



▶ Wel/Niet ALV

▶ Toekomstvisie

▶ Erelid Arnold v/d Starre

▶ Coronadip

▶ Boeggriet

▶ Wilde bal

▶ Vertrouw Dorien

VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: +31 (0) 187 49 12 76 fax: +31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

Van uw redactie.....	2
Van uw voorzitter.....	3
Bestuursmededelingen.....	5
Vertrouwenspersoon.....	6
Uitnodiging Voorjaarsvergadering (onder voorbehoud).....	7
De nieuwe Bestuursvisie 2020-2025.....	8
Jaarverslag secretaris 2019.....	11
Verslag NajaarsALV.....	18
Agenda.....	22
Erelid Arnold van de Starre.....	25
Afscheid nemen.....	26
Jaarrekening 2019 in kort bestek.....	28
Jaarrekening 2019.....	30
Nieuws uit de Heliushaven.....	33
Nieuws uit het Kanaal.....	35
Hoe je Wijn omtovert in Wein.....	37
Nieuws van de Evenementencommissie.....	38
Corona-virus.....	40
Boeggrieten.....	43
Nieuws van de Jeugdcommissie.....	45
Uit de Regio.....	46
Boekenboot.....	47
Uit de Kombuis.....	49
Overleden/nieuwe leden/vertrokken leden.....	52



25



37



40

Sluitingsdatum Het Bestek 192

1 juni 2020

Stuur uw kopij naar:

redactie@wsv-haringvliet.nl

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis

Aangesloten bij het Watersportverbond www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,

Bank: NL08 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.

Druk: Kranse Sommelsdijk.

Coverfoto: 'Let op elkaar, ook in de vereniging' (foto: Niek van der Heijden)

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

Redactie: Ad Willemen, Henne Pauli, Mieke Bonsang (aftredend), Jasmijn Tol, Niek van der Heijden, Peter Rausch, Ed Stubenitsky, illustraties: Bart van Leeuwen, acquisitie: Henk van der Brugge

Met bijlage Ligplaatsenboekje 2020

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'



Overdenkingen in quarantaine

Ziekten buiten de deur houden. Rond het Haringvliet weten ze er alles van. Tot kort voor de Tweede Wereldoorlog was het eiland Tiengemeten bijna anderhalve eeuw in gebruik als quarantaineplaats voor marineschepen.

Nu kun je op het eiland nog een herinneringsplek vinden aan de barak waar het medisch onderzoek van de marinesoldaten plaats vond. Een verdacht schip kon er soms wel maanden voor anker liggen, bewaakt door hellebaardiers.

Nu we zelfs in de 21-ste eeuw wereldwijd de strijd aan moeten binden met een onbekende dodelijke ziekte, klopt het verleden weer aan onze poorten. De angst voor het virus heeft de afgelopen maanden geleid tot een roep om ongekend ingrijpende maatregelen. Wat daarbij opvalt is dat iedereen als vanzelfsprekend kijkt naar de overheid, en roept om krachtige maatregelen die om het openbare leven stil moeten leggen. Als er een gevaarlijke ziekte in het spel is, willen zelfs die individualistische Nederlanders zich wel onderwerpen aan een hogere macht.

Schip

Het is wel even wennen als je dat ook in watersportkringen ziet gebeuren. Op je schip ben je meestal aan jezelf overgeleverd. Daar moet je zelf het gevaar inschatten en ben jij verantwoordelijk voor de veiligheid en de gezondheid aan boord. En iedereen maakt wel eens penibele situaties mee waarin hij of zij beseft hoe klein de marge is tussen 't gaat nét goed of 't gaat helemaal mis. Ga je door het oog van de naald, dan hou je je dan groot voor de mensen aan boord, maar als er publiek bij is heb je het schaamrood op de kaken. Achter al die rampenfimpjes op YouTube staat een schipper die zich suf peinst 'waarom heb die verkeerde beslissing genomen?'

Dat maakt ons nederig tegenover de bestuurders die nu met 50 procent kennis, 100 procent beslissingen moeten nemen. In veel Europese landen klonk op een afgesproken tijd een massaal applaus voor de artsen en verpleegkundigen die in deze crisis beslissingen over leven of dood hebben moeten nemen voor het aangezicht van een individuele patiënt en zijn of haar familie. Daar ga je voor op de knieën.

Ook deze crisis gaat voorbij. Dan zijn we *sadder and wiser*. Dan kunnen we met een frisse blik naar onze wereld kijken en ons afvragen 'hoe kan ik het beter doen?'

Het is net of we dan pasgeboren uit het ei kruipen. *Lente!*

Henne Pauli



Corona en onze WSVH

Bij het schrijven van dit bericht – half maart – is nog niet duidelijk hoe de corona-epidemie zal verlopen. Maar alle voorgenomen bijeenkomsten van onze vereniging zijn nu onzeker. Let dus goed op de berichtgeving in de Nieuwsbrief.

Die verschijnt zodra het nodig is.

Voor de veiligheid van onze leden, benadruk ik nog eens dat iedereen die onze havens betreedt zich strikt moet houden aan de voorschriften van het RIVM. Die zijn:

- Blijf thuis bij klachten van neusverkoudheid, hoesten, keelpijn of koorts. Mijd sociale contacten.
- Als je geen klachten hebt, blijf zoveel mogelijk thuis of probeer je werktijden te verspreiden.
- Zorg voor goede hygiënemaatregelen:
- Was je handen regelmatig met water en zeep
- Hoest en nies in de binnenkant van je elleboog

- Gebruik papieren zakdoekjes
- Geen handen schudden
- Afstand houden betekent dat je 1 tot 2 meter (twee armlengtes) afstand houdt van elkaar om jezelf en anderen te beschermen tegen infectie met het coronavirus. Door hoesten en niezen komen kleine druppeltjes met het coronavirus in de lucht. Mensen kunnen deze druppeltjes inademen en besmet raken. Als je niest komen deze druppels zelden verder dan 1 tot 2 meter.

John Roos, Voorzitter

Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de secretaris.

email **secretaris@wsv-haringvliet.nl**

brief **WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis**

bank **NL08ABNA0559275838**

Menselijk contact is veel leuker



Het zal u ook wel opvallen: op een terrasje zit iedereen op zijn of haar schermje te kijken. Mensen praten niet meer met elkaar. Ik noem dat 'toenemend gebruik van elektronische genotsmiddelen'. Als bestuur willen wij iets doen aan dit doorgeslagen individualisme. Mijn oproep: kijk eens om je heen en maak menselijk contact. Veel mensen hebben leuke en interessante verhalen, of ze kunnen wat voor je betekenen als je hulp nodig hebt.

Ook binnen de vereniging zien we dat in Whatsapp-berichten de polarisatie meer en meer toeneemt. Veel strubbelingen kunnen voorkomen worden door even van mens tot mens te communiceren. Ons vriendelijke verzoek is dan ook om binnen de vereniging sociale media alleen te gebruiken als het functioneel is. Ga op Facebook of Whatsapp geen meningen en/of besluiten afdwingen. Daar hebben we het bestuur en de commissies voor. Daar worden initiatieven besproken, daar wordt gediscussieerd en daar moet je een luisterend oor vinden. Zo nemen we samen beslissingen waar in de vereniging draagkracht voor bestaat. Dan krijg je ook heldere communicatie. Kom je er niet uit, dan kan je altijd de voorzitter raadplegen.

Eigen hek?

Soms worden we geconfronteerd met onverwachte keuzes, vaak gedwongen door een veranderde omgeving of vanwege handhaving van wetgeving op gebied van water, milieu, havenkwaliteit en veiligheid.

Zo is het bestuur nu in beraad over het aanschaffen van een eigen hek en slagboom. Het slecht functionerende buitenhek en de ontwikkeling bij onze buurverenigingen Heliuss en Hellevoetsluis doen ons overwegen om een besluit voor te bereiden voor een eigen hek. Het hek bij Heliuss is oud en valt steeds vaker uit door storing. De software op onze key-sleutels voor dit hek wordt ook niet meer ondersteund. De keuze om niets te doen is er niet.

De alternatieven om te repareren in plaats van een nieuw hek aanschaffen pakt financieel erg ongunstig uit. Gaan we geld uitgeven aan een vijftien jaar oud hek met verouderde software? Of gaan we voor betrouwbaarheid, eigen veiligheid en continuïteit (ook voor hulpdiensten) voor de komende vijftien tot twintig jaar? Het laatste zou de rechtvaardiging zijn voor de investering in een nieuw hek. Dat zal onze haven veiliger en beter beheersbaar maken.

De samenwerking in de Stichting met WSV's Heliuss en Hellevoetsluis gaat overigens steeds beter. De voorzitters gaan goed met elkaar om en ieder is van goede wil. Ook kunnen we de aanpak in de verschillende verenigingen delen en waar mogelijk van elkaar overnemen, zoals bij het jeugdzeilen. De Stichting heeft verder een gezamenlijk onderzoek naar de golfbreker opgezet. Uiteindelijk constateerden we echter dat voor twee van de drie verenigingen er geen significante verbetering te halen valt. Daarom stemden we 'tegen'.

Al met al een heel verhaal met veel toekomstige activiteiten die de vereniging beter en completer maken. Laten we ons gaan voorbereiden op een mooi vaarseizoen en rekening houden met elkaar. We willen geen verloedering van de haven. Dus ga milieuvriendelijk om met je afval. Gebruik onze faciliteiten goed. Geen kapotte zeilen en groen uitgeslagen boten meer. Ons devies: pracht en praal voor allemaal!

John Roos, voorzitter

Gaan we digitaal?

Het Bestuur heeft een nieuwe Bestuursvisie gemaakt voor de jaren 2020-2025. Deze zal op de Algemene Ledenvergadering van 16 april a.s. worden besproken. Het gedeelte van dit documenten waarin de toekomstvisie wordt beschreven, staat in dit Bestek. De volledige versie staat op onze website.

Bij dit Bestek is ook weer het jaarlijkse Ligplaatsenboekje gevoegd. Dit boekje, waarvan wij altijd adviseren om dit bij de hand te houden op de boot, is bedoeld als een bewaarexemplaar. Mocht er iets zijn met de boot van de buurman, of wilt u een Bestuurs- of Commissielid spreken, dan vindt u dat telefoonnummer ook terug in dit exemplaar. Via e-Captain zijn we bezig om iedereen een inlogmogelijkheid te geven, zodat u bijvoorbeeld bij verhuizing zelf uw gegevens kunt aanpassen. Ook bekijken we de mogelijkheid om meer documenten digitaal beschikbaar te maken, zoals bijvoorbeeld het ligplaatsenboekje.

Opvolger secretaris

Guust Baartmans stopt komende voorjaarsvergadering als Bestuurssecretaris. Als opvolger heeft *Hendrik Bakker* zich beschikbaar gesteld om deze functie te vervullen. Bestuurssecretaris is toch een spilfunctie binnen de Vereniging. Hendrik zal worden geïntroduceerd in de komende Ledenvergadering.

Het toegangshek naar de watersportverenigingen aan de Heliushaven vertoont kuren en werkt niet meer zoals het hoort. Ook het systeem met de blauwe sep-key is verouderd. Er moet dus een kwalitatief goede oplossing bedacht worden om dit op te lossen.

En ook het Arendsnest in het Kanaal ondervindt problemen. Het gebouw zakt langzaam scheef en er zullen maatregelen nodig zijn om dit op te lossen.

We staan weer aan het begin van een nieuw seizoen. Ook tijd om bijvoorbeeld even stil te staan bij de vorig jaar aangestelde vertrouwenscontactpersoon, *Dorien de Ruiter-Speijer*. In dit Bestek wordt door haar uitgelegd wat ze kan doen voor onze (jeugd)leden.

Een natuurlijk zijn we benieuwd of de beloofde windmolens voor de Heliushaven nu echt geplaatst gaan worden.

Namens het Bestuur, Ad Willems



'Een gidsje om bij de hand te houden..'

Waarom heeft onze WSV een vertrouwenspersoon nodig?

Grensoverschrijdend gedrag komt overal voor, dus ook in onze vereniging. Niet iedereen is in staat om dat zelf te bespreken met de overschrijder, of om dat te signaleren. Een vertrouwenspersoon kan in dergelijke situaties veel problemen voorkomen of oplossen. Bij de WSV Haringvliet is dat *Dorien de Ruiter*.



om hulp te krijgen. Daarnaast adviseren en stimuleren ze hun vereniging om preventieve maatregelen te nemen. Het NOC*NSF coördineert desgewenst hun inzet.

Als vertrouwensvrouw ben ik er voor een ieder die opmerkingen of vragen heeft over vervelend gedrag binnen de vereniging (zoals agressie, pesten of discriminatie). Ook als je over een concreet incident een gesprek wil met de vereniging. Ik ben vertrouwelijk aanspreekbaar voor iedereen binnen onze vereniging; leden en bestuur.

Wil je contact, dan kan je me mailen en zal ik contact met je opnemen:
vertrouwenspersoon@wsv-haringvliet.nl.

Groet, Dorien de Ruiter.

Vele verenigingen en alle bij NOC*NSF aangesloten sportbonden hebben een vertrouwenspersoon. Die bieden een luisterend oor, geven raad, verwijzen zonodig door voor geschikte hulp en zijn op de hoogte van de mogelijkheden

HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR DE ALGEMENE VOORJAARSLEDENVERGADERING.

De voorjaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 16 april 2020** in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis**, aanvang **20.00 uur**.
U bent vanaf **19.30 uur** welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening en mededelingen
2. Aandacht voor overleden verenigingsleden
3. Verslag van de najaarsledenvergadering van 28 november 2019 (gepubliceerd elders in dit nummer van Het Bestek)
4. Jaarverslag 2019 Secretaris (gepubliceerd elders in dit nummer van Het Bestek)
5. Financieel Jaarverslag 2019 (gepubliceerd elders in dit nummer van Het Bestek)
6. Verslag van de Kascommissie
7. Décharge
8. Bestuursvisie 2020-2025 (gepubliceerd elders in dit nummer van Het Bestek)
9. De ALV wordt gevraagd in te stemmen met deze vooruitblik.
10. Terug- en vooruitblik Evenementen Commissie
11. Verantwoording en mededelingen Jeugd Commissie

PAUZE

12. Verantwoording en mededelingen Havencommissarissen:
 - Heliushaven
 - Voorstel voor vaste opslag voor elektragebruik door passanten
 - Kanaal
13. Mededelingen door de Technisch Commissaris
14. Verantwoording en mededelingen Hoofdredacteur
15. Verkiezingen en benoemingen:
 - Hoofdredacteur Bestek *Ad Willemen* is aftredend en herkiesbaar.
 - Milieu- en Arbo Commissaris *Peter Maasland* is aftredend en *niet* herkiesbaar. Aangezien deze functie tegenwoordig door de beide havencommissies wordt ingevuld, stelt het bestuur voor om de vacature in het bestuur niet in te vullen.
 - *Peter Maasland* is bereid om in de toekomst de nodige ondersteuning bij de ontwikkeling en van e-Captain te bieden.
 - Secretaris *Guust Baartmans* is aftredend en *niet* herkiesbaarKandidaten voor de functie van secretaris worden opgeroepen zich te melden bij het bestuur.
16. Rondvraag
17. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten.

