



- ▶ Gelijke Finish Race
- ▶ mini Jeugd special
- ▶ Voorjaarstocht
- ▶ Admiraalzeilen
- ▶ Een meeslepende tocht
- ▶ De Banjaard
- ▶ Solo Rond de wereld

VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: +31 (0) 187 49 12 76 fax: +31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

| | |
|--|----|
| Van de Redactie..... | 2 |
| Van de Voorzitter..... | 3 |
| Even voorstellen..... | 4 |
| Nieuws uit de Heliushaven..... | 8 |
| Nieuws uit het Kanaal..... | 9 |
| Evenementen Voorjaarstocht 23&24 april..... | 12 |
| Vernieuwing KNRM-vloot..... | 16 |
| Nieuws van de Evenementencommissie..... | 20 |
| De Piraten van de G-steiger..... | 25 |
| Nog meer Nieuws van de Evenementencommissie..... | 27 |
| Boekenboot.. <i>Het Fransche Gaatje</i> | 29 |
| Solo rond de wereld..... | 31 |
| Rechtspraak onderwaternatuur..... | 36 |
| Boekenboot... <i>De dode van Domburg</i> | 38 |
| Een meeslepende tocht..... | 40 |
| Het Bestek mini <i>Jeugd Special</i> | 43 |

Sluitingsdatum Het Bestek 200

1 okt 2022

Stuur uw kopij naar:

redactie@wsv-haringvliet.nl

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersportverbond www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,

Bank: NL08 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.

Druk: Kranse Sommelsdijk.

Cover foto: KUDOS eigenaar Arie Kuijvenhoven

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

Redactie: Piet Brocken, Ad Willemsen, Henne Pauli, Ard van Meijeren, Aileen Willemse, Peter Rausch, Ed Stubenitsky en m.m.v. Mieke Bonsang, **acquisitie:** Henk van der Brugge
illustraties: Bart van Leeuwen

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'



Soms zit het mee en soms zit het tegen

Omdat Piet Brocken sinds 28 april namens de redactie het stokje als Bestuurslid/Redactielid heeft overgenomen, is er een (groot) gedeelte van de werkzaamheden van mijn bordje gehaald. De Nieuwsbrieven komen nu van Piet, omdat die nu het dichtst bij het Bestuur staat en ook de Website valt onder zijn beheer, samen met Peter Rausch, onze webmaster.

Maar het Bestek kan ik moeilijk loslaten. Het blijft leuk om dit blad drie keer per jaar met een boeiende inhoud naar de leden te brengen. En ik snap heus wel dat niet alle artikelen voor iedereen even interessant zijn, maar over het algemeen krijgen wel veel complimenten over dit blad.

Ik ben al heel lang gewend om bestuurs- en commissieleden achter hun vodden te zitten om tijdig hun bijdragen aan te leveren. Daarvoor hoef ik niet persé thuis te zijn, maar vaak kan dat ook vanaf een vakantieadres of vanaf de boot.

Zeilen in Zeeland

Zoals Anjo (mijn vrouw) en ik al jaren doen, zijn we ook dit jaar eind mei naar het “Zeeuwse” vertrokken om daar te zeilen en met een sub-board de omgeving te verkennen. Meestal spreken we dan eind juni met de kinderen af in een haven zoals Bruinisse, Port-Zélande of bij de Roompot, waar zij dan een huisje huren. Dan zie je elkaar toch nog, zeker als je wat langer weg blijft. Zo ook deze zomer. De kids hadden eind juni een huisje gehuurd in Bruinisse voor een weekend en wij lagen in de haven.

Anders dan verwacht

Een paar dagen voor het ontmoetingsweekend had ik mosselen geplukt op de Ossehoek in de Grevelingen. Aan de buitenkant van de golfbreker kan je deze gemakkelijk vinden (Tip). Diezelfde avond heerlijk met vrienden op het eiland zitten smullen van de eigen oogst. De volgende ochtend was ik

verkouden en wat snotterig, maar ik was in de veronderstelling dat dit kwam door het koude water en zeker over zou gaan. Maar toen dit na een paar dagen nog niet over was en alleen maar erger werd, besloot ik de Coronatest er op los te laten. En die was positief! Dat is schrikken, zeker omdat we weken alleen maar in de buitenlucht waren en er niemand anders binnen in onze boot was geweest. Hoe kan je dan zoiets oplopen?

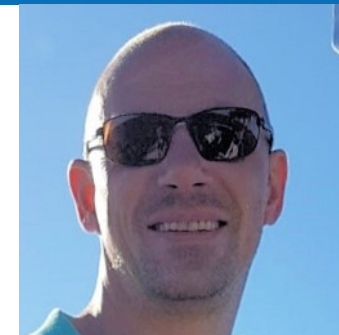
Het zal niemand verbazen dat binnen een paar dagen ook mijn vrouw positief testte op Corona. Dus beiden in quarantaine op de boot in Bruinisse, terwijl de kinderen een huisje hadden gehuurd en wilde plannen hadden gemaakt om met z'n allen leuke dingen te doen. Het werd dus videobellen en op grote afstand met elkaar praten.

Nasleep

Na 10 dagen gaf de test aan dat we beiden geen Corona meer hadden, maar we voelden ons beiden nog een aantal weken erg zwak. Alle energie was weg, vroeg naar bed en beiden heel erg moe. Dat heeft nog heel lang geduurd. Eigenlijk hadden we gedacht dat het hele Corona-gebeuren ons niet zou treffen, zeker ook omdat we beiden alle inenting hadden gehad en ons goed aan de regels hielden. Maar het ging toch duidelijk anders. En het blijkt nu maar weer, met Corona valt niet te spotten.

Ad Willemen, redactie Bestek.

Met dank aan al onze vrijwilligers



Op het moment van schrijven is het eind juni en zitten de eerste maanden van het vaar seizoen er inmiddels op.

Terugkijkend heeft de evenementencommissie zich ingespannen met een aantal hele geslaagde evenementen als resultaat, waaronder lezingen, een voorjaarstocht en een letterlijk en figuurlijk spetterend feest, ter viering van het 60 jarig bestaan van onze vereniging. Het was een rijke dag te noemen; rijk aan programma onderdelen en rijk aan weersomstandigheden.

De jeugd heeft het lesprogramma even gepauzeerd voor de zomervakantie en heeft al een mooie eerste helft achter de rug.

Havenkampioenschap Heliushavens

Vooruitkijkend staat op 27 augustus het eerste Havenkampioenschap op de agenda met een niet te missen voorbereiding en sociale omlijsting met onze buurverenigingen.

Ook de jeugd heeft nog een paar zondagen en een afsluitend evenement in het vooruitzicht.

Benoemd zijn jeugd en evenementen. Zonder de vrijwillige en enthousiaste inspanningen van leden waren deze aspecten die van een vereniging een echte vereniging maken niet mogelijk geweest. Dat gaat uiteraard ook op voor vele andere inspanningen, variërend van de havencommissies tot administratie, redactie, enzovoort.

Samen met alle vrijwilligers

Graag benadruk ik dan ook de waardering voor, en het belang van, alle vrijwillige inzet door een ieder die de vereniging gestalte geeft. De vereniging vormen we met elkaar.

Allen een hele fijne zomer toegewenst en graag tot ziens!

Jaap Ruibing
Voorzitter

Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de secretaris.

| | |
|-------|--------------------------------------|
| email | secretaris@wsv-haringvliet.nl |
| brief | WSV Haringvliet |
| | Postbus 26 |
| | 3220 AA Hellevoetsluis |
| bank | NL08ABNA0559275838 |

Nieuw lid Havencommissie Heliuss

Mijn naam is *Erik Huising* en ben vanaf eind 2021 actief lid.

Sinds 2008 ben ik getrouwd met Marianne en wij hebben 2 dochters van 13 & 11. We wonen al lang in Hellevoetsluis, maar hebben tot een jaar geleden nog nooit een eigen boot gehad.

Een jaar of 4 geleden is door vrienden het zeilvirus aangewakkerd. We zijn begonnen met een schakel waar we hele leuke avonturen mee hebben beleefd. Toch bleven we kijken naar een maatje groter met de mogelijkheid om er mee op vakantie te kunnen. En dus hebben we in oktober 2021 de 'Freya' gevonden.

Zelf heb ik vanaf mijn 11e tot en met 17e bij de scouting groep Bernisse uit Heenvliet een hele mooi tijd gehad. Daarna heb ik een heleboel andere dingen gedaan, waar geen boot in voorkwam. Mijn vrouw heeft weinig ervaring met de praktische kant van het zeilen, maar om dat te compenseren heeft ze wel vaarbewijs 1 & 2 en marifoon gehaald. Zelf heb ik geen vaarbewijs en teer ik voorlopig nog op mijn praktijkervaring.

Ik ben werkzaam in de haven als stortingstechnicus in de vol-continue dienst. Vanaf kinds af aan ben ik altijd met techniek bezig geweest. Van hout, metaal, motoren tot electra. Van alles wat dus.

Met al deze ervaring wil ik mij graag inzetten voor deze leuke vereniging en heb ik mij opgegeven voor de Havencommissie Heliusshaven.



Als je met tegenkomt, schroom dan niet en maak een praatje.

Tot in de haven.

Erik

Nieuw lid Havencommissie Heliuss

Ik ben *Job Hottentot* en sinds vorig jaar ben ik lid van de WSV-Haringvliet. Ik ben 3 jaar getrouwd met Hetty en samen hebben we 4 kinderen.

Ik heb jaren in Noorwegen gewoond en had daar eerst een Noorse volksboot en later een houten 6-meter die ik gebruikte voor heerlijke zeiltochten in de Oslofjord.

Terug in Den Haag heb ik veel zeilwedstrijden gevaren zoals de Ijspegel-races en de Northsea-Regatta.

Vervolgens ben ik ook een Hobie16 (catamaran) gaan zeilen maar toen m'n bemanning (zoons) gingen studeren, heb ik deze boot weg gedaan.

Nu heb ik een klassiek zeilbootje gekocht (Tripp Lentsch 29 uit 1963) en ben ik regelmatig op het water te vinden. Onze oudste zoon heeft net een Flying Dutchman overgenomen en deze komt ook bij onze vereniging liggen.

Ik ben altijd werkzaam geweest met veiligheid en milieuzaken; eerst bij de overheid maar de laatste 13 jaren bij Shell.

Inmiddels ben ik gepensioneerd maar nog steeds redelijk handig met hout en metaal-bewerken en ook voor andere voorkomende klussen bij een watersport vereniging.

Ik lig op H117 en altijd open voor een praatje.

Groeten en tot ziens op de haven

Job



Nieuwe Hoofdredacteur Het Bestek

Piet Brocken, opvolger van Ad Willemen, die zich **10 jaar** heeft ingezet als hoofdredacteur Het Bestek

Vlak voor het weekend van de Voorjaarsstocht naar De Veerhaven in Rotterdam (22-24 april), werd ik gebeld door Ad Willemen met de vraag of ik eventueel bereid zou zijn om zijn taak als hoofdredacteur van Het Bestek over te nemen.

Sinds 1 januari 2018 ben ik lid van WSV Haringvliet, maar heb pas sinds begin 2021 een ligplaats voor onze zeilboot in de Heliushaven. Hiervoor was De Batterij in Willemstad onze thuishaven, omdat onze boot ook werd verhuurd via Tip Top Sailing. Toen ik op 1 januari 2021 (na 47 jaar) stopte met werken bij DSM Food Specialties in Delft, zijn we ook gestopt met de verhuur van de Rondine, een Beneteau Océanis 34.

