benoemde de ALV Loek Post tot Lid van het Bestuur / Havencommissaris Kanaal door Voorne als opvolger van Han van Dijk.

Tevens werd Kees Dekker benoemd tot Voorzitter als opvolger van de aftredende Jacques Bijvoet.

De redactie werd op 1 mei versterkt met Alda Langstraat.

Op 6 oktober is Hans den Hoedt benoemd tot Penningmeester van de Havencommissie Heliushaven en van de Stichting Watersportcentrum Hellevoetsluis, als opvolger van Lia van Crugten.

Omdat Kees Dekker voorzitter was geworden benoemde de ALV op 18 november Piebe Zuidema tot Lid van het Bestuur / Hoofdredacteur in Kees' vacature.

En op 18 november nam Gep Engler (geloof het of niet) afscheid als Lid van de Redactie.

Namens alle bestuurs- en commissieleden wens ik u toe dat 2006 ons allen gezondheid, een fijn vaarseizoen en een groeiend prettig en positief gevoel voor de Watersportvereniging Haringvliet moge brengen.

Pieter Voorschuur.

Het Bestek verschijnt 4x per jaar

Voor actuele informatie bezoek onze website

www.wsvharingvliet.nl

SELECTED USED CARS



VOLVO'S FOR SAIL

KIJK OP WWW.VANVLIETCARS.COM VOOR HET AANBOD.

LEDEN VAN WSV HARINGVLIET MOGEN REKENEN OP
EXTRA VOORDEEL. CONTACTPERSOON HANS VAN VLIET
06-53316793 S.Y. VELI-VOLANTIS.

VAN VLIET
AUTOMEDON



Officieel Volvo-dealer sinds 1957

KLEURLAAN 4 (HOEK ZUIDWEG) • ZOETERMEER
TELEFOON 079 363 20 20 • WWW.VANVLIETCARS.COM

Verslag van de Algemene Najaarsvergadering.

Datum: 18 november 2005.
Plaats: Bar-Restaurant CITTÀ
ROMANA te Hellevoetsluis.

Op de presentielijst hebben 59 stemgerechtigde leden hun aanwezigheid gemeld. *Helaas heeft dat opnieuw niet iedereen gedaan.*

Meldingen van verhindering ontvangen van: Bob Dekkers, Els en John Holtz, Alda en Frits Langstraat, Bart van Leeuwen, Leo Nefkens en Peter de Weerd.

1.- Opening.

a.- Kees Dekker, onze voorzitter, verwelkomt om 20.05 uur de aanwezigen en opent de vergadering.

b.- Vervolgens deelt hij mee dat sedert de voorjaarsvergadering zijn overleden:

Op 16 maart W.M. Bout van de “Tequila”.

Op 12 juli Lia van Crugten van de “Dame Blanche”, penningmeester van de Havencommissie Heliushaven, tevens van de Stichting Watersport centrum Hellevoetsluis.

Op 28 augustus Wim Hoogvliet van de “Najade”.

Op 31 oktober Karel Wilhelm de Jong van de “Runamara”.

Staande worden zij in stilte herdacht.

c.- Kees meldt dat we, in onze ijver om het verrassingseffect voor de betrokkenen zo veel mogelijk te bewaren, vergeten zijn om op de agenda te vermelden dat een besluit moet worden genomen om een tweetal leden tot erelid te benoemen. Hij vraagt en krijgt toestemming om dit alsnog aan de agenda toe te voegen.

2.- Verslag van de voorjaarsledenvergadering van 21 april 2005.

Zonder op- of aanmerkingen wordt het verslag goedgekeurd en daardoor vastgesteld.

3.- Mededelingen door de voorzitter.

Kees Dekker meldt de volgende zaken:

a.-Nieuwe commissieleden:

Het bestuur heeft de Redactiecommissie versterkt met Alda Langstraat, die zich inmiddels is gaan bezighouden met de jeugdtribune. In de Havencommissie Heliushaven is op de door het overlijden van Lia vacant geworden plaats Hans de Hoedt benoemd. Hans zal eveneens optreden als penningmeester van de commissie en tevens van de “Stichting”. Hans is aanwezig en wordt aan de vergadering voorgesteld.

b.- Zelfwerkzaamheid (zwzh):

De zwzh loopt over 't algemeen goed. Helaas treft men in de Heliushaven af en toe uitzonderingen aan, doordat sommigen zich nog niet geheel bewust zijn van de eigen verantwoordelijkheid t.a.v. het op de juiste datum en tijd verschijnen. Blijkbaar wordt het oproepschema in “Het Bestek” met onvoldoende aandacht of in het geheel niet gelezen en wacht men af totdat iemand van de Havencommissie hen benadert.

Het komt zelfs voor dat pas wordt gereageerd op de stelling dat “*Haringvlieters*” *geacht worden aan de zwzh deel te nemen*, wanneer de rekening voor het afkoopbedrag op de mat valt. Kees legt er nog eens krachtig de nadruk op dat lid zijn van onze vereniging inhoudt dat we erop rekenen dat zij die ervoor in aanmerking komen *zélf* de oproepen in “Het Bestek” in de gaten houden.

Op de opmerking uit de zaal dat “Het Bestek” soms zo laat wordt bezorgd dat het onmogelijk is om daar op tijd op te reageren, antwoordt Kees dat er extra aandacht aan de planning en de publicatie ervan zal worden besteed. Hij wijst daarboven op de website, waar eveneens de indeling voor de zwzh wordt vermeld. M.a.w. er is dus altijd een mogelijkheid

om na te gaan of men is ingepland.

c.- Betalingsachterstanden:

Jammer genoeg hebben we voor een 3-tal personen de deurwaarder moeten inschakelen om hun achterstand in betaling te kunnen invorderen. Het gaat hier om ca. € 10.000. Overigens liep 2005 qua betalingen aan de vereniging best positief, zo heeft Peter Naber gemeld.

d.- Pachttarieven Kanaal door Voorne:
De situatie zoals die al eerder is bekendgemaakt is niet wezenlijk veranderd.

De Hellevoetse gemeenteraad heeft, na een eerdere, vrij pittige verhoging, nu besloten over 2005 een nog forsere verhoging toe te passen. (€ 4/m² zou nu moeten worden € 5,76/m²). De “gebruikers” van het water [*waaronder wij zelf*], verenigd in het Watersportplatform (WSP), hadden hierover al een stevig protest laten horen. Een nieuw vergelijkend onderzoek onder verschillende jachthavens door het bureau “Ecorys” heeft een rapport opgeleverd waarin wordt aangegeven dat de pachttarieven, zoals door de gemeente Hellevoetsluis worden gehanteerd, zeker niet te hoog zijn.

Op grond van het feit dat een dergelijk tarief niet “zo maar” zonder overleg kan worden verhoogd omdat wij een lopende overeenkomst hebben met de gemeente, heeft het Watersportverbond ons aangeraden rustig af te wachten. Als we echter eens de voorgenomen kostenverhoging van het water in het kanaal narekenen komen we hoger uit dan die in de Heliushaven.

Wanneer dit wordt gekoppeld aan de geringe faciliteiten, die in het kanaal mogelijk zijn, mag een dergelijke verhoging onacceptabel worden genoemd. Je zou je op de duur zelfs kunnen afvragen of er nog wel leden in het Kanaal door Voorne zullen willen (blijven) liggen.

Het WSP blijft vanzelfsprekend de zaken nauwlettend volgen. Laten we dus goed op onze tellen blijven passen.

e.- Wisselprijzen:

In het kort schetst Kees het fenomeen van de wisselbikers in onze vereniging. Hierbij stelt hij dat de “Fairwindprijs” voor “aanstormend wedstrijdzeiltalent” zal blijven bestaan. De bases waarop de “GEBU-beker” of de “Zilvermeeuwbeker” zijn uitgereikt, zijn in de loop der tijd niet alleen vervaagd, maar ook al vaak door elkaar gehaald.

Tijdens de jaarlijkse bijeenkomst van het bestuur met alle commissieleden is besloten in elk geval jaarlijks een prijs voor een goed geschreven verhaal te handhaven. Wel moet de manier waarop de besluitvorming daarover tot stand komt worden aangepast.

Een comité van drie leden zal een voorstel moeten doen uit dat wat in de 4 “Bestekken” tot en met die van oktober 2005 is gepubliceerd. Het comité zal vervolgens het Bestuur in de persoon van de Secretaris vóór de bestuursvergadering van december ‘05 aanbevelen wie voor de prijs in aanmerking komt.

Zoals gebruikelijk zal de prijs, evenals de “Fairwindprijs”, tijdens de nieuwjaarsreceptie worden uitgereikt.

De vergadering gaat akkoord en een 3-tal leden meldt zich aan het comité te zullen bemannen, t.w. Han van Dijk, Mario van der Linden en Ton de Rooij.

f.- “Stichting”:

Omdat het samenwerkingsverband m.b.t. het jeugdzeilen binnen de “Stichting” niet meer werkzaam bleek, hebben WV Hellevoetsluis en onze vereniging zich daaruit teruggetrokken. Wij zijn daarop alleen met WV Hellevoetsluis verder gegaan.

Intussen is er materieel uit de voormalige gezamenlijke voorraad overgenomen. De “Stichting” voert thans alleen nog de oorspronkelijke onderhoudstaken aan de gemeenschappelijke eigendommen (zoals de toegangsweg aan de Heliushaven) uit. Wsv Haringvliet blijft echter hopen op verbetering van de situatie.

Ondanks dat zij toch nog heel veel gegevens heeft geregistreerd, heeft Lia van Crugten vanwege haar ziekte de financiële cijfers niet geheel gereed kunnen krijgen. Hans den Hoedt is inmiddels begonnen de achterstand in te halen.

Kees Dekker en Hans den Hoedt kunnen binnenkort de resultaten in het stichtingsbestuur presenteren.

4.- Informatie over de nieuwbouw aan de Heliushaven.

M.b.v. het projectiescherm geeft Roel de Boer een uitvoerige presentatie van dat wat sedert april 2005 is gedaan.

Dit alles door en onder begeleiding van de speciaal voor dit doel ingestelde werkgroep, waarin veel kennis is samengebracht. De tijdplanning van de activiteiten levert soms probleempjes op omdat er ook nog een betaalde baan moet worden verricht. Maar ondanks dat is alles toch en op tijd in orde gekomen.

Behalve het totaal voorbereiden van alle sloop- en vooral bouwactiviteiten is tevens veel werk verzet voor het “herwaarderen” van het oude toiletgebouw dat een volstrekt ander doel gaat krijgen. Als straks alles klaar is, zal op het terrein het nieuwe havengebouw, het oude toiletgebouw en een ruimte voor het opslaan van de bokken staan. De containers en het afdak zullen verdwenen zijn.

Het terrein zal dan dus ook geen losse rommel meer te zien geven. Roel had tevoren al een gedetailleerde tekening van het nieuwe havengebouw opgehangen, aan de hand waarvan men een goede indruk kan krijgen van ex- en interieur, alsmede van de afmetingen en andere maten. Inmiddels zijn 3 aannemers uitgenodigd een offerte in te dienen, waarover de werkgroep zich van 22 november 2005 af zal buigen en een keuze zal bepalen.

Het is de bedoeling dat nog dit jaar geheid zal worden en dat het gebouw in het voorjaar van 2006 in gebruik zal worden genomen.

Bij de planning en de begroting is rekening gehouden dat veel werk in zelfwerkzaamheid zal worden gedaan. Het is daarom zeker niet uitgesloten dat leden meer dan één maal voor die zelfwerkzaamheid zullen worden opgeroepen.

Dat alles zal dus straks betekenen dat er een mooi havengebouw zal staan waarvan terecht mag worden gezegd dat daar heel veel **eigen inzet van de leden zelf** in zit. Vervolgens krijgt Kees Vink het woord om de zaken rond de financiën uit te leggen. Zoals bekend is er voor de bouw € 450.000 nodig. € 100.000 kan de vereniging zelf fourneren en voor de rest is er bij verscheidene banken informatie ingewonnen. Met AMRO en ING is er vervolgens onderhandeld op basis van € 350.000 met een looptijd van 20 jaar, zó dat € 100.000 per rekening-courant beschikbaar is en € 250.000 via hypothecaire zekerstelling (ons haventerrein). De ING kwam met de gunstigste voorwaarden, op grond waarvan wij met die bank in zee zijn gegaan. De € 100.000 is beschikbaar tegen 4,75% per jaar. De “hypotheek” kost jaarlijks, gedurende 10 jaar, 4,5%, exclusief de gebruikelijke toeslagen. Het geld is intussen op de rekening-courant beschikbaar; we kunnen de rekeningen voor de bouwactiviteiten dus betalen. De vereniging heeft € 250.000 “in kas”. Daar halen we € 100.000 van af. Het geld van de bank mag dus worden beschouwd als “rugdekking”. Met applaus laat de vergadering haar instemming met de gevolgde werkwijze blijken.

5.- Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen.

Kanaal door Voorne.

Waar anderen een microfoon nodig hebben, doet Loek Post zijn zegje zonder, maar wel staande. Eerst en vooral spreekt hij waardering uit voor de leden van de Havencommissie en de Havenmeester voor hun inspanningen van het afgelopen half jaar. Vervolgens geeft hij nog even

Jachtwerf van den Berg



Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenberg@voornenet.nl

Nieuw RVS (A2 & A4 kwaliteit)

Slotbouten, houtdraaibouten, moerbouten,
harpsluitingen, moeren, draadeinden enz.

Servicegericht
Prijskoncurrerend
Vakkundig personeel
Uitgebreid assortiment



Oostdijk 64 3223 CB Hellevoetsluis Tel. 0181 - 312415 Fax 0181 - 324253

aanvullingen op zijn artikel “Nieuws uit het Kanaal” uit Bestek 138. Over de € 8.000 die we nog aan ENECO moesten betalen zijn met die energieleverancier goede afbetalingsafspraken gemaakt. Het levert helaas wel een tekort op van € 900 op de oorspronkelijke begroting.

Met grote nadruk wijst hij op het gemelde verkeerde gebruik van de chemiecontainer. Er wordt ernstig en serieus over gedacht om deze faciliteit aan de haven op te heffen. Een in het artikel niet genoemd maar wel wezenlijk probleem wordt gevormd door de parkeer(on)mogelijkheden. Zonder overleg met ons is door het “wijkbeheer” een te kleine plek in het gras aangewezen, waar langs de Kanaalweg door ons mag worden geparkeerd. Buiten die plaats zal verbaliserend worden opgetreden. Als de parkeerplek vol is moeten we maar uitwijken naar de woonstraten. Toen wij echter bij de gemeente daarover aan de bel trokken, was de ambtenaar, die zich o.m. met watersportzaken bezig houdt, niet op de hoogte van dat wat wijkbeheer hier had gedaan. Wij houden vanzelfsprekend contact met de gemeente. Uitvoerig gaat hij vervolgens in op de voorgenomen steigervernieuwing. Direct na zijn aantreden werd Loek door zijn commissieleden benaderd met de vraag of het principebesluit over de uitvoering van deze vernieuwing bespreekbaar was. Men bleek achteraf toch niet zo tevreden over de plannen. Na gesprekken met Han van Dijk, binnen het Bestuur en na het houden van een enquête onder de ligplaatshouders, is het ontwerp van de renovatie, onder gebruikmaking van zakelijke argumenten, opnieuw ter hand genomen. Besloten is nu tot constructie van vaste, hoge steigers zoals de nieuwe aan de zuidzijde zijn uitgevoerd. E.e.a. is simpel en relatief goedkoop uit te voeren omdat gebruik kan worden gemaakt van al bestaande stalen palen bij het F-steiger. De boxen zullen daardoor iets langer worden. Er moet trou-

wens nog eens goed worden nagedacht over de breedte van de boxen. De nieuwe(re) schepen lijken immers nogal in de breedte te groeien. De gevolgen van wisselende waterstanden zijn onderzocht bij andere havens waar vaste steigers zijn toegepast. Nergens heeft dat tot onoverkomelijke problemen geleid. Dit ook niet met te strak komende landvasten. Het enthousiasme van de ligplaatshouders aan de zojuist aangehaalde steigers heeft ook veel gewicht in de schaal gelegd bij de besluitvorming. De destijds gemaakte keuze om drijvende steigers te bouwen is mede ingegeven door toekomstige eventualiteiten. Wanneer wij, gedwongen door negatieve ontwikkelingen van de kant van de overheid, het kanaal zouden willen ontruimen, kunnen drijvende steigers “gewoon” worden weggeslept. De vraag blijft dan evenwel: waarheen? Zoals gemeld zal de gespaarde som geld niet genoeg zijn om de plannen te kunnen betalen. Voor wat betreft een financiering is er echter een lichtpuntje ontstaan: Ofschoon er geen basis voor hypothecaire zekerstelling aanwezig is, zouden wij wel geld van de bank kunnen lenen *mits* wij “gemeentegarantie” zouden verkrijgen. Het effect van de kosten van zulk een financiering op de havengelden is nog niet doorgerekend. Kees Dekker voegt daar nog aan toe dat momenteel nog geen uitgewerkt voorstel voorhanden is. Het gestelde geldt als informatie aan de leden. Op de waarschuwing uit de vergadering terdege rekening te houden met de “gedragingen” van de gemeente in het algemeen en hun – al dan niet vast staande – visie op de inrichting van het Kanaal door Voorne, antwoordt Kees dit alles vanzelfsprekend mee te zullen nemen.

Heliushaven.

Opnieuw is het woord aan Roel de Boer, die meldt dat van de 12 doelstellingen, die hij met zijn commissie heeft willen halen, er daadwerkelijk 12 zijn gehaald. Boven-

dien is men binnen het budget gebleven. Hij dankt de Havencommissie en de Havenmeester voor hun inzet.

