



- ▶ Voorjaars ALV 28 april
- ▶ Statuten aanpassen
- ▶ Voorjaarstocht 23 april
- ▶ Vuile Dieseltanks
- ▶ Jubileumfeest 25 juni
- ▶ Onwaarschijnlijk mooi
- ▶ Zeekaart spoorloos



refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

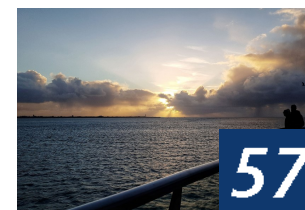
Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands
 tel: +31 (0) 187 49 12 76 fax: +31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

Van de Redactie.....	2
Van de Voorzitter.....	3
Van het Bestuur.....	4
Uitnodiging ALV op 28 april 2022.....	5
Jaarverslag secretaris 2021.....	6
Notulen ALV 24 november 2021.....	7
Jaarrekening 2021 in kort bestek.....	14
Balans 2021.....	16
Even voorstellen.....	19
Nieuws uit de Heliushaven.....	22
Nieuws uit het Kanaal.....	24
Nieuws van de Evenementencommissie.....	26
Kalender Evenementen 2022.....	28
Riet en Rinus Ossewaarde naar vaste wal.....	30
Ervaringen met vuile dieseltanks.....	33
Jeugdtribune.....	36
Onwaarschijnlijk mooi maar toch waar.....	42
Bijna verzopen.....	45
Schippers gevraagd voor Zeedoop.....	47
Boekenboot... Vijf jaar zeilen in de schaduw van de maan.....	48
Zeekaart spoorloos.....	50
Boekenboot.. Een Zee te Hoog.....	54
Een historische blik op de wadden.....	56
Adverteerder belicht...NautiqClean.....	62
Overleden leden/nieuwe leden/ vertrokken leden in 2021.....	64



Sluitingsdatum Het Bestek 199
 1 juni 2022
 Stuur uw kopij naar:
 redactie@wsv-haringvliet.nl

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
 Aangesloten bij het Watersportverbond www.wsv-haringvliet.nl
Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,
Bank: NL08 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.

Druk: Kranse Sommelsdijk

Cover foto: Amy Willemen haar eerste zeilervaring

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

Redactie: Ad Willemen, Henne Pauli, Ard van Meijeren, Aileen Willemse, Peter Rausch, Ed Stubenitsky en m.m.v. Mieke Bonsang, **acquisitie:** Henk van der Brugge
illustraties: Bart van Leeuwen,

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'



Drukke in de aanloop naar nieuw vaarseizoen

Ik mag er van uitgaan dat ook U heel veel zin heeft in het komend vaarseizoen. Ik in ieder geval wel! Er valt veel te melden, zowel vanuit de Redactie als vanuit het Bestuur van WSV Haringvliet. Met recht een drukke periode, maar dat is natuurlijk ook een mooie uitdaging.

Als je de Heliushaven binnenkomt, met uw nieuwe ‘druppel’, een code, of door een telefoonnummer te bellen, zal het je gelijk opvallen dat de plek van de Ark leeg is. In dit Bestek een leuk artikel over de Oude Ark en de Nieuwe Ark die beiden heel lang in onze Heliushaven hebben gelegen.

Ligplaatsenboekje

Normaal gesproken komt er bij elk eerste Bestek van het jaar een bijlage, namelijk het Ligplaatsenboekje. Hierin staat een overzicht van de ligplaatsen, inclusief jollen, de wachtlijst van de vereniging en de namen en telefoonnummers van de Bestuurs- en Commissieleden. Het nadeel is dat dit overzicht binnen korte periode weer achterhaald is, vanwege het grote aantal mutaties. Vandaar dat we besloten hebben dit overzicht weg te zetten in ‘Mijn Captain’. Het wordt dan om de twee maanden up-to-date gehouden, zodat je altijd bij blijft.

Activiteiten Evenementencommissie en veranderingen Jeugdcommissie

Ook in dit Bestek een uitgebreid overzicht van de activiteiten van de Evenementencommissie die ze dit jaar wil organiseren. De Voorjaarstocht is het eerste wat er aan zit te komen in het weekend van 22-24 april. Het belooft een leuke en gezellige tijd te worden. Ook de veranderingen bij de Jeugdcommissie worden in dit Bestek meegenomen. De Jeugdcommissie heeft een herverdeling van taken geregeld en is erg enthousiast om aan de slag te gaan.

Zilvermeeuwbeke

Elk jaar wordt de Zilvermeeuwbeke uitgereikt aan degene die het beste toerverslag voor het Bestek aanlevert. Maar omdat de keuze voor 2021 zeer beperkt is geweest heeft de commissie die dit beoordeelt, besloten de uitreiking door te schuiven naar 2022. Maar we gaan er van uit dat dit seizoen veel leuke en spannende toerverslagen aan de redactie worden aangeleverd.

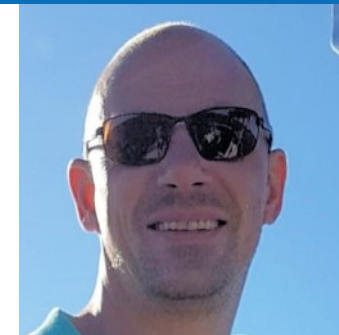
Vacature Hoofdredacteur

Na 10 jaar als Bestuurslid/Hoofdredacteur heeft ondergetekende besloten om de bestuursfunctie los te laten en in de redactie te blijven om de zaken netjes over te dragen aan een nieuwe opvolger. Dus hierbij de oproep: Lijkt het je leuk om als Hoofdredacteur het Bestuur en de Redactie te versterken, geef je dan op bij de secretaris of bij mij. Ook als je informatie wilt over wat de functie precies inhoud.

*Ad Willemen,
hoofdredacteur*



Start van een nieuw Vaarseizoen



Corrie, Dudley, Eunice en Franklin. Het zijn niet de namen van nieuwe leden, maar van stormen die we in de twee maanden dat 2022 jong is, te verduren hebben gekregen. Uniek.

Onze havens hebben deze stormen gelukkig goed doorstaan, behoudens ‘einde oefening’ van één van de windmolens op de Heliushaven en wat kleinere incidenten.

Vandaag is er een strak blauwe lucht en leven de havens op vanwege de voorbereidingen op het nieuwe vaarseizoen. De roerige tijden die Corona heeft gebracht, lijken voor nu tot rust te komen. Wel tekent een andere storm zich af in Oost Europa; Rusland is zojuist Oekraïne binnengevallen. Laten wij hopen op, en ons inzetten voor, een sportief, saamhorig en mooi seizoen.

Golfbreker Heliushaven

De gesprekken met de mede gebruikers van de Heliushaven over een golfbreker nemen concrete vormen aan. Een nieuwsbrief is inmiddels verzonden en een informatieavond wordt gepland om u te informeren over – en te betrekken bij – de ontwikkelingen, mogelijkheden, kosten, uitvoering enzovoort daarvan. Tijdens de Algemene Ledenvergadering in het voorjaar vindt u dit onderwerp terug op de agenda.

Aanpassen Statuten en Huishoudelijk Reglement

Over de WBTR (Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen) is in vorige edities van Het Bestek al het een en ander gedeeld. Het gevolg van deze wet voor onze vereniging, is dat de statuten op een aantal punten aangepast dienen te worden. Daar is de afgelopen maanden intensief aandacht aan be-

steed. Het resultaat wordt met u gedeeld, en ook geagendeerd op de Algemene Ledenvergadering.

Reddingsbrigade als gast?

Noemenswaardig is voorts dat de gemeente aan de Hellevoetse Reddingsbrigade te kennen heeft gegeven dat hun ligplaats bij de sluis komt te vervallen. Aan ons is derhalve door de Reddingsbrigade het verzoek gedaan om hen een ligplaats te bieden. Dit bespreken wij ook graag met u tijdens de aankomende Algemene Ledenvergadering en ik zie er naar uit u daar te ontmoeten.

*Jaap Ruibing
Voorzitter*

Statuten en Huishoudelijk Reglement vragen om aanpassingen

Het gebeurt gelukkig niet erg vaak, maar soms moeten Statuten en Huishoudelijk Reglement worden aangepast omdat, zoals in dit geval, de WBTR dit vereist in verband met transparantie en verantwoordelijkheden van het Bestuur.

Een aanpassing van de Statuten kan volgens artikel 26, 3^e lid alleen met een twee/derde meerderheid van stemmen, in een vergadering waarin tenminste de helft van het aantal leden aanwezig is. Nu verwachten we niet dat op 28 april a.s. de helft van het aantal leden naar de ALV zal komen. Daarom mogen we binnen 2-4 weken na deze ALV een nieuwe Ledenvergadering uitschrijven waarin de aanpassingen van de Statuten een twee/derde meerderheid moeten hebben van de dan aanwezige leden. Dus hebben we op 19 mei een nieuwe Ledenvergadering uitgeschreven (dezelfde locatie en tijd) om de aanpassingen in stemming te kunnen brengen. Welke aanpassingen het precies betreffen is inmiddels via een Nieuwsbrief naar de leden verstuurd. Bij goedkeuring zal een notaris de Statuten aanpassen. De aanpassingen in het Huishoudelijk Reglement kunnen we zelf aanbrengen, mits dit natuurlijk ook de goedkeuring van de Ledenvergadering heeft.

Golfbreker Heliushaven

Inmiddels is een informatie-avond over een nieuwe golfbreker voor de 4 havens in de Heliushaven achter de rug. Ook dit onderwerp zal op de agenda komen in de komende ALV op 28 april, zeker ook omdat een golfbreker veel geld kost.

Inkomende brieven 1 week voor de ALV aanleveren

Sinds een jaar worden de ingekomen brieven van

de leden in verband met de ALV op Mijn-Captain gezet, zodat iedereen ze kan lezen. Maar let op; als je wilt dat je ingekomen stuk ook in de ALV wordt behandeld, dienst deze tenminste 1 week voor de ALV bij de secretaris binnen zijn. Dat geeft het Bestuur de gelegenheid om deze op Mijn-Captain te plaatsen en de beantwoording voor te bereiden.

Bestuursverslagen openbaar

Eén van de dingen die het Bestuur in het kader van transparantie gaat verzorgen is het voor leden openbaar maken van de verslagen van de Bestuursvergaderingen. Ook deze zullen op Mijn-Captain verschijnen. Vanwege privacy zal, wanneer er over personen wordt gesproken, de naam/namen niet in dit verslag worden meegenomen.

Vacature binnen het Bestuur

Binnen het Bestuur ontstaat er een vacature in de vorm van Hoofdredacteur.

Ad Willemen heeft aangegeven te willen stoppen met ingang van de komende ALV. Gegadigden kunnen zich opgeven bij de secretaris *Henk Bakker*, secretaris@wsv-haringvliet.nl

Tot ziens op 28 april op de ALV
Namens het Bestuur, *Ad Willemen*

HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR DE ALGEMENE VOORJAARSLEDENVERGADERING



Deze voorjaarsvergadering wordt gehouden op donderdag 28 april 2022 om 20.00 uur in de grote zaal van het Theater "Twee Hondjes" aan de Opzoomerlaan 106 te Hellevoetsluis.

Zoals gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden de gelegenheid om kennis te maken met elkaar, het bestuur en de andere leden.

Agenda

1. Opening en mededelingen
2. Notulen van de ledenvergadering d.d. 24 november 2021 (gepubliceerd elders in dit blad)
3. Jaarverslag van de secretaris (gepubliceerd elders in dit blad)
4. Financieel jaarverslag van de penningmeester (gepubliceerd elders in dit blad)
5. Verslag van de kascommissie
6. Terug- en vooruitblik van de Evenementencommissie
7. Verantwoording en mededelingen van de Jeugdcommissie
8. **PAUZE**
8. Verantwoording en mededelingen Havencommissarissen:
 - a. Heliushaven
 - 1 Uitrol nieuwe sleutelplan
 - 11 Verzoek Ligplaats Reddingbrigade
 - 111 Plannen voor ex ligplaats woonark
 - b. Kanaal door Voorne
9. Verantwoording en mededelingen Redactie
10. Stand van zaken golfbreker in de Heliushaven
11. Aanpassing van de Statuten en het Huishoudelijk Reglement in het kader van de WBTR (noot)
12. Verkiezingen en benoemingen:
 - a. Hoofdredacteur: wegens het vertrek van *Ad Willemen* is de functie van hoofdredacteur vacant.
 - b. Secretaris: Henk Bakker is herkiesbaar
13. Rondvraag
14. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Wij hopen u allen op 28 april a.s. te mogen begroeten!

Noot: Indien niet het vereiste aantal leden voor de wijziging van de statuten aanwezig is op de Algemene Vergadering van 28 april a.s., dan wordt een tweede Algemene Vergadering gehouden op 19 mei a.s. tijdens welke alleen de wijziging van de Statuten geagendeerd staat. Wij verwijzen in dit verband naar Artikel 26, derde lid van onze huidige Statuten.

Jaarverslag Secretaris 2021

Het jaar 2021 kan de boeken in als een turbulent jaar. Vooral COVID-19 speelde ons weer parten, net als in 2020.

De Algemene Vergadering die in het voorjaar gehouden werd via het online platform verliep op zijn zachts gezegd niet geheel vlekkeloos. Omdat stemmingen over personen volgens onze statuten met gesloten briefjes dient te geschieden en dat via het gebruikte online platform niet kon, werd uiteindelijk besloten om binnen 2 maanden na de Algemene Vergadering een tweede Algemene Vergadering te organiseren.

Deze werd op 19 juni 2021 gehouden. Daarvoor werd een tent gehuurd om aan alle opgelegde Corona maatregelen te kunnen voldoen en de leden toch een dak boven het hoofd te kunnen bieden. Op deze Algemene Vergadering werden *Jaap Ruibing* en *Guust Baartmans* als respectievelijk onze nieuwe voorzitter en penningmeester verkozen.

Tijdens het jaar gaf *Dick van der Werf* aan niet langer beschikbaar te zijn als havencommissaris voor het Kanaal. Hij droeg *Martin Heijerman* voor als commissaris. Martin werd bij acclamatie gekozen tijdens de Algemene Vergadering van 24 november 2021.

Deze laatste vergadering moest op het allerlaatste moment ook nog verzet worden wegens gewijzigde Corona maatregelen. Laten we hopen dat wij de Corona pandemie volgend jaar achter ons kunnen laten en dat we weer gewoon samen activiteiten kunnen ondernemen. En dat zonder dat we op het laatste moment alles weer moeten afzeggen.

Ledenbestand

Het ledenbestand per 1 januari 2022 kent 46 dames en 389 heren.

Ons ledenbestand laat zich verder als volgt splitsen:

Soortlid	Aantal
Donateur	2
Erelid	12
Functie lid	5
Gezinslid	20
Jeugdlid	24
Gewoon Lid	372

In 2021 hebben 44 leden opgezegd en hebben we 55 nieuwe leden mogen verwelkomen. Een netto toename van 11 leden.

Ook wetenswaardig is dat we ons een internationale vereniging mogen noemen! Jawel! We hebben 3 Belgische leden, 2 Duitse leden, 1 Grieks lid en 2 Engelse leden. Van de rest is de nationaliteit niet bekend maar aangenomen wordt dat die Nederlands is.

Ons oudste lid, Mevrouw *Margreet Broekhuis - van der Bend*, is op de wereld gezet in 1930!

Ons jongste lid is mejuffrouw *Madelief Quispel* (mooie naam hé?) en zij werd geboren in 2012.

Dit om aan te geven dat we een vereniging voor jong én oud zijn.

Notulen Algemene Vergadering 24 november 2021

Locatie: Theater Twee Hondjes, Hellevoetsluis om 20:00 uur.

Aanwezig:

Voltallig bestuur: Voorzitter: *Jaap Ruibing*; Secretaris: *Henk Bakker*; Penningmeester: *Guust Baartmans*; Hoofdredacteur: *Ad Willemen*; Havencommissaris Heliushaven: *Frits d' Achard van Enschut*; Havencommissaris Kanaal: *Dick van der Werf*

Leden: Leden met stemrecht: 31; Gezinsleden met stemrecht: 3; Ereleden zonder stemrecht: 3; Functieleden zonder stemrecht: 1; Introducees zonder stemrecht 2; Totaal aantal stemgerechtigden: 34; Totaal aantal niet-stemgerechtigden: 6; Totaal aanwezig: 40.

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en licht de agenda toe. Op het laatste moment werden andere Corona-maatregelen van kracht waardoor de geplande Vergadering geen doorgang kon vinden in Cita Romana. Gelukkig konden we wel terecht in Theater De Twee Hondjes op woensdag 24 november 2021.

1.1 Overleden

Jan van Woerkom is op 27 oktober overleden en wordt herdacht. *Frits d' Achard van Enschut* memoereert zijn verdiensten voor de vereniging. Perfectie en kwaliteit waren zijn motto's. Jan stond altijd klaar voor onze vereniging en hij zal heel erg gemist worden.

1.2 Ingekomen stukken

1.2.1 Was faciliteit

Henk Oosterveen:

Betreft het gratis wassen en drogen van je was. Ik ken geen enkele haven waar dit gratis is alleen bij ons. Fijn als je bijna het hele jaar in de haven

woont maar waarom moeten de andere leden dit betalen. Graag in stemming brengen wat de leden willen.

Zelf heb ik er 1 keer gebruik van gemaakt en was zeer verbaasd over dit tarief. Ook over het smerige hok en wasmachine en droger. Na elk gebruik graag controleren. Wij betalen dit alles.

Antwoord van het bestuur: Wij beiden deze faciliteit gratis aan en zien momenteel geen noodzaak om andere machines aan te schaffen.

1.2.2 Jeugdzeilen Hellevoetsluis

Hans Romers heeft een verslag van het jeugdzeilen Hellevoetsluis ingebracht. Dit stuk is gedeeld via Mijn Captain en is voor de leden beschikbaar gemaakt.

1.2.3 Tarieven

Te elfder ure heeft *Jan Bart* nog een brief aan de voorzitter gestuurd betreffende de voorgestelde tariefverhoging en een moratorium op het aantal motorboten in onze havens. Deze onderwerpen worden later op de avond behandeld.

1.3 Mededelingen

1.3.1 Statuten

Er wordt door een comité aan een herziening van onze statuten gewerkt. Dit om de statuten te moderniseren en ze in overeenstemming te brengen met de WBTR die vanaf juli 2021 van kracht geworden is. Een concept versie van deze statuten is voorzien voor de volgende Algemene Vergadering in het voorjaar van 2022.

1.3.2 Slijkgat

Het beleid van Rijkswaterstaat is om de diepte van het slijkgat op NAP -5,5 m te houden. Gedurende enige tijd is er net gebaggerd en zijn er geen lodingen gedaan. Dit is niet het beleid van RWS.

RWS werkt aan de informatie voorziening naar de verschillende verenigingen.

Het Watersportverbond en met name Henk de Groot van WSV Heliushaven zijn actief aan het communiceren met RWS.