Eigenlijk had ik mij voorgenomen om voorlopig geen nieuwe vrijwilligers taken op mij te nemen, maar toch zei ik tegen Ad dat ik er tijdens de Voorjaarsstocht wel over na zou denken.

In een ver verleden ben ik betrokken geweest bij de oprichting van een parochieblad. Eerst een aantal jaar voornamelijk de uitvoering verzorgd en later ook als lid van de redactie. Ik heb dit altijd met plezier gedaan, dus op zich een klus die mij wel aansprak.

Hoofdredacteur is ook lid van het Bestuur

Mijn vrouw Mirjam en ikzelf zijn zeer tevreden met onze nieuwe thuishaven en hebben al aan enkele verenigingsactiviteiten deelgenomen. In mijn enthousiasme na afloop van de Voorjaarsstocht heb ik Ad gemeld dat ik wel wat voor de Vereniging wilde gaan doen en zijn taak wel overnam. Dat betekent echter ook dat ik lid werd van het bestuur van de



WSV Haringvliet. De hoofdredacteur blijkt ook als taak te hebben om de informatie vanuit het Bestuur richting de leden te verzorgen. Niet alleen via Het Bestek, maar ook via de uitgifte van Nieuwsbrieven, via de Website, etc.

Gelukkig blijft Ad Willemen wel actief in de redactie!

Op 24 Mei jl. heb ik kennism gemaakt met een groot deel van de redactie tijdens mijn 1^e redactievergadering. Ik ben onder de indruk van de vele klussen die door deze club vrijwilligers worden gedaan (naast het uitgeven van het clubblad en nieuwsbrieven); zoals het up-to-date houden van de website en e-Captain, het schrijven van artikelen voor Het Bestek, het werven van adverteerders, etc. Sommigen zijn nog niet zo lang redactielid, maar bijv. Ed Stubenitsky verzorgt al ruim 22 jaar de indeling van de kopij voor Het Bestek en onderhoudt het contact met de drukker. Een puntje van zorg is momenteel de sterk gestegen prijs (en beschikbaarheid) van papier voor Het Bestek, maar voor dit zomernummer is er gelukkig nog voorraad.

Van flottielje varen in Europa naar een eigen zeilschip

Hoewel Mirjam en ik vroeger wel regelmatig in open zeilbootjes hebben gevaren, startte de zeilveraring van ons gezin pas echt in 2005, toen we na het volgen van een "Middellandse zee training", onze eerste zeilvakantie beleefden in Griekenland. Na de eerste flottielje tocht vanuit Corfu hebben we nog deelgenomen aan 2 flottieljes vanuit Lefkas. We huurden ook wel af en toe een kajuitzeilboot in Zeeland, maar besloten in 2011 zelf een

zeilboot aan te schaffen om meer ervaring op te doen. Deze boot; een Océanis 31, werd naast eigen gebruik ook verhuurd via Tip Top Sailing. Naast de huuropbrengst had dit ook als voordeel dat het onderhoud volledig door de verhuurder werd verzorgd. Omdat we graag een boot met 3 hutten wilden, hebben we in 2015 de Océanis 31 verwisseld voor een Océanis 34: de Rondine (= Zwaluw in het Italiaans en Zwaluw is ook de straatnaam van ons huisadres). Met dit schip zijn we met flottieljes naar London, het eiland Wight, naar meerdere Belgische en Franse kustplaatsen en Guernsey geweest. Dit jaar zijn we van plan om de Waddeneilanden weer te bezoeken en in augustus met een flottielje mee te varen naar de Engelse Oostkust.

Nog wat aanvullende informatie als afsluiting van deze kennismaking:

Mirjam en ik wonen in Het Westland (De Lier) en kunnen hopelijk vanaf medio 2024 snel in de haven komen via de Maasdelatunnel (=Blankenburgtunnel). Wij hebben een dochter, een zoon en inmiddels 3 kleinzoons.

Piet Brocken



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen

Zeil en tentreparatie

Dealer van:

Kuip tenten

Reiniging

Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen

Giekhuisen

Onderhoud en aanpassing

Furlex Rolreefsystemen

Rolfokhoezen

Reefsystemen en tuigage

Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

Warmte uit het Haringvliet in plaats van aardgas

In de zomer plannen maken voor de winter...

Gelukkig kunnen we op dit moment volop genieten van de zomer maar we moeten ons alweer gaan voorbereiden op het najaar en de winterperiode.

Winterberging

Zoals gemeld in de voorjaars-ALV is de havencommissie dringend opzoek naar een professionele invulling voor het "Kraan Team", om komende winterperiode 2022/2023 onze schepen weer op de wal te zetten en in het voorjaar te water te laten.

Wij hebben de beschikking over eigen bokken en een botenwagen. De kraan huren wij met chauffeur bij kraanbedrijf Fa. Boeter.

Meestal gaan er rond de 45 stuks schepen in het najaar op de wal, dit dan verdeeld over 2 zaterdagen. Het te water laten gebeurt dan weer op een (1) zaterdag in het voorjaar.

Graag zouden wij in contact komen met leden die beroepsmatig bekend zijn met hijsen en takelen, dan wel beschikken over een heftruck-certificaat en die bereid zijn deel uit te willen maken van de hellingploeg.

Neem gerust contact met mij op als je meer wilt weten wat de werkzaamheden inhouden en hoeveel tijd er mee gemoeid is.

Zelfwerkzaamheid ZWH coördinatie en planning

Voor de Heliushaven is de planning van de zelfwerkzaamheid gewijzigd door gebruik te maken van ons e-Captain programma (zie de nieuwsbrief van 28 Juni jl.)

Het is de bedoeling dat de leden zichzelf gaan inschrijven in de eigen e-Captain omgeving (mijn-captain) en daar zult u in de menubalk de link

"Zelfwerkzaamheid Heliushaven" aantreffen.

U kunt dan de door U gewenste datum aanklikken. Indien U vragen of opmerkingen hierover heeft kunt U contact opnemen met de coördinator ZWH Hans Harms. (contact gegevens op de website onder havencommissie Heliushaven)

Uitbreiding van de F-steiger (Zuidwesthoek)

In de voorjaars ALV hebben wij het mandaat van de leden gekregen voor de ontwikkeling van de Zuidwesthoek van de Heliushaven. Deze uitbreiding betref het realiseren van 6 stuks nieuwe ligplaatsen met een boxmaat van 15 x 5mtr, geschikt voor grotere (motor)schepen. Verder ook het optimaliseren van de jollenstalling en helling, alsmede de voorziening van optuigsteigers voor open (sport)zeilboten.

De voorbereidingen zijn ingang gezet en de werkzaamheden zullen dit najaar gaan plaatsvinden.

Volgende stap naar een duurzame haven

Naast de investeringen in duurzame energie opwekken, zoals de zonnepanelen en het windenergie project hebben wij vorig jaar de eerste stap voor het aardgasvrij maken van de BonteOs gemaakt door het aanleggen van een zonneboiler-systeem. Dit systeem verwarmt het douchewater en verzorgt de verwarming, met ondersteuning van de CV-ketel, voor de hele accommodatie van de BonteOs.

Nu de aardgasprijzen de pan uit rijzen en de Stichting WCH (3x H verenigingen) besloten heeft om het gascontract met leverancier Gasprom op te zeggen zijn wij aan het onderzoeken om de CV-ketel, die inmiddels ook alweer 15 jaar oud is, te vervangen voor een moderne warmtepomp. Om het gehele jaar optimaal gebruik van de warmtepomp te kunnen maken willen wij de warmte uit het Haringvliet gaan gebruiken om het aardgas te vervangen.

Gezien de levertijden van deze installaties verwachten wij dit komend voorjaar 2023 te kunnen

realiseren. Wij zullen U in de najaars-ALV informeren over de stand van zaken, zeker ook in verband met de benodigde investeringen en subsidie.

Namens de havencommissie Heliushaven

Frits d'Achard



verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

Klaar voor een lange (na)zomer

De tent staat alweer een tijdje op de steiger, er ontstaan weer spontane borrels aan het einde van de dag en er kunnen weer gezellige avonden georganiseerd worden.

We hebben sinds dit jaar een 'bar en tent-commissie', die in het vroege voorjaar de tent heeft opgezet en de voorraad van de bar op peil zal houden. Op dit moment bestaat de bar-en-tent-commissie uit *Dick en Roos van der Werf, Wijnand en Greetje de Ruiter, Ad en Anjo Willemen*. Dankzij hen kunnen we gaan genieten van een lange (na)zomer.

E-mailgroep het Kanaal

We hebben sinds dit jaar een eigen e-mailgroep voor de ligplaatshouders van het Kanaal. Hiermee kunnen we iedereen gemakkelijk bereiken. De mededelingen in deze e-mailgroep worden ook altijd op het nieuwe mededelingenbord geplaatst.

De e-mailgroep van het Kanaal wordt beheerd door *Henk van der Houwen*, secretaris van het Kanaal cfh.ccp.72@kpnmail.nl

Heb je een leuk idee voor een borrel, barbecue, mosselavond, wijnproeverij, workshop, laat het weten aan de bar-en-tent-commissie. Stuur een mailtje naar *Dick van der Werf* via dick@488@msn.com

Eerste barbecue-avond

Begin mei heeft de bar-en-tent-commissie een oproep gedaan voor de eerste barbecue van 2022. In Amerikaanse stijl bracht iedereen wat mee en probeerden we de nieuwe barbecue uit. Vanwege het grote succes was de tent gezellig vol. Aan het einde van de avond was er een spontaan optreden van zanger en gitarist *Toon Tiggelman*; oudhollandse liederen met hier en daar een schunnige tekst voor op de late avond. Met dank aan *Dick, Roos, Wijnand* en *Greetje* voor al jullie inzet om deze fan-

tastische avond mogelijk te maken.

Nieuwe bergruimte

In het vorige Bestek heb ik al uitgebreid verteld hoe we tot een besluit zijn gekomen over de mogelijkheden om de bergruimte te vergroten. Dit voorjaar is de nieuwe bergruimte gebouwd door *Jeroen van Endhoven*, die een uitstekend stukje vakmanschap leverde. De deur krijgt nog een blauw verfje zodat

het een mooi geheel wordt met de bestaande ruimtes. Op dit moment is de bergruimte nog leeg, maar in het najaar worden er schappen in gemaakt om de zomerspullen zoals tent, tafels, banken, stoelen en de barbecue in op te bergen. Zo zijn we er ook de volgende zomer weer klaar voor!

Martin Heijerman



Eigenlijk kunnen we hier kort over zijn, het was in één woord **GEWELDIG!**

Het was gezellig, spannend en soms zelfs uitdagend. Op het palaver (de avond ervoor) is er besloten om met elkaar de heenreis binnendoor naar de Veerhaven in Rotterdam te varen. Gezien de wind (noordoost 5-6) zouden we via zee veel tegenwind en tegenstroom hebben, wat voor de kleinere boten lastig zou worden.

Een goede start

Het was zonnig met een aardig windje op de dag van vertrek. De boot die als eerste was vertrokken – de Larvik – had een bijzonder fenomeen waargenomen op het Spui, namelijk een zwemmende ree.