Ook Roel geeft nu aanvullingen op zijn “Nieuws uit de Heliushaven” uit Bestek 138.

De renovatie van de A-steiger is perfect verlopen dankzij de inzet van de “zelfwerkers” en de commissie.

De mastenkraan is volledig geoptimaliseerd en heeft een gegarandeerd draagvermogen van 600 kg.

ONDANKS de sloop- en bouwactiviteiten staan er 67 schepen aan de wal om te overwinteren.

Zoals bekend mag met staande mast op de wal worden overwinterd *mits* het schip op een deugdelijke bok staat die voldoet aan de eisen zoals die al eerder zijn duidelijk gemaakt. Op een vraag naar de mogelijkheid dat de vereniging dergelijke bokken aanschaft, antwoordt Roel dat de kostprijs van zo'n bok te hoog is voor de verenigingskas. We spreken over geld van de leden, waar zorgvuldig mee omgegaan moet worden.

Ten overvloede wijst Roel nog eens op de afspraken en richtlijnen bij de zelfwerkzaamheid, zoals nog eens afgedrukt zijn op pag. 19 van Bestek nr. 138.

Teruggrijpend op de al geboden informatie over de nieuwbouw bedankt Roel de werkgroep voor al dat wat inmiddels is verricht.

De toekomst (2006 – 2007) is nu aan de beurt.

Gewerkt gaat nu worden aan de realisering van de *overflow in de waterleiding i.v.m. de voorkoming van legionellabesmetting*.

De plannen m.b.t. de *jollenberging* zullen moeten worden uitgevoerd.

Op de G-steiger zal een *elektriciteitskast* worden aangebracht.

De *toegangsbrug* naar de steigers F en H zal worden verbeterd en minder steil worden gemaakt.

Nog een wens, maar een die uitvoerbaar is

zonder hoge kosten, is het installeren van “WiFi”, om in de haven draadloos te kunnen internetten. Wanneer iets concreets daarover te melden valt, zal dat gebeuren.

Ten slotte meldt Roel dat hij in het voorjaar van 2007 definitief moet aftreden. Hij roept daarom nu al geïnteresseerde leden op om hem dan in zijn functie op te volgen. Hij wijst er alvast op dat inmiddels heel veel zaken en procedures binnen en met de Havencommissie geregeld en geordend is.

Extra agendapunt: Benoeming ereleden.

Kees Dekker leidt dit punt met enkele woorden in, waarna hij de vergadering voorstelt onze leden Gep Engler en Felix Keller wegens hun grote verdiensten voor de vereniging en dat gedurende vele jaren te benoemen tot erelid. Hij noemt vervolgens de argumenten die het bestuur aanleiding hebben gegeven dit voorstel te doen. Met applaus gaat de vergadering akkoord met het voorstel, waarna Kees de beide ereleden een oorkonde overhandigt waaruit hun nieuwe status blijkt. Een bloemetje voor Felix' echtgenote Sylvia en woorden van dank van de kant van Gep en Felix, waarna opnieuw applaus, beëindigen deze kleine plechtigheid.

7.- Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van “Het Bestek”.

Hier moet Kees Dekker vanwege zijn dubbelfunctie nog even het woord voeren. De nieuwe Hoofdredacteur is immers nog niet benoemd. Hij bedankt het redactieteam van harte voor hun inzet waardoor van ons clubblad nog steeds gezegd mag worden dat het van hoge kwaliteit is. Hij roept vervolgens Gep Engler naar voren, omdat deze nu dan toch besloten heeft om werkelijk uit het redactieteam te stappen. Met woorden van waardering en dank, onderstreept door een mooi cadeau neemt Kees namens de leden afscheid van Gep.

Hij kan het niet laten om toch de verwachting uit te spreken dat we – waar nodig – af en toe van Geps ervaring gebruik mogen maken. Deze beantwoordt de lofuitingen met enkele anekdotes uit zijn lange verleden als redacteur. Applaus.

7.- Verantwoording van en mededelingen door de Wedstrijd & Jeugdcommissaris.

Ook Kees Don kondigt aan dat hij in het voorjaar van 2006 niet meer als bestuurslid herkiesbaar zal zijn. Hij is inmiddels op zoek naar een opvolger en roept “liefhebbers” op contact met hem op te nemen.

Ingaande op het werk van zijn commissie meldt hij vervolgens dat onze vereniging geen wedstrijden meer organiseert nu zij de nadruk meer is gaan richten op het ontwikkelen van het jeugdzeilen. Dat houdt overigens niet in dat wij geen leden hebben die zich bij elders georganiseerde wedstrijden onderscheiden. Met tevredenheid mag de commissie terugzien op een succesvol seizoen van de bedoelde aandacht voor de jeugd. De commissieleden verdienen dank daarvoor. In goede samenwerking met Wsv Hellevoetsluis is er veel bereikt met 28 kinderen. 13 ervan zijn jeugdlid bij “Haringvliet”. Ook hier gaat weer dank uit naar Felix Keller, maar zeker ook naar Joke de Reus, Waldo Peijster en Frans Hartensveld voor hun assistentie. Bovendien bedankt Kees de fam. Ossewaarde die met hun zeilschool ons niet alleen regelmatig gastvrijheid heeft geboden, maar ook bootjes ter beschikking heeft gesteld. “Riet, bedankt!” Het is de bedoeling dat we het komende seizoen niet alleen op dezelfde manier voortgaan, maar ook proberen dat nog beter te doen. Kees Dekker voegt daar nog aan toe dat hij binnenkort een gesprek zal hebben met de commissie, dat gericht zal zijn op een al eens eerder opgestelde beleidsnotitie over het jeugdzeilen. Het document zal aangepast moeten worden aan de actuele

situatie, dus het wegvallen van de auspiciën van de “Stichting”. Het beleid zal ook moeten worden aangescherpt en tevens meer aandacht moeten richten op de “oudere jeugd”.

8.- Verantwoording van en mededelingen vanuit de Evenementencommissie.

Voorzien van informatie door Helma Don meldt Kees Dekker de volgende zaken:

Op 23 november a.s. zal Ted Jansen een lezing geven over het gebruik van radar.

Van 16 januari 2006 af zal in het clubhuis van Wsv Heliuss een cursus “Theoretische Kustnavigatie” worden gegeven. Als docent zal Taco Mesdag van Wsv Hellevoetsluis optreden.

De commissie is bezig met het bedenken van plannen voor de opening in het komende voorjaar van ons “multifunctionele” gebouw aan de Heliushaven.

In “Het Bestek” zal bekend worden gemaakt hoe, waar en wanneer het keuren van reddingsvlotten en –vesten zal gaan plaatsvinden.

Tenslotte hebben Helma Don en Henry de Boer aangekondigd na het seizoen 2006 hun activiteiten in de Evenementen te zullen beëindigen. Wij zijn een speurtocht begonnen naar leden die hen willen opvolgen.

9.- Presentatie door de Penningmeester van de begroting voor het verenigingsjaar 2006.

a. Met behulp van het projectiescherm en verwijzend naar de overzichten en de uitleg in Bestek 138 biedt Kees Vink de vergadering inzicht in dit belangrijke financiële stuk. Als gevolg van de nodige investeringen en veranderde situaties wordt de vergadering instemming gevraagd met de volgende maatregelen:

Een verhoging van het lidmaatschapsgeld met 10% voor alle leden m.u.v. jeugdleden.

Een verhoging van liggelden en het

passantentarief met 10% voor de Heliushaven.

Een verhoging van liggelden en het passantentarief met 15% voor het Kanaal door Voorne.

Voorts meldt Kees dat de ING-bank bereid is tot overleg aangaande een eventuele geldlening t.b.v. de voorgenomen steiger vernieuwing in onze haven in het Kanaal. Er is nog geen rekening gehouden met de consequenties van de eventuele door de gemeente Hellevoetsluis voorgenomen exorbitante verhoging van de pacht voor het Kanaal door Voorne.

b.- Uit de zaal wordt nog een aantal vragen gesteld:

Waarom wordt het "entreegeld" niet verduubeld en in verhouding gebracht met de afkoopsom voor de zelfwerkzaamheid?

Antwoord: De drempel zou dan, in vergelijking met de gebruiken bij andere verenigingen, wel erg hoog worden. Bovendien heeft de vereniging in de bestuursvisie vastgelegd dat ook rekening moet worden gehouden met een "smalle beurs".

Waarom worden de m.b.v. de deurwaarder ingevorderde gelden niet over de havens verdeeld?

Antwoord: Het gaat hier om achterstallige bedragen van "jaren her". Zoals bekend worden de opbrengsten jaarlijks sowieso verdeeld.

Hoe komt het dat de verwachte opbrengst uit passanten zo veel lager ligt dan anders?

Antwoord: Tot nu toe werden de opbrengsten van langpassanten en dagpassanten "op één hoop geveegd". Deze categorieën zijn nu gescheiden. Als passanten gelden nu nog slechts onze werkelijke gasten, de dagpassanten.

Als reactie op een tevoren ingediende schriftelijke vraag van Leo Nefkens, stelt Kees dat Leo in beginsel wel gelijk heeft wanneer hij stelt dat

"de huidige leden van onze vereniging betalen de aflossing en uiteindelijk ook nog een keer de afschrijving. Dan

betalen wij 2x het gebouw. In de begroting voor de Heliushaven staat voor 2006 immers eenmaal afschrijving gebouw in 45 jaar = € 10.000,- (uitgavenpost akkoord). Eenmaal de post rente en aflossing hypotheek 50% = € 11.875,- Rente, in dit geval € 5.625,-, is inderdaad onkosten (uitgavenpost). De aflossing, in dit geval € 6.250,-, is een balanspost en zeker geen kostenpost. Voor 2007 gaat het om het dubbele bedrag".

De reden waarom het bestuur desondanks deze manier van financieel beheer wil volgen, is dat er gedurende een periode van maximaal 20 jaar (de looptijd van de "vastrentende" lening) zowel rente en aflossing aan de bank wordt betaald, alsook op het gebouw wordt "afgeschreven". Beide worden aangemerkt als kostenpost. Na aflossing van de schuld aan de bank (na maximaal 20 jaar) wordt er volstaan met alleen de afschrijving van het gebouw. Overigens is goed om te vermelden dat in de overeenkomst met de bank de bepaling is opgenomen dat de vereniging boetevrij per jaar maximaal 10% van de hoofdsom mag aflossen. Het uitgangspunt is tot nu toe geweest dat de vereniging (lees Het Kanaal c.q. Heliushaven) jaarlijks bedragen opzij legt (leggen) om toekomstige investeringen mogelijk te maken uit de eigen middelen, zodat er niet geleend hoeft te worden. Lenen is altijd duurder dan financieren uit eigen middelen. De situatie met betrekking tot het multifunctioneel gebouw in de Heliushaven is dat er onvoldoende eigen middelen zijn en er geld moet worden geleend. Het lenen van geld komt overigens heel incidenteel voor (sparen is goedkoper). Een voorbeeld is het lenen voor de grond aan de Heliushaven. Daar wordt ook jaarlijks een bedrag ten laste van de rekening voor rente en aflossing gebracht. Na enige discussie waaruit blijkt dat Leo's mening zeker wordt gedeeld, maar er ook begrip is voor de handelwijze van het bestuur, legt Kees Dekker de vergadering het volgende com-

MacTack Watersport

Deltahaven 65-67
3251LC Stellendam
Tel : 0187- 499412
www.mactack.nl

DE WATERSPORTSPECIALIST VAN HET DELTAGEBIED

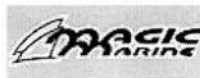
NIEUW in 2006

TIMBERLAND zeil- en outdoor kleding
KINDERKLEDING van MUSTO en H/H
MAGIC MARINE voor oa de cat- en dinghyzeilers

Verder is bij ons de nieuwe collectie van o.a. MUSTO, GILL
DUBARRY en HELLY HANSEN te verkrijgen.

GEVRAAGD : VERKOOPMEDEWERK(S)TER

Voor actuele aanbiedingen en openingstijden zie www.mactack.nl



promisvoorstel voor:

De Algemene Vergadering gaat voor 2006 akkoord met het voorgestelde aflossen en afschrijven, zodat de begroting niet hoeft te worden aangepast.

Totdat het gebouw geheel zal zijn afgelost zullen geen afschrijvingen worden gedaan. Nadat het gebouw is afgelost zal worden afgeschreven (van 20 tot 45 jaar).

Met algemene stemmen wordt dit voorstel aangenomen.

10.- Stemming over de begroting 2006.

Kees Dekker verzoekt nu de vergadering zich uit te spreken over de voorliggende begroting. Met overgrote meerderheid wordt deze aangenomen. Namens het bestuur spreekt Kees zijn dank uit.

11.- Verkiezing voor een bestuursfunctie Lid van het Bestuur / Hoofdredacteur.

De door het bestuur voorgedragen kandidaat, Piebe Zuidema, is helaas niet aanwezig. Maar, stelt Kees Dekker, er zijn vanuit de leden geen tegenkandidaten voorgesteld. Het gevolg is dat Piebe eigenlijk automatisch verkozen is. Desondanks laten de aanwezigen d.m.v. applaus hun instemming blijken.

12.- Verkiezing en benoeming van de Kascommissie.

Kees Dekker roept in de herinnering dat nu als “oudste lid” Leo Verhart zitting heeft en als “jongste lid” Hans van Rieven. Benoemd moet worden een “reservelid”. Zoals gebruikelijk aarzelt de vergadering even, maar dan meldt Han van Dijk zich en dus wordt hij tot reservelid benoemd.

13.- Rondvraag.

a.- Zijn de sluitingstijden van het rolhek aan de Heliushaven wel adequaat geregeld?

Antwoord: In principe is alles goed gere-

geld. De “kinderziekten” zijn er nu wel uit. Wsv Heliushaven heeft (nog steeds) de zorg voor het hek. De vraag is evenwel opgekomen over wijziging van de openingstijden. In het bestuur is door verscheidene leden gesteld dat het hek óf veel langer gesloten zou moeten zijn (alleen open bij daglicht) óf zelfs altijd gesloten. Kees zal de zaak aanhangig maken in het bestuur van de “Stichting”. Het streven is in elk geval gericht op “zoveel als mogelijk gesloten houden”.

b.- Wat doen we met de abominabele staat van de platbodem “Hendrika Maria” in de Heliushaven aan steiger C071?

Antwoord: Voor ongeveer twee jaar is de schipper/eigenaar daarover schriftelijk aangesproken en dat heeft toen geholpen. Onze reglementen bieden voldoende ruimte om tegen verwaarlozing op te treden, maar wil je handelend kunnen optreden – het zwaarste wapen is ontzetting uit het lidmaatschap – dan zul je een dossier moeten hebben opgebouwd. Momenteel zijn we met dossiervorming bezig.

c.- De indruk bestaat dat sommigen een “speciale behandeling” ondergaan m.b.t. de zelfwerkzaamheid. De zwzh is toch vooral ingesteld ter bevordering van de onderlinge samenhang?

Antwoord: Er wordt niemand uitgezonderd van het leveren van een jaarlijkse prestatie t.o.v. onze vereniging. De bedoelde prestaties hoeven echter niet per se te bestaan uit het met elkaar in regen en wind hard werken aan de haven.

d.- Is er aan de Heliushaven wel voldoende ruimte voor de bouwactiviteiten?

Antwoord: Bij het herindelen van dat wat moest blijven staan is terdege met de benodigde ruimte voor werkzaamheden en aan- en afvoer rekening gehouden. Bovendien heeft de Havenmeester nauw samengewerkt met de Coördinator voor de winterstalling om de schepen zo neer te zetten dat de bouw op geen manier zal worden gehinderd.

14.- Sluiting.

Er is niets meer aan de orde en Kees Dekker sluit daarom om 23.00 uur de vergadering, waarbij hij allen dankt voor de inbreng. Hij wenst vervolgens iedereen een

behouden thuiskomst.

Hellevoetsluis, december 2005.
P.V.

Vacature in het bestuur

Zoals in ‘Van de voorzitter’ is vermeld, verlaat Kees Don in april het bestuur. Wij hebben dan geen wedstrijdcommissaris meer.

Tot dusverre werd er steeds gezocht naar een nieuwe kandidaat voor dit ambt, maar een evaluatie van onze prioriteiten en uitdagingen heeft ertoe geleid dat wij van dit patroon willen afwijken. Een belangrijke reden voor Kees om zijn zetel als wedstrijdcommissaris ter beschikking te stellen is dat er in de vereniging nauwelijks belangstelling is voor het zeilen in wedstrijdverband. Bovendien zijn de enkelingen die wel graag wedstrijden willen zeilen ook welkom bij de buurverenigingen. M.a.w. het zelf als vereniging wedstrijden organiseren heeft weinig toegevoegde waarde en onze inschatting is dat dat in de naaste toekomst weinig zal veranderen.

Wel zien wij een steeds grotere druk op ons afkomen om op ARBO (veiligheid, arbeidsomstandigheden)- en milieugebied (nog) beter te gaan presteren. Het niet voldoen aan wettelijke eisen kan bovendien voor vereniging en bestuurders vervelende consequenties hebben. Dat maakt

dat wij als bestuur er meer en meer behoefte aan hebben iemand in het bestuur op te nemen die zich specifiek met deze zaken bezig gaat houden. Niet dat er nog niets is gedaan: er is enkele jaren geleden een inventarisatie gemaakt op basis van het BIM-2 boek van het Watersportverbond en ook is er met behulp van het Watersportverbond een risico-inventarisatie(RIE) uitgevoerd.