1.3.3 Haringvlietbrug

RWS gaat kijken wat er nog mogelijk is met betrekking tot verruiming van de openingstijden. Het Watersportverbond en de Hiswa zijn in overleg met RWS. Partijen vragen aandacht voor gedupeerde partijen.

1.3.4 Golfbreker

Een golfbreker voor of in de Heliushaven is vooral voor onze buurverenigingen belangrijk. Voor onze vereniging is zij minder van belang. Wij hebben met name op de kop van de E-steiger last van golfslag bij harde zuidelijke wind.

Gekeken zal worden naar verschillende aspecten en dan met name naar de technische aspecten, de kosten en welke andere opties mogelijk zijn. Ook zullen wij goed kijken welke voor- en nadelen het plaatsen van een golfbreker voor onze vereniging zal hebben.

Over een eventuele verdeling van kosten voor deze constructie is nog geen standpunt ingenomen.

Het plaatsen van een golfbreker heeft niet alleen financiële gevolgen maar het is ook een behoorlijke aanpassing van de haventoeegang. De golfbreker zou bestand moeten zijn tegen golven van ca. 1 m hoog bij windkracht 9 Beaufort. Arcadis heeft al een onderzoek gepresenteerd. Dit zal via Mijn Captain beschikbaar gesteld worden aan de leden.

Indien en wanneer over dit onderwerp meer concreets te melden valt, zullen de leden geïnfor-

meerd worden.

1.3.5 Toegangsweg Heliushaven

Er is afgelopen tijd gesproken over het vernieuwen of verbetering van de toegangsweg. Er zitten heren en der wat gaten naast de weg. Onderzoek heeft inmiddels aangetoond dat de weg zo goed als versleten zou zijn.

De buurverenigingen vinden eventuele vernieuwing van de weg nu nog niet aan de orde. Ook wij zien voor de korte termijn ook nog geen noodzaak tot een grondige vernieuwing of verbetering aan deze weg.

2. Notulen Algemene Vergadering van 19 Juni 2021

De notulen van de Algemene Vergadering van 19 juni 2021 worden zonder verdere aanpassingen vastgesteld.

3. Begroting voor 2022

De penningmeester presenteert de begroting voor 2022 zoals die ook gepubliceerd is in Het Bestek. Het resultaat blijkt de laatste jaren gestadig te zakken. Wij hebben het laatste jaar bescheiden geïnvesteerd.

In de Heliushaven gaat het goed. De kosten en opbrengsten voor de winterstalling zijn nagenoeg gelijk en dus kostendekkend. We hebben een aantal energiebesparende maatregelen genomen en hebben dienovereenkomstig de kosten voor energie lager ingeschat. In de begroting is nog geen rekening gehouden met de enorm gestegen energie prijzen.

De inkomsten van passanten is het afgelopen jaar gedaald. In 2022 wordt er geen nieuwe fase van het Masterplan in werking gezet.

Met betrekking tot onze haven in Het Kanaal is een tegenvaller te noteren. Er moest een nieuw hek geplaatst worden. Dit was nu nodig in verband met diefstallen (onder andere van buitenboordmotoren) en ongewenste mensen op de steigers. Er was een klein positief resultaat verwacht.

Voor 2022 wordt een negatief resultaat verwacht, met name door de geplande plaatsing van een extra ponton voor extra bergruimte.

Algemene kosten zijn die kosten die niet aan specifieke post zijn toe te rekenen. Door de afgelopen

verhoging van de contributie zijn deze kosten meer in balans gebracht met de inkomsten. De verwachting is dat de kosten voor evenementen volgend jaar zullen stijgen, met name door een uitgesteld jubileumfeest. Het jubileumfeest kon afgelopen jaar niet doorgaan vanwege de Coronamaatregelen.

Wij participeerden het afgelopen jaar niet in het samenwerkingsverband van het Jeugdzeilen Hellevoetsluis. Daardoor hadden we minder deelnemers aan het jeugdzeilen en daardoor ook minder contributie inkomsten. Het resultaat van het jeugdzeilen is daardoor lager uitgevallen.

Wij hebben geen installatie voor de afgifte van vuilwater. Die is in de Heliushaven beschikbaar en de kosten worden door de verschillende verenigingen gedragen.

Aflossingen: Wij willen graag netjes en waar dat kan onze schulden aflossen. Momenteel proberen wij ca. € 40.000 tot € 45.000 per jaar extra af te lossen. Nogal wat banken weigeren leningen aan verenigingen en op deze manier proberen wij ruimte te scheppen voor toekomstige investeringen.

Eén van de voorgenomen investeringen is de aanschaf van een elektronisch sleutelplan.

In de begroting voor 2022 is nog geen rekening gehouden met mogelijke investeringen in een golfbreker en vernieuwing van de toegangsweg voor de Heliushaven. Mocht zulks aan de orde komen dan worden de leden daarover geïnformeerd en zal dit in een Algemene Vergadering besproken gaan worden.

Met betrekking tot onze tarieven valt het volgende te melden: We zijn financieel gezien nog gezond. Echter, de kosten stijgen en het resultaat daalt navent. De tarieven voor de ligplaatsen zijn niet meer verhoogd sinds 2013. Als vereniging moeten we nog een aantal jaren blijven sparen om noodzakelijke investeringen te kunnen doen.

Voor overwinterraars in het Kanaal wordt tot op heden een tarief van € 75,00 per seizoen in rekening gebracht. Eigenlijk vindt het bestuur dit een wat rare zaak. Kanaalliggers kunnen nl. wel zonder extra kosten in de Heliushaven aan de passantensteiger afmeren.

Het bestuur stelt daarom voor dit tarief voor overwinteren in het Kanaal af te schaffen. De inkomsten voor het Kanaal zullen daardoor wel met ca. € 2.500 per jaar dalen is de verwachting.

In het licht van bovenstaande stelt het bestuur een tariefsverhoging van 5% voor op alle basis liggelieden, dus zowel op het vastrecht als de tarieven voor bootmaten. De verrekening factoren voor het Kanaal (0.9) en de Heliushaven (1.015) blijven gewoon van kracht. Deze verhoging zou het totale resultaat van de vereniging met ca. € 14.000 doen stijgen waardoor we een resultaat van € 35.000 in 2022 verwachten.

De energietarieven zijn aan het stijgen. We hebben nog geen zicht op de toekomstige tarieven. Op dit moment wordt elektra tegen een tarief van € 0,25 per kWh belast aan de leden. Dat is ongeveer gelijk aan de inkoopprijs voor de vereniging.

Er komt een vraag vanuit de leden naar de 'Bestuurskosten'. De penningmeester antwoordt dat dit alle kosten zijn die niet onder een andere post te vatten zijn. Als voorbeeld wordt genoemd vergaderkosten zoals deze Algemene Vergadering en heel veel kleine posten.

Er wordt een vraag gesteld betreffende de noodzaak van een tariefsverhoging van 5%. De penningmeester antwoordt dat we als vereniging streven naar een resultaat van ca. 10% van onze omzet. Dat zou neerkomen op ca. € 35.000. Dit vindt het bestuur een redelijke verhouding. Een resultaat van die orde van grootte geeft ons de ruimte om te investeren.

Er wordt gevraagd naar een afgiftepunt voor vuilwater. Er is nu één afgiftepunt in de Heliushaven. Er ligt een plan van D-66 om de buitenboordafsluiters van vuilwatertanks te verzegelen. Lozen van vuilwater is nu verboden. Er is een politieke stroming die meer controle op dit verbod wenst en denkt met het verzegelen van afsluiters beter te kunnen handhaven. Dit onderwerp heeft de volle aandacht van het Watersportverbond. Er wordt gemeld dat er minimaal gebruik gemaakt wordt van de vuilwaterafgifte in de Heliushaven.

Er wordt gevraagd naar de resultaten van het Jeugdzeilen. Doordat wij afschrijven op materialen

over enige jaren, worden boekhoudkundig gezien kosten gemaakt. Door de Corona pandemie én omdat WSV Haringvliet zich voorlopig teruggetrokken heeft uit het samenwerkingsverband van Jeugdzeilen Hellevoetsluis staat het resultaat van het Jeugdzeilen onder druk. De inkomsten waren dit jaar minder, maar de afschrijvingen en kosten van materialen liepen wel gewoon door.

Meneer *Bart* is het niet eens met de voorgestelde tariefsverhoging. Slechts enige uren vóór aanvang van de vergadering heeft hij een brief aan de voorzitter gestuurd. Hij leest de brief zelf voor. (De brief is via Mijn Captain door de leden te lezen). Hij vindt dat we als vereniging moeten snijden in de kosten.

Er volgt een geanimeerde discussie. Binnen het bestuur is veel aandacht voor effectieve kostenbeheersing. Het bestuur voorziet kostenverhogingen in de nabije toekomst en wil dat we als vereniging ook in de toekomst financieel gezond blijven. Het is daarom dat we graag een resultaat van circa 10% zien. Dit om te vermijden dat we als vereniging naar de bank moeten om geld te lenen, welks in deze tijden niet bepaald gemakkelijk is.

Met betrekking tot de post 'Bestuurskosten' wordt besloten om een overzicht van die kosten voor leden beschikbaar te maken via Mijn Captain.

Met betrekking tot de voorgestelde tariefsverhoging wordt verder nog vermeldt dat wij in het verleden besloten hebben om geen prijsindexatie toe te passen. We proberen nu met een relatief klein correctie, een grotere correctie in de toekomst te voorkomen.

Er volgt nog een discussie over de noodzaak van het afschrijven op materialen. Met name onze administrateur kan hier goed uitleg over geven.

3.1 Commissie 'Rekenkamer'

Er wordt voorgesteld een commissie te benoemen die zal gaan kijken waar we als vereniging eventueel nog kosten kunnen gaan sparen. Zitting in deze commissie nemen: *Jan Bart*, *Arie Kuijvenhoven* en *Erwin Gribnau*. De Vergadering stemt in met benoeming van bovenstaande leden.

3.2 Stemmingen

3.2.1 Begroting

De begroting voor 2022 zoals gepubliceerd in Het Bestek wordt met grote meerderheid van stemmen aangenomen.

3.2.2 Tariefsverhoging

De door het bestuur voorgestelde tariefsverhoging van 5% op het basis tarief voor vastrecht en liggeld wordt met grote meerderheid aangenomen. Deze tariefsverhoging wordt per 1 januari 2022 van kracht.

3.2.3 Afschaffing tarief overwinteren in Het Kanaal

Het voorstel om het tarief voor overwinteren in Het Kanaal van € 75,00 per seizoen te laten vervallen wordt met grote meerderheid aangenomen. Dit tarief wordt vanaf najaar 2022 niet meer in rekening gebracht.

4. Evenementen Commissie

Nicky Rijckaert doet verslag van een geslaagde Gelijke Finish Race op 18 september en geeft een vooruitblik op dingen die komen gaan in 2022 met behulp van een presentatie. Eén en ander onder voorbehoud i.v.m. mogelijke Corona maatregelen. Alle aanstaande evenementen zullen per nieuwsbrief aangekondigd gaan worden.

Allereerst wordt een Nieuwjaarsreceptie gepland voor 22 januari 2022 in restaurant Fortessa in Hellevoetsluis met vooraf een stadswandeling.

Er zijn twee lezingen gepland, waarvan één in De Bonte Os en één in het Arendsnest. Ook wordt gewerkt aan een voorjaarstocht naar de Veerhaven in Rotterdam in het weekend van 23 en 24 april 2022.

Voor elk evenement zal een bijdrage van de leden gevraagd worden.

5. Heliushaven

Frits d' Achard van Enscht doet verslag van de laatste ontwikkelingen in de Heliushaven.

Kort overzicht Heliushaven 2021

Zoals U reeds in het Bestek heeft kunnen lezen hebben wij gelukkig ook dit jaar, ondanks de COVID, met inzet Havencommissie en Havenmeester weer een aantal mooie projecten kunnen realiseren.

Zonneboiler systeem voor douche water en zoning van de verwarmingsgroepen in de Bonte Os.

Verlengen van het F-steiger, realisatie van betere bereikbaarheid van het G-steiger en optimalisatie van ligplaatsen.

Onderhoud van verlichting en drinkwater installaties

Aanpakken van Groen voorziening, Jollenberging en opruimen van het terrein rondom de Bonte Os

Winterberging op het parkeerterrein, voorbereidingen en uitvoering

Evaluatie van de Winterberging:

Totaal heeft de Hellingploeg weer 42 schepen veilig op de wal gezet. In vergelijking met ca. 5 jaar geleden valt het volgende op:

80% van de schepen gaat nu met staande mast de wal op. Schepen worden groter, tegen de maximale afmetingen aan.

De Havencommissie gaat onderzoeken of extra investeringen noodzakelijk zijn te weten:

Afmetingen van de bokken; Extra Extensions; Capaciteit van de Heftruck; Eventuele aanpassingen aan de botenlift wagen; Veiligheid en werkzaamheden tijdens het hijsen en neerzetten van de schepen.

De Haven/ Hellingcommissie komt met een advies in de voorjaars Algemene Vergadering.

Sleutelplan en Toegang systeem

Zoals reeds in eerdere vergaderingen gemeld is het huidige SEP-key systeem verouderd en wordt door de leverancier niet meer ondersteund.

Gezamenlijk met de Kanaalhaven zijn wij in gesprek met een Leverancier van elektronische toegangssystemen dat gebruik kan maken van de e-Captain database.

De huidige SEP-key zal dan vervangen worden door een z.g.n. Druppel waarmee U toegang kunt krijgen tot de Bonte Os maar ook het Toegangshek kunt openen.

De huidige functionaliteit om het hek via de telefoon of PIN code te openen zal blijven bestaan.

Vooralsnog zullen wij er naar streven om het voorstel aan U presenteren in de voorjaars ALV

Zelfwerkzaamheid

Kees Walraven draagt zijn functie als Coördinator ZWH over aan *Hans Harms*. Kees wordt namens ons allen hartelijk bedankt voor al zijn tijd en inzet, we hopen dat je nog lang mag genieten van je hobby en dat we nog vaak een beroep op je mogen doen binnen de havencommissie. *Hans Harms*, veel succes in je functie als Coördinator ZWH

Frits d' Achard bedankt ieder die zich heeft ingezet voor de vereniging.

6. Kanaal

Dick van der Werf meldt dat bij het Kanaal een nieuw hek is geplaatst.

Er zijn onlangs motoren van boten gestolen. Mede daarom zijn er camera's geplaatst, waarvan ook één



Offerhaus
watersport
www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

in het Arendsnest.

Er zijn inmiddels vaten geplaatst voor afgifte van bilgewater en olie.

De havencommissie heeft zich gebogen over een nieuw sleutelsysteem aangezien er steeds meer vreemdelingen op de steigers gezien worden.

Wim Haanstra zal zich bezig gaan houden met verbetering van de internet verbinding.

Er is een serieuze stroomstoring geweest. Dit is veroorzaakt door het hoge gebruik van kachels en ontvochtigers op vele boten. De vraag is om deze apparatuur met terughoudendheid te gebruiken.

Er zijn plannen om een extra brede steiger met overkapping te gaan plaatsen. Daarvoor zullen we een vergunning moeten aanvragen.

Dick heeft aangegeven niet langer beschikbaar te zijn als havencommissaris en draagt het stokje graag over aan *Martin Heijerman*.

7. Redactie

Ad Willemen doet uitgebreid verslag van de activiteiten van de Redactie. De Redactie doet meer dan alleen een mooi Bestek maken.

Het Bestek verschijnt drie maal per jaar. Twee keer voor de Algemene Vergaderingen en één maal is er een speciale zomeruitgave. Tot nu toe is dat steeds een uitgave geweest die met name het jeugdzeilen behandelde maar dat kan ook wat anders worden.

Naast de bestuur-stukken die noodzakelijke en verplicht zijn om de Algemene Vergaderingen te kunnen uitvoeren worden ook actuele onderwerpen geplaatst. Te denken valt aan informatie betreffende het Slijkgat. Tevens worden reisverslagen van leden geplaatst. Het beste reisverslag krijgt de wisselbeker, de 'Zilvermeeuwbeke'. Er is een kleine commissie die de verslagen beoordeelt maar dan moeten er wel verslagen gemaakt worden. Afgelopen jaar is slechts één verslag ontvangen. De redactie vraagt leden reisverslagen te maken en op te sturen.

Naast Het Bestek verzorgt de Redactie ook de maandelijkse nieuwsbrieven die via e-mail verzonden worden. Er zijn helaas nog een aantal leden

dat geen toegang tot e-mail heeft.

De Redactie verzorgt ook de website. De website moet actueel gehouden worden en diverse stukken zoals de nieuwsbrieven en uitgaves van Het Bestek zijn op de website terug te vinden. De website kent ook een deel 'Mijn Captain'. Hierop kunnen leden inloggen en hun gegevens aanpassen. Ook bij lang wegblijven of het veranderen van schip kan hier aangegeven worden. Hier wordt nog (te) weinig gebruik van gemaakt.

De vereniging heeft ook een Facebookpagina. Dit betreft een openbare groep met momenteel 148 leden. Omdat de groep openbaar is, plaatst de Redactie zelf hier niet veel informatie. De pagina vult zich vooral met foto's gemaakt door leden. Vooral bij de jeugdigen is de pagina populair.

De Redactie bestaat momenteel uit zes leden. Dat lijkt veel, maar niet allemaal schrijven zij voor Het Bestek. Zij hebben allen zo hun eigen taken. Ed Stubenitsky verzorgt de samenstelling en vormgeving van ingekomen stukken voor Het Bestek. Peter Rausch is onze website beheerder en Henk van der Brugge verzorgt de advertenties. Henk van der Brugge schrijft af en toe ook een artikel voor Het Bestek.

De Redactie blijft op zoek naar leden die het leuk vinden om af en toe wat kopij aan te leveren voor Het Bestek en die zelf ook deel willen uitmaken van de Redactie.

Artikelen van adverteerders die iets over hun producten of diensten schrijven zijn over het algemeen weinig kritisch. Het moet wat duidelijker gemaakt worden waar deze artikelen precies vandaan komen.

8. Jeugdcommissie

Krijn Voorn geeft een presentatie en een uitgebreide uitleg over wat de jeugdcommissie gedaan heeft het laatste jaar. De kinderen worden de hele dag bezig gehouden en hebben er veel plezier in. De jeugdcommissie heeft eigen begeleiders en instructeurs.

Er is een afsluitend weekend georganiseerd met een tocht naar Middelharnis waar men de nacht heeft doorgebracht. De diploma-uitreiking heeft men in Middelharnis gedaan.

De opbouw van de jeugdcommissie bestaat uit kinderen van leden uit de eigen vereniging en de vraag is dan ook aan leden om kinderen vooral mee te laten komen naar de haven en zich aan te melden als lid.

De jeugdcommissie heeft nog steeds behoefte aan begeleiders en vraagt leden om zich daarvoor aan te melden.

