

het Bestek

Officieel orgaan van:
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
aangesloten bij Het Watersportver-
bond

oktober 2005

Correspondentieadres:

Postbus 26,
3220 AA Hellevoetsluis
Bankrekening 50 61 14 139
Girorekening 70 81 60
t.g.v. WSV Haringvliet

Redactie:

Kees Dekker (hoofdredacteur)
Ria Peelen
Gep Engler
Ed Stubenitsky
Flip van Spronsen
Alda Langstraat
Piebe Zuidema

Web-site:

www.wsvharingvliet.nl
Peter Bos

Advertentie-exploitatie

Flip van Spronsen
0180-61 64 14

Omslagontwerp

Bart van Leeuwen
Jan van Looy

Druk

drukkerij Kranse
Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op eni-
gerlei wijze worden overgenomen
zonder uitdrukkelijke toestemming
van de redactie.

Het verlenen van toestemming tot
publicatie in deze uitgave strekt
zich tevens uit tot het in enige vorm
elektronisch beschikbaar stellen.

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	4
Uitnodiging algemene najaarsvergadering	5
Bestuursmededelingen	6
<i>Verslag algemene voorjaarsvergadering</i>	
In Memoriam	14
Nieuws uit het Kanaal	16
Nieuws uit de Heliushaven	19
Nieuws van de Evenementencommissie	21
<i>Openingstocht naar Steenberg</i>	
<i>Lezing Radar voor Watersporters</i>	
Jeugdtribiek	24
<i>Hallo alle watersportvrienden</i>	
<i>Jeugdwedstrijd Optimisten</i>	
Nieuws van de wedstrijdcommissie	32
Even voorstellen	33
<i>Piebe Zuidema</i>	
Uit de Regio	34
Losse eindjes (vervolg)	36
Pelgrimstocht	41
Koken met de riemen die je hebt	49
Fair Isle, een stipje op de kaart	50
Vakantie augustus 2005	57
Adressen	61

Bijlage:

Zelfwerkzaamheidschema Heliushaven
Begroting 2006

Sluitedatum Bestek 139 : 1 dec 2005

Van uw redactie

Het is nog steeds prachtig weer als ik dit schrijf. Volgens de kalender is de herfst begonnen, maar alleen aan het eerder donker worden 's avonds kan ik het merken. Het mooie weer lijkt met me meegezeild. Begin juni vertrokken Evert en ik naar de Azoren. Onderweg hadden we zeldzaam aangenaam weer en een nog zeldzamer aangename wind. Dat de temperatuur op de Azoren geweldig is, was te verwachten, maar dat deze ook op de terugreis goed bleef, is een unicum. Zelfs nu we thuis zijn, schijnt de zon nog steeds uitbundig. Het lijkt erop dat het zuiden ons wil binden. In dit Bestek vindt u over deze zeilreis van 3 maanden nog geen verhaal. Wel staat er een verhaal in over een eerdere zeiltocht van ons, maar dan naar ons geliefde koudere noorden.

Natuurlijk nodigt onze secretaris, Pieter Voorschuur, U in dit nummer uit voor onze Najaarsledenvergadering, 18 november. Deze wordt nu op vrijdagavond gehouden. Dit is expres gedaan voor de verder weg wonende en werkende leden uit onze vereniging. We vinden het prettig en nuttig dat zoveel mogelijk leden de Ledenvergaderingen bezoeken. Bedenk dat er



steeds belangrijke beslissingen te nemen zijn en ook uw stem van invloed is! Tevens kunt u in dit Bestek het Verslag van de Voorjaarsledenvergadering lezen, zodat u weet wat er in de vereniging gespeeld heeft en wat er nog speelt. Volledig op de hoogte woont u dan de Najaarsledenvergadering bij. De vereniging heeft een nieuwe Voorzitter (tot voor kort nog de hoofdredacteur van ons clubblad), een nieuwe Havencommissaris Kanaal, diverse nieuwe Commissieleden en een bijna nieuwe Redactie met een (bijna) nieuwe Hoofdredacteur. Als u het goed vindt, wordt Piebe Zuidema de nieuwe hoofdredacteur van het Bestek. Dan zijn bij mijn weten alle oude vacatures vervuld en kan met schoonvegen begonnen worden. Nieuwe bezems vegen toch schoon of heb ik het mis?

Ria Peelen.

**Vrijheid,
Blijheid
en Sport.**

Deze elementen vindt u allemaal terug in de zeilsport



Kunt u nog niet zeilen?

Wij leren het u graag!

Tevens

vaarbewijscursus

zeilschool

"de Zuidwester"

folder op aanvraag

Heliohaven woonark - Hellevoetsluis - tel.: (0181) 31 40 39 fax : (0181) 32 46 67

Van uw voorzitter

Het is al diep in het najaar als dit Bestek u bereikt. Boten worden al weer op de kant gezet. Dit stukje schrijf ik terwijl de laatste zomerse dagen voorbij schuiven. Het is veel stiller op het water en het weer wordt vaker grijs en dat geldt ook voor de ‘koppies’ die je op het water tegenkomt. Ik hoop dat u een goed vaarseizoen achter de rug heeft, zonder narigheid of schade. Niet iedereen zal het met het weer getroffen hebben, maar dat weten we op onze breedtes. Toch is er hoop! Toen ik net terug was van mijn uitstapje naar de (West)Zweedse kust was er een congres van milieuministers van de EU ergens in Engeland. Zij hadden een aantal wetenschappers uitgenodigd om iets te vertellen over de gevolgen van het broeikaseffect. Dat loog er niet om: Spanje, Portugal en Zuid-Frankrijk gaan richting woestijn: droger en (nog) warmer. Naar het noorden toe zal het eveneens warmer worden! Mooi toch? De Noordzee op Middellandse Zee temperatuur! Ze zeiden er wel bij dat de hoeveelheid regen hier zal toenemen, evenals het aantal stormen. Denk dat het toch verstandig is te blijven inzetten op milieubescherming en reductie van CO² uitstoot!

Uw bestuur is in de eerste week van september haar werkzaamheden weer begonnen. Het wordt een druk seizoen met als grootste uitdaging de realisatie van het nieuwe gebouw in de Heliushaven. De centjes zijn rond en mij bereikt zojuist het bericht dat de welstandscommissie, na aanvankelijk wat bezwaren te hebben, nu toch akkoord is gegaan en de bouwvergunning gaat afgegeven. Dat wordt dus een hoop activiteit in de Heliushaven! Zoals het er nu naar uitziet, hebben wij de inzet van iedereen nodig in de zelfwerkzaamheid. De havencommissarissen heb-

ben de opdracht meegekregen om ook elkaar te helpen. Met andere woorden, als er (tijdelijk) minder werk in het Kanaal is, kunnen “Kanaalliggers” in de Heliushaven worden ingezet en vice-versa. Mogelijk hebben we u zelfs 2 x nodig! Veel zal uiteraard afhangen van wanneer we echt kunnen starten en hoe vervelend de winter gaat worden. Wij rekenen op uw medewerking om alles op tijd klaar te krijgen. Via het Watersportplatform(overlegorgaan van o.m. alle gebruikers van gemeentelijk water) vernamen wij dat de gemeenteraad de huurtarieven voor gemeentelijk water voor verenigingen voor 2005 heeft vastgesteld op € 5,75 per m². Bovendien heeft men op basis van een recent uitgebracht rapport van het bureau Ecorys dit tarief als basis genomen voor een verdere stijging (tot 2014) met 2 % per jaar excl. inflatiecorrectie. Op het ogenblik betalen we op basis van het huidige contract minder dan € 4 per m². Dat is dus even schrikken! Nu kan de gemeenteraad dit wel willen, maar wij moeten als contractpartij dan wel meewerken en dat zijn wij, met o.i. voldoende argumenten, vooralsnog niet van plan. Het rapport van Ecorys hebben wij ook gekregen. Echter de achterliggende data waarop de conclusies zijn gebaseerd niet en dat maakt beoordeling onmogelijk. Het advies is de uitkomst van een vergelijking met een flink aantal vergelijkbare jachthavens, in het jargon ‘benchmarking’ genoemd. We weten alleen niet welke en kunnen dus ook niet verifiëren of geen appels met peren worden vergeleken. Tot nu toe hebben wij rekeningen van de gemeente gekregen, gebaseerd op het huidige contract, uitsluitend verhoogd met de inflatiecorrectie. Onze insteek zal zijn dit zo te houden!

We hebben een zeer geslaagd nazomerfeest achter de rug. Evenementencommissie

sie, tentenbouwers en mosselkokers verdienen alle lof en u ook omdat u in groten getale bent komen opdrijven. Ook de jeugdwedstrijden, een dag later, waren een succes, ondanks het gebrek aan wind vroeger op de dag en het feit dat ik iets te laat kwam opdagen om de prijzen uit te reiken. Ik schaam mij diep. Rest ons niets anders dan ons op te maken voor het winterseizoen:

18 november 2005 Algemene Ledenvergadering, mijn eerste als voorzitter. Dat mag u niet missen!

23 november 2005 Ted Jansen, ditmaal over radar. We zijn benieuwd wat hij ons daarover kan leren! Vast veel!

8 januari 2006 de traditionele Nieuwjaarsreceptie!

*Tot ziens,
Kees Dekker.*



Lopende agenda

29 oktober 2005 boten uit het water

12 november 2005 boten uit het water

**18 november 2005 Algemene Najaarsvergadering
(zie dit Bestek)**

**23 november 2005 Lezing “Radar voor watersporters”
(zie dit Bestek)**

**8 januari 2006 Nieuwjaarsreceptie
Citta Romana
Hellevoetsluis 15.00 u**

1 april 2006 boten in het water

15 april 2006 boten in het water

29 april 2006 opruimdag Heliushaven 10.00-13.00 u

**HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT
VOOR
DE ALGEMENE NAJAARSVERGADERING,**

die belegd zal worden in Hellevoetsluis op

**vrijdag 18 november 2005
aanvang 20.00 h**

in Bar-Restaurant CITTÀ ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis.

U bent van **19.30 uur** af welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaande aan de vergadering van **19.30 uur** af voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, met het bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening.
2. Verslag van de voorjaarsledenvergadering van 21 april 2005. (*Gepubliceerd elders in dit "Bestek".*)
3. Mededelingen door de Voorzitter.
4. Informatie over de nieuwbouw aan de Heliushaven.
5. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen:
 - a.- Heliushaven.
 - b.- Kanaal door Voorne.
6. Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van het "Bestek".
7. Verantwoording van en mededelingen door de Wedstrijd- & Jeugdcommissaris.
8. Verantwoording van en mededelingen vanuit de Evenementencommissie door de Commissievoorzitter (*onder verantwoordelijkheid van de Voorzitter van de Vereniging*).
9. Presentatie door de Penningmeester van de begroting voor het verenigingsjaar 2006.
10. Stemming over de begroting 2006.
11. Verkiezing voor een bestuursfunctie Lid van het Bestuur / Hoofdredacteur. *Het bestuur stelt voor in de vacature, ontstaan doordat Kees Dekker tot voorzit ter is benoemd, **Piebe Zuidema** te benoemen*
12. Verkiezing en benoeming van de Kascommissie.
Als "oudste lid" heeft zitting Leo Verhart en als "jongste lid" Hans van Rieven. Benoemd moet worden een "reserve" lid.
13. Rondvraag.
14. Sluiting.

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Tot de 18^e november!

Bestuursmededelingen

Verlag van de Algemene Voorjaarsvergadering.



Datum: 21 april 2005.
Plaats: Bar-Restaurant CITTÀ - ROMANA te Hellevoetsluis.
Ofschoon uit de presentielijst blijkt dat 65 stemgerechtigde leden zijn verschenen, heeft de secretaris zeker 6 leden in de zaal gezien, wier namen helaas niet op de lijst voorkomen. Meldingen van verhinderd ontvangen van Frits d'Achard van Enschut, Erik Bastemeijer, Ad Beerens, Lia van Crugten, Jaap Dulfer, Gep Engler, Eddy Intres, Felix Keller, Arie Rijk, Gert Rotmans, Rob de Vries en Jan van Woer- kom.

Opening en mededelingen door de Voorzitter.

Om 20.05 uur opent de voorzitter, Jacques Bijvoet, de vergadering en verwelkomt de aanwezigen. Speciaal richt hij zich tot de ereleden Laban van der Klooster en Hans Sass.

Staande herdenken we met een minuut stilte ons erelid ir. J. H. Dekker, die op 22 november 2004 is overleden, Bob Nagtegaal, die op 9 januari 2005 overleed en de vrouw van Piet Visser die op 11 januari 2005 is gestorven.

Jacques doet vervolgens de volgende mededelingen:

a Juridische stappen:

Helaas hebben we de gerechtsdeurwaarder moeten inschakelen om een verschuldigd bedrag van het geroyeerde lid Witteveen in te vorderen. Van de "passant" Kornaat, die geen lid is, is de deurwaarder bezig achterstallig havengeld in te vorderen. Bovendien zal hij zijn schip uit onze havens moeten verwijderen. Wanbetalers mogen er op rekenen dat zij zullen worden

aangepakt.

Zoals eerder gemeld, is de gemeente Hellevoetsluis voornemens de pacht in het Kanaal door Voorne en de andere waters in gemeentelijk beheer (dus niet de Heliushaven) op exorbitante wijze te verhogen. De huisadvocaat van het Watersportverbond heeft op verzoek van het "Watersportplatform" (WSP), waarin wij met de andere verenigingen en met de watersport verbonden bedrijven samenwerken, deze zaak onderzocht en ons het volgende meedeeld:

De bestuursrechtelijke kant van de zaak zal een lange en moeilijk te begane weg opleveren. Er zal o.m. moeten worden aangetoond dat de gemeente zich schuldig maakt aan onbehoorlijk bestuur. Beter is het om e.e.a. te laten lopen via de publiekrechtelijke kant. Wij hebben al sinds lang een overeenkomst (contract) met gemeente over de pacht van het kanaalwater. Vóór dat de overeenkomst op 31 december 2000 afliep, hebben we – zoals we contractueel verplicht waren – de gemeente schriftelijk laten weten het water te willen blijven huren. Ofschoon de gemeente hierop (nog) niet formeel op heeft geantwoord, is onze vereniging niet alleen "gewoon" de jaarlijkse pacht blijven betalen, de gemeente heeft ons zelfs, refererend aan die overeenkomst, bijvoorbeeld over het jaar 2004 de rekening gezonden. Hierdoor mogen wij stellen dat de overeenkomst doorloopt. Het is de gemeente daardoor niet toegestaan om eenzijdig, dus zonder overleg, de tarieven te verhogen. De bal ligt dus bij de gemeente en wij wachten de reactie af. Het is daarom nog niet nodig om een procedure aan te spannen. De advocaat gaat overigens wel voort met voorbereidingen

om eventuele juridische stappen te zetten. Binnen het WSP vullen de leden intussen een spaarpotje voor alle eventualiteiten. Hierdoor kan agendapunt 5 vervallen.

b.- Delta Noord:

Sinds kort geldt een juistere definiëring van de omgang met “snelle schepen”, d.w.z. schepen die sneller varen dan 40 km/h. Deze schepen zijn herkenbaar aan twee gele schitterlichten (zie het nieuwe BPR) en moeten de andere vaart voorrang verlenen. Let op! De waterbus loopt langzamer dan 40 km/h en is dus te beschouwen als een normaal groot schip.

Wanneer de Haringvlietbrug geopend is wordt van beide zijden de doorvaart toegestaan. De proef is als geslaagd beschouwd en deze toestand zal blijven.

Er zullen voorlopig geen extra meerboeien op het Haringvliet worden uitgelegd. Ook de inrichting van tijdelijke ligplaatsen voor de sluis in Stellendam is uitgesteld.

c.- Stichting Watersportcentrum:

Binnen het bestuur van de “Stichting” is een discussie gaande om de activiteiten en de bemoeienissen ervan weer terug te brengen tot de bij de oprichting statutair vastgelegde, oorspronkelijk bedoelde onderwerpen en dat dan ook goed te doen.

Zoals men heeft kunnen constateren is inmiddels een ponton in de invaart van de Heliushaven verankerd. Dit als proefneming om de juiste plaats te kunnen bepalen voor de golfwerende maatregelen t.b.v. de Marina Cape Helius (MCH). De ponton zal blijven liggen tot en met de winter 2005 op 2006, waarna aan de hand van de testresultaten een definitieve maatregel zal worden genomen. Uit de vergadering komt de waarschuwing dat het op de ponton geplaatste groene vaste (haven)licht niet brandt. Roel de Boer zal MCH verwtigen.

Verslag van de najaarsledenvergadering van 25 november 2004.

Het verslag wordt zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd en dus vastgesteld.

Jaarverslag van de Secretaris.

Ook hiermee gaat de vergadering zonder meer akkoord.

Besluitvorming over de bouw van een multifunctioneel gebouw aan de Heliushaven, met inbegrip van het aangaan van een geldlening ad € 350.000.

Roel de Boer geeft met behulp van op een scherm geprojecteerde overzichten en tekeningen grondige uitleg over de stand van zaken m.b.t. de plannen, de uitvoering en de kosten van de bouw en inrichting van het multifunctionele gebouw aan de Heliushaven.

Hieruit de saillante punten:

Het gebouw zal op een “vliedberg” komen te staan zodat de benedenvloer op NAP + 3,40 m zal liggen. Dat is gelijk aan het “maaveld” bij Cape Helius.

Uit de resultaten van de grondsondering is besloten dat de fundering op palen zal komen te rusten.

Ons lid Jaap Dulfer, architect, heeft veel ontwerpwerk voor zijn rekening genomen. Dat heeft niet alleen veel hulp betekend, maar ook een niet geringe kostenbesparing opgeleverd.

De opslagruimte op de benedenverdieping is tevens bedoeld om bepaalde zelfwerkzaamheidskarweien droog te kunnen laten uitvoeren. Bovendien kunnen we er lange dingen (bijv. steigerdelen) in kwijt.

Beneden komt ook een washok met wasmachine en droger ter beschikking.

De “technische ruimte” is op een centrale plek gesitueerd, opdat alles van daaruit gemakkelijk te bereiken is.

De toiletgroepen zullen met 4 dames- en 3 heren WC's zijn ingericht.

Op de bovenverdieping is een vergader-

ruimte en het kantoor van de Havenmeester gesitueerd, die van daaruit een prima uitzicht heeft op alles wat zich in de haven en op de terreinen voordoet.

Het terras, waar zich ca. 100 mensen kunnen ophouden, kan bijv. t.b.v. evenementen met een zonne- of regentent worden afgedekt.

Er is terdege nagedacht over de te gebruiken materialen. Steeds is gekozen voor duurzaamheid. De verwarming is zo ingericht dat alles 's winters vorstvrij blijft (temp. tussen 5 en 10°C). Gekozen is voor vloerverwarming omdat dat het goedkoopst is gebleken. Wel zal het systeem op bepaalde plaatsen worden aangevuld met radiatoren. Tijdens het winterseizoen zal voor de “zwoegers” een douche beschikbaar zijn.