De uitwerking, de implementatie en ‘het verkopen’ aan de leden vereist echter meer aandacht. Een functionaris met een specifieke taak op dit terrein vinden wij op dit ogenblik belangrijker dan het hebben van een wedstrijdcommissaris. Wij zijn er nog niet in geslaagd iemand voor deze functie te vinden, maar wij blijven zoeken.

We zijn alleen niet in staat om voor het verschijnen van dit Bestek al iemand te nomineren. Wij roepen leden op, bij voorkeur iemand met affiniteit voor ARBO- en Milieuzaken, zich kandidaat te stellen.

Een telefoontje naar secretaris of voorzitter is voldoende en wij komen met u praten.

Jaarrekening 2005 in kort bestek

In dit Bestek treft u de balans en de drie exploitatierekeningen “Kanaal”, “Helius” en “Algemeen” aan. De gegevens zijn met de begroting (2005) en de cijfers van 2004 gepresenteerd. Samen vormen deze stukken de Jaarrekening 2005. Vooruitlopend op de behandeling van de jaarrekening in

de Algemene Leden Vergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken toegelicht.

Balans

De balans ziet er iets anders uit dan u de laatste jaren gewend was. Er is namelijk

voor gekozen om de cijfers te presenteren in de onderdelen Bezittingen (onderverdeeld in vaste activa en liquide middelen), Schulden en Verdeling van liquide middelen. Dit laatste onderdeel laat de “kasstroom” zien van de Heliushaven en het Kanaal op 31 december 2005. De kasstroom wordt jaarlijks berekend door de investeringen van het netto exploitatieresultaat af te trekken en daar de afschrijvingen bij op te tellen. Voor de Heliushaven komt dit voor 2005 uit op een bedrag van € 49.284,24 en voor het Kanaal op een bedrag van € 20.137,29. Aldus is er voor de Heliushaven een bedrag in kas van totaal € 180.050,78 en voor het Kanaal een bedrag van € 49.450,77. Uiteraard moet hierbij nog rekening gehouden worden met zgn. kortlopende schulden (€ 62.746,62). Bij Algemeen is een bedrag vermeld van € 39.127,20. Dit bedrag was in kas op het moment dat de exploitatie van de beide havens van elkaar gescheiden werd. Dit bedrag is toen apart gehouden en niet toegerekend aan de havens. Tot 2000 is de verdeling van de liquide middelen bijgehouden. Daarna niet meer. Daar zowel de Heliushaven als het Kanaal in de komende jaren voor grote investeringen staan, vindt het bestuur het gewenst om de afzonderlijke kasstromen opnieuw te administreren. Daartoe is de verdeling van de liquide middelen opnieuw berekend en zal in het vervolg in de jaarrekening worden opgenomen.

Exploitatiereningen

In 2005 zijn de tarieven voor het lidmaatschap, liggelden, passanten en knippen & scheren verhoogd. Dit in verband met de investeringsplannen van de vereniging voor beide havens. Deze verhogingen hebben bijgedragen aan het exploitatieresultaat van de vereniging. Vergelijking van de eindtotalen van de werkelijke inkomsten en uitgaven in 2005 met de begroting van 2005 levert voor “Algemeen”

en het Kanaal praktisch geen verschillen op. Dit is anders met de Heliushaven waar het verschil iets meer dan 18.000 Euro bedraagt. De grootste veroorzaker aan de inkomstenkant hiervan is de hogere opbrengst uit het liggeld van “lidzwerfers” en passanten. Aan de uitgavenkant zijn er meerdere meevallers aan te wijzen: onder andere minder schoonmaak- en toezichtkosten, alsmede minder hoge kosten van afschrijvingen. Dit laatste is toe te schrijven aan de bouw van het multifunctioneel gebouw die later gestart is en waardoor er minder geïnvesteerd, c.q. afgeschreven is dan begroot. Er zijn echter ook uitgaven die hoger zijn dan begroot. Bij het Kanaal noem ik met name de post Eneco, waarop een verrekening van het elektriciteitsverbruik over de afgelopen drie jaar is geboekt. Overigens staat daar tegenover dat de kosten van vuilafvoer een halt is toegeroepen. Bij de Heliushaven is de jaarlijkse aflossing van de hypotheekschuld voor de grond vermeld, als ook de kosten die gemaakt zijn voor de lening van het bedrag voor het multifunctioneel gebouw. In de post aflossing hypotheek is mede begrepen de vereffening van de door de WSV Helius gemaakte extra kosten van de haven-dam en weg. Tot slot vallen de hogere onderhoudskosten op. Deze zijn meer in lijn met de werkelijke kosten over 2004.

Wat de investeringen betreft: in de Heliushaven is er groot onderhoud aan de A- en de jollensteiger uitgevoerd. Voorts zijn er voorbereidingskosten voor het multifunctioneel gebouw gemaakt. De kosten zijn aangemerkt als investeringen. In het Kanaal zijn geen investeringen gepleegd. Zoals bekend staat daar over een aantal jaren de vervanging van een aantal steigers op het programma en worden de oude steigers tegen zo laag mogelijke kosten onderhouden.

Kees Vink, penningmeester

Jaarrekening 2005 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

KANAAL Inkomsten	Overzicht inkomsten en uitgaven 2005, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2004			
	2005	Begroot	2004	2004
Lidmaatschap	7.943,65	8.800,00	7.444,00	1.000,00
Liggeld lph	68.258,81	77.490,00	73.718,00	44.000,00
Liggeld zwervers	11.171,56			3.300,00
Passanten	11.781,59	14.700,00	13.935,00	600,00
Zelfwerkzaamheid	1.111,00	1.750,00	1.515,00	10.350,00
Toer.belasting	2.555,91	2.000,00	2.351,00	7.000,00
Diversen	247,36	250,00	832,00	600,00
				6.000,00
				2.558,76
				118,48
				16.093,61
				851,07
				1.986,08
				6.761,00
Totaal	103.069,88	104.990,00	99.795,00	104.990,00

In het jaar 2005 hebben geen investeringen plaatsgevonden (in 2004: nihil)

Helius Overzicht inkomsten en uitgaven 2005, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2004							
Inkomsten	2005	Begroot	2004	Uitgaven	2005	Begroot	2004
Lidmaatschap	13.093,30	13.200,00	12.315,00	Liggeld restitutie	1.361,51	1.000,00	811,00
Liggeld Iph	131.576,46	132.000,00	130.406,00	Zelfwerkzaamheid		0,00	652,00
Liggeld zwerwers	17.864,79			St. WCH	18.000,00	17.500,00	17.443,00
Passanten	4.881,34	13.200,00	6.351,00	Erfpacht water	33.627,00	34.000,00	33.637,00
Zelfwerkzaamheid	3.585,50	2.000,00	4.797,00	Hypotheek rente	16.896,37	17.100,00	17.005,00
Toeristenbelasting	4.096,61	2.500,00	3.941,00	Afl hypotheek	7.424,78		
Jollen	3.195,50	1.200,00	1.956,00	kosten lening	1.864,44		
Elektra	3.027,77	1.700,00	2.421,00	Toeristenbelasting	3.949,77	2.500,00	3.941,00
Diversen	1.233,80	700,00	10,00	Schoonmaak	5.023,32	7.500,00	5.023,00
Winterberging		16.500,00		Verzekering	1.065,29	1.700,00	1.133,00
seizoen 2004/2005:				Toezicht	9.817,12	14.000,00	9.081,00
Kraangebruik	7.920,00		120,00	Onderhoud	8.346,10	3.000,00	9.513,00
Stageld	9.057,75		137,00	Diversen	832,32	500,00	87,00
Waarborg	1.650,00		25,00	Vuilafvoer	7.633,82	7.000,00	7.058,00
Liggeld Zeilschool	3.100,00	3.100,00		Winterberging	10.381,60	11.000,00	7.830,00
				Afschrijvingen	32.631,51	36.000,00	32.774,00
				Aandeel alg kosten	1.313,72	6.720,00	1.524,00
				Saldo	44.114,15	26.580,00	16.557,00
Totaal	204.282,82	186.100,00	162.479,00	Totaal	204.282,82	186.100,00	164.069,00

In het jaar 2005 hebben de volgende investeringen plaatsgevonden (in 2004: 34.014):

Multifunctioneel gebouw		Totaal
	A-steiger Jollensteiger	
21.073,64	3.151,99	27461,42
	3.235,79	

Jaarrekening 2005 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

Algemeen Inkomsten	Overzicht inkomsten en uitgaven 2005, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2004						
	2005	Begroof	2004	Uitgaven	2005	Begroof	2004
Lidmaatschap	8.357,85	11.000,00	7.622,00	Watersportverbond	5.640,74	6.100,00	4.705,00
Inschr lid,wl,toew	12.885,50	2.500,00	9.168,00	Bestuur	8.084,33	5.000,00	7.467,00
Rente	5.381,11	5.000,00	5.570,00	Evenementen	1.070,50	3.000,00	2.059,00
Advertenties Bestek	4.271,50	4.000,00	4.724,00	Bank	52,30	100,00	36,00
Diversen	1.166,76	1.000,00	1.338,00	Bestek	7.264,80	7.400,00	5.915,00
Bijdrage Helius	1.313,72	6.721,00	1.524,00	Administratie	9.479,82	11.000,00	10.728,00
Bijdrage Kanaal	851,07	4.379,00	987,00	Diversen	0,00	1.000,00	23,00
				Jeugd	2.635,02	1.000,00	0,00
Totaal	34.227,51	34.600,00	30.933,00	Totaal	34.227,51	34.600,00	30.933,00

Verdeling negatief resultaat over beide havens

Te verdelen:	2.164,79	Helius	1313,72	230/379
		Kanaal	851,07	149/379

Bezittingen	31-12-2005	Helius	Kanaal	31-12-2004
Vaste aktiva				
Grond Heliushaven	310.118,00	310.118,00		310.118,00
Overige aktiva	880.400,00	616.624,00	263.776,00	862.742,00
Afschrijving overige aktiva	-669.703,00	-472.531,00	-197.172,00	-620.977,00
Totaal vaste aktiva	520.815,00	454.211,00	66.604,00	551.883,00
Liquide middelen				
Postbank	6.521,04			
AbnAmro	41.402,21			
Giro Kapitaalrekening	154.060,35			
Fortis zakelijk	209,44			
Fortis deposito	37.428,88			
Roparco	2.478,05			
Ing	88.332,41			
Kas Kanaal	56,15			
Giro Kanaal	409,52			
Rabo Helius	477,32			
Totaal	331.375,37			
Schulden	31-12-2005	31-12-2004		
Hypotheek Helius	301.268,38	306.094,38		
Havendam en weg	23.396,04	24.262,56		
	324.664,42	330.356,94		
Kortlopende schulden				
Statiegeld sepkeys	11.600,00			
Huur water Kanaal 2005	43.212,62			
Stichting WCH	7.934,00			
Totaal	62.746,62			
Verdeling liquide middelen	Helius	Kanaal	Algemeen	Totaal
Afschrijvingen	32.631,51	16.093,61		
Investeringsen	27.461,42	0,00		
Saldo	5.170,09	16.093,61		
Teveel geboekt huur Kanaal 2004		2.057,60		
Exploitatiesaldo	44.114,15	1.986,08		
Verdeling per 31-12-2004	130.766,54	29.313,48	39.127,20	53.520,00
Verdeling per 31-12-2005	180.050,78	49.450,77	39.127,20	62.746,62
				252.727,22
				331.375,37

Nieuws uit het Kanaal

Onze voorzitter signaleert het al: er zit een zekere stropigheid in een deel van het huidige bestuurswerk. Dat geldt vooral voor de vernieuwing van onze haven in het Kanaal. Het maken van plannen wordt bemoeilijkt door het nog niet op gang komen van de discussie over tarieven met de gemeente. De verkiezingen zijn kennelijk zo belangrijk, dat het gewone bestuurswerk er voor moet wijken. Kortgeleden is een openbare discussie georganiseerd door de stichting PUSH over het gemeentelijke sportbeleid. De fractievoorzitters mochten hun standpunten en plannen ontvouwen. Geen van deze heren bleek ook maar enig idee te hebben van het Hellevoetse beleid t.a.v. de watersport. Dat zal hen door het Watersportplatform opnieuw onder de aandacht worden gebracht. Er is een aantal jaren geleden een “Visie op de Watersport” ontwikkeld, door Gemeente en Watersportplatform gezamenlijk. Daarin staat dat Hellevoetsluis een toplocatie in het hele watersportgeburen moet worden, een soort Medemblik in het zuiden. Eerlijkheidshalve moet vermeld worden dat aan het eind van het stuk wel werd opgemerkt dat de financiën nodig om e.e.a. te realiseren helaas nog ontbraken. Ondertussen is in die situatie nog weinig verandering gekomen. Maar U kent het gezegde: **Elk volk krijgt de regering, die het verdient.** Dus we moeten ook maar eens naar onszelf kijken. In hoeverre hebben we (niet) voldoende gedaan om onze zaak te bepleiten en de politiek actiever te beïnvloeden?

Aan mij de taak om het enthousiasme in de havencommissie vast te houden. We weten immers nog niet wat de toekomst ons zal brengen. Het probleem daarbij is dat de Gemeente de huur voor het Kanaalwater van ongeveer 43 duizend Euro in

een klap wil verhogen tot 75 duizend Euro. Zou minister Zalm dat nou geen mooi voorbeeld vinden van gemeentelijke inhuligheid? We hebben die verhoging nog niet betaald, want we zijn het er niet mee eens, samen met nagenoeg alle andere huurders van gemeentelijk water. En samen zullen we de gang naar de rechter niet schuwen.

Er zijn een aantal mogelijkheden:

In eerste instantie moet er met de gemeente worden onderhandeld. Wij zouden voor medio januari al een uitnodiging hebben ontvangen maar die is er nog steeds niet. Ervan uitgaande dat die onderhandeling op niets uitloopt en de gemeente toch het raadsbesluit wil uitvoeren, komt de rechter in beeld. Wij gaan er uiteraard vanuit dat de rechter het met ons eens zal zijn dat deze extreme verhoging onredelijk is. Dan zal er weer met de gemeente onderhandeld moeten worden over een reëler tarief. Het is veel te vroeg om over de uitkomst daarvan te speculeren. In het geval de rechter de gemeente gelijk geeft en wij onze zaak verliezen, rijst de vraag hoe we daarmee om moeten gaan. De liggelden moeten dan gemiddeld zo'n € 200 per ligplaats omhoog waarmee het Kanaal duurder wordt dan de Heliushaven. Wat gaan de ligplaatshouders dan doen? Zullen ze massaal weg willen naar de Heliushaven of naar andere verenigingshavens? Zullen we de Kanaalhaven dan nog kunnen vullen met nieuwe ligplaatshouders of zouden we onze haven moeten opheffen? En wat doen we dan met de steigers, de palen en het clubhuis? Op basis van het verleden is duidelijk, dat het “natuurlijk verloop” in onze beide havens zodanig is, dat we in een periode van vijf jaar alle ligplaatshouders in het Kanaal zouden kunnen overbrengen naar de Heliushaven. Of zou het beter zijn om een gezamenlijk prijsbeleid

te gaan voeren door de liggelden in het Kanaal en in de Heliushaven gelijk te trekken en zo het leeglopen van de Kanaalhaven te voorkomen? Daar is dan wel de medewerking voor nodig van de ligplaatshouders in de Heliushaven. Er zijn wellicht nog wel meer mogelijkheden, maar tot een keuze is het nog niet gekomen. We moeten afwachten hoe de zaken zich gaan ontwikkelen. Het lijkt me duidelijk, dat in de havencommissie na een enthousiast begin met die enquête over de steigervernieuwing en de aankondiging van ons plan voor de aanleg van nieuwe vaste steigers, even pas op de plaats gemaakt wordt met het hele vernieuwingsplan. Er is inmiddels al wel een ontwerp-stappenplan gemaakt. De eerste stap zal zijn om een taakgroep van een man of acht te formeren. Het lijkt erop dat we meer dan voldoende deskundigheid in huis hebben. Die taakgroep gaat de constructie

uitwerken, de begroting, het financiële plan en het werkplan maken. Vervolgens wordt het voorgelegd aan het bestuur. Als het bestuur dat heeft goedgekeurd, wordt het geheel aan U allen voorgelegd in de ledenvergadering. Want de leden beslissen uiteindelijk. Uit de enquête is al gebleken dat veel mensen zich in dit verband extra willen inspannen. Het lijkt erop dat er ruim voldoende mensen zijn om dit te realiseren.

We gaan intussen in onze haven gewoon door met klein onderhoud en er is een idee voor een WIFI-aansluiting. In de Heliushaven komt zoiets zeker. Of het ook iets voor ons is, wordt onderzocht.

*Loek Post,
Havencommissaris Kanaal.*

SP Systems

SP ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM
SP 301	- COATING
SP 302	- PLAMUUR
SP 120	- TEAKDEKLIJM
SP 2000	- POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE	

EPOXYHARSEN

DEALER

Van Egmond Watersport
Overschieseweg 2 (bij Hoge Brug)
Overschie - Rotterdam
(010) 415 91 31

Sluistijden Kanaal door Voorne

Periode 2 januari t/m 15 april:

Maandag t/m vrijdag: 08:15-10:15-11:45-13:15-15:15-16:45.

Zaterdag t/m zondag: 10:15-13:15-16:45.

Periode 16 april t/m 30 april:

Maandag t/m donderdag: 08:15-09:15-10:15-11:00-11:30
13:15-14:15-15:15-16:00-16:30.