We hopen u allen op 16 april a.s. te mogen begroeten!

De nieuwe Bestuursvisie 2020-2025

Iedere vijf jaar wordt er door het Bestuur een Bestuursvisie gemaakt. In dit document kijken we zowel terug wat er van de vorige visie is terechtgekomen, maar belangrijker is natuurlijk dat we vooruit kijken. Wat is de visie van het Bestuur voor de Vereniging in de komende vijf jaar. Dit volledige document wordt in de Algemene Ledenvergadering van 16 april a.s. besproken en toegelicht.

Omdat er in dit Bestek toch al veel lange stukken bestuurlijke teksten worden gepubliceerd, is er voor gekozen om de Bestuursvisie in het Bestek te plaatsen met alleen de zaken die de toekomst betreffen. Als u het gehele document wilt lezen ver-

wijst ik u naar onze website onder Vereniging/ Documenten.

Namens het Bestuur, *Ad Willemen*

Vereniging toekomstbestendig maken

1.1 Bestuursvisie

Deze bestuursvisie is goedgekeurd in de bestuursvergadering d.d.2019 en aangenomen in de Algemene Ledenvergadering d.d.....

Tijdens de voorjaars-ledenvergadering ...4.2020 gaf het bestuur een presentatie over hoe onze vereniging moet worden bestuurd: op basis van een duidelijke visie. Hieronder staat beschreven welke koers het bestuur voor ogen heeft voor de vereniging, tot het jaar 2025. De Algemene Ledenvergadering moet dat goedkeuren. Dan geldt deze visie dus ook voor eventuele opvolgende besturen, tot en met 2025, maar koerswijzigingen blijven mogelijk, mits de ALV het daar mee eens is.

De WSV Haringvliet wil een vereniging zijn vóór en dóór haar leden met als doel de bevordering van de watersport. Planmatig werken en samenwerking –

zowel tussen de leden als met andere watersportverenigingen – staan voorop. De WSV Haringvliet wil in twee havens hoogwaardige, duurzame, veilige en betaalbare ligplaatsen en voorzieningen blijven bieden voor zeil- en motorschepen van haar leden en gasten.

1.2 Bestuurlijke uitgangspunten

- Het bestuur werkt natuurlijk vanuit de statuten en reglementen, maar hoe leden en bestuur met elkaar omgaan weegt zwaarder.
- De WSV Haringvliet wil een actieve vereniging zijn, die niet alleen vóór maar vooral dóór de leden bestaat. Dit betekent onder meer dat de leden zich regelmatig ten bate van hun vereniging inzetten, bijvoorbeeld door aan de haven te werken, door mee te doen aan activiteiten en door de nodige

functies te vervullen. Dat helpt ook weer om de kosten voor de leden te beperken.

- Het bestuur hoort ervoor te zorgen dat de vereniging kan blijven bestaan. Daarnaast moet het voor de leden – in redelijkheid – gewenste voorzieningen tegen aanvaardbare kosten realiseren, rekening houdend met leden die over een smalle beurs beschikken.

1.3 Terugblik bestuursvisie 2014-2019

- **Financiële situatie:** De financiële situatie van de WSV Haringvliet is, ondanks dat er enige terugloop in het ledental was, nog steeds gezond. We kennen de laatste jaren feitelijk geen wachtlijst meer. We verwachten dat het ledenaantal kan stabiliseren op het huidige niveau en mogelijk zelfs wat groeien. Daarvoor moeten we voortdurend investeren in de kwaliteit van onze havens, service en door meer bekendheid. De verwachting is dat we geen problemen krijgen om de boxen te vullen en/of bezet te houden.
- **Tarieven en tariefopbouw:** Door het gevoerde beleid is er de laatste vijf jaar geen sprake geweest van tariefsverhogingen, anders dan een kleine harmonisatie en een andere berekeningssystematiek. Deze laatste is zonder extra kosten ingevoerd en er ligt nu een structuur waarbij er toch een prikkel is om een passende box te willen.
- **BTW:** Omdat we hoofdzakelijk zeilschepen hebben, beschouwt de fiscus ons als sportvereniging en mogen we, volgens de geldende richtlijnen, geen BTW heffen. Dit uitgangspunt geldt ook voor de visie 2020-2025.
- **Jeugdzeilen:** Het jeugdzeilen is met veel enthousiasme uitgebouwd, waarbij in nieuwe voorzieningen is geïnvesteerd. Dit willen we de komende jaren voortzetten.
- **Havenmeesters:** Onze vertrouwde havenmeesters zijn gestopt en de invulling met nieuwe krachten gaf wat verloop. Met ingang van het jaar 2019 lijkt de functie met de inhuur van een nieuwe havenmeester weer helemaal op orde. Dit willen we continueren.
- **E-Captain:** Met de invoering van e-Captain is in onze administratie een enor-

me verbeteringsslag gemaakt. Niet alleen heeft het bestuur meer inzicht in de financiën, maar het systeem is ook transparant. Dit zullen we continueren in de visie 2020-2025.

- **Winterberging:** Er is veel belangstelling voor de winterberging op de wal in de Heliushaven. Het aantal bokken is nu gemaximaliseerd, meer schepen kunnen we niet plaatsen. We willen deze service voortzetten in de komende vijf jaar. “Knippen en Scheren” behoort niet meer tot de mogelijkheden.
- **Vervanging steigers Heliushaven:** Hoewel de vernieuwing voor ligt op het oorspronkelijke schema, is er ook afgeweken van een eerder voornemen. Zowel de D-, F-, H- als E-steiger hebben geen korte vingerpielen. Daar waren twee redenen voor: de meerwaarde wordt betwijfeld en de kosten zijn significant hoger.
- **Resumé:** In grote lijnen is onder leiding van de voormalige voorzitter Joep Willems met het bestuur de visie 2014- 2019 gerealiseerd en waar nodig bijgesteld.

1.4 Sterke punten

De sterke punten van de vereniging zullen wij – leden en bestuur – verder moeten benutten.

- Onze thuiswateren vormen een ideaal zeilgebied: het Haringvlietbekken voor de deur en de Noordzee net om hoek. Daar komen duidelijk nieuwe leden op af.
- Beide havens van onze vereniging liggen geografisch goed ten opzichte van het levendige oude centrum van de stad.
- De kwaliteit van de steigers en voorzieningen trekt eveneens aspirant-leden aan.
- Onze vereniging kan concurrerende tarieven hanteren. Ook dit aspect draagt bij aan de wervingskracht, ook naar minder draagkrachtigen.
- De vereniging heeft veel leden. Een kern van hen is gemotiveerd om de waarden van de vereniging te verduidelijken en de (gedrags)normen aan te scherpen. Zij vormen een goed draagvlak voor de broodnodige professionalisering.
- Een groot aantal enthousiaste vrijwilligers

zet zich in voor het jeugdzeilen. De belangstelling daarvoor is de afgelopen jaren sterk toegenomen, waardoor de maximale capaciteit is bereikt. Vanuit het jeugdzeilen gaat, samen met andere verenigingen, een wervende kracht uit naar toekomstige leden (jeugd en ouders).

1.5 Zwakke punten

Tegenover sterke staan ook zwakke punten. Daar moeten we wat aan doen.

- Er blijkt bij een groot aantal leden een minder ontwikkeld verenigingsgevoel. Té veel leden zijn alleen geïnteresseerd in een betaalbare ligplaats. De invulling van bestuurs- of commissiefuncties blijkt daardoor niet eenvoudig.
- De statutair bepaalde beperkte zittingstermijn van bestuursleden (max. 6 jaar) brengt met zich mee dat bestuursleden regelmatig

wisselen. Dit kan ten koste gaan van de continuïteit: er kunnen verschillen in inzicht, motivatie en slagkracht optreden.

- Door de fysieke afstand tussen de beide jachthavens (Kanaal door Voorne, Heliushaven) én door het cultuurverschil tussen beide havens is er minder sprake van menging van de leden uit beide havens.

1.6 Kansen en bedreigingen

- Er is een aantal kansen dat de vereniging kan aangrijpen om de in deze visie gewenste staat ook daadwerkelijk te bereiken.
- De toename van regelgeving (milieu, ARBO/veiligheid, privacy) trekt continu een wissel op de professionaliteit van het bestuur en de havencommissies. Ook vragen de leden zelf al geruime tijd om meer kwaliteit: zij verwachten hoogwaardige voorzieningen en maximale service tegen minimale kosten. Het huidige bestuur zet zich in zo professioneel

mogelijk te werken, maar voegt daar het begrip planmatigheid aan toe. Op die manier is het gemakkelijker om de gestelde doelen te vertalen in beleid en wordt de controle door de Algemene Vergadering eenvoudiger. Er mag dan op een breed draagvlak worden gerekend.

- De samenwerking binnen de Stichting Watersportcentrum Hellevoetsluis is goed. De onderlinge bereidheid tot samenwerking met de buurverenigingen in de Heliushaven en het Kanaal door Voorne is groot.
- Bij de gemeente Hellevoetsluis groeit het besef dat het fenomeen watersport voor de Hellevoetse gemeenschap van belang is. Deze factoren zullen ertoe leiden dat het inrichten van faciliteiten een gezamenlijke inspanning zal zijn.

Bedreigingen

- Toenemende individualisering en vergrijzing. Daar zullen we in onze plannen op moeten inspelen.
- Ook opgelegde juridisering vraagt een behoorlijke alertheid van het bestuur.
- Daarnaast zien we een doorgaand succes van leasen van boten, waardoor er een terugloop is van eigenaren van schepen in de havens.

1.7 Toekomstige ontwikkelingen 2020-2025

In de nabije en de iets verder weg gelegen toekomst zal de vereniging met een aantal veranderingen te maken krijgen. De leden mogen van het bestuur verwachten dat het daarop anticipeert. Het bestuur heeft dan ook voor ogen dat de watersport een levenslang plezier moet leveren: jong geleerd is oud gedaan.

We moeten zorgen dat de watersportinfrastructuur in orde is. Onze vereniging dient toekomstbestendig gehouden te worden. Dit lukt alleen als we uit blijven gaan van het plezier in watersport als fundament. We moeten laten zien dat (water-)sporten goed is voor geest en motoriek. Daarbij zijn de volgende thema's relevant:

- watersport voor jong en oud
- kwaliteit voorzieningen
- duurzaamheid
- betrokkenheid en verenigingsgevoel

- zelfwerkzaamheid
- verantwoord financieel beleid

Hierbij maken we een onderscheid tussen de hardware (fysieke infrastructuur) en de software (sfeer, betrokkenheid, promotie, samenwerking).

I. FYSIEKE INFRASTRUCTUUR

- **Naleving van wettelijke en contractuele eisen:** Nieuwe en ingewikkelde wet- en regelgeving zullen vaker en indringender dan voorheen het voorzorgsbeleid - en daardoor het uitgaanspatroon van onze vereniging beïnvloeden. Zie Wetten & Regels onder: <https://www.nocnsf.nl/wet-en-regelgeving>.
- **Voortzetting uitvoering Masterplan Heliushaven:** Het bestuur zal de vernieuwing van de Heliushaven overeenkomstig het Masterplan voortzetten. Op aangeven van de ALV zal bij de volgende fase de mogelijkheid van vingerpieten worden onderzocht.
- **Golfwering:** Er wordt onderzocht hoe de huidige golfwering in de Heliushaven verbeterd kan worden.
- **Duurzaamheid:** Dit punt kent twee aspecten. Voorkomen van verontreiniging, duurzaam afvalstoffen- en energiebeleid en dergelijke, naast verdere verduurzaming van de havens
- **Kwaliteit:** De Blauwe Vlag zien wij als een exclusief label. Het mogen voeren van een Blauwe Vlag is een kwaliteitserkenning voor de inspanningen die onze jachthavenbeheerder/vereniging op dit gebied levert. Dit willen we continueren en uitbreiden waar mogelijk. Het is een internationaal herkennings- en kwaliteitssymbool.
- **Veiligheid:** Dit zal binnen onze vereniging de rode draad van aandacht zijn op technisch en op menselijk vlak. Voor het laatste heeft onze vereniging onlangs een gecertificeerd vertrouwenspersoon toegevoegd. We werken met VOG-verklaringen als het gaat om jeugdbegeleiding. Ook hechten we waarde aan een goede samenwerking en training met de bedrijfshulpverlening (BHV) en de lokale hulpdiensten (politie, brandweer en ambulance). De toegang moet buiten de reguliere tijden en bij afgesloten hekken geregeld zijn. De zelf-



'Onze havens: hoogwaardig, duurzaam, veilig, betaalbaar..'

(foto Andre van Naarden)

werkzaamheid moet voldoen aan de wettelijke ARBO-eisen. Veiligheid is hierbij een belangrijk aandachtspunt. Ook het gevaar van legionellabacterie heeft onze aandacht. De havenmeester en havencommissies zullen zorgen voor voldoende spoeling en regelmatige controle van ons water. Hiervan zullen logboeken bijgehouden worden.

II. SAMENWERKING, BETROKKENHEID, SFEER, PROMOTIE

- **Aansluiting beleid en cultuur:** Het bestuur vindt dat de visie en de cultuur moeten passen bij de vereniging. Daarom is het van belang dat we onze leden betrekken bij de vereniging. Niet alleen om dingen te doen, maar ook mee te denken waarom dingen zijn zoals ze zijn en hoe zaken kunnen worden verbeterd. Het bestuur zal niet alleen vanaf de bestuurstafel aanwezig zijn, maar waar mogelijk ook met de leden samenwerken of in gesprek gaan.
- **Vrijwilligers:** Het bestuur hecht een groot belang aan enthousiaste vrijwilligers die in weer en wind en in hun vrije tijd systematisch activiteiten organiseren, de jachthavens herstellen, onderhouden en vernieuwen om de continuïteit van onze havens te kunnen garanderen. Zij verdienen respect en het bestuur zal waar mogelijk deze groep te allen tijde ondersteunen en faciliteren.
- **Individualisering:** Het bestuur ziet de invloed van een (nog) grotere individualisering in de maatschappij als een dreiging. Het verenigingslid mag meer binding hebben met de vereniging.
- **Jeugd:** De jeugd zien we als toekomst en willen onze vereniging hierin blijvend aantrekkelijk maken. Dit betekent mogelijkheden bieden om jongeren te leren zeilen en de mogelijkheid bieden voor het behalen van de zeildiploma's CWO 1,2 en 3 of zeilinstructeur. Naast de jongeren willen we ook de oudere jeugd binden aan de activiteiten. De samenwerking met de stichting 'Youth Sailing Foundation' zal hierbij onder de aandacht worden gebracht. Deze stichting organiseert met vrijwillige schippers meerdaagse zeiltochten voor jongeren op de Noordzee. De deelnemers maken kennis met zeezeilen, in teamverband wer-

ken en beslissingen te nemen.