Als we nu met de bouw kunnen starten, dan kan alles in december a.s. glasdicht zijn en zal het gebouw in april 2006 in gebruik kunnen worden genomen.

Roel laat vervolgens zien wanneer welk geldbedrag waarvoor zal moeten worden “opgehoest”. Hieruit blijkt tevens dat er, inclusief BTW, voor de geplande constructie € 450.000 nodig is. Met dank aan de leden die in de werkgroep een pracht van een stuk werk hebben geleverd, beëindigt Roel zijn relaas, waarna hij samen met Kees Vink, de penningmeester, de vragen uit de vergadering beantwoordt.

Benodigde vergunningen zullen onmiddellijk worden aangevraagd na dat de ALV akkoord is gegaan met de plannen. Alles ligt voorgekookt en wel gereed en het engineeringbureau Biesheuvel wacht op Roel's signaal.

Uit brandweeradvis is gebleken dat we met de uitgangen en de trap buitenom voldoen aan de eisen en voorschriften voor die vergunningen.

In de werkruimte komt een vloer van tegels op zand, omdat een houten vloer door temperatuurschommelingen en vochtinwerking teveel zal werken. Voorts moeten

we toch rekening houden met kans op een waterstand van meer dan NAP + 3,40 m en dus overstroming.

In de begroting is geen rekening gehouden met onvoorziene zaken, maar wel met de nodige werken t.b.v. de functieverandering van het oude toiletgebouw. Omdat veel in zelfwerkzaamheid zal kunnen worden gedaan, mocht er van worden uit gegaan dat er geen budgetoverschrijding zal plaatsvinden.

De benodigde € 450.000 hebben we niet in kas, maar in de begroting 2005 is voor de Heliushaven een verhoging van havengelden c.a. van 10% aangekondigd en geaccepteerd. Dit zal ca. 3 keer moeten worden herhaald, waarna een niveau zal kunnen zijn bereikt dat e.e.a. gelijk kan blijven; het kan natuurlijk ook vaker nodig blijken. Ook daarmee rekening houdend moeten we een bedrag van € 350.000 financieren, op zo'n manier dat het geld “in depot”, dus zonder rente en aflossing, beschikbaar is en naar behoefte in delen kan worden opgenomen. Daarvoor moet dan natuurlijk wel worden betaald. Het gebouw zal, naar verwachting, in 30 jaar worden afgeschreven; gelet op het ontwerp mag evenwel worden gesteld dat het daarna nog tijden lang zal “staan als een huis”. Wanneer de ALV dit plan goedkeurt zullen onderhandelingen beginnen met 2 geldschietters.

Uit de jaarstukken blijkt weliswaar dat we ca. € 260.000 beschikbaar hebben, maar er is natuurlijk ook nog geld nodig voor andere werkzaamheden én de plannen in onze haven in het kanaal. Het zou onverantwoord zijn om dat bedrag alleen voor het nieuwe gebouw aan te wenden.

Bij de ontwerpen, berekeningen en tariefsstijgingen is vanzelfsprekend rekening gehouden met de stijging van exploitatiekosten die door het nieuwe gebouw zullen worden veroorzaakt.

Ofschoon het natuurlijk heel belangrijk is om bij het bepalen van “rentevastperioden” rekening te houden

met de toekomst en daarover zeker met de geldschieters zal worden gepraat, kan toch niet anders dan worden vastgesteld dat dit toch ook tot de categorie “koffiedikkingen” behoort. Het bestuur richt zich voornamelijk op een solide constructie met de grootst mogelijke zekerheid en continuïteit voor de periode van 30 jaar.

Lenen bij eigen leden lijkt niet goedkoper uit te komen dan de voorgenomen weg. Bovendien zal het ook nog eens extra administratieve verwickelingen opleveren. Jacques Bijvoet nodigt de leden vervolgens uit tot stemming over dit onderwerp over te gaan. Met overweldigende meerderheid, d.w.z. 1 tegenstem en 3 onthoudingen, wordt het bouwplan en het voorstel tot financiering ervan aangenomen.

Punt is vervallen. Zie agendapunt 1.

Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen:

Heliushaven.

Opnieuw heeft Roel de Boer het woord en meldt dat de komende 4 à 5 jaren (Keulen en Aken zijn ook niet in één dag gebouwd) zullen worden besteed om alle steigers er op dezelfde manier te laten uitzien als de inmiddels gerenoveerde. Een geruystellend punt is de mogelijkheid om ook “door de weeks” zelfwerkers te kunnen inzetten. Henk Ruhl heeft daarvoor de beschikking over een 60-tal leden en we hebben geconstateerd dat dit systeem prima heeft gewerkt. De koers die we de laatste tijd hebben gevaren willen we in de toekomst blijven voorliggen. Hij dankt de leden van de havencommissie, zonder wie de activiteiten niet hadden kunnen ver-richt.

Kanaal door Voorne.

Jacques Bijvoet roept Bob Dekkers aan de microfoon, die vervolgens zijn relaas begint met dank aan de zwoegers van de havencommissie en de havenmeester. Ofschoon ze toch ook graag aan vernieu-

wing van voorzieningen in de haven bezig waren geweest, hebben zij een goed stuk werk achter de rug bij het “gaande houden” van het onderhoud, zoals het repareren van defecte steigerdelen, het schilderen van de deuren van de toiletruimte en het havenkantoor; de aanschaf en plaatsing van een tekstbord met aanwijzingen voor passanten. Maar ook het plaatsen van “paalmutsen” op afgezaagde, op de waterlijn slecht geworden, meerpalen en de montage van spuiventielen op de drinkwaterleiding. Voorts is het nieuwe werkvlot nu geheel klaar. Een grote en niet altijd prettige klus waren het verhelpen van de storing in de afvoer van de toiletten en het verbeteren van de aansluiting ervan op het riool. De rapportage van de doorlichting op milieu en veiligheid (R.I.E.), die een gering aantal aandachtspunten opleverde, leidde tot de gewenste aanpassingen van bijv. de EHBO-voorzieningen en de verlichting. Er blijken overigens nog verbeteringen mogelijk m.b.t. kostenbesparing voor vuilafvoer, stroom- en gasverbruik e.d. Hieraan zal vanzelfsprekend aandacht worden besteed. Een beter systeem van ophalen van afval is inmiddels ingevoerd. In de naaste toekomst zal veel aandacht worden besteed aan het terugdringen van de overlast door “zwemmende vandalen” en andere onverlaten. Hiertoe zal overleg worden gevoerd met de gemeentelijke coördinator veiligheid en de wijkagent. Sinds enige tijd wordt – in navolging van onze collega’s bij WSV Waterman en op aanraden van de burgemeester – van elk incident, hoe gering ook, bij de politie aangifte gedaan. Bob raadt in dit verband iedereen aan om *altijd aangifte te doen*, ook al meent men “dat het toch wel niets zal uithalen”.

De noodzaak van renovatie van de steigers is duidelijk. Hierbij is een aantal scenario’s mogelijk van alles kant-en-klaar kopen (heel duur) tot alles zelf doen, gebruik makend van nog bruikbaar oud ma-

teriaal (heel arbeidsintensief). Alle ligplaatshouders in het kanaal zullen worden benaderd met een vragenlijst opdat de havencommissie te weten komt a) welke wensen er bij hen leven t.z.v. de kwaliteit en vorm van de steigervoorzieningen en b) hoe groot de bereidheid is om extra (d.w.z. meer dan 1 à 2 maal per jaar) op te komen draven voor zelfwerkzaamheid. Bob zegt ten slotte dat men het een goede zaak vindt dat “men” in het “Arendsnest” een kop koffie gaat drinken. Hij vraagt dan wel om daarvoor een bedrag in de “koffiebus” te storten. Het is bij de bouw van het “Arendsnest” immers nooit de bedoeling geweest om er een gratis koffieschenkerij van te maken.

Verantwoording van en mededelingen door de Wedstrijd- & Jeugdcommissaris.

Kees Don herinnert aan de intenties om (veel) meer aandacht aan de jeugd te besteden. Hij meldt daarom dat in de openingstocht (van 20 t/m 22 mei) een jeugd-wedstrijdje zal zijn opgenomen. Wanneer andere deelnemers aan de tocht dit ook in de vorm van een wedstrijd naar Steenbergen willen doen is dat welkom. Laat dat maar weten! Het jeugdgebeuren zit gelukkig in een opgaande lijn. Van onze 20 jeugdleden zitten er 15 in een CWO-opleiding. Nu de centrale jeugdcommissie, die onder auspiciën van de “Stichting” stond, is ontbonden, is onze vereniging nauw en met succes gaan samenwerken met de Wsv Hellevoetsluis. Kees meldt vervolgens dat het bestuur Arie Rijk, die hij door afwezigheid helaas niet aan de vergadering kan voorstellen, heeft benoemd tot lid van de Wedstrijd- en Jeugdcommissie.

7a. Verantwoording van en mededelingen vanuit de Evenementencommissie door de Commissievoorzitter (onder verantwoordelijkheid van de Voorzitter

van de Vereniging).

Jacques Bijvoet roept nu Helma Don, de voorzitter van de Evenementencommissie naar voren. I.v.m. de door Kees Don al aangehaalde openingstocht vestigt zij de aandacht op de vrijdagavond voorafgaand aan de tocht. Alle palavers, voorbereidingen en andere praatjes zullen in het “Arendsnest” in het Kanaal worden gedaan. Er zijn al 20 schepen aangemeld, maar er kunnen er nog meer bij. Op 1 mei a.s. zal de inschrijving echter sluiten. De moeilijkheden die dreigden het najaarsfeest te laten mislukken zijn opgelost. Het is Alda Langstraat gelukt een goed alternatief te bedenken voor het wegvallen van het “Praathuis”.

Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van het “Bestek”.

Het is opnieuw gelukt, zegt Kees Dekker, om 4 “Bestekken” van 64 pagina’s te laten verschijnen. Inclusief portokosten heeft dit minder dan € 2 per lid gekost. Dank aan het hele redactieteam! Rob Warnaar heeft besloten om uit de redactie te stappen. Het is inmiddels gelukt om de vacature te vervullen.

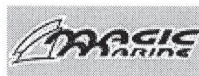
Financieel jaarverslag en verantwoording door de Penningmeester.

Met dank aan Lia van Crugten, Bob Dekkers, Peter Naber en de Kascommissie begint Kees Vink zijn presentatie. Aan de hand van de jaarstukken over 2004 laat Kees zien dat de vereniging € 16.000 positief verschil heeft tussen inkomsten en uitgaven. Voorts zijn de onderhoudskosten van de Heliushaven sterk gedaald door de veranderingen bij de zelfwerkzaamheid. Het is nochtans van groot belang om de kosten van vuilafvoer in de gaten te houden. *Is het niet een idee om het eigen afval mee naar huis te nemen?* De daling van de passanteninkomsten in 2004 in vergelijking met 2003 komt omdat in 2003 nog te

DE WATERSPORTSPECIALIST VAN HET DELTAGEBIED

- ≈ **verkoop van Watersportartikelen**
- ≈ **verkoop en advies van technische zeilkleding w.o. Musto, Gill en H/H**
- ≈ **verkoop van technische kleding e.a. voor de catamaran en dinghyzeiler w.o. merken als Gill en Magic Marine**
- ≈ **advies en verkoop van dekbeslag e.a.**
- ≈ **ruim assortiment casual kleding**
- ≈ **keuringen (vlot en inflatables)**
- ≈ **maatwerk landvasten, vallen e.a. (op locatie)**
- ≈ **reisplanning mbt kaarten en boeken**
- ≈ **verkoop van gas en brandstof**

Voor productinformatie en openingstijden zie : WWW.MACTACK.NL



laat bij Peter Naber afgedragen havengelden van de Heliushaven uit 2002 moesten worden geboekt. Dat leverde een vertekend beeld op. Het zou trouwens prettig zijn als de Heliushaven meer passanten gastvrijheid zou kunnen bieden. Onze haven in het Kanaal vertoont een constant beeld in deze. Wanneer de in het Kanaal gebruikte kortingsregeling ook in de Heliushaven zou worden toegepast, zou er daar wellicht meer interesse van de kant van passanten worden losgemaakt. Ook door de toevloed van nieuwe leden en de lengte van de wachtlijst zijn er inkomsten gegeneerd. Net zo als bij de passantengelden is er bij de inkomsten uit de winterberging een vertekening ontstaan. Een nieuwe en meer logische manier van boeken zal ook deze kosten transparanter gaan maken. Samen met de vergadering loopt Kees de toegestuurde stukken door en legt het een en ander uit. Hierbij verwijst hij tevens naar zijn uitleg in “Het Bestek”.

Verslag van de Kascommissie.

De kascommissie voor het boekjaar 2004 bestond uit Frans Dronkers, Leo Verhart en Hans van Rieven. Onder overlegging van een ondertekende schriftelijke verklaring meldt Leo Verhart dat Frans Dronkers en hij op 12 april j.l. “de financiële administratie hebben gecontroleerd en akkoord bevonden. De administratie is op professionele wijze opgezet en wordt zorgvuldig onderhouden”. Zij verzoeken de ledenvergadering décharge te verlenen. Jacques Bijvoet bedankt de kascommissie voor haar inzet.

Décharge.

Mede op grond van de bevindingen van de kascommissie verleent de Algemene Ledenvergadering met applaus décharge aan het bestuur.

Verkiezingen.

Nadat Jacques Bijvoet een korte uitleg

heeft gegeven over het opvolgingssysteem en het rooster van aftreden en hij verwezen heeft naar de tekst die aan agendapunt 12 is toegevoegd, neemt de Algemene Ledenvergadering met applaus de volgende besluiten:

Kees Dekker wordt benoemd tot *Voorzitter*, op de plaats van de aftredende Jacques Bijvoet.

De zittingstermijn van **Kees Vink** als *Penningmeester* wordt met twee jaar verlengd.

De zittingstermijn van **Roel de Boer** als *Lid van het Bestuur / Havencommissaris Heliushaven* wordt opnieuw met twee jaar verlengd.

Loek Post wordt benoemd tot *Lid van het Bestuur / Havencommissaris Kanaal door Voorne*, op de plaats van de reeds afgetreden Han van Dijk.

Het voorstel van het bestuur om **Kees Dekker** tot aan de najaarsvergadering 2005 tevens als *Hoofdredacteur* te laten functioneren wordt goedgekeurd.

Loek Post maakt van de gelegenheid gebruik om zich niet alleen voor te stellen, maar ook namens allen en met een attentie Bob Dekkers te bedanken voor diens inspanningen als plaatsvervangend ad interim enz. havencommissaris. Als penningmeester van de havencommissie kan Bob het niet laten om Loek aan te geven waar hij de declaratie moet indienen.

Pieter Voorschuur bedankt namens bestuur en vereniging, met een paar woorden Jacques Bijvoet voor de goede samenwerking, de prettige sfeer en dat wat de vereniging onder zijn leiding sedert juni 2002 heeft bewerkstelligd. Hem wordt vervolgens als cadeau en blijk van waardering een (leeg) drankvaatje aangeboden. Vanwege Jacques' andere hobby (wijn maken) wordt deze geste op prijs gesteld.

Kees Dekker meldt als onze nieuwe voorzitter nog dat hij, toen Jacques bekendmaakte zich niet meer herkiesbaar te kunnen stellen, door de overige bestuursleden

naar voren is geschoven als Jacques' opvolger. Hij was daar echter zelf niet bij. *Zo gaat dat dus!* Maar hij wil deze uitdaging zeker aangaan.

Mededelingen over mutaties in de samenstelling van commissies en voorstellen van nieuwe commissieleden.

Jacques Bijvoet deelt mee dat het bestuur sedert de najaarsvergadering de volgende benoemingen heeft gedaan:

Harry de Bruijn is op 1 januari 2005 benoemd tot *Lid van de Havencommissie Kanaal door Voorne* op de plaats van de afgetreden Remy Haasdijk.

Arie Rijk is op 1 februari 2005 toegetreden tot de *Wedstrijd- & Jeugdcommissie*.

Flip van Spronsen en **Piebe Zuidema** zijn op 1 april 2005 toegevoegd aan de *Redactie* om de afgetreden Rob Warnaar te vervangen en klaar te staan als Gep Engler zijn voornemen tot aftreden uit zal voeren.

Alda Langstraat zal per 1 mei 2005 aan de *Redactie* worden toegevoegd. Zij zal zich hoofdzakelijk gaan bezighouden met jeugdzaken.

Applaus voor deze werkers.

Rondvraag.

Jan Bouwhuis vraagt naar het hoe en waarom van het wrakkige bootje op de parkeerplaats. Jacques Bijvoet antwoordt dat de eigenaar ervan met dat bootje als passant in het kanaal een ligplaats bezette

en, ondanks herhaalde sommeringen, niet van zins bleek om zijn eigendom te verplaatsen. In het kader van daartoe geëigende maatregelen is het bootje nu tijdelijk aan de wal gezet. Na verloop van een bepaalde termijn en een zekere procedure kan de vereniging over gaan tot legale verwijdering.

Frans Dronkers vraagt naar de mogelijkheden om bepaalde subsidies aan te vragen t.b.v. het verenigingsgebouw. Jacques Bijvoet antwoordt dat er niet veel subsidiemogelijkheden zijn, maar we zijn dat nog aan het onderzoeken. Behalve t.b.v. maatregelen voor beveiliging is er niet veel "te halen". Bovendien houdt de gemeente Hellevoetsluis zich het recht voor dergelijke uitkeringen te toetsen aan het aantal Hellevoetse leden van de vereniging.

Ria Peelen vraagt in het vervolg weer op vrijdagavonden te vergaderen nu we geen gebruik meer maken van het clubhuis van WSV Heliuss. Kees Dekker antwoordt dat hij dat voornemens was te gaan doen.

Sluiting.

Er is niets meer aan de orde. Jacques Bijvoet sluit om 22.50 uur voor zijn laatste keer de vergadering en wenst iedereen een prachtig vaarseizoen en – voor nu – een behouden thuiskomst.

Hellevoetsluis, mei 2005.
P.V.



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl

In Memoriam Lia van Crugten.

Sommige binnenvaartschepen voeren de naam “LIS”. Hiermee is niet de bloem bedoeld. Het is een afkorting. **Leven Is Strijd**. Helaas heeft dat de afgelopen vier jaar voor Lia gegolden. Strijd tegen een ernstige en ongeneeslijke ziekte, die zij op 12 juli j.l. heeft moeten verliezen.