9. Benoemingen

9.1 Havencommissaris Kanaal

De vacature voor Havencommissaris Kanaal is vacant gekomen nadat *Dick van de Werf* aangegeven heeft om het stokje over te willen dragen. *Martin Heijerman* heeft zich als kandidaat voor deze functie aangemeld. Hij wordt bij acclamatie door de Algemene Vergadering gekozen.

Dick van de Werf wordt van harte bedankt door de Vergadering voor zijn inzet voor de vereniging.

9.2 Kas Controle commissie

Voor de Kas controle commissie hebben zich twee leden gemeld. *Erwin Gribnau* en *Peter de Weerd* treden toe tot de Kas Controle Commissie en *Hans van Crugten* wordt benoemd als reserve lid.

9.3 Evenementen Commissie

Isabella Weijgand heeft aangegeven niet langer de commissie te kunnen leiden en wilde zich graag terug trekken. *Bram Sprij* heeft zich gemeld als nieuw lid van de evenementen commissie en de commissie heeft hem tot voorzitter van de Evenementen Commissie benoemd. *Isabella* wordt hartelijk bedankt voor haar inzet.

10. Vacatures

De Redactie wordt al jaren geleid door *Ad Willemen*. *Ad* heeft aangegeven het stokje over te willen dragen en vraagt leden om zich te melden om zich met het redactie werk te gaan bezighouden.

11. Rondvraag

Jan Bart heeft vlak voor de vergadering nog een bericht aan het bestuur gestuurd. Tijdens de vergadering leest hij zelf zijn brief voor. De vraag gaat met name over de verhouding van zeil- en motorboten in onze havens. Hij stelde een moratorium op toelating van motorboten voor.

Als vereniging zijn we vrijgesteld van BTW heffing indien de inkomsten uit niet-sport activiteiten niet meer dan € 50.000 per jaar bedragen. Het bestuur was van mening dat wij nog niet in de buurt van die grens kwamen.

Hans van Crugten vraagt wat er met de woonark en de 'caravan' gaat gebeuren nu de familie van *Ossewaarde* vertrokken is. De woonark zal verkocht gaan worden en de 'caravan' zal verwijderd worden. Er is een overeenkomst met de familie dat de ark mag blijven liggen zolang zij daar wonen. Aan die periode is een einde gekomen en het bestuur heeft begrepen dat de familie de ark gaat verkopen. Na verkoop zal de ark dan weg moeten. De vereniging kan de ruimte die de ark nu inneemt goed gebruiken.

Er is een verzoek binnengekomen om bij de komende statuten wijziging stemmen bij volmacht mogelijk te maken. Stemmen bij volmacht is nu expliciet uitgesloten. Het voorstel zal bij de volgende Algemene Vergadering verder behandeld worden.

Leo Slotboom meldt dat onze havenmeester momenteel ziek is en hoe wij dat gaan oplossen. Op dit moment is dat probleem hopelijk van tijdelijke aard.

12. Sluiting

De vergadering wordt om ca. 23:00 beëindigd.

Jaarrekening 2021 in kort bestek

Zoals gebruikelijk treft u in dit nummer van het Bestek bijgaand de jaarrekening over 2021 aan. Door de voortdurende pandemie was 2021 opnieuw een bijzonder jaar, gelukkig echter zonder negatieve gevolgen voor de financiële positie van onze vereniging. In tegenstelling tot de verwachtingen valt het resultaat gunstig uit ten opzichte van de begroting voor 2021

Toelichting jaarrekening

De jaarrekening bestaat uit de balans en de winst & verliesrekening. Alleen de balans is in dit Bestek opgenomen. De winst & verliesrekening, de resultatenrekening per kostenplaats en het meerjarenoverzicht worden via een aparte Nieuwsbrief aan u toegestuurd. Hiermee krijgt u inzicht in de achterliggende cijfers en specifieke ontwikkelingen per categorie over het afgelopen boekjaar.

In 2019 is nog aanzienlijk geïnvesteerd in de E-steiger. Net als in 2020 hebben we afgelopen jaar de investeringen beperkt om zo financieel weer enige reserves op te bouwen voor (onder meer) de volgende fase van het Masterplan. We hebben de investeringen afgelopen jaar tot de noodzakelijke zaken kunnen beperken, waarbij de kosten van een duurzame warmwatervoorziening in De Bonte Os en van een toegangshek (onvoorzien) voor onze haven in het Kanaal de grootste investeringen zijn.

Uit de jaarrekening blijkt dat het resultaat – anders dan begroot – hoger uitvalt dan in voorgaande jaren. De inkomsten over het afgelopen jaar vielen door met name het grote aantal mutaties in het ledenbestand hoger uit dan de voorgaande jaren, terwijl de inkomsten uit de liggelden vrijwel gelijk bleven. Relatief veel leden hebben in 2021 om uiteenlopende redenen opgezegd waar gelukkig veel nieuwe aanmeldingen tegenover stonden. Het ledenaantal en de bezetting van onze havens is daardoor vrijwel gelijk gebleven. Door het grote aantal aanmeldingen hebben we meer inkomsten voor

inschrijf- en lidmaatschapsgeld ontvangen dan was begroot. Het is vanzelfsprekend onzeker of deze ontwikkeling zich in de toekomst zal voortzetten en of het aantal vertrekkende leden steeds door gelijke aantallen aanmeldingen zal worden gecompenseerd.

Daarnaast hebben we eenmalig een bedrag dat bij de Stichting Watersportcentrum Hellevoetsluis ‘terugontvangen’, om de verdeling van de saldi per deelnemende vereniging weer in lijn te brengen. Dat heeft eveneens een gunstig effect op het resultaat voor 2021.

In het meerjarenoverzicht is een vergelijking met de drie daaraan voorafgaande jaren opgenomen en is ook de begroting voor 2022 toegevoegd. Dat geeft aldus een goed inzicht in de ontwikkelingen van de cijfers over een langere periode, en verklaart voor een belangrijk deel de samenstelling van de begroting.

Ondanks dat de Corona-crisis overal zijn sporen heeft achtergelaten, lijkt de pandemie juist gunstig uit te werken voor de watersportbranche. Dit zien we ook terug in het ledenaantal en de bezetting van onze havens, van oudsher onze belangrijkste bron van inkomsten. De lidmaatschapsgelden en liggelden zijn ook in 2021 relatief stabiel en we verwachten, gelet op de ontwikkelingen rondom watersport, daarin voorlopig ook geen structurele teruggang. De Heliushaven is vrijwel volledig bezet en ook het Kanaal vertoont voorsnog geen toename van het aantal vacante ligplekken.

Het afgelopen jaar hebben we veel minder passan-

ten dan andere jaren in onze havens mogen begroeten; vermoedelijk is de stremming van de Haringvlietbrug daar debet aan.

De beide havens laten om uiteenlopende redenen een positief resultaat zien; dat wordt via de nieuwsbrief nader gespecificeerd in de resultatenrekening per kostenplaats.

Afgelopen jaar is het jeugdzeilen weer opgepakt, zij het in afgeslankte vorm. Hierdoor zijn de bijdragen lager gebleven dan begroot. Daarnaast heeft de afrekening met Jeugdzeilen Hellevoetsluis plaatsgevonden waardoor het jeugdzeilen een negatief resultaat vertoont.

Conform beleid blijven we afschrijven op onze activa. Dit is de manier waarop we nieuwe investeringsruimte opbouwen om in de nabije toekomst nieuwe investeringen te kunnen doen. Indien daar ruimte voor is blijven we aflossen op de bank-schuld van het Kanaal. Ook afgelopen jaar hebben we dit weer gedaan, omdat de financiële toestand dat toeliet. Hierdoor is de verhouding tussen de schulden en de bezittingen van onze vereniging (de solvabiliteit) weer iets verbeterd ten opzichte van het jaar ervoor.

Zoals eerder tijdens de ALV is toegelicht, is ook de begroting geïntegreerd in e-Captain. Dit leidt tot meer betrouwbaarheid, efficiëntie en steeds actueel inzicht in de verhouding tussen de begroting en de daadwerkelijke uitgaves en inkomsten.

BTW

In verband met de fiscale vrijstelling voor de BTW houden we nauwlettend het aandeel motorboten in onze havens in de gaten. Anders dan voor zeilschepen moeten we als sportvereniging in beginsel voor motorboten BTW berekenen. Begin van dit jaar hebben we geconstateerd dat we het drempelbedrag voor de fiscale vrijstelling naderen. Daarom heeft het bestuur besloten om tijdelijk geen nieuwe leden met motorboten aan te nemen. Bestaan de leden die eventueel overstappen van zeil- naar motorboot kunnen voorlopig nog wel een ligplaats in onze havens houden.

Samenvatting

Ondanks de uitdagende omstandigheden van het afgelopen jaar ziet de financiële situatie van onze vereniging er nog steeds gezond uit. We houden de ontwikkelingen rondom het ledenbestand en het aantal motorboten nauwlettend in de gaten. Daarnaast blijven we nieuwe investeringsruimte opbouwen, zodat we de komende jaren financieel verantwoord kunnen blijven investeren. Zolang daarvoor financiële ruimte aanwezig is, zullen we ook extra blijven aflossen op onze schuld van het Kanaal.

Uiteraard lichten wij een en ander in april graag toe tijdens de ALV.

Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de secretaris.

email **secretaris@wsv-haringvliet.nl**

brief **WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis**

bank **NL08ABNA0559275838**

Balans 2021

Reken Omschrijving	Openingsbalans	Debet	Credit	Saldo
20 Activa Helius Grond	310.118,00			310.118,00
21 Activa Helius Gebouwen	446.785,54	18.874,44		465.659,98
22 Activa Helius Haven en Inrichting	858.342,63	7.154,93		865.497,56
25 Afschrijving activa Helius gebouwen	-178.586,73		13.256,25	-191.842,98
26 Afschrijving activa Helius haven en inrichting	-416.457,86	0,20	43.480,10	-459.937,76
30 Activa Kanaal gebouwen	21.577,28			21.577,28
31 Activa Kanaal Haven en Inrichting	725.740,52	13.117,81		738.858,33
35 Afschrijving Activa Kanaal Gebouwen	-2.779,76		4.957,61	-7.737,37
36 Afschrijving Activa Kanaal Haven en Inrichting	-148.076,09		19.744,96	-167.821,05
10 Activa algemeen	16.888,00			16.888,00
15 Afschrijving Activa Algemeen	-15.529,64		477,44	-16.007,08
totaal Vaste Activa	1.618.021,89			1.575.252,91
1300 Debiteuren/Vorderingen op leden	4.486,19	514.385,56	513.767,18	5.104,57
1100 ABN AMRO 838	31.569,14	587.086,35	596.779,82	21.875,67
1102 spaarrek ABN AMRO 495	25.000,28	225.000,00	170.000,00	80.000,28
1103 ABN AMRO 864 pin Helius	805,06	3.187,85	3.091,52	901,39
1104 ABN AMRO 747 pin Kanaal	391,66	247,98	85,96	553,68
1120 ABN AMRO 435 Heliushaven	1.329,94	9.648,86	10.060,53	918,27
1121 ABN AMRO 742 Kanaal	895,82	6.324,31	6.385,08	835,05
1122 ABN AMRO 447 Evenementecie	1.108,70		188,49	920,21
1124 ABN AMRO 765 Jeugcie	783,15	4.612,00	4.585,57	809,58
1130 Kruisposten		410.700,00	410.700,00	
1131 Kruisposten pin		3.121,84	3.121,84	
1132 Kruisposten iDeal	29,51	221.467,57	221.412,32	84,76
1136 kruisposten Kas		311,73	311,73	
1000 Kas	142,49	486,77	445,30	183,96
totaal Vlottende Activa	66.541,94			112.187,42
Totaal Activa	1.684.563,83			1.687.440,33

790 Resultaat voorgaande boekjaren	-93.520,11			-93.520,11
700 Vermogen Algemeen	-115.802,91			-115.802,91
701 Vermogen Helius	-542.044,46			-542.044,46
702 Vermogen Kanaal	-403.337,67			-403.337,67
Eigen Vermogen	-1.154.705,15			-1.154.705,15
800 Lening NWB annuïteit	-217.742,78			-217.742,78
801 Lening NWB aflossing	30.742,83	11.399,20		42.142,03
810 Lening ABN AMRO aflossingsvrij	-229.750,00			-229.750,00
811 Lening ABN AMRO aflossingsvrij (extra aflossing)	40.500,00	12.500,00		53.000,00
820 Lening ABN AMRO annuïteit	-190.000,00			-190.000,00
821 Lening ABN AMRO annuïteit (aflossing)	60.480,00	20.160,00		80.640,00
totaal Hypotheken	-505.769,95			-461.710,75
1600 Crediteuren	-8.107,39	296.362,89	295.057,62	-6.802,12
1690 Helius statiegeld Sepkeys	-15.596,00	1.160,00	80,00	-14.516,00
1691 Kanaal statiegeld sleutels	-1.460,00	35,00	85,00	-1.510,00
1692 Toeristenbelasting	551,17	8.152,59	7.787,79	915,97
1693 gemeentelijke heffingen	4.355,59	804,74		5.160,33
1697 Overige schulden/verplichtingen	-3.832,10	9.626,41	16.304,75	-10.510,44
totaal Overige Verplichtingen	-24.088,73			-27.262,26
Saldo Boekjaar				-43762,17
totaal Vermogen en Schulden	-1.684.563,83			-1.643.678,16
solvabiliteit	68,5%			70,3%
Possitief resultaat boekjaar		2.385.929,03	2.342.166,86	43.762,17

YAGRA jachtservice
restauratie
0 1 8 1 - 3 1 4 7 4 8 stalling
www.yagra.nl info@yagra.nl



Stationsplein/Veerweg

aan de Tramhaven te Hellevoetsluis

2500m2 in nieuwe loods + 3000m2 extra buitenstalling



- Polyesterreparatie
- Houtwerk
interieur/exterieur
- Motoronderhoud
- Electra-refit
- Winterberging
binnen/buiten
- Overdekte
waterloods
- Ligplaatsen

**YAGRA jachtservice voor
alle werkzaamheden aan
uw schip**

Even voorstellen Arie Kuijvenhoven

Nieuw in de geschillencommissie: Arie Kuijvenhoven

Mijn "cv" kan als volgt worden omschreven:
Ik zeil ruim 50 jaar. Eerst met een 16 m² op de Kaag, toen een eigen bootje in vooral Friesland en op het IJsselmeer, daarna tijdenlang niets om in de jaren 1990 met een Valk het wedstrijdcircuit in te duiken.

Geweldige tijd, veel plezier en veel geleerd. Omdat ik nog een zeildroom had, heb ik in 2004 de Valk verkocht en ben ik verliefd geworden op een klassiek houten Engels model. Volgens kenners met de mooiste zeeg van de haven.

Daar zeilen we nog steeds mee in Zeeland en langs de kusten tot de Kanaaleilanden toe. De laatste twee jaar natuurlijk niet zo ver, maar misschien komt het er wel weer van. En toch ook weer wedstrijdjjes naar bijvoorbeeld de Goeree, 's avonds en soms bij een andere WSV.

Gezelligheid met inspanning. Heerlijk, zeker als je ook eens wat wint.

Al die zeiljaren ben ik lid geweest van een WSV, want dat is volgens mij de leukste manier van watersporten. Daarnaast maatschappelijk in diverse besturen en in verschillende functies actief geweest.

Bij Haringvliet tot nu toe niet. Wat niet zo kan blijven, vandaar mijn sollicitatie voor de Geschil-



lencommissie. In mijn werkzame ambtelijke leven heb ik zoveel juridische kennis en menselijke ervaring opgedaan dat ik dat wel aandurf. En nu maar hopen dat die commissie werkelijk niets te doen heeft. Lijkt me heel goed voor de vereniging.

Arie Kuijvenhoven, zs Kudos, box H525



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuiken	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

Nieuwe Havencommissaris Kanaal

Martin Heijerman als opvolger van Dick van der Werf

Mijn naam is *Martin Heijerman* en ben sinds 2018 lid.

Ik ben getrouwd met *Annet* en heb twee volwassen kinderen. We wonen al lang in Hellevoetsluis maar hadden nog geen boot.

Mijn oom (en erelid) *Arnold van der Starre* belde mij op een mooie zaterdag met de mededeling dat er een mooi warschip 730 in het kanaal te koop lag en dat het een prima bootje was om te leren zeilen. Op zondag had ik de Blauwe Ruis gekocht.

Sindsdien hebben we al veel meegemaakt: mooie vakanties in Zeeland, spannende wedstrijden op het Haringvliet, aan de grond gelopen, losgeslagen van het anker, aanvaring op open water en zelfs een rotte bodem die ik heb vervangen.

Een verre zeereis staat nog op het verlanglijstje.

Ik ben werkzaam in Schiedam bij Huisman Equipment als hoofd juridische zaken en heb daar bestuurservaring opgedaan die ik graag inzet voor het Kanaal."

Martin Heijerman



Nieuw in de Geschillencommissie: Arjan van Mourik

Mijn naam is *Arjan van Mourik*, ik ben 64 jaar en woon in Elst (Gld). Gehuwd met 3 kinderen allen uitwonend en inmiddels opa van 2 kleinkinderen van 5 en 9 jaar.

Ik ben opgegroeid in Ierland waar mijn vader bij de scheepswerf van Verolme in Cork werkte. Na de middelbare school aldaar te hebben afgerond mocht ik met studiebeurs van de K.J.C.P.L. naar de HZS "de Ruyter" in Vlissingen. In augustus 1975 de eerste uitzending als SWTK naar Bangkok en aangemonsterd op m.s. *Straat Cumberland* en een jaar lang gevaren tussen het Verre Oosten en Nieuw Zeeland. Daarna nog vele reizen gemaakt tot 1986, waarna ik voet op vaste wal heb gezet. Via verschillend werkgevers (allen technisch bedrijven) werk ik thans bij een bedrijf als contractmanager waar mijn voornaamste taken zijn het zorgdragen voor zo gunstig mogelijke contractvoorwaarden voor ons bedrijf en behandelen van claims en geschillen.

Met de toerzeilers de oversteek naar het VK

Sinds augustus 2020 zijn wij de trotse eigenaar van een HR 352, ons eerste zeiljacht. Ik ben toen gelijk lid geworden van WSV Haringvliet. Met ingang van juli van dit jaar (als ik 65 jaar oud hoop te worden) ga ik wat minder werken en hoop ik wat meer tijd te kunnen besteden aan andere activiteiten waaronder natuurlijk veel varen en activiteit voor de vereniging. Door mijn tijd op de grote vaart zit er nog steeds wat "zout" in de aderen, zeilen op zee vind ik prachtig en ontspannend. Hellevoetsluis is daarmee een prima uitvalsbasis. Dit jaar hoop ik voor het eerst de oversteek naar het VK te maken met de Toerzeilers.

Volgend jaar staat Ierland op het programma (je kunt je nog aanmelden!).