Vrijdag t/m zondag: 08:15-09:15-10:15-11:00-11:30
13:15-14:15-15:15-16:00-16:30
18:30.

N.B. 2^e Paasdag wordt als zondag bediend.

24 mei (dag voor Hemelvaart) wordt als zondag bediend.

Periode 01 mei t/m 31 mei:

Maandag t/m donderdag: 08:15-09:15-10:15-11:00-11:30
13:15-14:15-15:15-16:00-16:30
18:30.

Vrijdag t/m/ zondag: 08:15-09:15-10:15-11:00-11:30
13:15-14:15-15:15-16:00-16:30
18:30-19:00⁽⁴⁾-19:30⁽⁵⁾.

Periode 01 juni t/m/ 20 augustus:

Maandag t/m/ zondag: 08:15-09:15-10:15-11:00-11:30
13:15-14:15-15:15-16:00-16:30
18:30-19:30-20:30-21:00⁽⁴⁾-21:30⁽⁵⁾

Periode 21 augustus t/m/ 31 augustus:

Maandag t/m/ zondag: 08:15-09:15-10:15-11:00-11:30
13:15-14:15-15:15-16:00-16:30
18:30-19:30-20:00⁽⁴⁾-20:30⁽⁵⁾

Periode 1 september t/m/ 15 september:

Maandag t/m/ donderdag: 08:15-09:15-10:15-11:00-11:30
13:15-14:15-15:15-16:00-16:30
18:30-19:00⁽⁴⁾-19:30⁽⁵⁾.

Vrijdag t/m zondag: 08:15-09:15-10:15-11:00-11:30
13:15-14:15-15:15-16:00-16:30
18:30-19:30-20:00⁽⁴⁾-20:30⁽⁵⁾.

(4) Alleen richting Haringvliet.

(5) Alleen richting Kanaal.

Periode 16 september t/m/ 30 september:

Maandag t/m donderdag: 08:15-09:15-10:15-11:00-11:30
13:15-14:15-15:15-16:00-16:30
18:30.

Vrijdag t/m zondag: 08:15-09:15-10:15-11:00-11:30
13:15-14:15-15:15-16:00-16:30
18:30-19:00⁽⁴⁾-19:30⁽⁵⁾.

Periode 1 oktober t/m 15 oktober:

Maandag t/m donderdag: 08:15-09:15-10:15-11:00-11:30
13:15-14:15-15:15-16:00-16:30.

Vrijdag t/m zondag: 08:15-09:15-10:15-11:00-11:30
13:15-14:15-15:15-16:00-16:30
18:30.

Periode 16 oktober t/m 31 december:

Maandag t/m vrijdag: 08:15-10:15-11:45-13:15-15:15-16:45.

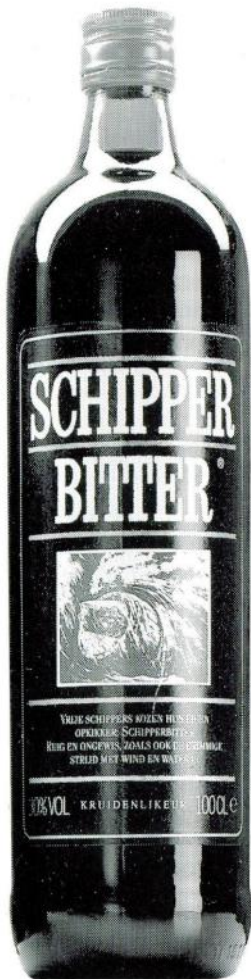
Zaterdag t/m zondag 10:15-13:15-16:45.

N.B. Laatste bedieningstijd van 24 dec. en 31 dec. komt te vervallen.

U dient 5 min. voor tijd duidelijk aanwezig te zijn, of zich aan te melden via VHF kanaal 74.

De draaitijden van de brug in de vesting lopen parallel met die van de sluis, maar 15 minuten vroeger

Heeft u t.a.v. de openingstijden suggesties, wensen of vragen dan kunt u contact opnemen met de havenmeester, de heer G.C.M. Pape, telefoon 0151-31.26.88.



In Muiden kwamen de mannen
en vrouwen van de platbodems
bijeën. Vrijbuiters die een hard
en onzeker maar avontuurlijk
bestaan op het water verkozen.
Ze kregen de ene na de andere
bitter voorgezet, tot ze zeiden:
"Ho, dit is 'm. Die staat."

Zo werd Schipper Bitter geboren.
Als spraakwater in kajuit en kroeg.
Als hartversterker zodra de Noord-
wester aan het want rukt en als de
twistgesprekken hoog opwaaien.

**SCHIPPER
BITTER®**

**SCHIPPER
BITTER®**

RUIG EN ONGEWIS

Nieuws uit de Heliushaven

1. Jollen- en trailerstalling

In februari is het beton gestort en zijn de eindstootbalken gemonteerd waarop de vaknummers komen te staan. In samenwerking met Ab de Muijnck is gezocht naar een zo optimaal mogelijke indeling en uitvoering. Zo zijn, om te voorkomen dat een jol omvalt of van de trailer valt, in het midden van elk stallingvak 2 ogen in het beton aangebracht waaraan een sjoband dient te worden vastgemaakt. De ervaring leert dat zelfs zware open zeilboten op trailer om kunnen vallen. Koop dus een sjoband van voldoende breedte en lengte. Inmiddels heeft iedereen zijn sticker 2006 van de vereniging ontvangen (zat bij de jaarrekening) en een plattegrond van de indeling. Er kan geen misverstand zijn over plaatsindeling. Enkele leden hebben op mijn vraag over de losse trolley (Bestek 139) gereageerd. Daar is een oplossing voor gevonden of wordt - als daar in de toekomst ruimte voor ontstaat - maatwerk geleverd. Momenteel zijn alle plaatsen bezet en is er voor de jollenstalling een wachtlijst.

2. Herinrichting oude toiletgebouw

Begin maart is er een 1^e bouwvergadering geweest. Zitting hierin hebben de leden Manche - Ronteltap – Van Opstal – Van Crugten – de Muijnck.

In overleg met de commissie die over bovenstaand onderwerp gaat, is gesproken over een betere opslagruimte dan tot nog toe, de containers. Tweederde van het huidige toiletgebouw zal daarvoor beschikbaar worden gesteld zodat vlinderzeiltjes, stalling van rubberboot, boeien, zeilpakken en noem maar op, een keurige vaste plaats kunnen krijgen. De toegang wordt verkregen via een grote schuifdeur, dit biedt de gelegenheid om niet meer over materialen te hoeven klimmen. Ja, ik heb

zelfs horen vertellen dat de jeugdcommissie er schappen voor vlinderzeiltjes wil maken. U leest het: de havencommissie denkt mee en geeft de jeugd de ruimte. Heeft U inmiddels de kriebels gekregen en wilt U iets betekenen voor de aanstormende jeugd, meldt U dan aan bij Ab de Muijnck. Hij kan U meer vertellen over de bouw en indeling.

3. Winterstalling en bokken

Op 1 april en 15 april gaan de schepen weer te water. U wordt hierover geïnformeerd door de coördinator, dhr. R. Ossewaarde.

Het kan in verband met weersomstandigheden of persoonlijke wensen voorkomen dat er eerder wordt “gedraaid “. Vanwege de nieuwbouw moest de stelconvloer (stallingruimte voor de bokken) worden weggenomen. Deze delen liggen nu nog gestapeld om straks daarmee achter het nieuwe gebouw een geheel nieuwe plaats te creëren met overzichtelijker stalling en betere voorziening. Mocht het ons niet lukken om voor 1 april dit te hebben gerealiseerd, zet dan Uw ontroeste en geverfde uitneembare bok **MET NAAM VAN EIGENAAR** tegen de buitenste grote groene container aan. Waarschijnlijk kan op de opruimdag de permanente stalling van Uw bok plaats vinden. Zaterdag 29 april staat het gezamenlijke opruimen en aanvegen van het stallingterrein en milieuplaats gepland (10.00 tot 13.00 uur).

De masten dienen evenals vorige jaren op 30 april van de stallingplaats te zijn weggehaald (i.v.m. egaliseren, inzaaien en maaiwerkzaamheden door een extern bedrijf).

4. Nieuwbouw

De voortgang zit er goed in. Het weer heeft daarin flink de hand gehad en de

planning ligt op schema.

Zoals het er nu naar uitziet zal eind april het grove werk klaar zijn en vindt in mei de afwerking en verfijning plaats. In die maand (mei) zal dan ook het oude toiletgebouw buiten gebruik worden gesteld.

Van de voorzieningen kunnen we dus dit seizoen gebruik maken, **maar let er wel op dat als U straks gebruik wil maken van het toilet en de douche dit alleen met Uw sepkeve mogelijk is.**

In Bestek 141 zal, omdat dit nu nog moeilijk is in te schatten, nadere info komen over het gebruik en toepassing van de overige voorzieningen (was-, droog- en strijkruiimte, wifi-internet, dossieropslag [adm. – Bestek]. In beginsel zal het gebruik gratis zijn. Om juist inzicht te krijgen en goede verantwoording af te kunnen leggen, wordt wel alles vastgelegd.

Al eerder heb ik aan de leden (via het Bestek) het verzoek gedaan om een toepasselijke naam voor het nieuwe gebouw te verzinnen.

Momenteel zijn er van 3 leden reacties binnengekomen. Heeft U een idee? Laat het mij weten.

De ingebruikstelling (begin juni?) zal een officieel en feestelijk tintje krijgen. Middels uit te nodigen pers en vooraanstaanden hopen wij hieraan zodanige publiciteit te kunnen geven dat de mooie faciliteiten onder de watersporters bekend en interessant worden.

Namens de havencommissie een prettig vaarseizoen 2006,

Roel de Boer,

Havencommissaris Heliushaven.



foto's Henny de Boer/Kees Vink

Nieuws van de Wedstrijdcommissie

De winter gaat snel voorbij, zeker als je de gehele winter aan het klussen bent aan de vorig jaar aangeschafte boot. Het komende voorjaar hopen we weer te zeilen.

Dit is het laatste stukje van uw wedstrijd-commissaris i.v.m. het verdwijnen van de bestuursfunctie. We krijgen een bestuursfunctie voor Milieu, Arbo en meerdere zaken. De jeugdcommissie komt onder verantwoording van de voorzitter te vallen, dus dit loopt door.

Ik wil de wedstrijdzeilers onder ons niet onthouden dat er de nodige wedstrijden

worden gehouden in onze regio. Begin april kunt u de data terugvinden op onze website www.wsvharingvliet.nl.

U kunt ook surfen naar de sites van WSV Hellevoetsluis en Heliuss. Houd ook de datum van de Homeport Race in de gaten. Dit zal een leuk evenement worden met de Volvo Ocean Race als stop-over.

Voor een ieder veel zeilplezier en een behouden vaart!

Kees Don.



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05



De Vuurtoren
Watersport

Tel.: 0181-627882

NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijtijdsleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

Zie ook onze website

www.devuurtorenwatersport.nl

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur



OPENINGSTOCHT NAAR DORDRECHT

De evenementencommissie nodigt u allen uit om aan de openingstocht op 13 en 14 mei 2006 naar Dordrecht deel te nemen.

Op vrijdagavond 12/5 verzamelen we in het Kanaal, waar rond 20.00 uur in het Arendsnest het eerste palaver plaatsvindt.

Als u zelf een drankje meebrengt, zorgen wij voor de koffie.

De sluis draait die avond om 16.00, 16.30, 18.30 en 19.30 uur.

Zaterdagochtend draait de sluis om 08.15, 09.15, 10.15 en 11.00 uur.

Voor de zeilliefhebbers is er een korte wedstrijd baan uitgezet. De starttijd wordt vrijdagavond bekend gemaakt.

Rond 17.00 uur houden we een steiger/kadeborrel en om 19.00 uur zullen we in een gezellig restaurant in Dordrecht gezamenlijk eten (een restaurant moeten we nog reserveren). Zondagmorgen weer terug naar de thuishaven.

Meldt u aan bij Helma, Teun of Henny (voor adressen zie achterin Het Bestek).

Opgeven kan tot 1 mei. Wilt u mee, wees dan snel met aanmelden.

Tot dan??!!



Nieuwjaarsreceptie 2006

Het is altijd leuk om elkaar weer te zien en te spreken tijdens de winterperiode en daar is de nieuwjaarsreceptie elk jaar weer een mooie gelegenheid voor.

Op zondag 8 januari jl. was het in de zaal bij Citta Romana een drukte van belang en werden er veel handen geschud. Nadat we elkaar bijgepraat hadden met alles wat nieuw en misschien ook wel oud was, nam Kees Dekker, als voorzitter, het woord en heette ons hartelijk welkom:

Eerst een korte **terugblik** op het voorgaande jaar, de drukbezochte activiteiten binnen de vereniging zoals de openingstocht naar Steenberg en het najaarsfeest in september. Het zijn de gezamenlijke bezigheden die voor een vereniging erg belangrijk zijn. Tevens belichtte Kees het besluit om een nieuw gebouw neer te zetten in de Heliushaven.

Veel lof had hij voor de mensen die hier-

mee al geruime tijd achter de schermen bezig zijn geweest. Het zal ons allen ten goede komen. Al met al gaat het goed met de vereniging.

Daarna de **voorblik** op het komende seizoen met enkele belangrijke zaken. Dit jaar gaan we het 9^e lustrum vieren en het nieuwe clubhuis in de Heliushaven openen. Eveneens zal 2006 het jaar van de waarheid worden voor wat betreft de watertarieven in de Kanaalhaven. De tarieven worden door de gemeente Hellevoetsluis buiten proporties verhoogd en zelfs nog met terugwerkende kracht, maar dat laten wij niet zomaar gebeuren. Dit aankomende jaar zal ook onze besluitvorming over de nieuwe golfbreker in de Heliushaven tot stand moeten komen. De activiteiten van de Jeugdcommissie en het nieuwe boekje over de evenementen zorgen ervoor dat het jeugdzeilen een nieuwe impuls krijgt.



Kees Dekker overhandigt Fairwindtrofee aan Duko Bos

“Kortom een nieuw jaar met voldoende nieuwe uitdagingen”.

Een jaarlijks terugkerend gebeuren is het uitreiken van de bekens. Dit jaar waren dat de Fairwind –beker en de beker voor het beste verhaal in het Bestek van het afgelopen jaar.

De laatste beker mocht de voorzitter op voordracht van een volstrekt onafhankelijke commissie uitreiken aan *Ria Peelen* voor haar verhaal “Fair Isle, een stipje op de kaart”. Deze commissie had haar unaniem voorgedragen.

De Fairwind-trofee, bedoeld voor aanstormend wedstrijd talent, gaat dit keer naar

een jeugdlid, die samen met andere jeugdleden, veel wedstrijden heeft bezocht en tijdens die wedstrijden een prima resultaat heeft bereikt. Dat is *Duko Bos*.

Duko is 11^e geworden tijdens de Combiwedstrijden in de Optimist A met 203 punten.

Na dit officiële gedeelte konden de onderlinge conversaties worden vervolgd. Toen we richting huis gingen konden we terugkijken op een gezellige wintermiddag.

Alda Langstraat.



Ria Peelen met de beker voor het beste verhaal in 2005

De Roeiwedstrijd met "Handicap"

Op het Nazomerfeest 2005 werd een leuke roeiwedstrijd gehouden. Het verhaal van Jan Hooijmeijer over zijn beproefde tactiek willen wij U niet onthouden.

Op de vooravond van het Nazomerfeest meldden wij ons aan voor "geblinddoekt roeien". De volgende dag, na het overtrekken van een onweersbui, lagen er twee roeibootjes bij de jollenhelling en ook een keerboei tussen de B en de C steiger. Het witte bootje was koersvast en stabiel, had geborgde riemen en...een loszittende doft, zoals later zou blijken. Het rode vaartuig was een snelle onstabiele zwalker met...los in de dol zittende riemen. Er waren 6 teams van 2 personen waarvan er één geblinddoekt moest roeien en de ander aanwijzingen gaf over de te volgen koers. Als vanzelfsprekend kozen wij voor de "Jan roeit, Joke wijst aan" optie. Het lot wees ons naar "de rooie". Ik werd geblinddoekt en de boot in startpositie gelegd. Onze start was slecht, want bij de eerste slag schoot er een riem uit de dol en gingen we hard BB uit. Snel legde Joke de riem weer in de dol en ik begon voorzichtiger dan voorheen te roeien. Dit ging beter...echter mijn stuurvrouw schreeuwde dat ik de verkeerde kant op roeide en dat ik "daaarheen (wijzend)" moest. Heel geduldig legde ik haar uit dat ik niet kon zien waar "daaarheen" ligt, vanwege die blauwe doek voor m'n ogen. Een andere tac-

tiel kwam spontaan in haar op. "Links, links", riep ze enthousiast om mij de juiste correctie te laten uitvoeren. Snel deed ik een paar slagen met mijn linker riem. "Nee hork...je andere linkerhand!", beet ze me toe. Omdat we tegenover elkaar zaten, trad er grote verwarring op over de links/rechts keuze. Inmiddels waren we 360 graden gedraaid en lagen we "recht zo die gaat" op de keerboei aan. "Haal op gelijk", was het commando en ik begon gelijk te halen, echter ...mijn linker riem was door de verwarring 90 graden in mijn hand gedraaid waardoor het blad horizontaal door het water sneed. De uitwerking van deze ongelijke voortstuwung resulteerde in een ramkoers naar de Ark. Via "links, links, nee toch rechts, rechts, rechts..." werd er ingegrepen en vervolgden we onze race. Onze rivalen gingen het ook niet voor de wind, want plotseling hoorde ik Joke fluisteren: "Ga zo door, we liggen voor; hoe ra...ze zijn tegen een meerpaal gebotst!" Nog drie keer schoot er een riem uit de dol, maar we gaven geen krimp en finishten met ruime voorsprong. Ook de andere deelnemers roeiden al zigzaggend hun race, waarbij de Ark en omliggende jachten rakelings gemist werden. Eén race viel



extra op doordat - vlak voor de finish - de ene boot dwars voor de andere ging liggen. Hierdoor werd de dwarsligger als eerste over de finish geduwd. De winnaars bleken onze voorzitter Kees Dekker en zijn dochter te zijn die samen dit plannetje bedacht hadden. De eerste serie had drie winnende teams opgeleverd, t.w.: Sonja/Ronald, Ineke/Kees en Joke/Jan. Twee teams moesten roeien voor een finaleplaats. Het derde team kreeg zonder te roeien een finaleplaats. Inmiddels had ik me in de "links/rechts" problematiek verdiept en m'n ene pols voorzien van een touwtje, de andere van een elastiekje. Het lot wees ons naar de witte boot met als rivalen Ineke en Kees in de rode. Wij gingen er als een speer vandoor. Het "touwtje, touwtje....recht zo die gaat...nu stiekie,stiekie" klonk als muziek in mijn oren. Ik trok hard aan de geborgde riemen, zelfs zo hard dat de doft los schoot en ik achterover viel. Weg voorsprong, weg snelheid. Tijdens het rondenvan de boei lagen beide boten zij aan zij, waardoor roeien niet mogelijk was. Joke gaf de "familie" een zet in de goede richting,

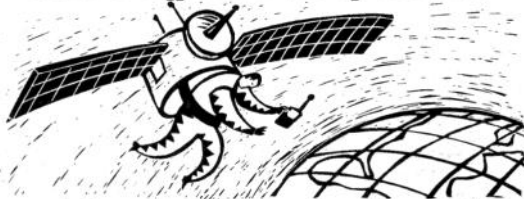


maar ... in de eindsprint gingen wij als eerste over de finish. Ook de finale verliep, dankzij het touwtje/elastiekje, gunstig voor ons en bij het passeren van de finish dook Joke spontaan overboord, waarna ik (zonder blinddoek) volgde.