Tevens kan aansluiting gezocht worden bij combi groepen zoals de DeltaCombi (<https://www.deltacombi.nl/>) of Combi Rotterdam (<https://www.combi-rotterdam.nl/>).

Hierdoor kan een breder programma aan jeugdopleidingen geboden worden, alsmede samenwerken met andere verenigingen. Door samenwerking ontstaat kennisdeling en een grotere bekendheid van onze vereniging en Jeugdactiviteiten in de regio. Deze combi's zijn er niet alleen voor Optimist-zeilers maar ook voor Splash-zeilers. Hiermee is het bereikbaar voor kinderen van 8-18jr en daarmee een aanvulling op het bestaande programma.

- **Evenementen:** De evenementencommissie heeft in 2019 met een nieuwe samenstelling een doorstart gemaakt om de vereniging qua evenementen te faciliteren. Ledenbinding en saamhorigheid is ons streven. We moeten een vereniging zijn voor leden en niet alleen voor ligplaatsen. Daarbij horen meer activiteiten om het verenigingsgevoel te versterken.
- **Vergrijzing:** De vereniging heeft te maken met de vergrijzing en vereenzaming. Het strammer worden of minder goed ter been zijn hoeft bij ons geen handicap te zijn. We zullen als vereniging proberen de oudere watersporter te behouden door waar mogelijk de faciliteiten aan te passen (bijv. vingersteigers).
- **Participatie met de gemeente Hellevoetsluis en overige stakeholders:** Het bestuur wil met de gemeente overleggen over hoe we Hellevoetsluis kunnen promoten als waterstad, door het meedoen aan duurzaamheidsprojecten en bevordering van de (water)sport.
- **Professionaliseren:** Het bestuur zal constant werken aan het verder professionaliseren van de WSVH. Verenigingen zijn net bedrijven. Niet zozeer als het gaat om cultuur, maar wel als het gaat om de vele en vaak specifieke werkzaamheden. Een goede en duidelijk organisatie werkt niet alleen beter, maar is ook van belang voor onze vrijwilligers- en communicatiestructuur.

- **Informatievoorziening en communicatie:** Het Bestek, de Website, Nieuwsbrieven en Sociale Media worden ingezet voor de interne communicatie met en tussen de leden. Promotionele activiteiten verder uitbouwen.
- **Informatiebeveiliging en privacy:** Informatievoorziening is van essentieel belang voor de continuïteit van de WSVH. Zowel op papier als geautomatiseerd zijn wij bij ons dagelijks werk afhankelijk van de beschikbaarheid van betrouwbare informatie.

1.8 Randvoorwaarde

De voorwaarden om de visie te verwerkelijken, de bestemming te bereiken, vloeien voort uit de statutaire doelstelling van onze vereniging en – vooral – uit de motivatie en betrokkenheid van de leden. Bovendien dient er een gezond financieel evenwicht te zijn tussen de faciliteiten in beide havens en de inkomsten van WSVH.



HAGOORT SAILS

CRUISING
Tourline

OFF-SHORE
Performance

RACE
Hi-Tech

FILMLESS Membraan
—
De enige membraan zeilen zonder Mylar film!
—
Onze Filmless zeilen worden gemaakt in eigen zeilmakerij in Nederland uit 100% load-bearing Technora Black.
—
Voor meer informatie of een vrijblijvende offerte bezoek onze website.
—
FILMLESS = LIMITLESS

WWW.HAGOORTSAILS.NL | 079 342 26 41
INFO@HAGOORTSAILS.NL

f i

Duurzaam zijn, in alle opzichten

Jaarverslag secretaris 2019

Ook 2019 bood ons weer een prachtig vaarseizoen. Door een vroeg ingetreden en hardnekkige herfst eindigde dit voor sommigen echter voortijdig. Het afgelopen voorjaar mochten we een nieuwe havenmeester begroeten, terwijl de voorjaarsledenvergadering een nieuwe voorzitter en havencommissaris voor het Kanaal heeft benoemd.

In 2019 is er weer hard gewerkt aan de verbetering van onze havenfaciliteiten. Steeds meer aandacht geven we daarbij aan duurzame en energieneutrale havens.

Ontwikkeling ledental en bezetting havens

In 2019 zijn zes leden overleden, waaronder het erelid *Felix Keller*. In het Bestek is uitgebreid stilgestaan bij zijn verdiensten voor de vereniging.

Desondanks kende het ledenbestand het afgelopen jaar weer wat groei; eind 2019 telde de vereniging circa 425 leden en jeugdleden. De bezetting van onze havens is daardoor gestabiliseerd op circa 93 %.

Het bestuur houdt voortdurend de ontwikkeling van het ledenbestand en de bezettingsgraad in de gaten.

Nieuwjaarsreceptie in Museumship 'De Buffel'

Zoals gebruikelijk werd het verenigingsjaar werd afgetrapt met de nieuwjaarsreceptie, die dit jaar opvallend goed werd bezocht. Misschien kwam dat omdat de evenementencommissie heeft ge-

broken met de traditie en de receptie in Museumship De Buffel in de vesting heeft georganiseerd. Tijdens de receptie namen we afscheid van *Jacky Leurs*, die wegens persoonlijke omstandigheden heeft moeten stoppen als havenmeester.

Evenementen

De volgende stap in de vernieuwing door de Evenementencommissie was de organisatie van een zeer geslaagde voorjaarstocht in het weekend van 25 en 26 mei naar Willemstad. Met zo'n 45 deelnemers op 22 schepen was het een gezellige tocht met dito borrel en diner.

Vervolgens werd op 14 september weer de Gelijke Finish Race gehouden, deze keer met weinig wind, met na afloop een Amerikaanse barbecue. Het programma werd deze keer uitgebreid met het bezoek van burgemeester *Junius* en wethouder *Spoon*, die zich uitgebreid lieten informeren over onze vereniging, onze havenfaciliteiten, het jeugdzeilen en andere activiteiten. Bovendien had onze kersverse voorzitter *John Roos* met het Watersportverbond geregeld dat deze bruisende dag een heuse promotiefilm over WSV Haringvliet werd opgenomen. De film is te zien op onder andere onze website en die van het

Watersportverbond.

De commissie denkt onverminderd na over nieuwe activiteiten en is op zoek naar uitbreiding.

De havencommissie in het Kanaal organiseert regelmatig borrels en barbecues. Daarvoor wordt zomers speciaal een partytent op de steiger opgezet. Afgelopen jaar is daarvan dankbaar gebruik gemaakt door een Bavaria-club, die een weekend in het Kanaal had afgemeerd.

Bestuur, commissies en ereleden

Statutair was voorzitter *Joep Willems* na zes jaar aan het einde van zijn derde en laatste termijn. Al snel meldde zich in de persoon van *John Roos* een enthousiaste opvolger. *John Roos* is door de ALV op 11 april 2019 benoemd als voorzitter. Tijdens dezelfde ledenvergadering werd besloten om *Joep Willems*, vanwege zijn langjarige en grote verdienste voor de vereniging te benoemen tot erelid. *Joep* is echter nog (lang) niet uit beeld, want hij blijft het bestuur als administrateur ondersteunen. Als geen ander is *Joep* vertrouwd met het nieuwe administratiesysteem e-Captain, dat inmiddels vrijwel volledig operationeel is.

Havencommissaris Kanaal, *Piebe Zuidema* heeft zich na een klein jaar alweer wegens tijdgebrek moeten terugtrekken. In *Dick van der Werf* hebben we gelukkig snel een waardige opvolger gevonden, zodat *Dick* door de ledenvergadering in april als havencommissaris werd benoemd.

Ook in de verschillende commissies hebben de nodige wisselingen plaatsgevonden. Gelukkig lukt het meestal om weer nieuwe vrijwilligers te vinden, die de schouders willen zetten onder het vele werk dat door de commissies wordt verricht. Zo is in april 2019 de volledige bezetting van de Geschillencommissie gewisseld. Enkele leden van de commissie weten achter de schermen latente conflicten doorgaans op te lossen. De vereniging prijst zich gelukkig dat de Geschillencommissie al jaren niet in actie hoeft te komen.

De ledenvergadering heeft op 28 november *Arnold van der Starre* benoemd tot erelid, vanwege zijn bijzondere verdienste voor het reilen en zeilen van onze haven in het Kanaal.

Nieuwe havenmeester

Na het vertrek van *Jacky Leurs* heeft ons lid *Lodewijk van Baardwijk* tijdelijk de rol van havenmeester in de beide havens waargenomen. Met ondersteuning van de havencommissies is het zo gelukt om de periode tot de komst van een nieuwe havenmeester te overbruggen.

De laatste actie van *Joep Willems* als voorzitter was de werving van een nieuwe havenmeester. *Aad Driessen* is sinds april 2019 met veel enthousiasme begonnen en heeft snel zijn weg binnen onze vereniging gevonden. *Aad* beschouwt het als een uitdaging om leden en passanten gastvrij te ontvangen en heeft al snel een zitje op het terras van de Bonte Os ingericht. Tegelijkertijd houdt *Aad* van de spreekwoordelijke boter bij de vis en haalt hij consequent liggeld op bij passanten.

Jeugdzeilen

De belangstelling voor het jeugdzeilen is onverminderd groot. Dit jaar hadden we zo'n 55 jeugdige deelnemers en bijna evenveel vrijwilligers voor de begeleiding. Er zijn weer de nodige CWO-diploma's behaald en binnenkort kunnen we zelfs instructeurs gaan opleiden. De gevorderde zeilertjes kunnen doorgroeien in de jeugdboten, waarmee we de oudere jeugd kunnen binden.

Ook het zomerkamp dat samen met de zusterverenigingen wordt georganiseerd was weer een groot succes. Hetzelfde geldt voor het zeilkamp van dat in 2019 voor de derde keer door I-sail in onze haven werd georganiseerd.

Daarnaast doen enkele leden mee aan het initiatief 'Leren van de Zee', waarbij jongeren de kans krijgen om kennis te maken met het zeezeilen.

Preventiebeleid en vertrouwenscontactpersoon

Regelmatig worden we opgeschrikt door berichten over ongewenste intimiteiten, pesten, discriminatie, etc. helaas soms ook bij sportclubs. Tot op heden zijn dergelijke incidenten bij onze vereniging gelukkig niet voorgevallen. Het bestuur vindt dat de vereniging er alles aan doen om dat in de toekomst te voorkomen.

Daarom heeft het bestuur het preventiebeleid van NOC/NSF overgenomen. Dit preventiebeleid bestaat uit gedragsregels gericht op trainers, begeleiders en coaches om seksueel grensoverschrijdend en ander ongewenst gedrag te voorkomen. In de toekomst wordt vrijwilligers gevraagd een Verklaring omtrent het gedrag (VOG) aan te leveren. Voor leden van onze vereniging is dat kosteloos.

Het bestuur heeft *Dorien de Ruiter-Speijer* bereid gevonden de rol van vertrouwenscontactpersoon te vervullen.

De havens

In het Kanaal is de houten gevelbekleding van het Arendsnest vernieuwd. de rioolwaterpomp heeft het begeven en is vervangen; deze financiële tegenvaller kon gelukkig worden gedekt uit de begroting 2019.

Na 17 jaar trouwe dienst heeft *Erik Bastemeijer* de taak van coördinator zelfwerkzaamheid overgedragen aan *Bob Dekkers*, een oude bekende van de havencommissie Kanaal.

Na de uitvoering van de eerste fase van de vervanging van het talud in het Kanaal geeft de gemeente nog geen uitsluitsel op welke termijn de tweede fase wordt uitgevoerd.

Tijdens de winterstalling stond opnieuw een record aantal schepen op het terrein aan de Heliushaven. Alle bokken waren bezet. Het hellingen wordt door een geoliede organisatie en een goed op elkaar ingespeeld team snel en veilig uitgevoerd. *Ronald Maaskant* heeft de coördinatie winterberging overgenomen van *Kees Walraven*. Kees gaat op zijn beurt verder als coördinator zelfwerkzaamheid.

De havencommissie Heliushaven is in de winter van 2018/2019 gestaag verder gegaan met de volgende fase van het Masterplan: aan het begin van het vaarseizoen werd de vernieuwde E-steiger opgeleverd. Dankzij de onvermoeibare inzet van de havencommissie is dit werk ook deze keer weer voortvarend en binnen budget uitgevoerd. Voor de verlenging van de F-steiger en aansluiting op de G-steiger heeft de ALV al budget gereserveerd en dit werk wordt in de

winter 2019/2020 uitgevoerd. Datzelfde geldt voor afrondende werkzaamheden (paalkappen en paalbekleding) aan de E-steiger.

Ruurd Peppel is de havencommissie komen versterken als milieu- en arbocommissaris.

Legionella-preventie

Evides heeft bij controle van de drinkwaterinstallaties van beide havens een aantal maatregelen ten behoeve van de Legionella-preventie opgelegd. Deze maatregelen zijn in het Kanaal inmiddels uitgevoerd. Aan de Heliushaven worden deze maatregelen in de winter 2019/2020 uitgevoerd.

Naar energieneutrale havens

In zowel het Kanaal als de Heliushaven is in het voorjaar van 2019 op diverse gebouwen een groot aantal zonnepanelen geplaatst. Hiermee kunnen we gedeeltelijk in ons elektraverbruik voorzien.

Het bestuur is met de gemeente een overeenkomst aangegaan voor de plaatsing van twee 'Flower windturbines' op ons terrein aan de Heliushaven. Dit betreft een experiment waarbij gedurende een proefperiode van drie jaar metingen worden verricht. De gemeente neemt de investeringen voor haar rekening terwijl de vereniging de profiteert van de energieopbrengst. De proef moet bijdragen aan een energieneutrale haven in 2040.

De windturbines zijn heel efficiënt en zijn stil en vogelvriendelijk. Nadat de aangevraagde vergunning is verleend kunnen de windturbines worden geplaatst.