Toen ik de vacature las in het clubblad voor de geschillencommissie vond ik dat een mooie gelegenheid om naar voren te stappen om wat extra's te doen voor de vereniging. In mijn functie als contractmanager heb ik ervaren dat je geschillen pas echt oplost als de belangen van alle partijen daarin in alle redelijkheid voldoende zijn behartigd. Als lid van de geschillencommissie zal dat ook mijn insteek zijn. Nog mooier zou zijn als ik voor deze commissie helemaal niets hoeft te doen omdat er geen geschillen zijn om op te lossen. Wat mij betreft liever tot ziens op de steiger of op het water i.p.v. aan de geschillen-tafel!

Arjan van Mourik



Heliushaven

Nieuw toegangssysteem in Heliushaven en Kanaalhaven

Afgelopen winterperiode was de vrieskou ver te zoeken. Na een relatief rustig najaar en jaarwisseling werden we in Januari 2022 verrast met storm Corrie en in februari met drie stormen binnen 6 dagen, Dudley/ Eunice en Franklin waarvan Eunice uithaalde met windstoten tot 145 km per uur, ruim boven de 60 knopen wind.

Gelukkig zijn we er in de Heliushaven zonder al teveel problemen van afgekomen, op een paar gebroken trossen en gescheurde (dek)zeilen na. Wel is één van de windturbines tijdens de storm Eunice op hol geslagen en is de as afgebroken. Uit voorzorg heeft de fabrikant beide turbines de volgende dag, nog voor de aankomst van de storm Franklin, met een mobielekraan gedemonteerd en naar hun werkplaats afgevoerd. Zij gaan de oorzaak en schade bekijken en mogelijk worden de turbines later dit jaar teruggeplaatst.

Zelfwerkzaamheid in de haven

Nu de Covid pandemie officieel achter de rug is ook de zelfwerkzaamheid weer opgestart, zelfwerkzaamheid behoort tot een van de basis activiteiten van onze watersportvereniging en wordt in deze hoedanigheid door ieder lid uitgevoerd.

Wat opvalt is dat er

afgelopen jaar een wisseling van de wacht heeft plaatsgevonden, oudere leden verkochten hun boot en stopten met de watersport. Dat heeft een mutatie van ca. 50 nieuwe leden met schepen in de Heliushaven opgeleverd. Gelukkig kunnen we de ligplaatsen vullen en daarmee de balans behouden. Wat wel een puntje van aandacht is de integratie en historie binnen onze vereniging met name op



het punt van zelfwerkzaamheid, zoals ook te lezen was in de nieuwsbrief van februari. De indeling en het zelfwerkzaamheid-rooster staan gepubliceerd op de website, ook de spelregels die wij met elkaar hebben afgesproken kunt U daar vinden.

Het vertrek van "De Ark"

Einde van een tijdperk, zoals U verderop in dit bestek kunt lezen. De Ark van de familie Ossewaarde is per 1 maart jl. vertrokken uit de haven. Riet en Rinus hebben hun vaste stek aan de wal gevonden en wij wensen hun beiden bij deze nog vele gelukkige en gezonde jaren toe.

Op de oude ligplaats van de Ark zijn wij bezig met de plannen voor ligplaatsen en op en rond de jollenhelling zullen faciliteiten worden gemaakt voor de kleine watersport/ jeugdzeilen en open boten. Verder zal de jollenberging worden geoptimaliseerd zodat open zeilboten op een trolley/ waltrailer gestald kunnen worden en zal een deel van het D-steiger worden ingericht als optuigsteiger. Gezien de tijdfactor zullen deze werkzaamheden aan het eind van dit zomerseizoen aanvangen in onderling overleg met de jeugd/ zeilcommissie.

Een "druppel" als toegang-systeem voor Heliushaven en Kanaal

Zoals toegelicht in de najaars ALV, is er in beide havens een nieuw toegangssysteem geïnstalleerd. Dit systeem is gekoppeld aan de ledendatabase uit e-Captain en wordt centraal beheerd op een PC in het havenkantoor.

Het oude SEP-key systeem werd niet meer door de leverancier ondersteund en komt hiermee te vervallen. De oude SEP-key kunt U inwisselen voor een nieuwe druppel, de procedure is inmiddels via de nieuwsbrief bekend gemaakt.

Met de nieuwe druppel kunt U toegang krijgen tot de havens, toiletruimten en accommodatie, het schuifhek aan de Heliushaven is ook nog telefonisch te openen, echter wel met een nieuw nummer, en met een pincode. Dit is voor passanten en tijdelijke bezoekers.

Wij wensen U alvast een prettig en mooi vaarseizoen toe.

Namens de havencommissie Heliushaven,
Frits d'Achard

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

Lastig om extra bergruimte te maken

Hallo iedereen, mijn naam is *Martin Heijerman*. In december 2021 ben ik als havencommissaris van het Kanaal begonnen, zoals jullie elders in Het Bestek kunnen lezen. Ik heb het roer overgenomen van *Dick van de Werf* die de functie enkele jaren heeft vervuld. Mijn bootje de *Blauwe Ruis* ligt in het Kanaal en ik woon vlakbij.

Als schot voor de boeg, had ik van erelid *Arnold van der Starre* en onze technische commissaris *Tom Rijckaert* al het ander gehoord over het reilen en zeilen van het Kanaal. Ik houd jullie graag op de hoogte van de laatste ontwikkelingen in Het Kanaal.

De afgelopen winterperiode hebben we een besluit genomen over de mogelijkheden om de bergruimte te vergroten. In de begroting voor 2022 was daar al rekening mee gehouden. Er waren drie opties: de eerste optie was het plaatsen van een drijvend ponton naast de toiletruimte en daarop een overkapte berging maken. De tweede optie was het realiseren van een berging (bijvoorbeeld in de vorm van een container) aan de wal. De derde optie was het overkappen van ongebruikte ruimte op de bestaande steiger naast het Arendsnest.



Stremmingsbord.....

Waar moet die bergruimte komen?

Na veel technisch uitzoekwerk, kostenberekeningen en overleg met instanties is besloten voor optie drie. De kosten voor het aanschaffen van het ponton, de plaatsing ervan en de overkapping bleek de begroting aanzienlijk te overstijgen. In het licht van het beheersen van kosten vonden we dat geen verantwoorde keuze.

Ten aanzien van de tweede optie is (nogmaals) uitgebreid overleg geweest met de gemeente omtrent de noodzaak en het verkrijgen van een vergunning voor een bouwwerk aan de wal. Daaruit bleek dat de kans op het verkrijgen van een vergunning nihil was. Het bouwwerk zou worden geplaatst op het dijklichaam tussen de doorgaande weg en het water. Daarvoor moest de bestemming veranderd worden en moest ook het Hoogheerraadschap toestemming geven. Nu zult u zich afvragen: maar er staat toch al een container op de wal? Dat klopt en die willen we graag behouden en vandaar dat we dit keer de weg van de 'burgerlijke gehoorzaamheid' hebben gevolgd. Helaas hebben we deze optie dus ook moeten laten varen.

En dus bleef alleen de derde optie over. Er is een kleine strook op de steiger naast het Arendsnest dat niet gebruikt wordt. Aanvankelijk leidde dat naar een zijdeur, maar die deur is al lange tijd afgesloten. We gaan nu dat stuk steiger overkap-

pen en de bergruimte op die manier vergroten. Daar kunnen we dan materiaal voor steigers en voor het 'kantelkasteel' in opbergen.

Sluis en brug Kanaal door Voorne

Verder was het van de winter rustig in het Kanaal. Mede door de laatste corona maatregelen en het feit dat de sluis dicht is. De planning was dat de sluis en de brug tot 19 maart gestremd zouden zijn.

Echter de laatste berichten zijn dat dit wel eens tot eind april zou kunnen duren. We zullen met de gemeente bespreken wanneer en hoe we de start van het vaarseizoen gaan inkleden en zullen jullie daarover zo spoedig mogelijk informeren in een volgende nieuwsbrief.

Martin Heijerman



Nu eindelijk weer volop activiteiten!

Gelukkig kan het dit jaar weer. De voorjaarstocht van Wsv Haringvliet. Dit jaar hebben we gekozen - vanwege de stremming van de Haringvlietbrug om naar de Veerhaven in Rotterdam te varen.

Voorjaarstocht buitenom of binnendoor 23 april 2022

Vanuit Stellendam is het ongeveer 35 mijl varen naar de Veerhaven. Het is circa 2 uur varen om de vaargeul bij Stellendam uit te komen en een uur varen naar de ingang van Waterweg (de rivier). De uitdaging bij het Vuile Gat is de bewegende vaargeul, maar daar gaan we helemaal letterlijk en figuurlijk uit komen. Van de ingang van de Waterweg naar de Veerhaven is het ongeveer 18 mijl varen. Hoogwater bij Hoek van Holland is half 9, dan ga je met stroom mee richting de Veerhaven. Willen we dus stroom mee hebben, dan wel het tij dood, dan wel licht mee hebben, zouden we om half 6 de sluis bij Stellendam moeten passeren. Dan wordt het voor de buitengaats ploeg een vroegertje. Er staat ook een leuk artikel in het juli nummer van zeilen 2021 over het aanvaren van de Maasmond. (blz 80).

Voor de uitslapers is er ook nog altijd de tocht binnendoor. Je gaat dan via het Spui langs Oud Beijerland de Oude Maas op. Bij Spijkenisse mag je 2 bruggen passeren om dan in het Scheur bij Vlaardingen richting de Veerhaven te varen. Daar gaat einde middag het sociale programma starten, te beginnen met een steigerborrel om daarna met zijn allen te eten. Het weer gaat sowieso bepalen wat we kunnen doen. Vrijdagavond 22 april om

20.30 uur zullen we tijdens de palaver alle details doornemen en definitief bespreken hoe we het gaan doen. Bram Sprij en Martin Baas zullen de ploegen buiten- en binnendoor begeleiden. Wel heeft iedere schipper te allen tijde zijn eigen verantwoordelijkheid met betrekking tot de zeewaardigheid van de boot. We hebben nog 6 plaatsen open. Dus schrijf je nog snel in. Je kunt je aanmelden bij de evenementencommissie van onze vereniging. Vermeld dan duidelijk de lengte en breedte van je schip, de naam, of je binnendoor of buitenlangs wil varen en hoeveel personen er (inclusief Schipper) meegaan.

Wij kijken ernaar uit!

Jubileumfeest en GFR 25 juni 2022

2022 zal eindelijk het jaar moeten worden van het uitgestelde jubileumfeest. Gekozen is voor een mooie datum rond de langste dag, waar hopelijk weinig Corona is en geen oorlog. De evenementen commissie is druk bezig; we zijn op zoek naar ideeën en handen. Heb je die, meldt het via de evenementencommissie. Op dezelfde dag wordt ook de "Gelijk Finish Race" georganiseerd en we willen ook een apart jeugd-evenement samen met de jeugdcommissie organiseren. Aanmelding zal later plaatsvinden via een

linkje bij de oproep in de Nieuwsbrief.

Havenactiviteiten jeugd

Het bezoek aan de haven moet een feestje zijn. De havencommissie heeft met allerlei speeltoestellen in de Heliushaven al aandacht geschonken aan de jeugd. Nu willen we proberen om in de zomer middagactiviteiten te organiseren gericht op jeugd. Dit om te zorgen dat de haven meer wordt dan de boot van Pa en Ma. Patricia van Bergeijk is bezig om dit vorm te geven en is op zoek naar leden die hierover willen meedenken.

Heb jij ideeën over activiteiten voor de jeugd of zou je willen meehelpen om dit vorm te geven?

Havenkampioenschap 27 augustus 2022

De Heliushaven kent 3 verenigingen met een eigen karakter.

Toch zijn er naast de verschillen ook vooral overeenkomsten; de liefde voor het water en speciaal het Haringvliet. Daarom hebben de 3 verenigingen een nieuw gemeenschappelijk evenement georganiseerd: het Havenkampioenschap dat op zaterdag 27 augustus 2022 zal plaatsvinden.

Dit evenement staat open voor leden van de watersportverenigingen Heliuss, Hellevoetsluis en Haringvliet. Het wordt door de 3 verenigingen geza-

menlijk georganiseerd, waarbij de sociale omlijsting door een vereniging op toerbeurt zal worden opgezet.

De eerste keer zal Wsv Haringvliet de spits afbijten en het sociale-event organiseren.

Het wedstrijdelement zal plaatsvinden door in meerdere groepen op SW handicap up- en downwedstrijden op zaterdag 27 augustus te houden. De winnaars van de diverse klassen zullen we op ludieke wijze tijdens het sociale programma tegen elkaar laten strijden om te komen tot de uiteindelijke winnaar overall winnaar.

De punten van de beste zeilers worden per vereniging bij elkaar opgeteld. Voor de vereniging met de minste strafpunten en daarmee de beste zeilers, zal er vanuit de 3 verenigingen een wisselbokaal ter beschikking worden gesteld.

Dus omcirkel in je agenda, boek de sportschool, ga in training:

Zaterdag 27 augustus Havenkampioenschap

Inschrijving volgt later via een link in de Nieuwsbrief



Kalender:

21-23 april	Voorjaarstocht	Haringvliet;
Mei/juni	Dinsdagavondwedstrijden	Hellevoetsluis
25 juni	GFR	Haringvliet;
25 juni	Jubileumfeest	Haringvliet.
2 juli	Ronde Tien Gemeten	Hellevoetsluis;
27 augustus	Havenkampioenschap	3 verenigingen
27 augustus	Havenfeest	Haringvliet
11 september	Zeewedstrijd	Hellevoetsluis;
1 oktober	Zware bakken Race	Heliuss;
8 oktober	Duohanded	Hellevoetsluis;
16 oktober	Winterwedstrijden	Heliuss;
13 november	Winterwedstrijden	Heliuss;
18 december	Winterwedstrijden	Heliuss





Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.
info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://twitter.com/devuurtorenws)

Riet en Rinus Ossewaarde naar vaste wal

'Dank voor vijftig jaar fijne samenwerking vanuit De Ark'

Door Henne Pauli

Toen afgelopen februari de voorjaarsstormen Corry, Dudley, Eunice en Franklin op de dijk van de Heliushaven beukten, lieten oud-WSVH-havenmeesters Riet en Rinus Ossewaarde (respectievelijk 81 en 84 jaar) het natuurgeweld rustig over zich heen komen.

Ze zitten nu dan ook niet meer in hun woonschip De Ark, achter de dijk, maar in Den Bonsen Hoek in hun comfortabele appartement. Hoog en droog. Vijftig jaar geleden betrokken ze hun eerste woon-



De Grote Ark was jeugdherberg voor honderden zeilscholieren.....



'Riet en Rinus Ossewaarde voor hun nieuwe woning in de Valentijn Klotzstraat.'

ark in de Heliushaven. Riet herinnert zich nog goed dat ze die eerste winter ook een heftige storm over zich heen kregen. De dakplaten waaiden van het schip af. En zeker de laatste jaren, in ark nummer drie, had vooral Riet het in de winter bij storm flink te kwaad: *"Toen we nog in de haven woonden en het bij storm zo tekeer ging werd ik echt bang. Dan wilde ik van het schip af, de kant op. 's Winters is het heel stil op de haven, wij werden ouder, als er dan iets gebeurt kun je jezelf niet meer redden. Dus ik ben heel erg blij dat we nu naar de vaste wal gegaan zijn. We beleven dat slechte weer nu heel rustig."*

Watersportstel

De Ark is nu verkocht en intussen ook uit de haven weggesleept naar een nieuwe bestemming. Dat was de afspraak met de vereniging. In 1973 kregen Riet en Rinus als pas getrouwd watersportstel (de bruiloft was op 12 oktober 1971) met hun eerste ark een ligplaats bij watersportvereniging Hellevoetsluis. Dertiger Rinus had toen juist zijn droom verwezenlijkt om in de Gemeentehaven een eigen zeilschool te beginnen. Na een korte tijd op de

grote vaart had hij in enkele jaren het vak van zeilinstructeur en zeilschoolondernemer onder de knie gekregen bij een zeilschool in Friesland. Onze toenmalige penningmeester ir Jan Dekker zag Riet en Rinus bij slecht weer vaak in de weer op de steigers van Vereniging Hellevoetsluis om de meerlijnen van de schepen te inspecteren. Hij wist Rinus over te halen om naar WSV-Haringvliet te komen en daar als havenmeester te beginnen. Onze vereniging had toen nog maar net deze verlaten werkhaven van Rijkswaterstaat gekraakt om er ligplaatsen voor zeilboten in te richten.

Ere-lid

Zo ontstond in 1974 een vruchtbaar samengaan van Zeilschool Zuidwester en onze vereniging, met Rinus als zeilschool-directeur/havenmeester en Riet als organisator van de zeilschool-cursussen. Anders dan Rinus had Riet niet het echte zeilersbloed. Zij was liever de spin in het web aan de wal bij alle activiteiten van de zeilschool, en in toenemende mate ook bij de vereniging. Begin jaren negentig werd Riet havenmeester bij WSVH, een



functie die zij bijna 22 jaar heeft vervuld. Op 6 september 2014 kende de vereniging haar het erelidmaatschap van WSV-Haringvliet toe. Dik verdiend. Zij was zowel de alom tegenwoordige vraagbaak voor de bootliggers en passanten in onze Heliushaven, als de steun en toeverlaat van Rinus. Want ook Zeilschool Zuidwester was tot grote bloei gekomen. De cursisten verbleven intern op de ark, maar die werd te klein om al die zeilschoolleerlingen en hun instructeurs en ook nog het gezin met kinderen *Els*, *Joke* en *Theo* te herbergen. In 1990 kwam er de Grote Ark, met genoeg ruimte voor het gezin en om 24 cursisten te laten overnachten, les te geven en van eten en drinken te voorzien. 's Winters werden op de Ark theorielessen gegeven voor het Vaarbewijs 1 en 2 en voor MarCom A en B.

Hoogtepunt

Rinus en Riet beschouwen die periode van de zeilschool in de jaren '90 als het hoogtepunt. Dan werkten ze wel met een tiental instructeurs (die sliepen in een grote caravan op de wal) en met twee hulpen voor de catering. Zo hebben Rinus en

Riet waarschijnlijk duizenden watersporters (van kind tot volwassene) de fijne kneepjes van het zeilen bijgebracht. *"Toen we nog op de Ark woonden kwamen er regelmatig mensen aan de deur die vroegen 'Ken je me nog?'. Die hadden dan als kind les bij ons gehad"*, herinneren zij zich. Rond 2010 bouwden het werk zij geleidelijk af. De Grote Ark werd in 2009 verkocht.

Voor hun deur groeiden de verenigingen in de Heliushaven geleidelijk uit tot volwassen en actieve organisaties. Er zijn mooie clubgebouwen gekomen, ruime steigers, en het jeugdzeilen heeft een indrukwekkende omvang gekregen. Vanuit hun nieuwe appartement bedanken Riet en Rinus de vereniging en de leden voor de fijne samenwerking. Maar eigenlijk komt die dank van óns: voor vijftig jaar 'Oog in 't Zeil'!

Ervaringen met vuile dieseltanks

Tekst en foto's van Amélie Bijma

Omdat we een dagje ouder werden en behoefte hadden aan wat meer comfort op zee hebben wij onze OVNI verkocht en een Fisher37 (bouwjaar 1976) aangeschaft. Vorig jaar waren we voor het eerst op een bijeenkomst van de Fisherclub en was Kees Kingma van Mobieletankcleaning uitgenodigd om ons van informatie te voorzien omtrent vervuilde dieseltanks.