Tijdens de prijsuitreiking (ieder een koffiemok) legde ik uit dat 40 jaar huwelijk en blinde gehoorzaamheid aan je vrouw deze overwinning mogelijk hebben gemaakt.

*Uw horige roeier,
Jan Hooijmeijer, a/b Faineante.*

Als u de weg kwijt raakt in de GPS-systemen, bent u rijp voor de specialist.



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken.

Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties.

En scherpe prijzen. Ook als u uit de honderden GPS-systemen de juiste keus wilt maken moet u bij Vrolijk zijn.

Vrolijk Watersport.

Trailervweg 65,
2583 DB Scheveningen (Havens)
Tel 070 - 416 82 82.
Fax 070 - 306 04 97.
E-mail: info@vrolijk.nl

Eigen
zeilmakerij



VROLIJK
Watersport



BU KONINKLIJKE BESCHIKKING
HOFLEVENANCIER

Ledenservice

Sluisdeuren

Uit een brief van de gemeente:

Komend jaar zullen de sluisdeuren vernieuwd en/of gerenoveerd worden. Dit zal leiden tot enkele dagen stremming. Voorlopig gepland 29 en 30 maart. Dat zou dus al gebeurd moeten zijn als dit Bestek bij u in de brievenbus valt. Voor nadere informatie: Havendienst Hellevoetsluis 0181-312688.

De LAT ligt lager

Een gevolg van internationale standaardisatie leidt ertoe dat het referentievlak op zeekaarten medio 2006 gaat veranderen. In plaats van **GLLWS** (gemiddeld laaglaagwaterspring), dit is de gemiddelde laagste stand van het water bij springtij gemeten over de laatste 5 jaar, wordt dit **LAT** = Lowest Astronomical Tide. Daar het overgaan van de zeekaarten enkele jaren zal duren, is het raadzaam de legenda van de kaart te raadplegen welk referentievlak gebruikt is. De NLTides HP 33 zal voor 2006 nog t.o.v. het GLLWS zijn.

Voor kaarten met referentievlak LAT zal er zo'n 1 a 2 dm minder water staan. In de Westerschelde kan het verschil oplopen tot 5 dm. Voor meer informatie WWW.trendslnwater.nl
Kijk bij [archief](#) en toets in [LAT](#) en klik vervolgens op "[De LAT ligt lager](#)".

Vuilwatertanks

Een (nieuwe) regeling geeft aan dat er vanaf 2009 een verbod komt op het lozen van Toiletwater voor jachten. Eigenlijk was dit in 1974 al bepaald door het ministerie van Verkeer en Waterstaat in de Wet Verontreiniging Oppervlaktewater. In verband met praktische redenen zoals opvang afvalwater etc. is dit niet direct ingevoerd. Voor meer informatie kan men terecht op WWW.vrom.nl of WWW.watersportverbond.nl of WWW.hiswa.nl.

Piebe Zuidema.



Dijkshoorn
ondermode, beenmode
en badmode. (m/v)

Voor de stoere winterzeiler!
Wij hebben een collectie ondergoed met thermische en vochtregulerende eigenschappen. Dit draagt comfortabel en is functioneel in een koude omgeving.

Rijksstraatweg 69 - 3222 KB Hellevoetsluis - Tel. 0181 312417



Industriehaven 14a
3221 AD Hellevoetsluis

Telefoon : 0181 - 318068
Telefax : 0181 - 318850

De nieuwe Kledingcollecties zijn binnen.

Musto, Helly Hansen, H2O,
Weekend a la mer, North Sails,
Bailey's Mat de Misaine.

Van Baby tot XXXL

**Meldt u aan voor onze digitale
nieuwsbrief.**

U wordt dan op de hoogte gehouden van al
onze aanbiedingen en nieuwigheidjes dat kan
via :

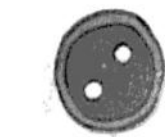
- onze website **www.shipshopbobstok.nl**
- door een formulier in te vullen in onze winkel

Openingstijden :

Maandag t/m Zaterdag van 9.00 - 18.00 uur
vrijdagavond koopavond tot 21.00 uur

Watersportrebus

Probeer de rebus op te lossen



- kno



h = na
- t



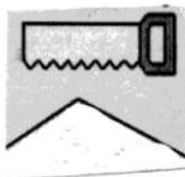
- d



br = n
- f



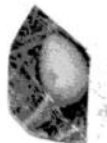
+ uw - d



z = g
g = f



+ s +



+



k = z
+ n

•• ••• ••• ••••• ••

•••• ••••••••••••••••

CWO vragen

Hieronder staan een paar vragen van de CWO opleiding om wat kennis op te frissen. De antwoorden staan op een andere plaats in het Bestek.

Wat is gijpen?

- a.- voor de wind varend het grootzeil over laten komen
- b.- voor de wind varend de fok tegenover gesteld zetten
- c.- aan de wind varend het grootzeil over laten komen
- d.- aan de wind varend afvallen tot ruime wind

Waarmee hijs je de zeilen?

- a.- met de vallen
- b.- met de schoten
- c.- met de landvasten
- d.- met het staande want

Wat is volgens het BPR een schip dat zeilt en ook de motor gebruikt?

- a.- een zeilschip
- b.- een motorschip
- c.- geen van beide
- d.- een zeilend motorschip

Een zeilboot loeft het snelst op als de boot

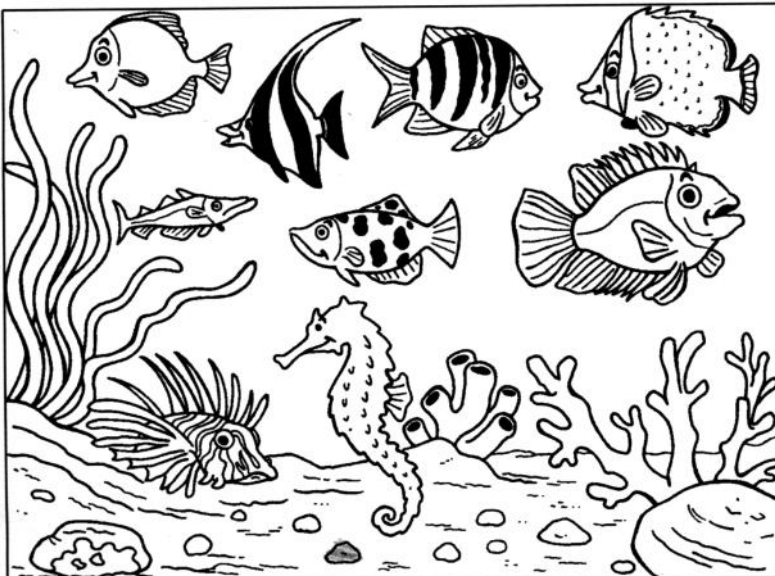
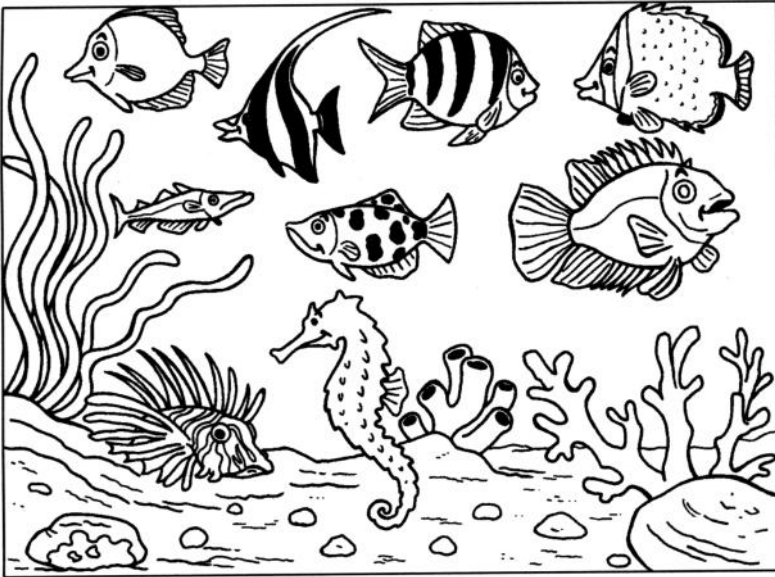
- a.- overhelt naar loef
- b.- overhelt naar lij
- c.- recht op gevaren wordt
- d.- achteruit gevaren wordt

Wat zijn de eisen die aan een reddingsvest gesteld moeten worden?

- a.- drijfvermogen aan de borstzijde en de rugzijde
- b.- drijfvermogen aan de borstzijde, kraag en een handgreep
- c.- drijfvermogen aan de rugzijde en een kraag
- d.- drijfvermogen aan de borstzijde, links en rechts verschillend en een kraag

Kijk goed!

Er zijn 7 verschillen tussen deze 2 tekeningen. Aan jou om ze te vinden!



De maidentrip van het zeiljacht ZeeArend (2)

We verlieten het schip 15 maart 2004 op haar tocht naar het Griekse Corfu en volgen het verder op haar tocht door het Kanaal van Corinthe naar het Turkse Marmaris.

Woensdag 16 maart

Ik heb vannacht slecht geslapen. De boot gaat onstuimig tekeer op de wilde zee. De wind is fors toegenomen en is gedraaid naar het noordwesten. De wind komt nu ruim van achteren. Bertus is opgestaan en maakt het ontbijt klaar. Dan naderen we een groot schip dat op onze koers ligt. Even later constateren we dat het schip stil ligt. Op de boeg is de naam Fres Frenze te lezen. Aan dek staat een reusachtig groot vat en daaronder hangt een soort stortkoker. Het is ons niet duidelijk waar dit schip voor gebruikt wordt. Misschien is het een schip waarop verontreinigd afval wordt verbrand. Op enige afstand van de Fres Frenze ligt een reusachtige sleepboot. Opeens komt de sleepboot in actie: met

grote snelheid vaart hij op ons af. Gedurende een minuut of 10 blijft de sleper naast ons varen. Duidelijk is de naam van het schip te lezen: Cornelia B. Daar is geen woord Joegoslavisch bij.

Zijn dit Nederlanders die ons willen begroeten of willen ze ons voor hun lol opjagen? Misschien zijn we wel in verboden water en moeten we afstand houden van de Fres Frenze. We zullen het nooit weten want de zeesleper draait om en vaart terug naar zijn oude locatie. 's Middags hebben we een unieke ontmoeting.

Een stuk of 10 dolfinen, variërend in lengte van 1,5 – 2 meter, duiken op voor de boeg van de boot. Zij schieten onder de boot door en maken salto's in de lucht. Arend trekt hun aandacht door met een metalen voorwerp op de hekstoel te tikken. Snel loop ik naar mijn hut en haal de videocamera.

Op het moment suprême wil de camera niet opnemen. Ik baal als een stekker. Achteraf bleek dat ik in de opwindende verkeerde toets had ingedrukt. Bertus en Nelleke hebben gelukkig wel foto's kunnen schieten, zodat deze gebeurtenis toch is vastgelegd.

Later op de dag horen we kort na elkaar 2 dreunen tegen het schip. Ik denk dat Arend, die in de kajuit is, voor de lol met zijn hand op de trap slaat. Maar als direct daarna zijn verschrikte hoofd boven de kajuitingang verschijnt, moet er wel wat anders aan de hand zijn. We kijken achterom en zien een houten pallet onder de boot vandaan komen. Daar zijn we tegenaan gevaren. Een onaangename ontmoeting op volle zee met afval van de achtelo-



ze mens, dat fatale gevolgen had kunnen hebben...

Donderdag 17 maart

De afgelopen nacht was weer erg onstui- mig. Niet dat het zo hard waaide (ik schat een Beaufortje of 3 à 4 met uitschieters naar 5), maar er waren hoge golven, die van tijd tot tijd onder de boot rolden en voor de boeg kolkend uiteenspatten. De boot stampt en slingert dat het een lieve lust is. De wacht te kooi doet geen oog dicht. Als het licht wordt, zie ik voor het eerst de Griekse kust. Nog niet het vasteland, maar een aantal eilanden. Ons doel is de marina van Corfu. Om 8.30 uur lopen Ayca en de ZeeArend de jachthaven binnen. Hier kunnen we diesel tanken. Na 70 uur en 437 Nm voelen we weer vaste bodem onder onze voeten. Dat voelt best wel een beetje onwennig aan. Na het tanken varen wij achter een medewerker van de havenautoriteiten aan, die ons een plek in de haven aanwijst. Daar ligt inmiddels ook De Snelle. De Charly San en de Sea-An zullen ook binnen enkele uren aankomen. Wat gaan we vandaag doen? Blijven we hier een dag om even bij te komen en om een heerlijke, locale specialiteit te nuttigen of gaan we weer verder? De bemanning van de Ayca wil tegen het middaguur al weer vertrekken. Graag zouden wij in de



buurt van de Ayca willen blijven. In Mar- maris moet nog veel werk aan de boten worden verricht. Bovendien wijzen de berichten uit dat er een depressie met veel wind onze kant opkomt. Het wordt een strijd tussen het gevoel om hier wat langer te blijven en het verstand om - nu het weer ons nog gunstig gezind is - direct weer verder te varen. Het verstand wint het van het gevoel. Na dit besluit eerst maar eens douchen. Dat wordt na 3 dagen een grondige opknabbeurt. Op het haventerrein bevindt zich een toiletgebouw. Dat ziet er aan de buitenkant redelijk onderhouden uit. Een grondige renovatie van de toiletten en douches zou echter niet misplaatst zijn geweest. Enfin, de warme straal uit de douche maakt veel, zo niet alles, goed. Voor vertrek eerst nog de watertanks bij- vullen. De marina, met haar azuurblauwe water, is gelegen in een kleine baai, be- schut achter heuvels. Op de hellingen is Corfu gebouwd. Het is een wonderschoon gezicht. In de haven liggen veel internatio- nale zeiljachten. Ik zie Noren, Engelsen en een Zweed. Allemaal “vertrekkers” die voor een jaar of langer het oude bekende wereldje vaarwel hebben gezegd en over de wereldzeeën rondtrekken. We komen in gesprek met een Engels stel van een van de vertrekkers. De vrouw ziet er uit alsof ze zojuist vertrokken is uit het hip- pietijdperk. Zij vragen aan ons waar wij vandaan komen. Als zij horen dat wij uit de buurt van Rotterdam komen, zeggen zij dat zij de gehele Nederlandse kust hebben bezeild van Vlissingen tot Lauwersoog. In Corfu (Gouvia) doen we in een grote su- permarkt boodschappen. De eerste dagen zullen we niet van de honger en dorst ontkomen. Zeulend met zware tassen lo- pen we door smalle straatjes terug naar de marina.