Twee boten moesten helaas omdraaien vanwege (motor)problemen, maar de 2 zeilers van één van de boten zijn ons met de auto achterna gereisd om toch te kunnen aanschuiven bij het diner. De grote groep ging gezamenlijk onder de Spijke-



Briefing in de Bonte Os....



De Spijkenisserbrug moest natuurlijk ook weer open...

nisserbrug en de Botlekbrug door, dat was een mooi gezicht. Daarna kwamen we op de toch wel drukke Nieuwe Maas met een prachtig uitzicht op het centrum van Rotterdam.

Veerhaven Rotterdam, een romantische haven in een wereldstad

Door Martin Baas en zijn partner Nanna van Dodewaard was een mooie plek geregeld voor alle boten van WSV Haringvliet in de Veerhaven van Rotterdam.

Het is echt een romantische haven en je waant je

daar echt terug in de tijd. Na het aanleggen en natuurlijk de groepsfoto, zijn we gezamenlijk naar Restaurant “De Ballentent” gelopen. Dat ligt ook direct aan de Nieuwe Maas dus de nautische sfeer bleef behouden en de ballen waren overheerlijk. Helaas hadden we hier maar weinig tijd omdat we deze plek door omstandigheden last minute hadden moeten reserveren. Maar gelukkig was er daarna nog een geweldige locatie geregeld door Bram Sprij en Martin Baas. We mochten gebruik maken van de Sociëteit van de Koninklijke Roei en Zeilvereniging “De Maas”. Deze ligt aan de kop van de Veerhaven en heeft ook een heerlijk buitenterras waar we dankbaar gebruik van hebben gemaakt. Hier zijn ook enkele foto's gemaakt met een drone (met dank aan Tom Rijckaert), wat een mooi beeld gaf van onze ligplaatsen.

Overleg over de terugtocht

Het palaver voor de volgende dag vond ook op het terras van de Sociëteit plaats en na beraad zijn er slechts drie boten buitenom terug gegaan. De rest ging weer via dezelfde weg binnendoor. Deze laatste groep had alles mee en zijn in sneltreinvaart door de Oude Maas en het Spui gezeild.



Op een kluitje in de Veerhaven....



Havenkantoor Veerhaven....

De drie boten die buitenom zijn gegaan (La Barra-ka, Double Dutch en de Nina) hadden het wat zwaarder. Mede omdat de blokkanalen niet bekend waren, hebben die boten een reprimande gekregen van een binnenschip, dat moest uitwijken omdat ze teveel in het midden van de Nieuwe Waterweg voeren, oeps.... Daarna hadden ze veel turbulentie bij het uitvaren van de Nieuwe Waterweg de zee op. Er stond namelijk nog steeds een noordooster wind kracht 5-6. Maar dat maakte wel, dat ze heel snel bij het Slijkgat aankwamen (hoewel de Double Dutch niet bij te houden was).

Slijkgat in lastige omstandigheden

Nu hadden we eens gelezen dat het Slijkgat moei-

lijk te bevaren is wanneer de wind uit de noord/noordoosthoek waait en dat hebben we geweten. Pfff wat was dat moeilijk, maar alle schippers hebben zich er prima doorheen geloodst en ook de laatste drie zijn weer heelhuids in hun thuishaven aangekomen.

Kortom een tocht om niet snel te vergeten, ook vanwege de leuke bemanning op alle boten, de gezelligheid, de fantastische locaties waar we zijn geweest en niet te vergeten de gedeelde zeilervaring.

Hopelijk tot volgende jaar allemaal.

Vanaf de Nina – Nicky Rijckaert



Onze helden van de voorjaarstocht.....



Onderdoorgang Botlekbrug.....



JACHTWERF VAN DEN BERG
"UW BOOT ONZE ZORGI"

-  **STALLING**
-  **HELLINGEN**
-  **MOTOR ONDERHOUD**
-  **REPARATIE**

WIJ DOEN:

- *Hellingen en stalling.*
- *Reparatie en totaalonderhoud.*
- *Motoren, aandrijvingen en elektra.*
- *Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.*
- *Houtwerk.*
- *RVS en aluminium laswerk.*

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland
TEL: 0181- 452151 **MOB:** 06- 30038312
MAIL: info@jachtwerfvandenbergnl
SITE: www.jachtwerfvandenbergnl

KNRM bouwt 75 nieuwe reddingschepen

Deze maand wordt het eerste schip uit de nieuwe vloot van de KNRM ten doop gehouden. Het is een 11 meter-lange reddingboot in de nieuwe Van Wijk-klasse. In de beste KNRM-traditie heet het schip naar de schenker de 'Riet en Jan van Wijk'. Na deze reddingboot volgen nog 74 andere reddingboten van verschillende klassen in de komende vijftien jaar.

Bij Jachtbouw Folmer in Rijs (Fr.) werd het casco gebouwd voor deze reddingboot, die vervolgens bij Dok- en Scheepsbouw Woudsend is afgebouwd. In de komende jaren vervangt de KNRM zijn hele vloot. Dat is nodig, omdat het varende en rijdende materieel het einde van de technische levensduur bereikt. De huidige reddingvloot omvat reddingboten uit 1991 en daarna. De oudste dus bijna der-

tig jaar oud. De schepen zijn goed, maar de kosten voor onderhoud worden steeds hoger en het risico op uitval wordt groter. De KNRM-redders moeten er natuurlijk op kunnen vertrouwen dat de boten zonder problemen kunnen worden ingezet om mensenlevens te redden. Vandaar het ambitieuze vervangingsplan tussen nu en 2035.



Kiellegging KNRM Van Wijk bij Folmer Jachtbouw...



De Riet en Jan van Wijk – het eerste schip van de nieuwe generatie KNRM-reddingboten.

Ontwerp

Om deze omvangrijke operatie in goede banen te leiden heeft de KNRM na jaren voorbereiding het Vlootplan 2020-2035 opgesteld. Het vorige vlootplan dateert uit de jaren '90 en die betekende tevens de overschakeling van waterverplaatsende, schroef-aangedreven schepen op snelle, planerende boten met waterjets. Van zo'n drastische verandering is nu geen sprake. De KNRM wil de kwaliteit en goede eigenschappen behouden en voert vernieuwingen door waar dat nodig is. De kennis en ervaring die met de schepen van de vorige generatie is opgedaan wordt nu verwerkt in de nieuwe schepen. De nieuwe Van Wijk-klasse is een voorbeeld van die aanpak. Het ontwerp is gebaseerd op de bestaande Valentijn, maar wordt op tal van punten aangepast, na inbreng van de schippers en vrijwilligers. In de zomer van 2020 is het bouwcontract getekend voor acht boten en het eerste schip, de Riet en Jan van Wijk, is afgelopen maanden te water gegaan en al op de verschillende KNRM-stations onderworpen aan uitvoerige tests. Die resultaten worden gebruikt in de zeven volgende Van Wijks, die in ruwbouw geleverd worden door Folmer en vervolgens worden afgebouwd bij

Woudsend. Naast boten vernieuwt de KNRM ook de bootwagens en lanceervoertuigen in het kader van het vlootplan.

De KNRM wil het aantal reddingbootklassen terugbrengen van zeven naar zes. Het standaardiseren in een aantal scheepstypen is immers efficiënter.

De KNRM streeft naar de volgende standaardtypen:

- Nh1816#2 klasse (19 meter) -
- Van Wijkklasse (11 meter) -
- Nikolaasklasse (9 meter) -
- Lanceerbare RIB (9 meter) -
- RIB (7,5 meter) -
- Floatklasse (5 meter).

Henne Pauli

Het huidige materieel van de KNRM

De nieuwe Van Wijk-klasse is afgeleid van de Valentijn



Jouw donatie redt levens

Het reddingswerk van de KNRM is kosteloos en wordt bekostigd van giften van geredden en donateurs.

De KNRM doet dit al sinds 1824 zonder overheidssubsidie, maar vervult haar rol wel vóór de overheid en vooral voor iedereen die het water op gaat.

Als watersporter ben je natuurlijk donateur.



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://www.instagram.com/devuurtorenws)

Het 60//61 jarige lustrum feest van de WSVH

Verleden jaar geen feest, maar vanwege Corona een 'bescheiden' lustrumborrel ter ere van het 60-jarig bestaan. Nu mochten we wel los zonder Corona maatregelen. De organisatie had gekozen voor het weekend na de langste dag vanwege de grootste kans op mooi weer.

Dit klopte deels, de vrijdag voorafgaand en de zondag erop waren heel mooi, maar de voorspellingen en de werkelijkheid op zaterdag helaas iets minder. Het lukte op het laatste moment een tent te regelen via zeilschool Isail. Deze dag moest voor ieder wat wils zijn, van het springkussen in de ochtend en jeugdfeest voor de jeugd, tot Admiraalzeilen en de Gelijk Finish Race voor de ouderen met als toetje, het slotfeest.

Admiraalzeilen

Het eerste onderdeel van deze feestdag. Deze activiteit leek bij in de voorbereiding op weinig enthousiasme te kunnen rekenen. Toch gingen 15 boten versierd het water op om hun kunsten voor admiraal Jaap te vertonen. Toen we startten kwam er helaas net een bui over met een beetje wind. Dit kon een tiental enthousiastelingen op de dijk niet deren om de Admiraal te assisteren met het juren van de formatie. Jammer was, dat door de regen de drone niet kon opstijgen om de formatie vast te leggen. Het admiraals-fluitje werkte ook niet goed, maar gelukkig werkte het geven van een commando via de marifoon een stuk beter. Ook kwam een boot van het eskader te dicht onder de kant, raakte vast, maar wist zich met een snelle overstap weer lost te varen. Bovendien lukte het nog om tot slot een vlaggroet aan de Admiraal te geven.

Dank voor alle deelnemers, die zich hebben ingeschreven, maar een bijzondere vermelding verdie-

nen de piraten van de G steiger en *Siem Poot* met de versierde "Double Dutch".

Gelijke Finish Race

Aansluitend aan het Admiraal zeilen startte om kwart voor 2 de eerste deelnemer van de Gelijke Finish Race. Het doel was dat iedereen om 4 uur zou finishen. Het dilemma was dat we startten met weinig wind, waarna de eerste deelnemers in een windluwte terecht kwamen en bij de finish stond er een oplopende Zuiden wind. Voorspeld was echter andersom, draaiend naar West en afnemend. De beste start had *Henk Korsten* met zijn "Spetter", hij startte precies op het startschot. De latere winnaar, het team van *Jan Bart* kwam pas 1 minuut na zijn starttijd over de lijn. Uiteindelijk finishte dit team wel om 16.13 zo'n 9 minuten voor nummer 2, de grijze plaag van team *Martin Baas*. Wel is opvallend, dat nummers 1 en 2 beide eigen ontwerpen en zelf gebouwde boten zijn. Nummer 3 was overigens een geheel zelf opgeknapte H boot van *Kees Don*, die deze boot samen voer met *Gerben van Veen*. Wie volgend jaar wil winnen weet wat hem te doen staat, handen uit de mouwen dus. Anderzijds was de kritiek van vooral de langzame deelnemers, dat de wedstrijdleiding volgend jaar de finish moet proberen ook echt rond 4 uur te laten plaats vinden. Dit punt nemen we mee voor 2023.

Jeugdfeest met GFR

Tijdens de Gelijk finish race startte ook het jeugdfeest. De jeugdcommissie nam jeugd mee het water op in de RS Feva's en Splashes, maar ook voor het meevaren in de rubber boten. Dit was een letterlijk spetterend succes.