Lia is in mei 2002 lid van onze vereniging geworden, nadat zij bij de familie Ossewaarde had leren zeilen. Kort daarna liet zij weten dat zij beschikbaar was voor een taak in een commissie of het bestuur. Met het oog op haar beroep en het feit dat in de Havencommissie Heliushaven die functie vacant geworden was, werd zij hierover benaderd en kort daarop tot penningmeester van die commissie benoemd. Het is gebruikelijk dat onze vereniging een lid van de Havencommissie als penningmeester voor de “Stichting Watersportcentrum Hellevoetsluis” beschikbaar stelt. Lia ging die rol vervullen. Samen met Jacques Bijvoet – en heel even met Kees Dekker – vertegenwoordigde zij daar onze vereniging. Bij slechts weinigen van ons was bekend dat zij toen al ziek was. Zij, die dat wel wisten, wisten ook dat zij zich met alles wat in haar was tegen haar ziekte verweerde. Het lag bepaald niet in haar aard om bij de pakken te gaan neer zitten en tot in april 2005 is zij haar baan, haar gezin en haar taken in de havencommissie en de “Stichting” blijven verzorgen. Dit ondanks dat ze af en toe even kort niet helemaal voor de volle 100% kon meedoen, omdat er weer een chemokuur moest worden ondergaan. Lia bleef niet alleen tot op het allerlaatst “gaan”. Lia was het type van “je doet het goed of je doet het niet”. Zelfs tijdens een van de bezoeken in het ziekenhuis, eind juni, had zij het nog over het afsluiten van de financiële administratie en wilde zij haar werk op een stick zetten. Wij hebben mee mogen delen in haar kunde en ervaring.

En nu hebben we tijdens de zeer druk bezochte begrafenis op 15 juli j.l. definitief afscheid van haar moeten nemen. Wij zijn er zeker van dat een groot aantal mensen Lia niet zullen vergeten. Wij hopen dat Hans, haar man, de kracht gekregen heeft om het verlies en het verdriet te dragen. We hopen ook dat we hem aan de Heliushaven en op hun schip zullen blijven zien.

Namens het bestuur

Pieter Voorschuur, secretaris.

Roel de Boer, havencommissaris Heliushaven.

In Memoriam Wim Hoogvliet

Wim Hoogvliet, schipper van de Najade, overleed 28 augustus.

Wim was al heel lang lid van onze vereniging. Hij was daar een graag geziene figuur.

Voor veel leden aan de A- en de C-steiger was hij nog meer. Hij was voor hen een maatje en wat voor één: een vaarmaatje, een klusmaatje, een wandelmaatje, een fietsmaatje, een kaartmaatje, een borrelmaatje, een mosselmaatje, kortom een maatje verankert in hun hart.

De vereniging wenst Thea veel sterkte toe bij het verwerken van dit grote verlies.



Jachtwerf *van den Berg*

- ✓ Winter- en zomerstalling
- ✓ Hellingen tot 13 ton
- ✓ Reparaties
- ✓ Osmosebehandelingen
- ✓ Verkoop watersportartikelen
- ✓ Verkoopbemiddeling
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Munsterkweg 66 – 3254 LW Zuidland
06 46 46 2151
jachtwerf.vandenbergh@izimove.nl

Nieuws uit het Kanaal

Uit het Kanaal zijn weer allerlei zaken te melden: over een behoorlijke financiële tegenvaller; over de kwestie met de gemeente rond de verhoging van de huurbedragen, die de vereniging moet betalen voor de huur van het water; over de besluitvorming rond de steigervernieuwing en de financiering daarvan; over het watergebruik en de maatregelen tegen eventuele legionella-problemen en over de handhaving van de gedragsregels in de haven.

Eerst maar het slechte nieuws: eind april werd de havencommissie geconfronteerd met een **navordering van de energieleverancier** van bijna € 8000. Aanvankelijk werd aangegeven dat dit bedrag onmiddellijk betaald moest worden. De oorzaak van deze navordering bleek te zijn dat jarenlang rekeningen waren verstuurd op basis van geschatte meterstanden. De werkelijke meterstanden waren al een jaar of acht niet doorgegeven. Door het steeds verder uiteenlopen van die schattingen en het reële verbruik was deze betalingsachterstand ontstaan. Inmiddels is een betalingsregeling getroffen, waardoor dit bedrag over twee boekjaren wordt uitgesmeerd. Inmiddels zijn de meterstanden doorgegeven en is gewaarborgd dat dat in het vervolg steeds gebeurt. Toch vormt deze nabetaaling een streep door de rekening: aanvankelijk is er een volledige uitgavenstop ingesteld om te kijken wat er geregeld kan worden, ook om te bezien waar we kunnen bezuinigen of uitgaven uitstellen. Dit om ervoor te zorgen dat het gat in onze begroting niet al te groot zal worden. Een van de gevolgen van die bezuinigingsronde is dat we nu een kleine bijdrage vragen voor consumpties die in ons clubhuis gebruikt worden. Dat bleek namelijk toch om een paar honderd Euro per jaar te gaan. En alle beetjes helpen.

Onze vereniging gaat samen met de andere huurders van gemeentelijk water de strijd aan over de huurverhoging die door de gemeenteraad is vastgesteld. Elders in dit Bestek kan U daarover meer lezen.

Tot op heden is de aangekondigde verhoging nog niet aan ons doorberekend. Als die huurverhoging door zou gaan, zou dat leiden tot een belangrijke verhoging van de liggelden bovenop de liggeldverhoging, die verderop in dit artikel wordt aangekondigd. U wordt uiteraard op de hoogte gehouden van verdere ontwikkelingen.

De besluitvorming rond de steigervernieuwing is in juni een flinke stap verder gekomen. Er lagen een achttal alternatieve oplossingen op tafel. Na een brainstormronde is daarover uitgebreid van gedachten gewisseld. In de vakantieperiode lag ook het werk van de havencommissie stil en in die tijd is er met deze en gene vast nog wel eens over gepraat en is er nog eens over nagedacht. De bedoeling is dat er eind september een besluit wordt genomen. Daarna gaan we aan de gang met het uitwerken van het plan. Dat zal in de komende ledenvergadering nog niet aan U gepresenteerd kunnen worden. Daarvoor is de tijd te kort. Wel kan ik U dan melden in welke richting onze plannen gaan. Uiteraard hebben we de uitslagen van onze enquête bij de argumentaties rond de verschillende varianten meegenomen. Na het vorige artikel, waarin U de voorlopige resultaten van de enquête al voorgelegd hebt gekregen, zijn er nog een vijftiental ingevulde formulieren binnengekomen. Daardoor is het aantal respondenten tot rond 60 procent gegroeid. Bij de late instuurders waren verhoudingsgewijs wat meer mensen, die niet extra dagen kunnen komen werken. Voor de rest bleven de reeds besproken trends in de uitslagen

hetzelfde.

De financiering van onze toekomstige vernieuwde steigers is een probleem.

Van de penningmeester heb ik vernomen, dat de spaarpot van onze haven in het Voorns Kanaal maar weinig geld bevat. Voor de bouw van het clubhuis het Arendsnest is indertijd met instemming van de Algemene Ledenvergadering een groot bedrag geleend van de Heliushaven. De afschrijvingen van de investeringen zijn gebruikt om de schuld aan de Heliushaven jaarlijks af te lossen. Hiervoor was het noodzakelijk om de tarieven in het Kanaal te verhogen. Er is toen geen rekening gehouden met eventuele nieuwe investeringen. Het is maar de vraag of die toen al in beeld waren: men had de handen vol aan het financieel rondkrijgen van het Arendsnest. Vorig jaar was die schuld afgelost: van dik in de min naar een neutrale balans. Vanaf dat moment wordt er jaarlijks in het Kanaal weer een bedrag gespaard en aan de reserve toegevoegd. Dit is echter niet toereikend om in 2007/2008 nieuwe investeringen te doen in verband met de steigers. Dit is door het bestuur met de begroting van 2005 onderkend. Een gevolg hiervan was de jaarlijkse verhoging van de tarieven met 5 % tot 2007/2008. Hierbij was aangenomen dat ongeveer de helft van de investering geleend zou kunnen worden bij de bank. Over de haalbaarheid van dat uitgangspunt bestaan inmiddels twijfels. Immers er is in het kanaal geen onderpand voor een dergelijke lening. Dat zou betekenen dat de tarieven de komende jaren met aanzienlijk meer dan 5% zouden moeten stijgen. De penningmeester gaat er daarom opnieuw mee aan de slag en maakt een berekening voor een spaarplan waarmee we in 2007/2008 over voldoende geld kunnen beschikken. Een en ander zult U voorgelegd worden tijdens de ledenvergadering dit najaar. Daarbij heb ik gevraagd om

reserveringen duidelijk als zodanig en apart voor elke haven in toekomstige begrotingen en de jaarrekeningen op te nemen.

Over het water het volgende: we zijn als vereniging wettelijk verplicht om maatregelen te nemen tegen **legionella**. In het verleden kreeg U in dit verband al het advies om het water even te laten stromen voor U Uw watertanks vulde. Velen gebruikten dit eerste, lauwe water om de boot even af te spoelen en dat werd oogluikend toegestaan, ondanks een verbod daartegen in het havenreglement. Sinds mei zijn er een aantal klokgestuurde automatische looskranen aangebracht aan de einden van de waterleidingen. **Elke dag wordt daardoor elke leiding volledig doorgespoeld.** U hoeft de leiding daarom zelf niet meer door te spoelen, want dat is immers al automatisch gedaan. Het afspoelen van de boot met leidingwater is daarom niet meer toegestaan. De havenmeester heeft de instructie om bij overtredingen de overtreder aan te spreken en om deze overtreding te noteren met datum en tijd. Meerdere overtredingen worden gemeld. Ik vertrouw erop, dat het niet nodig zal zijn om het daar verder nog over te hebben. Op regelmatige tijden worden de watertemperaturen op verschillende meetpunten in de haven opgenomen en geregistreerd in een logboek. Op sommige hete dagen begin juli liepen die temperaturen enorm op. Ook na langdurig doorspoelen bleef het water te warm: ruim 28 graden. Bij deze temperatuur kan de legionellabacterie zich explosief vermenigvuldigen. Gek genoeg is er als U dergelijk water drinkt weinig of geen gevaar. Maar als U dit water via inademing naar binnen krijgt, b.v. via een fontein of via een douche, dan wordt het besmettingsrisico ineens veel groter. Daarom is deze zomer op een zeer hete dag besloten de waterleiding af te sluiten. Vooral omdat veel mensen dan

even gaan douchen. Wel vervelend, maar we kregen geen klachten en veel positief commentaar. Het ligt in de bedoeling om dit najaar de waterleiding zo te wijzigen dat op zeer hete dagen alleen de douches maar hoeven te worden afgesloten, omdat daar het risico ligt. Misschien is er in de toekomst een mogelijkheid om het leidingnet zo veilig te maken, dat het helemaal niet meer hoeft te worden afgesloten.

Tenslotte heb ik nog een paar opmerkingen over het handhaven van de **gedrageregels bij de chemiecontainer**.

Zonder enig overleg met de havenmeester worden daar allerlei zaken bij neergezet. Men gaat er kennelijk van uit dat de havenmeester degene moet zijn, die zware accu's of huisvuilzakken of andere rotzooi in de container moet neerzetten of even naar de vuilcontainer moet dragen en weggooien. Dat ligt anders. Het resultaat is dat de troep er soms wekenlang blijft staan. U

dient de sleutel te vragen en het zelf op te ruimen. De havenmeester heeft in deze alleen een controlerende taak. Overigens is het zo, dat de service, die de vereniging hiermee tot nu toe biedt, een behoorlijke financiële belasting is voor de havenexploitatie. Daarom wordt er gesproken over het beëindigen van het innemen van chemisch afval. Dit opgeteld bij de ergernissen die erdoor ontstaan, maken het niet moeilijk om te raden naar welke kant onze gedachten zullen gaan. Overigens is daarover nog geen definitief besluit genomen.

Dat was het voor deze keer: een hele waslijst. Tot ziens op de komende najaarsvergadering,

*De havencommissaris,
Loek Post.*

Laatste Nieuws uit het Kanaal

Ten tijde van het schrijven van het artikel Nieuws uit het Kanaal was er door de Havencommissie nog geen keus gemaakt uit de verschillende alternatieven die voorlagen. In de commissievergadering, die gehouden werd in de laatste week van september, is de keus gevallen. Er waren acht alternatieven, waarvan de voors en tegens uitgebreid zijn doorgenomen. Drie van die alternatieven werden al als mogelijkheden opgevoerd in de tijd dat dhr. H. van Dijk nog als havencommissaris optrad. Er waren dus vijf andere mogelijkheden. De leden van de Havencommissie hadden achteraf nogal wat problemen met de keus die in eerste instantie gevallen was: aanschaf van kant en klare drijvende steigers van de firma Havenhout. De commissie was unaniem in haar huidige keus voor vervanging van de drijvende steigers

door vaste hoge steigers. Ongeveer zoals die indertijd zijn aangelegd in het nieuwste gedeelte van onze haven aan de kant van de sluis. Verder is het inmiddels duidelijk geworden dat niet alle steigers direct vervangen dienen te worden, maar dat het karwei gefaseerd kan worden aangepakt en over een langere periode kan worden gespreid. Het is de bedoeling dat het werk zoveel mogelijk in eigen beheer uitgevoerd gaat worden.

Een en ander moet nog in de oktobervergadering van het Algemeen Bestuur worden gebracht en in tweede instantie als uitgewerkt plan aan de ledenvergadering ter goedkeuring worden voorgelegd.

Dus voorlopig is het alleen nog maar een plan. Maar de Havencommissie weet nu welke kant ze uitwil.

Nieuws uit de Heliushaven

1. Zelfwerkzaamheid 2006

Voor het nieuwe seizoen zullen veel mannen opgaan aan de nieuwbouw, jaarlijks onderhoud en enkele projecten (zie begroting 2006).

Voor de leden die nieuw zijn het volgende:

ALLE ligplaatshouders worden, evenals dit jaar, in 2006 voor zelfwerkzaamheid ingepland (zie middenblad van elk Bestek). Er wordt ongeveer 3 maanden vooruit gepland zodat iedereen ook kan of op tijd ZELF met een ander kan ruilen. Om dat te vergemakkelijken staan de deelnemers met telefoonnummer vermeld. Op de geplande of geruilde dag tekent het aanwezige lid zelf de deelnemerslijst. De lijsten worden bewaard en opgenomen in het jaaroverzicht. Komt een geplande ligplaatshouder/deelnemer niet voor op die dag, dan wordt € 277,75 in rekening gebracht. Voor een uitvoerige beschrijving verwijs ik naar Bestek 135.

Denk, als je komt werken, aan de volgende punten:

1. De werkzaamheden beginnen om 09.00 uur. Wees op tijd voor de briefing!
2. Zorg voor de **juiste werk- en regenkleding**.
3. **Draag stevige schoenen, het liefst veiligheidsschoenen.**
4. Neem als je dat prettig vindt eigen gereedschap mee.
5. **Gebruik de door de vereniging ter beschikking gestelde beschermingsmiddelen**, zoals stofbril, (chemische) handschoenen en zwemvest.
6. Zorg dat **kabels van elektrisch gereedschap NIET in het water** kunnen geraken.
7. **Houd je aan de instructie** die tijdens de briefing is **gegeven door de werkcoördinator**.

2. Jollen- en trailerstalling

Gelet op de staat van de huidige jollen -en trailerberging en het feit dat dit aantal toeneemt (kennelijk goedkoop en steeds betere voorzieningen) zal hier flink financieel, maar ook door de (jeugd)leden cq ouders in geïnvesteerd worden. Met andere woorden vraag ik hierbij de medewerking en inzet van de ouders. Hoe dit gaat verlopen, hangt af van de gesprekken die gevoerd worden met de jeugd-wedstrijdcommissie en in het bijzonder met de "steigeroudste" van de jollenberging, Ab de Muijnck. De gedachte van de Havencommissie gaat in de richting dat elk jeugdlid 2 uur meehelpt met het opruimen van zwerfafval, onkruid verwijderen, boenen trailerplaats e.d. Dit alles onder leiding van hun ouders. Heeft U suggesties? Stuur ze naar mijn e-mail adres.

3. Sepkey

Leden die een elektronische sleutel willen hebben, kunnen deze slechts op 1 manier verkrijgen.

Gireer € 40, = op 2870474 t.n.v. R. de Boer o.v.v. "sepkey + de box waarin uw vaartuig ligt.(voorbeeld H 501)". Zodra dit bedrag op de rekening staat, wordt de elektronische sleutel via de mail aangemeld in het computerbestand, waarna de sleutel in een envelop met een briefje eraan op u ligt te wachten bij de havenmeester. Bij het afhalen het briefje tekenen voor ontvangst. Hierna wordt Uw sleutel in het gebruikersbestand afgevinkt. Het kan voor komen dat de opgehaalde sleutel nog niet reageert. Dat komt dan doordat de invoerder van het elektronische bestand (in beheer bij WSV Heliushaven) de aangemelde mail nog niet heeft verwerkt.

4. Winterstalling

De laatste schepen gaan 12 november de

kant op.

In het voorjaar, 1 april en 15 april, gaan de schepen te water. Op 29 april staat het gezamenlijke opruimen en aanvegen van het stallingterrein en milieuplaats gepland (10.00 tot 13.00 uur). De masten dienen evenals vorige jaren op 30 april van de stallingplaats te zijn weggehaald. Dit i.v.m. maaiwerkzaamheden door een extern bedrijf.

Houd de stallingplaats schoon (vegen) en leg een stuk zeil onder het schip als er geschilderd gaat worden. LEES de VOORWAARDEN!

5. Mastenberging (winter)

Doordat een groot gedeelte van het grasveld, dat doorgaans kon worden gebruikt voor het stallen van de mast, in beslag wordt genomen door de nieuwbouw, is de ruimte schaars. Als U de mast toch wilt stallen, haal dan de zalingen eraf. Dat scheelt heeeeel veel ruimte. En vergeet niet een label met scheep- en eigenaarsnaam aan de mast te bevestigen.

6. Trailers

Gestalde trailers, al of niet voorzien van een vaartuig op het geasfalteerde toegangspad naar de containers / Praathuis, dienen in verband met de verbouwing zo spoedig mogelijk te worden weggehaald. Hierover is in Bestek 137 geschreven .

7. Ongewenst bezoek

Gedurende het zomerseizoen hebben wij "visite" gehad van personen die er niet thuis horen, zoals buitenlandse sportvisers, junks, en "wandelaars". Dit leverde ons de navolgende overlast op: gebruik van douches en toiletten, afspoelen van materialen, laten lopen van warm water, diefstal van 3 fietsen (2 stonden op slot), stallen van personenauto's.

Ik vraag mij af of dit ook was gebeurd als het toegangshek permanent dicht is?

8. Nieuwbouw

Leek het financiële aspect eerst een struikelblok te zijn (is positief overeengekomen), op 12 september heeft na diverse aanpassingen van de tekening ook de welzijncommissie haar akkoord gegeven voor de bouw. Daarna was de termijn (6 weken) van bezwaar mogelijk, die door ons benut werd om de juiste aannemer het werk te laten berekenen en te vergunnen. De bouwcommissie hoopt dat, terwijl U dit leest, de bouw reeds is aangevangen. De planning is enkele maanden achterop geraakt, maar gebruiksklaar voor het seizoen 2006 moet haalbaar zijn.