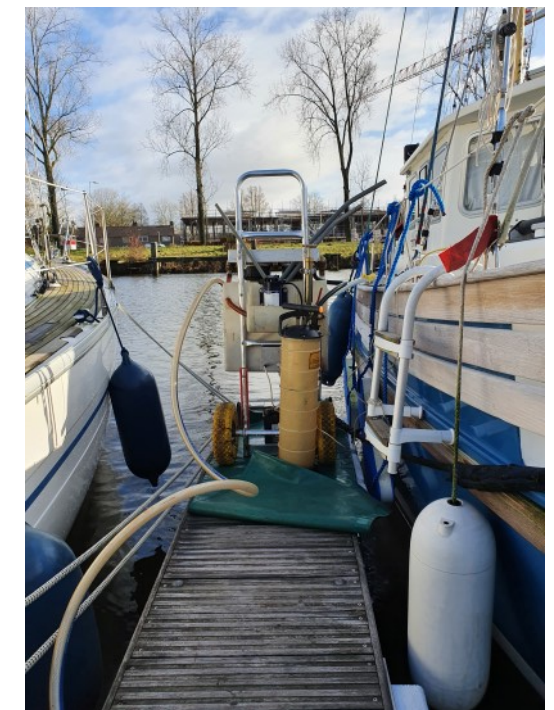
Kees Kingma had al meerdere Fishers onderhanden genomen tot tevredenheid van de eigenaars en dat schept wel vertrouwen. Bovendien is Kees een fanatiek zeiler, die ook verhalen over zijn reizen en over problemen met diesel publiceert in het verenigingsblad van de Toerzeilers.

Wij wisten niet zo veel van het verleden van onze tanks, wel dat het schip een aantal jaren weinig tot niet gevaren had. Daarom uit voorzorg contact opgenomen met Kees en gevraagd om een inspectie. Daarvoor moesten wel ook inspectieluiken worden gemaakt, iets wat in hun pakket zit en geen probleem was. Onze niveaumeters wilden we ook vervangen en Kees gevraagd ze door het nieuwe inspectieluik te monteren. Bij het verwijderen van de oude niveaumeters zagen we al aan de viezige zwarte troep dat het niet bij een inspectie zou blijven, maar dat er ook gereinigd zou moeten worden. Kortom een afspraak gemaakt en offerte gekregen. Begin februari zou het gebeuren.

Eerst werden de inspectieluiken uitgezaagd. Dit kostte wat moeite om dat de tanks van 3.16 RVS waren. Vervolgens alle benodigdheden voor het aftappen en filteren van de diesel neergezet. Als eerste werd de diesel uit de bakboordtank gepompt. Er bleek geen bacteriegroei te zijn, maar wel uitgevlokte FAME.

Wat is FAME

FAME staat voor *Fatty Acid Methyl ester*. Bij het maken van biodiesel wordt plantaardige olie toegevoegd waarvan een deel van het plantaardige vet



Systeem om diesel af te zuigen...



Jerrycans voor dieselopslag.....

(glycerine) wordt verwijderd. De olie wordt hierdoor dunner. Dit noemt men veresteren. Wat overblijft is het vetzuur methylester: dit is de *biodiesel*. Het Kenmerk van *biodiesel* is een hoog vetzuurgehalte. Vetzuren tasten rubberproducten en verschillende kunststoffen aan en activeren in kunststoffen de weekmakers; die worden zacht. In rubber onderdelen zorgen ze voor het opzwellen van rubberslangen en pakkingen. Bij lage temperaturen en een bepaalde zuurgraad kan FAME uitvlokken. De vlokken zijn eerst wit en worden bij veroudering zwart. Dit lost niet meer op als het weer warmer wordt.

Biodiesel is sterk hygroscopisch d.w.z. het trekt water aan. Door zuurstof uit het vocht gaat de brandstof oxideren en de kleur van de diesel wordt ook anders. Dit is de reden dat *biodiesel* maar kort houdbaar is.

Schoonmaken van de tanks.

De bakboord tank werd als 1^e leeggezogen en opgeslagen in jerrycans van 20 en 30 liter. De FAME wordt handmatig zo veel mogelijk verwijderd. De FAME onder in de punt van de tank werd opgelost in benzine en afgezogen via een soort stofzuiger. De laatste restanten op de wanden werden d.m.v.

een poetslap op een stok verwijderd. Bij ons kwam hier nog een ander punt aan de orde. Beide tanks waren voorzien van een aftappunt onderin. Maar dat aftappunt was afgesloten. Wij wilden hier graag een kraantje op, maar hadden dat niet kunnen bestellen omdat we de maat van de schroefdraad niet wisten. Dat wisten we pas toen we het aftappunt konden openen. Een ritje naar Stellendam en enig gezoek was nodig om een passende maat te vinden. Maar ook dat kwam in orde. Omdat dit alles nogal wat tijd in beslag nam werd besloten de jerrycans met de diesel uit de bakboord tank aan boord te zetten en de klus de volgende dag af te maken.

Nadat de tank was afgesloten met een kraantje werd de diesel uit de stuurboordtank via een filter naar de schone bakboordtank gepompt. De stuurboord tank bleek nog veel meer uitgevlokte FAME te bevatten. Dat zou veroorzaakt kunnen zijn door de langdurige ligging van de boot t.o.v. de zon. Deze tank werd op dezelfde wijze schoongemaakt. De opgeslagen diesel werd gefilterd en teruggepompt in de schone tank nadat ook deze was voorzien van een aftappunt met kraan. Vervolgens werden de inspectieluiken, waarin intussen een gat was geboord voor de niveaumeters, geplaatst en tot slot werden beide niveaumeters gemonteerd. Al met al een aardige klus, maar we zijn blij dat we dit hebben gedaan.



Afzuigen van de vervuiling...

Advies

Onze filters waren wel altijd schoon, maar als we op zee een keer flink door elkaar zouden zijn geschud was het misschien niet goed afgelopen. Lees hierover ook in de KNMR (jaar)verslagen. Daarom hierbij enkele adviezen.

I.v.m. de hygroscopische eigenschappen van *biodiesel* is het belangrijk om je dieseltank in de winter zo leeg mogelijk te maken. Zorg er ook voor dat er geen vocht in kan komen en sluit daarom de slang van de ontluftung af. Behalve, dat je hiermee **FAME** voorkomt, voorkom je zo ook bacteriegroei als het weer warmer wordt.

Daarbij: omdat er ook in de binnenscheepvaart problemen zijn met biodiesel is er nu voor schepen B0 diesel verkrijgbaar. Echter de verkrijgbaarheid aan de waterkant is nog zeer schaars. Houd er wel rekening mee dat B0 diesel je rubbers kan laten krimpen net als GTL dat doet. Denk daar wel over na.

Als je geen inspectieluik hebt in je dieseltank is het aan te raden er een te (laten) maken. Als je ooit in de problemen komt is het schoonmaken sneller gebeurt.

Als meerdere leden van een vereniging hun tanks willen laten inspecteren, kan je daarvoor een afspraak maken, dat is voordeliger dan ieder voor



Vuile niveaumeter...

zich. Bij gebleken vervuiling kan er dan ook gelijk schoon gemaakt worden.



Filters voor de diesel, die teruggaat naar de tank....



Het inspectieluik gemonteerd...

VAN DE NIEUWE VOORZITTER JEUGDCOMMISSIE:

*'We gaan voortzetten
& verder verfijnen'*



Sinds vorig jaar zijn we binnen de vereniging een andere weg ingeslagen met onze jeugd. Dit jaar gaan we dat natuurlijk niet weer doen, voor de huidige Jeugdcommissie watersportvereniging Haringvliet staat 2022 in het teken van voortzetten en verfijnen van de huidige structuur.

Maar wat wil dat eigenlijk zeggen? Er is de afgelopen jaren veel te doen geweest, de wereld was in de greep van een pandemie, dit bracht ook veel dingen aan het licht die eerder onopgemerkt bleven. Ook bij het jeugdzeilen was dit het geval, de samenwerking tussen de drie watersportverenigingen die jaren lang goed had gewerkt begon steeds meer haarscheurtjes te vertonen. Langzaam werd duidelijk dat er verschillende ideeën over de invulling waren, lagen de motivaties om programma's wel of niet op te starten ver uiteen en werd daarmee de situatie onhoudbaar. Het bestuur van onze vereniging heeft daarop besloten de samenwerking te stoppen.

Jeugd activiteiten vanuit een watersportvereniging zou in de eerste plaats moeten gaan om de jeugd van de vereniging zelf. Daarom is afgelopen jaar een nieuw programma opgestart. Gericht op jeugdleden van onze eigen vereniging, is het uitgangspunt hierbij dat kinderen zelf zorgen voor een bootje om mee te varen. Vanuit de vereniging organiseren we de begeleiding, structuur en veiligheid op (soms in) en om het water. De enige uitzondering op dit beleid zijn de RS-feva's die de vereniging al jaren heeft. Deze worden (indien hier bij de kinderen behoefte aan is) nog wel ingezet.

Binnen onze jeugdcommissie hebben we een aantal wijzigingen doorgevoerd, met name wie doet eigenlijk wat hebben we onder de loep genomen en aangepast. Hierover lees je meer in meet our jeugdcommissie.

Krijn Voorn - Voorzitter jeugdcommissie watersportvereniging Haringvliet

WAT KUN JE IN SEIZOEN 2022 VAN ONS VERWACHTEN?

Waarschijnlijk heb je het wel eens gezien, een verzameling kleine bootjes op het water met daarin kinderen die samen een hoop plezier beleven. Of misschien zie je de groep op het veldje gezellig staan kletsen als ze bezig zijn hun bootjes op of af te tuigen.

Misschien vindt je het een beetje spannend, maar ik weet zeker dat niet alleen de instructeurs, maar zeker ook de kinderen je welkom zullen heten en voor je het weet sta je gezellig mee te kletsen op het veld. Naast alle gezelligheid leer je ook nog eens zeilen, misschien zelfs wel beter dan je vader of moeder :-)

Gedurende het seizoen, welke in april begint, gaan we op zondag ochtend in totaal 9 lessen aan de slag om je CWO diploma te behalen. Een les begint altijd op de wal waar je samen met je groepje start met het doornemen van de les. Vervolgens gaan we (als het weer dat toelaat) het water op om daar verschillende oefeningen in je eigen bootje te doen. De instructeur is altijd bij je in de buurt dus als er iets niet helemaal gaat zoals je het bedoeld had, kunnen we je meteen helpen. Iedere week als we het water afkomen en de bootjes hebben opgeruimd, gaan we gezamenlijk lunchen. Wat we eten is eigenlijk iedere week weer anders, maar de gezelligheid is natuurlijk steeds hetzelfde. Tijdens het eten bespreekt de instructeur nog even de les door zodat je weet waar je nog aan moet werken maar ook wat heel erg goed is gegaan die dag.

Aan het einde van het seizoen gaan we niet alleen zondag, maar het hele weekend op pad. We starten zaterdag ochtend om een plan te maken dan ga je met je eigen bootje onderweg naar een andere haven. Daar zetten we tentjes op om te blijven slapen. Natuurlijk hoort hier ook een leuk avondprogramma bij. Zondag ochtend zeil je weer naar onze eigen haven en moet je aan het einde van de dag helaas weer naar huis, want eigenlijk wil je natuurlijk veel liever op de haven blijven... :-). Wil jij dit ook? Schrijf je dan in op onze website; www.wsv-haringvliet.nl.

**Jeugdcommissie
watersportvereniging
Haringvliet**



Meet our JEUGDCOMISSIE

In de jeugdcommissie van Haringvliet is de afgelopen jaren wat geschoven en zijn er een aantal nieuwe gezichten bijgekomen. Daarom willen we deze graag voor jullie op een rijtje zetten. De meeste leden in de commissie hebben meerdere taken, toch hebben we vastgesteld dat ieder voor een specifiek onderdeel verantwoordelijk is. Hiermee is het voor iedereen duidelijk bij wie je kunt aankloppen met specifieke vragen.

AILEEN



Communicatie

Al jaren loop ik mee in de organisatie van het Jeugdzeilen. Voor het Bestek heb ik jaren de jeugdrubriek geschreven en de afgelopen jaren zet ik de Jeugdspecials in elkaar. Ook in de huidige commissie zal ik jullie op de hoogte houden van onze activiteiten. Daarnaast ben ik instructeur van de CWO1 groep.

KRIJN



Voorzitter Jeugdcommissie Haringvliet

Na jaren te hebben mee gedraaid in de organisatie van de jeugdopleidingen neem ik in 2022 het voorzitter-stokje van Mark over. Ook sluit ik zoals voorgaande jaren aan als begeleider van de jongste kinderen in de CWO 1/2 groep. Vol enthousiasme gaan we als Jeugdcommissie aan de gang om samen met de overige vrijwilligers er weer een mooie tijd voor de kinderen van te maken.

MIKE



Opleiding jonge instructeurs

Ik geef al ruim 10 jaar les bij het jeugdzeilen. Zowel CWO lessen in de optimisten als het begeleiden van de zwaardboot groep. Ook begeleid ik al jaren jonge instructeurs om hun ZI-papieren te behalen. Tijdens het komende seizoen zal ik naast de CWO lessen de oudste van onze jeugd ondersteunen in de stap naar zeelinstructeur.

MARK



Materiaal beheer

Na jaren de voorzitter van de jeugd te zijn geweest ben ik voor seizoen 2022 een stapje terug getreden. De huidige commissie geeft mij veel vertrouwen. De jeugd kan bij ons met veel plezier en onder goede verantwoordelijke begeleiding leren zeilen. Ik zal zeker nog net als in het verleden onderdeel uitmaken van de begeleiding zwaardboten, maar zal er ook voor zorgen dat de spullen van de vereniging in goede staat en betrouwbaar in gezet kunnen worden.

JEROEN



Verantwoordelijk zeilopleiding

Al bijna heel mijn leven loop ik rond op onze vereniging. Vanaf mijn 16e ben ik opgeleid tot instructeur en heb ik jaren zeilles gegeven op zeilschool de Zuidwester. Ik zorg er binnen de vereniging voor dat de zeilopleiding voldoet aan de CWO eisen en ben ik instructeur voor de zwaardboten groep.

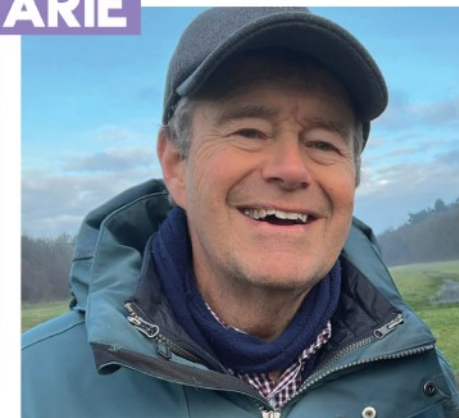
WOUTER



Inkoop verbruiksmiddelen

Ook ik loop al aardig wat jaren mee in de organisatie, niet alleen de kinderen maar ook wij hebben veel plezier tijdens de zondagochtend. Heerlijk om te zien hoe bij de jeugd een verenigingsgevoel groeit. Ik zorg voor de inkoop van de lunch, maar ook voor voldoende brandstof voor de begeleiding boten. Daarnaast stap ik als instructeur ook in om aan te sluiten bij een van de groepen.

ARIE



Penningmeester jeugd

Achter de schermen zorg ik voor een overzicht van de financiën van de jeugdcommissie. Omdat het overzicht van kosten een stuk eenvoudiger is geworden nu we alleen binnen onze eigen vereniging bezig zijn, wil ik komend jaar gebruiken om mijn taken over te dragen aan een ander lid van de commissie.



Onwaarschijnlijk mooi maar toch waar....

tekst en foto's: Ard van Meijeren

Bijna achttien jaar geleden kwamen Esther en ik tot de conclusie dat we ons Zeebeest (een mermaid van vd Stadt) beter konden verkopen. Met 2 hummeltjes, de oudste 2 jaar en de jongste 2 maanden, zouden lange tochten voorlopig van de baan zijn. Daarnaast was de benodigde tijd voor het onderhoud ook moeilijk te vinden. En met de opbrengst kon dan in de eigen woning geïnvesteerd worden.

Toentertijd was de markt voor zeilschepen nog een koper gevonden. Zo waren we na 9 heerlijke jaren varen en klussen opeens bootloos.



Faiake voor anker....

Avond aan avond struinde ik het internet af op zoek naar een vervangend schip. Maar helaas was ons bootbudget nog bescheidener dan onze eisen. Langzaam maar zeker moest ik erkennen dat we geen volwaardig polyester gezinsschip konden bemachtigen met ons magere budget.

Een "nulletje" te weinig in de vraagprijs

Op een neerslachtige decemberavond zat ik op een kleine site waarop, veelal, Amerikaanse particulieren hun scheepjes te koop aanboden. Eerder had ik hier een mooie s-spant zien staan waar de eigenaar waarschijnlijk een nulletje te weinig in de vraagprijs had getypt. Hmmm vreemd; zeker 14 dagen later en de prijs was nog niet aangepast. Ik bestudeerde nogmaals de gegevens: bouwer: onbekend; type: onbekend; bouwjaar 1989; materiaal: polyester; rompvorm: S-spant; motor: ja; tuigage: ja; zeilen: ja; ligplaats: Valence Frankrijk; vraagprijs 22.000 euro en een telefoonnummer in de VS. De enige foto bij de advertentie deed toch echt vermoeden dat hier iets goed mis moest zijn, het schip en de prijs pasten op geen enkele manier bij elkaar.

Na nog een aantal avonden speuren zat ik weer achter deze onwaarschijnlijke advertentie. Ik besloot te bellen, want niet geschoten is altijd mis. Het gesprek was heel kort, na een paar krachtter-

men werd er opgehangen. Een paar minuten later belde ik nog een keer. Aan de andere Kant nam Suzan al verontschuldigend op. In een poging de eerste oproep op te nemen had ze haar sleutels in de sneeuw laten vallen.

Verdelen van de inboedel na een scheiding

Suzan runde een grote kippenboerderij in Alaska. Haar man had 3 jaar geleden besloten de wereld rond te gaan zeilen met de 26 jaar jongere Franse au-pair. De schuinmarcheerder liet haar achter met het bedrijf en 2 jonge kinderen.

Suzan had het schip nooit gezien, wel wat rekeningen onder andere van een nieuwe motor. Nadat ze manlief en de au-pair had gevonden heeft ze hun beiden van het schip laten zetten door een gerechtsdeurwaarder. Verder kon ze mij echt niets over het schip vertellen. De volgende dag ontving ik alle stukken omtrent de boedelscheiding, registratie van het vaartuig etc. Suzan en haar man moesten flink wat verdelen: 1 heli, 2 watervliegtuigen, een appartementencomplex, 1 boerderij, 2 pick-up's etc.