Slotfeest

De dag werd afgesloten met een diner in de tent van verschillende foodtrucks. Vooral de pizza's hadden veel tijd nodig door een zorgvuldige bereiding ervan. Het wachten in de regen op je eten was ook een gezellige uitdaging en gaf de gewenste verbroedering. Maar ja, na anderhalf uur wachten had je dan ook een heel bijzondere pizza. De pasta en de saté gingen heel wat rapper overigens. De DJ had zich vanwege de regen in de tent opgesteld. Zijn tent was ingenomen door de ijscoke samen met het ijsco minnend publiek.

Het was een geslaagd gebeuren, waar een kleine 200 leden van hebben genoten. Dank voor eenieder, die zich heeft ingezet als vrijwilliger achter de bar, bij de opbouw en het afbreken van de tent, op de kant en op het water.

Bram Sprij, mede namens *Brent*, *Nicky* en *Patricia*, oftewel de Evenementencommissie.

Uitslag Gelijk Finish Race 25 juni

1. Team *Jan Bart*, New Frontier 35,
2. Team *Martin Baas*, Smile 22.
3. Team *Kees Don*, H boot,
4. Team *Frank Blomsma*, X 4.0,
5. Team *Martin Lossie*, Fast 42,
6. Team *Rene Biesheuvel*, Elan E5,
7. Team *Martin Sonneveld*, Salona 45,
8. Team *Siem Poot*, Trintella 42,
9. Team *Henk Korsten*, Granada 31,
10. Team *Eric Verkaar*, v.d.Stadt 34,
11. Team *Martin Heijerman*, Waarschip 730
12. Team *Enno*, Dehler 28,
13. Team *Piet Brocken*, Oceanis 34,
14. Team *Arie Kuijvenhoven*, Classic one off
15. Team *Eric Kuvée*, Gibsea 106,
16. Team *John Forman*, Jeanneau Sun Odyssey 39i
17. Team *Ergo* Waarschip, 740 Ocean,
18. Team *Jasenko Pojakovic*, Bavaria 770







'Opvallende deelnemers' Admiraalzeilen

Admiraalzeilen was één van de activiteiten rond de viering van 60 jaar WSV Haringvliet op 25 juni jl.

Wij, de “bewoners” van de G-steiger (voor deze gelegenheid: *The Pirates of the G-Jetty*) werden direct enthousiast toen wij hoorden van het admiraalzeilen. Natuurlijk waren wij graag van de partij! Het is dat er maar max. 5 boten mochten meedoen anders hadden we een armada kunnen vormen! Braaf luisterden wij de instructies aan tijdens het officiële palaver, maar hadden vooraf in het grootste geheim al ons eigen vaarplan besproken en ons voorbereid op deze vaartocht langs Admiraal Jaap.

Muiterij als uitgangspunt

Uitgangspunt van ons vaarplan: als echte piraat hoor je niet te gehoorzamen, want muiterij is bij ons aan de orde van de dag. Gehoor geven als een admiraal aangeeft dat je een stormrondje moet doen behoort dan ook niet tot de opties.. je overgeven ook allerminst.. wij zorgen voor ons eigen chaotische stormrondje.. en de piratenvlag gaat daar

waar wij piraten hem wensen omhoog of omlaag en er wordt mee gezwaaid wanneer we dat willen.

Als de Admiraal te dicht in de buurt komt, zwaaien wij met onze sabels en onze papegaai schreeuwt ons na als wij hem waarschuwen dat hij niet de dichtbij moet komen omdat wij anders genoodzaakt zijn om zijn boot te enteren.. Aargh!

De opzwepende muziek was op onze eigen boten goed hoorbaar en deed ons piratenhart harder kloppen.

En de prijs is binnen!

Wij doen alleen aan piraten recht en daar staan wij in ons recht! Argh! Na afloop ontvingen wij van de organisatie een prijs! De buit werd verdeeld onder de piraten.

The Pirates of the G-Jetty



Een vaarplan wordt besproken....

Nog diverse activiteiten dit jaar

Havenkampioenschap 27 augustus

Dit kampioenschap staat in het teken van de verbredening en wordt door 3 verenigingen gezamenlijk georganiseerd. Het inschrijven gaat per vereniging, wij hopen komende weken, per nieuwsbrief de wijze van inschrijven te doen rondsturen. De opening is bij WV Hellevoetsluis, de prijsuitreiking bij WSV Heliuss. Hierna wordt er nog een feest gerealiseerd met een pizza van de pizza bus. Gestreden wordt om 2 bokaal, de verenigingsbokaal, voor de vereniging met de beste zeilers in de haven en de beste zeiler van de Heliushaven. Dit laatste wordt bepaald door de groeps winnaars tegen elkaar te laten varen in een optimistenwedstrijd in de haven.

Lezing Jan Bart, 24 augustus "hoe ga je hard"

Jan Bart zal als voorbereiding op het havenkampioenschap een lezing geven op woensdag avond 24 augustus, aanvang 20 uur. De locatie is de Bonte

Os. Aangezien we slechts een beperkt aantal plaatsen hebben, moet je voor 20 augustus een aanmelding doen via de Evenementen-commissie, email: evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl

Training Havenkampioenschap zaterdag 20 augustus

Bij voldoende interesse willen we eventueel een training organiseren op zaterdag 20 augustus ter voorbereiding van het Havenkampioenschap. Deze training staat open voor iedereen, van beginners tot gevorderden. Heb je nog nooit een wedstrijd gezeild, geen probleem!

Wil je meedoen, kosten zijn er niet. Wel belangrijk is, meld je aan bij evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl, tot uiterlijk 13 augustus, met je naam, boot en type waarmee je wilt komen zeilen.



Het uiteindelijke Admiraalzeilen.....



The Pirates of the G-Jetty.....



Grotelol bij de voorbereiding...



MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken
(o.a. preekstoelen /
zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger
Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl



Offerhaus

watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Het Fransche Gaatje

Auteur: Eric de Groot
Uitgeverij: De Wet van Thomas
ISBN: 978.94.6406.459.9
Prijs: € 14,95

Wie naar de haven van Vlieland wil, vaart over de Vliestroom om de Richel heen om dan via de Vliesloot de haven van Oost-Vlieland binnen te lopen. Onder de Richel ligt een geul met de bijzondere naam: het Fransche Gaatje.

Niemand weet waar deze naam vandaan komt. Navraag bij diverse instanties, een historicus, een oud-Rijkswaterstaat man en oproepen op internet, in de krant en via via leverden geen enkel antwoord op. Langzamerhand kwam Eric de Groot tot de conclusie dat helemaal niemand het wist. Die kennis was simpelweg verdwenen.

Totdat hij een paar vrienden te logeren kreeg op zijn boot in de jachthaven van Vlieland. Op de heenreis waren ze er met de veerboot langs gegaan. Tijdens de dagen die volgden bleek het een steeds weer terugkerend gesprekstema. Ze bedachten de meest onwaarschijnlijke verklaringen voor de naam, verpakt in nóg onwaarschijnlijker verhalen. Maar het echte raadsel bleef.

De auteur kreeg daarop het idee om een paar van deze verzonden verklaringen uit te schrijven en te bundelen. Het zijn zeven volledig uit de duim gezogen, kostelijke verhalen geworden. Iedere eventuele gelijkenis met de historische realiteit is zuiver toeval, niets klopt. Op één ding na: het Fransche Gaatje bestaat echt!

Mieke Bonsang



Ellen MacArthur, een bijzondere vrouw

Tekst: Mieke Bonsang

Bron: Ellen MacArthur – Solo rond de wereld

Dame Ellen MacArthur is 24 jaar wanneer zij na een enerverende en bloedstollende race van 94 dagen en 4 uur met *Kingfisher*, haar open 60-voeter, als tweede eindigt in de Vendée Globe 2000/2001 in het Franse Les Sables d'Olonne. Het is niet alleen het eindpunt van de non-stop solo around the world race, maar ook het slot van vier enerverende jaren die in het teken stonden om dit doel te bereiken.

Herstellende van een stevige griep en op zoek naar een goed boek om mijn rust te kunnen nemen en de tijd te doden, kwam ik het boek van Ellen MacArthur *Solo rond de wereld* in mijn boekenkast tegen. Het lezen van dit boek was voor mij (bijna) net zo bloedstollend en enerverend.

Daarna heb ik op You Tube een aantal filmpjes gevonden die het een en ander visualiseerden: 60-voet, ongeveer 18 meter, een notendop tussen de ijsbergen in het geweld van 15 meter hoge golven. Maar ik zag ook een vrouw met hele scherpe en karakteristieke ogen. Dit was een vrouw met karakter!

Hoe het begon

Ellen groeit op in het landelijke Derbyshire in Engeland als dochter van twee leraren in een warm gezin met twee broers.

Ze beschrijft zichzelf als een koppig kind vol fantasie, dat urenlang speelde met een paar stukjes karton, een schaar en

plakband op de keukenvloer.

Wanneer haar oudste broer tijdens de zomervakantie met Tante Thea langs de oostkust van Engeland een week gaat zeilen, is Ellen ontroostbaar dat ze niet mee mag omdat ze volgens haar moeder te jong is. Ellen is dan 4 jaar.



Als ze een jaar later wel mee mag, is ze na afloop meteen verkocht. Ellen werd helemaal gek van zeilen, leest er alles over, bouwt haar eigen zeilbibliotheek en begint elke stuiver te sparen voor een eigen boot. Alles ging in een spaarpot die tien jaar lang op de verwarming van haar slaapkamer zou staan. Op een stuk papier had ze een spaarpot met 100 vierkantjes getekend. Elke keer als ze een pond bij elkaar had gespaard, kruiste ze een vierkantje aan. Op het moment dat alle kruisjes vol waren, vroeg ze haar moeder het geld op haar spaarrekening te storten.

Op de middelbare school gaat ze nog een stap verder door haar etensgeld opzij te leggen. Andere bronnen van inkomsten heeft ze immers niet. Ze neemt dan brood, een tomaat en banaan van huis mee en plukt onderweg appels en peren in de tuin. Als alternatief in de wintermaanden als er geen fruit voorhanden is, koopt ze aardappelpuree en bonen voor 8 pence met gratis jus. Het geld dat ze overhoudt verdwijnt in haar spaarpot voor haar volgende boot.

Jarenlang gaat Ellen elke zomervakantie een week met Tante Thea en haar broers Fergud en Lewis zeilen. Aanvankelijk alleen op de binnenwateren, maar toen ze voldoende ervaring hadden opgedaan, lonkte de Noordzee en werden Nederland, België en Frankrijk bezocht. Ellen genoot van het avontuur op het water. Zij voelde de vrijheid, verantwoordelijkheid en respect voor het water. Gevoelens die tot op de dag van vandaag onveranderd zijn. Elke dag die voorbij ging, leek haar liefde voor de zee te versterken.

De eerste keer zeilen in het donker, maakte diepe indruk op haar; evenals haar eerste storm op zee. Ze was niet bang, had vertrouwen in de boot, maar realiseerde zich wel dat er zich iets afspeelde waarbij ze allemaal voorzichtig moesten zijn, zich stevig moesten vasthouden en hun veiligheidstuig moesten vastklemmen.