OPROEP

De havencommissie ziet geen kans om elke zaterdag aanwezig te zijn bij het begeleiden van zelfwerkzaamheid. Bij deze vraag ik dan ook de ligplaatshouders die in het voor- en najaar 1 keer in de 6 weken op willen treden als werkcoördinator, zich bij mij te melden.

Voorts is er een aantal voorzieningen in de haven dat door hun specifieke karakter en samenhang bij de Havencommissie de voorkeur heeft dat dezelfde leden het uitvoeren. Er moet nu steeds opnieuw wisselende kennisoverdracht plaatsvinden wat de kwaliteit en de naam van de vereniging benadeelt. Wij zijn dan ook op zoek naar maximaal 3 leden die de op te zetten "milieustraat" willen bijhouden . Is het je beroep of wil je iets betekenen voor een beter milieu, geef je dan bij mij op.

Rest mij een ieder een goede jaarwisseling toe te wensen,

Roel de Boer.

Nieuws van de Evenementencommissie

Openingstocht naar Steenberg, 21 mei 2005

Met een straffe zuidenwind, kracht 6 Beaufort, zijn 19 jachten reglementair gestart. Aanvankelijk zouden we vertrekken om 09.45 uur, maar omdat een aantal jachten nog niet door de sluis waren, is de denkbeeldige rattenstaart gehesen. De start werd uitgesteld tot 10.00 uur. Vanaf de oostelijke pier van de Heliushaven gingen de meeste deelnemers niet al te scherp van start. Misschien was de koffie te heet. Het leek wel op een snelheidstest van de Waterkampioen. Er was geen kruisrak, geen boeien die buiten de kortste route lagen... nee gewoon hard naar Den Bommel met een knik in de schoot. Daarbij liep het log van de meeste deelnemers flink op en de eersten waren rond 11.15 uur bij de finish, de HV 36. Daar konden de declaraties worden geschreven met vermelding van de tijden van de GPS en de boten die voor en achter finishten. De lange masten waren op tijd voor de Haringvlietbrug van 12.00 uur. Na de sluis ging de zeilwedstrijd voor de snelle jongens nog even door. Een kruisrak over het Volkerak bij een dikke 6 is iets wat je toch zeker eens per seizoen moet doen. Je kunt daarna een half uurtje uitrusten tijdens het tuffen op de Steenbergse Vliet. Daarna kon het rekenwerk beginnen. De goudeerlijke natte vinger werd ondersteund door een kakelverse SW-lijst die van het Internet was geplukt. Met wat vingervlug PC-werk hadden we op de borrel in Steenberg de uitslagen klaar. Een stralend zonnetje was een voorbeeldig decor. Er waren leuke verrassingen bij. Sommige deelnemers gaven een

finishtijd van 09.16 uur op. Vermoedelijk stond de GPS nog ingesteld op wintertijd GMT i.p.v. zomertijd MET. Maar de wedstrijdcommissie liet zich niet foppen. Je kunt niet eerder finishen dan je gestart bent. Voor iedereen was er een prijsje. Enthousiaste dames werden verwend met een cadeaubon voor beautybehandeling, ter beschikking gesteld door een bescheiden lid die zijn naam niet vet geprint wil zien. Onder het motto: "Zonder enthousiaste dames komt de boot de box niet uit" is deze actie goed ontvangen. Alle deelnemers kregen een DVD met wat varianten van "Ja, zuster, nee zuster..." cadeau. Voor de echte top drie was er een handig jachtmes van Wichard, ter beschikking gesteld door de groothandel Kortjacht. Natuurlijk werd er traditiegetrouw weer flink gezoend bij de prijsuitreiking. Zo leer je elkaar een beetje beter kennen!

We kunnen terugzien op een geslaagde dag met een elk jaar toenemend aantal deelnemende jachten. Totaal waren er dit jaar 25 jachten die aan de tocht deelnamen. Nadat de ergste dorst was gelest zijn we gaan dineren in De Wallevis. Na zo'n geweldige zeildag zat de stemming er goed in.

Tot volgend jaar maar weer.

De evenementen/wedstrijdcommissie.



Tel.: 0181-627882

NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijetijdsleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

Zie ook onze website

www.devuurtorenwatersport.nl

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur

LEZING Radar voor Watersporters

De Evenementencommissie nodigt u uit voor deze lezing op

woensdag 23 november 2005

in het clubhuis van WSV Hellevoetsluis (locatie onder voorbehoud),

aanvang 20.00 uur, koffie staat klaar om 19.30 uur.

Ted Jansen (bij de meesten van u welbekend) staat garant voor een leerzame maar ook amusante avond.

Op zijn site staat o.a. het navolgende hierover :

“Een instructieve lezing voor de gebruikers van radar aan boord van pleziervaartuigen of voor hen die van plan zijn een radar aan te schaffen.

Geen theoretisch verhaal, maar praktische tips om optimaal van dit nuttige hulpmiddel gebruik te kunnen maken.

Hoe kan men de jachtenradar gebruiken als navigatie- hulpmiddel en hoe is de radar te gebruiken om aanvaringen te voorkomen? (dit zowel bij goed en slecht zicht)

Wat zijn de wettelijke bepalingen?

Wat zijn de mogelijkheden en de onmogelijkheden?

Met de opgedane kennis zal de schipper en zijn bemanning nog meer kunnen genieten van het varen op ruim water. “

Kosten EUR 5,00 p.p., inclusief syllabus.

Het bedrag gaarne vóór 9 november 2005 overmaken op girorekening 28 70 474 t.n.v. H. de Boer, Oud-Beijerland.

Het deelnemersaantal is beperkt, dus meldt u snel aan want vol = vol!!!

Helma Don, Teun Baas en Henny de Boer

Jeugdrubriek

Hallo alle watersport-kinderen,

Jullie zitten weer op school en het vaarseizoen is (bijna) voorbij, Dan is is het altijd leuk om iets te lezen of te puzzelen. We hebben geprobeerd er wat van te maken. Hopelijk hebben jullie veel plezier van de jeugdrubriek. Het is jullie eigen plek in het Bestek. Er is nog geen naam voor deze rubriek Dus als jullie nog iets verzinnen, zend het gerust in naar

*Alda Langstraat
Postbus 26,
3220 AA, Hellevoetsluis.
Er ligt een prijs op je te wachten!*

*Veel plezier,
Alda*

Mopie:

Een opa en een kleinzoon lopen langs de Nieuwe Waterweg. Opeens ziet de jongen een boot. Omdat de jongen pas heeft leren spellen, vraagt hij: "Opa, hoe spel je boot?"

Even later vraagt hij: "Opa, is dat ook een

boot?"

"Nee jongen", zegt opa, "dat is een hovercraft".

Vraagt de kleinzoon: "Hoe spel je hovercraft?"

Zegt opa: "O nee, het is toch een boot".

Jeugdweekend 11 en 12 juni 2005.

Het jeugdweekend 2005 werd georganiseerd door de jeugdcommissies van de WSV Haringvliet en Hellevoetsluis. Zaterdagochtend 11 juni tussen 10.30 en 12.00 uur werden de kinderen door de ouders gebracht. Daarna was het tenten opzetten op het grasveld bij het "Praethuis". Er waren 38 deelnemende kinderen. Ondanks een wat minder goed weerbericht viel het weer erg mee. Regelmatig was de zon te zien. Het bleef het hele weekend droog. Zwemweer was het helaas niet. Nadat iedereen een plaatsje voor zijn tent had gevonden, was er een lunch op de veranda van het Praethuis. Na de lunch werd de piratenvlag gehesen. De kinderen werden in groepen verdeeld. Elke groep kreeg een eigen kleur hoofd-

doekje. De spelletjes waren bedacht door Waldo Peijster en Frans Hartensveld. Voorafgaand aan elk spel werd door Waldo en/of Frans uitleg aan de kinderen gegeven. Het hele weekend was er een springkussen aanwezig. Er werd druk gebruik van gemaakt. Zaterdagavond was er een barbecue. Na het barbecuen waren er twee zeilsloepen van Scouting Hellevoetsluis aanwezig. Een aantal zeilliefhebbers zeilde zaterdagavond een stukje mee op het Haringvliet. Voor de anderen werd er in het Praethuis een film vertoond: "Garfield".

De kinderen werden het hele weekend beziggehouden met spellen als: "Wie kan het snelst een Optimist optuigen";

Een vragenspel waarbij de antwoorden coördinaten opleverden van een te varen route;

Een zeilwedstrijd met zes Optimisten, elk bemand door twee kinderen;

Een teamspel met frisbee;

Ringslagbal;

“Rode draad hindernisspel”;

Boten volgooien met emmers water;

Spijkerbroek hangen.

Met het winnen van een spel waren sleutels te verdienen. Het laatste spel op zondagmiddag was het zoeken van de schatkist. Nadat deze gevonden was, mochten de teams proberen welke van de gewonnen sleutels op het slot van de schatkist paste. De juiste sleutel bleek in het bezit van het groene team. Nadat het groene

team de schatkist had geopend werd de inhoud van de kist verdeeld onder alle deelnemende kinderen: Voor ieder een zakje chips. Bij de afsluiting van het spelprogramma werd de vlag gestreken. Er was voor ieder een ijsje en een tasje met inhoud. Dit tasje was beschikbaar gesteld door de gemeente Hellevoetsluis. Ook was er voor alle kinderen een certificaat als aandenken van het jeugdweekend 2005. Voor het geval dat het slecht weer zou zijn, was er een alternatief programma. Dit programma was gelukkig niet nodig. Zondagmiddag kwamen er vanuit het westen dreigende wolken aan. Gelukkig waren alle tenten opgeruimd toen het begon te regenen. Iedereen ging moe maar tevreden naar huis.

Arie Rijk



CWO vragen

Hieronder vinden jullie 10 vragen, om nog eens te oefenen of te herhalen wat jullie geleerd hebben tijdens de CWO opleiding:
(verderop in het Bestek vinden jullie de antwoorden)

1. Wat is een kruisrak?

a.- stuk water waar niet gevaren mag worden

b.-route over het water gemarkeerd met een kruis

c.- route over het water die je kunt varen zonder overstag te hoeven gaan

d.- een route van het ene punt naar het andere punt waarop je moet laveren

2. Wat is oploeven?
a.- koersverandering naar de wind toe
b.- het zeil strakker spannen
c.- met de boeg door de wind draaien
d.- koersverandering van de wind af
3. Een landvast is de lijn waarmee:
a.- je het grootzeil bedient
b.- je de fok bedient
c.- je een schip vastlegt
d.- gesleept wordt
4. Wat is het opschieten van een lijn?
a.- het uit de knoop halen van een lijn
b.- op de juiste manier oprollen
c.- schoonmaken van de lijn
d.- uit elkaar halen van een lijn
5. Met wat voor steek/knoop leg je een boot aan een meerpaal vast?
a.- timmersteek
b.- mastworp
c.- werpankersteek
d.- halve zonnesteek
6. We handelen volgens het “goede zeemanschap” als we:
a.- altijd koers en snelheid behouden
b.- alles doen om een aanvaring te voorkomen
c.- altijd vasthouden aan ons recht op voorrang
d.- altijd snelheid minderen bij gevaarlijke situaties en veilig uitwijken
7. Welke lijn moet bij voorkeur altijd kunnen rekken en blijven drijven?
a.- ankerlijn
b.- sleeplijn
c.- schoot
d.- val
8. Wat betekent “het killen” van een zeil?
a.- het zeil bolt naar de verkeerde kant
b.- het zeil is niet goed gehesen
c.- in het zeil worden bij het hijsen plooiën getrokken
d.- het grootzeil klappert omdat de zeillatten ontbreken
9. Hogerwal is de kant:
a.- waar de wind naar toe waait
b.- waar de wind vandaan komt
c.- waar de wind de meeste golfslag veroorzaakt
d.- waar de wind wegvalt



10. Tot het lopend want behoren:
 a.- een stag dat je snel los kunt maken
 b.- de landvasten en ankertros
 c.- alle vallen en schoten
 d.- de zijstagen en het voorstag

Uitslagen CWO opleidingen I en II

Deelnemers CWO I 2005

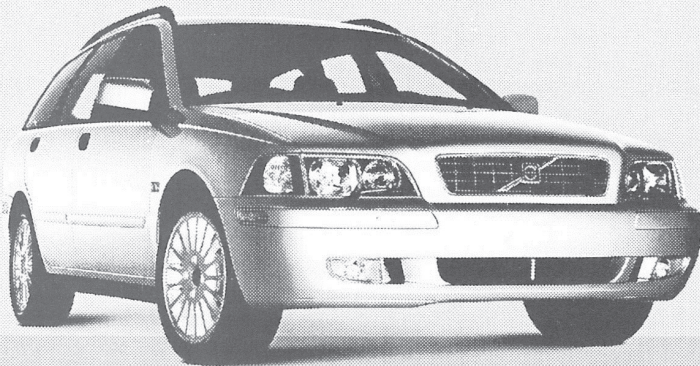
Nr.	Naam	
1	Frodo Zuidema	Diploma CWO I
2	Mirthe Mulders	Diploma CWO I
3	Carpár Mulders	Diploma CWO I
4	Mike Willemse	Diploma CWO I
5	Aileen Willemse	Diploma CWO I
6	Andrea van Reenen	Diploma CWO I
7	Thomas Douma	Diploma CWO I
8	Sander Blomsma	Diploma CWO I
9	Menno Bollermann	Diploma CWO I
10	Seimen Stroek	Diploma CWO I
11	Robin Stockman	Diploma CWO I
12	Rik Stockman	Diploma CWO I
13	Bart Dresens	Diploma CWO I
14	Mirte Bloeme	Vorderingsstaat CWO I

Deelnemers CWO II

Nr.	Naam	
1	Charlotte Boon	Diploma CWO II
2	Muriel Hagendijk	Diploma CWO II
3	Annelies Rijk	Diploma CWO II
4	Mariska Rijk	Vorderingsstaat CWO II
5	Simon de Muijnck	Diploma CWO II
6	Lotte de Weerd	Vorderingsstaat CWO II
7	Elise Voogd	Vorderingsstaat CWO II
8	Anne-Marije Mol	Vorderingsstaat CWO II
9	Manouk Schakel	Vorderingsstaat CWO II
10	Amber Klepper	Vorderingsstaat CWO II
11	Dominique de Reus	Vorderingsstaat CWO II
12	Merel Hartman	Vorderingsstaat CWO II
13	Lara Hartman	Vorderingsstaat CWO II
14	Philip Snijders	Vorderingsstaat CWO III

SELECTED USED CARS

VOLVO
for life



VOLVO'S FOR SAIL

KIJK OP WWW.VANVLIETCARS.COM VOOR HET AANBOD.

LEDEN VAN ZEILVERENIGING HARINGVLIET MOGEN REKENEN
OP EXTRA VOORDEEL. CONTACTPERSOON HANS VAN VLIET
06-53316793 S.Y. VELI-VOLANTIS.

VAN VLIET
AUTOMEDON



Officieel Volvo-dealer sinds 1957

KLEURLAAN 4 (HOEK ZUIDWEG) • ZOETERMEER
TELEFOON 079 363 20 20 • WWW.VANVLIETCARS.COM

Uitslagen Combiwedstrijden

De CWO jeugdzeilopleiding en de Combi Rotterdam-wedstrijden zitten er op.
In de Combi zijn de volgende resultaten gehaald door onze leden:

Combi optimist Klasse A

<i>Duko Bos</i>	11 ^{de} plaats	203 punten
<i>Kim Bos</i>	17 ^{de} plaats	290 punten

Combi optimist Klasse B

<i>Tim de Weerdt</i>	17 ^{de} plaats	277 punten
<i>Tom Blomsma</i>	19 ^{de} plaats	350 punten
<i>Jasper Schakel</i>	21 ^{ste} plaats	369 punten
<i>Kevin de Reus</i>	40 ^{ste} plaats	757 punten

(Kevin had alleen de wedstrijd in Hellevoetsluis meegezeild)

Tom Blomsma had zich niet erg hoog geklasseerd in de einduitslag doordat hij niet alle wedstrijden had meegezeild, maar sommige wedstrijden die hij meezeilde, wist hij een dagprijs te winnen o.a. tijdens de laatste wedstrijden op Reewijk haalde hij de 3^e prijs.

Combi optimist Klasse C

In de C klasse hebben sommige van de kinderen die in de CWO opleiding meedoen de combiwedstrijd meegezeild die in Hellevoetsluis door WV Helijs georganiseerd was.

<i>Dominique de Reus</i>	56 ^{ste} plaats	1863 punten
<i>Muriel Hagendijk</i>	72 ^{ste} plaats	1975 punten (WVH)
<i>Philip Snijders</i>	73 ^{ste} plaats	1976 punten (WVH)
<i>Simon de Muijnck</i>	81 ^{ste} plaats	1993 punten
<i>Charlotte Boon</i>	82 ^{ste} plaats	1993 punten (WVH)
<i>Elise Voogd</i>	83 ^{ste} plaats	2006 punten
<i>Lotte de Weerdt</i>	85 ^{ste} plaats	2013 punten
<i>Manouk Schakel</i>	86 ^{ste} plaats	2013 punten



Jeugdzeilwedstrijden Optimisten te Hellevoetsluis, zondag 11 september 2005

Het was die dag op de dijk achter zeilschool "De Zuidwester" drukker dan anders. Veel ouders, sommigen met broodjes en kan koffie, zaten op en bij de bankjes om de prestaties van hun kinderen goed te kunnen volgen. De wedstrijd in klasse C (zonder wedstrijdervaring) was vanaf de dijk goed te zien en wie een verrekijker bij zich had, kon zelfs de wedstrijden in de A- (iets gevorderde wedstrijdzeilers) en B-klasse (ervaren wedstrijdzeilers) goed volgen. De dag begon bewolkt en een beetje mistig. In de ochtend was er geen zuchtje wind te bekennen. Alleen in de C-klasse werd meer drijvend dan zeilend de baan rond de skippyballen volbracht. De start voor de andere klassen werd uitgesteld tot 13.30 uur. In de loop van de middag nam de wind toe en kon er goed gezeild worden. De zeilwedstrijden werden georgani-

seerd door WSV Haringvliet en WV Hellevoetsluis. Naast deelnemers van de Hellevoetse verenigingen waren er ook kinderen van andere verenigingen. Voor de deelnemers in klasse C was er extra begeleiding om de kinderen aanwijzingen te geven. In elke klasse werden drie wedstrijden gezeild. Voor de nummers 1, 2 en 3 in elke klasse waren er bekertjes te verdienen. De nummers 1 kregen daarbij ook nog een wisselbeker. Die moeten ze volgend jaar weer inleveren.

Er waren in totaal 26 deelnemers:

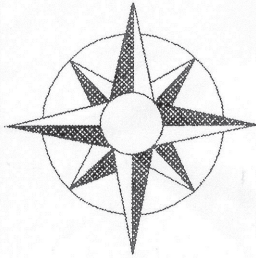
klasse A: 14,

klasse B: 7,

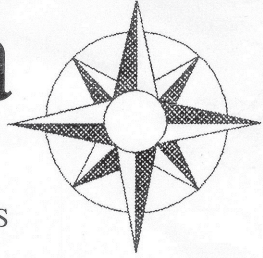
klasse C: 5.