Communicatie

Het Bestek verschijnt sinds 2018 drie maal per jaar in een full color uitgave. Dit jaar is wederom in de zomereditie een Jeugdspecial opgenomen. Het Bestek fungeert nu letterlijk als een representatief visitekaartje voor onze vereniging. De inkomsten uit advertenties lopen helaas terug. De redactie is afgelopen jaar versterkt met bladenmaker *Niek van der Heijden* en *Henk van*

der Bruggen, die de advertentie-exploitatie voor zijn rekening neemt.

Daarnaast verzorgt de redactie uiterst contentieus de interne en externe berichtgeving via sociale media, maandelijkse nieuwsbrieven en de website.

Financiën en tarieven

De Algemene Ledenvergadering heeft in november de begroting en de tarieven voor 2020 vastgesteld. De financiën van de vereniging zijn dermate gezond dat een tariefsverhoging voor het zesde opeenvolgende jaar niet nodig bleek.

Prima havens en een gezellige club

We zijn in veel opzichten een gezonde vereniging met veel actieve leden. En we blijven onverminderd werken aan vernieuwing en verbetering van onze faciliteiten. Daarbij willen we een eigentijds beleid voeren, zoals het preventief beleid m.b.t. ongewenst gedrag en de maatregelen naar energieneutrale havens laten zien. On-

der bezielende leiding van onze nieuwe voorzitter heeft het bestuur haar beleidsvisie geactualiseerd voor de periode 2020-2025. Het bestuur wil bij eerste gelegenheid de ledenvergadering deelgenoot maken van deze nieuwe bestuursvisie.

Laten we met z'n allen vooral koesteren dat onze vereniging alweer bijna 60 (!) jaar haar bestaansrecht ontleent aan het principe dat we onze faciliteiten en activiteiten samen met en voor elkaar weten te organiseren. Dat dwingt respect af voor de vele vrijwilligers die hun vrije tijd opofferen om onze havens en voorzieningen te onderhouden en te beheren, activiteiten te organiseren en de vereniging te draaien.

En een vereniging als de onze wil en moet meer zijn dan een betaalbare jachthaven. Hoewel het varen een tamelijk individualistische activiteit is, bindt WSV Haringvliet ons via onze gezamenlijke hobby. Een vereniging waar de leden de activiteiten en de sfeer maken.

Guust Baartmans, secretaris



Nautiq Clean
Professionals at its best!

Staat uw schip op de kant? Dan is dit de ideale mogelijkheid om uw jacht eens goed onder handen te nemen. Wij polijsten en zetten de romp in een beschermende UV-wax tegen een zeer scherp tarief speciaal voor de WSV-Haringvliet leden.

Vraag nu uw offerte aan!

Wassen vanaf € 6,95 p/mtr!
*Schip vanaf 9 meter

www.nautiqclean.com
info@nautiqclean.com
Tel: 06 - 17 80 37 09

Jeugdzeilers doen het goed

Verslag van de algemene ledenvergadering (ALV) van Watersportvereniging Haringvliet op donderdag 28 november 2019 in Citta Romana te Hellevoetsluis.

Aanwezig: 53 leden (zie presentielijst)

Afmeldingen: Eric Druif, Kees Vink, Reina en Kees Blom, Gep Engler, André Opstal, Henk van der Houwen, Bram Sprij, Ronald Maaskant, Ron de Hoog.

1. Opening en mededelingen

Voorzitter *John Roos* opent de vergadering om 20.00 uur en heet eenieder van harte welkom. Binnengekomen is een voorstel van *Hans Harms*, dat bij agendapunt 13 zal worden behandeld.

John vervolgt met het vertonen van een promotiefilm over onze vereniging en havens. Deze film is op initiatief van het Watersportverbond gemaakt. De film is op de website van het Watersportverbond en WSV Haringvliet te zien en kan via de sociale media worden verspreid. De film wordt met een enthousiast applaus begroet.

2. Aandacht voor de overleden verenigingsleden

De vergadering staat stil bij het overlijden van

- Cees Stelloo,
- Nico Schouten
- erelid Felix Keller

3. Verslag van de voorjaarsledenvergadering van 11 april 2019

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Presentatie van beleid/ activiteiten voor het komend jaar door de Havencommissarissen

Heliushaven

Frits rapporteert als volgt:

Begin dit jaar zijn de werkzaamheden aan de E-steiger afgerond; we maken nu een pas op de plaats met de uitvoering van het Masterplan. Winterstalling: er zijn weer 46 schepen veilig op de wal gezet - met dank aan de hellingploeg, die zich door het slechte weer niet uit het veld liet slaan!

Op naar een energieneutrale vereniging: Het project Flower-Windturbines. Na vertraging bij de aanvraag van de omgevingsvergunning verwachten we dat de windturbines in het voorjaar 2020 gereed voor gebruik zijn. Details en voortgang volgen via de Nieuwsbrief of Bestek.

Frits vervolgt met de werkzaamheden voor het seizoen 2019/2020

- Begin 2020 wordt glasvezelkabel aangelegd en het WiFi netwerk verbeterd.
- Ter preventie van legionella worden op aanwijzing van Evides maatregelen aan de drinkwater installaties uitgevoerd.
- Aanbrengen van Paalmutsen op de boxpalen van het E-steiger
- Verlengen van F-steiger en aansluiten op de G-steiger

- Op het parkeerterrein wordt de verlichting vernieuwd met LED verlichtingsarmaturen
- Onderhoud en Schilderwerkzaamheden.

John vult aan met enkele berichten uit de Stichting Watersportcentrum Hellevoetsluis:

- Het asfalt van de weg wordt gerepareerd, de belijning opnieuw aangebracht en de verlichting wordt vernieuwd met LED-verlichting;
- Arcadis heeft het onderzoek naar de golfbreker afgerond. Behalve de mogelijkheid om van de G-steiger een drijvende steiger te maken en daarbij enkele ligplaatsen toe te voegen, is de meerwaarde voor WSVH slechts beperkt. De afweging en voorstellen worden nu binnen de Stichting voorbereid.

Dit onderwerp komt het volgend voorjaar terug.

Vanuit de zaal wordt geïnformeerd naar het hek bij WSV Helius en de gevolgen voor de veiligheid op ons terrein. *John* antwoordt dat de havencommissie momenteel studeert op mogelijke oplossingen voor de beveiliging van onze haven en dat we er ondertussen goed op toezien dat het hek in de avonduren wordt afgesloten.

Tot slot bedankt *Frits* alle vrijwilligers voor hun onvermoeibare inzet.

Kanaal door Voorne

Dick meldt de voortgang van de werkzaamheden in het Kanaal:

- De houten gevelbekleding van het Arendsnest is vernieuwd en op het dak van Arendsnest en het toiletgebouw zijn zonnepanelen aangebracht;
- De rioolwaterpomp heeft het begeven en is inmiddels vervangen, voor deze financiële tegenvaller kon gelukkig worden gedekt uit de begroting 2019.
- Ook in het Kanaal worden in het kader van de legionella-preventie binnenkort maatregelen aan de drinkwater installaties uitgevoerd.

Dick meldt enkele diefstallen op de haven; bij diefstal moet altijd aangifte worden gedaan.

De havencommissie spant zich in om de contacten tussen leden onderling te verbeteren; we zijn immers een vereniging en niet alleen een goedkope jachthaven. Zo worden regelmatig borrels en barbecues georganiseerd, waar alle leden van harte welkom zijn. Volgend jaar wordt een nieuwe party-tent, barbecue en feestverlichting aangeschaft.

Dick doet een dringend beroep op alle eigenaren met een schip in het Kanaal om alle lijnen goed vast te zetten, zodat deze geen hinderlijk geklapper voor de omwonenden opleveren.

Dan wil *Dick* graag *Erik Bastemeijer* in het zonnetje zetten. *Erik* is na 17 (!) jaar als coördinator zelfwerkzaamheid gestopt. *Dick* bedankt *Erik* namens de vereniging van harte voor zijn langjarige inzet en overhandigt *Erik* een cadeaubon. Applaus uit de zaal.

De rol van coördinator zelfwerkzaamheid wordt in het Kanaal overgenomen door *Bob Dekkers*.

Vervolgens roept *Dick Arnold van der Starre* naar voren. *Arnold* kennen we allemaal al jaren als een zeer betrokken gastheer voor leden en passanten in het Kanaal. *Arnold* staat altijd klaar voor iedereen en organiseert regelmatig activiteiten. Om te beginnen zet hij elke ochtend verse koffie in het Arendsnest. Vanwege zijn niet aflatende inzet stelt het bestuur voor om *Arnold* te benoemen als erelid van de vereniging, welk voostel met een luid applaus uit de zaal wordt bekrachtigd. *Dick* overhandigt *Arnold* eveneens een cadeaubon. De bloemen voor mevrouw van der Starre volgen op een later moment.

Bob Dekkers neemt daarop het woord en trakteert de leden op een onnavolgbare verhandeling over de sterfelijke van ereliden - hetgeen overigens van toepassing is op alle watersporters....

5. Mededelingen van de Jeugdcommissaris

Hans Romers licht de activiteiten in het afgelopen seizoen toe:

Een mooi seizoen met 54 deelnemende kinderen en evenzoveel vrijwilligers. Met de groei in de jeugdboten hebben we ook een mooi aanbod

voor de gevorderde zeilers. Zo kunnen we ook de oudere jeugd behouden voor de vereniging. De zeilkampen waren ook dit jaar weer een groot succes. Voor herhaling vatbaar, mits we goede afspraken over het beheer van boten en terrein kunnen maken.

Ook dit jaar hebben weer diverse zeilinstructeurs de benodigde diploma's behaald; Brent Biesheuvel hoopt binnenkort het hoogste niveau CWO 'opleider' te behalen.

Er is veel aandacht voor nieuwe aanwas, uitbreiding van het aanbod met een Plusgroep Optimisten en enkele nieuwe initiatieven.

Zo wordt de mogelijkheid om deel te nemen aan regionale wedstrijden verkend. Hierbij organiseren zo'n 8 verenigingen beurtelings wedstrijden. Ook wil de jeugdcommissie komende winter met enkele boten deelnemen aan de 'Boterletterwedstrijden' op de Kralingse Plas. Voordeel van deze initiatieven is dat de jeugdleden kunnen doorstromen naar een hoger niveau.

Tot slot volgt een diashow met -als altijd - en inspirerende impressie van het reilen en zeilen van de jeugd.

6. Mededelingen door de Eindredacteur van het "Bestek"

Ad Willemsen rapporteert over de werkzaamheden van de redactiecommissie en over de interne en externe communicatie via ons clubblad Het Bestek, de website, maandelijkse nieuwsbrieven en sociale media.

Henk van de Brugge is toegetreden tot de redactie. Henk zal zich richten op de werving van advertenties en kan hopelijk het tij van teruglopende inkomsten uit advertenties keren.

Helaas zijn er slechts weinig reisverslagen ontvangen, waardoor dit jaar de Zilvermeeuw beker niet kan worden uitgereikt. Leden worden met klem uitgenodigd om reisverslagen en andere kopij voor publicatie in Het Bestek bij de redactie aan te leveren.

Ad kondigt aan dat in de Bestuursvisie 2020-2025 voor het eerst een communicatieplan, incl. digitale mogelijkheden en privacywetgeving, zal worden opgenomen. De nieuwe Bestuursvisie komt in de voorjaars- ALV op de agenda.

Rob de Vries complimenteert de redactie met de uitstraling en kwaliteit van Het Bestek, echt een visitekaartje van de vereniging, dat hiermee een belangrijke promotionele bijdrage levert. Hetgeen met applaus uit de zaal wordt onderstreept.

7. Mededelingen van de Geschillencommissie

Leo Lauwaars deelt mee dat er geen geschillen aan de commissie zijn voorgelegd.

8. Vooruitblik door de Evenementencommissie

Isabelle start met een terugblik op het afgelopen jaar. De gezellige voorjaarstocht was een groot succes en dat geldt ook voor de Gelijke Finish Race die werd afgesloten met een drukbezochte borrel en barbecue. De feestvreugde werd nog verhoogd door een bezoek van de burgemeester aan onze vereniging.

Voor 2020 staan de volgende evenementen op het programma:

- Nieuwjaarsreceptie - wegens succes wederom in museumschip De Buffel in de Vesting
- In het weekend van 16 en 17 mei wordt de voorjaarstocht gehouden
- In juni een nautische markt met borrel
- En in september weer de Gelijke Finish Race

Isabelle sluit af met een oproep voor versterking van de evenementencommissie.

John sluit daarop aan met een oproep aan alle leden om mee te doen met diverse activiteiten; onze vereniging wil immers meer zijn dan een betaalbare jachthaven!

9. Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2020 door de Penningmeester

Lorents begint met een terugblik op het afgelopen jaar licht de begroting 2020 toe met sheets. De begroting is nu grotendeels opgesteld met informatie uit e-Captain. De opzet is gelijk met eerdere jaren, waarbij per post het budget, de werkelijke kosten en de begroting naast elkaar worden gepresenteerd.

- De begroting laat als geheel een positief resultaat zien.
- Door af te schrijven ontstaat ruimte voor toekomstige investeringen ruimte.
- We blijven gestaag aflossen op leningen en hypotheek.
- Er wordt ca. € 20.000 gereserveerd om in beide havens te investeren; na 2020 is er weer voldoende liquiditeit om te kunnen investeren in de volgende fase van het Masterplan.
- We prijzen ons gelukkig met een gezond betaalgedrag van de leden.
- De nieuwe tarievenstructuur werkt goed.

Voor 2020 wordt voor de Heliushaven een positief saldo verwacht. Terwijl weer extra wordt afgelost op de lening zal voor het Kanaal een klein negatief saldo optreden.

Komend jaar is verhoging van de tarieven opnieuw niet nodig, daarna mag een tariefsverhoging niet uitgesloten.

Aansluitend volgt een informatieve vragenronde.

- V. Hoe wordt het risico van terugloop van het aantal leden opgevangen?
A. Momenteel zien we nog geen terugloop; we richten ons vooral op promotie behoud van leden door goede voorzieningen en ledenwerving.

- V. Hoe wordt de BTW verrekend.
A. BTW-heffing resp. -verrekening is (nog) niet van toepassing voor onze vereniging; omdat we primair een sportvereniging zijn vallen we ruimschoots binnen de fiscale vrijstelling.
- V. Kan het groen op de dijk goed worden bijgehouden?
A. Dit zit in het reguliere onderhoud dat voor de Heliushaven is begroot.
- V. Waarom is er geen geld gereserveerd voor de golfbreker?
A. Een besluit hierover wordt pas in de tweede helft van 2020 genomen; de eventuele investeringen komen pas in latere jaren. De kosten komen dan ten laste van het Masterplan, waarbij een besluit over de volgende fase te zijner tijd aan de ALV wordt voorgelegd.