Het verlangen naar een eigen boot groeit. Op het moment dat ze bij een bootverkoper vlakbij huis een tweeënhalve meter lange boot vindt, is de teleurstelling echter groot omdat de benodigde financiën ontbreken: het bedrag van haar gespaarde geld is bij lange na niet voldoende. Op dat moment schiet oma Nan haar te hulp, die besluit een groot deel van haar eigen spaarpot onder haar drie kleinkinderen te verdelen.

De boot krijgt een voorlopige plek in de tuin en de uitrusting in haar slaapkamer, die veel te klein blijkt. Als haar ouders een keer op stap zijn, besluit Ellen haar bed te slopen om meer ruimte te krijgen. Het bed verhuisde naar de schuur en werd vervangen door een slaapzak op de grond die ze elke ochtend kon oprollen, waarna haar kamer twee keer zo groot leek.

Die zomer brengt Ellen vele gelukkige uren door op haar bootje op een forellenvijver in de buurt.

Voor haar tiende verjaardag krijgt Ellen haar eerste trainingskamp cadeau.

Het werd geen succes. Ze was de jongste van de groep en ze was een beetje te klein voor de boot. Het weer was erg slecht, nat en stormachtig, haar boot kapseisde regelmatig en ze eindigde regelmatig als laatste bij de wedstrijden.

Ze voelde zich alleen, kreeg heimwee, paste niet in het milieu en het ontbrak haar aan de juiste kleding.

Tijdens de reis naar huis besluit ze dat dit nooit meer zou gebeuren. Ze zou nooit meer de laatste zijn, wat er ook gebeurde. Haar vechtlust was geboren en zou nooit meer verdwijnen!



Zeilen!

Na haar eindexamen kiest Ellen definitief voor het zeilen. Meerdere trainingen op alle gebied volgen: zeilcursussen en -kampen, een FM-cursus en een cursus botenbouwen. Ellen doet alle reparaties aan haar boten zelf, neemt een baantje bij een werf, gaat zeiljachten wedstrijd klaar maken en gaat zelf ook les geven op een zeilschool. Als ze wordt uitgenodigd om mee te gaan op een Klasse I Open 60 Racejacht, staat haar besluit definitief vast: dit is wat ze wil!

Vanaf dat moment komt haar leven in een stroomversnelling: een rollercoaster die vier jaar non-stop zal voortdenderen.

Als Ellen 18 jaar is, wint ze de BT/YJA Young Sailor of the Year prijs en ze legt contacten met de eigenaren van Musto, die haar tijdens haar verdere zeil carrière zullen sponsoren met de juiste kleding. Musto stelt echter twee voorwaarden voor hun sponsoring: ten eerste moet ze haar boot *Iduna* laten keuren en ten tweede moet ze non-stop 300 mijl solo met de boot zeilen.

Ellen heeft op dat moment al het plan om een zeiltocht langs Groot-Brittannië te maken, maar niet non-stop. Dat vond ze niet verantwoord omdat haar boot te klein was om op de Noordzee te overnachten. Uiteindelijk kon Ellen de eigenaren van Musto hiervan ook overtuigen en kon ze verder gaan met het voorbereiden van haar reis.

Ellen schrijft zich in voor het moeilijkste praktijkexamen van het zeilonderwijs: Instructeur Zeezeilen. Het examen zal een week duren en vindt plaats op het water van de Solent.

Op dat moment geeft ze niet alleen les aan gebruikers van plezierjachten, maar ook aan mannen die



werken op de rivier en kustvaarders. Uitermate stoere zeelieden die uiterst verbaasd zijn wanneer ze ontdekken dat ze lessen krijgen van een slechts 18-jarige jonge vrouw.

Na haar examen krijgt Ellen te horen dat ze het Certificaat pas zal krijgen als ze in Southampton aankomt na haar reis rond Groot-Brittannië. Ze verwachtte dat ze afgewezen zou worden, omdat ze te jong was, maar het bleek dat ze op dat moment nog te weinig zeemijlen op haar naam had staan!

In 1996 treedt Ellen als préparateur in dienst bij Alan Wynne-Thomas om zijn open 60-voeter wedstrijd klaar te maken voor de Europe One Star Transatlantic Race; een solo race vanuit het Franse St.Malo naar Quebec in Canada.

Ze varen de boot samen terug: Ellens eerste trans-Atlantische oversteek. Alweer een geweldige ervaring waar ze met volle teugen van geniet.

Alan nodigt Ellen uit om de start van de Vendée Globe bij te wonen in het Franse Les Sables d'Olonne. Gebiologeerd loopt ze daar langs de pontons en inspecteert elke boot waar ze langs loopt. Ze lacht naar zeilers die ze kent en praat met hen als ze even tijd hebben. De enorme omvang van de gebeurtenis doet haar duizelen. Wat een spektakel aan de vooravond van deze solo non-stop race rond de planeet. Ellen is euforisch en weet op dat moment zeker dat ze daar over vier jaar zelf zal staan met haar eigen boot!

Als voorbereiding besluit Ellen om eerst de Mini Transat te varen, maar dan moet ze wel een sponsor vinden.

Dit soort wedstrijden en de boten kosten veel geld. Solo betekent ook niet dat ze alleen zeilt. Achter elke zeiler staat een heel team begeleiders, technici, bouwers, sponsors en meer. Er gaat een nieuwe wereld voor haar open.

Ze neemt een baan bij een werf, huurt een portocabin om op de werf te wonen en slaapt maanden op de grond. Elke penny wordt uitgespaard. Met Mark Turner sluit ze een samenwerkingsovereenkomst onder het motto: twee weten meer dan één. Ze zullen de jaren die volgen een hecht team vormen.

Het is 1997 als Ellen de Mini Transat zeilt: haar eerste solo oversteek over de Atlantische Oceaan. 4.000 mijl zwaar zeilen in een 6 meter lange roeiboetachtige boot, de hut leek op het binnenste van een wasmachine (aldus Ellen in haar boek), geen kooi, geen slaapzak, gevriesdroogd eten en de oceaan. Een geweldige race waarbij ze veel leerde over campagnes, over solo varen, zichzelf, de wereld en anderen.

Maar niet alles verloopt volgens plan. Vijf weken voor de start van haar volgende race in 1998, de Route du Rhum, wordt de open 50-voeter terug getrokken. Gelukkig vindt Ellen dankzij de financiële hulp van Kingfisher, haar sponsor voor de Vendée Globe, op tijd een andere boot en kan ze alsnog van start gaan.

Route du Rhum

Bij de start in St.Malo is de belangstelling overweldigend. Duizenden mensen hebben zich verzameld op de toppen van de klippen van Cap Frehel, die allemaal "Allez Ellen" roepen of "A donf!" (Pak ze!), de strijdkreet van Ellen.

Met tranen in haar ogen kan Ellen haar emoties maar moeilijk beheersen. De lof- en steunbetuigingen, hielden maar niet op. Het leek of al deze mensen de spanning van de afgelopen maanden begrepen. Het was de moeite waard geweest.

Tegen middernacht barstte de storm los. Ellen kreeg flinke klappen, werd steeds weer op het dak gesmeten als ze van de golf afviel. Windvlagen van 55 knopen. Tijdens het hijsen van het stormstagszeil op het voordek, wordt ze omver geblazen en knalt ze met haar hoofd hard tegen het binnenste voorstag. Levensmiddelen vlogen door de hut; samen met watercontainers en reserve onderdelen. Haar handen deden pijn, haar oog was gezwollen en haar polsen zaten onder de open wonden.

De race was een hel, maar Ellen hield vol en *Kingfisher* ging als een trein. Samen hielden ze stand in de vloot van 60-voeters en laten zien wat ze waard zijn als de twee kleinsten van de vloot! De boot en Ellen!

In Guadeloupe worden ze begroet met hoorns, sirenes en een vloot van schepen in alle soorten en maten. Ze hebben gewonnen in hun klasse – de 50-voeters – en maar vier van de twaalf gestarte 60-voeters hebben hen verslagen.



Vendée Globe

De Route du Rhum was in veel opzichten een belangrijk keerpunt. De toekomst was afhankelijk van de prestaties, maar ze moesten wel helemaal opnieuw beginnen.

Om mee te doen aan de Vendée Globe moesten Ellen en Mark een boot hebben, een team en een sponsor. Kingfisher had aanvankelijk alleen de Route du Rhum gesponsord. Voor de Vendée Globe hadden ze nogal zorgen of het verantwoordelijk was om iemand van begin twintig rond de wereld te laten zeilen. Ook van collega zeilers komen er bezwaren. Maar Ellen zet alles op alles en schrijft een lange brief naar Kingfisher waarin ze zichzelf zo goed mogelijk presenteert en laat zien dat ze het kan en vastbesloten is.

Nadat ze in Parijs de "Jeune Espoir de la Voile" had gewonnen, komt het verlossende woord van Kingfisher: ze verklaren Ellen nog twee jaar te zullen sponsoren!

Ellen ziet het sponsorschap als een partnerschap; wat betekent dat verplichtingen jegens Kingfisher voor haar een wezenlijk deel uitmaken van de voorbereidingen op de Vendée Globe in de vorm van lezingen, presentaties en meer.

Begin 1999 starten de voorbereidingen. Wie gaat de nieuwe 60-voeter *Kingfisher* ontwerpen? De boot zal speciaal voor Ellen op maat worden gebouwd.

De Vendée is berucht om zijn afstand. Elke boot die meedoet moet sterk, veilig en betrouwbaar zijn. Het leven van de zeiler hangt er van af.

Als locatie kiezen ze Nieuw-Zeeland. Er wordt een intensief trainingsprogramma opgesteld bestaande uit (solo)zeilwedstrijden, navigatie- en meteorologische trainingen, racetechnieken, technische en

medische opleidingen. Tijdens de Vendée zou Ellen gedurende meer dan drie maanden in storm en regen, koude, hitte en tijdens windstiltes volledig op zichzelf zijn aangewezen. Alle beslissingen zal ze zelf moeten nemen. Alle reparaties zal ze zelf moeten uitvoeren. En als ze gewond raakt, zal ze zichzelf moeten verbinden.

Ze moet alles weten over het weer en hoe de boot zich gedraagt. Dat strekt zich uit van het repareren van de zeilen tot het vervangen van harde schijven en printplaten of het opnieuw lijmen van gescheurde fittingen. Ze krijgt ook helemaal geen hulp van buitenaf bij het bepalen van de route aan de hand van het weer en moet die beslissingen aan boord zelf nemen. Het is tegen de regels van de Vendée om zelfs via de telefoon met iemand te overleggen. Dat betekent een enorme belasting voor de zeiler die niet alleen de conditie en snelheid van de boot in de gaten moet houden, maar ook de positie op de oceaan is cruciaal voor succes. Net zo cruciaal is het op jezelf passen. Vermoeidheid en te weinig slaap kunnen een ernstig probleem vormen in het solozeilen over lange afstanden.

Kortom, volledige onafhankelijkheid is een essentiële eigenschap voor de Vendée.

Het werd een zwaar trainingsprogramma voor Ellen, maar haar grote geestdrift voor het zeilen hield haar aan de gang.

Op de ochtend van de start zoekt Ellen haar ouders op voor een laatste gesprek. Als je je zo concentreert op wat je aan het doen bent, vergeet je gemakkelijk de consequenties daarvan voor de mensen om je heen. Ondanks hun begrijpelijke bezorgdheid, wilden ze haar absoluut niet tegenhouden. Haar ouders waren ervan overtuigd dat ze het in zich had en wisten hoezeer Ellen van dit ogenblik had gedroomd. Ze was er klaar voor.