Hieronder de uitslagen:

<i>nr</i>	<i>Naam</i>	<i>m/v</i>	<i>Lft</i>	<i>Zeil Nr</i>	<i>1e</i>	<i>2e</i>	<i>3e</i>	<i>totaal</i>
1	Huib de Weerd	m	11	1989	2	1	2	5
2	Perry Gebuijs	m	13	NED 2	3	2	1	6
3	Duko Bos	m	10	2650	1	4	3	8
4	Kim Bos	v	12	2638	7	3	5	15
5	Tom Blomsma	m	12	2307	5	5	11	21
6	Dennis de Jeu	m	10	2384	4	8	12	24
7	Jasper Schakel	m	12	2459	8	13	4	25
8	Olaf Kleijweg	m	12	1982	11	7	8	26
9	Caroline de Jeu	v	14	2437	12	9	7	28
10	Niels Poiesz	m	13	2336	9	10	9	28
11	Niels de Vries	m	10	2214	6	12	10	28
12	Tim de Weerd	m	11	NED 734	13	11	6	30
13	Kevin de Reus	m	12	2472OCS	6	13		33
14	Huig Jan Tak	m	10	1991	10	14	14	38



Yagra



Jachtservice en restauratie
Stationsplein 9
3224 AT HELLEVOETSLUIS
0181-314748

restauratie, reparatie, (motor-)onderhoud, teak-/kurkdekken,
interieuraanpassingen,

kortom: voor alle voorkomende werkzaamheden aan uw jacht!



www.jachtservice-reparatie.nl



Jeugdwedstrijd 11 september 2005

Nieuws van de wedstrijdcommissie

Het zeilseizoen loopt voor velen onder ons alweer teneinde. Ik denk dat het zeiltechnisch een goed jaar is geweest. Enkele van onze leden zijn diverse wedstrijd-evenementen afgegaan en niet zonder resultaat (zie onderstaande lijst). Helaas is onze prijzenzeiler Bram v.d. Hout met de Celestine dit jaar niet van de partij geweest vanwege een refit aan zijn boot. Bram succes met de werkzaamheden! De doorgewinterden onder ons kunnen weer de winterserie varen bij WSV Helius.

Resultaten open boten:

O-jollen

Europees kampioenschap met een 4^{de} plaats voor **Martin Baas**

Tevens heeft Martin in de landelijke wedstrijden verschillende 1^{ste} en 2^{de} plaatsen gevaren.

Fin-jollen

Benelux kampioenschap met een 1^{ste} plaats voor **Sander Willems**.

Sander is 3^{de} geworden in het Nederlands kampioenschap.

Resultaten kajuitboten:

North Sea Regatta

IMS 2 een 1^{ste} plaats voor de Sunshine 4 van **Ab Pasman**

Vuurtorenrace

IMS 2 een 1^{ste} plaats voor de Rosseta from the Rocks van **Radbout Crul**

Avondwedstrijden

ORC 1 als 2^{de} overall de J-Rover van **Jan Bart**

Ongemeten groep 1 een 2^{de} overall plaats

voor de Hamar van J. Harms

Rondje Tiengemeten

Ongemeten groep 1 een 2^{de} plaats voor de Hamar van **J. Harms**

Ongemeten groep 2 een 3^{de} plaats voor de Freebird van **Ruud Bonnewasser**

Deltaweek:

ORC 1 – Nederlands kampioenschap 1^{ste} overall voor de J.Rover van **Jan Bart**

NK Zeezeilen

IMS 2 – Nederlands kampioenschap 1^{ste} overall voor de Sunshine 4 van Ab Pasman

Ronde Goeree

Ongemeten groep 1 de 2^{de} plaats voor de Hamar van **J. Harms**

Ongemeten groep 2 de 3^{de} plaats voor de Xiphias van **Alex Schakel**

Jeugdzeilen:

Optimisten (zie de jeugdrubriek).

Kees Don.

Het Bestek verschijnt 4x per jaar

Voor actuele informatie bezoek onze website

www.wsvharingvliet.nl

Even Voorstellen

Hallo, ik ben Piebe Zuidema, 18-07-1956 geboren aan boord van een Friese tjalk in Leeuwarden. Deze tjalk werd door mijn ouders als vrachtschip gebruikt. Als kind ben ik opgegroeid aan boord van dit schip tot de schoolplicht mij naar een vaste plaats dirigeerde. En zo kwam ik bij mijn grootouders aan boord die toen gepensioneerd met hun vrachtschip in Leeuwarden lagen. Na de lagere school een opleiding tot meubelmaker en carrosseriebouw aan de L.T.S. gevolgd. Ik wilde eigenlijk de jachtbouw in, maar kwam toch aan boord van een oom die wel een knecht kon gebruiken. Dus een jaartje als matroos op de binnenvaart gevaren. Het grote water trok en als 18 jarige ging ik voor een jaar op een coaster, als matroos onder de gage. Na dit jaar kon ik terecht op de Hogere Zeevaart school Terschelling en na het behalen van mijn S-3 GHV als zodanig aan de slag. Mooie reizen door dik ijs in de Oostzee, stormen in de Golf, allerlei bestem-

mingen aan de prachtige Middellandse zee, de Afrikaanse kust volgden. Ik kijk er met plezier naar terug. Op een mooie dag leerde ik mijn vrouw kennen en kon ik als scheepsplanner een baan aan de wal krijgen. Wij werden verblijd met twee jongens en een meisje, inmiddels al weer 18,16 en 10 jaar oud. De tijd vliegt voorbij. Na veel beredeneren en stapels watersporttijdschriften later is er een bootje aangeschaft, waar we regelmatig met veel plezier mee op avontuur gaan. Twee jaar terug kwam voor mij de eerste tocht naar Ramsgate. Ik vond het ongelooflijk spannend met een slechts 8 meter lang bootje de drukst bevaren route over te steken. Tevens smul ik van alle verhalen die ik zo van een ieder, die zijn ervaringen met deze prachtige sport beleeft, hoor.

Met veel watersport groeten,
Piebe Zuidema.



W.Boender
JACHTSCHILDERSBEDRIJF

Gespecialiseerd in het schilderen van:

Polyester-, aluminium- en stalen schepen
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7
Tramhaven
Hellevoetsluis
E-mail: w.boender@zonnet.nl

Mobiel: 06 - 43 09 11 55
W. Boender
Tel. : (0181) 32 38 19
Privé : (0181) 31 51 49

staat borg voor kwaliteit!

Uit de regio

Waterscooterverbod op deel Haringvliet

Met ingang van 26 juli is het varen met waterscooters verboden in het gebied ten noorden van de lijn gevormd door de verbinding tussen de westelijke haven- dam van de Heliushaven van Hellevoet- sluis, HV2, DG12, DG8, DG6, HD F en de trailerhelling bij het Quackstrand. Waterscooters mogen wel gebruik blijven

maken van de corridor bij de trailerhel- ling bij het Quackstrand, richting Haring- vliet.

Het gebied zal worden gemarkeerd door middel van aanvullende markering voor- zien van het verkeersteken A.19 van het BPR voor zover dit doelmatig en goed uitvoerbaar is.

Vuurtoren Ouddorp

Onlangs vroegen SP en Christenunie in de Tweede Kamer aandacht voor de plan- nen van Rijkswaterstaat om de vuurtoren van Ouddorp onbemand te maken. De partijen zijn daar tegenstander van omdat ze vrezen dat dat ten koste gaat van de veiligheid van waterrecreanten in het gebied. In die opvatting werden ze ge- steund door de reddingsmaatschappij KNRM en de burgemeester van Goede- reede. Uit de beantwoording van Kamer- vragen blijkt dat minister Peijs het onder- zoek naar het onbemand maken van de vuurtoren voortzet. SP Statenlid Vermeu- len, die al eerder ook de provincie opriep om zich tegen de plannen te verzetten, vindt dat onbegrijpelijk. Vermeulen: "De minister vindt slechts de veiligheid van de scheepvaart van belang en laat de waterrecreanten aan hun lot over. Ze negeert daarbij ook de reddingsmaat- schappij KNRM die heeft aangegeven dat een vuurtorenwachter een grote steun voor hen is bij reddingsoperaties op zee. In zo'n druk recreatiegebied, waar ook de aanrijdtijden van ambulances onder druk staan, mag de veiligheid niet verder ach- teruit gaan." De SP roept organisaties en gemeentebestuur op om rechtstreeks bij de minister en de Tweede Kamer aan te blijven dringen op een bemande vuurto-

ren. Vermeulen; "Ik ga er vanuit dat de minister niet doof kan blijven voor signa- len uit de samenleving en dat ze blijkbaar niet beseft hoe belangrijk het werk en de functie van de vuurtorenwachter voor de regio is. Laat nu niet opnieuw schaalver- groting de doorslag geven, maar houd de menselijke maat in stand."

Bron: www.flakkeenieuws.nl

Uit de tekst van de antwoorden van de minister blijkt dat daarbij nagenoeg al- leen de grote vaart in beschouwing is genomen.

Enkele citaten uit deze antwoorden:

"Op dit moment spelen vuurtorens nog maar een beperkte rol als bakken voor de scheepvaart."

"Met moderne beeldschermapparatuur en communicatiemiddelen hebben de ver- keersleiders vanuit een verkeerscentrale overzicht over grote wateroppervlakten en beschikken ze over verschillende scheepvaartvolgsystemen. Direct zicht op de vaarweg is daarbij niet noodzakelijk."

"De betekenis van de Brouwersdam en omgeving voor de waterrecreatie is mij bekend. Zeeverkeersposten vervullen echter geen functie in de bewaking van badgasten; dit hoort niet tot de taken van Rijkswaterstaat."

Verder doet de minister de suggestie: "Bij

reddingsoperaties kan ook gebruik worden gemaakt van mensen van de KNRM zelf, die dan op de vuurtoren aanwezig zijn."

Bron: Aanhangsel van de Handelingen

Ten slotte:

Op www.flakkeenieuws.nl zijn ook veel verslagen te lezen van operaties van de KNRM in onze regio. ‘

Gep Engler

**WATERSPORT LIEFHEBBERS OPGELET!!
SEIZOEN START AANBIEDING!!**

Nu verkrijgbaar bij:

GROENEVELD – HELLEVOETSLUIS



Kaya landvasten PP-multifil; drijvend.

Verpakt in folie voorzien van lus Ook van haspel verkrijgbaar.

Kleuren zwart-wit en navy-blauw

In de volgende dikte:

4,5 meter x 10 mm lus 20 cm € 2,73	10mm € 0,52 de meter
8 meter x 10 mm lus 40 cm € 4,41 -	12mm € 0,73 de meter
6 meter x 12 mm lus 20 cm € 5,25 -	14mm € 0,99 de meter
10 meter x 12 mm lus 40 cm € 8,73 -	16mm € 1,28 de meter

Showroom:

Marconiweg 37 –HELLEVOETSLUIS Tel: 0181 – 31 05 63

Geopend van maandag t/m vrijdag, 8.30 t/m 17.30 uur

Losse eindjes (vervolg)

Wat zijn de overeenkomsten tussen een verslag van een vakantievaar- tocht en van een wielervedstrijd? Allebei gaan ze (meestal) over een verplaatsing van hier naar nergens. En beide zijn vaak te lang. Het verslag van de wielervedstrijd omdat de journalist per woord betaald wordt en het verslag van de vakantietocht omdat de auteur een emotionele binding heeft met alles wat hij/zij heeft meegemaakt. Voor de lezer is het gewoon de zoveelste zonsondergang/onweersbui/nacht met volle maan, enz., enz. Wat kun je doen om je lezers dit te besparen? Bijvoorbeeld door de stukken die alleen over een verplaatsing gaan er uit te laten. Wat houd je dan nog over? Juist, de losse eindjes en hier gaan we dan:

Leedvermaak

In Zutphen kun je in de Vispoort-haven rustig en toch vlak bij het centrum liggen. Het binnenvaren is spannend, vooral wanneer de IJssel veel water voert. Je moet volgens de almanak op de benedenstroomse kant van de ingang afsturen en dat vraagt nogal durf wanneer het hard stroomt, want je hebt daar een betonnen muur en daar wil je echt niet mee in aanraking komen. Aan de bovenstroomse kant van de invaart heb je een steil talud met een stalen hek dat nogal in de kreukels ligt. Dit is kennelijk het visitekaartje van schepen die het advies van de almanak niet vertrouwden en dan door de neerstroom tegen het talud aangekwakt werden. Eenmaal binnen lig je heerlijk en in het clubhuis kun je zelfs een hapje eten. We waren immers met vakantie en dan ben je ook liever lui dan moe. Tijdens het wachten op het eten kwam er een zeilboot met twee kerels binnenvaren. Door de havenmeester kregen ze een box aan een langssteiger met om de twee boxen een dwarssteiger aangewezen, net voor de kantine. We hadden toen een mooie maar nogal frisse dag achter de rug, dus de hersens van de bemanning waren kennelijk nogal bevroren. Anders is niet te verklaren wat er nu gebeurde. Het schip werd aan

stuurboord vastgelegd met een voorlijn en een achterspring. Toen marcheerde de bemanning richting clubhuis, maar ontdekte gelukkig nog net op tijd, dat het schip zich zelfstandig richting langssteiger begon te bewegen. Nog net op tijd kon een van de twee opvarenden het schip aan het boegbeslag terugduwen, en nu ontspan zich een soort pantomime. Uiteindelijk werd er nog een lijn aan het schip vastgeknoopt, deze keer een voorlijn over bakboord. Helaas: het probleem was daarmee nog steeds niet opgelost. Zo te zien stond de bemanning nu voor een volstrekt raadsel.... De oplossing: Hulde aan de havenmeester! Hij kon dit drama kennelijk niet meer aanzien, wipte naar buiten, pakte een lijn, zette een voorspring op de boot, en o wonder, o wonder: het schip lag vast!

Met dank aan Brussel 1

Dokkum kennen de lezers vermoedelijk vooral als etappeplaats in de staande mast route. Je komt dan of uit het westen (van Leeuwarden) of uit het oosten (van het Lauwersmeer). Met een motorboot kun je ook vanuit het zuiden (van het Bergummermeer) naar Dokkum varen. Toen we daar langskwamen, werd er aan het vaarwater net groot onderhoud verricht: uitbaggeren, kades herstellen, dat soort

werk. Het meest opvallende was de renovatie van passantenligplaatsen. Waar je anders tevreden moet zijn met een beschoeiing en wat paaltjes om je lijnen vast te maken, werden hier hardhouten steigers geplaatst van een degelijkheid die ik nog niet eerder had gezien. Hier werd echt voor de eeuwigheid gebouwd. Nu gun ik de toekomstige gebruikers dit comfort van harte, maar: waar kwam het geld vandaan? Het raadsel werd enkele kilometers verder opgelost: op een groot boord was te lezen, dat dit project was mogelijk gemaakt dankzij Europese subsidies.

Met dank aan Brussel 2

In Leeuwarden vind je passantenligplaatsen in de Princentuin, een mooi park met oude bomen langs een singel en vrij dicht bij het centrum. Daar aangekomen, bleek tot onze verrassing dat de houten afmeerpaaltjes verdwenen waren. Deze bleken vervangen te zijn door zware betonnen funderingen met ingegoten een

ijzeren pen inclusief oog waaraan een, eveneens ijzeren, ring vastzat. Oerdege-lijk, peperduur en niet echt praktisch: aan de paaltjes kon je provisorisch vastmaken door een dubbelgenomen lijn over het paaltje te gooien. Nu moet je eerst uitstap-ten, naar het oog toe rennen, de lijn door de ring trekken en dan met de lijn weer terug aan boord. Bij het definitief vast-maken begin je te piekeren: het zou toch niet dat ook hier 'Brussel' in het spel is? En jawel: bij de ingang van het park kom je weer een enorm reclamebord tegen met de vermelding dat het opknappen van de voorzieningen was mogelijk geworden dankzij een Europese subsidie. Ik weet het niet. Het zal wel allemaal volgens de re-gels zo moeten. Maar hoeveel commissies zullen zich niet over dit project hebben gebogen en hoeveel geld gaat niet in een U-bocht van Den Haag naar Brussel en dan weer terug, in dit geval naar Leeuwar-den? Ik heb voor alle zekerheid een foto van het afmeerpunt genomen, want ik



Ring Princentuin

foto: F.Keller

denk dat dit de meest kostbare ijzeren ring is waar ik ooit aan heb vastgemaakt.

Een zeehond?

Alarm bij 'Post Dordrecht': in de Oude Maas is ter hoogte van Puttershoek een hond gesignaleerd, zwemmend midden in de vaargeul. Niet echt gezond, mocht er een duweenheid langskomen! Toevallig was er een patrouilleschip in de buurt en dat werd met gezwinde spoed op de drenkeling afgestuurd. De bemanning had wel een portie (droge) humor. Ze informeer-

den bij de post als volgt: het is toch niet toevallig een zeehond? Een zeehond was het kennelijk niet, maar het verhaal had wel een 'Happy End': een kwartiertje later kwam het bericht door dat de hond gered was.

F.K.



Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** *dealer*

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

Nieuw RVS (A2 & A4 kwaliteit)

Slotbouten, houtdraaibouten, moerbouten,
harpsluitingen, moeren, draadeinden enz.

Servicegericht

Prijsconcurrerend

Vakkundig personeel

Uitgebreid assortiment



Oostdijk 64 3223 CB Hellevoetsluis Tel. 0181 - 312415 Fax 0181 - 324253

TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW
AANKOPEN
REPARATIE EN
ONDERHOUD
VAN ALLE
MERKEN
BUITENBOORD-
MOTOREN
EN
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.

Tot Ziens bij **TWZ**.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916

Pelgrimstocht.

Dit is een reisverslag zonder foto's, gevoelsmatig heb ik deze niet kunnen maken. Na het overlijden van Lony heb ik tot aan de zomervakantie vrijwel niets met de boot gedaan, maar ik weet dat zij het daar niet mee eens zou zijn geweest. Zelfs de jaarlijkse vernisbeurt van de ruim aanwezig zijnde blanke delen van de boot is er bij ingeschoten. Toch heb ik op een gegeven moment de moed bijeen geraapt en heb de tuigage van de boot verwijderd om nog een keer een gedeelte van de tochten die we om de drie jaar maakten, en waar Lony altijd veel van heeft genoten, als motorboot door België en Noord-Frankrijk te varen, maar dan alleen. Waarom? Ik weet het eigenlijk zelf niet. Het was een gevoel en zal ongetwijfeld met het verwerken van het grote verlies te maken hebben en een lange zomervakantie van zeven weken thuis, zou al helemaal niet goed geweest zijn. Overigens, onze allereerste vakantietocht met deze boot, nu zeventien jaar geleden en nog ongetuigd, was ook een tocht door Frankrijk. Ik ga beginnen aan een moeilijke reis. Ik noem het een pelgrimstocht, om de nagedachtenis aan Lony te eren.