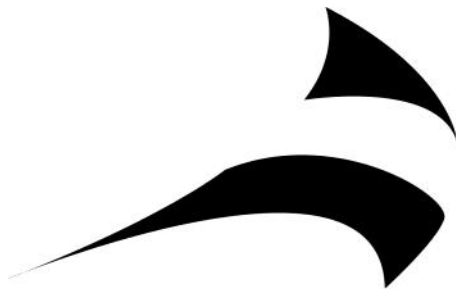
De onderhoudstoestand van de huizen en wegen doet mij denken aan gebieden in de tweede (of was het de derde) wereld. Ik

DEVRIES SAILS STELLENDAM

Toerzeilen
Wedstrijdzeilen
Rolreefsystemen
Sprayhoods
Achtertenten
Bimini's
Winterkleden



Marina Stellendam
Deltahaven 75
3251 LC Stellendam
Telefoon: +31(0)187 499338, Fax: +31(0)187 499339
E-mail: stellendam@devriessails.nl, website: www.devriessails.nl



S M E E L E N M A R I T I E M **j a c h t m a k e l a a r d i j**

Jachthaven:
Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij
Burg. Van der Jagtkade 1
3221 CB Hellevoetsluis

Telefoon: 0181-322403
Fax: 0181-337868
Mobiel: 06-51310014
E-mail: info@smeelenmaritiem.nl

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden

kan mij nauwelijks voorstellen dat Griekenland deel uitmaakt van de Europese Unie en dat men zou kunnen voldoen aan de voorwaarde dat de begroting op orde moet zijn en worden gehouden. Goed dat dat niet mijn probleem is. Komend op de steiger lopen zojuist de Charly San en de Sea-An de haven binnen. Na een korte begroeting en dito uitwisseling van informatie met de bemanning varen de Zee-Arend en Ayca zij aan zij de baai uit. De zee is zo glad als een spiegel. In de verte hangt wat lome zeemist. Dan begint het een beetje te waaien en wordt de genua uitgerold. Snel daarna volgt het rolgrootzeil en gaat de motor uit. Wat een opluchting: even niet dat monotone geluid. We varen een uurtje op zeil. De snelheid bedraagt zo'n 4 knopen.

Toch nog te weinig om op te schieten en ons reisschema te halen. Dus starten we de motor en laten de zeilen neer. Het wordt nu spoedig donker en de wacht gaat in.

Vrijdag 18 maart

Op mijn wachtbeurt krijgen we 4 keer te maken met een "tegenligger": vrachtschepen die onze koers kruisen. Aan de scheepsverlichting worden de manoeuvres in het donker herkend. Bijna alle schepen veranderen ruimschoots op tijd hun koers om ons ruimte te geven. Wat ik ook apart vind is hoe schijnbaar moeiteloos wij onze weg vinden tussen de vele grote en kleine eilanden. Complimenten hiervoor aan Bertus die zich terdege op de tocht had voorbereid.

's Morgens word ik wakker van de geur van eieren met spek. Nelleke, die net van wacht komt, heeft voor Bertus en mij een ontbijt klaargemaakt. Dat smaakt! Op de wereldontvanger luisteren we naar een Nederlands weerbericht. Op de Balkan wordt het vandaag 17-23 °C. Morgen wordt het minder warm met kans op regen en wind uit noordelijke richting. Momenteel varen we door de Straat van Patras, daarna volgt de Straat van Corinthe. Als



alles loopt zoals het nu gaat, zullen we over ongeveer 15.00 uur bij het Kanaal door Corinthe zijn. Het weer van die ochtend: volop zon, weinig wind (1 à 2 Bft uit westelijke richting) en de barometer stabiel. Het zicht is goed. We worden door een aantal grote ferryschepen ingelopen. Wij motoren rustig maar gestaag in de richting van de brug die ligt op de grens tussen de Straat van Patras en de Straat van Corinthe. Op ongeveer 4 Nm van de brug meld ik mij via de marifoon bij Rion Traffic. We krijgen één van de vier onderdoorgangen toegewezen. Op 1 Nm van de brug moet ik mij opnieuw melden om "final permission" te vragen. Alles is in krimp. We naderen ons reisdoel. In de vroege ochtend wordt het Griekse gastenvlaggetje vervuild voor de Turkse vlag. De wind komt tot bedaren en met vol tuig varen we op 200 meter langs de Turkse kust: vulkanisch aandoende bergen met hoge toppen, in het achterland met sneeuw bedekt en steile rotswanden die in zee uitlopen. Ik zit achter het stuurwiel, met

een kopje thee in mijn ene hand en een getoaste boterham met kaas naast mij op de bank, stilletjes van dit alles te genieten. Plotsklaps begint het hevig te waaien en loeft de ZeeArend op naar de steile kust. Bij een daarop volgende windvlaag moet ik het kopje thee uit mijn hand laten vallen om met twee handen te kunnen sturen. De boot dreigt uit het roer te lopen. Door onmiddellijk de grootschoot te laten vieren en de genua een stuk in te rollen, voorkomen we dat de boot te dicht bij de dreigende rotsen komt. Met deze ervaring gaan we op ruime afstand uit de kust varen en laat ik mij niet meer door de valwinden van de bergen verrassen. Na enkele uren neemt de wind opnieuw in kracht af en lopen we de baai van Marmaris binnen. De smalle doorgang naar de baai staat bekend om zijn verraderlijke valwinden. Daarom besluiten we om de motor te starten en de zeilen te strijken.

Om 11.15 uur meren we af aan de zonovergoten steiger van de marina van Mar-



maris. De Ayca is ons luttele minuten vooraf gegaan. Op de steiger schieten behulpzame mensen toe om het afmeren van de ZeeArend te vergemakkelijken. De ontvangst is allerhartelijkst. We horen dat het een goede beslissing is geweest om na Corfu direct weer verder te varen. De schepen die daar hebben overnacht hebben in de Straat van Corinthe veel wind te verduren gehad (8 à 9 Bft). Zij hebben daardoor veel oponthoud gehad. Bovendien was de bemanning bekaf. Na het Kanaal door Corinthe moesten de Charly San en de Sea-An zelfs vluchten naar Athene. Na weer enigszins op verhaal gekomen te zijn, gaan we met elkaar de brunch gebruiken in het "Pineapple Marina Restaurant". Op het terras, onder de schaduw van parasols, laten we ons het eten en drinken goed smaken. Hoe was ook al weer het gezegde? "Het is goed rusten na gedane arbeid?". Zo was het en

zo is het.

's Avonds gaan we op uitnodiging van de Turkse eigenaar van de Ayca uit eten in het chique restaurant Tepe. Dat ligt op de top van een berg vlak buiten het centrum van Marmaris. Met een grote terreinauto worden we door het schaars verlichte Marmaris gereden. Het verkeer is heel bijzonder: niemand houdt zich aan enige verkeersregel. De eerste nacht aan boord van de ZeeArend in Marmaris is voor mij een weldaad, maar ook onwennig: geen motorgeluid, geen schommelende bewegingen van de boot, niet wachtlopen, maar ook geen maat die mij komt wakken...

Kees Vink.

wordt vervolgd



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl

Koken met de riemen die je hebt

Bij aardappelgerechten denken we aan Hollandse pot, maar de aardappel komt oorspronkelijk uit Peru. De Inca's gebruikten hem al als voedingsmiddel. In 1570 brachten de Spanjaarden de aardappel naar Nederland en pas in het begin van de 19^{de} eeuw werd de aardappel een populair volksvoedsel in Europa. Het was goedkoper dan graan! Er zijn veel recepten: van snelle snack tot culinair hoogstandje. De aardappelknol bevat geen vet en is rijk aan zetmeel, voedingsvezel en vitamine C. Hieronder enkele aardappelrecepten die ook op de boot goed te bereiden zijn.



Aardappel cordon bleu

Bootbunkers

Extra grote aardappelen	Schil de aardappelen en snijd ze overlans in 1cm dikke platte plakken
Zout	Kook ze met zout 5 min. voor
Kaas(plat stuk)	Snij de kaas in 1cm dikke plakken en net zo groot als de aardappelplakken
Ham	Wikkel een plakje ham om de kaasplak en leg die tussen 2 aardappelplakken Druk goed aan
Bloem	Haal de pakketjes door de bloem
Eieren	Wentel ze door de losgeklopte eieren
Cornflakes	Bedek ze tenslotte met geplette cornflakes
Boter	Bak ze in boter goudbruin

Riftkoeken(aardappelgerecht uit Gelderland)

Bootbunkers

1 kg aardappelen	Schil de aardappelen en rasp ze grof
2 eieren	Meng eieren, bloem, peper en zout goed, zodat er geen klontjes ontstaan
Peper	Voeg de aardappelrasp toe
Zout	Bak in een koekenpan kleine bergjes aardappelmengsel bruin, gaar en knapperig
Bloem	
Boter	

Bonte aardappelsalade

Bootbunkers

Vast gekookte aardappelen	Schep de in plakjes gesneden aardappelen, de in partjes gende eieren, tomaten en augurken door elkaar
Hardgekookte eieren	
Tomaten	
Augurken	

Yoghurt
Zure room
Mosterd
Peper
Zout

Voeg een mengsel van yoghurt, zure room en mosterd toe

Breng de salade op smaak met peper en zout
Als de salade wat droog is, voeg dan wat augurkenazijn toe

Ria Peelen.



GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax.(0187) 49 35 05



W.Boender

JACHTSCHILDERSBEDRIJF

Gespecialiseerd in het schilderen van:

Polyester-, aluminium- en stalen schepen
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7
Tramhaven
Hellevoetsluis

Mobiel: 06- 22 99 24 16
W.Boender
Tel. : (0181) 32 38 19
Privé : (0181) 31 51 49

staat borg voor kwaliteit!

Weg van de "snelweg"

Er zijn zo van die havenstadjes in onze regio waar menigeen vaak genoeg langs vaart zonder er ooit te komen omdat ze net buiten de gebruikelijke routes liggen. Ik stel er 2 aan u voor en oordeelt u zelf of u er ook eens naar toe wilt:

Dinteloord

Een paar jaar jaren geleden overnachtten we met de Utopia in de verenigingshaven van WSV De Dintel bij Dintelsas. Zaterdagochtend informeerden we waar je in de buurt boodschappen kan doen. We werden verwezen naar Dinteloord: daar zijn allerlei winkels. "En hoe kom je daar?" "Je kunt hier van een van de leden vast wel een fiets lenen of je vaart er gewoon naar toe." "Varen, hoe dan, want pal achter die ophaalbrug in de verte zie ik een vaste brug liggen." Om de verdere conversatie samen te vatten: Aan het eind van die héle grote havenkom ligt inderdaad een ophaalbrug die zelfs vlot wordt bediend. Direct daar achter (dus nog voor de vaste brug) is er aan stuurboord een slootje naar Dinteloord met de grootse naam "Havenkanaal". Als je goed kijkt, staat het zelfs op de kaart. Het bevaren is wel voorbehouden



aan de gelukkige eigenaars van boten met bescheiden diepgang. Volgens mijn oude kaart zou er 2 m water staan, maar met



1,32 m ging het die dag net. Behalve beneden (diepgang) moet je ook boven opletten om met het tuig geen overhangende takken te raken. Maar ook dat lukt wel. Na 1 ½ km kronkelsloot lig je dan plotseling in het haventje van Dinteloord. Dat Havenkanaal(tje) staat nog wel op de Hydrografische kaart, maar de havenkom is zo klein dat deze op de kaart schuil gaat onder de kerk. De winkels zijn er vlak bij: alles is er te koop. Verder is er, behalve RVS bolders langs 3 kanten, niets: geen boxen, geen toiletten, geen elektriciteit, geen drinkwater en zelfs geen havenmeester! Het dorp is ontstaan dankzij een initiatief van Prins Willem die, als eigenaar van de gors tussen Vliet en Dintel, in 1605 een 18 km lange dijk liet aanleggen waardoor de Oud-Prinslandse polder ontstond. Direct daarna begon de aanleg van Dinteloord. Van 1606 tot 1997 was Dinteloord met Prinsenland een zelfstandige gemeente, maar nu maakt het, met Nieuw-



Vossemeer, Kruisland, en De Heen deel uit van Steenberg.

Zie ook www.dinteloord.nl

Arnemuiden

Enige jaren geleden las ik dat de toegang vanaf het Kanaal door Walcheren naar Arnemuiden was verbeterd. Tot deze zomer, was ik er nooit toe gekomen om daar eens een kijkje te nemen. Het zal u ook zo vergaan: zo vlot mogelijk van Vlissingen naar Veere of omgekeerd, eventueel met een tussenstop in Middelburg. Deze keer hadden we met de "Pappa Charlie", de Hurley 800 van een vriend van me, alle tijd om binnendoor van Monnickendam naar Vlissingen te varen. En zo stelde ik voor om onderweg een uitstapje naar Arnemuiden te maken. Dit oude vissersstadje staat wel op de kaart, maar is in de Almanak niet te vinden (althans niet voorin bij de nautische informatie, wel achterin en daar kan je zien dat er vrijwel geen faciliteiten zijn). Komende vanuit Veere, gaan we kort voor Middelburg bij een grote zandhoop BB uit het Arnekanaal in. Na 700 m zijn we bij het eerste obstakel: de Arnebrug, een verkeersbrug met licht op enkel rood, zonder enig teken van menselijk leven en geen enkele aanwijzing. In de Almanak zoeken we tevergeefs naar iets wat begint met "Arne". Op de wachtsteiger aan SB staat een kastje met 2 knoppen en iets met gaatjes; ook hier geen enkel opschrift. Op goed geluk druk ik maar

eens op de rechter knop en na enige tijd komt er een stem uit de gaatjes: zo hard dat je van schrik een stap naar achteren zou doen. Gelukkig hebben ze daarop gerekend en er een hekje gezet. Maar hard is niet altijd goed verstaanbaar. Een verder probleem is dat de mond die het stemgeluid voortbrengt en de hand die daarbij waarschijnlijk een knop moet indrukken, slecht gesynchroniseerd zijn, zodat maar een deel van de toespraak overkomt. Duidelijk wordt dat de verkeersbrug direct bediend zal worden en de spoorbrug die 40 m verder ligt, om 8 minuten over half 2. Dat wordt een kwartiertje aanleggen aan het wachtsteigertje aan BB tussen de bruggen. Daar is geen verbinding met de wal en ook geen praatpaal. 13h38: niets. Het is redelijk weer en we hebben alle tijd. Hebben we ons vergist en was er gezegd 8 over 2? of 8 over half 3? Inmiddels hebben we bij de "K" onder "Kanaal door de Oude Arne (Arnekanaal)" een summier omschrijving met een marifoonkanaal ontdekt. Het ware praktisch als de ANWB en Hydrografie het eens zouden worden over de naam van dit kanaaltje. En na 1 ½ uur aan de wachtsteiger in Niemandsland te hebben vertoefd en diverse malen tevergeefs te hebben opgeroepen, krijgen we contact. De brugwachter, die op de sluis in Vlissingen blijkt te resideren, snapt er niets van: Toen hij om 13h30 de wacht overnam, was hem niet verteld dat er een boot tussen de bruggen lag te wachten en de camera's bestrijken blijkbaar de



wachtsteiger niet, zodat hij ons niet heeft gezien. "Ik zal zodadelijk de spoorbrug opendoen". Uit wat onduidelijk aanvullend gemompel maken we op dat er aan de andere kant ook een boot wacht, maar dat kunnen we van hieruit niet zien; ook niet bij geopende brug. Inderdaad: de draai-brug zwaait open en... de lichten blijven onveranderlijk rood. Er komt geen boot van de andere kant en al snel gaat de brug weer dicht. Wij liggen nog bij de wachtsteiger; landvasten in de hand, motor draait: klaar om weg te varen. Weer marifooncontact: "Ik heb de brug toch geopend, waarom bent u dan niet doorgevoerd?" "Omdat de lichten op rood bleven staan." Geen reactie van de andere kant. Even later gaat de brug weer open en we varen er door. We bekommeren ons maar niet meer om de kleur van de sfeerverlichting. Na een 800 m krijgen we een splitsing: SB kan je de "Zijtak naar Nieuwland" in, maar dat avontuur bewaren we tot een volgende reis.

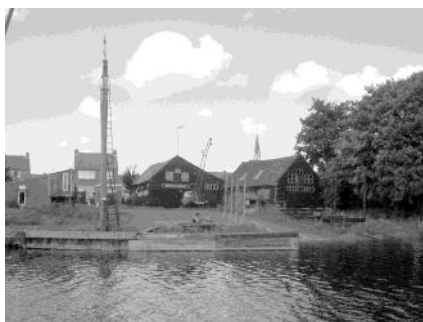
We zien een paar openbare aanlegsteiger-tjes voor passanten en midden op de splitsing ligt, als een soort verkeerspleintje, een driehoekig eilandje. Wij gaan BB en



komen na nog 1 km in Arnhem. Breedte en diepte (bijna overal ca. 3 m) genoeg. Bij het begin van het stadje zien we een oud scheepswerfje waar we geen



enkele activiteit bespeuren. Een paar honderd meter verder loopt het kanaal dood en aan het eind liggen wat woonschepen, een zeker 15 m lange kits, een Waalschokker en een Hoogaars. Aan BB zijn bij een machinefabriek ca. 15 boxen waarvan er een aantal leeg zijn. Ziedaar de haven van Arnhem. We meren af in een passende box. Hoewel het een doordeweekse dag is, is er ook op dit bedrijf geen mens te zien (bedrijfsvakantie?). Ik ga het stadje maar eens in. Het is vrijwel uitgestorven. Ik zie wel twee oude dames in klederdracht en een jongeman die in een voortuintje nadrukkelijk niets zit te doen. Iets verderop vind ik zowaar een supermarkt en nog wat andere winkels. Er blijken dus ook nog mensen te wonen en zo nu en dan rijdt er zelfs een auto door een straat. Een paar keer loopt er iemand de steiger op om wat op een motorbootje rond te scharrelen. Een havenmeester of andere kassier hebben we niet gezien. De volgende dag hebben we deze stad wel gezien en we komen weer bij de bruggen. Ook aan de binnenkant is er een wachtsteiger met praatpaal. De praatpaal kan ons deze keer niet vertellen hoe laat de spoorbrug wordt bediend ("We zullen aan de Spoorwegen doorgeven dat er een boot ligt te wachten".) Als na geruime tijd de spoorbrug open gaat,



enige hoop. Het oude scheepswerfje is de in 1763 gestichte werf van Meerman: één van de oudste nog bestaande werven in ons land. Tot 1962 werden er hoogaarzen gebouwd. In 1986 werd de werf gesloten. Inmiddels is deze werf in handen gekomen van de gemeente Middelburg met de bedoeling de werf te behouden en de opstallen te restaureren. Als alles volgens plan verloopt, is het complex over een jaar opgeknapt. En als daar dan wat leven in de brouwerij komt, kan het best een aantrekkelijke bestemming zijn.

bekommeren we ons, door ervaring wijs geworden, niet meer om de verlichting. Na nog wat conversatie via de marifoon gaat ook de verkeersbrug open en zijn we weer op gewoon vaarwater. Middelburg is niet ver meer.