De eerste nacht was meteen zwaar. Een de andere 23 deelnemers moest al met een gebroken mast worden teruggesleept. Toen de vloot Finistère rondde beukten de elementen er op los. De omstandigheden waren moeilijk met een ijskoude wind en fijne regen. En dat zouden ze blijven!

In de Zuidelijke Oceaan mist Ellen op enkele meters een ijsberg. Negen keer moet ze onder erbarmelijke omstandigheden haar 27 meter hoge mast in om reparaties uit te voeren. Tijdens een hevige storm met 80 knopen wind en 15 meter hoge gol-

ven wordt ze plat geslagen. In minder dan 12 uur moet ze acht keer haar zeilen verwisselen. Geen sinecure met een grootzeil dat drie keer zo zwaar weegt als haar eigen gewicht.

In the middle of nowhere van de Zuidelijke Oceaan ben je onbereikbaar voor een helikopter en duurt het vier uur voor een schip je kan bereiken als je hulp nodig hebt. En nog eens vier uur om je terug te slepen naar de dichtstbij zijnde haven. Dan blijkt eens te meer hoe essentieel het is dat je alle reparaties zelf kunt uitvoeren.

Maar dan, als de lucht eindelijk opklaart en de regen ophoudt, veranderen de monsterlijke zeeën plotseling in een door het maanlicht prachtig verlichte schoonheid. Dan is het even genieten van de natuur om haar heen en een prachtige zonsondergang.

Gedurende de wedstrijd verloopt de strijd om de koppositie vooral tussen haar en de Fransman *Michel Desjoyeaux*. Een aanvaring met een zeecontainer en de daardoor benodigde reparaties doen haar uiteindelijk de das om en ze finisht als tweede.

Deze prestatie bezorgt haar internationale bekendheid. Ze ontvangt in 2001 de belangrijkste zeilprijs, de ISAF World Sailor of the Year Award en wordt benoemd tot Lid in de Orde van het Britse Rijk; de jongste Dame ooit.

Ellen heeft genoten van haar reis. Zozeer dat ze nog geen zes maanden later besluit om nog een keer in haar eentje rond de wereld te willen zeilen. Maar dan niet in een race, maar om een poging te wagen om de snelste te worden die solo rond de wereld zeilde. Ook dat lukt haar. Met haar trimaran *B&Q/Castorama* verbreekt ze het bestaande record van de Fransman Francis Joyon met 1 dag, 8 uren en 35 minuten.

Tot slot

In oktober 2009 maakt *Ellen MacArthur* bekend dat ze stopt met het professionele zeilen. Sindsdien zet ze zich met de door haar opgerichte *Ellen MacArthur Foundation* in voor een duurzaam gebruik van de aarde en haar hulpstoffen.

Vechten om de Voordelta

Door Henne Pauli

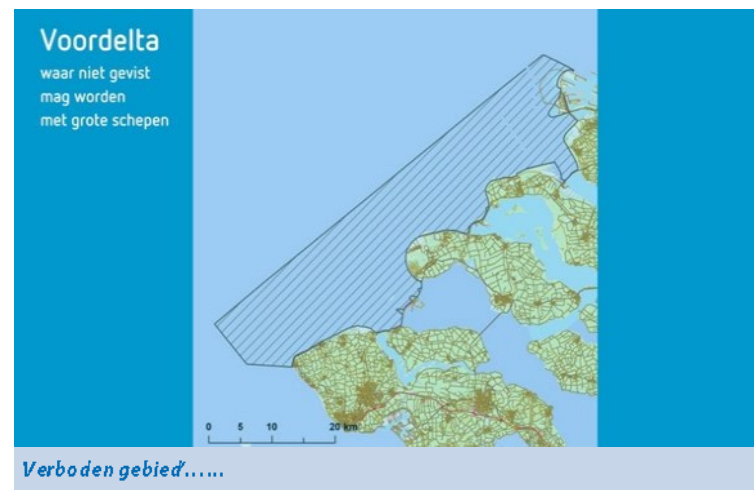
“De strook water tussen de Maasvlakte en de Westerschelde moet vrijwel volledig afgesloten worden voor menselijke activiteit. Deze Voordelta moet een echt natuurreservaat worden. Vooral het onderzeese bodemleven moet beschermd worden.” Dat eisen zeven natuurorganisaties in een rechtszaak tegen het kabinet.

Voor de garnalenvisserij is de organisaties een doorn in het oog. De zeven zijn: Natuurmonumenten, het Wereld Natuurfonds, Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland, Stichting De Noordzee, Vogelbescherming Nederland, Stichting Duinbehoud en Stichting het Zuid-Hollands Landschap. Of de instelling van een reservaat ook gevolgen heeft voor de watersport in dit gebied is onduidelijk.

Compensatie

Het draait allemaal om een afspraak die met de overheid is gemaakt bij de aanleg van de Maasvlakte II. Door deze kustuitbreiding voor de Rotterdamse haven is 2455 ha onderwaternatuur, belang-

rijk voor vissen, schelpdieren, vogels en andere fauna, verloren gegaan. In 2003 heeft de Europese Commissie daar toen in het belang van de Nederlandse economie groen licht voor geven, op voorwaarde dat het verlies aan natuurwaarden gecompenseerd zou worden door de instelling van een zeereservaat in de Voordelta. Bodemberoering door visserij zou daarvoor worden afgebouwd. Voor de grote vissersschepen is dit inderdaad gebeurd, maar de gedachte was dat de garnalenvisserij zo'n geringe invloed op de bodem had, dat deze toegestaan kon worden. Het vissen op garnalen is echter behoorlijk toegenomen en is wel degelijk schadelijk.



Beweging

Uit de grote veranderingen die zich onder meer in de monding van het Haringvliet voordoen, blijkt wel dat de bodem van de kustwater voor de Zeeuwse en Zuid-Hollandse eilanden voortdurend in beweging is. Zelfs zo, dat het *Slijkgat*, de uitgang naar zee voor vissers en recreatievaart, alleen maar door permanent baggeren open gehouden kan worden. Dat is de invloed van het stromingspatroon dat is ont-



Eilanden voor de Banjaard.....

staan na de aanleg van de Deltawerken. Deze kustbescherming is aangelegd om rampen als de watersnoodramp in 1953 voor altijd te voorkomen. Daardoor zijn de zandbanken en geulen van De Banjaard en voor Goeree voortdurend aan de wandel.

Ook zijn er door de stijgende zeespiegel allerlei plannen in de maak om de Voordelta tegen dit nieuwe gevaar te beschermen en ook opvang te bieden aan de plotselinge zoetwatervloed uit de rivieren, als gevolg van extreme regenbuien, die afgevoerd en geborgen moet worden. Veel van deze plannen zijn gericht op 'bouwen met de natuur'.

Duinenrij

Het gaat vaak om projecten die behalve bescherming ook bijdragen aan groene energieopwekking, aan het laten ontstaan van nieuwe natuur, of die oplossingen moeten bieden voor infrastructuur, zoals de Maasvlakte. Bijvoorbeeld het idee van *Delta21*: een waterkering in de vorm van een duinenrij, een gemaal én een afsluitbare kering tussen de kust van de Tweede Maasvlakte en die van het eiland Goeree Overflakke. De plannenmakers hebben bedacht dat er in zee als het ware een meer ontstaat van ca. 20 km². Dat zal dan de oplossing zijn voor zowel waterveiligheid, energieopslag en natuurherstel. Zo zijn er ook plannen voor het laten ontstaan van natuurlijke



Het meer van Delta21

eilanden in *De Banjaard* om de afkalvende kust van Schouwen – Duiveland te beschermen, en is er een voortdurend touwtrekken om de Grevelingen zouter, danwel juist zoeter te maken.

Gebiedsagenda

Minister *Harbers* erkent dat door de aanleg van Maasvlakte II onderzeese natuur verloren is gegaan. Maar hij verschilt van mening met de natuurorganisaties welke gevolgen dat moet hebben. Want voor de overheid, landelijk en Zeeland/Zuid-Holland, geldt momenteel de in 2020 vastgestelde Gebiedsagenda Zuidwestelijke Delta 2050, waarin een groot aantal projecten zijn opgenomen over veiligheid (o.a. zeespiegelstijging) en ecologische kwaliteit.

Toen in 2008 het convenant tussen de overheid en de natuurorganisaties werd vastgesteld, leefden we nog in een andere werkelijkheid dan die van de huidige klimaatverschijnselen. De rechtbank Midden-Nederland, die deze zaak op zijn bordje heeft gekregen, zal een oordeel moeten vellen over deze kluwen van belangen. De uitkomst is niets minder dan een Salomonsoordeel.

De dode van Domburg

Auteur: *Vicky Hartman*

Uitgeverij: *Uitgeverij Gianotten*

ISBN: 90.7727.620.3

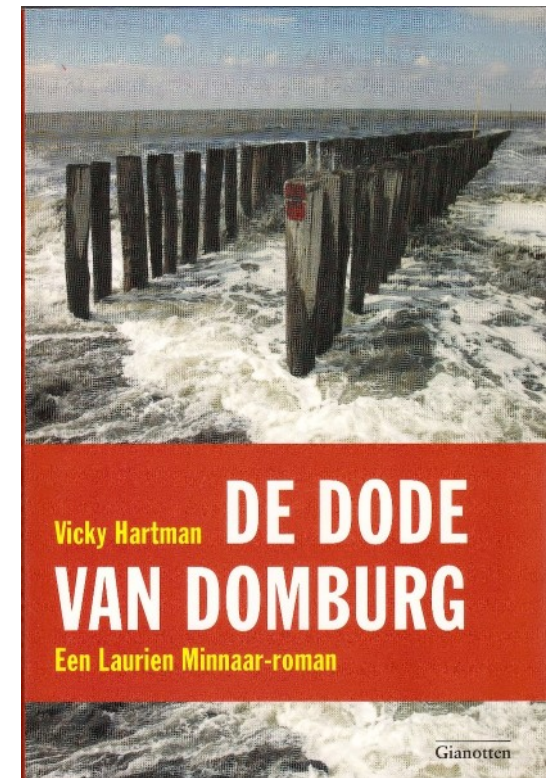
Prijs: € 15,99

Tijdens het lezen van een boek vinden er allerlei processen in onze hersenen plaats. Je brein zit dan vol prikkels die er onder andere voor zorgen dat het brein de letters en woorden als het ware vertaalt naar beelden die ons in onze fantasie meenemen naar andere werelden en je soms de mogelijkheid biedt om een rol in het verhaal aan te nemen. Wanneer het verhaal echter plaats vindt op een voor jou bekende locatie voegt dat een extra dimensie toe van herkenbaarheid en betrokkenheid.

Wanneer *Vicky Hartman* in haar boek 'De dode van Domburg' het aangespoelde lichaam beschrijft op het strand van Domburg op een natte en stormachtige ochtend, dan krijg ik daar dan ook meteen een helder beeld bij van hoge golven die op de ter plekke zo kenmerkende rijen palen in de branding stukslaan. Ik heb er zelf immers vaak genoeg gelopen.