Op donderdag 7 juli de haven uit met Lesley en Melissa, twee van onze kleinkinderen, aan boord. Zij blijven een paar dagen en bezorgen mij gelukkig afleiding. In de avond, als we aan de steiger bij de Volkeraksluis liggen, komt er een vriendinnetje van Melissa, ook Melissa, om het makkelijk te maken, aan boord en wil prompt een paar dagen blijven. Dus heb ik dan een complete kinderspeeltuin aan boord, maar dat is heel gezellig en de kinderen vermaken zich uitstekend. De volgende dag op weg naar de Biesbosch, helaas in de regen. Zodra we de Biesbosch invaren, wordt het echter droog. In het haventje van de IJzeren Man op de Deneplaat zijn we voorlopig alleen en de kinderen hebben het grootste plezier, heel spannend allemaal. 's Avonds kampvuur en daarna slapen. Zaterdag rond het mid-daguur arriveren mijn zwager en schoonzus met hun motorboot en gaan bij mij langszij. In de middag maak ik samen met de kinderen een heel spannende tocht door het hartje van de Biesbosch, hier en daar

door smalle slootjes en kreekjes. Ze genieten. Dan komt er toch het moment van afscheid, want onze dochter Anita komt samen met Gerard, haar man, 's avonds de kinderen in Lage Zwaluwe ophalen. Het is goed geweest dat ik de kinderen aan boord heb gehad. Het gaf me afleiding. De dag erna vaar ik naar Heusden. Joop en Ada varen met mij op. Heusden is een mooi oud vestingstadje. Ik blijf een dag in de stadshaven liggen, een klein knus haventje. Dan komt toch het moment van alleen verder te moeten gaan en dinsdagmorgen vertrek ik de Maas op. Joop en Ada varen weer terug naar Dordrecht. Ik ben alleen. Tijdens het varen moet ik steeds aan Lony denken. Zij hield van deze tochtjes en het mooie landschap. Het maakt me heel droevig. Ik mis haar ontzettend.

De stuurautomaat welke eerst kuren vertoonde, gaat het gelukkig steeds beter doen, maar vertrouwen doe ik hem nog niet. Het geeft me de gelegenheid om soms even de helmstok los te laten. Ik ben

maar alleen aan boord en soms moet je wel eens wat pakken of de stootwillen binnenhalen of zoiets en dan kan dat. De eerste sluis die ik passeer is de sluis bij Lith. Er zullen er nog vele volgen. Omdat ik alleen aan boord ben, maak ik aan de middenbolder vast, op één lijntje. Zo hou ik de boot tijdens het schutten behoorlijk op z'n plek. Ik ga maar niet meer noemen welke sluizen ik ben gepasseerd en op welke plaatsen ik allemaal heb overnacht, maar als het even kon dan ging ik ten anker of tegen de wal bij de zandwinplassen in Limburg en als het weer het toeliet, zette ik net als vroeger de barbecue op het achterluik. Daar hield Lony ook zo van en ik probeer in dezelfde stijl deze vaartocht te maken. In Limburg is de Maas gekanaliseerd, dus daar vaar je over kanalen zoals het Lateraalkanaal Linnen-Buggenum en het Julianakanaal van Maasbracht tot aan Maastricht. Bij Ternaaien, op de Nederlands-Belgische grens schut ik 14 meter omhoog en betaal de doorvaartrechten van €1,05 voor het hele traject tot aan Givet aan de Belgisch-Franse grens, maar dan moet je wel elke keer met de brief naar de sluismeester om er een stempel op te laten zetten. Deze doorvaartrechten worden alleen in Wallonië geïnd en moeten per traject worden betaald. Duur is het in geen geval. In Vlaanderen en Frankrijk koop je een vignet. Daar kom ik later op terug. Het eerste stuk varen in België is niet mooi, zeker niet net voorbij Luik waar zware industrie o.a. hoogovens het varen niet aantrekkelijk maakt. Voorbij Huy wordt het prachtig. Dan vaar je tussen de begroeide bergen van de Belgische Ardennen en tussen Namen en Dinant vind je de mooiste huizen en kleine kasteeltjes. "Aardig optrekje" zei Lony dan als we weer eens een landhuis met steevast één of meerdere torentjes passeerden. Nog een aardigheidje van België: je mag nog rode gasolie kopen. Dat kost net iets meer dan de helft van witte diesel. Ik betaalde in

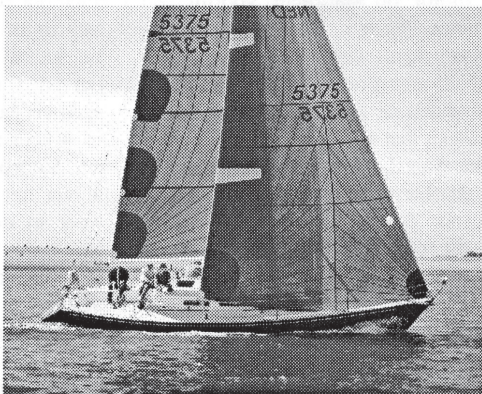
Luik € 0,66 per liter. Wel de afleveringsbonnen bewaren voor het geval je door de Nederlandse douane wordt gecontroleerd bij terugkeer. Het is me overigens nooit overkomen, maar je kunt nooit weten. In Huy ontmoet ik vrienden van mij, Piet en Tonny, die ook naar Frankrijk zijn gegaan en nu de Maas afvaren, terug naar Nederland. Hoewel ik niet vrolijk ben en wat in een dip zit, toch even wat bijpraten. Op dinsdag 19 juli passeer ik de eerste sluis in Frankrijk op de Belgisch-Franse grens, een paar kilometer voor Givet. Hier koop ik een 15-dagen vignet voor € 52, -. Daar haal ik het niet mee, maar ik heb een lijst met verkooppunten van het Internet geplukt en later koop ik wel een volgende. Raar maar waar: een vignet voor een maand kost rond de € 145,-. Dat doen we dus even niet! Vroeger, toen we nog samen waren, zeiden we tegen elkaar: "Hier begint het grote genieten". De rust die je in Frankrijk, althans op het platteland, vindt, kom je nergens anders tegen. La Douce France! Bij Ham passeer ik de tunnel. Deze is ongeveer 500 m lang en wordt met doorvaartlichten geregeld omdat passeren in de tunnel onmogelijk is. In Frankrijk zijn de sluizen klein: ongeveer 40 m lang en 5,10 m breed met een verval van 2 à 3 m. Daar past precies een peniche in, in Nederland een spits genoemd. Dit zijn kleine vrachtschepen. Bij het opschutten, wat ik moet doen, komt het water voor in de sluis met geweld naar binnen, dus heb ik mijn manier van schutten aangepast. Ik leg de achterlijn m.b.v. een klein lusje in de oogsplits, die ik jaren geleden al voor dit doel erin heb geknoopt en de pikhaak over de bolder op de sluiswand, vaar een aantal meters naar voren en maak voor op dezelfde manier vast, maar hou de schroef in z'n werk met het toerental van de motor net iets meer dan stationair. Zo hoef ik alleen maar de voorlijn in te halen. Vroeger, in gelukkiger tijden, waren we samen en dan was Lony

voorop. Die tijd is helaas voorbij. Omdat de sluisen vrij dicht bij elkaar liggen, haal ik ook de stootwillen niet meer naar binnen, maar dat is gebruikelijk hier. De sluisen op de Maas zijn voor een groot deel automatisch en kan ik met een afstandsbediening activeren. Zodra je binnen bent en afgemeerd, druk je de blauwe schakelstang in de sluismuur omhoog en het schutten gaat z'n gang. Alles bij elkaar duurt het niet langer dan vijf minuten. In geval van storing kun je aan de rode alarmstang trekken of via de intercom contact maken met het sluispersoneel. Dan komt er vrij snel een sluismeester naar de sluis om het probleem te verhelpen. Het werkt perfect! De sluisen worden na 19.30 h uitgeschakeld. Dan kan er dus niet meer gevaren worden en kun je op veel plaatsen gewoon tegen de kant. Als het daar tenminste diep genoeg is. Op veel plaatsen zijn steigers waar je gratis kunt overnachten, behalve in gemeentelijke jachthavens of bij campings. Daar betaal je meestal zo'n 7 tot 10 euro. Vaak meer ik gewoon tegen de oever en sla een paar pennen in de grond. Zo deden we dat in het verleden ook. We zijn nooit liefhebbers van jachthavens geweest. Als we hier vroeger samen waren, maakten we niet van die lange varendagen en bleven we ook nog wel eens ergens in een plaatsje liggen. Dat kan ik nu niet. Ik ben in Verdun één dag gebleven, maar daar heb ik niet veel plezier aan gehad. Ik heb wat door de stad gelopen, maar alles is herinnering. Ik kwam op plaatsen waar ik jaren geleden samen met Lony was. Toen waren we nog samen en heel gelukkig. Het is me nu zwaar te moede. Daarom ga ik maar vroeg varen, uitslapen kan ik toch niet en vaar door totdat het 5 à 6 uur is. Dan ga ik mijn eten maken, nog wat in de kuip zitten lezen en vroeg naar bed. Bij Troussey, net even voor Toul, kom ik op het "Canal de la Marne au Rhin". Het is intussen woensdag 27 juli. Hier ga ik westwaarts, richting de Marne. Hier moet

ik nog 10 sluisen opschutten om op het hoogste punt van de reis aan te komen, ongeveer 245 m boven N.A.P. Het water is ongelofelijk helder. Je kunt zo de bodem van het kanaal zien, maar er groeien veel waterplanten dus af en toe moet ik even overboord om de planten uit de schroef te snijden. Na deze 10 sluisen kom ik aan bij de tunnel van Mauvages. Deze gaat door een bergtop en is bijna 5 km lang. Hier mag je zomaar niet doorheen, want passeren in de tunnel is niet mogelijk. Breder dan 6 m is hij niet en je wordt er doorheen gesleept. De sleepboot is een bak die een ketting, welke van voor tot achter in de tunnel onder water ligt, om een lier aan dek ophaalt en achter weer laat gaan. Hierachter maak je vast en met een slakkengangetje van 2 à 3 km/h wordt je door de tunnel gesleept. Omdat er maar twee keer per dag heen en weer wordt gevaren, kan het voorkomen dat je in konvooi door de tunnel gaat. De eventuele vrachtschepen uiteraard eerst en daarachter de jachten. Eenzelfde tunnel is er ook in de buurt van St. Quentin. Voor mij komt het nu mooi uit, want ik ben de enige die door de tunnel moet en hoeft ook niet vast te maken aan de bak. Dit is prettig, want dan kan ik gemakkelijker sturen. Bij de uitgang van de tunnel is maar een heel klein speldenprikje licht en ik maak de vergelijking met mijn gemoedstoestand. Daar is het nog donkerder! In de tunnel wordt op het gedeelte waar we varen wel verlichting ontstoken, dus is het niet aardedonker. De navigatieverlichting is aan en de schijnwerper en een zaklamp zijn binnen handbereik. Na het passeren van de tunnel ga ik omlaag schutten. Hier kom ik in een "sluizen trap": over een afstand van 90 km, moet ik 70 sluisen passeren. De eerstvolgende 17 sluisen werken weer automatisch, nu niet met afstandsbediening, maar de ene sluis zet de volgende sluis al gereed voor passage. Na deze 17 sluisen worden ze met de hand bediend

DEVRIES SAILS STELLENDAM

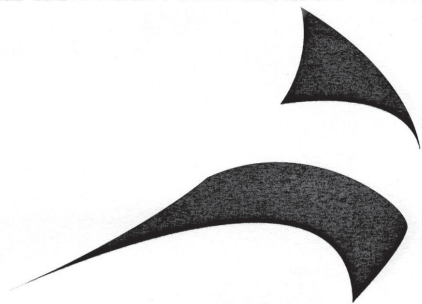
**Toerzeilen
Wedstrijdzeilen
Rolreefsystemen
Sprayhoods
Achtertenten
Bimini's
Winterkleden**



**Marina Stellendam
Deltahaven 75
3251 LC Stellendam**

Telefoon: +(31)(0)187 499338, Fax: +31(0)187 499339

E-mail: Stellendam@devriessails.nl, website: www.devriessails.nl



S M E E L E N M A R I T I E M **j a c h t m a k e l a a r d i j**

Jachthaven:

Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij

Burg. Van der Jagtkade 1

3221 CB Hellevoetsluis

Telefoon: 0181-322403

Fax: 0181-337868

Mobiel: 06-51310014

E-mail: info@smeelenmaritiem.nl

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden

door een op een brommertje meerrijdende sluiswachter. Vaak zijn dit jongens of meisjes, studenten die er een vakantiebaantje aan hebben. Bij het afschutten maak ik alleen met een achterlijn vast en hou de motor op stationair vooruit. Zo blijf ik netjes tegen de sluismuur. Champagne waar ik nu door vaar, is een heel mooi gebied met glooiende heuvels, waarop graanvelden of zoals je kunt verwachten, hellingen met wijngaarden. Het is zeer de moeite waard om een bezoek te brengen aan de champagnekelders in Epernay, het hart van de champagne-industrie. Ik kom op dit traject ook weer vrienden tegen, Koos en Teuni. Ik kom een sluis uit en zij willen erin. Dus omgedraaid en met hen terug, weer omhoog. Zij blijven bij het volgende plaatsje het weekend over liggen en ik heb met hen heel wat bij te praten. Het is 31 juli als ik bij Vitry le François het "Canal lateral à la Marne" in ga, 15 sluizen en ik ben nog steeds aan het zakken. Pas op de rivier l'Oise ga ik weer opschutten. Dan ben ik Parijs al voorbij. De sluizen op dit kanaal zijn ook automatisch, maar deze moet je activeren door aan een schakelaar voorzien van een dikke plastic slang, welke aan een kabel boven het water hangt, te draaien. Werkt prima! De volgende dag kom ik op de Marne, Lony's lievelingsrivier in Frankrijk. Een rivier met dicht begroeide oevers, een mooie "groene" rivier. Lony genoot altijd volop als we hier kwamen. Op de Marne zijn de eerste 6 sluizen automatisch met afstandsbediening en de volgende sluizen worden elektrisch bediend. Ze zijn ook een slag groter dan de vorige. Vlak voor Parijs ligt nog een tunneltje van rond de 500 m, de tunnel van St. Maur, dan nog 2 sluizen en kom ik op de Seine. Het is 4 augustus. In Parijs ga ik naar de jachthaven "Paris Arsenal", aan het begin van het Canal St. Martin, vlak bij de Place de la Bastille. Dit kanaal is door een sluis gescheiden van de Seine. De jachthaven is

niet goedkoop, bijna € 20, - per nacht, maar wel bewaakt en de voorzieningen zijn prima. Een mooie plek om vandaar uit Parijs te bezoeken. De metro stopt bij de Place de la Bastille. Ik ga Parijs niet in, maar ga op de fiets langs het Canal St. Martin tot aan het Bassin de la Villette. In het kanaal is een tunnel van ongeveer 2 km en 4 trapsluizen, je passeert de ene sluis en dan kom je direct in de volgende, zo 4 keer achter elkaar, dus 8 keer schutten. Voorbij het Bassin de la Villette kom je via het Canal St. Denis buiten Parijs weer in de Seine. Het is een heel leuk stukje om te doen en dat hebben Lony en ik een paar keer gedaan. Nu wil ik over de Seine door Parijs varen. Ik word gedreven om het Canal St. Martin nog een keer te zien. Het is wel heel erg emotioneel! Ik haal bij het bureau van de VNF aan de Quai d'Austerlitz aan de overkant van de Seine, niet ver van de jachthaven, het volgende vignet. De volgende dag vaar ik over de Seine door Parijs, met z'n vele bruggen en de Eiffeltoren. Toen ik aan de reis begon had ik het idee dat, als ik door Parijs ben gevaren, ik een stap heb gezet, maar ik weet nu nog steeds niet welke stap dat dan geweest zou moeten zijn. Door Parijs varen vond Lony prachtig. Het valt mij nu heel zwaar. Op de Seine, tussen Parijs en Conflans bij de monding van l'Oise, passeer ik 2 sluizen. Deze sluizen zijn groot en voor duwvaart geschikt. Aan het einde van de middag kom ik op l'Oise en ongeveer 4 km van de monding maak ik vast aan een steigertje. We hebben hier al eerder gelegen. Op l'Oise ga ik weer in de opvaart. Ook de rivier l'Oise is een mooie rivier, maar de oevers zijn toch wat minder dicht begroeid dan aan de Marne. Op 7 augustus kom ik op het "Canal lateral à l'Oise", de rivier zelf is hier niet meer bevaarbaar. De volgende dag kom ik bij Chauny op het "Canal St. Quentin", welke ik maar een paar kilometer hoef te volgen, tot aan Tergnier, dan ga ik het