10. Stemming over de begroting 2020

De vergadering gaat unaniem en met applaus akkoord met de begroting 2020.

11. Toelichting voorstel tarieven 2020

Lorents legt uit dat ook een 2020 geen aanleiding is voor verhoging van de tarieven.

12. Vaststellen tarieven 2020

De vergadering stelt de tarieven - ongewijzigd ten opzichte van 2019 - voor 2020 vast.

13. Voorstellen wijzigingen in Havenreglement

a. Voorstel voor wijziging van artikel 13 van het Havenreglement inzake restitutie van liggeld
Het voorstel houdt in dat restitutie van het liggeld bij tijdige opzegging niet per half jaar maar voortaan per kwartaal kan worden verrekend. Voordeel is dat bij opzegging de ligplaatsen eerder beschikbaar zijn voor schepen van nieuwe leden.

b. Voorstel voor wijziging van artikel 22 van het Havenreglement inzake een rookverbod in onze opstallen.
Dit voorstel spreekt voor zich.
Beide wijzigingen van het Havenreglement worden door de ALV vastgesteld.



c. Vervolgens heeft *Hans Harms* een voorstel bij het bestuur ingediend om het afmeren met dubbele meerlijnen in de Heliushaven tijdens het winterseizoen verplicht te stellen. Tevens om minimaal drie stootkussens aan beide zijden van het schip verplicht te stellen. In het verleden is regelmatig schade ontstaan doordat schepen met onvoldoende stevige lijnen waren afge-meerd.

Van belang is dat de havenmeester en haven-commissie dit goed bewaken en zo nodig maatregelen treffen. In het Havenreglement is daarin voorzien.

De ALV gaat akkoord met het opnemen van dit voorstel in Artikel 17 van het Havenreglement.

14. Samenstelling van de volgende commissies

a. Kascommissie

Onder dankzegging aan *Marius Huijgen* wordt *Maurice Weijgand* voorzitter en treedt *Marja Harms* toe tot de Kascommissie. *Jean Pierre Cantor* meldt zich aan als reservelid.

b. Commissie tbv de toekenning van de Zilvermееuwbeker

Jan Hooijmeijer heeft de vereniging verlaten en is dus geen lid meer van de Commissie voor de Zilvermееuwbeker. De heer *van der Most* meldt zich aan als lid van de commissie.

15. Rondvraag

- Gevraagd wordt om trapjes aan de steigers aan te brengen. Watersporters die

over boord vallen moeten snel weer op de kant kunnen komen. De havencommissie is hier mee bezig.

- Aansluitend wordt gevraagd hoe de Bedrijfs Hulp Verlening (BHV) is geregeld. A. De havenmeester is hoofd BHV die de overige BHV-ers aanstuurt. Bij calamiteiten moet altijd de havenmeester worden gebeld; hij beschikt over alle relevante gegevens.
- Wanneer wordt het stuurboord havenlicht eindelijk gerepareerd. A. Dit havenlicht is eigendom van Cape Helius. Het bestuur heeft dit herhaaldelijk gemeld bij Cape Helius en de gemeente, helaas tot nu toe zonder het gewenste resultaat.
- Voorgesteld wordt om de duurzaamheid (energie, afvalstromen) van onze vereniging met een rapportage aan de leden te presenteren. A. Een milieu rapportage is onderdeel van de accreditatie voor de Blauwe Vlag. We kunnen dat in een nieuwsbrief of het Bestek toelichten.

16. Sluiting

John Roos sluit de vergadering om 22.45 uur. Hij bedankt iedereen voor de aandacht en de actieve, positieve inbreng en wenst allen fijne feestdagen.

Agenda

april 2020
16 april ALV

mei
16 en 17 mei
juni
6 juni
sept
6 september

Voorjaarstocht naar Numansdorp

'Amerikaanse markt'

Gelijke Finish Race

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl
Voor alle informatie: www.neutmast.nl

verhuur vanuit Hellevoetsluis



den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl



Erkend Vetus Installateur



De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

www.dekoningboegschroeven.nl

038-33 31 672

06-122 133 72



Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.

YAGRA

jachtservice
restaurant

0 1 8 1 - 3 1 4 7 4 8 stalling

www.yagra.nl info@yagra.nl



Stationsplein/Veerweg

aan de Tramhaven te Hellevoetsluis

2500m2 in nieuwe loods + 3000m2 extra buitenstalling



- Polyesterreparatie
- Houtwerk
interieur/exterieur
- Motoronderhoud
- Electra-refit
- Winterberging
binnen/buiten
- Overdekte
waterloods
- Ligplaatsen

**YAGRA jachtservice voor
alle werkzaamheden aan
uw schip**

Verenigingsman

Erelid Arnold van de Starre

Het Bestuur en de Algemene Ledenvergadering hebben op 28 november 2019 besloten om *Arnold van de Starre* erelid te maken van de WSV Haringvliet.

Arnold van de Starre is een zeer gedreven verenigingsman die al jaren voor iedereen klaar staat en altijd bereid is te helpen en mee te denken. Hij is een geliefd persoon en bekend bij iedereen in de haven.

Iedere ochtend al vroeg is hij met koffie te vinden in het clubhuis en dit heeft een aanzuigende werking op anderen, want er zijn altijd clubleden die daar ook blijven hangen. Menig plan tot verbetering van de haven komt voort uit dit soort informele overleggen.

Uitstekend gastheer

Arnold vervangt de havenmeester als dat nodig is en gedraagt zich dan als een uitstekend gastheer. Altijd is Arnold bezig te polsen of mensen lid willen worden van onze vereniging en regelmatig met succes.

Hij is een kei in het organiseren van gezellige avondjes in het Arendsnest of in de partytent van het Kanaal. Glühwein-, Mosselen- en Barbecueavonden zijn jaarlijks terugkerende evenementen in Het Kanaal en de inschrijvingslijsten zijn snel gevuld.

Wij hopen nog lang van Arnold en zijn activiteiten gebruik te mogen maken.

John Roos, voorzitter



'Kei in het organiseren...'

Wat zeggen mensen die onze vereniging verlaten?

Het afgelopen verenigingsjaar zijn er heel wat mensen die onze vereniging hebben verlaten en gelukkig zijn er ook weer nieuwe leden voor in de plaats gekomen.

Maar wat schrijven die mensen in hun brief of mail waarin ze opzeggen bij onze vereniging? Natuurlijk is er een reden voor opzeggen, maar ook krijgen we reacties over hoe mensen hun tijd bij onze watersportvereniging hebben ervaren.

Wij hebben een aantal reacties op een rij gezet:

Met gemengde gevoelens wil ik graag melden dat wij ons schip 'de Liefde' verkocht hebben. Stefanie en ik hadden niet gedacht dat alles zo snel zou gaan. Wij gingen ervan uit dat we ons eerst in Nederland zouden settelen en daarna in de loop van jaren ons schip zouden verkopen. Het is dus anders gelopen...

Natuurlijk willen we graag lid blijven van de vereniging. Mettertijd willen we weer een (kleine) zeilboot aanschaffen.

Ik moet nog hier nog even zeggen dat we bijzonder hartelijk en vriendelijk ontvangen zijn door alle leden in het kanaal. Hartelijk dank daarvoor! (Fam. Valenti)

Hierbij zeg ik mijn lidmaatsop van WSV Haringvliet. Door het overlijden van mijn man wchap as ik genoodzaakt om ons schip 'de Waterraaf' te verkopen.

Wij zijn ongeveer 26 jaar lid geweest en hebben een fijne tijd gehad op de haven en veel mensen leren kennen. Ik zal de gezelligheid, het zeilen en alles wat erbij hoort ontzettend missen. (K. Meijers)

Wij hebben onze zeilboot 'Horizon' verkocht en willen daarom onze ligplaats en lidmaatschap van WSV Haringvliet opzeggen.

Met veel plezier hebben wij de afgelopen 20 jaar in de Heliushaven gelegen met onze zeilboot en deelgenomen aan talrijke evenementen.

Wij willen hierbij het Bestuur en de Havencommissie bedanken voor het vele werk dat ze jaar in jaar uit verrichten om de vereniging en de mooie Heliushaven in stand te houden en constant verbeteringen door te voeren.

Wij wensen jullie een behouden vaart. (Fam. den Hoedt)

Na 43 jaar lid te zijn geweest van WSV Haringvliet, waar we met plezier met onze boot 'Lucky Lady' hebben gelegen. Wij zijn allebei in de tachtig en hebben er met leedwezen een streep onder moeten zetten. Wij hebben de Lucky Lady verkocht.

Wij vinden het leuk om er toch een beetje bij betrokken te blijven en verzoeken u om ons het Bestek te blijven toesturen. (Fam. Pieksma)

Na een half jaar zonder boot te zijn geweest is het me duidelijk dat ik niet weer een boot ga kopen. Dit wetende heb ik besloten mijn lidmaatschap op te zeggen. Ik doe dit met pijn in het hart, want mijn vrouw en ik hebben een fijne tijd bij de vereniging gehad.

Mede namens mijn vrouw, dank ik het bestuur en de commissies voor het vele werk dat ze verzetten voor de vereniging en ik zal zeer zeker de ontwikkelingen in de havens blijven volgen.

(J. Hooijmeijer)

HIERBIJ WIL IK MIJN LIGPLAATS EN LIDMAATSCHAP VAN DE WSV HARINGVLIET OPZEGGEN. DE REDEN VAN OPZEGGEN IS DAT WE ONZE BOOT VERKOCHT HEBBEN EN STOPPEN MET VAREN.

WE ZIJN ALTIJD MET VEEL PLEZIER LID GEWEEST SINDS 1982 OF 1983. (A. HOEKSTRA)

In verband met de verkoop van mijn boot wil ik het lidmaatschap en de daaraan verbonden ligplaats in de Heliushaven per opzeggen. Ik ben geruime tijd lid geweest en heb een plezierige tijd meegemaakt bij de vereniging. Van mijn kant wens ik jullie een goede vaart en succes met de verdere ontwikkelingen binnen de vereniging. (J. Tousain)

Met de verkoop van mijn boot 'Jacob' heb ik mijn tijdsbesteding verplaatst naar andere zaken. Hierbij horen ook andere verenigingen. Rest mij nog u en de vereniging te danken voor de genoten gastvrijheid en behulpzaamheid gedurende ca 30 jaar lidmaatschap. Het ga u allen goed. (H. van Rooijen)

IK KIKK - NIET ZONDER EMOTIE - TERUG OP 17 MOOIE EN BIJZONDERE JAREN. JAREN DIE ME VEEL GEGEVEN HEBBEN.

ALLEREERST NATUURLIJK NEGEN JAAR ALS REDACTIELID VAN HET BESTEK. HET IS EEN HECHTE GROEP MENSEN WAAR IK ME ALTIJD HEEL FIJN, VEILIG EN VOORAL GEWAARDEERD HEB GEVOELD. DAARNAAST HEB IK EEN BIJZONDERE LIEFDE VOOR HET WATER ONTWIKKELD.

JE KUNT ME TEGENWOORDIG REGELMATIG MET MIJN CAMERA OP HET STRAND VINDEN.

EN ALS ER ERGENS EEN HAVENHOOFD IN DE BUURT IS, KAN IK HET NU NIET NALATEN DAAR EEN BEZOEK AAN TE BRENGEN.

STEEDS WEEMOEDIG EN TERUGDENKEND AAN ONZE MOOIE JAREN OP DE MORNING CLOUD, MAAR OOK AAN UITWAAIEN EN MEEUWEN FOTOGRAFEREN. IK WENS DE VERENIGING NOG VELE VOORSPOEDIGE JAREN TOE EN IEDEREEN EEN BEHOUDEN VAART. (M. BONSANG)

Jaarrekening 2019 in kort bestek

Bijgaand treft u de jaarrekening over 2019 aan. Inmiddels hebben we alweer twee jaar ervaring kunnen opdoen met ons digitale boekhoudprogramma e-Captain. Steeds meer functionaliteiten kunnen rechtstreeks uit het systeem gehaald worden.

Daarnaast blijven we streven naar verdere digitalisering en uniformiteit in de financiële behandeling van processen. Zo proberen we handmatige geldopnames tot een minimum te beperken en blijven we de ontwikkelingen op het gebied van pinbetalingen voor passanten nauwlettend volgen. Dit alles om foutmarges te verkleinen en tegelijkertijd het gemak van de gebruikers te dienen. Ondanks dat e-Captain nu continu wordt voorzien van alle relevante financiële gegevens, vergt het vullen van het systeem en het controleren van alle financiële input op wekelijkse basis veel tijd. We profiteren flink van het feit dat we kunnen beschikken over een toegewijde en onbezoldigde administrateur (in de persoon van *Joep Willems*).

Toelichting op de jaarrekening

Zoals in meerdere instanties toegelicht, hebben we afgelopen jaar serieus geïnvesteerd in de vernieuwing van de E-steiger, omdat de financiële situatie van de vereniging daartoe de mogelijkheden bood. Daarmee lopen we vooruit op de planning van het Masterplan. Zelfs met inbegrip deze forse investeringen ziet het financiële plaatje van vereniging er gezond uit.

Het resultaat is (toevallig) vergaand vergelijkbaar met dat van afgelopen jaar en onze vermogenspositie is ten opzichte van afgelopen jaar zelfs iets verbeterd. Belangrijke bron van inkomsten is van oudsher de ledenbijdragen. Afgelopen jaar signa-

lerden we een kleine achteruitgang in die opbrengsten, maar omdat we tegelijkertijd zien dat de havens naar verhouding goed gevuld zijn, verwachten we geen structurele achteruitgang in opbrengsten. Verdere bijdragen aan onze inkomsten zijn terug te voeren op opbrengsten van de winterstalling en liggeld van passanten.

Het is vast beleid om af te schrijven op onze activa. Hiermee beogen we nieuwe investeringsruimte op te bouwen. Als daarvoor de financiële ruimte blijft bestaan, zullen we ook extra blijven aflossen op onze bankschuld van het Kanaal. Ook afgelopen jaar hebben we daarvoor ruimte gevonden, zodat de verhouding tussen de schulden en de bezittingen van onze vereniging (de solvabiliteit) zelfs nog verder is verbeterd. Vanwege de investeringen van afgelopen jaar, verwachten we het komend jaar vooral in te zetten op nieuwe financiële ruimte voor investeringen na 2020, onder meer in het kader van de verdere uitvoering van het Masterplan.