De lijkschouwer constateert al vrij snel dat het slachtoffer door verdrinking om het leven is gekomen en sluit zelfmoord niet uit. *Laurien Minnaar*, rechercheur zware criminaliteit, heeft hier echter geen goed gevoel bij. Er kloppen een aantal dingen niet. Het onderzoek wil door gebrek aan aanknopingspunten, bewijzen en motieven echter niet erg vlotten. Onder druk van hogerhand die op dat moment andere prioriteiten stelt, wordt het dossier dan ook zeer tegen de zin van *Laurien* gesloten. Maar *Laurien* houdt vol en bijt zich vast in het idee dat het geen zelfmoord kan zijn. En ze krijgt gelijk! Al moet ze dat bijna zelf met de dood bekopen.

De auteur beschrijft heel beeldend de dagelijkse gang van zaken in het leven van *Laurien*, haar gezin en haar werk. Heel herkenbaar voor iedereen.





Kribben ...

Door de vasthoudendheid van Laurien om achter de waarheid te komen, bouwt Vicky Hartman langzaam maar zeker de spanning op tot het moment dat je niet meer kunt stoppen met lezen: je wilt weten hoe het afloopt!

Een spannend boek dat zeker een aanrader is voor uw boordbibliotheek!

Mieke Bonsang

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,--
5 ltr.: € 65,--

Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

Je weet het wel, maar neem je het risico?

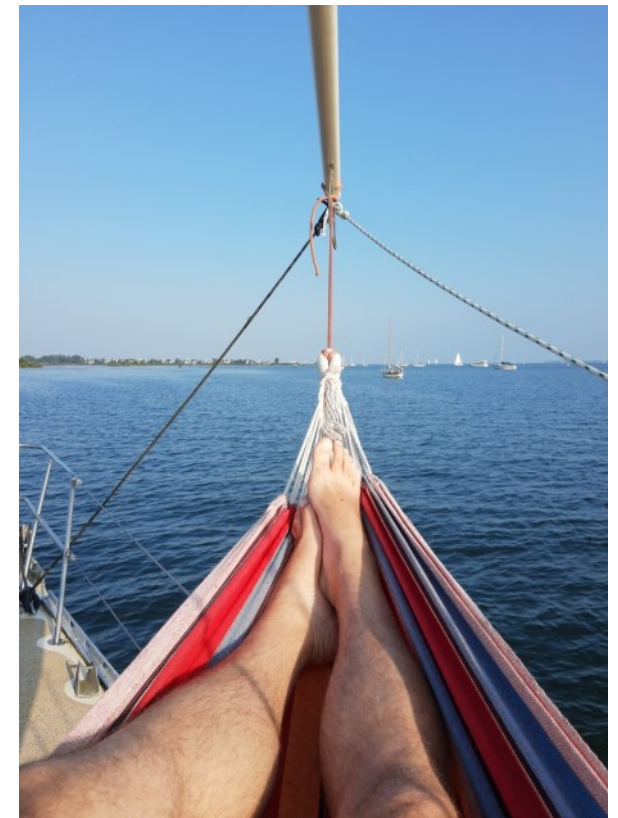
Tekst en foto's: Ard van Meijeren

Wakker worden op een zonnige dag op een verlaten ankerplek vinden we na jaren nog steeds iets magisch hebben. De vrijheid, de ruimte en de rust vinden we heerlijk, niets hoeft.

Zo genoten wij al een aantal dagen voor anker voor de haven van Oudeschild. Volgens het marifoonweerbericht zouden we binnen 36 uur een ander plekje moeten zoeken. Dus benutten we de middag voor een bezoek aan de zelfpluktuin voor vers fruit en de nodige lichaamsbeweging. Na de maaltijd hebben we nog genoten van een heerlijke zelfgebakken vruchtentaart. Bij het slapen gaan hadden we uitzicht op een prachtige sterrenhemel. De wakker hoefden we niet te zetten. Het was tenslotte slechts een tochtje van een uur of 3, stroom en wind mee, als we in de middag zouden vertrekken. Helaas weigert het weer weleens het weerbericht te volgen.

Het weer houdt zich niet aan de voorspelling.

Deze keer was het wakker worden een stuk minder aangenaam. Tijdens onze slaap was de wind al heel stiekem naar het zuidwesten gedraaid. Veel vroeger dan voorspeld was hij ook in kracht toegenomen. Terwijl ik de slaap uit mijn ogen wreef in de kuip besloot ik zo snel mogelijk anker op te gaan. Terwijl Esther onderdeks alles vaarklaar maakte legde ik de kotterfok klaar en bracht de bakstagen op spanning. Vervolgens haalde ik meter voor meter het anker binnen. Even een sprintje naar de mast om de kotterfok te hijsen en door naar de



Op het Haringvliet is het natuurlijk ook heerlijk ankeren....

kuip om de autopilot aan te zetten. Weer terug naar de ankerlier voor de laatste 3 meter en de borgpen. Texel schoof langzaam aan ons voorbij. Door de kotterfok en onze snelheid was de beweging van de boot nu veel prettiger dan achter het anker.

In de kuip bekeek ik ten overvloede nog even het weerbericht. Inderdaad er was sprake van een toenemende zuidwesten wind. Dat het WZW 7 zou worden in de komende 2 uur gaf wel enige reden tot zorg. Aan de andere kant, rond laag water verwachtte ik dat de golven niet al te hoog zouden opbouwen. Esther had inmiddels ontbijt gemaakt en eigenlijk was het heerlijk zeilen. Onze kinderen Taecke en Dee bleven lekker liggen met deze hinderlijke golfslag.

Wel irritant dat de autopilot zo veel herrie maakt bij een ruimwindse koers. Nu is een paar uur zelf sturen met een zonnetje ook geen straf. Langzaam nam de tegenstroom af en de wind toe. Ik was bezig met een lekkere workout aan het roer toen ik bij het krachtig tegensturen plotseling pijnlijk op de kuipbank landde. Een seconde keek ik schaapachtig naar het stuurwiel wat zonder enige tegenstand ronddraaide. Geschrokken keek ik in het rond, want we waren volstrekt stuurloos.

Op een paar vissers na op 1 a 2 mijl en verder was het wad uitgestorven. Elke golf duwde ons schip naar loef om vervolgens dankzij de kotterfok weer naar lij te draaien.

Stuurloos en vastlopen?

Tijd om de noodstuurinrichting tevoorschijn te halen. Ik vervloekte mijn gemakzucht. Ik had deze voorziening nooit echt getest. Nu werd het zeilen opeens een team-inspanning. Esther stond boven en deed de navigatie. Dee gaf haar aanwijzingen

vervolgens via het achterluik aan mij door. Ik stond bij de roerkoning in de achterkajuit te vechten tegen de achteroplopende golven. Taecke bemande de Marifoon in een poging contact te leggen met de vissers verderop. Al in een paar minuten bleek dat dit hem niet ging worden. Zelfs als de wind spontaan zou afnemen zag ik mezelf niet zonder schade naar een veilige haven sturen. Snel de snelheid eruit, de kotterfok omlaag en het roer vastzetten! Langzaam dreven we richting Kornwerderzand. Met dit tempo duurde het zeker nog een uur voordat we op een zandbank zouden belanden. We besloten op kanaal 16 een securité bericht te verzenden, waarin we aangaven dat we momenteel zeer beperkt manoeuvreerbaar waren. Vrijwel direct reageerde hierop het Kustwachtcentrum. Na een korte conversatie besloot de stem aan de andere kant de KNRM uit Harlingen te laten uitvaren. Aan de ene kant luchtte dit me enorm op, aan de andere kant was ik vooral boos op mezelf. Waarom niet gisteren anker op gegaan? Waarom vanmorgen niet gewoon Oudeschild binnen gevaren toen ik zag dat windkracht 7 voorspeld werd? Waarom had ik de stuurkabels van het roer niet uit voorzorg vervangen etc. etc.

Is hulp onderweg?

Dankzij de stroming bleven we braaf bij de zandbanken weg. En na een kopje thee zagen we vanuit het zuidoosten al een rib komen aan stuiteren. Duidelijk sneller dan verwacht. Ik ging snel aan de slag met een paar stevige lijnen en oude lappen (tegen het schavielen). “Hebben jullie een sleepje nodig?” Klonk het plots naast me. Nog voor ik kon antwoorden klapte de rib onaangenaam hard tegen de bakboordboeg. “Zijn jullie van de KNRM?” vroeg ik, niet in staat mijn irritatie te verbergen, terwijl

de rib voor de tweede keer stevig tegen de boot aanstootte. Eén van de tieners aan boord van de rib negeerde mijn vraag en maakte aanstalten om aan boord te stappen met een tros. Ik zag nergens de letters van de KNRM.

“Het kustwachtcentrum waarschuwde ons dat je een sleep had aangevraagd”. Voor een derde keer klapte de rib tegen de boot. Blijkbaar sprak mijn gezicht boekdelen want de jongen met de tros durfde de stap niet te wagen “Nee ik wacht op de KNRM”. De stuurman van de rib gaf het niet op. “Wij werken samen met de KNRM in gevallen zoals dit” Weer klapte de rib tegen de boeg. Ik was er helemaal klaar mee. “Welk gedeelte van nee is er ***** niet duidelijk?”

Met een gefrustreerde scheldkanonnade vertrok de rib. Terwijl ik terugliep naar de kuip om mijn positie nogmaals te checken, stak Esther haar hoofd boven de buiskap uit. “Wat doe jij nou?” “Wachten op de KNRM?” dit was mogelijk niet echt voldoende uitleg voor haar. Gelukkig zagen we het kenmerkende oranje van de KNRM in de verte naderen.

KNRM biedt uitkomst

Uiterst rustig en deskundig brachten ze twee man via de spiegel aan boord en werd de sleep netjes voorbereid. In gestrekte draf ging het vervolgens naar Kornwerderzand. Onderweg spraken de mannen nog hun verbazing uit dat we de hulp van de “professionele” sleper hadden geweigerd. Meestal als deze eerder aankwamen bij een jacht konden zij (KNRM) onverrichter zaken terug naar huis. Ik haalde mijn schouders op “We waren nog een heel stuk van lagerwal en jullie waren onderweg”. Geamuseerd en verrast keek de oudste van de twee redders mij aan.

Enmaal in Kornwerderzand aangekomen babbelde we nog kort wat na met de bemanning. Van een vloeibaar of financieel bedankje wilden ze niets weten. Met een groet en een rotvaart vertrokken ze weer richting Harlingen.

Bedankt jongens!



De redders uit Harlingen in rustiger vaarwater...



Nautiq Clean
Professionals at its best!

Staat uw schip op de kant? Dan is dit de ideale mogelijkheid om uw jacht eens goed onder handen te nemen. Wij polijsten en zetten de romp in een beschermende UV-wax tegen een zeer scherp tarief speciaal voor de WSV-Haringvliet leden.

Vraag nu uw offerte aan!

Wassen vanaf € 6,95 p/mtr!
*Schip vanaf 9 meter

www.nautiqclean.com
info@nautiqclean.com
Tel: 06 – 17 80 37 09

LEES OOK 6X PER JAAR HET VAKBLAD VOOR JACHTBOUW
ONTWERP | BOUW | UITRUSTING | VOORTSTUWING | INNOVATIE | PRIMEURS

watersport seizoen special 2021 €6,95

JACHTBOUW

NEDERLAND **INSIDE**

100 PAGINA'S VOL INFO

KIJK BINNEN BIJ NEDERLANDSE JACHTBOUWERS

WORD ABONNEE !