Ten slotte: Een aardig verhaal over de historie van Arnemuiden (en diverse andere Zeeuwse havenplaatsjes en hun vissersschepen) kunt u hier vinden:

<http://people.zeelandnet.nl/jepeka/>

Zoals u begrepen zult hebben, maakte het stadje een nogal desolate indruk. Er is

Gep Engler.

TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW
AANKOPEN
REPARATIE EN
ONDERHOUD
VAN ALLE
MERKEN
BUITENBOORD-
MOTOREN
EN
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.

Tot Ziens bij **TWZ**.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916

Róvæer, een paradijselijk eilandje in Noorwegen

Evert en Ria Peelen zeilen met hun "Eva Maria" naar Noorwegen. Zij bezoeken dit keer niet de Noorse fjorden. Een bezoek aan het rustige, vriendelijke eilandje Róvæer wordt hun doel.



Kristina

"Hallo Ria, met Kristina".

Kristina is een Zweedse solozeilster, die Evert en ik ongeveer 15 jaar geleden ontmoetten. Wij zeilden met de Umiak, onze vorige boot, in Noorwegen naar Bergen. Onderweg zien we een andere zeilboot dezelfde route varen. Uitbundig wordt er gezwaaid. Als we enige uren later langs de kade in Bergen afgemeerd liggen, komt diezelfde zeilboot op ons af gemotord. De

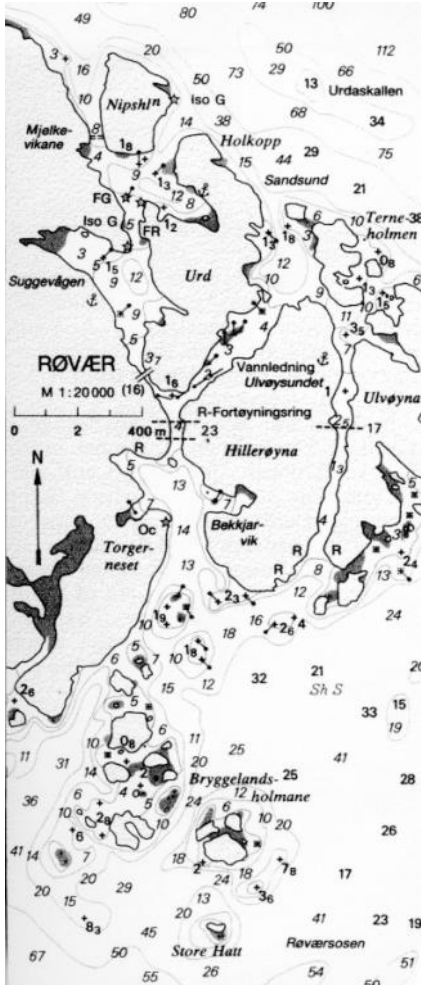
Zweedse vlag wappert enthousiast aan het hek en de schipperse roept ons even enthousiast in het Nederlands toe. Achter ons meert zij af. Wij helpen een handje, wat absoluut overbodig is, en nodigen haar voor een drankje aan boord uit. We zijn erg benieuwd naar dat Nederlands en vanzelfsprekend naar de solozeilster zelf. Kristina is van oorsprong Engels. In de jaren zeventig verhuisde zij naar Nederland om daar in een commune te gaan



Kristina met "Arktis"

foto:R.Peelen

wonen en in een muziekbondje te gaan spelen. Eigenlijk is zij accountant. Na enkele jaren in Nederland, o.a. Friesland, Drenthe, De Veluwe, Twente en Amsterdam, gewoond te hebben, monstert zij aan



op een Duitse vrachtaarder. Op deze manier bereikt zij met gesloten beurs Israël. Enkele jaren woont en werkt zij in een kibboets. Allerlei andere avonturen volgen. Zij woont nog een poosje op de Shetlandeilanden, werkt een tijd op een Deense garnalenkotter en belandt tenslotte in Zweden. Daar pakt zij haar oude beroep van accountant weer op. Nu als freelancer. Hier wordt zeilen haar passie. Ze leert het zichzelf en zoals velen wordt ze langzamerhand door schade en schande wijs. Haar zeilbootje "Arktis"(6,50m) rust ze zelf uiterst zeevaardig en comfortabel uit. "Kijk, zo timmerde ik in het begin en zo nu." Ze gaat op haar boot wonen. Noordkoster, een eiland aan de Zweedse Westkust, wordt haar thuishaven. Ze zeilt als het even kan het hele jaar door. "Lekker rustig, joh, helemaal alleen met de natuur." Alleen ijsgang kan hier een stokje voor steken. Een jaar later, als wij in Lerwick op de Shetlandeilanden, in de kuip in het zonnetje zitten te lezen, komt Kristina met "Arktis"binnen zeilen. In die tijd schrijft ze voor diverse watersportbladen o.a. voor het wereldwijd bekende "Yachting Monthly" en geeft ze lezingen. Tegenwoordig doet ze dat niet meer. "Het moet rustig blijven op het water, vinden jullie ook niet?" Het zeilen tussen de duizenden rotseilandjes die de Noorse kust rijk is, bevalt haar het beste. Ze is daar ondertussen een kenner van geworden. Ze zou er een pilot over kunnen uitgeven, maar dat wil ze niet meer. Als Evert en ik in het jaar 2000 van Spitsbergen langs de Noorse kust naar Nederland zeilen, maken we via de mobiele telefoon een afspraak met Kristina. We spreken af op een eilandje waar onze zeilwegen elkaar toevallig kruisen. We houden regelmatig contact, al is het maar door middel van een kaartje, een brief of e-mail. Nu belt ze op. Wat een verrassing! "Op dit moment verblijf ik op Røvær, een rotseilandje voor kust van Haugesund, boven een werfje waar mijn

boot op de kant staat.

Dit jaar zal ik weinig zeilen, want ik ga “Arktis” een osmosebehandeling geven. Zeilen jullie dit jaar nog in of langs Noorwegen? Ik zie jullie dan graag op Róvár verschijnen. Je kunt hier voor de deur afmeren. Nils en Björg van het werfje vinden het prima. OK?”

Dat lijkt ons fantastisch en het komt goed uit, want dit jaar hebben we geen vaste plannen. Afgelopen jaar is door allerlei omstandigheden zwaar geweest. We hebben nog niet nagedacht over waar we deze zomer met de zeilboot heen willen. We weten alleen dat we goed willen uitrusten. Dat zal op Róvár absoluut lukken, verzekert Kristina ons!

Drie dagen op zee

Half juli vertrekken we richting Noorwegen. Tot nu toe is het weer niet denderend geweest.

Vandaag zijn de weersvooruitzichten ge-

lukkig wat optimistischer. We wagen het er op. Na het Slijkgat zetten we de voorzeilen en stellen we de windvaan in. Dat is ieder jaar weer even wennen. Het is gelukkig vrij rustig met de grote scheepvaart. De windvaan kan ingeschakeld blijven. We krijgen de wind ruim in. De “Eva Maria” loopt dik 6 knopen.

Ik rust nu al uit. Zoals altijd neemt Evert de eerste nachtwacht. Deze gaat om 24.00 uur in. Ik zoek mijn kooi op. Om 04.00 uur moet ik present zijn. Als ik op wacht kom, loopt het schip, volkomen rechtop, nog steeds met 6 knopen het noorden tegemoet. Heerlijk! Je moet hier volop van genieten, want het kan zo over zijn. Na 2 dagen is dat zo. De wind wordt noordelijker en het leven aan boord minder comfortabel.

Onze wereld wordt een scheve. Dan, plotseling, vindt de wind het welletjes. Hij houdt er definitief mee op. De zon komt ons volop troosten. Het verbaast me dat er



Wonen aan het water met de boot voor de deur

foto:R.Peelen

geen deining staat. We zijn zeker een ander weersysteem binnengezeild. Omdat we niet ver meer van Skudeshavn verwijderd zijn en we graag de hele tocht willen zeilen, proberen we nog wat door te drijven. Dat is echter onbegonnen werk. De zee is een spiegel.

We starten de motor en na nog een aantal uren motoren, meren we de “Eva Maria” op een geweldige plek in Skudeneshavn af. Het is prachtig weer. “Vandaag voor het eerst”, moppert een Noor. Dat komt dan ook weer goed uit! We schenken een koel pilsje, kijken genietend om ons heen en proosten op een ontspannen vakantie. Die avond en de volgende dag vermaken we ons in dit schitterend bewaard gebleven vissersplaatsje. We zijn hier al vaak geweest en het verveelt nooit. We slenteren wat rond, maken een fikse wandeling, kopen nieuw vistuig, een goede goedkope windbreker (fleece met voering) en genie-

ten van verse vis. Morgen naar Róvár! Het blijft prachtig weer. Een nadeel van dit weer is vaak dat er geen wind is. Vandaar dat we op de motor binnendoor naar de met Kristina afgesproken plek tuffen. Zeilen zou leuker zijn, maar de omgeving en het weer zijn zo mooi dat we ons hier volkomen aan kunnen opladen. Halverwege bellen we Kristina, die ons opgetogen uitlegt hoe we Róvár het beste kunnen binnenvaren.

Róvár

Het lijkt een moeilijke binnenvaart. De rotsen openen zich pas als je er vrij dichtbij en recht voor ligt. Er ligt echter goede en voldoende bebakening. We varen rustig naar binnen en vergapen ons aan de schoonheid van dit gebied. Op het werfje zien we Kristina wenken. We leggen aan en maken kennis met Nils, een uitermate rustige figuur, kapitein van de veerboot en



begraafplaats op Rovear

foto:R.Peelen

eigenaar van het werfje. Hij steelt ons hart. Kristina trekt Evert direct mee naar “Arktis” die in de werkplaats op de kant staat. Zij is iedere dag druk doende met schuren en verven. Ze is opgelucht dat het goed gaat en is trots op zichzelf. Ik bekijk geïnteresseerd het onderwaterschip van “Arktis”, maar als het gesprek te technisch begint te worden, knijp ik er tussenuit. Ik ga een stukje wandelen. Je hebt hier het recht van overpad, dus hoef ik de rots niet op te klimmen om op de weg te komen. Ik loop langs het water, over rotsen, een stukje gras, over steigers, over een provisorisch bruggetje, door een schuurtje en kom uit bij de veerbootkade en het enige winkeltje op dit eiland. Daar koop ik wat verse producten en maak een praatje met Björg, die de winkel runt. Ik weet op dat moment nog niet dat zij de vrouw van Nils is. Róvår is een vår. Dat is een groep rotseilandjes die samen een natuurlijke haven vormen. Langs de Noorse kust vind je er honderden. In de tijd van de zeilvaart lag het in een vår vaak vol met vissers-

schepen. Ze zochten hier beschutting voor het slechte weer of zochten slechts een plek om te overnachten. Langzamerhand kwamen er vishutten, een kerkje, een bibliotheek, een herberg, een landhandel, enz. Al mijmerend slenter ik wat rond. Ik loop langs de herberg, het kerkje, de school, typische Noorse houten huizen en het museumpje. Het laatste is gevestigd in een schattig oud huisje. Dit museum is na het overlijden van de bewoners door de familie aan het eilandbestuur geschonken. Vrijwilligers knapten het op en richtten het passend in. Er is een tentoonstelling over een ramp die het eiland in 1899 overkwam. In die tijd werd iedere overledene op het vasteland begraven. De kerk verbood een begraafplaats op de eilanden. De begrafenisstoet zeilde dus naar Haugegesund. Die dag werd het stormweer en op de terugtocht vergingen er zeilschepen. Dertig man verdronken. De meeste gezinnen zaten zonder kostwinner. Na die dag is er een begraafplaats gekomen. Na het museumbezoek ga ik over de weg terug



De vaer van Rovaer in de winter.

foto:R.Peelen

naar de boot. Er is maar een klein stukje weg geasfalteerd. De rest is puur natuur. Er rijden hier geen auto's. Wat een rust! De eilanden zijn, net als de Orkney- en de Shetlandeilanden, bijna boomloos. Ik vind het prachtig. Terug op de werf hoor ik van een enthousiaste Evert dat hij morgen met Nils in diens open boot gaat vissen. Hij verheugt zich er erg op.

De barbecue

Nils is al vroeg in de weer met het vuurtuig. Evert gaat helpen. Ze gaan fuiken lichten en met een lange lijn met haken vissen. Buiten de v er liggen allerlei rotsen waar zich veel vis bevindt. Vanavond zullen we bij Nils en Bj rg in de tuin gaan barbecuen. Ze zijn overtuigd van de vangst. Enkele uren later komen ze inderdaad met een lading vis terug. De vangst bestaat uit kabeljauw, krabben, garnalen en kreeft. Bj rg is bezig met salades. 's Avonds genieten we van heerlijke verse vis, salade en een adembenemend uitzicht vanuit de tuin van deze vriendelijke mensen. Hun huis is iets hoger tegen de rots gebouwd en kijkt ruim uit over de R v- rarchipel en de zee. Ik krijg er geen genoeg van. Je woont hier als een vorst: een mooi huis middenin de natuur, een nog mooier uitzicht, je boot aan een eigen steiger voor de deur en de zee om de hoek. Tijdens het eten, waarbij ook andere eilandbewoners zijn uitgenodigd, horen we dat de 100 eilandbewoners het erg op prijs zouden stellen als zich hier 2 nieuwe families zouden willen vestigen. Het liefst willen zij Nederlanders. Noren schijnen goed met Nederlanders te kunnen opschieten. "Is het iets voor jullie? We helpen met een woning en met werk. " Op onze opmerking dat wij geen kinderen inbrengen en zo goed als met pensioen zijn, wordt luchtig gereageerd. "Eén familie zonder en  en met kinderen is uitstekend. We hebben op het eiland een school voor kinderen tot 16 jaar. Daarna

moeten ze naar Haugesund. De veerboot vaart 7x per dag en doet er 25 minuten over. In Haugesund is genoeg werk, vooral in de scheepvaart. Als het niets voor jullie is, is het dan misschien iets voor mensen die jullie kennen? Watersporters lijken ons erg geschikt. Die zijn avontuurlijk en eveneens realistisch." Wij beloven er over te denken en er beperkt ruchtbaarheid aan te geven, daar 2 families extra op een populatie van 100 voorlopig echt het maximum is. Vroeg de volgende dag dalen we af naar de "Eva Maria". We slapen een gat in de dag.

Vakantie vieren

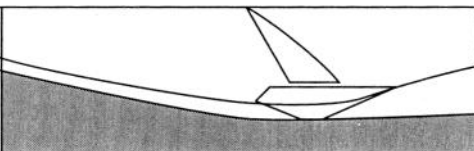
We blijven een week op R v r. Het bevalt ons uitstekend. Het weer blijft geweldig. Dan vertrekken we, na eerst een aantal tips van Kristina gekregen te hebben. We zeilen korte afstanden. We hebben geen haast en kunnen omdat we geen uitgesproken doel hebben, alles zeilen. Soms is het dobberen, maar dat maakt niets uit. We vermaken ons en rusten goed uit. Tussen allerlei rotsformaties gaan we voor anker. Een keer komt een Noor ons in zijn bootje bezoeken en hij roept verbaasd: "Dat durven de Engelsen niet!" Mogen de Noren ons Nederlanders daarom zo graag? Eind augustus zeilen we via de Shetlandeilanden en natuurlijk "Fair Isle" terug naar Nederland. Eerst brengen we Kristina's trui, had ze bij ons aan boord laten liggen, terug naar R v r. Expres?

Ria Peelen a/b "Eva Maria"

Wilt u meer inlichtingen, bel of mail mij gerust!

Offerhaus Watersport

Westhavendijk 44
3241 LP Middelharnis




Specialist voor uw:



- Jachtschilderwerk
- Osmose-behandeling
- Polyesterreparaties
- Scheepsreparaties
- Ligplaatsen
- Winterstalling (binnen & buiten)

Telefoon 0187 - 484797 www.offerhauswatersport.nl Fax 0187 - 483566



Juwelier

W. Hoogvliet

Voorstraat 37
3231 BE Brielle
(0181) 41 34 61

Naar de Carieb en terug (2)

We verlieten Margo en Allert Wiersema op de Canarische eilanden. In deze aflevering volgen we hen tijdens hun verblijf daar en bij hun overstek naar de Caribische eilanden.

We zijn vanuit Isla la Graciosa naar Arrecife gezeild om daar onze gasfles te laten bijvullen. Inruilen is onmogelijk, daar de aansluitingen hier anders zijn. Lastig!

De haven in Arrecife: Naos, is ontzettend verwaarloosd. De steigers rammelen van de losse planken, die met losse stukken aan elkaar worden gehouden. Er ligt een aantal boten, waar nooit meer iemand naar omkijkt (roestbakken). Hierdoor krijgt deze haven een, zo mogelijk, nog lelijker aanzien. - Toen we aankwamen, was onze eerste reactie: "Hier willen we zo snel mogelijk weer vandaan." Maar ondanks dat bleven we langer, omdat er een goed gesorteerde supermarkt was waar we konden provianderen. De loopafstand naar de supermarkt ging natuurlijk prima, maar terug met overvolle rugzakken en tassen was het toch een heel gesjouw in de hete zon.