Ondersteunende jaarstukken

De financiële verantwoording van onze vereniging bestaat behalve uit de jaarrekening ook uit een resultatenoverzicht per kostenplaats en een balans. Inmiddels heeft u alle documentatie via de Nieuwsbrief van februari ontvangen, zodat u over het gewenste inzicht in de achterliggende financiële cijfers beschikt. De jaarrekening zelf is ook bij deze

toelichting in het Bestek opgenomen. Tijdens de ALV zal ik wat dieper op de financiële verantwoording ingaan en een aantal aspecten nader toelichten. De begroting voor 2020 is natuurlijk al in de vorige ALV toegelicht. We verwachten de begroting dit jaar verder met de overige financiële gegevens in e-Captain te kunnen integreren. Hierdoor kunnen we vanuit het boekhoudprogramma meer inzicht geven in de verhouding tussen die begroting en de daadwerkelijke uitgaves en inkomsten.

Samenvatting

Het doet ons deugd om hier (opnieuw) te kunnen bevestigen dat de financiële situatie van onze vereniging onverminderd gezond is. Door dit jaar nieuwe investeringsruimte op te bouwen, streven we ernaar om de komende jaren financieel verantwoord te kunnen blijven investeren, onder meer in het Masterplan. Tegelijkertijd blijven we inzetten op het aflossen van onze schulden.

We zien u graag verschijnen op de ALV van april voor de gebruikelijke nadere toelichting op de financiële cijfers.

Lorents Blankenberg, penningmeester



'Onverminderd gezond...'

Jaarrekening 2019

WAARDERINGSGRONDSLAGEN VOOR DE JAARREKENING

Algemeen

De jaarrekening is opgesteld volgens de bepalingen van Titel 9 BW 2.

Activiteiten

De vereniging houdt zich specifiek bezig met het beheren en exploiteren van twee jachthavens en het bevorderen van de watersport voor haar leden.

Schattingen

Bij het opstellen van de jaarrekening dient het bestuur van de vereniging, overeenkomstig algemeen geldende grondslagen, bepaalde schattingen en veronderstellingen te doen die medebepalend zijn voor de opgenomen bedragen. De feitelijke resultaten kunnen van deze schattingen afwijken.

Grondslagen voor waardering van activa en passiva

Algemeen

De algemene grondslag voor de waardering van de activa en passiva is de verkrijgings- of vervaardigingsprijs. Voor zover niet anders vermeld, worden activa en passiva opgenomen voor de nominale waarde.

Materiële Vaste Activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs verminderd met de cumulatieve afschrijvingen. Afschrijvingen vinden lineair plaats op basis van de verwachte economische levensduur. In het jaar van investeren wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikname.

BALANS PER 31 DECEMBER 2019

ACTIVA	31 December 2019	31 December 2018
VASTE ACTIVA		
Materiële vaste activa		
Gebouwen, terreinen en steigers	1.681.466	1.650.387
VLOTTENDE ACTIVA		
Debiteuren	7.642	7.597
Liquide middelen	<u>20.851</u>	<u>72.129</u>
Vlottende activa	28.494	79.726
Totale Activa	<u><u>1.709.960</u></u>	<u><u>1.730.113</u></u>
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
EIGEN VERMOGEN		
Reserves	1.096.203	1.061.186
Resultaat boekjaar	<u>35.031</u>	<u>35.018</u>
	1.131.234	1.096.204
Rentedragende Schulden		
Hypotheke en Leningen	<u>550.233</u>	<u>594.130</u>
	550.233	594.130
Kortlopende Verplichtingen		
Crediteuren	4.294	5.231
Overige verplichtingen	<u>24.199</u>	<u>34.548</u>
	<u>28.493</u>	<u>39.779</u>
Totaal vermogen en schulden	<u><u>1.709.960</u></u>	<u><u>1.730.113</u></u>
Solvabiliteit	66,2%	63,4%



RESULTATENREKENING

	2019	2018
Ledenbijdragen	335.607	341.385
Overige opbrengsten	<u>14.126</u>	<u>38.425</u>
Totale opbrengsten	349.734	379.810
Directe kosten	147.104	155.965
Afschrijvingen	84.542	106.306
Algemene kosten	<u>52.885</u>	<u>49.685</u>
Totale kosten	-284.531	-311.956
Resultaat voor financieringslasten	65.203	67.854
Totale financiële baten en lasten	-30.172	-32.836
Resultaat	<u>35.031</u>	<u>35.018</u>

TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2019

ACTIVA

Materiële vaste activa

	31-12-2019	31-12-2018
Grond, gebouwen en steigers		
Heliushaven	1.063.054	1.036.783
Kanaal	<u>618.412</u>	<u>613.604</u>
	<u>1.681.466</u>	<u>1.650.387</u>

	Heliushaven	Kanaal	Total
Verloop 2018			
Boekwaarde per 1 januari 2018	959.861	632.525	1.592.386
Investerings +	164.307	-	164.307
Afschrijvingen -	<u>87.385</u>	<u>18.921</u>	<u>106.306</u>
Boekwaarde per 31 december 2018	<u>1.036.783</u>	<u>613.604</u>	<u>1.650.387</u>
Verloop 2019			
Boekwaarde per 1 januari 2019	1.036.783	613.604	1.650.387
Investerings +	90.541	25.080	115.621
Afschrijvingen -	<u>64.270</u>	<u>20.272</u>	<u>84.542</u>
Boekwaarde per 31 december 2019	<u>1.063.054</u>	<u>618.412</u>	<u>1.681.466</u>
Afschrijvingspercentages	0% - 20%	2,5% - 10%	

VERMOGEN EN SCHULDEN

EIGEN VERMOGEN

	Eigen vermogen	Resultaat boekjaar	Totaal
Stand per 1 Januari 2019	<u>1.061.185</u>	<u>35.018</u>	<u>1.096.203</u>
Resultaat bestemming	35.018	-35.018	-
Resultaat boekjaar	-	<u>35.031</u>	<u>35.031</u>
Stand per 31 December 2019	<u>1.096.203</u>	<u>35.031</u>	<u>1.131.234</u>

Nieuws uit de havens

Heliushaven

Altijd dubbele landvasten!

Na de winterstop is half Januari 2020 de zelfwerkzaamheid weer aangevangen. Deze winter kenmerkt zich door veel wind en regen en enige kans op vorst is niet in zicht. Wel valt het op dat er aan de schepen op de wal nog niet heel veel wordt gewerkt, hopelijk is ieder klaar voordat de schepen weer te water gaan..

Tijdens de najaars-ALV hebben we afgesproken dat de schepen in de Heliushaven in de winterperiode met dubbele landvasten moeten worden afgemeerd. Dit was al sinds jaar en dag de regel maar was niet als zodanig in het havenreglement opgenomen. De havenmeester zal er op toezien dat de schepen op deze manier worden afgemeerd en de

eigenaar erop aanspreken als dit niet het geval is. Ook kan de havenmeester opdracht geven om een schip met juiste landvasten te laten afmeren op rekening van de eigenaar, indien er geen gehoor wordt gegeven aan de sommering. Deze regel zal u overigens als eigenaar nooit ontslaan van uw verplichtingen. U bent en blijft, in geval van schade, verantwoordelijk voor uw (kostbare) eigendom.

Omdat het in de Heliushaven wel vaker onstuimig kan zijn, raden wij aan om uw schip het hele jaar door van dubbele landvasten te voorzien. Dat geeft een rustig gevoel.

Turbines komen

De werkzaamheden dit voorjaar betreffen vooral onderhoud en kleinere projecten. Zo is de drinkwater installatie aangepast aan de eisen van Evides ter voorkoming van legionella en is de verlichting op de parkeerplaats vervangen door LED armaturen. Verder wordt de aansluiting op de glasvezelkabel en verbeteren van WiFi rerealiseerd.

De Heliushaven werkt aan duurzaamheid en energiebesparing. In dat verband kunnen wij melden dat de proefopstelling met de Flowerwindturbines, na enige vertraging, nu gepland staat voor oplevering in april. De havencommissie onderzoekt nog



'Evides waterput: legionella voorkomen..'



'Toegangshek beveiligen...'

of het rendabel is om zonneboilers te plaatsen om in de zomer ook energiezuinig douchewater te kunnen produceren.

Hekwerken

Vanuit de Stichting Heliushaven (de drie 'H'-verenigingen) zijn momenteel aantal grotere projecten onder handen: de studie naar een gezamenlijke golfbreker gaf een negatief resultaat. Ook wordt gesproken over beveiliging in combinatie met het toegangshek tot de Heliushaven. WSV Heliushaven heeft afgelopen jaar een eigen hekwerk met eigen toegangshek rond het terrein geplaatst. WSV Hellevoetsluis en WSV Haringvliet hebben daarom moeten besluiten om ook eigen voorzieningen te gaan treffen. Wij hopen u in de voorjaars ALV een voorstel te kunnen presenteren.

Kortom een dynamische vereniging met vele aspecten, wij wensen ieder alvast een mooi vaarseizoen toe.

Frits d'Achard,
havencommissaris Heliushaven

Nieuws uit de Havens

KANAAL

Ongenode gasten veroorzaken scheef Arendsnest

Ook in het Kanaal hebben we een paar flinke stormen achter de rug. Omdat je in het Kanaal redelijk beschut ligt, heeft dat gelukkig geen problemen gegeven.

Winter is het tot nu toe nog niet geweest. Jammer voor diegenen die van schaatsen en sneeuwpret houden maar voor onze schepen is het fijn dat er niets beviert. Wel hebben we door het natte weer veel last van alg-aangroei op de schuin aflopende toegangssteiger.

Traanplaten

Ook de aluminium afdekplaten kunnen spiegelglad worden, daardoor zijn al verschillende mensen gevallen. Tot nu toe gelukkig zonder al te ernstige gevolgen maar er moest wel actie ondernomen worden.

Daarom hebben we besloten om op het schuine gedeelte voor de veiligheid anti-slip-matten te plaatsen en de aluminium afdekplaten te vervangen door aluminium traanplaten die meer grip bieden. Hopelijk is dan de veiligheid weer gewaarborgd.

Onder ons drijvende clubhuis 'het Arendsnest' heeft waarschijnlijk een rattenfamilie een warm onderkomen gevonden. Ze hebben zich genesteld in het piepschuim (Tempex) waarop het clubhuis drijft. De architect heeft daar in het verleden zeker niet aan gedacht. De stank door een dood beest was de afgelopen tijd verschrikkelijk. We zoeken naar een goede afdoende oplossing voor dit ongewenste bezoek. Het drijfvermogen van het clubhuis wordt door de uitholling dusdanig aangetast dat het scheef begint te hangen.'

Verlanglijst

Door de Kanaalliggers is in de voorgaande jaren geld bijeen gespaard om een degelijker partytent aan te schaffen, waarin we 's middags na het varen gezellig wat borrelen en eten. De vorige was door harde wind zodanig beschadigd dat er een nieuwe moest komen. Ook staat er nog een slagers-bbq op de verlanglijst zodat we met elkaar weer leuke etentjes kunnen organiseren.

Met Evides werken we aan een hogere waterdruk in ons leidingwerk. Door de aanvoerleiding te laten vervangen door een dikkere leiding van 45 mm i.p.v. 15 mm zou dit moeten verbeteren.

Begin april is ook de zelfwerkzaamheid weer gestart zodat alles er weer tip top uitziet in het nieuwe seizoen.

Dick van der Werf, havencommissaris Kanaal





Nieuwe polis

W.A. Dekking max.	: € 7.500.000,-
Deelschade	: geen aftrek nieuw voor oud
Eigen gebrek casco	: onbepaalde duur
Manchet saildrive	: dekking 15 jaar, dus niet onnodig vroegtijdig vervangen
Inboedeldekking max.	: 40% van verzekerde som
Total loss uitkering	: 3 jaar aanschafwaardeggarantie
No-claimkorting max.	: 40%

Winterklaarmaken motor kan in eigen beheer gebeuren.

Aan dit overzicht kunnen geen rechten worden ontleend en uitsluitend de polisvoorwaarden geven uitsluitsel over de dekking.

Schade Alarmnummer:	Krammer 4
Tel.: +31 (0)113 - 370370	3232 HE Brielle
(24 uur per dag bereikbaar)	Tel.: +31 (0)181 - 323211
	Fax: +31 (0)181 - 323307

E- mail: info@datacombinatie.com
Internet: www.datacombinatie.nl



DATACOMBINATIE
YACHT VERZEKERINGEN B.V.

Hoe je Wijn omtovert in Wein

Een jaarlijks terugkerend feestje is de Glühweinvond in het Kanaal. Hoewel de meeste leden elkaar kort daarvoor ook al uitgebreid hadden gesproken op de Nieuwjaarsreceptie, stond men te dringen om bij dit wijnavondje zijn. De drijvende krachten achter dit evenement zijn natuurlijk *Arnold van de Starre* met zijn vrouw *Els*.

De intekenlijst telde uit 23 plekken, die binnen een paar dagen helemaal gevuld waren. Meer mensen in het krappe Arendsnest is echt niet wenselijk! *Bob Dekkers* is dan de wijn-expert die, volgens een recept dat al eeuwen van grootouders naar kleinkinderen is doorgegeven, 'gewone' wijn tot Glühwein weet te maken.

Magisch

Het juiste recept blijft natuurlijk geheim, maar het komt er op neer dat de wijn eerst warm wordt gemaakt en dat er vervolgens een klomp suiker boven wordt gehangen. Die wordt doordrenkt wordt met sterke drank. Vervolgens wordt deze klomp aangestoken en smelt de suiker (met daarin natuurlijk de alcohol) in de wijn. Om de drank verder op smaak te brengen worden er ook wat kruiden aan toegevoegd. Niet alleen het alcoholpercentage is dan aan verandering onderhevig, maar ook is de Wijn op magische wijze opeens veranderd in Wein. Kortom, dat was weer de eerste gezellige avond in het Kanaal in 2020. En er volgen er nog veel meer, daar durf ik wel een 'Weintje' op in te nemen.

Ad Willemen



'Bomvol Arendsnest..'



'Sterke verhalen...'



'Bob Dekkers voert zijn magische ritueel uit..'

De Voorjaarstocht komt er weer aan!

Dit jaar is goed begonnen met onze nieuwjaarsreceptie op de Buffel. Het was weer erg gezellig en de hapjes en drankjes gingen er weer prima in.

Tijdens de nieuwjaarsreceptie hebben we afscheid genomen van *Sandra de Vos*, zij heeft de commissie verlaten. Sandra: bedankt voor je inzet!!

Evenementen

We hebben voor de rest van het jaar ook een leuk programma:

-De voorjaarstocht naar Numansdorp op 16 en 17 mei.