ONTWERP | BOUW | UITRUSTING | VOORTSTUWING

Abonneer nu met **25% korting**

+ gratis magazine special

WWW.JACHTBOUWACTUEEL.NL/ACTIEPAGINA

HET BESTEK

mini *Jeugd Special*

ALS KIND OP ZEE

"We zijn vaak op leuke plekken geweest en hebben veel leuke dingen gezien!"

JEUGDZEILERS AAN HET WOORD

"Het leukste vind ik over het Haringvliet razen in m'n Laser"

fun op het water

MAAK KENNIS MET ONZE NIEUWSTE INSTRUCTEUR: JEROEN

EEN IJZERSTERKE UITSTRALING VOOR JE ONDERNEMING?



Alleen nog maar samenwerken met
jouw ideale klanten & de doelen
bereiken die jij voor ogen hebt!

WWW.STUDIO-LIEN.NL



INHOUD

VOORWOORD
MAAK KENNIS MET JEROEN
SFEERIMPRESSIE JEUGDZEILEN
ALS KIND OP ZEE
JEUGDZEILERS AAN
HET WOORD
PUZZELEN

COLOFOON

Aan deze Jeugd Special hebben
de volgende mensen meegewerkt:
Aileen Willemse & jeugdzeilen
Haringvliet. Fotografie: Loes Rebers





Hagoort Sails



Fibercon®

Hoge kwaliteit All Purpose en High/Low Aspect Fibercon® of Fibercon® Pro Vectran bieden jarenlang zeilplezier voor een scherpe prijs.



Laminate

Hoge kwaliteit laminaatzeilen voor fanatieke toerzeilers. Bijvoorbeeld Code O's uit ZL-laminaat of tri-radiale zeilen uit CDX Pro laminaat.



Filmless

Filmless-membraanzeilen zijn dé keuze voor zowel de fanatieke wedstrijdzeiler als de sportieve toerzeiler.

WWW.HAGOORTSAILS.NL | +31(0)79 342 26 41 | INFO@HAGOORTSAILS.NL



YAGRA jachtservice
restauratie
0181-314748 stalling
www.yagra.nl info@yagra.nl



Stationsplein/Veerweg

aan de Tramhaven te Hellevoetsluis

2500m2 in nieuwe loods + 3000m2 extra buitenstalling



- Polyesterreparatie
- Houtwerk interieur/exterieur
- Motoronderhoud
- Electra-refit
- Winterberging binnen/buiten
- Overdekte waterloods
- Ligplaatsen

YAGRA jachtservice voor alle werkzaamheden aan uw schip

EEN KORTE SAMENVATTING van ons seizoen



Voor je ligt de nieuwe Jeugdspecial van het Bestek waarin we jullie graag weer even willen meenemen in wat we dit seizoen tot op heden hebben gedaan. De groep enthousiaste zeilende kinderen is dit jaar gegroeid. Op het moment van schrijven hebben we een gezellige zeilzondag achter de rug met 19 jeugdleden van ons vereniging.

Er zijn eigenlijk twee dingen waar ik bijzonder trots op ben;

- In de eerste plaats de enorme groei in zeilvaardigheden die alle kinderen hebben doorgemaakt dit seizoen. Voor ons is dit een bevestiging dat het beleid dat we voeren werkt.
- Op de tweede plaats de groep jeugdleden zelf. De kinderen gaan heel leuk met elkaar om en ook andere kinderen op de haven vinden aansluiting en doen mee met activiteiten die de kinderen na het zeilen met elkaar ondernemen. Eigenlijk ontstaat daarbij exact hetgeen je als verenging wilt, een groeiende groep kinderen die op basis van gemeenschappelijke interesse graag samen komen.

Via deze weg wil ik alle vrijwilligers betrokken bij het jeugdzeilen bedanken voor jullie inzet. We verzetten met z'n allen iedere week een hoop werk om super leuke, gezellige en leerzame lessen te organiseren en iedere week af te sluiten met een heerlijke lunch. Maar ik durf wel te beweren dat alle energie die we hier insteken wordt gecompenseerd door het plezier en lol die de kinderen met elkaar, met ons en wij met z'n allen hebben.

Het seizoen is natuurlijk nog lang niet voorbij. Naast de lessen die nog gepland staan, hebben we ook nog het afsluitweekend jeugdzeilen op het programma. Tijdens de najaar ALV zal ik een kort verslag doen van het complete seizoen 2022

Voor nu heel veel lees en vooral ook kijk plezier met deze jeugd special, heb je vragen of wil je als jeugdlid ook graag onderdeel uitmaken van deze leuke groep, laat het me dan vooral even weten.

Krijn Voorn - Voorzitter Jeugdzeilcommissie
Jeugdcommissie@wsvharingvliet.nl | Box A15



Maak kennis met JEROEN DE VRIES

Je hoort hem vaak al voordat je hem ziet; Jeroen. Instructeur van de zwaardboten en helpt sinds vorig jaar bij het jeugdzeilen. Jeroen is al sinds kinds af aan bezig met zeilen en stelt zich graag wat beter aan jullie voor.

Voor diegene die mij nog niet kennen, ik ben Jeroen de Vries (43j) en verantwoordelijk voor de zeilopleidingen binnen het jeugdzeilen van WSV Haringvliet. Als kind was ik al vaak te vinden op de vereniging en zeilde met mijn Optimist en later een Laser in de weekenden rond op het Haringvliet. Vanaf mijn 16e ben ik op zeilschool 'De Zuidwester' van Riet en Rinus Ossewaarde gaan assisteren bij de zeillessen van de

Optimisten. Na het behalen van de nodige papieren heb ik zo'n beetje tot mijn 24e met veel plezier instructie gegeven aan de optimisten, zwaardboten en kielboten. Dit was een prachtige periode waar ik vele leuke herinneringen aan over gehouden heb.

Hierna breekt natuurlijk wel een andere fase aan. Op werkgebied ben ik rondom de bootjes gebleven. Inmiddels ben ik alweer 19 jaar werkzaam in de Super-jachtbouw

en draag eraan bij dat deze schepen van een robuust en mooi verfsysteem worden voorzien. Eerst voor een grote verffabrikant, inmiddels voor een jachtschildersbedrijf. Sinds 2011 mag ik mijzelf vader noemen. Mijn dochter Sofie (10) en zoon Lars (8) hebben nu ook de smaak te pakken en zeilen in hun optimist mee met het Jeugdzeilen Haringvliet.

Via deze weg ben ik dan ook sinds vorig jaar betrokken geraakt bij het jeugdzeilen van onze vereniging en zijn we met een nieuwe formatie gestart met het organiseren van de commissie. Een belangrijk punt van onze commissie, en dat is waar ik mij persoonlijk voor inzet, is de kwaliteit van de zeilopleidingen zelf. We hebben als vereniging een eigen registratie bij de CWO, Stichting Commissie Watersport Opleidingen, en volgen daarmee dezelfde richtlijnen als bijv. een erkende zeilschool in Friesland. Hiermee kunnen we de kwaliteit van onze uitgeschreven diploma's waarborgen. Uiteraard staat bij ons het plezier in het zeilen en de gezelligheid er omheen bovenaan. Daarnaast, voelen wij ons als commissie natuurlijk erg verantwoordelijk voor de veiligheid van de kinderen tijdens onze instructie dagen maar zeker ook als zij nadien zelfstandig het water op gaan. Door deze richtlijnen goed te volgen en daarop ook nauwkeurig te diplomeren bevestigen we welke kinderen er uiteindelijk zelf op uit kunnen en wie er hier en daar nog wat hulp nodig heeft. Dat maakt het voor iedereen veilig en leuk!

Mochten er liefhebbers zijn voor een proefles tijdens één van onze cursusdagen op zondag, laat het ons dan vooral weten!







LUCAS

vakantie met de boot

ALS KIND OP ZEE

Lucas weet hier alles van, samen met zijn ouders vaart hij al van jongs af aan over zee om de mooiste plekken te ontdekken! Hij vertelt er meer over hieronder.

Ik ben al vaak op zee geweest en weet daardoor ook goed hoe het is. Sinds kort na mijn geboorte vaar ik in de vakanties met mijn ouders mee op zee. Ik ben naar Frankrijk, Duitsland, Denemarken, België en Engeland geweest. In onze tochten zijn we vaak op leuke plekken geweest en hebben

we veel leuke dingen gezien, zoals veel zeeschepen, hele grote havens, zeehonden en andere dieren hebben we gezien.

Het is natuurlijk niet altijd even leuk om als kind op zee te zitten en het kan ook heel saai zijn. Dat ligt ook aan de koers en de windsnelheid, want als het licht weer is en er weinig golven zijn kan je binnen in de boot nog dingen doen, maar als er veel wind is of veel golven zijn kan je snel ziek worden, dus dat is een stuk minder leuk. Maar het kan ook leuk zijn als je langs een groot schip vaart en je er een foto van maakt. Ook is het leuk als je langs de kust vaart en een kermis ziet. Het kan ook leuk zijn als er weinig wind is en je kan gaan zwemmen. Het is ook leuk als je met een groot zeeschip in de sluis zit.

Groetjes,
Lucas



Leukste zeilmomenten

DOOR ONZE JEUGDZEILERS

Onze jeugdzeilers hebben al veel leuke momenten meegemaakt met het jeugdzeilen. Hier delen ze met ons wat zij nou zo leuk aan jeugdzeilen vinden!



IK VIND DE GEZELLIGHEID HET LEUKST, GEZELLIG MET DE MEIDEN. ZOWEL OP ALS ROND HET WATER. - EVI



IK VIND HET ZEILEN ZO LEUK OMDAT HET ETEN LEKKER IS, DE JUF LIEF IS EN HET OMSLAAN LEUK IS. - AMBER



IK VIND HET SUPERLEUK OM IN EEN GROEP TE VAREN. HET IS HEEL ERG GEZELLIG MET Z'N ALLEN! - SØFIE



IK VIND HET GEWOON HEERLIJK OM OP EEN BOOT TE ZITTEN, DE WIND DOOR JE HAREN, HET WATER OM JE HEEN. GENIETEN!



LEKKER HARD VAREN - GUYON



IK VIND STRANDEN TOEF. DAT JE MET JE BOOT NAAR EEN STAND VAART EN DAAR UITSTAPT. - MISA

IK VIND IN DE FEVA HET SAMENWERKEN HET LEUKSTE EN LEKKER TE HANGEN & SCHUIN GAAN - HUGO



IK VIND HET LEUKST DAT JE OMSLAAN TERWIJL JE EIGENLIJK NIET OM WILT SLAAN. EN JE DAN SNEL JE BOOT WEER RECHT MOET TREKKEN EN WEER VERDER VAART. - LUNA

IK VIND SPONS-TIKKERTJE OP HET HARINGVLIEET SUPERLEUK OM TE DOEN - LARS



HET LEUKSTE VIND IK OVER HET HARINGVLIEET RAZEN IN M'N LASER - CAMIEL



HET LEUKST VIND IK OM OP HET HARINGVLIEET TE VAREN EN OMSLAAN - BOWIE

IK VIND DE WEDSTRIJDJES HET LEUKST, ZEKER ALS IK WIN - RIES



KENT U IEMAND DIE EEN

JACHT WIL VERKOPEN?

De Valk Zeeland
heeft een mooie
ACTIE voor u

Benieuwd wat?

Informeer bij onze vestiging in Sint Annaland!

www.devalk.nl
tel. 0166 - 601000


DE VALK
YACHT BROKERS