Op zaterdag 8 oktober zeilden we naar Playa Blanca op Lanzarote. Sinds een paar jaar is daar een gloednieuwe jachthaven: marina Rubicon. Rondom deze marina liggen allemaal restaurantjes en winkeltjes en aan de overkant van de weg liggen hotels en bungalowparken.

Evenwijdig aan het (zand)strand kun je in ruim een half uur naar het dorp Playa Blanca lopen. Allert bestelde bij "Waterline" (een watersportbedrijf) twee zonnepanelen plus een ophangsyteem. De zonnepanelen waren er binnen twee dagen, maar het ophangsyteem duurde een paar weken.

Dientengevolge lagen we bijna drie weken in marina Rubicon. We spraken daar verschillende "bootgekken", die al vele jaren

met hun zeilboot de wereldzeeën bevaren. Sommige mensen waren al vijf tot tien jaar onderweg. In hun ogen zijn Allert en ik maar beginners! Het is maar hoe je daar tegenaan kijkt, nietwaar?

Na montage bleek een zonnepaneel niet te werken en ons werd geadviseerd naar de importeur in Santa Cruz op Tenerife te gaan. We besloten om Gran Canaria over te slaan. Zeilers die daar recentelijk geweest waren, vertelden dat de havens daar overvol zijn tot de vertrekdatum van de Atlantic Race voor Cruisers die op 20 november vertrekt en waaraan zo'n 250 boten deelnemen. Ook de ankerplaatsen waren vol.

Op 30 oktober zeilden we naar Fuerteventura en deden de havens Puerto de Castillo, Gran Tarajal en Puerto de Morro Jable aan. Allemaal plaatsen waarvan wij nog nooit hadden gehoord en jullie ook niet denk ik. Op 3 november knoopte Allert alle courtesyvlaggetjes aan elkaar en hees die aan de spival omhoog, zodat de "Hexe" er feestelijk uitzag ter ere van mijn verjaardag.

Onze Duitse bootburen kwamen die ochtend zingend "lang zal ze leven" (in het Spaans) met een grote ronde cake met kaarsjes naar onze boot. Leuk!

's Middags reden we in een huurauto met z'n vieren naar de westkust van Fuerteventura waar we in een visrestaurant lunchten. De laatste dagen in Morro Jable waren bijzonder onrustig, want we bleken een rat aan boord te hebben! Op zondagochtend zagen we een aangevreten tomaat op de fruitschaal en op de bank in de kajuit lagen allemaal rattenkeuteltjes. Over-

dag zagen of hoorden we niets, maar toen het donker werd hoorden we de rat onder de plankenvloer van de kajuit. Toen Allert 's nachts naar de wc ging zag hij de rat door de kajuit lopen. Ongetwijfeld schrokken beiden even hevig! Toen we min of meer weer gekalmeerd in bed lagen, zag ik een rat over het raam van het kajuitluik lopen. Van boord? Misschien kunnen jullie je voorstellen dat we daarna onrustig sliepen.

Nadat we de volgende ochtend de dieseltank hadden laten bijvullen, vertrokken we naar Santa Cruz op Tenerife, een tocht van honderd zeemijl. Er stond een goede zeilwind (18 -25 knopen) uit een goede richting. We deden 21 uur over deze tocht. Toen we 's ochtends om half zeven aankwamen was het nog donker. We hadden later (met licht) aan willen komen, maar door de goede wind waren we te "vroeg"! Zelfs met alleen dubbelgereefd grootzeil

haalden we nog 3- 4 knopen snelheid. De komende weken liggen we hier, want er moeten nog allerlei noodzakelijke klussen aan de boot worden gedaan. Het probleem met het zonnepaneel is inmiddels verholpen. Het bleek een kapotte zekering te zijn.

Eind november of begin december beginnen we aan onze oversteek naar de Carieb met Martinique als doel. Dat zal circa drie weken gaan duren.

Alle voorbereidingen zijn nagenoeg klaar en wij vertrekken op woensdag 23 november uit Santa Cruz de Tenerife naar (het Franse eiland) Martinique. We denken tussen 15 en 20 december aan te komen. De afstand bedraagt (hemelsbreed) 2626 zeemijl (= ongeveer 4300 km.). We zijn inderdaad uit Santa Cruz de Tenerife vertrokken, maar door gebrek aan wind niet verder gekomen dan Gomera. Daar hoorden we van een zich ontwikkelende tropische storm en we bleven derhalve liggen.



Vandaag is het zo ver en zitten we er midden in, gelukkig in een veilige haven. Wellicht vertrekken we morgen of overmorgen als de atmosfeer weer wat tot bedaren is gekomen.

We hebben het gehaald!!!!

Op 26 december kwamen we in Bridgetown(Barbados) aan. In ons laatste e-mail van 23 november jl., schreven we dat we aan onze overtocht zouden beginnen, maar uiteindelijk kwamen we in San Sebastian op La Gomera terecht. We hadden namelijk gehoord over hurricane Delat, een zich ontwikkelende tropische orkaan.

De eerste dagen op La Gomera leek er niets aan de hand te zijn, maar op 28 november passeerde Delta en dat was in een woord: VRESELIJK!

Wij lagen achterin een redelijk beschutte marina, tamelijk achterin, maar de boten die pech hadden en dichter bij de zee lagen, schommelden en slingerden afschuwelijk. Niet voor eventjes, maar dag en nacht. Na twee stormdagen keerde de rust terug en begon een ware uittocht van zeilboten die allemaal de Carieb en/of de Kaap Verdische Eilanden als eerstvolgende bestemming hadden.

Wijzelf vertrokken op woensdagmiddag 30 november, met de bedoeling op Martinique voet aan wal te zetten. De eerste twee weken van onze reis hadden (te) weinig wind. Dagelijks hadden we, via de korte golfradio, contact met een "weergoeroe" die vertelde over weerssituaties in de noordelijke Atlantische Oceaan en ons adviseerde een zo zuidelijk mogelijke route te volgen (14 graden NB.) We lieten de Kaap Verdische Eilanden letterlijk links liggen en voeren nog zuidelijker. Pas toen we 40 graden westerlengte hadden bereikt, kwamen we in de passaat terecht (een noordnoordoosten wind van 4-5 Beaufort). Ideaal voor alle zeilers die naar de Carieb willen!

Helaas hadden we pech met de giek. Ten

gevolge van de onafgebroken oceaandrijving brak tot twee maal toe de splitpen, waardoor de giek loskwam van de mast. De eerste keer, dat dat gebeurde, was het middenin de nacht. We hadden geluk dat het op dat moment vrijwel windstil was, waardoor we in het licht van de maan het probleem in zo'n anderhalf uur hadden verholpen. Minder dan een week later, hadden wij hetzelfde probleem. Nu was het overdag, maar met golven van zo'n meter of drie en een stevige wind, was het onmogelijk om samen bij de mast staande, de giek opnieuw vast te zetten en er weer een nieuwe splitpen door te steken. We haalden het grootzeil neer en bonden dat op de giek vast, waarna we de giek op de (stalen!) buiskap vastsjorden. Op de fok vervolgden wij de laatste tien dagen van onze reis.

We verlegden onze koers naar Barbados, want dat scheelde honderd mijl. Op 26 december tegen zonsopgang kwamen we in Bridgetown aan, na een tocht van bijna 26 dagen. De afgelegde afstand is 3005 zeemijl (=5560 kilometer). We zijn HEEL blij dat we goed zijn overgekomen en trots op het bereiken van dit doel.

In Bridgetown, Barbados, lagen we bijna een week geankerd in een mooie baai.

Er zijn hier nauwelijks jachthavens zoals we in West Europa gewend zijn. In de pilots staan de ankergebieden aangegeven en ze zijn ook herkenbaar aan de boten die er al liggen. Vanaf de boot roei of tuf je met je bijbootje naar de vaste wal om inkopen te doen, was weg te brengen of te internetten. Wanneer je je wilt "verfrissen" neem je een duik in zee (temp. 25 graden of meer) en spoel je het zout af met leidingwater. Een plantenspuit is handig want dat beperkt het watergebruik.

Dat doen wij om zo zuinig mogelijk met water om te gaan.

Na de week Bridgetown zeilden we in 25 uur naar Charlotteville op Tobago. Het

administratieve gebeuren is een verhaal op zich: overall moet je inklaren, papieren invullen (met carbonpapier ertussen!!) en "ze" willen alle bootpapieren, paspoorten etc. zien. Al met al ben je daar soms anderhalf uur mee bezig.

Het uitklaren (in hetzelfde gebouw/plaats: dus wanneer je naar een ander deel van het eiland bent gevaren moet je terug!) gaat meestal sneller. Tobago is een prachtig groen, bergachtig eiland dat helemaal bedekt is met regenwoud. We lagen in Charlotteville geankerd tussen zo'n twintig andere zeilboten.

We maakten een mooie tocht van ca. anderhalf uur in een lokale bus naar Scarborough, de hoofdstad van Tobago aan de andere kant van het eiland. We wilden geld pinnen want de automaat in Charlotteville werkte niet. Scarborough is een (haven)stadje en zag er bijna net uit als Charlotteville, alleen veel groter: tientallen, honderdtallen stalletjes met fruit en groente en allerlei andere koopwaar, ontelbare cafés en eethuisjes en verder eigenlijk niks bijzonders, behalve dan de bank met een werkende geldautomaat! Voor ons vertrek hadden we al van medezielers gehoord dat de busreis het mooiste deel van de trip was.

Na een aantal dagen in die prachtige baai bij Charlotteville gelegen te hebben, kregen we de kriebels om naar Trinidad te vertrekken. Op 9 januari vertrokken we, weer uitsluitend op de fok. De losse giek was nog steeds goed vastgebonden.

We zeilden langs de dichtbeboste, onbewoonde, bergachtige noordkant van Tobago.

's Avonds en 's nachts hielden we bij toerbeurt de wacht, terwijl de ander probeerde een paar uurtjes te slapen. Plotseling ging de stuurautomaat piepen om aan te geven dat de boot van koers was. Na een paar pogingen deed die het nog steeds niet goed en toen bleek dat we helemaal stillagen in het pikkedonker. Enorme golven sloegen

van achteren over de boot, maar het roer reageerde niet, wat we ook deden! Opeens zagen we vele tientallen meters lijn plus drijvers achter de boot en in de verte een boei. We waren verstrikt geraakt in een visnet! Wat een ellende.

Allert ging met een scherp mes op het zwemplateau zitten, terwijl enorme golven over ons beiden heen spoelden. Het lukte om een touw door te snijden en toen verdween het tweede stuk ook. Wat waren we opgelucht dat de hele "handel" losschoot! Meteen daarna vervolgde de Hexe haar weg door de nacht alsof er niets was gebeurd!

Op dinsdagochtend 10 januari waren we rond acht uur in Chaguamaras bij Immigration en Customs om in te klaren. Daarna meerden we aan een ankerboei, waarvan er zo'n twintig in de haven liggen. Er zijn hier talloze bedrijven en bedrijfjes die elke vorm van bootonderhoud leveren en waarmee Allert al afspraken heeft gemaakt.

Maandag a.s. gaat de boot gedurende twee weken op de kant voor een onderhoudsbeurt.

Wij zijn van plan om rond 1 februari onze tocht in het Caribisch gebied in Noordelijke richting voort te zetten, met Grenada als eerste doel.

*Margo en Allert Wiersema
a/b "Hexe".*

wordt vervolgd.

Bestuur

voorzitter Helius-E 220	Kees Dekker	0181-40 39 31 cdekker.rockanje@12move.nl
secretaris Kanaal 152	Pieter Voorschuur	06-51 27 19 64 p.voorschuur@planet.nl
penningmeester Kanaal 114	Kees Vink	010-59 23 749 c.w.vink@planet.nl
wedstrijdcommissaris	Kees Don	zie Wedstrijd-Jeugdcommissie
hoofdredacteur Bestek	Piebe Zuidema	zie redactie Het Bestek
havencommissaris	Loek Post	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Roel de Boer	zie Havencommissie Heliushaven

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal 154	Loek Post	0252-21 39 37 lkpost@wanadoo.nl
secretaris Kanaal 103	Harry de Bruijn	0181-32 38 89 aahm.debruijn@wanadoo.nl
penningmeester Kanaal 126	Bob Dekkers	010-23 53 076 / b.g.g. 010-50 13 644 klhomam@freeler.nl
technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-46 16 52 of 06-24 52 37 23
coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 e.bastemeijer@worldonline.nl

Havencommissie Heliushaven

voorzitter Helius C 072	Roel de Boer	0186-61 62 02 henny-roel@chello.nl
penningmeester Helius G 307	Hans den Hoedt	010-47 52 298
technisch commissaris Helius A013	Frits d'Achard van En- schut	010- 474 84 62 fda@smithholland.nl
commissaris Helius G328	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 piet.vd.vlies@solcon.nl
project commissaris Helius E216	Jan van Woerkom	078- 631 16 85
Coördinator zwh Helius B042	Henk Ruhl	0181-32 62 57

Administratie

administrateur Kanaal 156	Peter Naber	0181-31 00 72 fax: 0181-32 83 22
------------------------------	-------------	-------------------------------------

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	06-33 96 23 90 Havenkantoor 0181-31 54 76 harkan@freeler.nl
--------	-------------	---

Heliushaven	Riet Ossewaarde	0181-32 46 67 0181-31 40 39 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl
-------------	-----------------	--

Geschillencommissie

Helius A021	Jon Bulder	0181-48 33 38
-------------	------------	---------------

	Laban van de Klooster	0181-31 39 79
--	-----------------------	---------------

Kanaal 068	Jelmer Heins	010-42 21 228
------------	--------------	---------------

Helius B049	Jan Hooijmeijer	0181-41 31 18
-------------	-----------------	---------------

Helius H513	Gert Rotmans	010-24 40 558
-------------	--------------	---------------

Evenementencommissie

voorzitter Helius A009	Helma Don	0181-41 64 50 helma.don@cerexagri.com
---------------------------	-----------	--

Helius C 072	Henny de Boer	0186-616202 henny-roel@chello.nl
--------------	---------------	-------------------------------------

Helius E 233	Teun Baas	0180-51 32 09/ 06-26 162 980 TeunBaas@tiscali.nl
--------------	-----------	---

Wedstrijd-Jeugdcommissie

voorzitter Helius A009	Kees Don	0181-41 64 50 helma.don@cerexagri.com
---------------------------	----------	--

Helius E 235	Ab de Muijnck	0181-32 16 44 ab.demuijnck@hetnet.nl
--------------	---------------	---

Helius B 030	Peter de Weerd	010-22 05 811 peter.de.weerd@dnv.com
--------------	----------------	---

Kanaal 015	Arie Rijk	0181-32 37 56 arie.rijk@planet.nl
------------	-----------	--------------------------------------

Redactie Het Bestek

hoofdredacteur Kanaal 042	Piebe Zuidema	0181-32 06 72 pzuidema1@chello.nl
eindredacteur Helius-C 73	Ria Peelen	0181-31 57 54 fax: 0181-31 57 54 riapeelen@planet.nl
redacteur Helius-F 409	Alda Langstraat	06-22 19 79 30 fritsenalda.langstraat@planet.nl
advertentie-exploitatie Helius-G 331	Flip van Spronsen	0180-61 64 14 flipvanspronsen@xs4all.nl
samenstelling Helius-F 406	Ed Stubenitsky	0181- 40 41 90 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
website-coördinator Kanaal 149	Peter Bos	0181-32 73 85 webmaster@wsvharingvliet.nl

Alle correspondentie of wijzigingen naar het correspondentieadres:

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Datum zelfwerkzaamheid vergeten?
Overzicht zoek?
Op de website kunt het ook vinden!

www.wsvharingvliet.nl

Het Bestek kwijt?
Geen nood!
Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

www.wsvharingvliet.nl

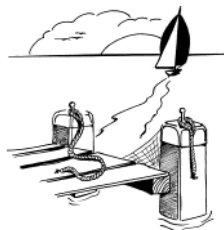
Nieuwe leden

Opstal A.T.P.
Bootsman P.
Trompper R.B.
Gaillard V.A.
Bouman J.
Verreck M.
Weijgand M.
Schoof L.H. jeuglid
Prinse C.J.



Geen lid meer

Woudstra H.E.



J&W BEZEMER^{BV}
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94
Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reefinstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies



Wittevrongel Sails

- Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis
bezemer.zeilmakerij@edz.nl

Antwoorden CWO vragen:

Vraag 1 a
Vraag 2 a

Vraag 3 b
Vraag 4 b
Vraag 5 d



Goede wijn behoeft geen krans....

Veelzijdige jachtinterieurs, Ultra light uitvoeringen, Prefab meubels, Profielen, Lijstwerk, Restauraties, Teakdekkens, Polyesterreparaties, Winterstalling en Schilderwerk.



Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam
 tel. (0187) 49 12 76 fax (0187) 49 33 63
 e-mail: van.veen.jachtbouw@planet.nl

VAN VEEN
 Jachtbouw



 **Hagoort Sails**™

Service en maatwerk in jachtzeilen.

Verbreepark 11, 2731 BR, Benthuizen, Tel.: 079-34 22 641, Fax: 079-34 17 981.

www.hagoortsails.nl



See Caution

MAAS WEST OUTER TSS

EUROGEUL EUROCHANNEL

GOEREE

WALCHEREN