“Canal de la Sambre à l’Oise op. Dit kanaal en de Sambre verderop hebben we nooit bevaren. Het was nog altijd het verlangen van Lony om dit te doen. Toen we dit een paar jaar geleden wilden doen, werd het ons afgeraden wegens te lage waterstand. Nu ben ik alleen en doe het voor haar. Het kanaal is ongeveer 70 km lang, met 38 sluizen, deels automatisch, deels elektrisch. Dus weer een aardige klus voor de boeg. Op het eerste deel van dit kanaal kom ik een aantal met steenslag en grind geladen peniches tegen. Later vaar ik geheel alleen, soms zie ik een enkel jacht, maar het is heel stil. Ik vind dat fijn, ik hou van de stilte en de rust van Frankrijk. Aan het eind van de dag probeer ik nog 2 sluizen verder te komen als de sluismeester, welke met een auto met mij mee is gereden, aangeeft dat dit zijn laatste sluis is voor vandaag. Zijn dienst zit erop. Ik heb geen brood meer en hier is geen bakker in de buurt, wel in het dorp verderop. Hoewel het buiten de bedieningstijd valt, heeft hij toch kennelijk de sluiswachter van de volgende sluis gewaarschuwd, want als ik daar aankom, eigenlijk met de bedoeling om voor de sluis af te meren, staat de sluismeester, op de reeds geopende sluis, mij op te wachten en hij vertelt mij dat hij bij de volgende sluis woont. Die zal hij ook voor mij bedienen. Hij moet daar immers toch naar toe. Tot mijn verrassing staat er een dame op de sluis welke mij een stokbrood in de handen duwt. Hier word je toch warm van? Het valt me steeds weer op dat de mensen op het platteland heel erg aardig zijn. Altijd even tijd voor een praatje en altijd belangstellend. Op woensdag 10 augustus kom ik aan het einde van het kanaal, bij de Sambre. Nu ben ik op het hoogste punt van het traject en ga voorlopig weer omlaag, tot aan Charleroi in België. Het Franse deel van de Sambre heeft automatische sluizen en ik bedien deze ook weer met een afstandsbediening. Het

is heel mooi varen, hoewel gekanaliseerd, is de rivier erg bochtig en smal en voert door een mooie landelijke omgeving. Hoewel ik het mooie ervan wel zie, kan ik er niet echt van genieten. Zij zou het hier ook prachtig hebben gevonden. Ze hield van dit soort riviertjes. De rivier doet me denken aan de Leie in België, maar dan zonder al die fraaie landhuizen. Alleen het varen door de stad Maubeuge is een tegenval: oude vervallen industrie en hoge flats. Het is inmiddels 11 augustus als ik bij Jeumont de Frans-Belgische grens passeer. Omdat ik nu weer in Wallonië ben, moet ik opnieuw de enorme investering doen van € 1.05 voor de doorvaartrechten tot aan Vlaanderen. Het Belgisch deel van de Sambre is erg mooi en doet denken aan de Franse Ardennen in de buurt van Revin, maar deze rivier is veel smaller dan de Maas. Hoewel het hier mooi is, mist het toch de gouden glans welke Lony aan dit soort vaartochten gaf! De volgende dag verlaat ik bij Charleroi de Sambre en kom op het Kanaal Brussel – Charleroi. Hier moet ik 3 grote sluizen omhoog. Makkelijk dit keer, want de sluizen zijn voorzien van drijvende bolders. Best prettig als je in elke sluis 7 m omhoog moet! Het varen door Charleroi is ronduit een smerige aangelegenheid met de hoogovens en andere zware industrie langs het water. Op een bepaald stuk drijft er een laag kolengruis op het water. Als ik een aantal uren later bij het “Hellend vlak van Ronquières” aankom, tref ik het, want de bak is boven en net aan het uitvaren. Er kan hier een behoorlijke wachttijd ontstaan. Het gaat niet zo snel. De bak van zo’n 85 m lengte en een breedte van ongeveer 11 m moet een hoogteverschil van 70 meter overbruggen en doet daar een half uur over. Er moet immers ook worden in- en uitgevaren. Als ik het wel heb, is de lengte van de helling ongeveer anderhalve kilometer lang. Het enorme gewicht en de beweging van het water maakt dat het met

een slakkengangetje gaat. Hoeveel wielen er onder de bak zitten weet ik niet, maar het zijn er al gauw een paar honderd. Het is best een leuke belevenis om op deze manier 70 meter te zakken. Het is dan ook niet voor niets een toeristische trekpleister! Het moet denk ik 16 jaar geleden zijn dat Lony en ik hier ook waren. Toen gingen we omhoog. De herinnering valt me zwaar. De sluisen die nu nog volgen moet ik allemaal naar beneden schutten, tot thuis aan toe. Bij sluis Lembeek kom ik in Vlaanderen. Hier moet ik een vignet aanschaffen om door dit deel van België te mogen varen. Het kost € 25, - en is 4 maanden geldig, van half juni tot half september. Ik vaar door Brussel zonder te stoppen. Ik heb al sinds de rivier l'Oise een gejaagd gevoel over me dat ik naar huis moet, waar Lony op mij wacht. Bij Willebroek aan het "Zeekanaal van Brussel naar de Schelde", schut ik naar de Rupel. Dan hoef ik niet door de grote sluis van Wintam en het varen is hier veel leuker. Met het tij mee kom ik vlak naast de sluis van Wintam op de Schelde, waar ik ook met het tij mee naar Antwerpen vaar. Bij de Royersluis schut ik samen

met een Franse peniche naar binnen om dan via de Antwerpse haven naar de "Schelde - Rijn Verbinding" te gaan. Op zondag 14 augustus, om 17,35h, passeer ik de Belgisch-Nederlandse grens. Na de Kreekraksluizen ga ik in de jachthaven van Tholen overnachten. De andere dag vaar ik via het Volkerak en het Haringvliet weer naar mijn eigen plekje in de jachthaven. Ik heb ongeveer 1650 kilometer afgelegd met daarbij 286 sluispassages. Verder voer ik door een aantal tunnels en bevoer ik het Hellend vlak van Ronquières. De motorurenteller heeft 258 draaiuren weggetikt.

Ik heb het volbracht, maar het is voor mij géén vakantiereis geweest. Het was bijzonder zwaar. Ik heb Lony heel erg gemist! Of het varen zin heeft gehad, weet ik niet. Misschien kom ik dat ooit nog eens te weten!

Pieter Visser, a.b. Aphrodite.



Dijkexhoorn
wondermode, beenmode
en badmode. (m/v)

Voor de stoere winterzeiler!
Wij hebben een collectie ondergoed
met thermische en vochtregulerende
eigenschappen. Dit draagt comfortabel
en is functioneel in een koude omgeving.

Rijksstraatweg 69 - 3222 KB Hellevoetsluis - Tel. 0181 312417



Industriehaven 14a
3221 AD Hellevoetsluis

Telefoon : 0181 - 318068
Telefax : 0181 - 318850

**Wilt u persoonlijk op de hoogte
gehouden worden van onze acties ?**

**Meldt u dan aan voor onze digitale
nieuwsbrief.**

U kunt dit doen via :

- onze website www.shipshopbobstok.nl
- een formulier invullen in de winkel

Webasto verwarmingen

Airtop 2000S van EUR 1367,- voor EUR 1169

Airtop 3500S van EUR 1689,- voor EUR 1389,-

Airtop 5000S van EUR 2032,- voor EUR 1679,-

+ gratis accessoireset

twv EUR 70,- tot EUR 90,-

Openingstijden :

Maandag t/m Zaterdag van 9.00 – 17.00 uur

Koken met de riemen die je hebt

Vissen op zee

Het is een vergissing dat je je zeilend op zee gemakkelijk met vis kunt voeden. Eerst moet je de vis zien te vangen. Daarvoor moet je toch wel iets van vissen afweten. Wie zeilt, kan het natuurlijk met een nylon sleeplijn, verzwaard met lood en voorzien van haken met veren en/of blinkers, proberen. De constructie moet voldoende sterk zijn, want een tonijn kan 1-1½ m en soms wel 2 m lang zijn. Als je beet hebt en dat is meestal rond de schemering, moet je je vangst ook nog veilig aan boord zien te krijgen. Dat is met kleine vissen niet zo'n probleem, maar bij de grotere heb je absoluut een behoorlijk schepnet nodig. Zodra de vis bij het schip is, pak je hem bij de kieuwen en trek je hem aan dek. Direct gedode vissen zijn het langst houdbaar. Dit is echter een taak die veel zeilers de vreugde van het vissen vergalt. Geef de vis een harde klap op zijn kop, b.v. met de achterkant van je mes, en snijd zijn kop er eventueel direct af.
.....Dan het volgende:

Schoonmaken

Verwijder de schubben. Als de vis in water ligt, vliegen de schubben niet alle kanten op! Snijd de buik van de vis van de staart naar de kop toe open. Haal de ingewanden eruit en voorkom dat de galblaas kapot gaat! Snijd er afhankelijk van de grootte van de vis filets van. Was de vis onder stromend water en droog hem af. Maak het dek schoon. Hier hebt u ongeveer 10 putsen zeewater voor nodig!

Aanzuren

De vis met citroensap of azijn besprenken en een half uur laten intrekken. Opnieuw afdrogen. Stukjes tonijn kun je zo ook rauw eten. Het zuur kookt het vlees al een beetje en verser kan visvlees niet zijn!

Zouten



Met zout inwrijven, koel bewaren of direct klaarmaken.

Gestoofde zeevis

De vis in heet vet met ui, peterselie en wortels bakken. Witte wijn of bouillon toevoegen en 20-30 minuten koken.

Gebakken zeevis

Vismoten door de bloem wentelen en in hete olie bakken.

Zeevis in folie

De vis ook nog met peper bestrooien en vullen met kruiden (peterselie, dille en/of knoflook), gesnipperde ui en klontjes boter. Leg de vis in folie, besprenkel hem met wijn en leg er nog een paar klontjes boter op. De folie goed dichtvouwen! In weinig kokend water of in de oven garen. Voordeel: weinig of geen damp, geur en vet in de kajuit!

Serveren met stokbrood, gebakken of gekookte aardappeltjes, een salade en een glaasje witte wijn.

Vang ze en geniet!

*Het is de rompslomp meer dan waard!
Ria Peelen.*

Fair Isle, een stipje op de kaart

Als wij na een zeilvakantie in Noorwegen weer terug moeten naar Nederland, bezoeken wij tegenwoordig eerst nog even de Shetland eilanden. Vanuit Noorwegen is een oversteek naar de Shetland eilanden goed te doen (± 200 mijl). Het is ook verstandig, want je kunt meestal makkelijker naar Nederland terugzeilen. Schotland - Nederland is vaak bezeild en als je geluk hebt, kun je zelfs zeilen met een flinke knik in de schoot.



Voor ons een goede reden om dit te doen. Daarnaast vinden we het heel plezierig Lerwick te bezoeken en koesteren we stille hoop Fair Isle aan te kunnen doen.

Water in de boot

Er staat een stevige zuidelijke wind als we vanuit Lerwick op de Shetland eilanden naar Fair Isle zeilen. We zullen moeten kruisen. Aangezien de afstand tussen Lerwick en Fair Isle met gemak in een dagtocht te zeilen is, vinden we dat niet erg. Af en toe motregent het, af en toe schijnt de zon, af en toe is het koud en af en toe is een zeiljack teveel van het goede. De Noordelijke Noordzee met zijn lange golfslag maakt het zeilen zeer aangenaam. De invloed van de Noordelijke Atlantische Oceaan is goed te voelen: lange golven, koud water, koele lucht en een bijna altijd aanwezige wind. Wat is dit toch een heerlijk zeilgebied! Ik zit in onze diepe middenkuip te genieten van de uitgestrektheid van de oceaan. Het water is kristalhelder. Zo nu en dan kan ik dwars door de omkrullende golven heen kijken. De zee is leeg. Het Mainland van Shetland raakt uit zicht en Fair Isle verschijnt nog niet aan de horizon. Toch ben je niet alleen. Altijd zijn er vogels om je heen. De vele eilanden van Schotland met hun steile kliffen bieden voor ontelbare vogels uitstekende

gelegenheden om te broeden. Soms houden bruinvissen of dolfijnen ons gezelschap. Voor mij is het leven op deze manier puur en volledig in balans. We drinken een mok warme thee en eten er een heerlijke rozijnenbol bij. Dan maken we het schip klaar om door de wind te gaan. We hebben enkele uren over bakboord gezeild en hopen dat Fair Isle over stuurboord bezeild zal zijn. De manoeuvre verloopt vlekkeloos. Nadat we het bakstag hebben doorgezet en de lijnen weer netjes hebben opgebost, ga ik naar binnen om een tweede mok thee in te schenken. Als ik het kajuittrapje afkom, zie ik voorin een vloerluik drijven. "Water in de boot", gil ik naar buiten. "Toilet", roept Evert terug. Ik stap het toilet binnen, zie direct dat de toiletpot vol staat, pomp deze leeg en sluit de buitenboordkranen. Terwijl ik deze handelingen automatisch uitvoer, zie ik in gedachten de reddingsboot van Lerwick met zijn oranje kajuit op ons afstomen. Ik vraag mij af hoe snel een boot kan zinken en hoe snel je in een reddingsvlot moet zien te komen. Daarbij overvalt me een gevoel van verbazing. Hoe kan dit nu? Ik

heb een absoluut vertrouwen in ons schip. Hoe kan dit sterke, goed uitgeruste schip nu zinken? Ondertussen heeft Evert de elektrische lenspomp aangezet. Die pompt het paar honderd liter water, dat enkele uren via het hevelende toilet naar binnen kon stromen, snel overboord. De laatste plassen neem ik met wat sponzen op. Bij dit karweitje voel ik me katterig worden. De rest komt wel in de haven van Fair Isle. Bibberend schenk ik alsnog 2 mokken thee in en ga gauw buiten zitten. Slurpend aan onze thee, bespreken we onze slordigheden wat betreft het toilet. Ik ben altijd erg precies in het dichtzetten van buitenboordkranen op zee. Hoewel onze vacuümtoiletten niet zouden mogen heve-

len, is dat toch gebeurd. Hoogstwaarschijnlijk is het ontluuchtingsgaatje in de slang verstopt geraakt. Daarnaast heb ik ondertussen zoveel vertrouwen in dit zeilschip gekregen dat ik wat slordiger ben geworden. Dat zal me zeker niet nog een keer gebeuren!

Aankomst op Fair Isle

Om ongeveer 5uur 's middags naderen we de North Haven van Fair Isle. Deze haven is in 1992 met steun uit een Europees ontwikkelingsfonds sterk verbeterd. Toen wij hier in 1990 voor het eerst kwamen, moesten we bij het binnenvaren de Stack of North Haven in lijn houden met de top van Sheep Craig. We moesten afmeren

aan een pier van houten palen of anders ankeren. Die koerslijn over landmerken bestaat niet meer. De koerslijn loopt sinds 1992 langs het eind van een golfbreker. Achter de golfbreker ligt een nieuwe betonnen kade. Het is hier nooit druk. Er is altijd wel een plekje. Eenmaal afgemeerd neem ik de ruimte onder de vloer met zoet water af. Hierbij kom ik een plastic container, vol brood en pannenkoekenmix, met los deksel tegen. Je kunt zo 'n container waterdicht afsluiten, maar aangezien ons schip kurkdroog bleek te zijn, had ik dit verzuimd. Weer zo 'n slordigheidje! Ik dump de pakken in de vuilcontainer op



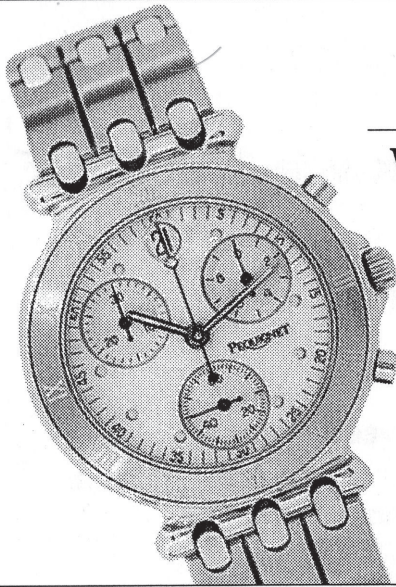
de betonnen kade. Zonde, maar alles had veel erger kunnen zijn! "Weer niet verzoepen", zegt Evert terwijl hij 2 glaasjes port inschenkt. "Hier, een aperitiefje, ik heb de aardappels al geschild". Ongelooflijk hoe nuchter hij kan blijven. Mijn knieën knikken nog even na. De meeste spanning ondervind ik altijd achteraf. Het glaasje port helpt uitstekend. Ik lust er nog wel een.

Het Hilton van de vogelwereld

De volgende dag waait het hard uit het westen. Een mooie gelegenheid om het eiland te verkennen. Voor de zekerheid kijken we de lijnen waarmee de boot vast ligt nog eens na. Dan pas durven we de boot een aantal uren alleen te laten. Fair Isle is fantastisch. Er wonen slechts 70 mensen. Afhankelijk van geboorte of dood soms een meer of minder. Hier is ruimte. Het landschap en de omringende zee ademen dit uit. Grillige wolken schieten voorbij en geven een gevoel van vrijheid. Overal om je heen zie je vogels. De

Noordse stormvogels zweven over en langs de kliffen en bewegen nauwelijks hun vleugels. Ik kan er geen genoeg van krijgen. Papegaaiduikers kan je heel dicht naderen. Ze zijn absoluut niet schuw. Het blijven vertederende vogels. Jaren geleden wist men niet waar ze 's winters verbleven. Men vermoedde op zee, maar nergens kwam men deze grappige beesten tegen. Tegenwoordig weet men dat ze hun papegaaienuiterlijk na het broedseizoen verliezen en dan een normaal alkenuiterlijk krijgen. De hoogste kliffen vinden we in het noorden. Wind en zee hebben ze in de loop der jaren geperforeerd. Overal zie je grotten en natuurlijke gewelven. Hier voelen de Jan van Genten zich buitengewoon thuis. We zien ze bij duizenden op de richels zitten. Ze duiken van duizelingwekkende hoogtes loodrecht de zee in en komen altijd met vis boven. Schitterend! Het gebied bij Ward Hill is het gebied van de Grote Jager (Skua). Hier kan je beter ver vandaan blijven, want deze vogels verdedigen hun territorium zeer agressief.





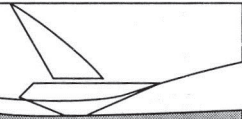
Juwelier

W. Hoogvliet

Voorstraat 37
3231 BE Brielle
(0181) 41 34 61

Offerhaus Watersport

Westhavendijk 44
3241 LP Middelharnis



Specialist voor uw:

- Jachtschilderwerk
- Osmose-behandeling
- Polyesterreparaties
- Scheepsreparaties
- Ligplaatsen
- Winterstalling (binnen & buiten)



Telefoon 0187 - 484797 www.offerhauswatersport.nl Fax 0187 - 483566

Evenals de Noordse sterns overigens. De Grote Jager komt pijlsnel op ooghoogte op je af, terwijl de Noordse sterns zich op je hoofd storten. Het is niet verwonderlijk dat op dit eiland een Bird Observatory gevestigd is. Het observatorium heet Fair Isle Lodge. Het gebouw heeft dubbel glas, is centraal verwarmd en biedt vol pension. Hierdoor kreeg het de bijnaam van Het Hilton van de vogelwereld. Meer dan 345 vogelsoorten zijn gesignaleerd. Dat is meer dan waar ook in Groot-Brittannië. Hier en daar komen we vogelaars tegen, gewapend met kijker, fototoestel en een heel klein tentje, waar ze onder kruipen als ze iets speciaals willen observeren.