Ik bleef het een vreemd verhaal vinden en 1000 kilometer rijden om opgelicht te worden ging me een beetje ver.



Faiake na 11 jaar uit het water.....

De twijfels slaan toe

Maar toch.... Misschien is het wel een echte buitenkans. Toen bleek dat transport over de weg verrassend betaalbaar was besloot ik, in overleg met enkele vrienden, naar Valence te rijden. Er was geen sleutel of vertegenwoordiger van de verkoper aanwezig, maar het schip lag rustig in de schemering op ons te wachten. Gelukkig was het voorluik niet afgesloten. Vanwege de ondragelijke stank trokken we strootjes. Edwin was de sjaak en ging dwars door het beschimmelde interieur naar het achterluik zodat de boel kon luchten. De gerechtsdeurwaarder had de tortelduifjes tijdens een uitgebreide maaltijd van boord geschopt. Zonder schoonmaak stond na een aantal maanden de schimmel duimendik op de kajuittafel.

Ik vertelde Suzan dezelfde avond in welke toestand ik het schip aantrof waarop ze direct nog eens een paar duizend euro van de prijs af deed. Ik geloofde mijn oren niet. En zo waren we plotseling eigenaar van een 14 meter lang Charles Morgan ontwerp, met een bijna nieuwe motor, watermaker, autopilot, kaartplotter, windvaanstuurinrichting etc. etc.

Een schot door een oud zeil

In datzelfde weekend hebben we met toestemming van Suzan grote schoonmaak gehouden en het schip klaargemaakt voor transport. Met een geleende accu werd de motor en alle systemen getest. Een van de zaken die we natuurlijk ook moesten testen was het harpoengeweer dat we vonden. Dit ding bleek verrassend sterk en schoot vanaf een paar meter door meerdere lagen van een oud zeil. Ik schrok me rot.

Voor vertrek huurde ik een lokale middenstander (en ervaren watersporter) in, om als mijn vertegenwoordiger aanwezig te zijn bij het hijsen en laden van de boot.

Met een voorwiel aangedreven auto, volgeladen met waardevol bootspul en vier klussers, ontdekte we dat niet elke scherpe bocht op de snelweg duidelijk aangegeven werd. Tot mijn verbazing brak de achterkant op een nieuw stuk asfalt met veel herrie uit en draaiden we zo'n 340 graden in de rondte. Bij 90 kilometer per uur en omzoomd door betonnen vangrails was dat toch even schrikken.

Thuisgekomen moest ik nog enkele weken wachten tot de vrachtwagen ons nieuwe vakantiehuisje op

ging halen. De verkoop werd begeleid door een Amerikaanse en een Nederlandse notaris. Dit had ik met Susan afgesproken aangezien ik nog steeds twijfelde aan de koop. Pas met het schip op de vrachtwagen drong het tot me door dat dit echt waar was.

De laatste loodjes...

In de 3 maanden die daarop volgden hebben we keihard gewerkt om de onderhoudsachterstand van de afgelopen jaren weg te werken. Behalve de (deels) amateuristische betimmering kwamen we eigenlijk geen echte problemen tegen. Na de waterlating gingen we water en diesel tanken voor onze eerste tocht. Na een paar minuten naast de slang te wachten be kroop mij het gevoel dat er iets niet klopte. Die watertank is wel heel erg groot....

Met enige argwaan nam ik een kijkje in de bilge. Blijkbaar was de watertank niet zo groot, De vooraf kurkdroge bilge was inmiddels gevuld met een paar honderd liter water. Na een korte zoektocht bleek de vorige eigenaar bij zijn gedwongen vertrek een aantal leidingen een halve meter boven de tank doorsneden te hebben. Naast de waterleiding was ook de ontluchting van de dieseltank doorsneden. Gelukkig waren we met het tanken van water begonnen omdat ik de diesel in de haven te duur vond.

Nu, jaren en vele heerlijke zeildagen later, durf ik toch wel te concluderen dat soms, heel soms, onwaarschijnlijk mooie dingen toch gewoon waar kunnen zijn.

Maken jullie ooit wat mee?

Bijna verzopen

“Doen jullie je jassen niet uit?” vraagt mijn schoonmoeder in een kamer vol visite. Ze is nog net jarig. Om vijf voor twaalf zijn we binnengekomen. Het had weinig gescheeld of de lange politiejas die Evert nu over zijn adamskostuum draagt, had toebehoord aan een boodschapper met slechte tijding. Ik draag een houtje touwtje. “Nee, wij doen onze jassen niet uit”.

Het is zaterdag 9 augustus. Een stralende zomerdag. Ons zeilschip gaat vandaag het water uit. We wonen aan boord. Onze buurman leent ons zijn bijboot, een dubbelschalig bootje. Het is de bedoeling naar Brouwershaven te varen, daar het schip op de wal te zetten, nog wat werk te doen en dan met het bijbootje en ons 2 pk buitenboordmotortje naar Herkingen terug te tokkelen. 's Middags om een uur of drie liggen we voor de

wal en wachten op de ploeg die de ‘Umiak’ uit het water zal halen. Op de botenwagen met twee trekkers ervoor wordt de boot uit het water gesleurd. Met zwaailicht gaat het door een heel druk Brouwershaven, waar op het moment internationale zeilwedstrijden bezig zijn, naar het terrein van de firma Van Ast. Het bijbootje ligt afgemeerd bij het tankstation. Nadat de boot is afgespoten en op zijn plek staat doen we wat kleine klusjes.



Trekken met de tractoren....

Met de bijboot naar Herkingen

Tegen vijven sjuouwen we met het buitenboordmotortje langs de haven naar de bijboot. Als het spul is aangekoppeld is het de hoogste tijd richting Herkingen te varen. Motortje loopt, maar de snelheid valt behoorlijk tegen. Met deze gang zal het uren duren voor we op de plaats van bestemming zijn. We aanvaarden de situatie en hopen dat de benzine voorraad toereikend is. Na twee uur varen of daaromtrent lijkt het

alsof het bootje trager wordt. 'Is het vrij boord wat minder?' 'Nee joh, dat kan toch niet.' We pruttelen verder naar ons einddoel. Na het oversteken van de zo'n veertig meter diepe geul, gebeurt het toch nog vrij plotseling. De boot steekt zijn neusje d'r onder en besluit te gaan zweven. Het motortje verdwijnt onder water en geeft de geest.

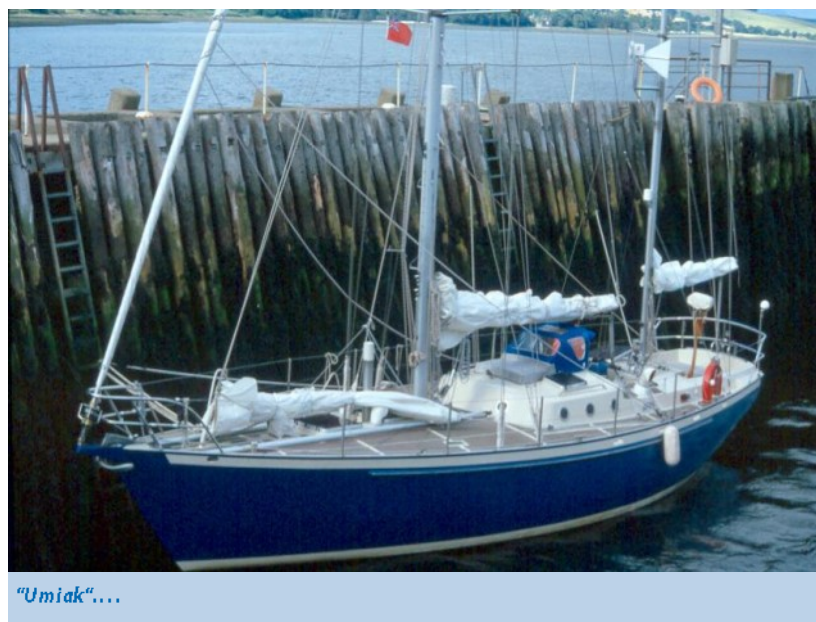
Gelukkig een goede afloop

Gelukkig kunnen we zwemmen, maar we dragen geen zwemvesten en het is nog ver, heel ver. Al duwend en zwemmend sturen we op de wal af. Na driekwartier hebben we min of meer grond onder de voeten. Het water staat ons letterlijk aan de lippen. Watertrappend met af en toe afzettend op de bodem komen we uiteindelijk in kniediep water. Een lange sleeptocht begint. Het bootje, loodzwaar met al het water in de binnenschaal, moet mee. Het is geleend, dus het moet worden teruggebracht. We hebben geen gevoel meer in onze ledematen. We kunnen wel janken van ellende. Langzaam wordt het donker. Rillend van de kou, puur op wilskracht, blijven we doorwaden richting Herkingen. Daar wacht ons een warme douche.

Ria Peelen
'door emotie nog nooit gepubliceerd'



Gelukt...



"Umiak"....

Oproep

Schippers gevraagd voor Zeedoop



Totdat Corona roet in het eten gooide waren de Zeedoop-tochten voor jongeren met schepen van WSV-Haringvliet-schippers een groot succes. Jongeren vanaf zestien jaar konden in het kader van de Youth Sailing Foundation kennis maken met wijd water en hun zeewaardigheid testen. Ook komend seizoen willen we weer tochten organiseren. Eerst het kajuitjacht leren kennen op het Haringvliet en daarna een dagtocht op zee voor een rondje Goeree Platform. Daarvoor roepen wij schippers op om zich met

hun zeegaand jacht aan te melden als gastschipper voor jongeren die de zee willen leren kennen. Natuurlijk moet het schip veilig en zeewaardig zijn. Aanmelden bij Erik Bastemeijer (email: baste279@planet.nl of Dave van den Ende (davevandenende@gmail.com).

Vijf jaar zeilen in de schaduw van de maan

Auteur: Ingrid Adriaans
 Uitgeverij: De Alk & Heijnen Watersport
 ISBN: 90.5961.028.8
 Prijs: € 17,99

Met de "Moonlight Shadow" vijf jaar over de wereld zwerven met de meest vreemde en leuke ontmoetingen, zorgt voor veel mooie en indrukwekkende ervaringen.

De zon is al aardig gezakt en langzaam valt de schemering in. Het is bijna volle maan en het maanlicht beschijnt de puntige rotsen die een paar mijlen verderop vervaarlijk boven water uitsteken. *Marcel* houdt zijn hand op in het heldere maanlicht. De schaduw valt neer op de stenen ondergrond. 'Weet je dat maanlichtschaduw helemaal niet bestaat?' zegt *Marcel*. 'Het is een soort dubbele ontkenning, een soort ongrijpbare droomwereld.'

Daar moet *Ingrid* even over nadenken. Dromerig staren ze over het water en denken allebei hetzelfde. Dit mooie plekje op het meest zuidwestelijke puntje van de Scilly eilanden is niet het eindpunt van een mooie vakantie, maar het begin van een lange weg. Het begin van een vijf jaar durende reis die hen op de meest mooie en bijzondere plekken zal brengen.

Eenmaal thuis worden er plannen gemaakt. Plannen voor een nieuwe boot, de *Moonlight Shadow*, die ze zelf willen gaan bouwen en plannen voor de reis.

Ze willen in de zomer van 1991 vertrekken en via Brazilië en Argentinië om Zuid-Amerika heen varen. Eenmaal in de Pacific willen ze via de eilanden in de Stille Zuidzee naar Nieuw-Zeeland varen en door het Panamakanaal weer terug.



Het wordt een geweldige reis. Onderweg hebben *Ingrid* en *Marcel* regelmatig leuke ontmoetingen met de lokale bevolking. Ze huren een auto of pakken het openbaar vervoer om de omgeving te verkennen. In Nieuw-Zeeland kruisen ze in een hagelwitte Toyota bus het hele land door: van het subtropische Noordereiland tot de besneeuwde bergtoppen van het Zuidereiland.

Dat maakt het lezen van het boek ook zo aantrekkelijk. Ze kijken regelmatig af van de zo bekende weg. *Ingrid* schrijft dan ook niet alleen over zeilen, maar ook over hun belevenissen en ontmoetingen onderweg. Vooral hun ervaringen in Indonesië en Japan zijn zeer indrukwekkend.

Nadat hun dochter *Maartje* is geboren in Victoria, de hoofdstad van British Columbia aan de westkust van de Verenigde Staten, besluiten ze om de boot via een truck naar Lake Huron te laten brengen om zo via de Hudson River de Atlantische Oceaan te bereiken.

Zelf gaan ze met de trein. Een reis van bijna vier dagen. Ook nu reizen ze low budget, waardoor ze regelmatig mensen ontmoeten uit delen van de maatschappij die aan de gemiddelde toerist voorbij gaan.

Ingrid en *Marcel* hebben hun reis begin jaren '90 gemaakt in een tijd dat de communicatie- en navigatiemiddelen minder geavanceerd waren dan nu. Maar het verhaal blijft hetzelfde: een zeilreis van twee enthousiaste jonge mensen die de wereld op hun geheel eigen wijze willen verkennen.

Aan het eind van het boek heeft *Marcel* een Technische bijlage toegevoegd over de bouw van hun boot (een stalen Van de Stadt 34), de uitrusting, hun keuzes en ervaringen.

Vijf jaar zeilen in de schaduw van de maan is een fijn boek om te lezen en een waardevolle aanvulling voor uw boordbibliotheek.

Mieke Bonsang



JACHTWERF VAN DEN BERG
"UW BOOT ONZE ZORGI"



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland
 TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312
 MAIL: info@jachtwerfvandenbergnl
 SITE: www.jachtwerfvandenbergnl

Zeekaart spoorloos...

Tekst: Henk van der Brugge

Over gemaakte blunders praat niemand graag. Het liefst wil je ze snel vergeten, Maar vanuit het principe van 'Van je fouten leer je 't meest' is dat natuurlijk best jammer. Gelukkig kunnen blunders ook verjaren waardoor je er, zij het schoorvoetend, toch nog wel eens over kan vertellen...

't Was al najaar 1998, toen ik eindelijk de door mij bestelde boot geleverd werd. Om een mooie zeilreis mee te pikken én om de best wel hoge transportkosten uit te sparen, besloot ik de boot zelf op te gaan halen. In Zweden. Helaas was de aflevering pas eind oktober...

Het is flink sjouwen als je alles mee moet nemen voor een zeezeiltocht van 2 weken. Langer heb ik niet, want mijn vakantiedagen zijn al op. Bekapt en bezakt worden we per auto naar de havenplaats Kiel gebracht. Vandaar met de veerboot naar Götenborg, waar we de volgende dag aankomen. Na nog eens een taxirit van 80 kilometer arriveren we bij de Hallberg Rassywerf in Ellös, waar we erg vriendelijk ontvangen worden. De volgende dag worden we uitgezwaaid en vertrekken we, door het prachtige scherengebied, richting zee. De planning is om via het Kattegat en de Grote Belt naar Kiel te varen. Daar wisselt de bemanning en vervolgen we de reis via het Nord-Ostsee Canal en de rivier de Elbe naar Cuxhaven.

Een goede start

Op weg naar Kiel doen we eerst de eilanden Laessö en Anholt in het Kattegat aan. Met name van Anholt is een prachtig eiland, dat doet denken aan onze Waddeneilanden. Deze week hebben we prachtig najaarsweer. Het is koud, zo'n 7 graden, maar met een staalblauwe lucht en een stevige halve wind windkracht 5 scheuren we naar het zuiden. Na Anholt overnachten we in de grauwe industriestad Kalundborg, een grote tegenstelling met de prachtige eilanden in het Kattegat. Van daar gaat het, onder de Grote Beltbrug door, richting



zusterschip Halbberg Rassy MK2 uit 1998.....



Spodsbjerg, halverwege het eiland Langeland. Langeland is een rustige en comfortabele haven, we besluiten er een dag te blijven om even te kunnen acclimatiseren. Van Spodsbjerg varen we de dag daarna de laatste 40 mijl naar Kiel, waar de nieuwe bemanning aan boord komt. John en Rik lossen René en Martin af. Het is nog steeds prachtig weer, maar als we eenmaal door het kanaal gevaren zijn en Cuxhaven in zicht krijgen, is het uit met de pret. Grijs wolken jagen langs de hemel en de regen striemt ons in het gezicht. De wind neemt toe tot windkracht zeven, wat op een rivier als de Elbe al teveel van het goede is.

Het weer slaat om

Na een paar dagen in Cuxhaven verwaaid te hebben gelegen, zitten we 's avonds aan boord en filosoferen we over hoe nu verder. De wind giert door het want en de regen striemt op het dek. Die nacht wordt het tijdelijk rustiger en als de voorspellingen aangeven dat het de volgende dag beperk zal blijven tot wind west 6, besluiten we het erop te wagen. Midden in de nacht verlaten we de haven en zeilen we, eerst nog een stuk bezeild, de Elbe af richting zee. Maar al snel draait het vaarwater in westelijke richting en wordt het kruisen. Met zeil en motor bij vorderen we goed, maar we hebben dan ook een flinke stroom mee. In de vroege ochtend keert het tij tegen en schieten we al kruisend/motorzeilend niet erg op. Die hele dag is het afzien. We slapen om de beurt om fit te blijven en dat lukt wonderwel erg goed. Wel hebben we veel last van de kou en het constant scheefhangen aan de wind maakt het leven op onze 31-voeter er niet comfortabeler op.

En zo boksen we de hele dag op tegen de westenwind, die naar ons idee zelfs in kracht toeneemt. We hebben het inmiddels al wel erg koud. Binnen

hebben we de kachel aan en om de beurt warmen we ons even op.

Ondieptes in de Duitse Wadden

Het blijft niet bezeild en in de middag zet de koers ons weer te dicht bij de Duitse Wadden eilanden. Overstag dan maar weer, maar met zo'n haakse slag naar buiten blijkt de weg naar Borkum nog wel heel lang.

Als we aan het einde van de middag Borkum naderen, komen we toch weer te laag uit om de grote ondiepte, het Borkummer Rif te kunnen ronden. Het wordt schemerig, de wind neemt verder toe, maar de stroom kentert weer en gaat straks tegenstaan. We besluiten door te worstelen en vooral niet al te ver naar buiten te steken. Maar daarmee kiezen we natuurlijk ook om op ondieper water te blijven, waar de zeegang steeds hoger en steiler wordt.

Onze boot is uitgerust met een AP Navigator, een analoog navigatieapparaat, dat op het toen nog gangbare Decca-systeem werkt. Het geeft je positie in graden noord en oost weer. Elektronische zeekaarten zoals we die nu kennen waren er nog niet of in elk geval beschikte ik er niet over. De AP Navigator zit binnen gemonteerd, bij de navigatiehoek. Om de warmte niet uit de kajuit te laten ontsnappen en zeeziekte te vermijden, duiken we af en toe even naar binnen, noteren de coördinaten en komen gauw naar buiten om op de kaart te kijken. We schuiven het kajuitluik dan gauw weer dicht. De papieren zeekaart leggen we op het kajuitdak onder de buiskap. Als ik aan John even om de kaart vraag, krijg ik niet meteen antwoord. Als ik het nog een keer vraagt zegt hij: "Ja, eehhh welke kaart, Henk? Hij is weg!"