We beginnen het weekend met koffie/thee in de Bonte Os en dan hoort u van ons alles over het weekend. We varen dit jaar voorbij de Haringvliet-brug zo'n 14 Nm naar het oude Numansdorp – in 1642 vernoemd naar de eerste Ambachtsheer. Daar houden we een gezellige steigerborrel (we hopen op goed weer) en gaan dan 's avonds met z'n allen eten bij de wok.

- **Op 6 juni Nautische markt** van 13.00 tot 15.00 u met aansluitend een Amerikaanse borrel op de haven. Dus zoek al uw bootspullen die u niet meer gebruikt bij elkaar en bewaar ze voor deze gezellige markt.

-**De Gelijke Finish Race is dit jaar op 12 september.** Tijdens de prijsuitreiking is er natuurlijk weer een gezellige bijeenkomst met een hapje en een drankje.

Zoals u ziet hebben we weer leuke activiteiten gepland dus noteer de datums alvast in uw agenda en kom gezellig meedoen.

Tot ziens in de haven, Isabelle, Hanneke en Carola



'Gezelligheid bij de nieuwjaarsborrel..'



'Verhalen van toen..'



'Geanimeerd doorkijkje naar de Buffelbar..'



'De steigerborrel in Willemstad 2019..'

Jongeren hebben hard gewerkt voor Jeugdzeil-evenement

Het feestje dat niet doorging

door Henne Pauli

Stel je voor, in het hart van de vesting feestelijk wapperende zeiltjes van een keur aan jeugdboten. RS Feva's met hun ranke rompen. Hier een vlet van de Scouting, daar een catamaran van Hellecat. De Zeekadetten met hun RS Quest, de Helvoetse Reddingsbrigade met zijn knaloranje RIB, de reddinghonden van de hondenbrigade, onze Splash en een handvol Optimisten waar schoolkinderen bewonderend naar kijken. Dat is het feestje dat 19 maart, vanwege het corona-virus, niet doorging.

Na een oproep in 2019 van schrijver dezes vanuit, *Youth Sailing Foundation*, hebben Haringvliet-voorzitter *John Roos* en onze Jeugdzeilers vorig jaar november het initiatief genomen voor een breed gedragen jongeren-evenement 'Sail Away – Jeugd op het water'. Het liep als een trein. Tot 't corona-virus het land in de greep kreeg, de scholen zorgen kregen, en wij moesten besluiten het evenement af te gelasten. Het plan is nu deze Jongeren-manifestatie in maart 2021 opnieuw te organiseren.

Voor jongeren, door jongeren

Een bijeenkomst voor jongeren, door jongeren, dat zou het worden zijn: de organisatie en presentatie was in handen van een jongerenteam bestaande uit *Brent Biesheuvel*, *Jasmijn Tol*, *Joost Streefland*,



'Jasmijn Tol en Brent aan het werk op de kick off-bijeenkomst in de Bonte



WIL JE ZELF JE IDEALE WATERSPORT UITPROBEREN? DAN IS DIT JE KANS!

Kom 19 maart naar 'Jeugd op het water' en kom alles te weten over watersportmogelijkheden voor jongeren in Hellevoetsluis!

- Beleef het Haringvliet in snelle RS Feva's, Splashes & Lasers.
- Waar jonkies vanaf 7 jaar kunnen lessen in Optimisten.
- Hoe je snelheid kunt voelen op een catamaran.
- De onderwaterwereld kunt ontdekken bij de duikschool.
- Oudere jeugd kan zeilen op grotere schepen van de Zeekadetten en de Scouting.
- Ervaren hoe het is om met een groot zeiljacht op zee te varen met Youth Sailing Foundation.

Op de informatiemarkt kan je hier allemaal meer informatie over krijgen en je opgeven voor Open Dagen het komende seizoen! Deze kans kan je toch niet laten liggen? Dus kom gezellig langs!

De Watersport-Parade 's avonds bijwonen? Vanaf 19.30 ben je van harte welkom! Toegang t/m 18 jaar gratis! Volwassenen €12,50

AANMELDEN OP: WWW.THEATERTWEEHONDJES.NL

'Publiciteit voor de jongerenmanifestatie.'

Sebastiaan Herrera en *Danique Sips*. *Aileen Willemse* ontwierp de posters en de flyers. Zij zijn er in geslaagd alle organisaties enthousiast te maken die voor jongeren in en rond Hellevoetsluis watersport-activiteiten aanbieden. Van de drie samenwerkende Heliushaven-verenigingen tot en met de catamaranzeilers, de duikvereniging en de jubilerende Helvoetse Reddingsbrigade. Zij allen zouden zich presenteren en nieuwe jeugdleden werven op een informatiemarkt in theater Twee Hondjes. Ook wist het jeugdzeilteam scholen zo ver te krijgen om met de bovenbouw-klassen 's middags een bezoek te brengen aan de jeugdboten-expo en de informatiemarkt bij het theater binnen de vesting Hellevoetsluis. Ook het jongerenwerk *Dock* en *Push* deed mee.



Zo zou de schooljeugd zelf kunnen ervaren hoe het voelt om in een jeugd-Optimist of in een RS Feva te zitten, of een duikuitrusting aan te trekken.

's Avonds zou in de grote zaal van het theater voor de oudere jeugd vanaf 12 jaar een afwisselend programma gepresenteerd worden. Met een spetterende Parade van de Watersporten, met film, muziek en zeeverhalen-vertellers. En als klapstuk hoofdspreker *Laura Dekker*, die enkele jaren geleden als jongste solo-zeilster ooit rond de wereld is gevaren.

Omgaan met tegenslagen

Hoe jongeren leren om te gaan met tegenslagen, is de belangrijke les die zij van haar kunnen leren. De wereldpers kwam naar Nederland toen zij het in 2009 (13 jaar oud nog) over haar reisplan aan de stok kreeg met de Nederlandse overheid. Als 14-jarige begon zij aan haar solo-zeiltocht rond de wereld. Zij was 16 jaar toen zij als jongste solo-zeilster ooit haar wereldomzeiling voltooide. Haar geliefde schip *Guppy* werd op een rif 'total loss' gevaren door een Amerikaanse zeilclub waar zij het schip aan doneerde na haar reis en verblijf in haar geboorteland Nieuw-Zeeland. Ook haar eerste huwelijk strandde. Maar nu is zij gelukkig met haar tweede partner *Sander Vogelenzang* en hun zoon *Tim*, en reist zij de wereld over om geld bijeen te brengen voor haar project *Guppy XL*, een 24 meter lang zeilschip waarmee zij met jongeren educatieve oceaantrips wil gaan varen.

"Het plan was dus dat jongeren dit voorjaar ook in de praktijk kennismaken met hun favoriete watersport. Alle verenigingen waren er klaar voor op de informatiemarkt te verrassen met een ruim aanbod van Open Dagen."

Open Dagen Pakket

Het plan was dus dat jongeren dit voorjaar ook in de praktijk kennismaken met hun favoriete watersport. Alle verenigingen waren er klaar voor op de informatiemarkt te verrassen met een ruim aanbod van Open Dagen. Bijvoorbeeld met de jeugdzeilopleiding Optimist varen in de havenmond van Hellevoetsluis, of op proef meedoen met de waterscouts; aan boord van ms *Zeefakkelt* het leven van de zeeka-



'Laura Dekker, plan voor jongerenreizen op de oceaan..'

detten ervaren, of op de 'Open Schip-dag' van Youth Sailing Foundation in de havenmond van Hellevoetsluis bekijken hoe een zeegaand zeiljacht is uitgerust en een stukje meevaren. Met de Hellevoetse Reddingsbrigade een Open Stranddag beleven op het Quackstrand. Ook duiktraining en catamaranzeilen zou mogelijk zijn.

Bij elke stand op de informatiemarkt in theater Twee Hondjes in Vesting Hellevoetsluis kun je je voor deze activiteiten opgeven. "Fun verzekerd dit voorjaar, voor alle leeftijden!", riep organisator en woordvoerder Brent Biesheuvel in de media.

En alles vanuit een klein budget, dat ter beschikking gesteld was door de Gemeente Hellevoetsluis en de drie watersportverenigingen aan de Heliushaven. Het organisatie-team werd ondersteund door de Stichting Promotie Hellevoetsluis, in de persoon van directeur Bert van den Houten.

Boeggrieten

Het vrouwelijke schip

In onze havens kom je heel veel verschillende bootnamen tegen. Die kunnen een historische achtergrond hebben, zoals destijds mijn eigen Morning Cloud, een persoonlijke, zoals The 1rst One of Mon Reve. After Sail, de naam van een motorboot, waarvan de eigenaar jarenlang gezeild heeft. Uit de oudheid komen Latijnse namen, zoals Carpe Diem (Pluk de dag) en Aquarius (het sterrenbeeld) of het Griekse Odyssee (naar de zeereis van Odysseus) en Minos (koning van Kreta, zoon van Zeus en Europa). Heel vaak kom je vrouwennamen tegen. Waarom juist vrouwen.

Wanneer de gewoonte om schepen een eigen naam te geven in zwang kwam, is niet bekend. In de oudheid droeg men schepen vaak op aan godinnen.

'Beter op De Vrouwe Maria dan op De Ome Joop...

Tijdens de 15^e eeuw hadden schepen vaak de naam van de eigenaar. In de eeuwen die volgden gebruikte men namen uit de bijbel, aardrijkskundige namen, namen van dieren of van het koninklijk huis. In latere tijden gaven veel scheepseigenaren hun boot vaak de naam van een voor hen belangrijke vrouw, zoals hun moeder of hun geliefde. Gedurende de 20^{ste} eeuw tenslotte kregen de schepen van de Holland Amerika Lijn bijvoorbeeld namen eindigend op '-dam' of '-dijk'.

Waarom is een schip vrouwelijk?

Taalkundig is het schip onzijdig. Maar op één of andere manier hebben we het toch altijd over 'ze'. Komt dat omdat de bemanning op de vroegere scheepvaart het hoofd vol had van vrouwelijk schoon? Refereren de mooie rondingen van het schip naar de vrouwelijke rondingen? Los van alle

grappen die hierover de ronde doen, zijn de meningen over het antwoord op deze vraag sterk verdeeld.

Bemanningsleden zagen hun schip vaak als een veilige omgeving. In dit opzicht zou de vergelijking met hun moeder of geliefde zijn opgekomen, wat ook weer bijgedragen kan hebben aan het vrouwelijke schip.

Hieraan kunnen we natuurlijk nog een flinke dosis romantiek toevoegen. We zeggen wel dat zeemannen die lang varen getrouwd zijn met de zee. Dan geeft het natuurlijk meer troost om op de Vrouwe Maria te varen dan op de Ome Joop. Op die manier zullen liefde en troost er zeker toe hebben bijgedragen dat vooral in vroeger tijden zoveel schepen ook de naam van een vrouw kregen.

Het boegbeeld

De boeg van Nederlandse schepen werd vanaf de Gouden Eeuw vaak versierd met prachtig beeldhouwwerk. Een mooi voorbeeld hiervan vormt de galjoensleeuw. Het galjoen is de driehoekige uitbouw aan de voorkant van het schip. Hieronder hing het beeld in half liggende pose. Naast de Nederlandse leeuw sieren vaak halfnaakte vrouwen de boeg van een schip. Een schip was in de volksmond immers vrouwelijk en in het verlengde daarvan lag



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuizen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

een vrouwelijk boegbeeld voor de hand. En die naaktheid? Een oude wijsheid zegt dat vrouwen

*'Vrouwen brengen ongeluk,
tenzij ze naakt zijn...'*

ongeluk brengen aan boord, behalve... als ze naakt zijn! Dan zouden ze de zee kalmeren. Of ze de bemanning aan boord ook kalmeerden, valt te betwijfelen. In elk geval is menig schip op deze wijze

voorzien van een paar blote borsten. Volgens oud volksgeloof belichaamde het boegbeeld de geest van het schip en moest het schip en bemanning beschermen tegen gevaren. Een vrouwenbeeld op de boeg zal dan ook zeker troost hebben gegeven.

Tekst: Mieke Bonsang

Bron: Michiel van Straten – 100 Maritieme Uitvindingen



'Boegbeeld Stad Amsterdam'

(foto) FaceMePLS (Wikimedia Commons)

Nieuws van de Jeugdcommissie

Commissie wordt groter en jonger

De jeugdcommissie heeft deze winter niet stil gezeten. We zijn al aardig op stoom in het nieuwe jaar.

De jeugd breidt uit, dus ook de Jeugdcommissie wordt breder en verjongt zich.

Hans Romers heeft de Jeugdcommissie verlaten en er zijn drie nieuwe leden bijgekomen: Peter Maasland, Mike Willemse en Aileen Willemse. Welkom allen in de jeugdcommissie en Hans: Bedankt voor je inzet van de afgelopen jaren.

De Jeugdcommissie bestaat verder uit de volgende leden: Wouter

van de Berg, Brent Biesheuvel en ondergetekende.

Dolle boel

In maart hebben wij weer een paar voorbereidende evenementen gehad: de les RIBvaren voor de begeleiders, en de ouderbijeenkomst voor nieuwe kinderen van het jeugdzeilen. Ook was het weer een dolle boel bij de zwembadles op 14 maart. En intussen hebben we onze eerste twee lessen jeugdzeilen weer achter de rug.

De rest van het programma ziet er zo uit:

-10 mei : Les 3

-17 mei : Les 4



'Met zo'n RIB vaar je niet even weg..'

- 7 juni : Les 5

-13/14 juni: Jeugdweekend bij WSV Haringvliet

-21 juni : Les 6

-28 juni : Les 7

- 5 juli : Les 8

-12 juli : Les 9

- 6 september: Begeleid zeilen 1

-13 september: Begeleid zeilen 2

-20 september: Begeleid zeilen 3

-27 september: Begeleid zeilen 4

Laten we er een mooi Jeugdzeil-seizoen van maken.

Mark Willemse, voorzitter Jeugdcommissie

Korendijkse Slikken in ere hersteld

Het natuurgebied Korendijkse Slikken in de Hoeksche Waard heeft een ware metamorfose ondergaan. Verbeteringen voor de natuur maken het gebied aantrekkelijker. Bijzondere plant- en diersoorten keren er terug en de bezoekers kunnen vanaf een nieuw wandelpad en een kijkhut het gebied bewonderen.

Korendijkse Slikken liggen in het Natura 2000-gebied Haringvliet. Na de bouw van de Haringvlietdam was de natuur steeds verder verdroogd. De slikken slibden dicht en raakten overwoekerd. Ruidere vegetatie, zoals late guldenroede, verdrong veel van de oorspronkelijke planten en daarmee verdwenen ook de oorspronkelijke dieren en planten uit het gebied.