Eilandbeheer

Ook ontmoeten we jonge mensen die be-



papagaaiduiker

zig zijn met het onderhoud van de weg. Op Fair Isle bevindt zich een internationaal vrijwilligerswerkkamp waar de jeugd 2 à 3 weken op werkvakantie kan. Zij logeren in het Puffinhostel, een jeugdherberg, gevestigd in een voormalige visfabriek. Door het eiland van zuid naar noord loopt een verharde weg van enkele kilometers lang. De weg verbindt het bewoonde zuiden van het eiland met de vuurtoren in het noorden. Diverse onverharde zijweggetjes lopen naar de huizen, een weg loopt naar de North Haven en een weg loopt naar een vlakte waar kleine vliegtuigen kunnen landen. Bij de natuur op dit eiland horen vanzelfsprekend mensen. Van oudsher hebben hier mensen gewoond. In vorige eeuwen woonden er meer dan 200. De vrouwen maakten, net als nu nog, prachtig breiwerk in de kleuren van het eiland: grijzen, groenen en blauwen. Jonge mannen gingen lange perioden naar zee om te vissen en iedereen hield schapen en was kleinschalig tuinder. In die tijden zeilden zeilschepen boven Schotland langs de rest van de wereld. Fair Isle lag op de route voor wat handel, water of voedsel, en als vluchthaven. Later ging dit alles veranderen. De bewoners kwamen in een isolement terecht. Tijdens de allerellendigste tijd woonden er nog maar 17 mensen. In 1954 kocht de Scottish National Trust het eiland op en stopte daarmee een verdere negatieve

ontwikkeling. Zij gaan ervan uit dat Fair Isle alleen als natuurgebied kan bestaan als er ook mensen wonen. De eilandbewoners onderhouden het landschap en leven ervan. De mensen mogen jagen en eieren rapen. Zij mogen bijna alle natuurproducten gebruiken omdat dat op een eiland bij overleven hoort. De mensen pachten een stuk grond voor een symbolisch bedrag. De rest van het eiland is vrije grond waar iedereen zijn vee kan laten grazen. Ze mogen echter geen turf meer steken, want dat leidde tot veel te veel schade aan de bodem. De Trust liet een windenergieturbine bouwen. Alle huizen worden hierdoor voorzien van licht, warm water en verwarming. Ook zorgt de Trust voor een veerboot (Good Shepherd) met lage vervoerstarieven. De Good Shepherd vaart op dinsdag, donderdag en zaterdag naar Sumburgh (Grutnes), tenminste wanneer het weer dat toelaat. 's Winters is dat vaak maar 1x per week of helemaal niet. De tocht duurt 2uur en vervoert mensen, post, voedsel, motoren, huisraad e.d. Een vliegtuigje doet hier 25 minuten over.

De dia-avond

Jim Stout, de schipper van de Good Shepherd IV, nodigt ons, tijdens ons bezoek aan de plaatselijke supermarkt, uit voor een dia-avond bij hem thuis. Naast ons zijn vogelaars, vrijwilligers, enkele toeristen en medebewoners van het eiland uitgenodigd. Het is een drukte van belang. Er is zelfs een Amerikaanse familie, afstammelingen van een eilandfamilie die eeuwen geleden door een grootgrondbezitter tot emigreren gedwongen werd. Zij corresponderen nog steeds met de eilandbewoners en besloten dit jaar tot een bezoek. Vele bezoekers zitten op de grond. Voordat de voorstelling begint, krijgen we allemaal iets te drinken. Jim laat ons prachtige dia's zien. Een groot

aantal gaat over de winter. Sneeuw blijft op het eiland slechts kort liggen, omdat het eiland geheel gepekeld is door de stormen die in het najaar het eiland teisteren. Daar heeft Jim ook indrukwekkende dia's van. Interessant is de diaserie van de aanleg van de golfbreker. Enkele werkschepen moesten weken wachten op een juiste gelegenheid om hun keien op de juiste plaats te kunnen lossen. Het bleef maar hard waaien. Daarnaast zijn er dia's van allerlei prachtige wilde bloemen en vogels. We amuseren ons prima. 's Nachts wandelen we naar de "Eva Maria" terug. Het is behoorlijk donker. Straatverlichting kennen ze hier niet. Die nacht dromen we van een echte Fair Isle winter.

Abrupt afscheid

De volgende morgen waait het nog steeds zeer stevig en gaan we op zoek naar de weerman van het eiland. Als we op het weggetje naar zijn huis lopen, komt een terreinwagen ons achterop. Het is de weerman die ons binnen uitnodigt. We komen in een kamertje met allerlei instrumenten en een grote radio-installatie. "Wegwezen", zegt hij, "en zo snel mogelijk. Er komt slecht weer aan. Aan de kade lig je niet veilig genoeg. Er zal een enorme deining in de North Haven gaan lopen. Het is mogelijk dat je zeilschip op de kant gezet wordt". We schrikken, bedanken hem voor de waarschuwing en haasten ons aan boord. Die dag vertrekken we hals over kop richting Nederland. De schipper van de Good Shepherd zwaait ons uit. Fair Isle wordt al snel een stipje.

Ria Peelen.

PS We hoorden kort geleden en met gemengde gevoelens dat er op Fair Isle nu een drijvende steiger ligt!?!

SP Systems

SP ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM
SP 301	- COATING
SP 302	- PLAMUUR
SP 120	- TEAKDEKLIJM
SP 2000	- POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE	

EPOXYHARSEN

DEALER

Van Egmond Watersport
Overschieweg 2 (bij Hoge Brug)
Overschie - Rotterdam
(010) 415 91 31

**Als u een net pak zoekt voor de Zuidpool,
bent u rijp voor de specialist.**



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen. Ook als u beschermende vaarkleding zoekt voor zuidpool-condities moet u bij Vrolijk zijn.

Vrolijk Watersport.

Treilerweg 65,
2583 DB Scheveningen (Havens)
Tel 070 - 416 82 82.
Fax 070 - 306 04 97.
E-mail: info@vrolijk.nl

Eigen
zeilmakerij



VROLIJK
Watersport



Vakantie augustus 2005.

Na twee verregerende en koude weken vakantie in mei, hopen we in augustus het mooie weer mee te krijgen.

Op 6 augustus trossen los, door de sluis bij Stellendam en met een NW 4 richting Duinkerken. Onderweg ging het pompen van het onderwatertoilet moeilijk, wat, naar wij dachten, aan de hellinghoek lag. Door tussenkomst van de loodgieter(Roel) werd aangekoekte kalk uit de slangen verwijderd en pompten we er weer lustig op los. De volgende morgen geeft BBC 4 NW 3/5, dus da's opschieten. 's Middags is de wind echter op en na een rustige motornacht komen we 's maandags in Cherbourg aan, waar we in de Petit Rade voor anker gaan. Ik heb van Roel een MP3 speler gekregen om mijn wachten wat te veraangename,

hoewel het meezingen niet zo wordt gewaardeerd. Je kunt hem om je nek hangen. Lekker makkelijk! Dan doppies in je oren, doppies eruit voor de marifoon, doppies er weer in. "Hè wat zeggie?" Doppies er weer uit. Zo ben ik lekker bezig. Op een gegeven moment ziet Roel me prutsen aan dat ding en zeg ik dat ik geen ontvangst meer heb. Zeker batterij leeg. "Nee muts, je hebt de doppies van het koord van je fleecjack in je oren!" Foutje! Dinsdags anker op om om 12.15 uur i.v.m. de stroming rond de Kanaaleilanden. 's Avonds vast aan het localponton te St. Peters Port op Guernsey voor een tijstop. 's Nachts om 02.00 uur vertrek-



ken we zonder wind naar de Noordbretonse kust. Rond 05.00 uur draaien we iets in de schroef. We denken aan een lobsterpot. Het is even schrikken wanneer twee vissersboten recht op ons af sturen en we niet kunnen manoeuvreren. Gelukkig doet de motor het in de vooruitstand met 1100 toeren nog en gaan we terug naar St. Peters Port omdat het daar bekend terrein is. Roel heeft zijn duikspullen meegenomen. Alleen past de reserve duikfles niet op zijn ademautomaat (is heus een universele!) en moet hij zonder overboord. Het blijkt een flink stuk plastic te zijn. Hij krijgt het met 3x duiken eruit. We hadden net voordat we vertrokken gehoord dat bij ons in de straat een flat was uitgebrand van een oude man die zijn invalidenscooter thuisbezorgd had gekregen en de krimpfolie er

met zijn aansteker vanaf had willen halen. Hebben ze dat plastic natuurlijk in het Spui gedropt!) Na dit avontuur gooien we los voor Lézardrieux, een dromerig plaatsje aan de Trieux rivier. Het is hier leuk. Wij hebben vastgemaakt aan de pontons voor de marina. Als je echter in de jachthaven zelf gaat liggen, moet je goed uitkijken dat je niet door het rode licht er weer uit vaart, want dan kan je i.v.m. het tijverschil wel 5 meter naar beneden donderen! Na een rustdag zit de schrik van de schroef er toch zo in dat we besluiten via Jersey naar Engeland te varen. Ook de voorspelde westenwind is niet aantrekkelijk om richting Brest te gaan. In St. Helier kunnen we de haven in, maar na een inspectierondje vinden we het allemaal erg druk en gaan we aan het buitenponton



liggen. Al gauw ligt het hier 8 dik. Met de bus rond het eiland gegaan. Op een zeker ogenblik hangen we over de balustrade bij een strand en zien we een gezin dat net wil gaan lunchen, want de koelbox komt te voorschijn. Ma snijdt broodjes, pa pakt de thermoskan maar gooit hem leeg! Krijg nou wat! Komen de kinderen 1 voor 1 met een broodje langs pa en ... floep: twee knakworsten uit de thermoskan. Likkie ketchup en kanen maar. Zo zagen we 10 worstjes verschijnen. Het moet niet gekker worden! Op een gegeven moment liggen we nog 3 dik, achter ons 2 naast elkaar en daarachter weer een rij van 3. Vanuit het buitenste schip achter ons komt een hoop lawaai, maar wat ken het schelen, tis net middag. Dan komen er zes Fransen naar buiten. Twee piesen de steiger nat en er

worden flink wat lege flessen weggegooid. We horen nog zeggen: 'sans moteur', maar dit dringt op dat ogenblik niet tot ons door. Men hijst de genua, gooit de achtertros los en schuift vervolgens met een klap in de boten naast en achter hen. Het is een puinhoop van jewelste. Er komen twee tierende Franse madammen naar buiten, waarna de motor wordt gestart en men 'hartelijk' wordt nagezwaaid.

Roel tovert een nieuwe kaart tevoorschijn en zegt dat hij naar Falmouth wil. Wat een voorbereiding! Jammer genoeg staat er op 15/8 weer te weinig wind. Het is al 10 dagen heerlijk weer, dus mij hoor je niet. De motor en stuurautomaat maken overuren. Ineens neem ik een snoekduik naar de knop van de stuurautomaat, omdat we over een



wit balletje van een lobsterpot dreigen te varen. Als Roel vraagt waar dat ding dan ligt, vliegt hij net weg. Ach.... We gaan een prachtige nacht in, wel veel scheepvaart, maar net als Elly Koopmans kunnen we bij maanlicht een boek lezen (uit de 'grote letter bibliotheek').

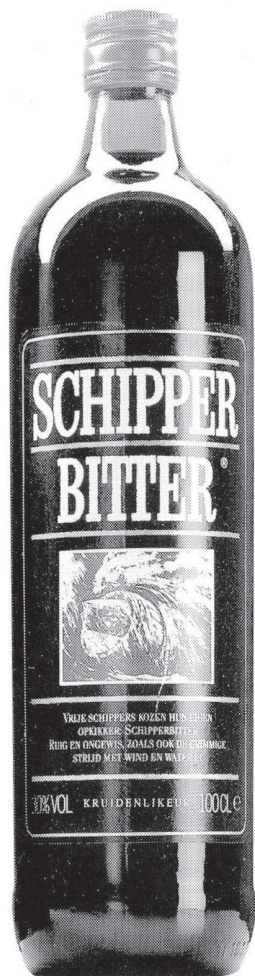
Ook à la tante El bakt Roel een brood, een zgn. pain de campagne. Da's snoepen. En nee, niet een kempenaar opgepiept, maar echt tot z'n ellebogen in het meel, het rijzingsproces en alle toestanden die daar bij horen Falmouth ziet er gezellig uit. We wandelen naar Pendennis castle en kopen fish and chips bij een zaak die een 'award' heeft gekregen voor deze maaltijd. Brrr, wat een vette troep. Die prijs was naar onze mening onterecht! Dan naar Fowey gemotord. Wat we niet wisten is dat augustus regattamaand in Engeland is. Overall feest maar druk!!! Vast aan een boei met 3 anderen. We genieten in de kuip met een wijntje. Vanwege de drempel bij Salcombe schuiven we bijtijds de volgende morgen tussen de andere schepen uit. Voor het eerst wat wolken maar weinig wind. We hebben nog 3,5 m over als we de sandbar passeren en maken vast aan een boei voor het Marina Hotel. De lucht betreft. Er wordt NW 5/6 verwacht. Het is heel druk met dinghies, maar de nacht is quiet and comfortable. We doen luxe en nemen de watertaxi naar de kant voor een wandeling naar de South Sands. Salcombe heeft een prachtige jachtclub, erg chique. Op 20/8 gaan we met tij mee richting Weymouth. Het is halve wind : hoera! We kunnen zeilen! We zijn te vroeg bij Portland Bill, dus het gierende tij tegen maar alles gaat goed. Aangekomen liggen we als 7^e in de rij en hebben geen zin meer om te passagieren. Na Weymouth hebben

we East Cowes aangedaan. Prachtig hoor, maar je betaalt wel de hoofdprijs. De chainferry naar West-Cowes is gratis. Er wordt gale 8 verwacht en die willen we in Brighton uitliggen. De bouwwerkzaamheden zijn daar eindelijk klaar. Het is leuk geworden. We meren af naast een motorboot waar de mannen een keppeltje op hebben. De volgende morgen loopt opa met een laken over zijn hoofd door de kajuit. Roel denkt dat ze de bedden aan het verschonon zijn, maar opa is hardop in gebed!

Het heeft wel geholpen want erg harde wind kwam er niet, wel veel regen. Via de Looe varen we op 25/8 naar Dover. Bruinvissen bewaken de aan gort gevaren rode ton. Bij Dungeness betreft de lucht en net op tijd heeft Roel het grootzeil weg en waait het plots 32/38 knopen! We hebben de wind in de gat, dus niks aan het handje. De volgende dagen wordt prachtig weer voorspeld en na een nachtje Dover racen we voor de wind naar Nieuwpoort. Aangezien we regelmatig een paar dagen verwaaid liggen, wil ik nou eens een paar dagen in de zon zitten. Manlief heeft geen bezwaar. Hij gaat verven en poetsen. Er komen in de loop van de week bekenden uit onze haven buurten. Gezellie! Via Breskens op 2/9 weer terug in Hellevoetsluis.

Het was een vakantie met een sterretje! Weinig wind, veel zon, half gemotord, half gezeild, 1100 nm.

*Henny de Boer
a/b "Zeester".*



In Muiden kwamen de mannen
en vrouwen van de platbodems
bijeën. Vrijbuiters die een hard
en onzeker maar avontuurlijk
bestaan op het water verkozen.
Ze kregen de ene na de andere
bitter voorgezet, tot ze zeiden:
"Ho, dit is 'm. Die staat."

Zo werd Schipper Bitter geboren.
Als spraakwater in kajuit en kroeg.
Als hartversterker zodra de Noord-
wester aan het want rukt en als de
twistgesprekken hoog opwaaien.

SCHIPPER
BITTER®

SCHIPPER
BITTER®

RUIG EN ONGEWIS-

Bestuur

voorzitter Helius-E 220	Kees Dekker	0181-40 39 31 cdekker.rockanje@12move.nl
secretaris Kanaal 152	Pieter Voorschuur	06-51 27 19 64 p.voorschuur@planet.nl
penningmeester Kanaal 114	Kees Vink	010-59 23 749 c.w.vink@planet.nl
wedstrijdcommissaris	Kees Don	zie Wedstrijd-Jeugdcommissie
hoofdredacteur Bestek	Kees Dekker	zie voorzitter
havencommissaris	Loek Post	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Roel de Boer	zie Havencommissie Heliushaven

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal 154	Loek Post	0252-21 39 37 lkpost@wanadoo.nl
secretaris Kanaal 103	Harry de Bruijn	0181-32 38 89 aahm.debruijn@wanadoo.nl
penningmeester Kanaal 126	Bob Dekkers	010-23 53 076 / b.g.g. 010-50 13 644 klhomam@freeler.nl
technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-46 16 52 of 06-24 52 37 23
coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 e.bastemeijer@worldonline.nl

Havencommissie Heliushaven

voorzitter Helius C 072	Roel de Boer	0186-61 62 02 henny-roel@chello.nl
penningmeester	Hans den Hoedt	
technisch commissaris Helius A013	Frits d'Achard van En- schut	010- 474 84 62 fda@smithholland.nl
commissaris Helius G328	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 piet.vd.vlies@solcon.nl
project commissaris Helius E216	Jan van Woerkom	078- 631 16 85
Coördinator zwh Helius B042	Henk Ruhl	0181-32 62 57

Administratie

administrateur	Peter Naber	0181-31 00 72
Kanaal 156		fax: 0181-32 83 22

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	06-33 96 23 90 Havenkantoor 0181-31 54 76 harkan@freeler.nl
--------	-------------	---

Heliushaven	Riet Ossewaarde	0181-32 46 67 0181-31 40 39 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl
-------------	-----------------	--

Geschillencommissie

Helius A021	Jon Bulder	0181-48 33 38
-------------	------------	---------------

	Laban van de Klooster	0181-31 39 79
--	-----------------------	---------------

Kanaal 068	Jelmer Heins	010-42 21 228
------------	--------------	---------------

Helius B049	Jan Hooijmeijer	0181-41 31 18
-------------	-----------------	---------------

Helius H513	Gert Rotmans	010-24 40 558
-------------	--------------	---------------

Evenementencommissie

voorzitter Helius A009	Helma Don	0181-41 64 50 helma.don@cerexagri.com
---------------------------	-----------	--

Helius C 072	Henny de Boer	0186-616202 henny-roel@chello.nl
--------------	---------------	-------------------------------------

Helius E 233	Teun Baas	0180-51 32 09 tbaas@tiscali.nl
--------------	-----------	-----------------------------------

Wedstrijd-Jeugdcommissie

voorzitter Helius A009	Kees Don	0181-41 64 50 helma.don@cerexagri.com
---------------------------	----------	--

Helius E 235	Ab de Muijnck	0181-32 16 44 ab.demuijnck@hetnet.nl
--------------	---------------	---

Helius B 030	Peter de Weerdt	010-22 05 811 peter.de.weerdt@dnv.com
--------------	-----------------	--

Kanaal 015	Arie Rijk	0181-32 37 56 arie.rijk@planet.nl
------------	-----------	--------------------------------------

Redactie Het Bestek

hoofdredacteur Kanaal 042	Piebe Zuidema	0181-32 06 72 pzuidema1@chello.nl
eindredacteur Helius-C 73	Ria Peelen	0181-31 57 54 fax: 0181-31 57 54 riapeelen@planet.nl
redacteur Helius-F 409	Alda Langstraat	06-22 19 79 30 fritsenalda.langstraat@planet.nl
advertentie-exploitatie Helius G	Flip van Spronsen	0180-61 64 14 flipvanspronsen@xs4all.nl
samenstelling Helius-F 406	Ed Stubenitsky	0181- 40 41 90 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
website-coördinator Kanaal 149	Peter Bos	0181-32 73 85 webmaster@wsvharingvliet.nl

Alle correspondentie of wijzigingen naar het correspondentieadres:

WSV-Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis



shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD *dealer*

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05

WE WENSEN U ALVAST PRETTIGE

FEESTDAGEN TOE!



J&W BEZEMER^{BV}
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94
Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reefinstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies



Wittevrongel Sails

- Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis
bezemer.zeilmakerij@edz.nl

antwoorden CWO testje

1=d 2=a 3=c 4=b 5=b
6=b 7=b 8=a 9=b 10=c