Hoe verder zonder kaart?

Langzaam dringt de realiteit zich op: Er waait inmiddels een westenwind kracht 7, het is inmiddels donker, ik zit boven het Borkum Rif, zonder zee-kaart, de golven zijn zeker twee meter hoog en steil, de golftoppen slaan over als brandingsgolven aan het strand, ondanks dat er nog zeker vijf meter water onder de kiel staat. Massief water slaat over de boot, spoelt om de mast en daarna over de buiskap heen om als een grote douche achter in de kuip terecht te komen.

Wat nu te doen? Ik besluit om deze westelijke koers verder aan te houden.

Ik ken de situatie ter plekke redelijk goed en weet dat we nog een paar mijl verderop de betonde vaarroute richting Delfzijl kruisen. Als we daar zijn

kunnen we afvallen tot ruime wind en langs de verlichte tonnen naar de haveningang varen die op de zuidwestpunt van Borkum ligt. Als de dieptemeter onder de vijf meter komt, maken we weer een slag naar buiten, om dan snel weer terug te draaien in westelijke richting. De nacht is aardedonker, aan bakboord flitst de vuurtoren van Borkum. Hij lijkt heel dichtbij, maar wetend dat we nog zover om het rif heen moeten varen lijkt hij verder weg dan ooit.

Verlichte betonning of toch niet?

Dank zie ik de eerste tonnen, rode flitsen in de nacht. Yess! Volgens plan ronden we de ton nadat we eerst het grootzeil hebben gestreken. Op de fok en met een veel rustigere vaart koersen we richting zuidoost. Nog even en dan zijn we er, schiet het door mijn hoofd. Maar zo simpel is dat niet. Want zonder kaart is alles vreemd. Geen punt, dacht ik: Rode tonnen aan bakboord houden, dan vaar ik vroeg of laat een keer langs de haveningang. Alleen blijkt al snel dat de vaargeul richting Delfzijl zich verschillende keren splitst, wat in de nacht en zonder kaart als referentie tot een onoverzichtelijk geheel leidt. Zelfs als we de lichtopstand op de havenpier naderen, snappen we nog niet waar de invaart is. Met het kaartje in de Reeds zie ik wel wat



de situatie is, maar ik zie ook dat de pier onder water nog een eind uitsteekt en dat deze gemarkeerd wordt door..... Een onverlichte ton. Dat geloof je toch niet? Dan zien we een vissersboot naderen. Kijken wat hij gaat doen... We roepen hem op. "Vaar maar even achter ons aan", antwoordt hij. Dat doen we en zonder problemen varen we de zij-geul in, richting de uiteindelijke haveningang. Eenmaal vastgelegd in een box daalt een geweldige rust op ons neer. We danken de vissers en duiken na nog een borrel (het kunnen er ook twee geweest zijn) ons bed in.

De volgende ochtend waait het inderdaad hard, maar de wolken zijn weg en onder een blauwe lucht zitten we behaaglijk na te praten, in de luwte van de buiskap. Totdat John zegt: "Krijg nou de vinke.....Daar is de kaart"! "Waar"? "Nou daar, kijk maar eens goed". Het duurt even maar dan zie ik hem ook: op het schuifluik, dat in de 'garage' in het dubbele kajuit dak is geschoven...

HAGOORT SAILS

CRUISING
Tourline

OFF-SHORE
Performance

RACE
Hi-Tech



FILMLESS Membraan

—
De enige
membraan zeilen
zonder Mylar film!

—
Onze Filmless zeilen
worden gemaakt in
eigen zeilmakerij in
Nederland uit
100% load-bearing
Technora Black.

—
Voor meer informatie
of een vrijblijvende
offerte bezoek onze
website.

—
FILMLESS
=
LIMITLESS

WWW.HAGOORTSAILS.NL | 079 342 26 41
INFO@HAGOORTSAILS.NL



MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken
(o.a. preekstoelen /
zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger
Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

'Een Zee te Hoog': Gids voor klimaatpijbelars

Auteur: Ton Haagen

Uitgeverij: In eigen beheer uitgegeven

ISBN: 978 94 6443 208 4

Prijs: € 14,95 (via www.boekenbestellen.nl)

In 2028 gebeurt het ondenkbare: Nederland wordt getroffen door een tsunami. In IJsland is de vulkaan *Katla* uitgebarsten. Daardoor breekt een gletsjer. De vloedgolf bereikt Nederland.

Tieners *Danielle* (16) en *Tim* (13) beleven met hun ouders een vlucht van Texel via Amsterdam naar het hoger gelegen Helmond. Op Texel zijn ze nog op tijd gewaarschuwd. Ja, Nederland is dan voorbereid. Maar bij vrienden in Amsterdam aangekomen, haalt het water hen in. De vloedgolf is over de Afsluitdijk gestroomd. Via het IJsselmeer, het Markermeer en het IJ is Amsterdam onder gelopen. Het ergst getroffen is de ruim vijf meter onder NAP gelegen wijk Watergraafsmeer, daar staat het water tot in de derde woonlaag van de flats. Luchthaven Schiphol is volledig onbruikbaar. Heel West-Nederland loopt onder. De ramp kost 28.000 mensen het leven.

Schrijver *Ton Haagen* werkte ruim twintig jaar als kinderarts. Zijn boek – hij noemt het een novelle – is de weerslag van zijn activistische inzet voor milieubescherming en klimaatdreiging. Vooral de zeespiegelstijging houdt hem bezig. Tamelijk klinisch beschrijft hij het verloop van de ramp en de gevolgen voor het gezin. Ook hoe zij uitgebuit worden als ze een bootje nodig hebben dat hen naar veilig gebied brengt. De schipper geneert zich niet om 10.000 euro voor de tocht te vragen. Dat betalen de families (intussen is er een ander vriend gezin bijgekomen) knarsetandend. Door



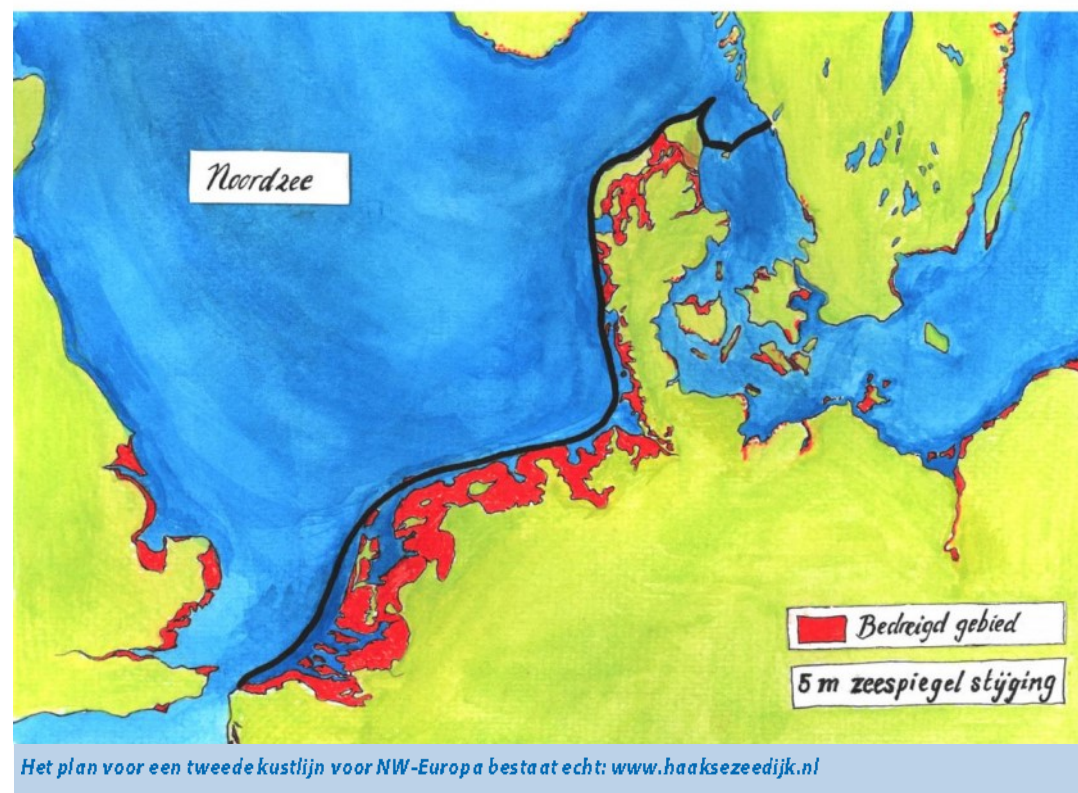
deze indringende ervaring komen Daniëlle en Tim los van hun mobieltjes. Met hun vrienden verdienen zij zich in de oorzaak van de ramp. En dan – halverwege het boek – wordt het verhaal interessant voor navolgers van *Greta Thunberg*. Net als deze klimaatpijbelaar in de tienerleeftijd komen zij in actie om ervoor te zorgen dat zo'n watersnoodramp in Nederland niet meer kan gebeuren.

Draaiboek

Met 'Een Zee te Hoog' krijgen jongeren een compleet draaiboek in handen hoe ze het voorkomen van zo'n watersnoodramp moeten aanpakken. Ze ontdekken dat er plannen bestaan om een dijk te leggen voor de kust van NW-Europa. Zo'n plan is er écht: de 'Haakse Zeedijk'. Van een ander plan NEED om de hele Noordzee met een dijk af te sluiten begrijpen ze, dat het praktisch onuitvoerbaar is. Het boek legt uit dat ze met wetenschappers moeten gaan praten, zo komen we bij het NIOZ, de zee-onderzoekers. En ze moeten de bevolking en de politiek mobiliseren, zo maken we kennis met *Extinction Rebellion*, met *Milieudefensie* en *Jongeren Milieu Actief*. Ze ontdekken www.petities.nl om medestanders te vinden die de politiek willen

overtuigen dat die Haakse Zeedijk er moet komen. Ze bezoeken Kamerleden en gaan zelf naar Brussel om *Frans Timmermans* te overtuigen. Uiteindelijk krijgen ze 400.000 handtekeningen onder de petitie. De koude douche komt snel: een meerderheid in de Tweede Kamer vindt het plan nu te duur en schuift het door naar een volgend kabinet. Maar dan zetten de tieners echt het land op stelten. Hun actie 'Keer de zee' brengt 120.000 jongeren op de been. Daardoor moet het landsbestuur toch wel doorkrijgen dat de jonge generatie hun getreuzel niet langer pikt!

Henne Pauli



Een historische blik op de Wadden

Tekst en fotografie: Mieke Bonsang

Op de school waar ik zo'n veertig jaar geleden werkte was het (en is het nog steeds!) al vele jaren traditie dat de leerlingen uit de hoogste klas elk jaar een week op kamp gingen naar Vlieland. Het was een van de jaarlijks terugkerende hoogtepunten waar vooral de leerlingen reikhalzend naar uitkeken. Het had iets magisch.

Dat kreeg het ook voor mij toen ik de eerste keer als begeleider mee mocht. Alleen de bootreis van (toen) ruim drie en een half uur al. Dan het verblijf in de Vliehorst, de wandeling om de punt bij laag tij, de nachtelijke dropping, het bezoek aan de vuurtoren, het Posthuis en een middagje dorp. Want er moesten natuurlijk wel souvenirs voor thuis worden gekocht.

Wat mij daar meteen al opviel waren een paar mooie oude panden, zoals het Tromp's Huys en het Armhuis, de kerk en de oude begraafplaats. Vlieland mag dan lange tijd arm zijn geweest en vooral aangewezen op de opbrengst van het jutten waaraan ze hun bijnaam van vingerbieters te danken hebben, ze moeten ook rijkdom hebben gekend.

Vorig jaar op Texel overviel me hetzelfde bijzondere "eiland"gevoel. De rust en ruimte. Veel kleine huisjes waarvan je je afvraagt hoe ze daar met veelal een groot gezin in konden leven. Maar ook prachtige patriciërspanen van Amsterdamse reders en kooplieden uit de Gouden Eeuw.

Maar het "eiland"gevoel betekent ook nog iets anders, namelijk de afhankelijkheid van de boot. Alles, maar dan ook alles moet vanaf het vaste land met de boot worden overgebracht. Omgekeerd moeten de kinderen al op jonge leeftijd naar de overkant voor hun middelbaar onderwijs. En wat te denken van een bezoek aan een specialist in een

ziekenhuis?

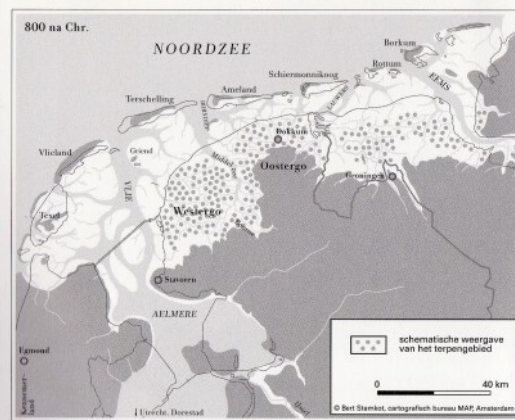
Wie zijn die Eilanders? Wat bezielt deze mensen om dit vaak ruige leven en isolement te verkiezen boven het leven op de vaste wal?

Tijd om me eens te verdiepen in de geschiedenis van de Waddeneilanden. Het werd voor mij een openbaring, waarvan hier een impressie.

Het begin

Op het moment dat zo'n 10.000 jaar geleden het ijs van de laatste ijstijd begon te smelten, veranderde het aanzicht om ons heen.

De Noordzee, die zich tot bij Schotland had terug



Waddengebied 800 jaar na Chr.....



Het Wad.....

getrokken, begon aan haar grote opmars naar het zuiden.

Op het land veranderden de gletsjerstromen in donkere diepe rivieren vol met zand en slib. Op plaatsen waar de zee en de rivieren elkaar tegenkwamen, ontstonden grote delta's en veranderlijke geulen op zoek naar ruimte om hun water kwijt te raken. De wereld leek te klein geworden voor al dat water.

De zee steeg jarenlang harder dan de delta's, waardoor heel Holland in een enorm kweldergebied veranderde. Door de overwegende westenwind ontstond boven de grote riviermondingen een gesloten duinenrij.

Alleen in het noorden liep het anders. De eilanden die daar traag heen en weer wandelden, wilden maar niet aan elkaar vast groeien en het water bleef tijdens het tij in- en uitstromen. Want, terwijl de zee bleef stijgen, zakte het Wad. Het gebied had ooit op de grens van het pakijds gelegen en bleef daardoor in beweging.

Hier ook geen rivieren die met hun sediment de lagune konden ophogen, maar een zee die door de westenwind haar zand en slib langs de kust van west naar oost vervoerde. Het Wad bleef een woest en veranderlijk gebied.

Romeinse tijd

Voor de Romeinen was het vanaf de Rijn bij Trajectum naar de Friezen een halve dag roeien door niemandsland en het Flevomeer, dat via een geul in

de noordoever toegang gaf tot de zoute moerassen en de zee; op de trek van afnemend tij uitmondend in een zeearm tussen zandbanken en duinenrijen.

De Romeinen kenden de reputatie van Frisia en de zee waaraan ze woonden. De vloot van Germanicus had in het zeegat boven de monding van de zee immers schipbreuk geleden. De mannen, de paarden en de lastdieren sloegen overboord en verdronken. Anderen spoelden aan op de omliggende eilanden, waar ze in de onbewoonde duinen omkwamen van de kou, hon-

ger en dorst.

Nadat Germanicus met de Friezen overeen was gekomen dat Rome ze met rust zou laten in ruil voor een belasting van koeienhuiden, heerste er jarenlang rust en harmonie in het gebied. Tot een Romeinse centurio een hogere belasting opeiste. Toen ontstond er opstand.

De Friezen, die zowel in aantal als in bewapening ver in de minderheid waren, lokten de Romeinse infanterie het modderige getijden gebied in; vol geulen en bij hoog water onderlopende zandbanken. Op het moment dat de Romeinse troepen door vermoeidheid, wanhoop en verlies kwetsbaar genoeg waren, sloegen de Friezen toe. Waarna een slachting volgde.

Zo hielden de Friezen zich staande tegenover hun



Texel.....

Romeinse zuiderburen. Op de graslanden wierpen ze heuvels op en bouwden er hun boerderijen en schuren voor het vee. En als bij noordwestenwind en springtij de zee rondom uit de geulen klom en het land overstroomde, trokken ze zich met hun vee terug op hun terpen.

Middeleeuwen

De verandering begon aan de westkust waar de monding van het Oer-IJ verzandde en dichtstooft. Door dit gat was eeuwenlang een deel van het water van het Flevomeer afgevoerd. Nu die weg was afgesloten, kon het meer zijn water nergens anders meer kwijt dan in het noorden door het Vlie. Maar die doorgang was nauw en ondiep. Het waterpeil van het meer steeg steeds hoger totdat de druk op het Vlie zo was toegenomen dat de rivier zijn loop verbreedde, de oevers verdrongen en uitgroeide tot een brede zeearm.

De Friese bevolking hield zich in leven met platte oesters, alikruiken en mosselen, platvis uit de geulen, wijting en soms een zeehond. Ze zochten eieren, vingen eenden en molken hun koeien.

De naam Flevomeer raakte in onbruik en de vissers

uit Utrecht noemden het groeiende meer nu het Aelmeer. En waar zoet en zout water elkaar ontmoetten, het sediment uit het meer samenklonterde met het slib van de zee, ontstonden banken en eilandjes, die weer afkalfden en verdrongen. Om op een later moment elders weer op te duiken.

Op Griend groeide een hardnekkige duinenrij die vooral met noordwestenwind gevoed werd met zand. Alle eilanden waren met laagwater nog te voet bereikbaar.

Maar als het stormde, vond de binnenstromende Noordzee weinig obstakels op haar pad, het Marsdiep was nog niet meer dan een zeegaatje dat doodliep op een beekje dat de keileemheuvels van Texel ontwaterde, maar het Eierlandsche Gat breidde zich uit.

De zeevaarders die op de vloed aanspoelden, waren Denen, Angelen en Jutten op weg naar Britannia. Ze kwamen de zeegaten binnen, ankerden in de luwte van de eilanden, vonden geen mensen en roofgoed en roeiden verder naar binnen naar de terpen. Bij de opgeschrikte arme boerenbevolking viel echter ook niet veel te halen, waarna vele zee-



Waddenzee.....



Vlieland het Armhuis...

vaarders hun weg vervolgden. Een enkeling bleef achter. Zij werden de eerste Wadbewoners die zich niet verzetten tegen de onberekenbare zee, maar leerden om er mee te leven.

Deze nieuwe Friezen vergaten niet waar ze vandaan gekomen waren. Ze bleven varen: in de geulen en op de open zee.

Tweehonderd jaar later hadden ze van het Wad een welvarend landbouw- en handelscentrum gemaakt dat tot de rijkste en dichtst bevolkte gebieden van Europa behoorde. De kinderen van de terpen werden schipper, boer, ambachtsman of handelaar.