Sinds begin dit jaar gaan de Haringvlietssluisen regelmatig op een kier, nadat het gebied 47 jaar helemaal afgesloten is geweest. Een belangrijke stap voor het herstel van de unieke deltanatuur in en om het Haringvliet.

Chantal van Burg, boswachter van Natuurmonumenten: “Je ziet gelukkig alweer allerlei oorspronkelijke natuur terugkomen: planten als zeeegroene rus, zilte zegge, rode ogentroost, fioningras, watermunt en heemst. En die trekken weer vogels aan zoals de grutto, de waterral, de rietzanger, de bruine kiekendief, de kuifeend en de wintertaling. Maar ook de zeldzame noordse woelmuis profiteert hiervan. Ook de zeearend en de visarend zagen we de afgelopen weken zelfs al wekelijks op hun doorreis naar het zuiden. Typisch soorten die juist baat hebben bij robuuste deltanatuur.”

Vernatten

Om de kenmerkende natuur te behouden en te versterken, was het nodig om het gebied meer in contact te brengen met het water en zo de natuur weer te vernatten. In totaal is er zo'n twintig hectare grond afgegraven en verlaagd. Het gebied maakt nu weer deel uit van de intergetijdzone.

Om het water vast te houden in het gebied is er een stuw geplaatst in een kreek waar het water van het Haringvliet binnenkomt. Oude kreken zijn weer open gegraven, zodat het water beter door en over de riet- en graslanden kan stromen. Dit alles met als doel het gebied langer nat te houden, wat goed is voor de typische flora en fauna van de deltanatuur.

Bezoekers kunnen het gebied nu nog beter beleven. Vanaf het verhoogde wandelpad en vanuit de nieuwe kijkhut kun je de vernatting van het gebied goed zien. Vanaf de kijkterp heb je prachtig uitzicht op het Spui en het Haringvliet. Van 15 juli tot en met 15 maart kun je hier wandelen en vogels kijken. Op de website van VisitNLDelta staat de wandelroute door de Korendijkse Slikken.



‘Robuuste deltanatuur..’

100 Maritieme Uitvindingen

Auteur: Michiel van Straten & Peter Schermer (illustraties)

Uitgeverij: Hollandia BV, Haarlem

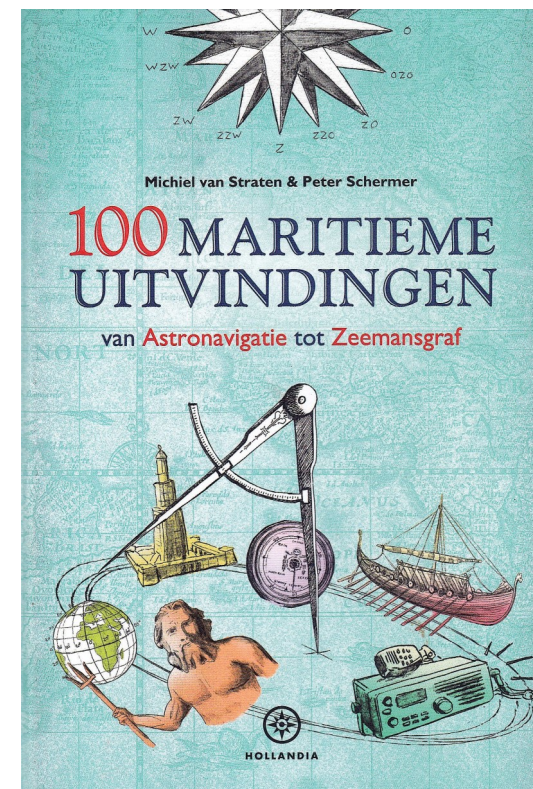
ISBN: 978 90 641 0697 2

Prijs: € 15,99

Op school heb ik mijn leerlingen jarenlang het spannende verhaal verteld over Columbus en zijn mannen, die in drie kleine bootjes de Atlantische Oceaan zijn overgestoken, het ongewisse tegemoet. Zouden ze in hel en verdoemenis terecht komen? Of toch in India? De aarde was immers plat? Gelukkig voor zijn manschappen wist Columbus wel beter, weet ik nu. Je krijgt immers niet zomaar de steun en pegulanten van de Spaanse koning! Dit toch wel ontluisterende verhaal kunt u lezen in *100 Maritieme Uitvindingen*, door Michiel van Straten.

Nederlanders spelen daarin een belangrijke rol. Niet alle nieuwe techniek is op zee ontdekt, maar daar vaak wel gebruikt en tot ontwikkeling gekomen. Denk bijvoorbeeld eens aan onze GPS. Geen automobilist kan meer zonder. Maar lang voor dit navigatiesysteem in onze auto's gemeengoed werd, behoorde het voor vele vertrekkers al tot de vaste uitrusting aan boord.

De auteur heeft in zijn boek honderd bijzondere maritieme uitvindingen, ontwikkelingen en andere daarmee verwante wetenswaardigheden beschreven. Dat mag in uw boordbibliotheek niet ontbreken. Niet in de laatste plaats omdat het een boek is dat u makkelijk even oppakt bij een kop koffie, tijdens een verwaaid uurtje of wanneer u in de sluis even niets te doen hebt. Of wellicht tijdens het ontbijt, wanneer u 's morgens uw beschuitje in de koffie of thee doopt alvorens er lekker van te genieten. Heerlijk, toch? Dat deden onze Nederlandse zeevaarders vroeger ook met hun scheepsbeschuitten. Alleen konden die stoere zeebonken natuurlijk niet leven op ons hedendaags beschuitje. Scheeps-



beschuit was gewoon brood dat heel lang houdbaar was doordat het meerdere keren werd gebakken. Het was hard en heel droog, maar door het soppen konden de mannen op zee wel genieten van lekker Hollands brood.

De vrouwen in Napels daarentegen, gaven hun mannen voor op zee een pizza mee, belegd met tomaat, knoflook, oregano en olijfolie. Pas op zee voegden de vissers er zelf de vers gevangen vis aan toe om vervolgens te genieten van hun *pizza marinara*.

Uw redacteur heeft ook al eens een artikel gewijd aan de ontwikkeling van een systeem om de windsterkte aan te geven, de schaal van Beaufort, door Sir Francis Beaufort in 1774, aan boord van de *Beagle*. En Engelse zeevaarders hebben een systeem bedacht om met een touw en een blok hout onze vaarsnelheid te meten in knopen. Dan hebben we natuurlijk nog de ontwikkeling van het kompas,

weerkaarten, de nulmeridiaan en de datumgrens, isobaren, dieptelijnen en... ga zo maar door. 100 verhalen lang!

Meer weten? Voor de nieuwsgierige lezer besluit de auteur elk verhaal met een verwijzing naar een toepasselijke website of boek. Maar.... natuurlijk wel eerst even dit leuke boek lezen!

Mieke Bonsang

Uit de kombuis

Die brave gehaktbal

“Zakje kruiden erbij, mevrouw?” De standaardvraag van elke slager die gehakt verkoopt. Het bevestigende antwoord is al net zo standaard. In de supermarkt vind je de mandjes met gehaktkruiden standaard naast de pakken gehakt. Zelfs in het specerijen vak vind je tegenwoordig potjes gehaktkruiden. Het gevolg is een lekkere Hollandse standaard-bal.

Maar het kan veel lekkerder! Neem ongeveer 400 gram rundergehakt of halfom, wat uzelf lekker vindt. Voeg vervolgens selderijzout, versgemalen zwarte peper, paprika- en kerriepoeder toe, een klein beetje nootmuskaat en (gevroesdroogde) peterselie. Meng alles goed dooreen. Voeg dan een ei en drie fijngeknepen beschuiten toe. Maak van dit mengsel niet al te grote ballen en bak deze in een mengsel van boter en olie bruin. Voeg wat water toe en laat de ballen met de deksel op de pan gaar stoven.

Voor een lekkere jus voegt u wat maggi en worcestersaus toe en (nog lekkerker) een lepeltje Marmite. De jus binden met aardappelmeel. Hierbij gekookte aardappelen en groenten zoals bijvoorbeeld, bietjes, rode kool of boontjes.

Voor de fantasierijke kok zijn er in onze tijd vele mogelijkheden om van die Oer-Hollandse standaardbal met kruiden-uit-een-zakje een lekkere originele bal te maken. Varieer bijvoorbeeld eens met de vleessoort. Naast het bekende rundergehakt en halfom met varkensvlees, is het tegenwoordig heel gemakkelijk om kalfs- of lamsvlees te kopen. Maar probeer ook eens gehakt van wild, kip of eend. Het resultaat zal u verrassen. Succes en geniet! Eet smakelijk!

Mieke Bonsang

Bron: Jacques Meerman: Kleine geschiedenis van de Nederlandse keuken



'Gehaktbal van Takeaway' [Wikipedia Commons](#)



JACHTWERF VAN DEN BERG
"UW BOOT ONZE ZORGI"



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

WIJ DOEN:

- *Hellingen en stalling.*
- *Reparatie en totaalonderhoud.*
- *Motoren, aandrijvingen en elektra.*
- *Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.*
- *Houtwerk.*
- *RVS en aluminium laswerk.*

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland

TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312

MAIL: info@jachtwerfvandenberg.nl

SITE: www.jachtwerfvandenberg.nl

Geschiedenis van de gehaktbal

Zo oer-Hollands! In elke kroeg, café, bar, friettent en kantine kom je hem tegen. Ja, zelfs als ik naar mijn Bonsaiclub ga, is het eerste wat ik in de studio bestel een broodje bal. Zo lekker! Maar waar komt die Oer-Hollandse bal toch vandaan?

Natuurlijk wordt in de ons omringende landen gehakt of gemalen vlees op allerlei manieren klaargemaakt. Toch lijkt bijvoorbeeld de Franse Steak Haché in de verste verte niet op onze bal. Ons Nederlandse gehakt is gemalen vlees van meestal rund of varken, of allebei. Van oorsprong een restproduct, bestaande uit kleine stukjes vlees die tezamen met vet en bindweefsel overbleven bij het slachten of fileren. Dit restafval werd in kleinere stukjes gehakt of gemalen en vervolgens goed vermengd.

De gehaktbal is al heel oud. Zo weten we bijvoorbeeld dat in de oude Romeinse en Islamitische keukens al balletjes gehakt werden bereid van verschillende soorten vlees.

En Bredero schreef in de 17^e eeuw over de "frickedil". Klinkt als frikandel, nietwaar? Alleen was dat in 1615 geen staaf vlees maar een mooie ronde schijf van gehakt kalfsvlees en vet. Dit dure stukje vlees kwam alleen op het bord van de rijkere burgers.

Twee eeuwen later dook de bal in een ander jasje op. Nadat men had ontdekt dat gehakt ook kon worden gemaakt van restjes vlees vermengd met broodkruimels, werd de bal een stuk toegankelijker voor de minder bedeeden.

Toch bleef vlees in ons land tot ver in de 20^e eeuw een luxe die voor veel mensen beperkt bleef tot de zondag. Halverwege de week was er dan 'woensdag, gehakt' vanwege de beschikbaarheid van goedkoop vlees. Op maandag werden de dieren geslacht en op dinsdag uitgebeend. Het restvlees van het uitbenen kwam woensdags als gehakt in de verkoop.

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,--
5 ltr.: € 65,--



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://www.instagram.com/devuurtorenws)

Overleden leden in 2019

Schouten, N.A.
Keller, F.
Meijers, H.
Goede, H.J. de

Treffers, A.J.
Stelloo, C.

Nieuwe leden in 2019

Hoogendorp, S.
Voorn, R.
Voorn, K.
Verhagen, J.
Atanasov, V.D.
Bruggeman, H.
Stalbohm, J.
Troost, R.
Bastemeijer, M.
Ozinga, J.J.T.
Cantor, JP
Weel, R. van der
Beckers, E.
Sprij, B.
Tseng-Baart, A.
Peerbolte, W.
Vries, F.J. de
Most, A.J. van der
Huijgen, L.
Dolman, M.R.P.

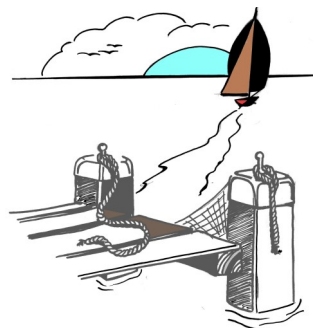
Stas, M.
Barth, C.C.
Dorp, D. van
Beek, R. van
Bos, P.H.J.
Plas, P. van der
Kooij, A.
Schramp, R.
Van Nieuwenhuyze, L.
Brakel, J. van
Gladdines, J.
Groenland, J.
Valenti Clari, N.
Kloet, W.H.
Vanderwilt, F.
Ruiter, J. de
Carminati, T.
Noordergraaf, R.



Vertrokken leden in 2019

Krijger, J.M. de
Koning, P. de
Offreins, FW
Hoop, K. de
Dijkxhoorn, J.
Hooijmeijer, J.J.
Lindhoudt, J.C.
Rooijen, H.A.M. van
Douma, R.P.
Voortman, E.H.
Bijvoet, J.F.M.
Hoedt, J. den
Joode, J.W. de
Streekstra, R.J.
Zwetsloot, P.G.
Schöne, A.
Bonsang, M.

Hofer, M.
Buijs, J.
Smits, F.
Zaltbommel, C.J. van
Bennema, H.
Hoekstra, A.
Wensveen, P.M.M.
Stekelenburg, F.A.
Suijkerbuijk, V.
Brakxhoofde, S.
Holscher, D.F.
Tousain, J.J.J.



top-dek
osmosebehandeling
schadereparatie
refits
jachtmakelaardij
nieuwe jachten

Identteak

Topdek is een geweldig alternatief voor teakhouten dekken. De voordelen spreken voor zich. Topdek is onderhoudsarm, zeer duurzaam, kleurecht, isolerend en waterdicht met een geweldige perfecte antislip. Daarnaast is het nieuwe 2G zo'n 30% lichter en minder warm dan de oude generatie.

Kom kijken!

Topdek is een A-merk voor dekoplossingen. Ontdek de verrassende kansen, mogelijkheden en gunstige prijzen van Topdek ten opzichte van teakhout.



NEWPOINT  MOVERBO

total yachting solutions

Markweg Zuid 1-4 | 4794 SN Heijningen
info@newpointmoverbo.nl | +31 (0) 167 522 393

dealer van:


FONTAINE PAJOT.



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS.



www.schipperbitter.nl



GENIET, MAAR DRINK MET MATE DRINKWIJZER.INFO