Als in het jaar 810 de Vikingen op de eilanden aankomen, is er een eerste aanwijzing in de geschiedschrijving door de kroniekschrijver van Egmond van permanente bewoning, want er viel te plunderen, te roven en te vernielen.

Grote stormvloed

We weten niet precies hoe het Wad er in vroegere eeuwen precies heeft uitgezien. Simpelweg omdat er geen gegevens over zijn. Mogelijk zag de Waddenzee er rond 1200 precies uit zoals nu: gewoon komend en gaand water over zand met beweeglijke geulen tussen eilanden die gevormd werden en weer opgeslokt door de zee. Waar de eilanden precies lagen, hoe en waarom ze zijn verdrongen, wie er gewoond heeft, wat er nog onder

het zand ligt... Niets is met zekerheid vast te stellen.

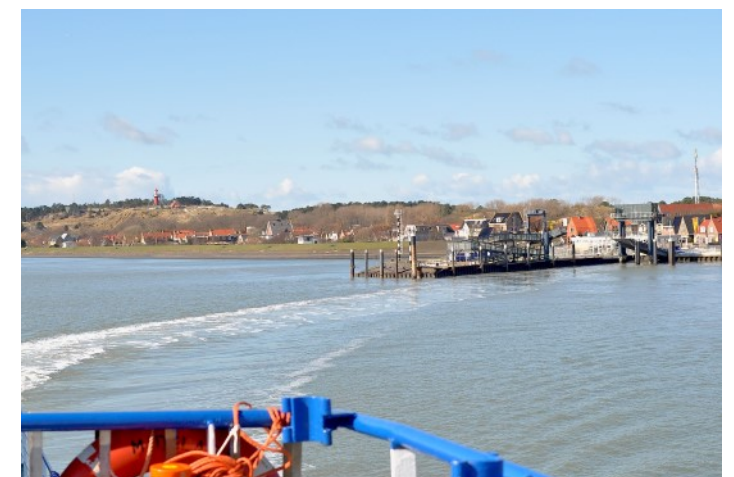
De 12^e eeuw is de eeuw van de grote stormvloed, de strijd tussen Eilanders en Friezen, Friezen en Hollanders. De West-Friezen legden een ringdijk aan om hun grondgebied. Verder in het noorden waren boeren en geestelijken bezig het uitgestrekte veengebied van Wieron en Texel te ontginnen. Vanaf het gebied waar nu de Wieringermeer ligt, kon je met polsstok in de hand naar het noorden lopen tot aan de geul onder Vlieland.

Tot 1170, toen een storm op 1 november de duinen op de oevers met veel

geweld weg zou slaan en het achterliggende veengebied met alle landerijen en dorpen zou onderlopen en duizenden mensen zouden verdrinken. Toen de zee eenmaal binnen was, kon ze haar gang gaan. De Allerheiligenvloed van 1170 was het beslissende en onomkeerbare moment waarop niet alleen de westelijke Waddenzee voor het eerst helemaal en permanent zou onderlopen, maar ook de Zuiderzee als brakke binnenzee ontstond.

De vloed had Texel los gespoeld van het vasteland en was niet meer te voet bereikbaar. Het weidelandschap dat zich tussen Aelmeer en de duinen had uitgestrekt, was helemaal ondergelopen. En vanaf Texel strekte de zee zich zover het oog reikte naar het oosten uit. De gevolgen waren nauwelijks te overzien voor de bewoners rondom het Wad.

De wind joeg het water uit het opengebroken wes-



Vlieland de Veerdam....



Vlieland de Kerk...

De ligging van de eilanden is altijd van strategisch belang geweest voor een levendige handel rond de Oostzee en later op de koloniale routes. De redes voor Texel, Vlieland en Terschelling zijn jarenlang een verzamelpunt bij uitstek geweest voor de schepen die naar alle richtingen vertrokken.

De volgeladen schuiten die massaal op de Vliere voor anker lagen, kon je bij laag water tot dichtbij te voet bereiken. Zeelieden maakten dankbaar gebruik van Vlielands zuivere drinkwater

ten van het Wad de trechter van de oostelijke Waddenzee in, waar het zich ophoopte boven de zwakke Friese dijken met nieuwe overstromingen als gevolg.

De overlevenden die over de verdronken kwelders uitkeken, hadden geleerd de zee te vrezen en te haten. Het waren andere mensen geworden dan hun voorvaders die 700 jaar eerder dit land hadden ingenomen, beschermd door hun terpen tegen het water.

De eilanden waren een andere wereld geworden; een buitenpost ver weg van gezag, het eerste en laatste wat de zeevaarders zagen.

Het zijn de kooplieden uit de Hanzestad Kampen die in 1523 op Terschelling de eerste Brandaris laten bouwen om zich te beschermen tegen juttende eilanders en kloosterlingen, zoals maar al te vaak gebeurde. Want juttten, dat is zo oud als de eilanden zelf. In ruil hoefden ze geen baken- en vuurgeld te betalen voor het licht, de bakens en de tonnen die de loop van de geul markeerden.

Tijdens de eeuwen die volgden, zijn de eilanden geworden tot wat ze zouden blijven tot de toeristen kwamen: barrières op de horizon die de volgelopen Waddenzee tegen de noordelijke zee beschutten, bestemmingen voor gasten van de vaste wal en langsvarende schepen, maar bij storm en ijsgang volledig op zichzelf aangewezen. Dat maakte de mensen die er woonden onverstoort, eigenzinnig, zelfstandig en vindingrijk.

en gerstenat. Het dorp Oost-Vlieland telde in die tijd vier brouwerijen!

Zo brachten de tweede helft van de 16^e en 17^e eeuw Vlieland, maar ook de andere eilanden, grote welvaart.

Het nieuwe regime tijdens de Napoleontische tijd had drastische gevolgen voor de vrije koophandel aan de Nederlandse kusten. Na 1800 ging het dan ook hard bergafwaarts met de welvaart op de eilanden.

Vrijstaat

Al in de Romeinse tijd verkozen de Wadbewoners zelfstandigheid tussen mest, modder en platvis boven deelgenoot te zijn van de zegeningen van het Romeinse Rijk en vijftienhonderd jaar later moesten de eilanders op Ameland en Schiermonnikoog nog steeds niets hebben van inmenging van het vasteland. Zodoende waren de eilanders sinds mensenheugenis overgeleverd aan de willekeur van hun eigen vrijheer. En dat vonden ze best. Het was, ondanks alle grillen van de Cammings's toch een veilig idee niet te hoeven dansen naar de pijpen van een instituut aan de vaste wal en zich niet te hoeven verantwoorden tegenover praatjesmakers die nog geen zeil konden hijsen, maar wel mensen ophingen om wat ze zeiden, vonden en dachten, in plaats van om tastbare en zichtbare misdaden.

Vrijmoedige gedachten waren geen halszaak op de eilanden waardoor vluchtelingen er hun heil zoch-



Vlieland Waddenzee...

ten en bescherming vroegen. “Blijf, maar houd je aan de geboden,” kregen die nieuwkomers te horen, “steel niet, moord niet, begeer noch uw buurmans vrouw, noch zijn huis, noch zijn schapen. Wees een eilander en buig voor niemand dan voor de vrijheer.”

Maar toen eind 16^e eeuw de katholieke vrijheer van Terschelling tijdens de Opstand sneuvelde en zijn zoon de Spaanse kant koos, braken de Staten van Holland met hun oude politiek van afzijdigheid en lijfdens Terschelling in. De belangen waren immers groot. Het Marsdiep en het Vlie waren vanuit Hollands perspectief de noordelijke havenmonden van Amsterdam en op de rede van Texel, Vlieland en Terschelling lag het eerste binnenwater waar grote koopvaarders en oorlogsschepen hun ankers neerlieten om lading over te zetten naar kleinere schepen.

En daarmee kwam er een einde aan de vrijstaat van Terschelling waar jarenlang vechtersjassen, dronkaards en avonturiers waarvan de grond van het vasteland te heet onder de voeten was geworden, een goed heenkomen konden vinden.

Ameland was nog een uitwijk mogelijkheid. Het eiland hoorde nergens bij omdat het al eeuwen niet meer aan een doorgaande scheepvaartroute lag. Het zou nog tot 1801 duren voordat Ameland officieel onder landelijk bestuur zou komen en voor Terschelling tot 1945.

19^e en 20^{ste} eeuw

In de 19^e eeuw hield de vooruitgang op waar het Wad begon. Texel, Vlieland, Ameland en Terschelling werden het terrein van nieuwe ontdekkingsreizigers in eigen land. Onderzoekers, biologen, na-

tuurlijke liefhebbers en romantici gingen op zoek naar de ongerepte pure natuur. De eerste toeristen bezoeken de eilanden waar het leven voor de bewoners vooral saai is en de armoede overheerst.

Tijdens de beide wereldoorlogen heerste er op de Wadden een betrekkelijke rust. De commandanten wilden vooral geen problemen met de eilanders en de manschappen, bang als ze waren overgeplaatst te worden naar het front, hielden zich maar wat graag gedeisd. De oorlog werd elders op het vaste land uitgevochten.

Tot vlak voor het einde van de Tweede Wereldoorlog op Texel een aantal Georgiërs in Duitse dienst hun Duitse strijdmakkers de keel doorsneden en probeerden zich meester te maken van het eiland. Nu ze wisten dat de zaak verloren was, wisten ze ook dat ze bij terugkeer naar huis door Stalin wegens verraad gedood zouden worden. Actief verzet was hun enige kans dat lot te ontlopen.

De 565 Georgiërs die omkwamen tijdens de strijd die op het eiland volgde, liggen begraven op een speciale begraafplaats op Texel.

Tot slot

Nadat de Afsluitdijk de Zuiderzee heeft afgesloten, is de Noordzee begonnen het Wad vol te storten met zand. De Waddenzee wordt ondieper en valt meer en meer droog bij eb. Tegelijkertijd stijgt de zeespiegel en daalt de bodem van het Wad onder andere door de gaswinning bij Ameland en Slochteren. Hoe dit af gaat lopen, is natuurlijk gissen, maar in het slechtste scenario zal het Wad weer vollopen met water, zullen de zandbanken en kwelders verdrinken en het water beetje bij beetje de duinen en dijken overspoelen.

Dat zullen wij wel niet meer meemaken, dus alle tijd om nog heel vaak van onze mooie Waddeneilanden te genieten.

Bron: Mathijs Deen – De Wadden

Adverteerder belicht

NautiqClean, adverteerder in het Bestek, is gevraagd een leuk artikel te schrijven voor het Bestek. Op deze manier komen alle adverteerders een keer aan de beurt om hun "waar" aan te prijzen, of zomaar een interessant artikel te plaatsen.

Professioneel behandeld

NautiqClean is een professioneel bedrijf dat zich focust op het onderhouden van (luxe) zeil en/of motorjacht en neemt de eigenaren daarbij alle nodige werkzaamheden uit handen. Van het wassen, matteren en polijsten van het schip tot het reinigen van teak en interieur. Al het werk wordt professioneel uitgevoerd. NautiqClean werkt uitsluitend met hoogwaardige producten om zo het beste eindresultaat te behalen.

Ruime ervaring

Door de ruime en brede ervaring op het gebied van het "reinen" van schepen en het volgen van studies en trainingen blijven de mannen van NautiqClean volledig gefocust.

Nieuwe noviteiten op het gebied van professionele reiniging in de schepen-sector zijn hen bekend en daar laten zij hen klantenkring ruimschoots van profiteren!

Een jacht schoonmaken vraagt meer dan alleen een "emmer en een sopje". Een jacht staat bloot aan continue verwerking en dus ook veroudering van de laklaag. Deze laklaag kunnen wij voor u behandelen en terug brengen naar de originele staat. Hierdoor krijgt uw jacht zijn originele glans en stralen-de kleur terug.

Enmaal de glans terug, is het zaak deze te behouden.

Door te kiezen voor één van de voordelige **pakketten** zorgt NautiqClean ervoor dat men het hele jaar door geen omkijken meer heeft aan het onderhouden van het jacht en men volop kunt genieten van een zorgeloos vaarseizoen.



NautiqClean is sponsor van de KNRM. Bij iedere behandeling **doneren zij 10%** van de winst aan hen.



Waarom de KNRM? Niet iedereen steunt de KNRM middels een eenmalige of doorlopende maandelijks/jaarlijkse schenking.

De KNRM staat echter wel voor iedereen paraat, of je nou doneert of niet. Wel maakt iedereen zijn of haar boot schoon en om de schoonmaak te combineren met een schenking voor de KNRM lijkt dit ons een uitstekende keuze.

Zo wordt indirect toch een leuke schenking gedaan naar de KNRM want alle beetjes helpen voor deze helden op de Nederlandse wateren.



NautiqClean
Professionals at its best!

Staat uw schip op de kant? Dan is dit de ideale mogelijkheid om uw jacht eens goed onder handen te nemen. Wij polijsten en zetten de romp in een beschermende UV-wax tegen een zeer scherp tarief speciaal voor de WSV-Haringvliet leden.

Vraag nu uw offerte aan!

Wassen vanaf € 6,95 p/mtr!
* Schip vanaf 9 meter

www.nautiqclean.com
info@nautiqclean.com
Tel: 06 - 17 80 37 09

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,-
5 ltr.: € 65,-



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

Overleden lid in 2021

27-10-2021 Jan van Woerkom

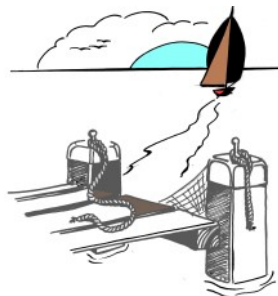
Nieuwe leden in 2021

Ruud	Albers	Harald	Miedema	Jankees	van Winssen
Dennis	Bastemeijer	Ludovic	van Mierlo	Rien	de Zeeuw
Robbert	Beerens	Bodhi	Nieuwpoort	Michiel	Zoethout
Mark	Berger	Marinus	Oudenhuijsen	Luna	van den Bos
Douwe	Borg	Marjolein	Poot	Guyon	van den Bos
Richard	Bouman	Alex	Rousseeuw	Sofie	de Vries
Ruud	Breedijk	Karina	Slagt	Luc	Bakker
Florian	van den Broek	Johan	Stockmann	Gabriel	Bunzeac
Willy	Busschots	Ton	Stoop	Ineke	Korsten Beverdam
Marius	Ciorba	Remco	Streekstra	Nicole	Verdonschot
Renske	De Koning-Mur	Will-Martijn	Swaager	Ineke	Willems
Piet	Dolleman	Tunc	Tasar		
Leendert	van Geest	Ed	Theunessen		
Edwin	Haak	Kees	van Tienhoven		
Edwin	Haine	Thekla	Trouw		
Sjirk	Hatenboer	Wencke	Van Dijk		
Job	Hottentot	Martin	Verboom		
Richard	Jansen	Eric	Verkaar		
Evert	Kaal	Michiel	Westenberg		
Eric	Kervezee	Paul	Wieland		



Vertrokken leden in 2021

Sara	de Ruiter	Jean Pierre	Cantor	Hans	de Ridder
Imke	Witte	Jan	de Bruyn	Remon	Punt
Jelle	den Otter	Aernoudt	Bottemanne	Gerrit	van der Pluijm
Fenna	van Buren	Ton	Borgmeijer	Hans	Ploeg
Gido	van Buren	Else	Baks	Naomi	van Pinxteren
Emma	Huige	Joost	Groenland	Jurgen	Ozinga
Frans	van der Kruk	Gert	Rotmans	Ton	den Ouden
John	Kik	Aad	van der Wildt	Henk	Maasson
Stephan	Kemper	Chris	van Wezel	Evert	Snoek
Ton	Jumelet	Rudy	de Vries		
Sebastiaan	Hoogendorp	Kees	Vink		
Sipke	Hoekstra	Helmuth	Urban		
Niek	van der Heijden	Ricardo	Troost		
Garment	Lap	Ted	Stelloo		
Rob	de Graaf	Cees	Stelloo		
Andre	Opstal	Jos	Sproncken		
Nico	van Doorn		van der Linden		
Matthijs	Dolman	Hendrik	Smedeman		
Els	Dikland	Marene	Ammerlaan		
Ruud	Daniëls	Fred	Roos		



Datacombinatie Yachtverzekeringen is een gespecialiseerd assurantiëkantoor, met bijna 50 jaar ervaring. Wij kunnen de watersporters polissen aanbieden van de landelijk bekende verzekeraars, maar tevens uit de ons verleende volmacht.

Wij zoeken vanwege toenemende werkzaamheden op ons kantoor te Brielle:

AANKOMEND SCHADEBEHANDELAAR M/V

Welke de eerste tijd zal worden geassisteerd door onze huidige schadebehandelaar, en welke u in de toekomst dient te vervangen.

Functieomschrijving

Als aankomend schadebehandelaar wikkel je de pleziervaartuigschades af zowel van provinciale- als volmachtpolissen. Je bent contactpersoon voor onze verzekerden en verzekeringsmaatschappijen.

Werkzaamheden

Tot je taken behoren onder meer:

- Het aannemen van schademeldingen van de klant;
- Het uitvoeren van een polis- en dekkingscontrole;
- Inschakelen van expertisebureaus;
- Actief bewaken van voortgang van de schadedossiers;
- Informeren van klanten over de status;
- Onderhouden van contacten met verzekeraars, expertise bureaus en tegenpartij;
- Beoordelen van aansprakelijkheid;
- Verhalen van schades.

Functie-eisen

Wij zoeken een kwaliteitsgerichte medewerker met een goede werkmentaliteit. Verder heb je een drive om de klant optimale service te bieden. Onze ideale kandidaat voldoet aan de volgende kenmerken:

- Minimaal MBO niveau 4 werk- en denkniveau;
- Je durft beslissingen te nemen;
- Je bent stressbestendig en hebt een flexibele instelling;
- Goede beheersing van de Nederlandse taal, in woord en geschrift.

Arbeidsvoorwaarden

Het betreft een fulltime dienstverband (38 uur). Je kunt rekenen op prima salaris en marktconform arbeidsvoorwaarden.

Sollicitatieprocedure

Wil jij starten in een dynamische functie waarin je naast je dagelijkse werkzaamheden meedenkt over verbeteringen voor ons team? Wil jij bijdragen aan verbeteringen in onze organisatie?

Dan komen wij heel graag met jou in contact!

Stuur ons je CV en motivatiebrief via info@datacombinatie.com

Ons streven is om ontvangen sollicitaties binnen 5 werkdagen in behandeling te nemen.

Heb je vragen over de vacature, of over onze organisatie? Neem contact op met ons kantoor, telefoonnummer 0181-323211.



E-mail: info@datacombinatie.com
Internet: www.datacombinatie.nl

LEES OOK 6X PER JAAR HET VAKBLAD VOOR JACHTBOUW
ONTWERP | BOUW | UITRUSTING | VOORTSTUWING | INNOVATIE | PRIMEURS

